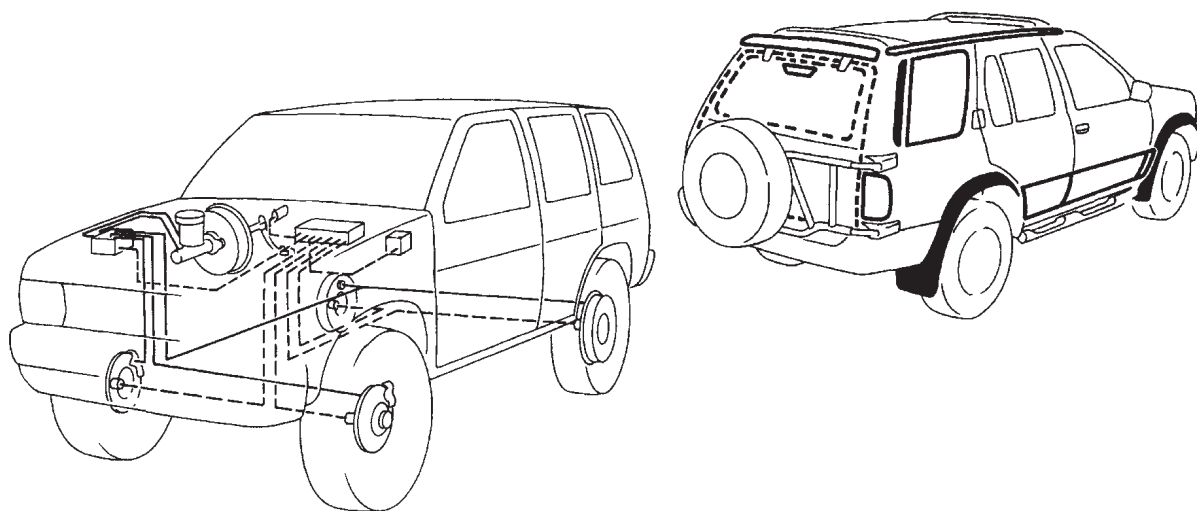


NISSAN TERRANO PATHFINDER

модели R50, LR50 выпуска с 1995г
с бензиновым двигателем VG33E



*руководство по эксплуата тации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт*

Новосибирск
Автонавигатор
2014

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN TERRANO, PATHFINDER. модели выпуска с 1995г. с бензиновыми двигателями

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: ООО «Автонавигатор», 2014. - 328.

ISBN 978-5-98410-058-8

В данном руководстве представлено наиболее полное описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии R50 (Pathfinder) и LR50 (Terrano). Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

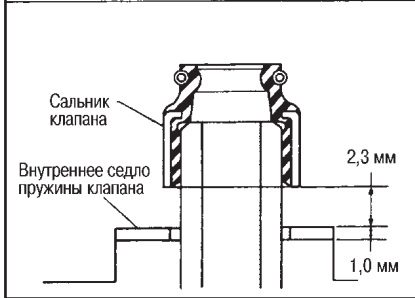
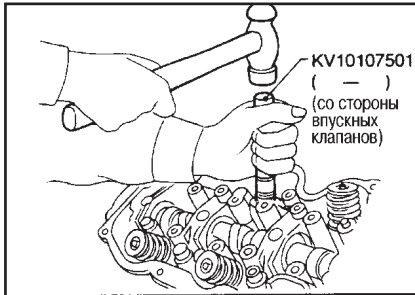
381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru

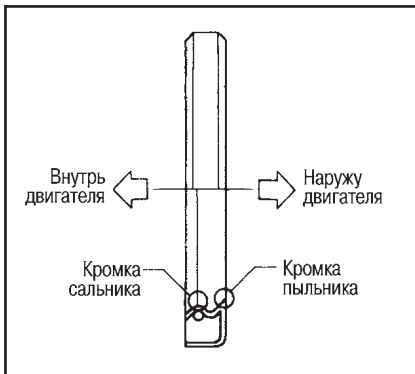


4. Нанесите моторное масло на новый сальник клапана и установите его.



