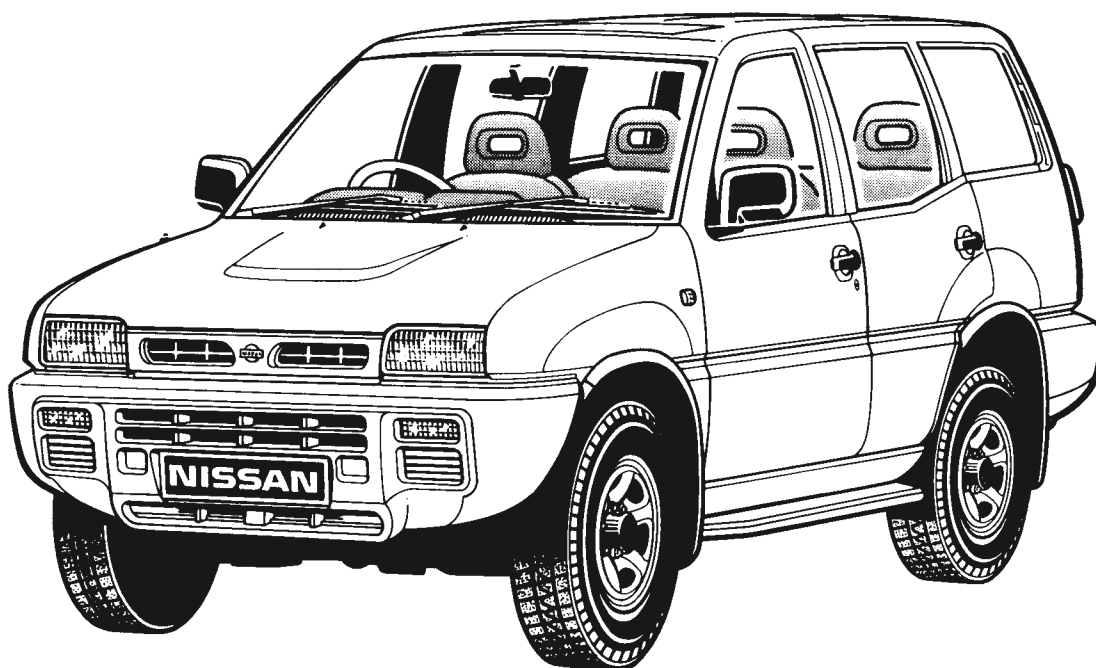


# **NISSAN MISTRAL / TERRANO II FORD MAVERICK**

*модели выпуска 1993 - 1998 гг  
с бензиновым двигателем KA24E  
и дизельным двигателем TD27T*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2015

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN MISTRAL / TERRANO II, FORD MAVERICK. Модели выпуска 1993 - 1998 гг с бензиновым двигателем KA24E и дизельным двигателем TD27T. Устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2015. 320 с.: ил.  
ISBN 5-98410-027-4

В данном руководстве представлено описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии R20 (Nissan Mistral, Terrano II, Ford Maverick). Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и подготовленных автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

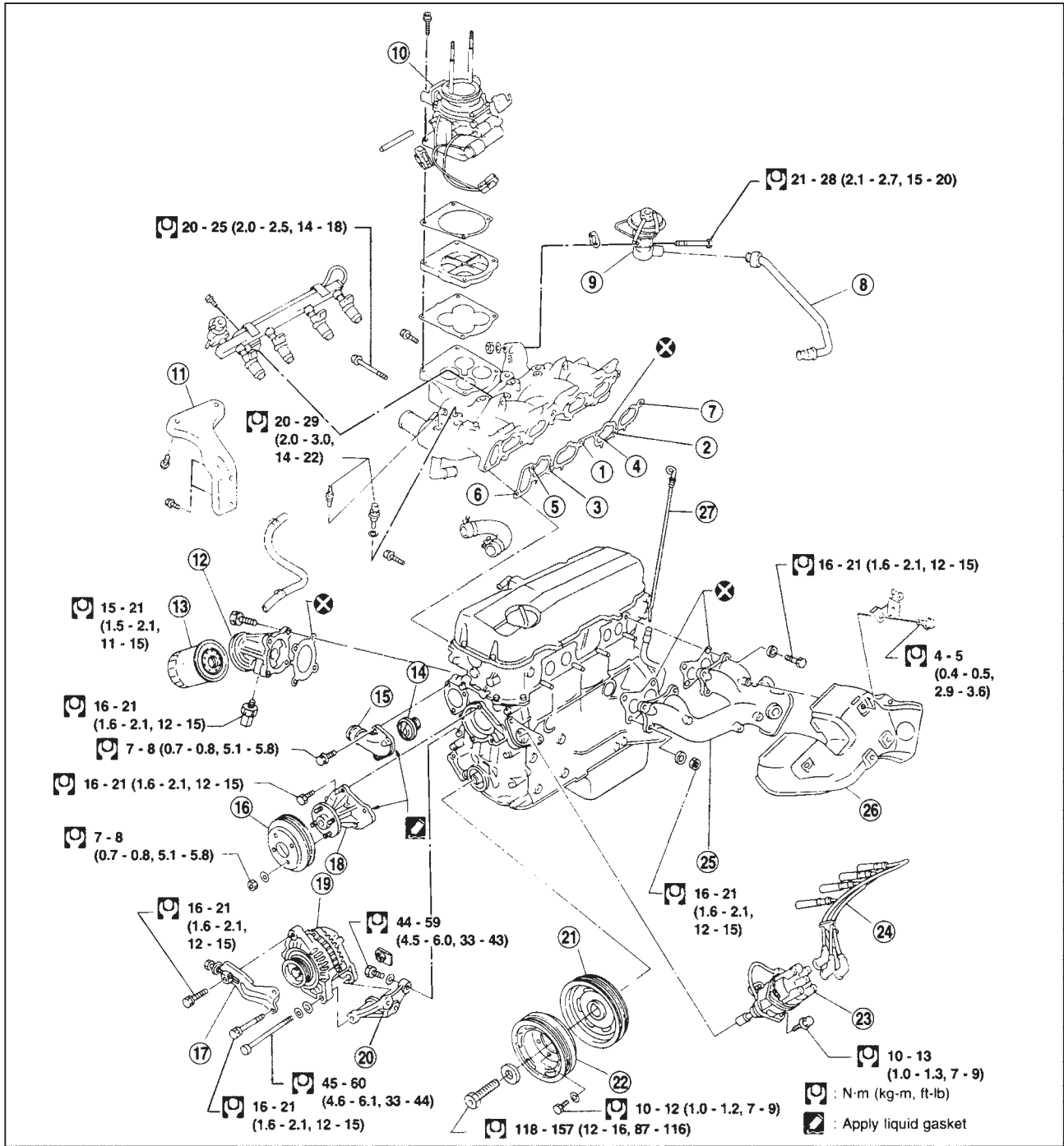
381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



**ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ КА24Е**



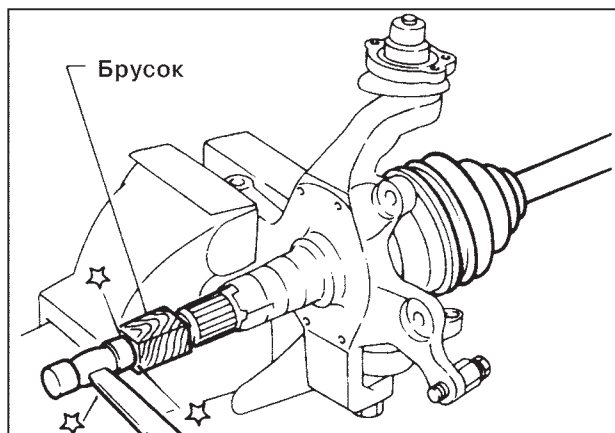
- 1 - 7 Установка впускного коллектора
- 8 - Трубопровод E.G.R.
- 9 - Клапан E.G.R.
- 10 - Камера дросселя
- 11 - Стойка коллектора
- 12 - Подвеска масляного фильтра
- 13 - Масляный фильтр

- 14 - Термостат
- 15 - Водозабор
- 16 - Шкив водяного насоса
- 17 - Регулировочный стержень
- 18 - Водяной насос
- 19 - Генератор
- 20 - Подвеска генератора

- 21 - Шкив коленвала
- 22 - Амортизатор шкива коленвала
- 23 - Распределитель
- 24 - Кабель высокого напряжения
- 25 - Выпускной коллектор
- 26 - Крышка
- 27 - Датчик уровня масла

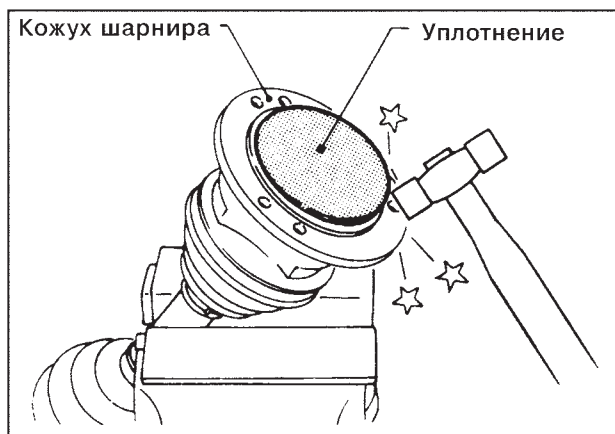
При снятии на чехол ведущего вала наденьте подходящий предохранитель.

