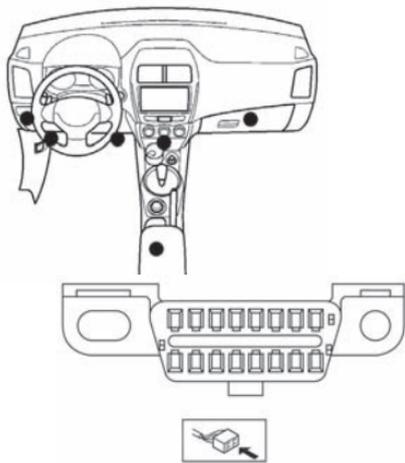


Инструкция по подключению

1. Установите на смартфон или планшет приложение MotorData OBD из Play Маркет для устройств Android, App Store для IOS устройств.
2. Выключите зажигание (замок зажигания в положение OFF).
3. Подсоедините адаптер к диагностическому разъему автомобиля. На рисунке показаны возможные места расположения диагностического разъема.



При подключении диагностического разъема “на горячую”, при работающем двигателе, на некоторых автомобилях 1996-2008 гг. выпуска могут начать мигать индикаторы системы ABS, курсовой устойчивости и т.п. Мигание индикаторов означает, что данные системы отключены и не работают! Будьте внимательны! В этом случае рекомендуем подключать диагностический сканер только при выключенном зажигании.

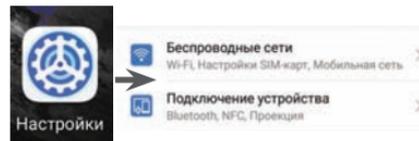
4. Включите зажигание и ли запустите двигатель.
5. Нажмите кнопку включения питания на корпусе адаптера – загорится индикатор “аккумуляторная батарея”.

Примечание: на некоторых моделях диагностических адаптеров функция включения от кнопки не заложена, хотя на корпусе кнопка установлена. Адаптер включается автоматически, при включении зажигания.

6. Выполните сопряжение адаптера с мобильным устройством.
 - а) В настройках вашего мобильного устройства выберите тип соединения

Bluetooth или Wi-Fi, в зависимости от версии используемого адаптера.

- б) Включите данное соединение.



- в) Выполните поиск адаптера (нажмите кнопку “Обновить”).
 - г) Выберите из списка доступных устройств диагностический адаптер под именем KONNWEI OBDII, KONNWEI WIFI или KONNWEI. Некоторые мобильные устройства могут определять диагностический адаптер без имени и содержать буквенно-символьное имя - MAC-адрес (например: 39:D4:FD:1D:95:A4). Это не является неисправностью адаптера.
 - д) Выполните сопряжение диагностического адаптера с Вашим мобильным устройством. Стандартный пароль для сопряжения - “1234”.
7. Запустите приложение MotorData OBD на мобильном устройстве.

8. Заполните данные автомобиля в меню “Профиль”. Это позволит Вам оценить возможности программы для Вашего автомобиля. На главном экране приложения в верхнем левом углу отображается выбранный профиль подключения.

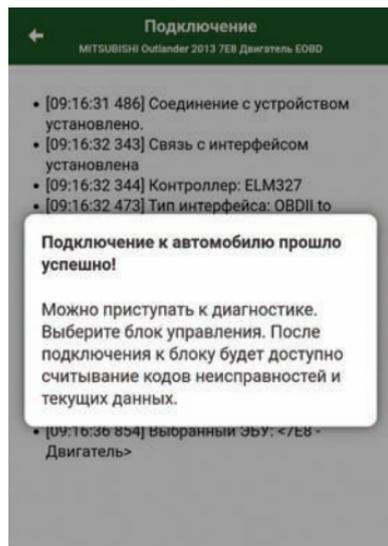


9. В меню “Настройки” во вкладке “Подключение” выберите тип подключения Bluetooth или Wi-Fi.



10. В выпадающем списке доступных устройств выберите имя или MAC-адрес, соответствующие диагностическому адаптеру.

11. Нажмите кнопку "Подключиться". Будет выполнено подключение к автомобилю по полному циклу. На экране мобильного устройства появится информация о подключении.



12. Перейдите в главное меню программы, нажав на стрелку "Обратно" в верхнем левом углу экрана. Вы можете начать пользоваться приложением MotorData OBD.

13. После завершения диагностики закройте приложение.

14. Нажмите кнопку выключения питания на корпусе адаптера – индикатор "аккумуляторная батарея" должен погаснуть. При необходимости выключите зажигание и отсоедините адаптер от диагностического разъема автомобиля.

В некоторых моделях адаптеров реализована функция засыпания: через 30 минут после выключения двигателя, когда питание на диагностический разъем ещё подается, адаптер перейдет в режим сна и будет оставаться в этом режиме далее, пока не будет снова нажата кнопка включения питания на его корпусе. Отсутствие данной функции не является признаком неисправности адаптера.