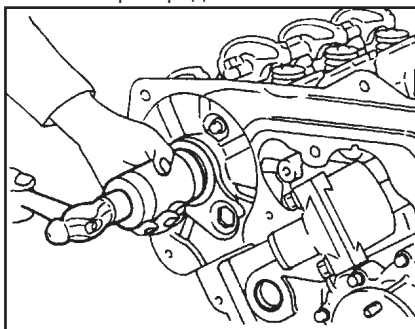
- Перед установкой сальника клапана, установите гнездо внутренней клапанной пружины.
- При установке сальника клапана со стороны впуска используйте специнструмент.
- При установке сальника клапана со стороны выпуска, посадите его вручную.

НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА



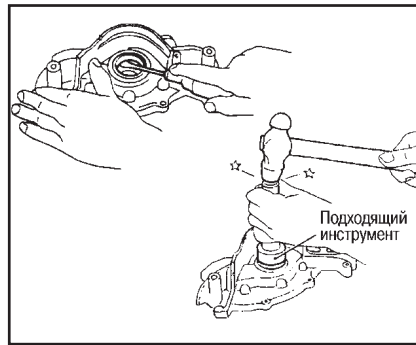
САЛЬНИК РАСПРЕДВАЛА

1. Снимите ремень привода ГРМ.
 2. Снимите звездочку распредвала.
 3. Снимите распредвал.
 4. Снимите сальник распредвала.
- Будьте осторожны, чтобы не поцарапать распредвал.**
5. Нанесите моторное масло на новый сальник распредвала.



ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

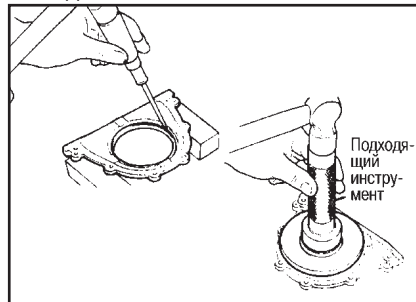
1. Снимите звездочку коленвала и ремень привода ГРМ.
2. Снимите масляный насос в сборе.
3. Снимите передний сальник с корпуса



- масляного насоса.
4. Нанесите моторное масло на новый сальник и установите его, используя подходящий инструмент.

ЗАДНИЙ САЛЬНИК

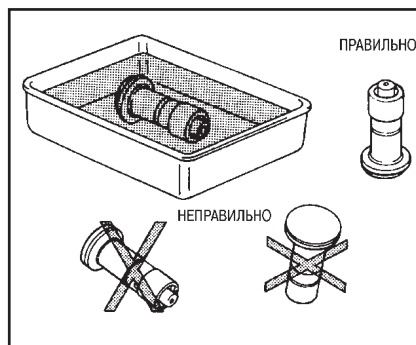
1. Снимите маховик или ведущий диск.
2. Снимите держатель заднего сальника.
3. Снимите задний сальник с держателя.
4. Нанесите моторное масло на новый сальник и установите его, используя подходящий инструмент.
5. Установите на блок цилиндров держатель заднего сальника с новой прокладкой.



ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При установке скользящих деталей типа коромысел, распредвала и сальника, нанесите свежее моторное масло на их поверхности трения.
- При затягивании болтов крепления головки цилиндров и болтов оси клапанных коромысел, нанесите свежее моторное масло на резьбу и посадочные поверхности болтов.
- Если гидротолкатель клапана будет лежать на боку, существует риск попадания воздуха внутрь. После снятия всегда ставьте гидротолкатель прямо, или положите его на бок в кювету со свежим моторным маслом.



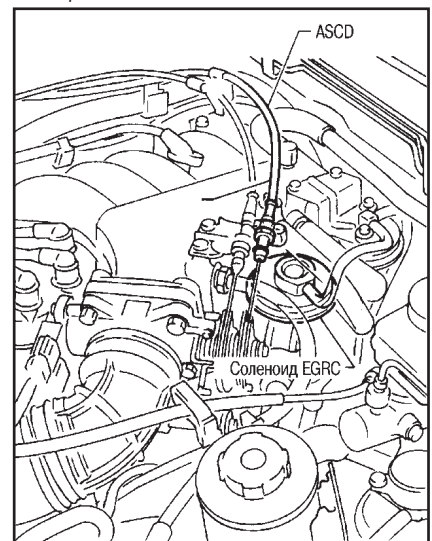
- Не разбирайте гидротолкатели клапанов.
- Чтобы не перепутать гидротолкатели, прикрепите к ним ярлычки.