7. Отсоедините вал привода от шарнира легким постукиванием.



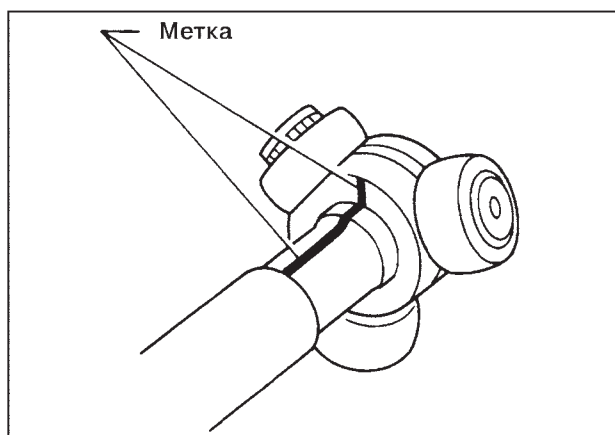
### ДЕМОНТАЖ СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ (типа TS82F)

1. Снимите уплотнение кожуха шарнира скольжения, слегка постукивая вокруг кожуха шарнира скольжения.

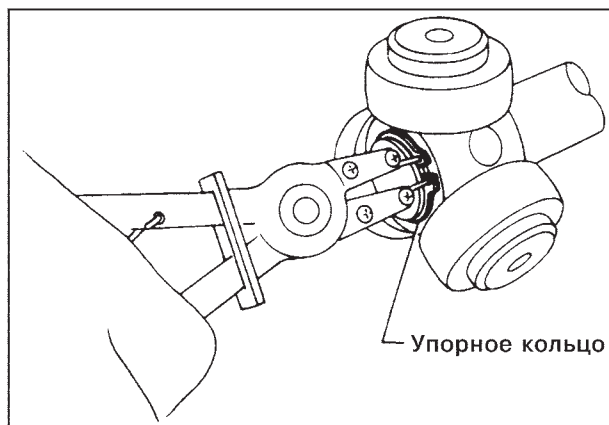


2. Снять стяжки чехла.

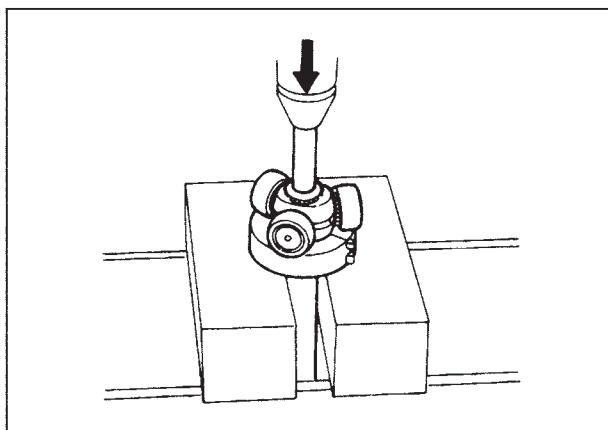
3. Двигайте чехол и кожух шарнира скольжения к стороне колеса до совмещения меток.



4. Удалить упорное кольцо.



5. Отсоединить сборку крестовины с помощью прессы.



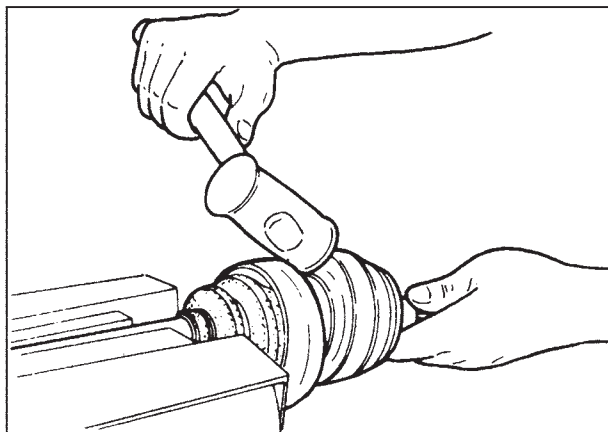
6. Извлечь чехол.

**Чтобы не повредить чехол, обмотайте липкой лентой зубцы ведущего вала.**

### СТОРОНА КОЛЕСА (ZF100) ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

**Этот тип шарнира на стороне колеса неразборного типа.**

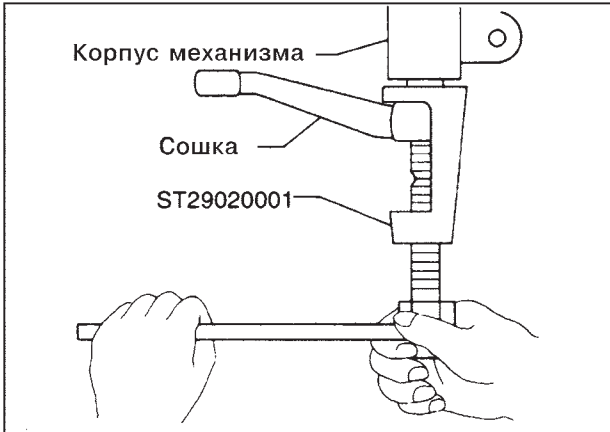
- Перед отделением сборки шарнира разместите метки соответствия на сборке шарнира и ведущий вал.
- Отделите сборку шарнира. Будьте внимательным, чтобы не повредить резьбу на ведущем вале.
- Снимите зажимы чехла.



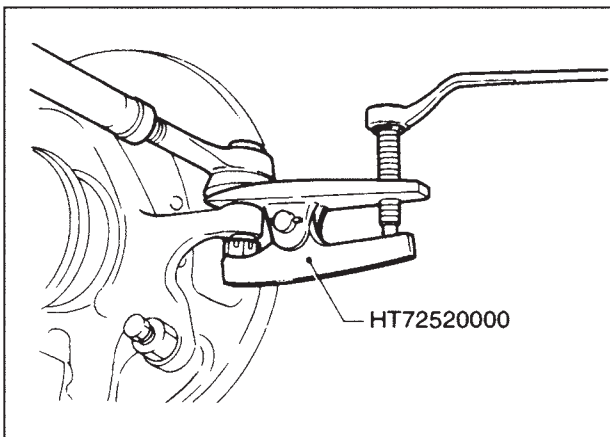
### ПРОВЕРКА

Полностью почистите все детали растворителем и высушите сжатым воздухом. Проверьте детали на наличие деформации или другого повреждения.

Снимите сошку с помощью специального инструмента.



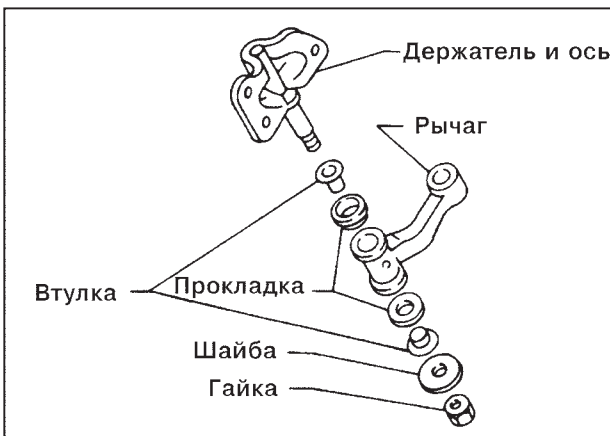
Снимите тягу с помощью специального инструмента.



### РАЗБОРКА И СБОРКА СБОРКА РЫЧАГА

- Нанесите на втулку универсальную смазку.
- Запрессуйте втулку и вставьте подвеску вала рычага. Затяните гайку с усилием:

**⚙️ : 54-68 N·m (5.5 - 7.0 кг·м)**



### ПОПЕРЕЧИНА И ТЯГА

1. При отделении шаровых шарниров стержня тяги, правильно отрегулируйте длину тяги. Регулирование должно выполняться между центрами шпильки с шаровым наконечником.

