

Возьми в дорогу/передай автомеханику

MAZDA BONGO E2200

KIA BESTA

HI-BESTA

*Модели 1987-1999 гг. выпуска
с дизельными двигателями
RF (2,0), R2 (2,2 л) и J2 (2,7 л)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ.



Москва
Легион-Автодата
2014

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
М13

MAZDA BONGO / E2200 & KIA BESTA / HI-BESTA.

Модели 1987-1999 гг. выпуска с дизельными двигателями RF(2,0), R2 (2,2 л) и J2 (2,7 л).

Серия "Профессионал". Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион-Автодата, 2014. - 222 с.: ил. ISBN 5-88850-095-X

(Код 859)

Руководство по ремонту *Mazda Bongo / E2200* и *Kia Besta*, оборудованных дизельными двигателями RF(2,0), R2 (2,2 л) и *автомобилей Kia Hi-Besta*, оборудованных дизельным двигателем J2 (2,7 л).

Автомобиль *Kia Besta* является лицензионной копией (за исключением некоторых незначительных деталей) автомобиля *Mazda Bongo / E2200*, поэтому информация из данного руководства может быть использована для ремонта и технического обслуживания как автомобилей *KIA*, так и *MAZDA*.

Издание содержит подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. элементов топливной системы, охлаждения, запуска и зарядки), сцепления, механических коробок переключения передач (МКПП), редуктора заднего моста, тормозной системы, рулевого управления, подвески, кузовных элементов, системы кондиционирования и обогрева салона.

Представлены 27 подробных электросхем (24 системы) для различных вариантов комплектации автомобилей, описание большинства элементов электрооборудования.

Приведены возможные неисправности, причины их возникновения и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы и необходимые для технического обслуживания рабочие жидкости, моменты затяжки резьбовых соединений.

Книга состоит из двух частей. Первая часть содержит информацию по автомобилям *Mazda Bongo/E2200* и *Kia Besta*. Во второй части Вы найдете информацию о всех отличиях автомобиля *Kia Hi-Besta*.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и, в случае каких-либо затруднений, автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

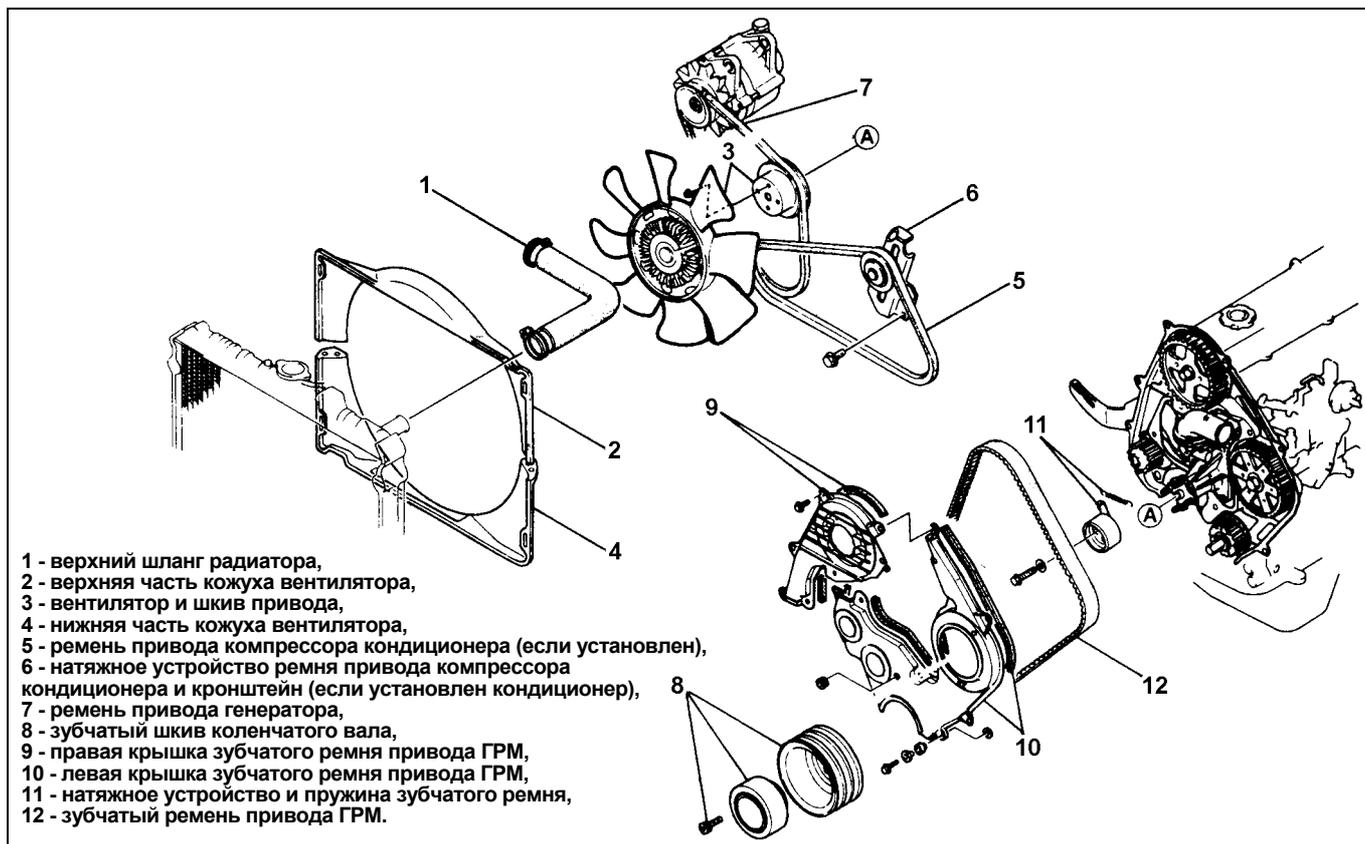
На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум" Вы можете обсудить профессиональные вопросы по ремонту различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2000, 2014
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>
www.motorbooks.ru

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru.
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 04.08.2014.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

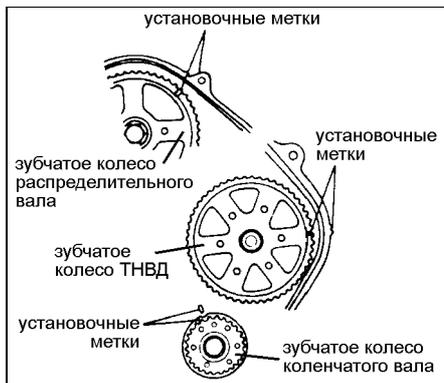


4. Проверьте зубчатые шкивы на наличие повреждений, износа, деформации и т.п. В случае необходимости замените.

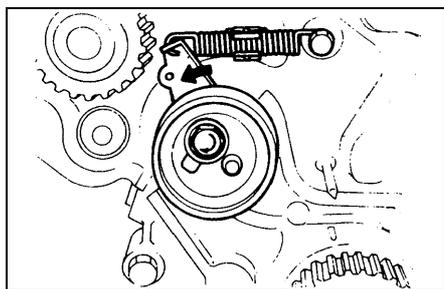
Внимание: не следует промывать зубчатые шкивы. Если они грязные, очистите их абразивным материалом

Установка ремня привода ГРМ

1. Убедитесь, что установочные метки шкивов распределительного вала, ТНВД и коленчатого вала совмещены с реперами.



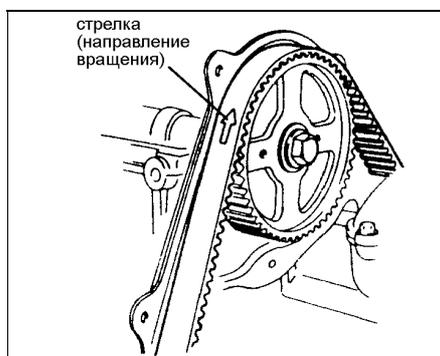
2. Установите натяжное устройство зубчатого ремня, стопорный болт и пружину в полностью ослабленном положении. Потяните натяжное устройство зубчатого ремня привода ГРМ влево, насколько можно, и временно затяните крепление.



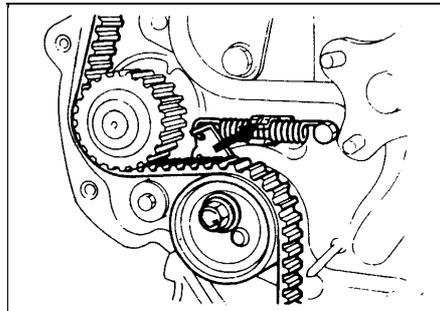
3. Установите зубчатый ремень.

Количество зубьев ремня.....164

Внимание: для обеспечения продолжительного срока службы, зубчатый ремень всегда должен повторно устанавливаться в том же направлении вращения, что и прежде.



4. Отпустите стопорный болт натяжного устройства, чтобы усилие пружины нагружало зубчатый ремень.