СНЯТИЕ

1. Сбросьте давление паров топлива.
2. Снимите ремень привода ГРМ.
3. Слейте охлаждающую жидкость, откручивая сливные пробки с обеих сторон блока цилиндров.

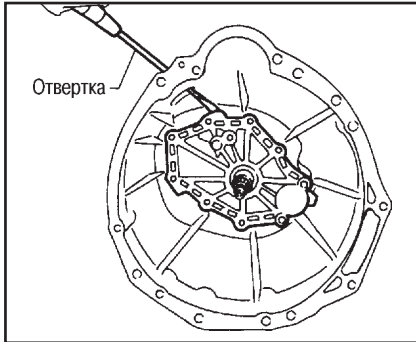


4. Отсоедините трос управления ASCD и акселератора от трубы впускного коллектора.
5. Снимите с двигателя трубу впускного коллектора. Для снятия трубы коллектора необходимо отсоединить следующие части.

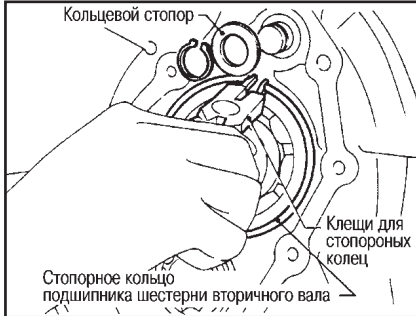


- a. Разъемы жгутов для: клапана IACV-AAC, датчика положения дроссельной заслонки, позиционного выключателя дроссельной заслонки, катушки зажигания, питающего транзистора, электроклапана EGRC и температурного датчика EGR.
 - b. Водопроводные шланги от коллектора
 - c. Шланги отопителя
 - d. Шланг PCV от правой клапанной крышки
 - e. Вакуумные шланги для: резервуара EVAP, главного тормозного цилиндра и регулятора давления.
 - f. Шланг продувки от резервуара EVAP
 - g. Трубку EGR
 - h. Жгуты заземления
 - i. Шланг воздуховода
6. Снимите шланги подачи и возврата топлива от трубки впрыска топлива в

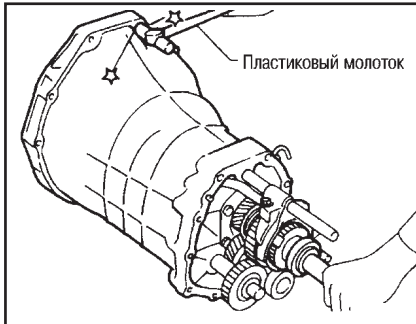
5. Снимите переднюю крышку и прокладку.



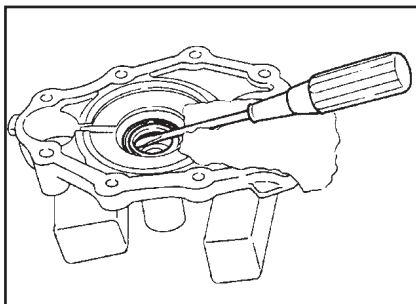
6. Снимите кольцевой стопор и стопорное кольцо подшипника вторичного вала.



7. Снимите картер коробки передач легкими постукиваниями.

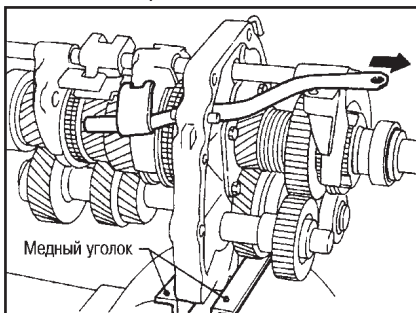


8. Снимите сальник передней крышки.