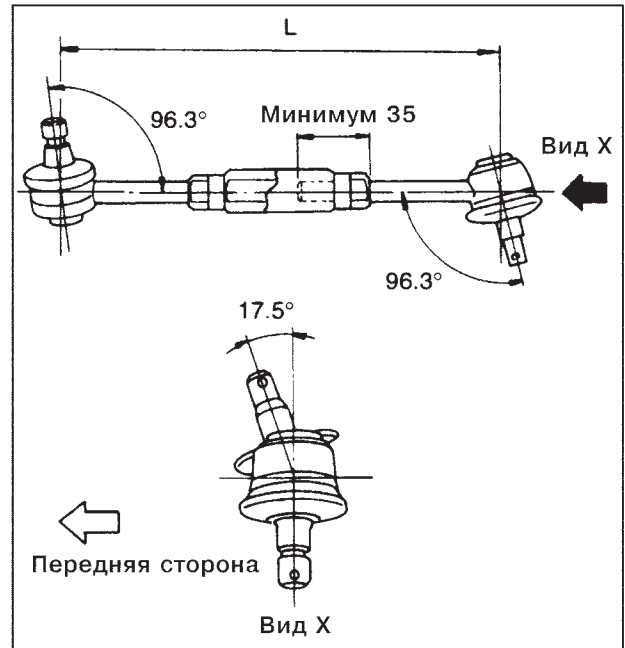
**L: Стандарт 281 мм**

2. Заблокируйте фиксирующие гайки тяги так, чтобы шаровое соединение на внешней шпильке с шаро-

вым наконечником было таким же, как на внутренней шпильке с шаровым наконечником.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедитесь, что стержни тяги закручены в трубку стяжки более чем на 35 мм.



### ПРОВЕРКА

#### ШАРОВОЙ ШАРНИР И ШАРНИР ПОВОРОТА

1. Проверьте люфт шарниров. Если шарик или стойка поворота изношены и есть большой люфт в осевом направлении или шарнир тяжело движется, замените весь комплекс.

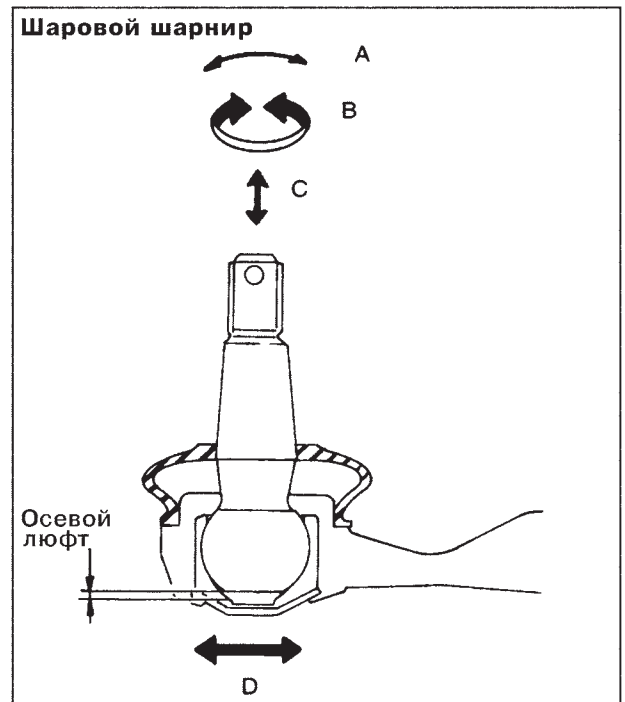
**Усилие качения (точка измерения: отверстие шплинта) "А": шаровое соединение должно вращаться свободно во всех направлениях.**

**Усилие вращения "В": (оба)**

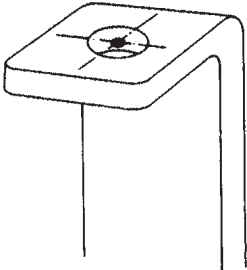
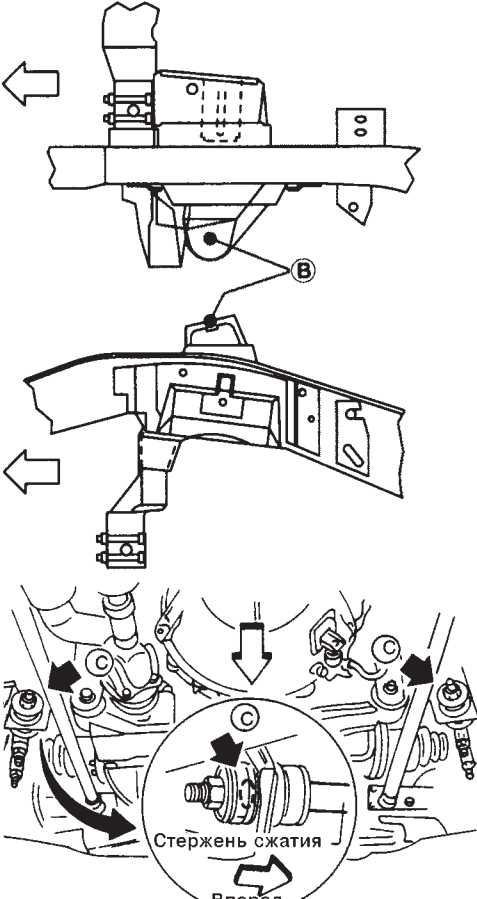
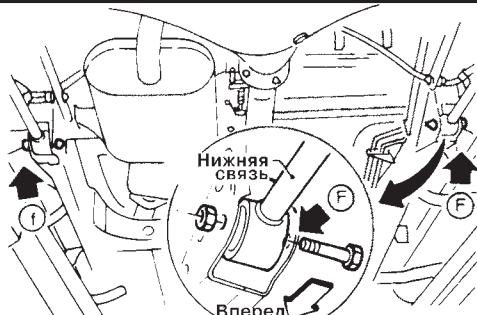
**0.5 - 5 N·m (0.05 - 0.51 кг·м)**