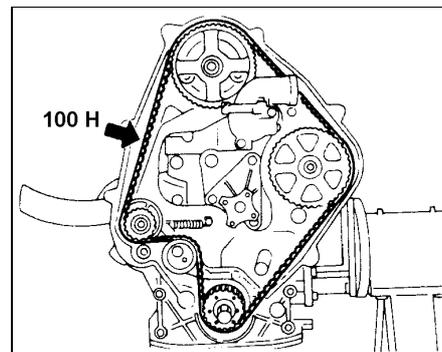
5. Дважды поверните коленчатый вал в направлении вращения (по часовой стрелке), чтобы уравнять натяжение зубчатого ремня.

Внимание: не поворачивайте вал двигателя в обратном направлении.

6. Затяните стопорный болт натяжного устройства.

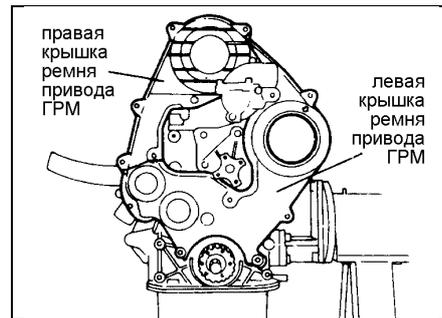
Момент затяжки 32 - 47 Н·м
 7. Еще раз проверьте установочные метки на зубчатых шкивах коленчатого вала, ТНВД и распределительного вала. Проверьте также прогиб зубчатого ремня при нажатии с усилием 100 Н (10 кг) в точке, указанной на рисунке.

Стандартный прогиб (на холодном двигателе) 10,8 - 12,9 мм.



8. Установите левую крышку зубчатого ремня привода ГРМ с резиновым уплотнением.
 9. Установите правую крышку зубчатого ремня привода ГРМ с резиновым уплотнением и затяните крепление крышек.

Момент затяжки 7-10 Н·м



Сцепление

Общая информация

В данной конструкции применен механизм привода сцепления гидравлического типа.

Осмотр и регулировки

Высота педали сцепления

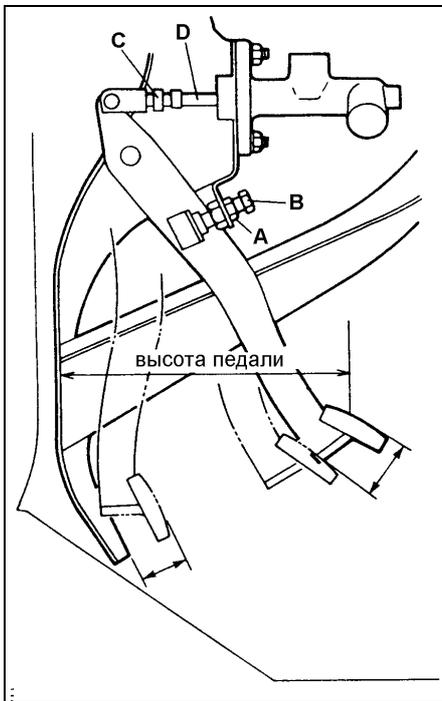
Проверка

Измерьте расстояние от верхней поверхности накладки педали до стенки кузова, чтобы посмотреть, соответствует ли оно стандартной величине.

Стандартная высота педали200,5 мм

Регулировка

1. Ослабить крепежную гайку "А" и повернуть упорный болт "В".
2. После проведения регулировки снова затянуть крепежную гайку "А".



Люфт педали сцепления

Проверка

Слегка надавите на педаль сцепления рукой и измерьте, находится ли люфт в допустимых пределах.

Люфт педали сцепления5 - 13 мм

Регулировка

1. Ослабьте крепежную гайку "С" и поверните толкатель "D".
2. Проверьте, соответствует ли стандартному значению или более расстояние от пола до центральной части верхней поверхности накладки педали в тот момент, когда наступает полное освобождение сцепления.

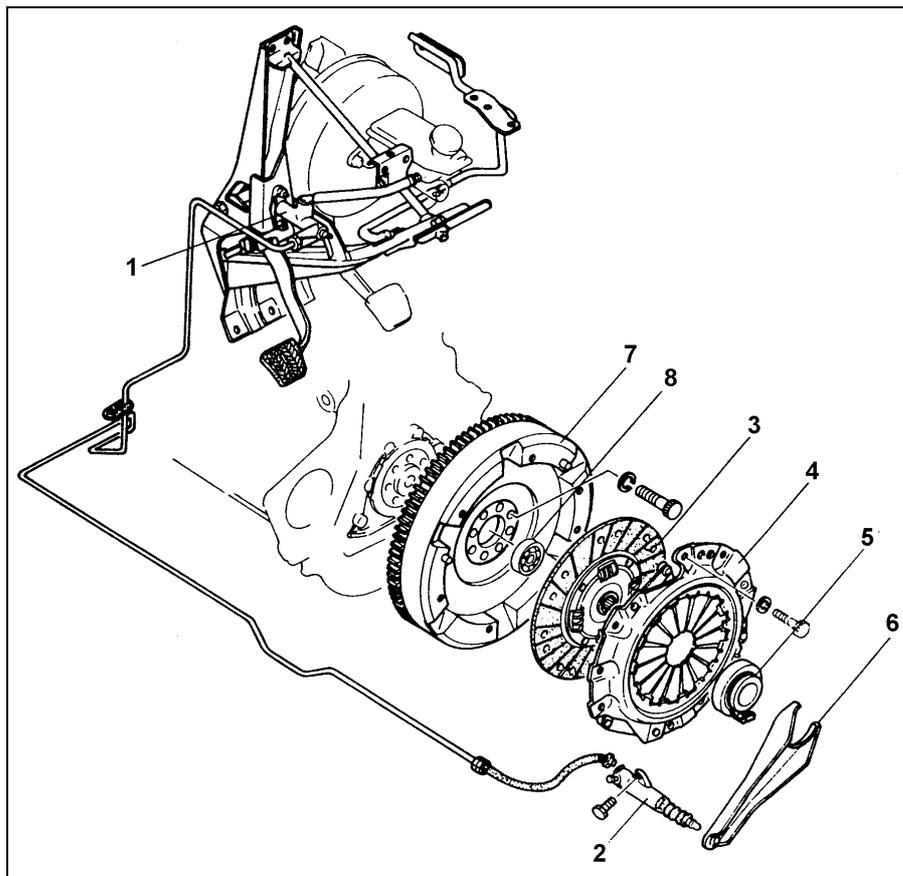
Расстояние до пола при полном выключении сцепления60 мм или более

3. После проведения регулировки снова затяните крепежную гайку "С".

Педал сцепления

Снятие и установка

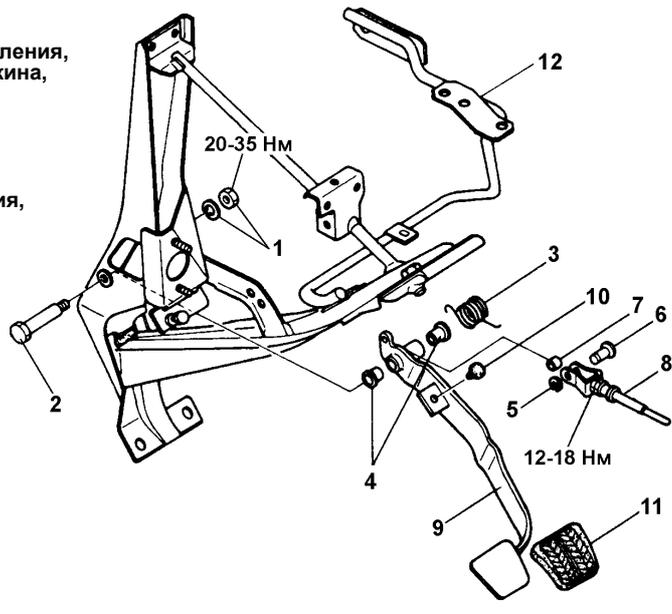
Разберите детали в такой последовательности, как пронумеровано на рисун-



Сцепление. 1 - главный цилиндр сцепления, 2 - рабочий цилиндр сцепления, 3 - ведомый диск сцепления, 4 - корзина сцепления, 5 - выжимной подшипник, 6 - вилка, 7 - маховик, 8 - направляющий подшипник.

Педал сцепления.

- 1 - гайка с шайбой,
- 2 - ось педали сцепления,
- 3 - возвратная пружина,
- 4 - втулки,
- 5 - зажим,
- 6 - штифт,
- 7 - прокладка,
- 8 - толкатель,
- 9 - педаль сцепления,
- 10 - резиновый ограничитель,
- 11 - накладка педали,
- 12 - установочная стяжка.



ке, сборку произведите в обратном порядке.

Внимание:

- Втулки и прочие трущиеся части необходимо смазать.

Смазка: на литиевой основе, NLGI №2.

- После установки отрегулируйте люфт педали сцепления.

Осмотр

Осмотрите и замените, в случае необходимости, следующие детали:

1. Изношенные или вышедшие из строя втулки.
2. Погнутую или свернутую педаль сцепления.
3. Изношенную или пришедшую в негодность накладку педали.

Тормозная система

Общая информация

Передние тормоза являются дисковыми. Суппорт прикреплен в трех точках непосредственно к поворотному кулаку, причем конструкция такова, что тормозной крутящий момент на корпус тормозного цилиндра не передается.