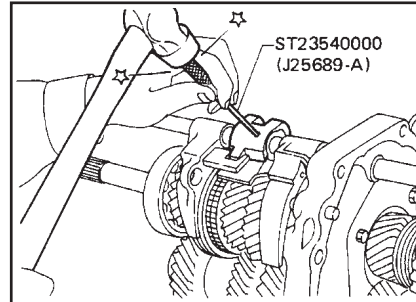
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Зажмите опорную плиту в тисках.
2. Снимите шток вилки включения повышающей передачи и заднего хода.

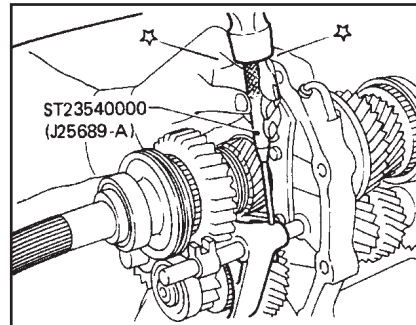


3. Выколтите стопорный штифт из рычага переключения.

4. Оттягивая тягу переключения, снимите рычаг переключения и фиксатор рычага. Затем снимите вилку включения 1-ой и 2-ой, 3-ей и 4-ой передач и заднего хода.

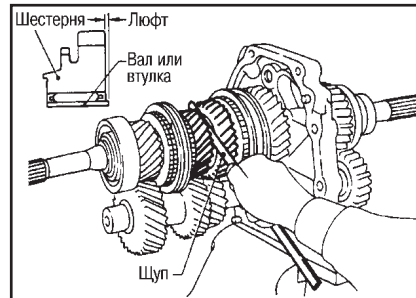


5. Выколтите стопорный штифт из вилки включения повышающей передачи.
6. Оттяните тягу вилки включения повышающей передачи, затем снимите вилку включения повышающей передачи.



КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН

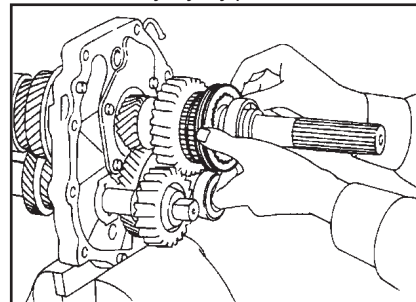
1. Перед снятием шестерен и валов проверьте осевой люфт каждой шестерни.



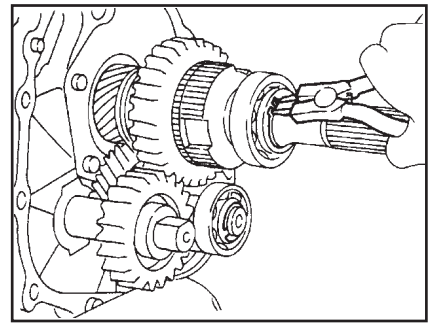
● Если люфт больше номинала, разберите и проверьте поверхности соприкосновения шестерен со ступицей, шайбой, втулкой, игольчатым подшипником и валом.

1. Снимите компоненты с задней части вторичного вала и шестерню промежуточного вала.

а. Снимите втулку муфты заднего хода.



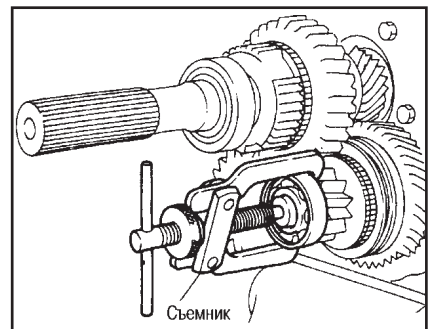
б. Снимите заднее стопорное кольцо вторичного вала и заднее стопорное кольцо шестерни промежуточного



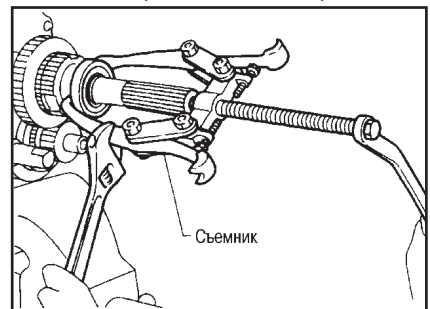
вала.
с. Снимите со вторичного вала держатель полуколец и полукольца. Для снятия полуколец пользуйтесь бородком и молотком.