**Осевой люфт "С": (оба) 0 - 0.2 мм**

**Радиальный люфт "D" (оба): 0 мм**

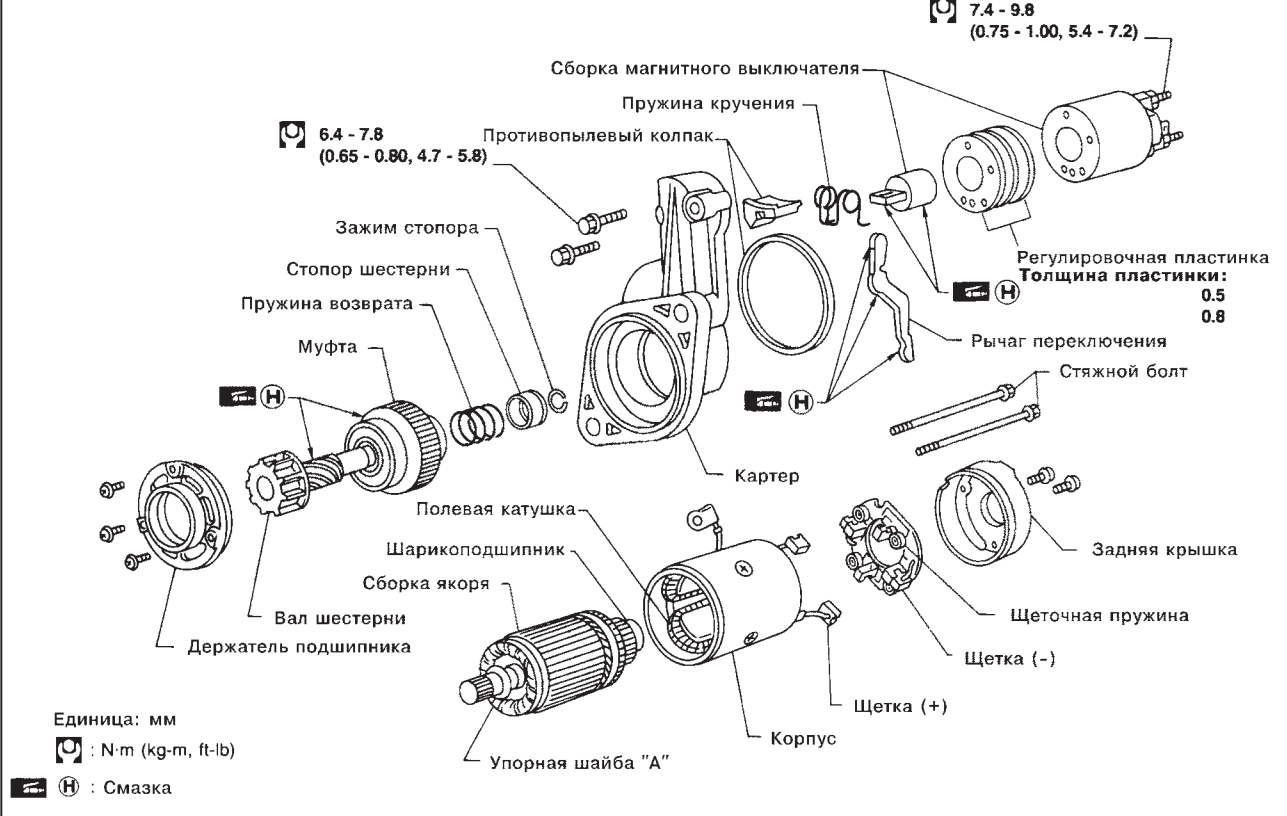


**РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ**

Точки измерения	Расположение точки измерения	Координаты, мм			
		"X" ①	"Y"	"Z"	
<p>Ⓐ ⓐ</p> <p>Ⓓ ⓓ</p> <p>Ⓔ ⓔ</p> <p>Ⓖ ⓖ</p> <p>Ⓚ Ⓚ</p>		<p>Отверстие монтажного кронштейна кузова</p>	<p>450.0</p> <p>605.0</p> <p>593.5</p> <p>Ⓦ: 600.0</p> <p>593.5</p>	<p>-488.5</p> <p>597.5</p> <p>1,537.0</p> <p>Ⓦ: 2,135.0</p> <p>Ⓦ: 3,477.5</p> <p>Ⓜ: 2,997.5</p>	<p>58.0</p> <p>4.7</p> <p>10.0</p> <p>140.2</p> <p>195.5</p>
<p>Ⓑ ⓑ</p> <p>Ⓒ Ⓒ</p>		<p>Переднее отверстие установки подвески амортизатора</p> <p>Отверстие установки стержня сжатия</p>	<p>422.0</p> <p>362.6</p>	<p>-16.0</p> <p>290.0</p>	<p>196.5</p> <p>-158.9</p>
<p>Ⓕ Ⓩ</p>		<p>Отверстие нижнего шарнира подвески</p>	<p>538.0</p>	<p>Ⓦ: 2,059.0</p> <p>Ⓜ: 1,859.0</p>	<p>-146.0</p>

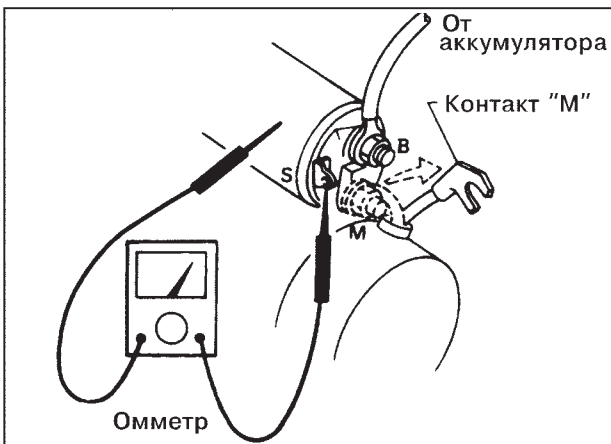


S13-106B

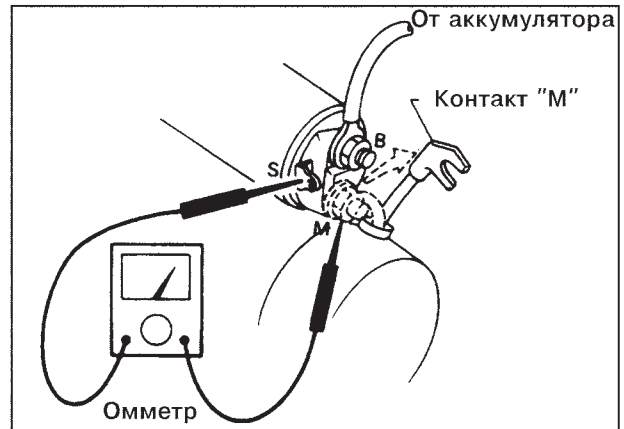


### ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

- Перед проверкой отсоедините от аккумулятора заземляющий кабель.
  - Отсоедините контакт "М" от двигателя стартера.
1. Проверьте короткозамкнутость между зажимом "S" и корпусом выключателя.
- Если связь отсутствует, произведите соответствующие замены.

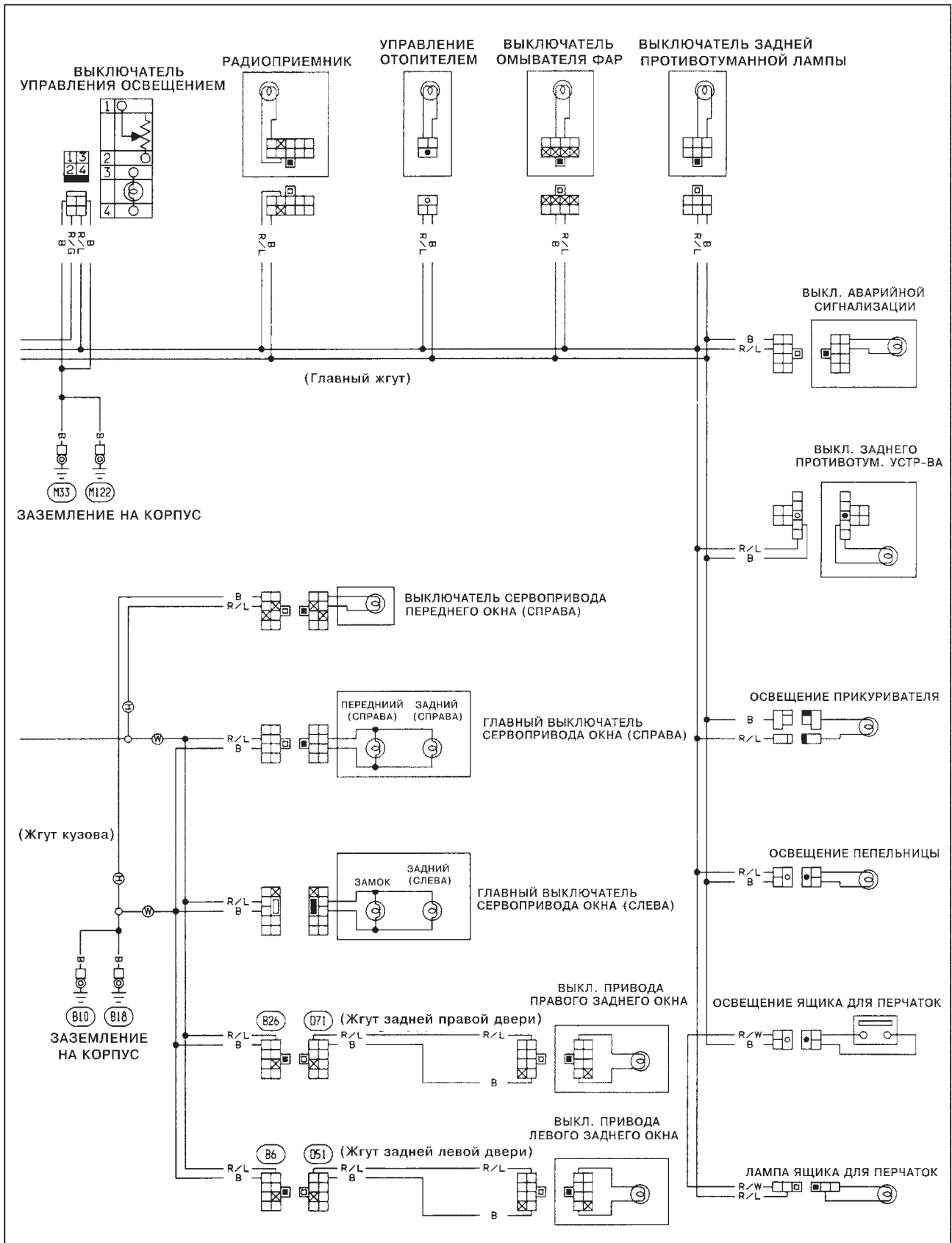


2. Проверьте короткозамкнутость между зажимом "S" и зажимом "М".
- Если связь отсутствует, произведите соответствующие замены.



### ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ

1. Осмотрите зубцы шестерни.
  - Замените шестерню, если зубцы изношены или повреждены. (Проверьте также состояние зубчатого венца.)
2. Убедитесь, что движение шестерни в одном направлении блокируется, а в обратном - свободное, без заеданий.
  - Если движение шестерни в одном направлении не блокируется или в любом направлении движение затруднено, замените шестерню.





# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> ... Э-1	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	7	ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	23
<b>ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА</b>	<i>ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)</i>	7	ПРОВЕРКА ФОРСУНКИ ИНЖЕКТОРА	23
<b>УПРАВЛЕНИЯ</b> ..... Э-1	<i>ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА</i>	7	ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА	23
<i>СПИДОМЕТР И СЧЕТЧИК</i>	<i>СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ</i>	7	МОДЕЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ	24
<i>ПРОЙДЕННОГО ПУТИ</i> ..... Э-1	<i>НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ</i>	8	ШАССИ И КУЗОВ	24
<i>ТАХОМЕТР</i> ..... Э-2	<b>РАЗМЕРЫ</b> ..... 8		<i>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА</i>	24
<i>УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ</i>	<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b> ..... 8		<i>ПРОВЕРКА РАБОТЫ МУФТЫ</i> ..... 24	
<i>ЖИДКОСТИ</i> ..... Э-2	<b>ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА</b>		<i>ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И УТЕЧКИ В</i>	
<i>УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ</i> ..... Э-2	<b>АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ</b> ..... 8		<i>СЦЕПЛЕНИИ</i> ..... 25	
<i>СИГНАЛЬНЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И</i>	<i>ДОМКРАТ И СТАНИНА БЕЗОПАСНОСТИ</i>	8	<i>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ МУФТЫ</i> ..... 25	
<i>ЗУММЕРЫ</i> ..... Э-2	<i>ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ</i> ..... 9		<i>ПРОВЕРКА МАСЛА РКП</i> ..... 25	
<i>ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS V2.0</i>	<i>4 - ПОЛЮСНЫЙ ПОДЪЕМ</i> ..... 9		<i>ЗАМЕНА МАСЛА РКП</i> ..... 25	
<i>(ИММОБИЛАЙЗЕР)</i> ..... Э-4	<i>БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ</i> ..... 9		<i>ПРОВЕРКА МАСЛА РАЗДАТОЧНОЙ</i>	
<i>СИГНАЛИЗАЦИЯ</i> ..... Э-4	<i>ТОЧКИ БУКСИРОВКИ</i> ..... 9		<i>КОРОБКИ</i> ..... 25	
<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УЛЬТРАЗВУКОВЫХ</i>	<b>МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ СТАНДАРТНЫХ</b>		<i>ЗАМЕНА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ</i>	
<i>ДАТЧИКОВ</i> ..... Э-4	<b>БОЛТОВ</b> ..... 10		<i>КОРОБКЕ</i> ..... 25	
<i>ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО</i>	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> ... 11		<i>ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ВАЛА</i> ..... 25	
<i>СТЕКЛА</i> ..... Э-4	<b>ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО</b>		<i>ПРОВЕРКА МАСЛА ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ</i>	
<i>ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО</i>	<b>ОБСЛУЖИВАНИЯ</b> ..... 11		<i>ПЕРЕДАЧИ</i> ..... 25	
<i>СТЕКЛА</i> ..... Э-5	<b>МОТОРНОЕ МАСЛО И НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ</b>		<i>ЗАМЕНА МАСЛА ДИФФЕРЕНЦИАЛА</i> ..... 26	
<i>ОЧИСТИТЕЛИ ПЕРЕДНИХ ФАР</i> ..... Э-5	<b>РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ</b> ..... 11		<i>ПРОВЕРКА СМАЗКИ ПОДШИПНИКА ПЕРЕДНЕГО</i>	
<i>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДАЛЬНОГО/БЛИЗКОГО СВЕТА</i>	<i>МОТОРНОЕ МАСЛО</i> ..... 11		<i>КОЛЕСА</i> ..... 26	
<i>ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА</i> ..... Э-5	<i>ДВИГАТЕЛЬ КА24Е</i> ..... 11		<i>СМАЗКА УПЛОТНЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО</i>	
<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ</i>	<i>ДВИГАТЕЛЬ TD27T</i> ..... 11		<i>ПОДШИПНИКА КОЛЕСА</i> ..... 26	
<i>ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ</i> ..... Э-5	<i>НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ</i> ..... 11		<i>ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ</i>	
<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАН.</i>	<i>ДВИГАТЕЛЬ TD27T</i> ..... 11		<i>ЖИДКОСТИ</i> ..... 26	
<i>ФОНАРЕЙ</i> ..... Э-5	<b>ОСНОВНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ДВИГАТЕЛЬ)</b> 12		<b>ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ</b> ..... 26	
<i>ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ВНЕШНИХ</i>	<b>ОСНОВНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (ШАССИ И</b>		<i>ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО УСИЛИТЕЛЯ,</i>	
<i>ЗЕРКАЛ</i> ..... Э-6	<b>КУЗОВ)</b> ..... 12		<i>ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, РАЗЪЕМОВ И</i>	
<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ</i>	<b>РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И</b>		<i>КОНТРОЛЬНОГО КЛАПАНА</i> ..... 26	
<i>СИГНАЛИЗАЦИИ</i> ..... Э-6	<b>СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b> ..... 13		<i>ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА</i> ..... 26	
<i>ПРИКРУИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА</i> ..... Э-6	<b>КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE</b> ..... 14		<i>РОТОР</i> ..... 26	
<i>ПОДСТАКАННИК</i> ..... Э-6	<b>ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ</b> ..... 14		<i>СУППОРТ</i> ..... 26	
<i>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ</i> ..... Э-6	<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КА24Е</b> ..... 15		<i>КОЛОДКА</i> ..... 27	
<i>БЛОКИРОВКА ОКНА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ</i> ..... Э-7	<b>ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ</b> ..... 15		<i>ПРОВЕРКА БАРАБАННОГО ТОРМОЗА</i> ..... 27	
<i>ЛЮК</i> ..... Э-7	<b>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ</b> ..... 15		<i>РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР</i> ..... 27	
<i>ЧАСЫ С ЭЛЕКТРОННЫМ ЦИФЕРБЛАТОМ</i> ..... Э-7	<b>ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ</b> ..... 16		<i>БАРАБАН</i> ..... 27	
<i>ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА</i> ..... Э-7	<b>ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА</b> ..... 16		<i>ПРОКЛАДКА</i> ..... 27	
<i>ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДСВЕТКА (ЕСЛИ</i>	<b>ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА</b> ..... 17		<i>ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ ПЕДАЛИ НОЖНОГО ТОРМОЗА</i>	27
<i>ИМЕЕТСЯ)</i> ..... Э-8	<b>ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА</b> ..... 17		<i>ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА</i> ..... 27	
<i>РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА</i>	<b>ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА</b> ..... 17		<i>ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ</i> ..... 27	
<i>ФАР</i> ..... Э-8	<b>ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ</b> ..... 17		<b>ШАССИ И КУЗОВ</b> ..... 28	
<i>ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ</i> ..... Э-8	<b>ПРОВЕРКА ПРОВОДОВ ЗАЖИГАНИЯ</b> ..... 18		<b>БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС</b> ..... 28	
<b>ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И АУДИО</b>	<b>ПРОВЕРКА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА</b> ..... 18		<b>ЦИКЛИЧЕСКИЙ СДВИГ ШИН</b> ..... 28	
<b>СИСТЕМА</b> ..... Э-8	<i>ПРОВЕРКА Р.С.У. КЛАПАНА</i> ..... 18		<b>ПРОВЕРКА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ И РЫЧАГОВ</b>	
<i>ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ СОПЛА</i>	<i>ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ ВЕНТИЛЯЦИИ</i> ..... 19		<b>РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА</b> ..... 28	
<i>ВЕНТИЛЯТОРА</i> ..... Э-8	<b>ЗАМЕНА ФИЛЬТРА Р.С.У.</b> ..... 19		<b>ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И УТЕЧЕК</b>	
<b>ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР</b> ..... Э-8	<b>ПРОВЕРКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ИХ</b>		<b>(РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ)</b> ..... 28	
<b>СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ</b> ..... Э-8	<b>СОЕДИНЕНИЙ</b> ..... 19		<i>ДВИГАТЕЛЬ КА24Е</i> ..... 28	
<b>РАБОТА ОТОПИТЕЛЯ</b> ..... Э-9	<b>ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДА</b> ..... 19		<i>ДВИГАТЕЛЬ TD27T</i> ..... 28	
<b>РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА</b> ..... Э-9	<i>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ</i>		<b>СМАЗКА РЫЧАГОВ</b> ..... 28	
<b>РАДИОПРИЕМНИК С КАССЕТНЫМ</b>	<i>ПОВТОРНОГО СЖИГАНИЯ ОТРАБОТАННЫХ</i>		<b>КУЗОВ</b> ..... 29	
<b>ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ</b> ..... Э-10	<i>ГАЗОВ (E. G. R.)</i> ..... 19		<b>СМАЗКА ЗАДВИЖЕК, ЗАМКОВ И ШАРНИРОВ</b>	29
<b>РАДИОПРИЕМНИК С КАССЕТНЫМ</b>	<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ TD27T</b> ..... 20		<b>ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, СКОБ,</b>	
<b>ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ И УПРАВЛЕНИЕМ</b>	<b>ПОВТОРНАЯ ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЕК</b>		<b>НАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ,</b>	
<b>РАБОТЫ ПРОИГРЫВАТЕЛЯ КОМПАКТ-</b>	<b>КОЛЛЕКТОРА</b> ..... 20		<b>АНКЕРОВ И РЕГУЛЯТОРОВ</b> ..... 29	
<b>ДИСКОВ</b> ..... Э-12	<b>РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ВПУСКНОГО И</b>		<b>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И</b>	
<b>ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> ..... 3	<b>ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА</b> ..... 20		<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ</b> ..... 30	
<b>ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> ..... 3	<b>ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ</b> ..... 20		<b>СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА</b>	
<b>ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО</b>	<b>ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА</b> ..... 20		<b>ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b> ..... 32	
<b>СИСТЕМЕ ВПРЫСКА ТОПЛИВА</b> ..... 3	<b>ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА</b> ..... 21		<b>СИСТЕМА СМАЗКИ КА24Е</b> ..... 32	
<b>КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ</b>	<b>ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ</b> ..... 21		<b>СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ</b> ..... 32	
<b>РУКОВОДСТВОМ</b> ..... 3	<b>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ</b> ..... 21		<b>ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА</b> ..... 32	
<b>КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ</b>	<i>ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ</i> ..... 21		<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС</b> ..... 32	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА</b> ..... 4	<i>ПРОВЕРКА ГОЛОВКИ РАДИАТОРА</i> ..... 21		<b>ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА</b> ..... 33	
<b>ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ</b> ..... 5	<i>ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ</i> ..... 22		<b>ПРОВЕРКА КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ</b>	
<b>ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМА</b> ..... 5	<b>ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И</b>		<b>МАСЛА</b> ..... 34	
<b>МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ</b> ..... 5	<b>СЛИВ ВОДЫ</b> ..... 22		<b>ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА</b> ..... 34	
<b>ВАРИАНТЫ МОДЕЛЕЙ</b> ..... 6	<b>ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА</b> ..... 22		<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ КА24Е</b> ..... 35	
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> ..... 7	<b>СЛИВ ВОДЫ</b> ..... 22		<b>СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b> ..... 35	