Дисковые тормоза являются вентилируемыми, раздельного типа.

Задние тормоза на всех моделях имеют автоматический регулятор, и зазор колодки автоматически регулируется при торможении автомобиля во время движения задним ходом.

Предусмотрен клапан перераспределения тормозных сил для гидравлического управления торможением задних колес в зависимости от разности нагрузки и степени уменьшения скорости.

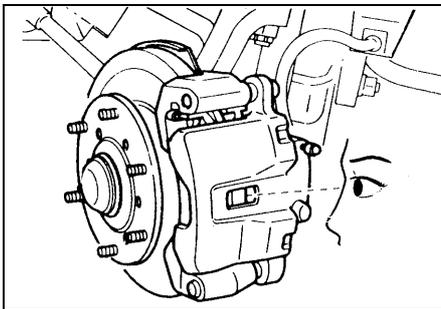
Стояночный тормоз - рычажного типа.

Техническое обслуживание на автомобиле

Проверка колодок передних дисковых тормозов

Произвести проверку следующим образом:

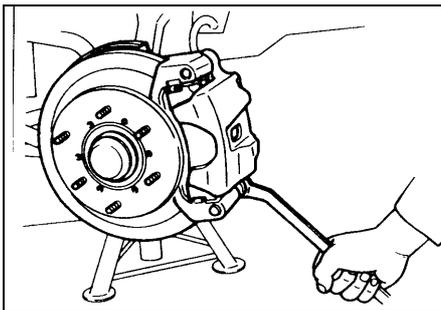
1. Поднимите на домкрате переднюю часть автомобиля и подоприте ее в установленных точках с помощью предохранительных подставок.
2. Снимите колесо.
3. Через контрольное отверстие в корпусе тормозного цилиндра проверьте наличие канавки в тормозной накладке.
4. Если канавки больше не осталось, замените тормозную колодку, как описано ниже.



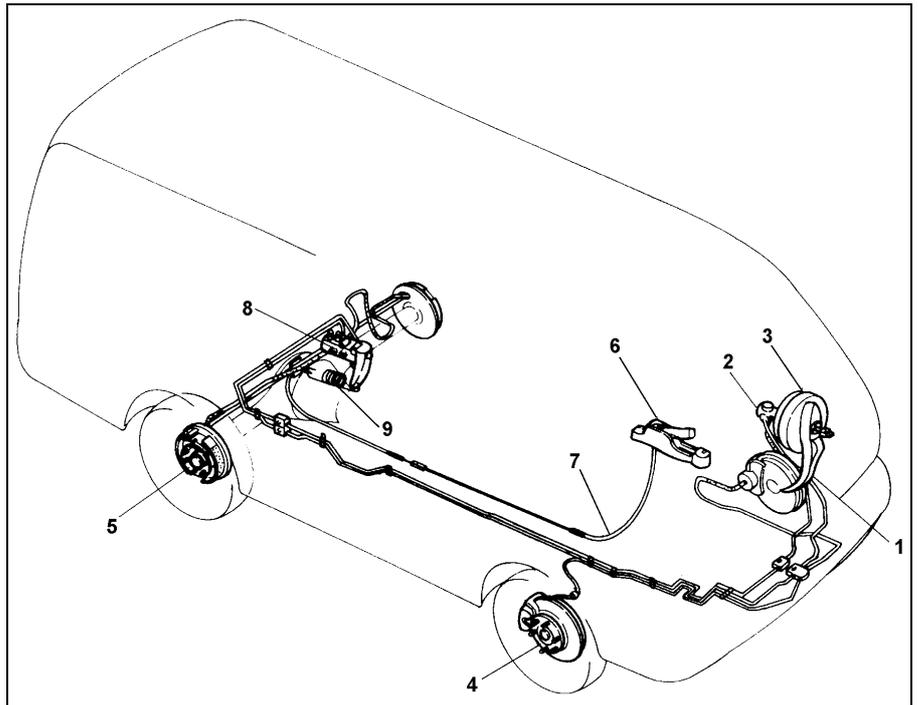
Замена колодок передних дисковых тормозов

Внимание: заменяйте одновременно левые и правые тормозные колодки.

1. Поднимите на домкрате переднюю часть автомобиля и подоприте ее в установленных точках с помощью предохранительных подставок.
2. Снимите колесо.
3. Как показано на рисунке, снимите нижний стопорный осевой болт.



4. С помощью специального разводного приспособления (49 0221 600С) вдвиньте поршень внутрь.



Общий вид. 1 - педаль тормоза, 2 - главный тормозной цилиндр, 3 - усилитель тормозов, 4 - передние дисковые тормоза, 5 - задние барабанные тормоза, 6 - рычаг стояночного тормоза, 7 - трос стояночного тормоза, 8 - клапан перераспределения тормозных сил, 9 - пружина клапана.



5. Вставьте в корпус тормозного цилиндра новую колодку.
6. Вставьте собранные вместе корпус тормозного цилиндра и колодки в крепежный кронштейн.
7. Затяните стопорный осевой болт регламентированным моментом.
Момент затяжки 85 - 95 Н·м
8. Установите колесо и опустите автомобиль.

Проверки и регулировки

Высота педали

Проверка

Проверьте, соответствует ли номинальному значению расстояние от центра верхней поверхности накладки педали до обшивки перегородки моторного отсека.

Высота педали 216 мм
(База: расстояние до кронштейна педали)

Регулировка

1. Отсоедините разъем переключателя стоп-сигнала.
2. Отпустите контргайку "В" переключателя стоп-сигнала "А" и поверните его в положение, когда переключатель не будет контактировать с педалью.

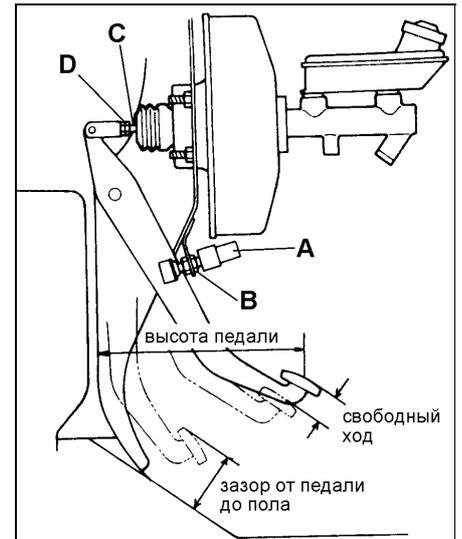
3. Отпустите контргайку "D" рабочего штока "С" и поворачивайте шток для регулировки высоты педали.

4. Затягивайте, пока переключатель стоп-сигнала не коснется педали, после чего поверните дополнительно на 1 - 2 оборота. Затем затяните контргайку.

Момент затяжки контргайки "В" 14 - 18 Н·м

5. После регулировки люфта педали застопорите рабочий шток контргайкой "D".

Момент затяжки контргайки D 24 - 35 Н·м



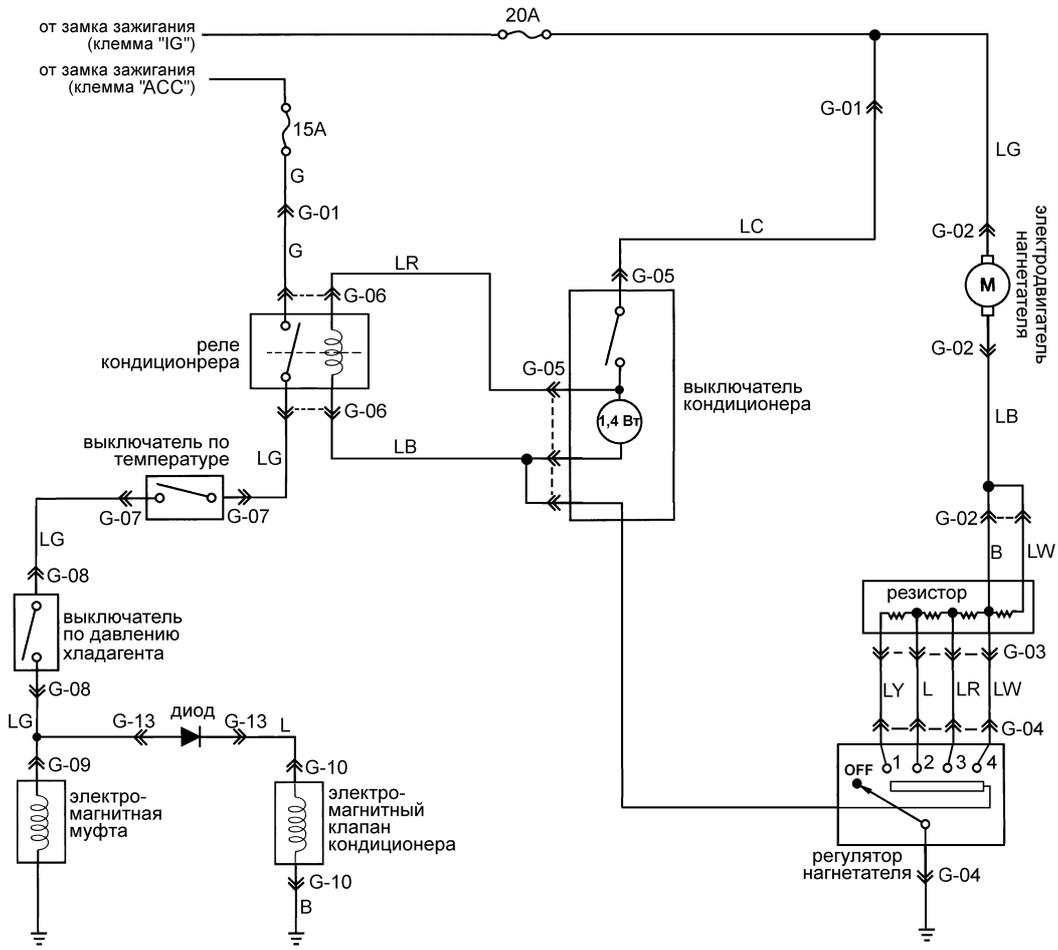
Люфт педали

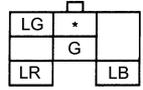
Проверка

1. Нажмите педаль несколько раз, чтобы ликвидировать разряжение в вакуумном трубопроводе
2. Мягко нажмите педаль рукой для проверки соответствия ли люфта номинальному значению (т.е. пока плунжер клапана