д. Снимите задний подшипник шестерни промежуточного вала при помощи съемника.

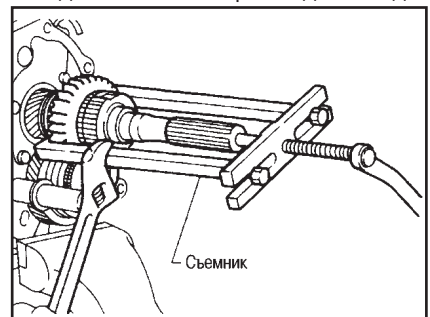
е. Снимите холостую шестерню заднего хода и упорные шайбы холостой шестерни заднего хода.



ф. Извлеките задний подшипник вторичного вала (на моделях 2WD).



г. Снимите ведущую шестерню заднего хода вместе с проставкой вторичного вала и ступицей синхронизатора заднего хода. Затем снимите игольчатые подшипники шестерни заднего хода.

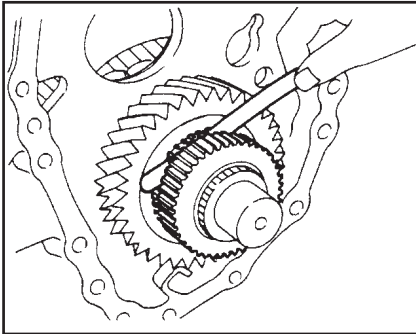
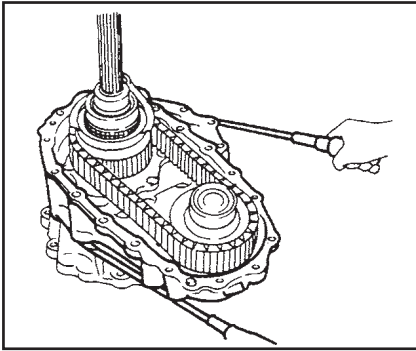


h. Снимите шестерню промежуточного вала заднего хода.

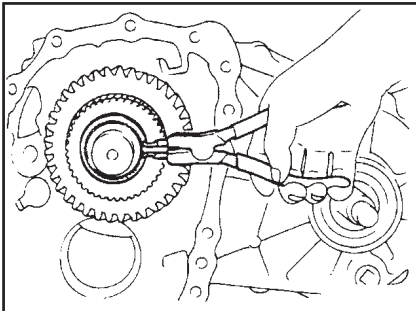
i. Снимите втулку муфты повышающей передачи вместе с блокирующим кольцом повышающей передачи, с блокирующим кольцом заднего хода и сухарями.

j. Снимите втулку шестерни заднего хода.

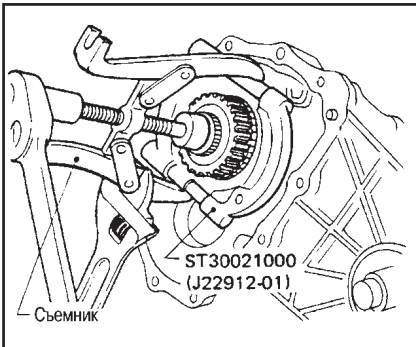
к. Снимите шестерню промежуточного



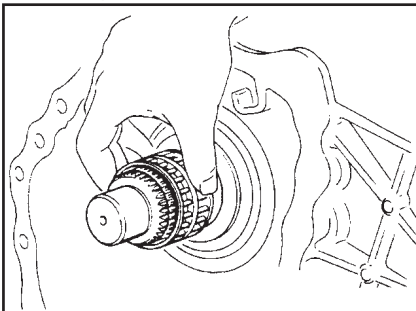
дачу и ступицу высшей и низшей передач на наличие износа.
 10. Разберите центральный картер в сборе.
 а. Снимите стопорное кольцо со вторичного вала.



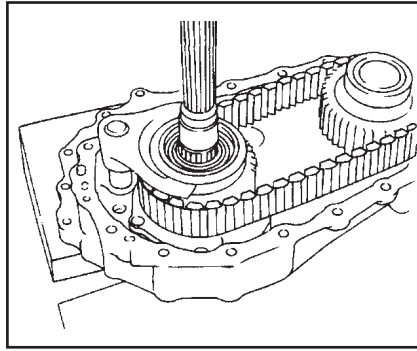
б. Снимите низшую передачу и ступицу высшей и низшей передач.