УСТАНОВКА.....	36	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	62	СИСТЕМА ВПРЫСКА TD27T.....	89
ТЕРМОСТАТ.....	36	БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	63	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	89
ПРОВЕРКА.....	36	ДЕМОНТАЖ.....	63	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС.....	91
УСТАНОВКА.....	37	ПОРШНИ И КОЛЕНВАЛ.....	63	ДЕМОНТАЖ.....	92
РАДИАТОР.....	37	ПРОВЕРКА.....	64	ПРОВЕРКА ВПРЫскиВАЮЩЕГО НАСОСА.....	92
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	37	ЗАЗОР ПОРШНЯ И ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА.....	64	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА.....	92
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА.....	37	БОКОВОЙ ЗАЗОР КОЛЬЦА.....	64	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	93
ПРОВЕРКА.....	37	КОНЦЕВОЙ ПРОМЕЖУТОК ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА.....	64	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗВРАТОМ ТОПЛИВА.....	93
СИСТЕМА СМАЗКИ TD27T.....	38	КРУЧЕНИЕ И ИЗГИБ ШАТУНА.....	65	СИСТЕМА ПониЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВыхЛОПА.....	93
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ.....	38	ДЕФОРМАЦИЯ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	65	ОПИСАНИЕ.....	94
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	39	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ОТВЕРСТИЕМ ПОД ПОРШЕНЬ.....	65	ПРОВЕРКА.....	94
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	39	КОЛЕНВАЛ.....	65	КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДВОДА ВОЗДУХА.....	94
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА.....	39	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ TD27T.....	66	ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ.....	94
ПОДВЕСКА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА.....	40	ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ.....	67	СИСТЕМА С БЫСТРЫМ НАКАЛОМ.....	94
ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО НАСОСА.....	40	ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ.....	67	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ СИСТЕМЫ.....	94
ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА.....	41	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	68	РАБОТА СИСТЕМЫ БЫСТРОГО НАКАЛА.....	95
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР.....	41	СНЯТИЕ.....	68	СИСТЕМА E.G.R.....	96
ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА.....	41	ДЕМОНТАЖ.....	69	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЧАСТЕЙ СИСТЕМЫ.....	96
ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА.....	41	СБОРКА.....	70	СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ.....	96
МАСЛЯННАЯ ФОРСУНКА.....	41	УСТАНОВКА.....	70	ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ E.G.R.....	97
ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН).....	41	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ.....	72	АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА, СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	98
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ).....	41	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	72	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРОМ.....	98
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ TD27T.....	42	ПРОВЕРКА.....	72	РЕГУЛИРОВКА КАБЕЛЯ АКСЕЛЕРАТОРА.....	99
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	42	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	73	ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	100
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ.....	43	РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ.....	74	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК.....	102
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ.....	43	ДЕМОНТАЖ.....	75	СНЯТИЕ.....	102
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА.....	43	ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ.....	75	БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.....	102
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ43	43	СБОРКА.....	76	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ.....	102
ВОДЯНОЙ НАСОС.....	43	ПОРШЕНЬ.....	76	УСТАНОВКА.....	103
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	43	КОЛЕНВАЛ.....	76	СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	104
ПРОВЕРКА.....	44	БЛОК ШЕСТЕРНЕЙ.....	77	МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ.....	106
ТЕРМОСТАТ.....	44	КАРТЕР ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА.....	77	УСТРОЙСТВО МУФТЫ.....	107
ПРОВЕРКА.....	45	УСТАНОВКА.....	77	ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ.....	108
РАДИАТОР.....	45	ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА.....	77	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	108
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (KA24E).....	46	УСТАНОВКА.....	77	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ.....	108
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ (TD27T).....	46	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ (KA24E).....	78	ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ.....	109
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ47	47	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ (TD27T).....	82	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР.....	110
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ.....	47	СИСТЕМА ЭМИССИИ ТОПЛИВА.....	84	ДЕМОНТАЖ И СБОРКА.....	110
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ KA24E.....	50	ДВИГАТЕЛЬ И УПРАВЛЕНИЕ ЭМИССИЕЙ (KA24E).....	84	ПРОВЕРКА.....	110
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ.....	51	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ E.C.C.S.....	84	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР.....	110
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ.....	51	СХЕМА ВПРЫСКА.....	85	ПРОВЕРКА.....	110
ЦЕПНАЯ ПЕРЕДАЧА.....	51	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ E.C.C.S. (E.C.U).....	85	АМОТИЗАТОР.....	111
СНЯТИЕ.....	52	ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	85	ПРОВЕРКА.....	111
ПРОВЕРКА.....	52	ВОЗДУШНЫЙ РАСХОДОМЕР.....	86	МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ МУФТЫ.....	111
УСТАНОВКА.....	52	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА.....	86	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	112
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	54	ДАТЧИК ДРОССЕЛЯ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА МЯГКОГО ХОЛОСТОГО ХОДА.....	86	ПРОВЕРКА.....	112
СНЯТИЕ.....	54	ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА.....	87	СМАЗКА.....	112
ДЕМОНТАЖ.....	55	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ.....	87	УПЛОТНЕНИЕ ПРОТИВОПЫЛЕВОГО КОЛПАКА.....	112
ПРОВЕРКА.....	56	ДАТЧИК ВЫХЛОПНОГО ГАЗА (МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ).....	87	ДИСК МУФТЫ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ113	113
ДЕФОРМАЦИЯ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ.....	56	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС.....	87	ДИСК МУФТЫ.....	113
ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ РАСПРЕДВАЛА.....	56	ТРАНЗИСТОР И КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ.....	87	ПРОВЕРКА.....	113
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА.....	56	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА (A.A.C).....	88	УСТАНОВКА.....	113
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА.....	56	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА РУЛЕВОГО ПРИВОДА.....	88	КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК.....	113
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА.....	56	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ.....	88	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	113
ЛЮФТ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	57	КЛАПАН СИСТЕМЫ ПОВТОРНОГО СЖИГАНИЯ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ (E.G.R).....	88	ПРОВЕРКА МАХОВИКА.....	114
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА.....	57	КЛАПАН ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ (B.P.T).....	88	УСТАНОВКА.....	114
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА.....	57	ВПУСКНОЙ КЛАПАН ВОЗДУХА (A.I.V).....	88	СПЕЦИФИКАЦИИ.....	115
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА.....	57	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ A.I.V.....	89	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	116
СЕДЛА КЛАПАНА.....	58	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ E.G.R. И РЕЗЕРВУАРА.....	89	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	116
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА.....	58	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ S.C.V.....	89	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ.....	116
ГАБАРИТЫ КЛАПАНА.....	59	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	89	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ.....	117
КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА.....	59	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	89	ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР.....	117
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ.....	59	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	89	ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ.....	117
ДАВЛЕНИЕ.....	59	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	89		
ОСЬ КЛАПАННОГО КОРОМЫСЛА И КОРОМЫСЛО.....	59				
СБОРКА.....	59				
УСТАНОВКА.....	60				