G

Отопитель и кондиционер



| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>G-01 Разъем проводов</p>  | <p>G-03 Резистор</p>  | <p>G-04 Регулятор нагнетателя</p>  | <p>G-04 Выключатель кондиционера</p>  |
| <p>G-06 Реле кондиционера</p>  | <p>G-08 Выключатель по давлению</p>  | <p>G-10 Электромагнитный клапан</p>  | <p>G-13 Диод</p>  |

HI-BESTA: Двигатель - механическая часть

Подготовка к снятию двигателя

Снимите или отсоедините детали, которые показаны на рисунке.

Примечание:

- При отсоединении троса стояночного тормоза предпримите меры по предотвращению самопроизвольного движения автомобиля.
- После установки отрегулируйте стояночный тормоз на 4 - 14 щелчков.

Техническое обслуживание

Проверка уровня масла

1. Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры.
2. Заглушите двигатель и через 5 минут с помощью щупа проверьте уровень масла.
3. При необходимости долейте масло.

Примечание: при доливке масла от отметки "L" до отметки "F" входит 2 л.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

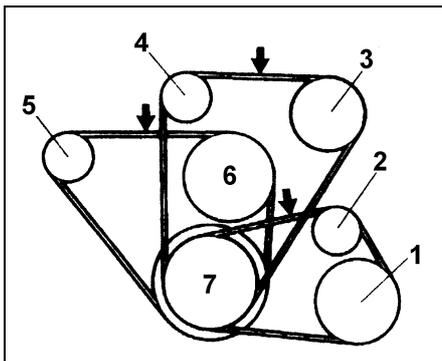
Примечание:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.
- Не отворачивайте пробку радиатора на горячем двигателе.

1. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится на уровне заливной горловины радиатора.
2. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками "LOW" и "FULL" расширительного бачка и при необходимости долейте.

Проверка натяжения приводных ремней

1. Убедитесь, что ремни правильно установлены и не имеют следов износа и трещин.
2. Надавите на ремень усилием 98 Н (9,8 кг) посередине расстояния между шкивами, в точках, указанных на рисунке стрелками.



1 - шкив компрессора кондиционера, 2 и 4 - шкив натяжного устройства, 3 - шкив насоса гидроусилителя, 5 - шкив генератора, 6 - шкив водяного насоса, 7 - шкив коленчатого вала.

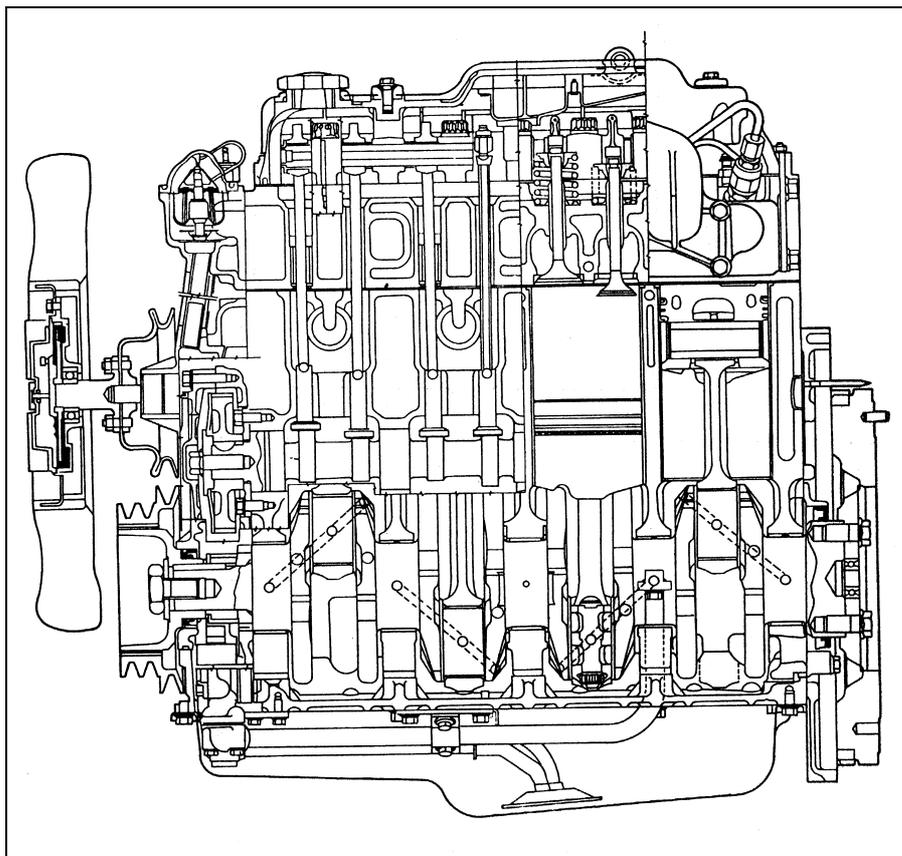
Примечание:

- Осуществляйте проверку не менее чем через 30 минут после остановки двигателя.
- Новым ремнем называется ремень, который проработал на двигателе менее 5 минут или не использовался.

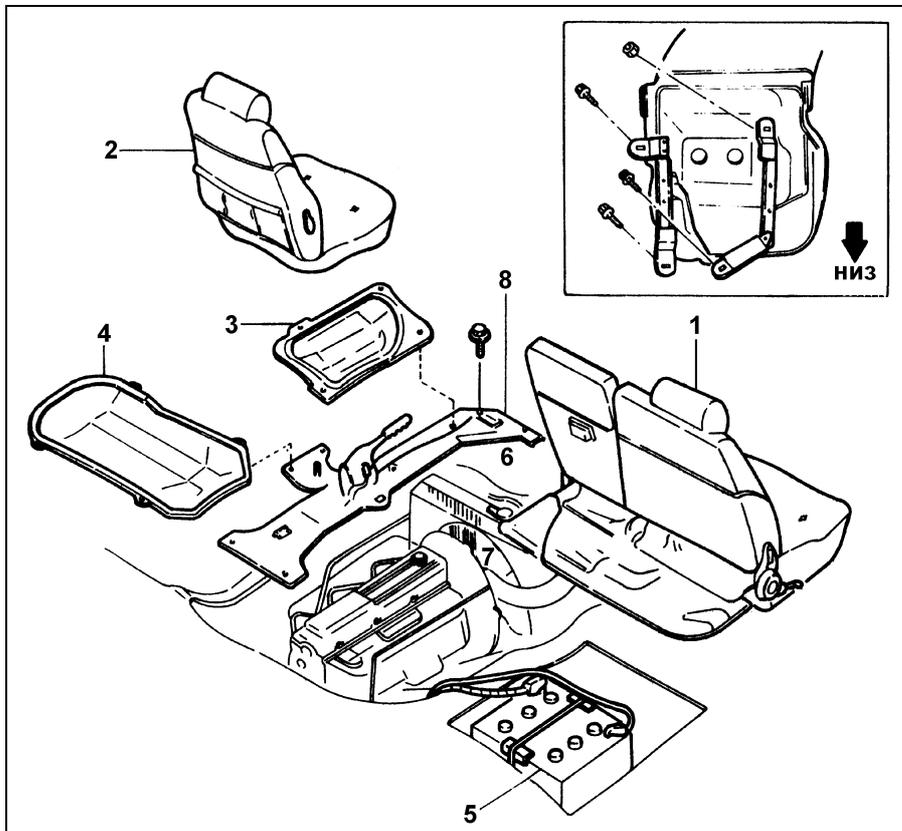
Измерьте прогиб ремня. Прогиб должен лежать в пределах:

Ремень привода генератора:

| | |
|---------------------------------|----------|
| Новый..... | 9-11 мм |
| Находящийся в эксплуатации..... | 11-12 мм |
| Максимальный прогиб..... | 16 мм |