Инструкция по использованию приложения MotorData OBD

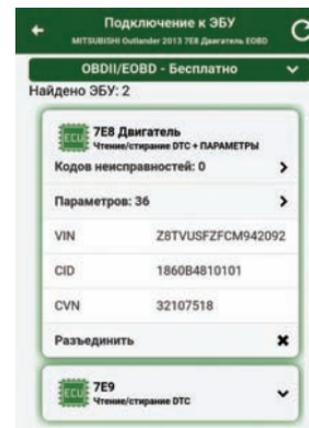
Приложение MotorData OBD позволяет:

- диагностировать различные системы управления (до 25 электронных систем);
- считывать и удалять диагностические коды неисправности; гасить индикаторы Check Engine, ABS, SRS и т.д. после устранения неисправностей;
- выводить Панель приборов и настраивать параметры;
- показывать данные Бортового компьютера;
- считывать VIN-номер некоторых марок автомобилей и идентифицировать систему управления;
- записывать и сохранять текущие данные, воспроизводить записанное;
- контролировать статусы систем;
- читать данные стоп-кадра "Freeze Frame";
- расшифровывать на русском языке диагностические коды неисправностей;
- выводить текущие параметры в виде списка или в графическом режиме;

• в разделе "Справочник автомобиля" получить информацию об индикаторах приборной панели, правилах буксировки, охлаждающей жидкости, ознакомиться с работой различных систем видеознаний автомобиля.

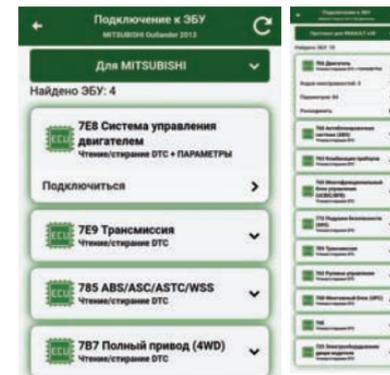
Расширенный функционал MotorData OBD

Приложение MotorData OBD позволяет считывать 30-40 текущих параметров системы управления двигателем при подключении к автомобилю по диагностическому протоколу OBDII/EOBD.



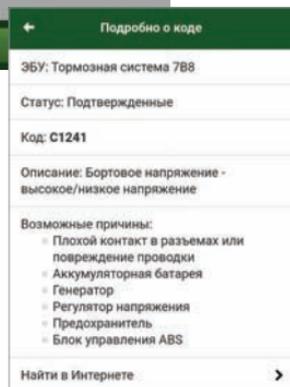
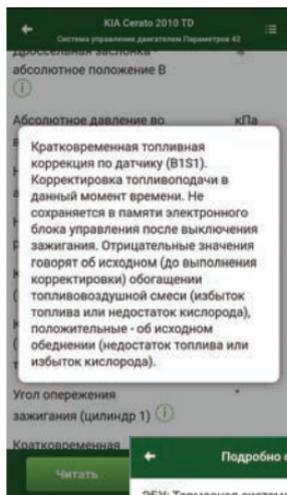
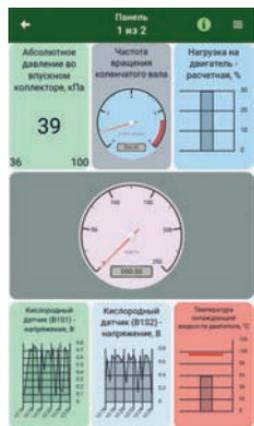
Использование плагинов существенно расширяет возможности прибора и делает приложение MotorData OBD уникальным на рынке. Диагностические плагины по маркам позволяют:

- значительно увеличить количество диагностируемых систем, например, трансмиссия, ABS, SRS, курсовой устойчивости, противобуксовочной системы, систем улучшения управляемости, полного привода (4WD), электрооборудование кузова и т.д.
- значительно увеличить количество считываемых параметров / текущих данных (до 200) для различных систем.



Настроечный плагин “Панель приборов, логи, параметры” позволяет:

- воспроизводить логи записанных данных.
- получать подсказки и объяснения для важных параметров.
- расшифровывать возможные причины неисправностей популярных кодов.
- расшифровывать больше диагностических кодов (расширенный список OBDII).
- производить настройку всех параметров в разделе “Панель приборов”.



Информационные плагины “Индикаторы приборной панели” объясняют:

- назначения индикаторов,
- описание систем и принципы работы,
- рекомендации для водителя, что нужно при загорании того или иного индикатора.

Примечание: примеры описания индикаторов Вы можете посмотреть в меню “Справочник водителя” - “Индикаторы приборной панели” - “Общие”.