СНЯТИЕ.....	118	ШАРНИР В СБОРЕ (TS82F) (СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ) .....	145	ПРОВЕРКА.....	167
ПРОВЕРКА .....	118	ШАРНИР В СБОРЕ (ZF100) (СТОРОНА КОЛЕСА) .....	145	ШАРОВОЙ ШАРНИР И ШАРНИР ПОВОРОТА ..	167
УСТАНОВКА .....	118	СБОРКА .....	145	СБОРКА МЯТНИКОВОГО РЫЧАГА.....	168
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДАТЧИК НАГРУЗКИ .....	119	СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ .....	145	ПОПЕРЕЧИНА И ТЯГА .....	168
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	119	(ТИПА TS82F) .....	145	ФИКСАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЯ .....	168
СНЯТИЕ .....	119	СТОРОНА КОЛЕСА (ZF100).....	146	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	168
УСТАНОВКА.....	119	УСТАНОВКА .....	146	<b>РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b> .....	169
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	120	<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b> .....	147	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b> .....	169
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ .....	121	АМОТИЗАТОР .....	148	<b>ПРОВЕРКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ</b> .....	170
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	121	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	148	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА</b> .....	171
ПРОВЕРКА .....	122	ПРОВЕРКА .....	148	СНЯТИЕ .....	171
РЕГУЛИРОВКА .....	122	ТОРСИОН .....	148	УСТАНОВКА .....	171
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР .....	123	СНЯТИЕ.....	148	<b>КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ FS5W71C</b> .....	173
СНЯТИЕ .....	123	ПРОВЕРКА .....	148	<b>КОМПОНЕНТЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ FS5W71C</b> .....	174
УСТАНОВКА.....	123	УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА .....	148	<b>МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b> .....	175
ТОРМОЗНОЙ УСИЛИТЕЛЬ.....	124	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	149	ДЕМОНТАЖ.....	175
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	124	СНЯТИЕ.....	149	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	175
КОНТРОЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ .....	124	ПРОВЕРКА .....	149	КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	176
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ.....	124	УСТАНОВКА .....	149	КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ .....	176
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ СТЕРЖНЯ ТОЛКАТЕЛЯ ..	124	ВЕРХНИЙ РЫЧАГ .....	149	<b>ПРОВЕРКА</b> .....	178
УСТАНОВКА.....	125	СНЯТИЕ.....	149	КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ .....	178
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ .....	125	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	150	ШЕСТЕРНИ И ВАЛЫ .....	178
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	125	<b>Задняя ось и подвеска</b> .....	151	СИНХРОНИЗАТОРЫ .....	178
ШЛАНГИ И СОЕДИНИТЕЛИ .....	126	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	153	<b>СБОРКА</b> .....	178
ПРОВЕРКА КЛАПАНА .....	126	Задняя ось и части задней подвески ...	153	КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ .....	178
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СОСТОЯНИЯ ВАКУУМА* .....	126	ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....	153	КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	181
ВАКУУМНЫЙ НАСОС.....	126	<b>Задняя ось</b> .....	153	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	182
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК .....	127	СНЯТИЕ .....	153	<b>РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА</b> .....	183
ЗАМЕНА КОЛОДКИ .....	127	ПРОВЕРКА .....	155	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b> .....	183
СНЯТИЕ .....	128	ВАЛ КОЛЕСА .....	155	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ</b> ..	184
ДЕМОНТАЖ.....	128	КОРПУС ПОДШИПНИКА.....	155	ЗАМЕНА САЛЬНИКА .....	184
ПРОВЕРКА СИЛЫ ПРИХВАТЫВАНИЯ ТОРМОЗА	128	КАРТЕР ЗАДНЕЙ ОСИ.....	155	САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА .....	184
КОЛОДКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА .....	129	УСТАНОВКА .....	155	САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ .....	184
СБОРКА .....	129	<b>Задняя ось и задняя подвеска</b> ..	157	ЗАДНИЙ САЛЬНИК.....	185
КОРПУС ЦИЛИНДРА .....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	157	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА</b> .....	185
ПОРШЕНЬ.....	129	<b>Задняя подвеска</b> .....	158	СНЯТИЕ .....	185
ШТИФТ, ЧЕКА И ЧЕХОЛ ШТИФТА.....	129	КОМПОНЕНТЫ .....	158	УСТАНОВКА .....	185
РОТОР .....	129	ПРУЖИНА И АМОТИЗАТОР .....	158	<b>МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b> .....	186
ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ .....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	158	<b>КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА</b> .....	187
БИЕНИЕ .....	129	ПРОВЕРКА .....	159	ШЕСТЕРНИ .....	188
УСТАНОВКА.....	130	ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ РЫЧАГ И ДИАГОНАЛЬНАЯ ТЯГА .....	159	<b>КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ</b> .....	189
<b>Задний тормоз</b> .....	130	ПРОВЕРКА .....	159	<b>РАЗБОРКА</b> .....	190
СНЯТИЕ .....	130	ЗАМЕНА ВТУЛКИ .....	159	<b>СБОРКА</b> .....	192
ЗАМЕНА БАШМАКА .....	131	УСТАНОВКА .....	159	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	194
РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР .....	131	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	159	<b>КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> .....	195
БАРАБАН .....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	159	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b> .....	195
УСТАНОВКА.....	131	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	159	<b>КАРДАННЫЙ ВАЛ</b> .....	197
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ.....	132	<b>РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ</b> .....	160	ПЕРЕДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2P71H) .....	197
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	132	<b>СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ</b> .....	160	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛИ 2S71H И 2S80B) .....	197
ПРОВЕРКА .....	133	<b>РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА</b> .....	161	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА</b> .....	198
РЕГУЛИРОВКА .....	133	СНЯТИЕ .....	161	ПРОВЕРКА.....	198
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	134	УСТАНОВКА .....	161	ДЕМОНТАЖ.....	198
<b>Передняя ось и передняя подвеска</b> .....	135	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	162	Ось САТЕЛЛИТОВ.....	198
<b>ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА</b> .....	136	ПРОВЕРКА .....	163		
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	136	<b>РУЛЕВОЙ ПРИВОД</b> .....	163		
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	138	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	165		
РЕГУЛИРОВКА ОБЖАТИЯ.....	138	РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА .....	165		
<b>Передняя ось</b> .....	139	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	165		
СТУПИЦА АВТОЗАТВОРА ХОЛОСТОГО ХОДА ..	140	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ .....	165		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	140	<b>РУЛЕВОЕ СОЕДИНЕНИЕ</b> .....	166		
ПРОВЕРКА .....	140	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	166		
СТУПИЦА КОЛЕСА И ДИСК РОТОРА .....	140	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	167		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	140	СБОРКА РЫЧАГА .....	167		
ДЕМОНТАЖ.....	141	ПОПЕРЕЧИНА И ТЯГА .....	167		
ПРОВЕРКА .....	141				
СБОРКА .....	141				
ШПИНДЕЛЬ ШАРНИРА .....	141				
СНЯТИЕ .....	141				
ПРОВЕРКА .....	142				
УСТАНОВКА.....	142				
ВЕДУЩИЙ ВАЛ .....	143				
СНЯТИЕ .....	143				
ДЕМОНТАЖ.....	144				
ПРОВЕРКА .....	144				
ВЕДУЩИЙ ВАЛ .....	145				
ЧЕХОЛ .....	145				