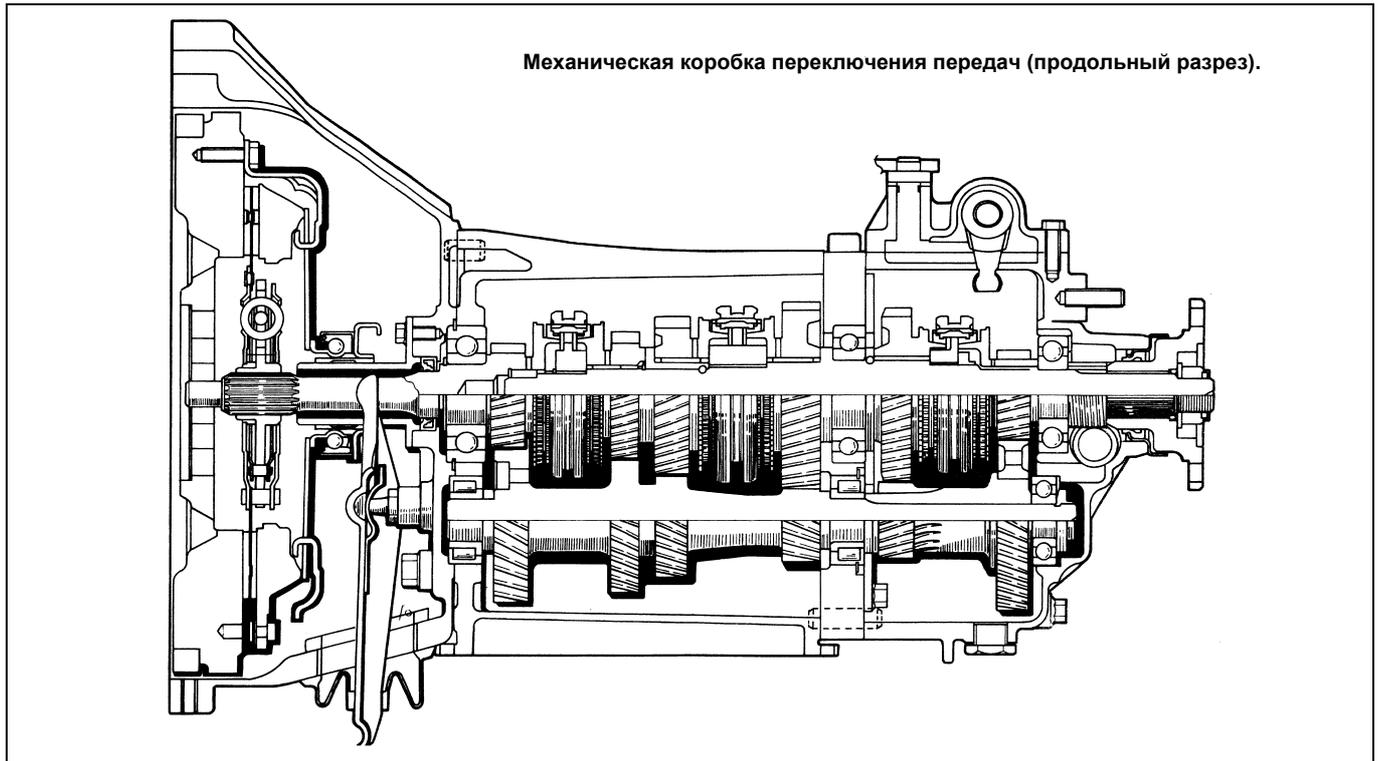
Продольный разрез двигателя.



Подготовка к снятию двигателя.

1 - сиденье пассажира, 2 - сиденье водителя (открутите 4 болта M10), 3 - передний коврик, 4 - задний коврик, 5 - отрицательный кабель аккумуляторной батареи, 6 - выключатель стояночного тормоза, 7 - трос стояночного тормоза, 8 - рама стояночного тормоза.

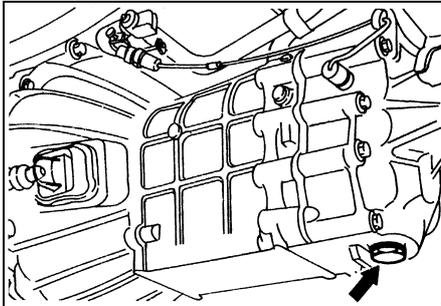
HI-BESTA: Механическая коробка передач



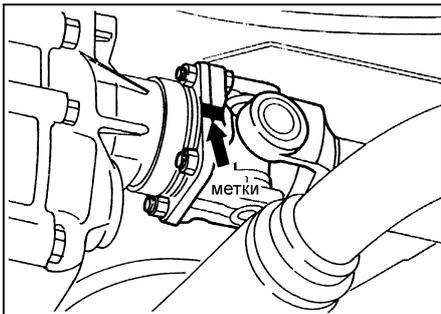
Коробка передач

Снятие

1. Отсоедините отрицательный провод от аккумуляторной батареи.
2. Отверните пробку сливного отверстия и слейте масло из коробки передач.



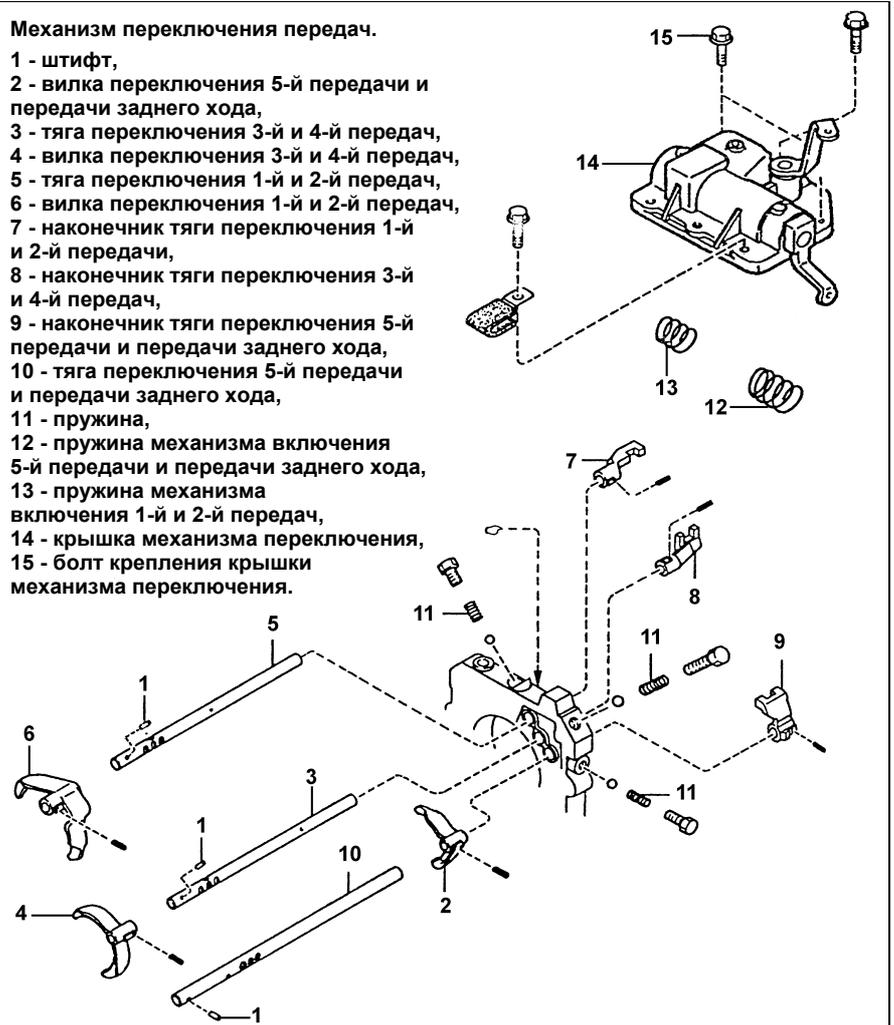
3. Нанесите установочные метки на фланец вторичного вала коробки передач и фланец карданного вала, как показано на рисунке и, заблокировав карданный вал от проворота, отверните болты крепления.



4. Нанесите установочные метки на фланец ведущего вала главной передачи и фланец карданного вала как показано на рисунке и, заблокировав карданный вал от

Механизм переключения передач.

- 1 - штифт,
- 2 - вилка переключения 5-й передачи и передачи заднего хода,
- 3 - тяга переключения 3-й и 4-й передач,
- 4 - вилка переключения 3-й и 4-й передач,
- 5 - тяга переключения 1-й и 2-й передач,
- 6 - вилка переключения 1-й и 2-й передач,
- 7 - наконечник тяги переключения 1-й и 2-й передач,
- 8 - наконечник тяги переключения 3-й и 4-й передач,
- 9 - наконечник тяги переключения 5-й передачи и передачи заднего хода,
- 10 - тяга переключения 5-й передачи и передачи заднего хода,
- 11 - пружина,
- 12 - пружина механизма включения 5-й передачи и передачи заднего хода,
- 13 - пружина механизма включения 1-й и 2-й передач,
- 14 - крышка механизма переключения,
- 15 - болт крепления крышки механизма переключения.