Способы подключения к автомобилю

1. Первоначальное подключение к автомобилю производится через меню “Настройки” вкладку “Подключение” (см. раздел “Инструкция по подключению”).
2. В дальнейшем, после настройки параметров подключения, подключиться к автомобилю можно, нажав на изображение автомобиля на главном экране приложения.

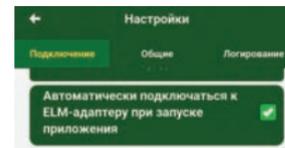


3. Если после первоначального подключения на автомобиле определилось несколько систем, то в дальнейшем можно сразу подключаться к нужной системе.

Для этого в меню “Подключение к ЭБУ” надо выбрать систему и нажать “Подключиться”.



4. Также в приложении имеется возможность автоматического подключения к автомобилю сразу после запуска приложения. Для включения данной функции в меню “Настройки” во вкладке “Подключение” надо поставить галочку напротив пункта “Автоматически подключаться к ELM-адаптеру при запуске приложения”.



Настройки приложения

Темная тема

Для комфортного использования приложения в вечернее и ночное время можно включить тёмную тему (меню “Настройки” вкладка “Общие” пункт “Тёмная тема”).

Проекция текущих данных на лобовое стекло (HUD)

При включении данного режима текущие данные будут отображаться зеркально (меню “Настройки” вкладка “Общие” пункт “Проекция текущих данных на лобовое стекло (HUD)”).

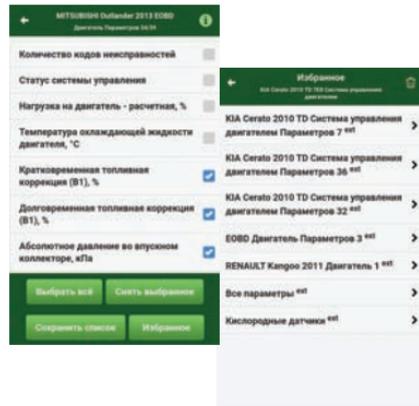
Единицы измерения

Вы можете выбрать предустановленные единицы измерения (метрические, американские, британские) или настроить свои (меню “Настройки” вкладка “Общие” пункт “Единицы измерения”).

Настройка списка параметров

На некоторых автомобилях приложение позволяет считывать до 200 различных параметров, но опрос параметров идёт последовательно, поэтому данные могут обновляться медленно, что затрудняет их анализ.

Чтобы ускорить скорость отображения данных и качество отображения графиков, Вы можете настроить список параметров. Для этого в меню “Текущие данные” нажмите “Настроить список параметров”, отметьте только необходимые для контроля параметры и нажмите “Сохранить список”. Вы можете создать несколько наборов параметров и быстро переключаться между ними в пределах одного профиля автомобиля, подгружая их из избранного (меню “Текущие данные” - “Настроить список параметров” - “Избранное”).



Настройка панели приборов

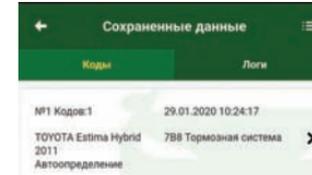
Вы можете использовать базовую панель приборов или настроить свою на основе множества готовых шаблонов. Для этого зайдите в меню “Текущие данные” - Панель приборов”, нажмите и выберите «Настроить панель приборов». Нажмите кнопку для выбора шаблона расположения параметров на экране. Перейдите в настройки каждого параметра, коснувшись выделенной для него области экрана. Кнопки и предназначены для добавления и удаления экранов. Переключайтесь между экранами, проводя пальцем по текущему экрану вправо или влево. Кнопки и нужны для изменения порядка экранов.

Сохранение и просмотр данных

Сохранение кодов неисправностей и их просмотр

Перед стиранием кодов неисправностей мы рекомендуем сохранять их. Это может помочь при дальнейшей диагностике и выявлении причины возникшей неисправности.
а) В меню “Считывание кодов” нажмите “Сохранить”.

- б) Для просмотра сохраненных кодов войдите в меню “Сохран. коды и логи”.
- в) Прейдите на вкладку “Коды”.
- д) Выберите необходимые данные и просмотрите их.



Запись логов и их воспроизведение

Данная функция удобна, особенно, если необходимо контролировать данные во время движения. После того как лог будет записан, можно просмотреть все данные в безопасном месте через проигрыватель.

- а) Для записи войдите в меню “Текущие данные” - “Таблица” и нажмите “Лог”.
- б) Для остановки чтения и записи текущих данных нажмите “Стоп”.
- в) Для воспроизведения данных войдите в меню “Сохран. коды и логи”.

- г) Прейдите на вкладку “Логи”.
- д) Выберите нужный лог и воспроизведите его.