СБОРКА.....	199	<i>ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ</i> .....	246	<i>СООТНОШЕНИЕ ПЛОТНОСТИ</i>	
<i>Ось САТЕЛЛИТОВ</i> .....	199	<b>ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ</b>		<i>ЭЛЕКТРОЛИТА И ЗАРЯДНОГО ТОКА</i> .....	266
<i>ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ПЕРЕДНЯЯ</i>		<b>РАБОТЫ С RHC-134A (R-134A)</b> .....	247	<i>ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА</i> .....	266
<i>КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА R180A)</i> .....	199	ОБЩИЕ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО		<i>ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА</i> .....	267
<i>ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ЗАДНЯЯ</i>		ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ХЛАДАГЕНТА		<i>ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА</i>	267
<i>КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА: H233B)</i> .....	200	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ЛИНИЯМ		<i>ТОК И ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ</i>	
<i>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ</i>		СОЕДИНЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА .....	247	<i>ЗАРЯДКИ</i> .....	267
<i>ПЕРЕДАЧА - R180A)</i> .....	200	<b>УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ</b> .	248	<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА</b> .....	267
<i>СНЯТИЕ</i> .....	200	<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ</b>		<i>СИСТЕМЫ ЗАПУСКА</i> .....	269
<i>УСТАНОВКА</i> .....	201	<b>СИСТЕМЫ</b> .....	248	<i>ДВИГАТЕЛИ СТАРТЕРА</i> .....	270
<i>СНЯТИЕ</i> .....	201	<b>ПОТОКИ ВОЗДУХА</b> .....	249	<i>ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ</i> .....	271
<i>УСТАНОВКА</i> .....	201	<b>ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ</b> .....	249	<i>ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ</i> .....	271
<i>ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (R180A)</i> .....	202	ПОТОК ХЛАДАГЕНТА .....	249	<i>ПРОВЕРКА ДЕРЖАТЕЛЯ ЩЕТОК</i> .....	272
<i>УСТРОЙСТВО КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ (R180A)</i>	202	ЗАЩИТА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	250	<i>ПРОВЕРКА ОБМОТКИ ВОЗБУЖДЕНИЯ</i> .....	272
<i>РЕГУЛИРОВКА (R180A)</i> .....	203	ЗАЩИТА СИСТЕМЫ ХЛАДАГЕНТА .....	250	<i>ПРОВЕРКА ЯКОРЯ</i> .....	272
<i>ВЫСОТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ</i> .....	203	<i>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ</i> .....	250	<i>СБОРКА</i> .....	273
<i>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ БОКОВОГО</i>		<b>ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>		<i>СПЕЦИФИКАЦИИ СТАРТЕРОВ</i> .....	273
<i>ПОДШИПНИКА</i> .....	204	<b>HFC-134A (R-134A)</b> .....	250	<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ</b> .....	274
<i>КОНТАКТ МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ</i> .....	207	<i>УДАЛЕНИЕ ХЛАДАГЕНТА</i> .....	250	<i>СХЕМА СИСТЕМЫ ЗАРЯДКИ</i> .....	274
<i>ДИФФЕРЕНЦИАЛ (H233B)</i> .....	208	<i>ЭВАКУАЦИЯ СИСТЕМЫ И ЗАРЯДКА</i>		<i>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</i> .....	275
<i>ПОДГОТОВКА К ДЕМОНТАЖУ</i> .....	208	<i>ХЛАДАГЕНТОМ</i> .....	251	<i>ГЕНЕРАТОР</i> .....	275
<i>ПРОВЕРКА МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА</i>	208	<i>ЛИНИИ ХЛАДАГЕНТА</i> .....	251	<i>РАЗБОРКА</i> .....	277
<i>ДЕМОНТАЖ</i> .....	208	<b>УСТАНОВКА КОМПРЕССОРА</b> .....	252	<i>ПРОВЕРКА СТАТОРА</i> .....	278
<i>ПРОВЕРКА</i> .....	208	<b>КОМПРЕССОР – МОДЕЛЬ DKV-14C</b>		<i>ПРОВЕРКА ДИОДОВ</i> .....	278
<i>ПОВЕРХНОСТЬ СОПРИКОСНОВЕНИЯ</i> .....	208	<b>(ПРОИЗВОДСТВО ZEXEL)</b> .....	253	<i>СБОРКА ГЕНЕРАТОРА</i> .....	278
<i>ДИСК И ПЛАСТИНА</i> .....	209	<i>МУФТА КОМПРЕССОРА</i> .....	253	<i>СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРОВ</i> .....	279
<i>РЕГУЛИРОВКА</i> .....	209	<i>СНЯТИЕ</i> .....	253	<b>РУЛЕВОЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ</b>	279
<i>ЛЮФТ ФРИКЦИОННОГО ДИСКА И ФРИКЦИОННОЙ</i>		<i>ПРОВЕРКА</i> .....	254	<i>ПРОВЕРКА</i> .....	279
<i>ПЛАСТИНЫ</i> .....	209	<i>УСТАНОВКА</i> .....	254	<b>СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ</b>	
<i>СБОРКА (H233B)</i> .....	210	<i>ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ</i> .....	255	<b>ВРЕМЯ</b> .....	280
<i>ДЕРЖАТЕЛЬ ДИФФЕРЕНЦИАЛА</i> .....	210	<i>ТЕПЛОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ</i> .....	255	<i>РАБОТА СИСТЕМЫ</i> .....	280
<i>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ПОДШИПНИКА</i>		<i>ПРОВЕРКА</i> .....	255	<i>ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ ПОДСВЕТКИ</i> .....	280
<i>ШЕСТЕРНИ</i> .....	213	<b>КАРТА РАБОТОСПОСОБНОСТИ</b> .....	255	<b>СИСТЕМА DIM-DIP</b> .....	280
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	213	<i>УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЯ</i> .....	255	<i>ДЕЙСТВИЕ</i> .....	280
<b>КУЗОВ</b> .....	215	<i>РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ</i> .....	256	<i>ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ DIM-DIP</i> .....	281
<b>ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	215	<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ СИСТЕМЫ</b>		<i>УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕННОСТЬЮ ФАР</i> .....	281
<i>ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ И ЗАЖИМЫ</i> .....	215	<b>КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ</b> .....	256	<i>ЗАМЕНА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА</i>	
<i>ПЕРЕДНЯЯ СТОРОНА КУЗОВА</i> .....	216	<b>ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ</b>		<i>ПОВОРОТА ФАР</i> .....	281
<i>ЗАДНЯЯ СТОРОНА КУЗОВА</i> .....	217	<b>СХЕМА</b> .....	257	<i>ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ ПОВОРОТА ФАР</i>	282
<i>ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ</i> .....	218	<i>ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ КА</i> .....	257	<b>ФАРЫ</b> .....	283
<i>ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ</i> .....	219	<i>ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ TD</i> .....	258	<i>ЗАМЕНА ЛАМПЫ НАКАЛИВАНИЯ</i> .....	283
<i>ДВЕРЬ С ЗАДНЕЙ СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ</i>	220	<i>СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ОТОПИТЕЛЬНОГО</i>		<i>РЕГУЛИРОВКА ФАР</i> .....	283
<i>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ</i> .....	221	<i>ПРИБОРА</i> .....	259	<b>ВНЕШНИЕ ЛАМПЫ</b> .....	284
<i>ОКНО С СЕРВОПРИВОДОМ</i> .....	221	<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ</b>		<i>ЛАМПЫ ГАБАРИТНЫЕ, ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО</i>	
<i>ИНТЕРЬЕР</i> .....	222	<b>КОМПОНЕНТОВ</b> .....	259	<i>ЗНАКА, ЗАДНИЕ И СТОП-СИГНАЛА</i> .....	284
<i>ОТДЕЛКА - САЛОН АВТОМОБИЛЯ</i> .....	222	<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА</i> .....	259	<i>ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ХОДА</i> .....	285
<i>ОТДЕЛКА ДВЕРИ</i> .....	223	<i>ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА</i> .....	259	<i>ЛАМПЫ СИГНАЛА ПОВОРОТА И</i>	
<i>ОТДЕЛКА ЛЮКА</i> .....	224	<i>РЕЗИСТОР ВЕНТИЛЯТОРА</i> .....	259	<i>ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</i> .....	286
<i>ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА</i> .....	224	<i>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА</i> .....	260	<b>ЛАМПЫ ИНТЕРЬЕРА</b> .....	287
<i>ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ</i> .....	231	<i>ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ</i> .....	260	<i>ОСВЕЩЕНИЕ</i> .....	287
<i>СИДЕНИЯ С ПОДОГРЕВОМ/ТЕРМОСТАТ</i> .....	232	<b>СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	260	<b>ДАТЧИКИ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ</b>	
<i>ЛЮК НА КРЫШЕ АВТОМОБИЛЯ</i> .....	232	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b> .....	261	<b>ПРИБОРЫ</b> .....	289
<i>ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА</i> .....	234	<b>РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ</b> .....	261	<i>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ</i> .....	289
<i>ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО, ЗАДНЕЕ ОКНО И ОКНО С ЗАДНЕЙ</i>		<i>ОКРАСКА ПРОВОДОВ</i> .....	261	<i>ТАХОМЕТР, ТЕМПЕРАТУРНЫЙ И ТОПЛИВНЫЙ</i>	
<i>СТОРОНЫ АВТОМОБИЛЯ</i> .....	234	<b>СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЕ РЕЛЕ</b> .....	262	<i>ДАТЧИКИ</i> .....	290
<i>ВРЕМЯ СУШКИ ДЛЯ ГЕРМЕТИКА</i> .....	237	<i>ОПИСАНИЕ</i> .....	262	<i>МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ KA24E</i> .....	290
<i>ОКНО ЗАДНЕГО ЛЮКА</i> .....	237	<i>НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ,</i>		<i>МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ TD27T</i> .....	291
<i>ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО</i> .....	237	<i>НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ</i>		<b>ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ</b> .....	292
<i>СНЯТИЕ - ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО</i> .....	238	<i>СМЕШАННОГО ТИПА</i> .....	262	<b>АУДИО И СЕРВОПРИВОД АНТЕННЫ</b> .....	293
<b>КУЗОВ</b> .....	238	<b>РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПИТАНИЯ</b> .....	264	<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ</b>	
<i>УСТАНОВКА КУЗОВА</i> .....	239	<i>СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ</i> .....	264	<b>БЛОКОВ</b> .....	294
<i>ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ</i> .....	240	<i>ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ</i> .....	265	<i>ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ</i> .....	294
<i>ИЗМЕРЕНИЯ</i> .....	240	<i>ПЛАВКАЯ ВСТАВКА</i> .....	266	<i>СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА</i> .....	295
<i>РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ</i> .....	241	<b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ</b> .....	266	<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ</b> .....	296
<i>ПОД КУЗОВОМ</i> .....	242	<i>ПРОВЕРКА ЕМКОСТИ АККУМУЛЯТОРА</i> .....	266	<i>КОНТУР</i> .....	296
<i>ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ (ХАРДТОП)</i> .....	242	<i>ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРА РЕЖИМОМ</i>		<i>ХАРДТОП</i> .....	296
<i>ИЗМЕРЕНИЯ (ХАРДТОП)</i> .....	242	<i>3-ХМИНУТНОЙ ЗАРЯДКИ</i> .....	266	<i>ФУРГОН</i> .....	296
<i>ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ (ФУРГОН)</i> .....	243	<i>ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА</i> .....	266	<b>ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ</b>	
<i>ИЗМЕРЕНИЯ (ФУРГОН)</i> .....	243			<b>ЭМИССИИ ТОПЛИВА</b> .....	297
<i>РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ</i> .....	244			<b>ОБЩАЯ ЭЛЕКТРОСХЕМА</b> .....	299
<b>ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР</b>					
<b>ВОЗДУХА</b> .....	246				
<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	246				
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ</b> .....	246				
<i>МЕТКА ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО</i>					
<i>СРЕДСТВА</i> .....	246				