Оглавление

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Общая информация..... | 8 | MAZDA BONGO (E2200), KIA BESTA | |
| Важная информация..... | 8 | Двигатель - механическая часть..... | 20 |
| Основные допущения..... | 8 | Техническое обслуживание..... | 20 |
| Предостережения об опасностях..... | 8 | Проверка аккумуляторной батареи..... | 20 |
| Основные процедуры обслуживания..... | 8 | Проверка фильтрующего элемента воздухоочистителя..... | 20 |
| Защита автомобиля..... | 8 | Проверка моторного масла..... | 20 |
| Меры безопасности при подъеме автомобиля..... | 8 | Проверка уровня охлаждающей жидкости..... | 21 |
| Подготовка инструментов и измерительного оборудования..... | 8 | Обслуживание топливного фильтра..... | 21 |
| Специальные инструменты..... | 8 | Проверка дымности выхлопных газов..... | 21 |
| Снятие деталей..... | 8 | Проверка ремней привода навесных агрегатов..... | 21 |
| Разборка..... | 8 | Проверка давления конца сжатия..... | 21 |
| Сборка..... | 9 | Проверка и регулировка зазора в клапанах..... | 21 |
| Регулировки..... | 9 | Техническое обслуживание и ремонт | |
| Система электрооборудования..... | 9 | без снятия двигателя с автомобиля..... | 22 |
| Резиновые детали и шланги..... | 9 | Сидение и рама стояночного тормоза..... | 22 |
| Доступ к двигателю и аккумуляторной батарее..... | 9 | Трос стояночного тормоза..... | 22 |
| Установка домкрата и безопасных подставок (жестких стоек)..... | 10 | Ремни привода..... | 22 |
| Положение автомобиля на подъемнике..... | 11 | Головка блока цилиндров..... | 24 |
| Буксировка..... | 12 | Снятие и разборка..... | 24 |
| Идентификация..... | 12 | Сборка..... | 25 |
| Номер двигателя..... | 12 | Установка..... | 25 |
| Табличка с обозначением модели..... | 12 | Замена уплотнения стержня клапана..... | 27 |
| Символы и сокращения..... | 12 | Снятие и установка двигателя..... | 27 |
| Предпродажная подготовка | | Разборка двигателя..... | 29 |
| и профилактическое обслуживание..... | 13 | Снятие навесных агрегатов..... | 29 |
| Краткое описание предпродажной подготовки..... | 13 | Стенд сборки-разборки двигателя..... | 29 |
| Внешний вид..... | 13 | Разборка механизма привода газораспределения..... | 29 |
| Проверка моторного отсека при выключенном двигателе..... | 13 | Снятие ТНВД..... | 31 |
| Салон..... | 13 | Разборка головки блока цилиндров..... | 31 |
| Проверка с открытым капотом и работающим двигателем при нормальной рабочей температуре..... | 13 | Снятие элементов системы смазки и маховика..... | 33 |
| Проверка на подъемнике..... | 13 | Снятие коленчатого вала и поршневой группы..... | 33 |
| Проверка на дороге..... | 13 | Осмотр и ремонт..... | 34 |
| После проверки на дороге..... | 13 | Головка блока цилиндров..... | 34 |
| Предпродажная подготовка..... | 13 | Распределительный вал..... | 36 |
| Внешний вид..... | 13 | Блок цилиндров..... | 36 |
| Проверка моторного отсека при выключенном двигателе..... | 13 | Поршни и поршневые кольца..... | 36 |
| Салон..... | 14 | Шатуны..... | 37 |
| Проверка с открытым капотом и работающим двигателем..... | 14 | Коленчатый вал..... | 37 |
| Проверка на подъемнике..... | 15 | Коренной и шатунный подшипники..... | 37 |
| Проверка на дороге..... | 15 | Зубчатый ремень..... | 37 |
| После проверки на дороге..... | 15 | Натяжное устройство зубчатого ремня..... | 38 |
| Профилактическое обслуживание..... | 16 | Зубчатые шкивы..... | 38 |
| Таблица технического обслуживания..... | 16 | Крышки зубчатого ремня..... | 38 |
| Регулировка зазора в механизме привода клапанов..... | 16 | Сборка двигателя..... | 38 |
| Затяжка гаек на впускном и выпускном коллекторах..... | 16 | Клапаны и толкатели..... | 38 |
| Проверка приводного ремня..... | 17 | Поршневая группа..... | 38 |
| Замена моторного масла..... | 17 | Коленчатый вал..... | 39 |
| Замена масляного фильтра..... | 17 | Задняя крышка..... | 40 |
| Замена дополнительного масляного фильтра..... | 17 | Масляный насос..... | 40 |
| Проверка системы охлаждения..... | 17 | Элементы системы смазки..... | 40 |
| Замена охлаждающей жидкости двигателя..... | 17 | Задняя плита..... | 41 |
| Проверка элемента воздухоочистителя..... | 17 | Маховик и корзина сцепления..... | 41 |
| Проверка топливопроводов..... | 18 | Зубчатый шкив коленчатого вала..... | 41 |
| Замена топливного фильтра..... | 18 | Головка блока цилиндров..... | 41 |
| Проверка аккумуляторной батареи..... | 18 | Датчик давления масла и масляный шуп..... | 42 |
| Проверка тормозных трубок, шлангов и соединений..... | 18 | ТНВД..... | 42 |
| Проверка уровня жидкости в тормозной системе и гидроприводе сцепления..... | 18 | Топливопроводы высокого давления..... | 42 |
| Проверка тормозной педали..... | 18 | Водяной насос..... | 42 |
| Проверка педали сцепления..... | 18 | Задняя крышка ремня привода ГРМ..... | 42 |
| Проверка барабанного тормоза..... | 18 | Кронштейн вентилятора и узел термостата..... | 42 |
| Проверка дискового тормоза..... | 18 | Шкив распределительного вала..... | 42 |
| Проверка усилителя и шлангов тормозной системы..... | 18 | Шкив ТНВД..... | 43 |
| Проверка стояночного тормоза..... | 19 | Натяжное устройство зубчатого ремня привода ГРМ..... | 43 |
| Проверка функций рулевого управления и рулевого механизма..... | 19 | Зубчатый ремень привода ГРМ..... | 43 |
| Проверка рулевого привода, наконечников рулевой тяги и рычагов..... | 19 | Шкив коленчатого вала..... | 43 |
| Замена масла в механической коробке передач..... | 19 | Выпускной и впускной коллекторы..... | 43 |
| Замена подшипников на передних и задних колесах..... | 19 | Масляный радиатор и масляный фильтр..... | 44 |
| Проверка уровня масла в редукторе заднего моста..... | 19 | Генератор..... | 44 |
| Проверка шарового соединения подвески..... | 19 | Регулировка зазора в клапанах..... | 44 |
| Затяжка болтов и гаек на шасси и кузове..... | 19 | Крышка головки блока цилиндров..... | 44 |
| Проверка гаек на колесах..... | 19 | Опоры двигателя..... | 44 |
| | | Возможные неисправности и их причины..... | 45 |

| | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| Система смазки | 46 | Трос привода акселератора..... | 56 |
| Общая характеристика..... | 46 | Проверка и регулировка..... | 56 |
| Проверка | 46 | Удаление воздуха из топливной системы..... | 57 |
| Проверка давления масла | 46 | Удаление воздуха из топливного насоса..... | 57 |
| Байпасный масляный фильтр..... | 46 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 57 |
| Замена | 46 | Система электрооборудования | |
| Масляный поддон картера..... | 46 | двигателя | 58 |
| Снятие и установка | 46 | Аккумуляторная батарея | 58 |
| Проверка..... | 47 | Проверка | 58 |
| Установка..... | 47 | Перезарядка | 58 |
| Масляный насос | 47 | Замена | 58 |
| Снятие и установка | 47 | Генератор | 59 |
| Проверка..... | 47 | Общие указания по работе с системой зарядки | 59 |
| Масляный радиатор | 48 | Проверка системы зарядки на автомобиле..... | 59 |
| Снятие и установка | 48 | Проверка регулируемого напряжения без нагрузки | 59 |
| Разборка и сборка..... | 48 | Проверка выходного тока | 59 |
| Масляная форсунка..... | 48 | Снятие | 59 |
| Снятие и установка | 48 | Установка | 59 |
| Проверка..... | 48 | Разборка и сборка | 59 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения..... | 48 | Проверка | 60 |
| Система охлаждения | 49 | Стартер | 61 |
| Охлаждающая жидкость | 49 | Проверка на автомобиле | 61 |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости..... | 49 | Снятие и установка..... | 61 |
| Проверка утечки охлаждающей жидкости | 49 | Разборка..... | 61 |
| Замена охлаждающей жидкости..... | 49 | Проверка | 62 |
| Термостат..... | 50 | Утопление изоляции..... | 62 |
| Снятие и установка | 50 | Смазка | 63 |
| Проверка..... | 50 | Сборка (основные указания)..... | 63 |
| Вентилятор и вязкостная муфта | 50 | Свечи накаливания | 63 |
| Проверка привода вентилятора..... | 50 | Проверка | 63 |
| Крышка радиатора | 50 | Замена..... | 63 |
| Проверка..... | 50 | Реле свечей накаливания | 63 |
| Радиатор | 50 | Проверка | 63 |
| Снятие и установка | 50 | Вакуумный насос..... | 64 |
| Проверка..... | 50 | Проверка на автомобиле | 64 |
| Водяной насос | 50 | Система быстрого запуска | 64 |
| Снятие и установка | 50 | Проверка | 64 |
| Разборка и сборка..... | 51 | Ремень привода | 64 |
| Узел подшипника вентилятора..... | 51 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 65 |
| Разборка..... | 51 | Возможные неисправности в системе быстрого запуска и | |
| Сборка..... | 51 | их причины | 65 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения..... | 51 | Сцепление..... | 66 |
| Топливная система, системы впуска и | | Общая информация..... | 66 |
| выпуска..... | 52 | Осмотр и регулировки | 66 |
| Топливный фильтр | 52 | Высота педали сцепления | 66 |
| Описание | 52 | Люфт педали сцепления..... | 66 |
| Снятие..... | 52 | Педаль сцепления | 66 |
| Датчик наличия воды | 52 | Снятие и установка..... | 66 |
| Проверка..... | 52 | Осмотр..... | 66 |
| Установка..... | 52 | Главный цилиндр сцепления | 67 |
| Слив воды..... | 52 | Снятие и установка..... | 67 |
| Удаление воздуха | 53 | Разборка и сборка | 67 |
| Топливный насос | 53 | Проверка | 67 |
| Характеристика насоса..... | 53 | Рабочий цилиндр сцепления | 68 |
| Подача топлива..... | 53 | Снятие и установка..... | 68 |
| Давление в камере и ход плунжера | 53 | Разборка, осмотр и сборка | 68 |
| Обороты холостого хода..... | 53 | Удаление воздуха | 68 |
| Проверка..... | 53 | Сцепление и маховик | 68 |
| Регулировка..... | 53 | Снятие | 68 |
| Момент впрыска | 53 | Осмотр..... | 69 |
| Проверка..... | 53 | Установка | 70 |
| Регулировка..... | 54 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 70 |
| Перемещение кулачка..... | 54 | Коробка передач..... | 71 |
| Проверка..... | 54 | Проверка уровня масла | 71 |
| Снятие..... | 54 | Управление коробки передач..... | 71 |
| Установка | 55 | Снятие и установка..... | 71 |
| Клапан отсеки топлива | 55 | Проверка | 71 |
| Проверка..... | 55 | Разборка и сборка | 71 |
| Форсунки..... | 55 | Коробка передач | 72 |
| Снятие..... | 55 | Снятие и установка..... | 72 |
| Разборка..... | 55 | Разборка - первый этап..... | 72 |
| Проверка..... | 55 | Разборка - второй этап | 72 |
| Сборка..... | 56 | Разборка - третий этап..... | 73 |
| Установка..... | 56 | Разборка - четвертый этап | 74 |
| Устройство холодного запуска (УХЗ)..... | 56 | Разборка - пятый этап | 74 |
| Проверка..... | 56 | Разборка - шестой этап..... | 74 |
| Очистка элемента воздухоочистителя | 56 | | |

| | | | |
|---|-----------|---|------------|
| Проверка и ремонт | 75 | Установка | 97 |
| Сборка коробки передач | 75 | Проверка | 97 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 78 | Главный тормозной цилиндр | 97 |
| Карданный вал | 79 | Снятие | 97 |
| Общая информация | 79 | Установка | 97 |
| Проверка | 79 | Разборка и сборка | 98 |
| Люфт | 79 | Проверка | 98 |
| Разболтанность | 79 | Усилитель тормозов | 98 |
| Биение карданного вала | 79 | Проверка работы (без тестера) | 98 |
| Карданный вал | 79 | Проверка работы (с помощью тестера) | 99 |
| Снятие и установка | 79 | Проверка работы обратного клапана | 99 |
| Разборка | 79 | Снятие и установка | 99 |
| Сборка | 80 | Работы после установки | 99 |
| Проверка | 80 | Разборка | 99 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 80 | Проверка | 100 |
| Задний мост | 81 | Сборка | 100 |
| Общая информация | 81 | Вакуумный насос | 100 |
| Проверка и регулировка | 81 | Снятие и разборка | 100 |
| Проверка подшипника | 81 | Проверка | 100 |
| Проверка уровня масла в дифференциале | 81 | Сборка и установка | 101 |
| Задний мост | 81 | Клапан перераспределения тормозных сил | 101 |
| Снятие | 81 | Снятие и установка | 101 |
| Проверка | 81 | Проверка | 101 |
| Установка | 82 | Выпуск воздуха из клапана | 101 |
| Дифференциал | 82 | Датчик уровня тормозной жидкости | 101 |
| Снятие | 82 | Проверка | 101 |
| Разборка | 83 | Передние дисковые тормоза | 102 |
| Проверка | 84 | Снятие | 102 |
| Сборка | 84 | Разборка | 102 |
| Установка | 86 | Сборка | 102 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 86 | Проверка | 102 |
| Рулевое управление | 87 | Установка | 103 |
| Общая информация | 87 | Задние барабанные тормоза | 103 |
| Техническое обслуживание на машине | 87 | Снятие | 103 |
| Замена защитного чехла рулевого механизма | 87 | Разборка и сборка | 103 |
| Замена пыльника наконечника рулевой тяги | 87 | Установка | 103 |
| Проверка и регулировки | 87 | Проверка | 104 |
| Люфт рулевого колеса | 87 | Регулировка зазора в колодках | 104 |
| Расшатанность или люфт рулевого колеса | 87 | Тормозные шланги и трубопроводы | 104 |
| Усилие поворота рулевого колеса | 88 | Проверка на автомобиле | 104 |
| Ослабление крепления рулевого механизма | 88 | Снятие и установка | 104 |
| Защитные чехлы рулевого механизма | 88 | Прокачка | 104 |
| Регулировка колес | 88 | Рычаг стояночного тормоза | 105 |
| Предварительный осмотр | 88 | Снятие | 105 |
| Схождение колес | 88 | Проверка | 105 |
| Угол поворота управляющих колес | 88 | Установка | 105 |
| Развал и наклон шкворня | 88 | Трос стояночного тормоза | 105 |
| Рулевое колесо и вал | 89 | Снятие | 105 |
| Снятие | 89 | Установка | 105 |
| Проверка | 89 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 106 |
| Установка | 89 | Колеса и шины | 107 |
| Коническая передача | 90 | Колеса и шины | 107 |
| Снятие и установка | 90 | Проверка и регулировки | 107 |
| Разборка | 90 | Ступицы и подшипники передних колес | 107 |
| Проверка | 91 | Проверка и регулировка люфта колесных подшипников | 107 |
| Сборка | 91 | Снятие | 108 |
| Рулевой механизм и тяги | 91 | Разборка | 109 |
| Снятие | 91 | Проверка | 109 |
| Разборка | 91 | Сборка | 109 |
| Проверка | 93 | Установка | 109 |
| Сборка | 93 | Подшипники задних колес | 110 |
| Сборка на автомобиле | 94 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 110 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения | 95 | Подвеска | 111 |
| Тормозная система | 96 | Передние амортизаторы | 111 |
| Общая информация | 96 | Снятие | 111 |
| Техническое обслуживание на автомобиле | 96 | Проверка | 111 |
| Проверка колодок передних дисковых тормозов | 96 | Установка | 111 |
| Замена колодок передних дисковых тормозов | 96 | Нижние рычаги | 111 |
| Проверки и регулировки | 96 | Снятие | 111 |
| Высота педали | 96 | Проверка | 112 |
| Люфт педали | 96 | Установка | 112 |
| Зазор между педалью и полом | 97 | Стабилизатор и реактивная тяга | 112 |
| Ход рычага стояночного тормоза | 97 | Снятие | 112 |
| Педаль тормоза | 97 | Проверка | 112 |
| Снятие | 97 | Установка | 113 |
| | | Торсион и верхний рычаг | 113 |
| | | Снятие | 113 |
| | | Проверка | 113 |

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Установка..... | 114 | Расположение плавких вставок..... | 128 |
| Задние амортизаторы и листовые рессоры..... | 115 | Расположение блока предохранителей..... | 128 |
| Снятие..... | 115 | Расположение переключателей, реле и устройств..... | 128 |
| Проверка..... | 115 | Замок зажигания..... | 128 |
| Установка..... | 115 | Проверка..... | 128 |
| Возможные неисправности, их причины | | Замена..... | 129 |
| и методы устранения..... | 116 | Комбинированный переключатель..... | 129 |
| Кузов..... 117 | | Проверка..... | 129 |
| Передний бампер..... | 117 | Панель выключателей..... | 129 |
| Снятие и установка..... | 117 | Снятие..... | 129 |
| Задний бампер..... | 117 | Установка..... | 129 |
| Снятие и установка..... | 117 | Указатели и индикаторы..... | 129 |
| Фары и комбинированные фонари..... | 117 | Проверка..... | 129 |
| Снятие и установка..... | 117 | Щиток приборов..... | 130 |
| Регулировка фар..... | 117 | Датчики и реле..... | 131 |
| Задние комбинированные фары..... | 117 | Проверка..... | 131 |
| Снятие и установка..... | 117 | Обогреватель заднего стекла..... | 131 |
| Осветитель номерного знака..... | 118 | Выключатель..... | 131 |
| Снятие и установка..... | 118 | Нагревательный элемент..... | 132 |
| Потолочные светильники..... | 118 | Система запираания дверей..... | 132 |
| Снятие и установка..... | 118 | Привод замка задней двери..... | 132 |
| Стекло и стеклоподъемник передней двери..... | 118 | Концевой выключатель..... | 133 |
| Регулировки..... | 118 | Привод замка сдвижной двери..... | 133 |
| Снятие..... | 119 | Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла..... | 133 |
| Установка..... | 119 | Снятие и установка..... | 133 |
| Дверной замок и наружная ручка..... | 119 | Проверка..... | 133 |
| Снятие..... | 119 | Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла..... | 134 |
| Установка..... | 119 | Снятие и установка..... | 134 |
| Сдвижная дверь..... | 119 | Проверка..... | 134 |
| Снятие..... | 119 | Обогреватель..... | 135 |
| Установка..... | 120 | Схемы режимов работы обогревателя и потоков воздуха..... | 135 |
| Регулировка..... | 120 | Проверка переднего обогревателя..... | 135 |
| Средняя направляющая сдвижной двери..... | 120 | Регулировка тросов управления передним обогревателем..... | 135 |
| Снятие..... | 120 | Проверка заднего обогревателя..... | 136 |
| Проверка..... | 121 | Регулировка троса управления задним обогревателем..... | 136 |
| Установка..... | 121 | Возможные неисправности, их причины и методы устранения..... | 136 |
| Замок сдвижной двери..... | 121 | | |
| Снятие..... | 121 | Электросхемы для KIA BESTA 137 | |
| Установка..... | 121 | Электросхемы | |
| Задняя дверь..... | 121 | для MAZDA BONGO (E2200) 154 | |
| Снятие..... | 121 | Система кондиционирования | |
| Установка..... | 122 | воздуха 162 | |
| Регулировки..... | 122 | Меры безопасности..... | 162 |
| Снятие..... | 122 | Общие рекомендации при обслуживании системы | |
| Установка..... | 122 | кондиционирования..... | 162 |
| Амортизатор задней двери..... | 122 | Проверка количества хладагента..... | 162 |
| Снятие и установка..... | 122 | Установка оборудования для зарядки системы..... | 162 |
| Лобовое стекло..... | 122 | Удаление хладагента..... | 162 |
| Снятие..... | 122 | Вакуумирование системы..... | 162 |
| Установка..... | 123 | Проверка герметичности системы..... | 163 |
| Заднее стекло..... | 123 | Зарядка системы..... | 163 |
| Снятие..... | 123 | Компрессор..... | 163 |
| Установка..... | 123 | Проверка на автомобиле..... | 163 |
| Боковое стекло..... | 123 | Снятие..... | 163 |
| Снятие..... | 123 | Проверка масла в компрессоре..... | 163 |
| Установка..... | 123 | Замена масла в компрессоре..... | 163 |
| Приборная панель..... | 124 | Установка..... | 163 |
| Снятие..... | 124 | Проверка конденсатора..... | 164 |
| Установка..... | 125 | Вспомогательный конденсатор..... | 164 |
| Передние сидения..... | 125 | Снятие..... | 164 |
| Снятие и установка..... | 125 | Установка..... | 164 |
| Проверка..... | 125 | Главный конденсатор..... | 164 |
| Задние сидения..... | 126 | Снятие..... | 164 |
| Снятие и установка..... | 126 | Разборка..... | 164 |
| Проверка..... | 126 | Сборка..... | 164 |
| Верхняя внутренняя отделка..... | 126 | Установка..... | 164 |
| Снятие..... | 126 | Приемник-осушитель..... | 164 |
| Установка..... | 126 | Проверка..... | 164 |
| Электрооборудование..... 127 | | Снятие..... | 164 |
| Общая информация..... | 127 | Установка..... | 165 |
| Приборы для обнаружения неисправностей | | Передний испаритель..... | 165 |
| электрооборудования..... | 127 | Проверка расширительного клапана на автомобиле..... | 165 |
| Обозначение цвета проводов..... | 127 | Снятие..... | 165 |
| Условные обозначения на электросхемах..... | 127 | Разборка..... | 165 |
| Снятие штепсельного разъема..... | 127 | Проверка..... | 165 |
| Проверка цепи..... | 127 | Сборка..... | 165 |
| Замена клемм..... | 128 | Установка..... | 166 |
| Замена предохранителей..... | 128 | | |

| | | | |
|--|-----|--|------------|
| Задний испаритель..... | 166 | Проверка коромысла и оси коромысел | 186 |
| Снятие..... | 166 | Проверка биения установочных болтов | |
| Разборка..... | 166 | головки блока цилиндров..... | 186 |
| Сборка..... | 166 | Проверка привалочной плоскости блока цилиндров..... | 186 |
| Установка..... | 166 | Проверка группы гильза цилиндров - блок цилиндров..... | 186 |
| Потолочный воздуховод | 166 | Проверка поршня и поршневых колец..... | 186 |
| Снятие..... | 166 | Проверка шатуна | 187 |
| Установка..... | 167 | Проверка коленчатого вала | 187 |
| Трубопроводы..... | 167 | Проверка болтов крепления крышек коренных | |
| Проверка на автомобиле..... | 167 | подшипников | 187 |
| Замена трубопроводов..... | 167 | Проверка распределительного вала | 187 |
| Реле (переднего испарителя)..... | 167 | Проверка толкателей | 188 |
| Снятие..... | 167 | Блок цилиндров - сборка | 188 |
| Проверка..... | 167 | Первый этап..... | 188 |
| Установка..... | 167 | Второй этап..... | 191 |
| Реле (заднего испарителя)..... | 167 | Третий этап - сборка нижней части блока цилиндров..... | 192 |
| Снятие..... | 167 | Головка блока цилиндров - сборка..... | 194 |
| Проверка..... | 167 | Основные моменты сборки..... | 194 |
| Установка..... | 167 | Порядок установки головки блока цилиндров..... | 195 |
| Термостат..... | 167 | Навесные агрегаты - установка | 196 |
| Проверка на автомобиле..... | 167 | Подготовительные операции..... | 196 |
| Резистор..... | 167 | Выпускной коллектор | 196 |
| Снятие..... | 167 | Насос гидроусилителя рулевого управления и | |
| Проверка..... | 168 | трубопровод | 196 |
| Установка..... | 168 | Генератор | 197 |
| Двухрежимное реле давления (высокое-низкое)..... | 168 | | |
| Проверка..... | 168 | | |
| Система увеличения оборотов холостого хода | | Система смазки..... | 198 |
| при включении кондиционера..... | 168 | Масляный поддон картера | 198 |
| Возможные неисправности, их причины и методы устранения..... | 168 | Снятие | 198 |

Технические данные..... 169

KIA NI-BESTA

Двигатель - механическая часть 178

| | |
|--|-----|
| Подготовка к снятию двигателя | 178 |
| Техническое обслуживание | 178 |
| Проверка уровня масла | 178 |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости..... | 178 |
| Проверка натяжения приводных ремней | 178 |
| Регулировка зазора в механизме привода клапанов..... | 179 |
| Проверка частоты вращения холостого хода | 179 |
| Регулировка частоты вращения холостого хода | |
| при включенном кондиционере воздуха | 179 |
| Проверка и регулировка угла опережения впрыска..... | 179 |
| Навесные агрегаты - снятие | 180 |
| Проверка давления конца такта сжатия | 180 |
| Головка блока цилиндров | 181 |
| Разборка | 181 |
| Блок цилиндров - разборка | 181 |
| Первый этап | 181 |
| Второй этап | 182 |
| Третий этап..... | 183 |
| Проверки | 185 |
| Проверка головки блока цилиндров | 185 |
| Проверка болтов крепления головки блока цилиндров..... | 185 |
| Проверка клапанов | 185 |
| Проверка пары - клапан и седло клапана..... | 185 |
| Проверка клапанных пружин..... | 186 |

Система охлаждения..... 199

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Термостат и крышка радиатора..... | 199 |
| Проверка | 199 |

Топливная система, системы впуска и выпуска..... 200

Система запуска..... 201

Механическая коробка передач 202

| | |
|-----------------------|-----|
| Коробка передач | 202 |
| Снятие | 202 |
| Установка | 204 |
| Разборка..... | 204 |
| Проверка | 207 |
| Сборка | 211 |

Карданный вал..... 212

| | |
|-------------------------|-----|
| Общая информация..... | 212 |
| Карданный вал | 212 |
| Проверка | 212 |
| Разборка и сборка | 212 |

Рулевое управление 213

| | |
|--|-----|
| Проверка давления..... | 213 |
| Рулевой механизм | 213 |
| Разборка..... | 213 |
| Сборка | 214 |
| Насос гидроусилителя рулевого управления | 217 |

Технические данные 218