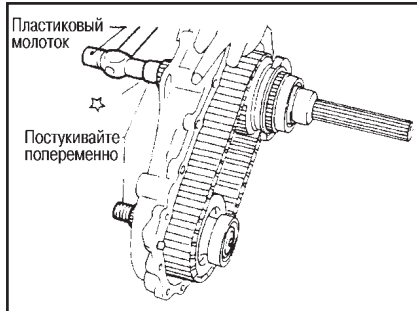
с. Снимите игольчатый подшипник низшей передачи.



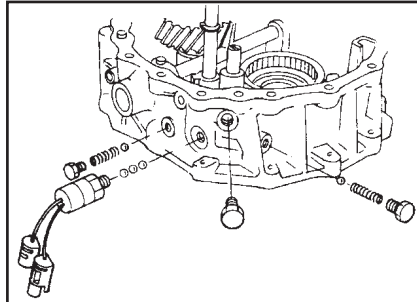
д. Проверьте направление приводной цепи перед ее снятием. (Ее следует переус-



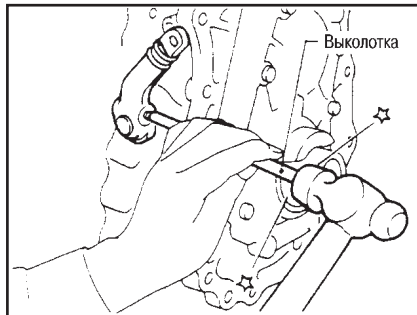
танавливать в том же направлении).
 е. Снимите вторичный вал, передний привод и приводную цепь в сборе, попеременно постукивая по переднему торцу вторичного вала и переднему приводному валу.



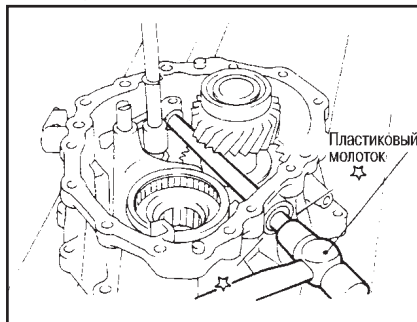
● Не погните приводную цепь.
 11. Разберите передний картер в сборе.
 а. Снимите выключатель, заглушки, стопорные пружины и шарики.



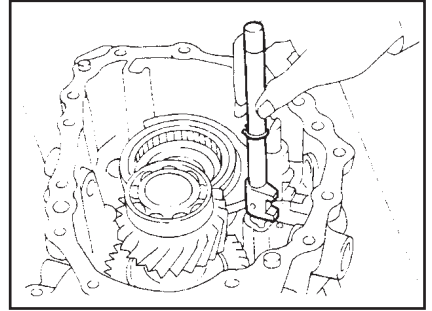
б. Снимите наружный рычаг переключения.



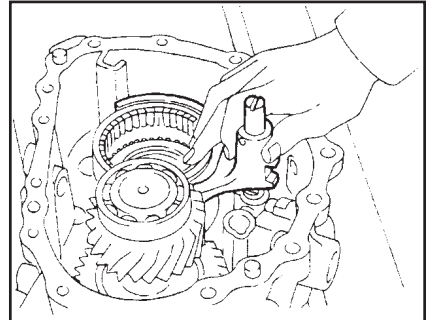
с. Снимите стопорный штифт внутреннего рычага переключения и выколо-



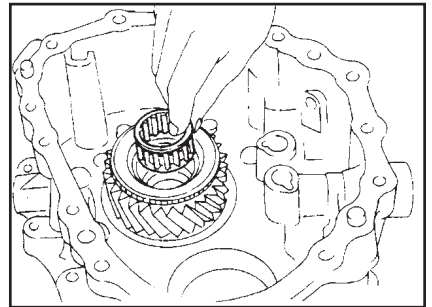
тите поперечный вал с заглушкой.
 д. Снимите шток переключения 2-4WD.



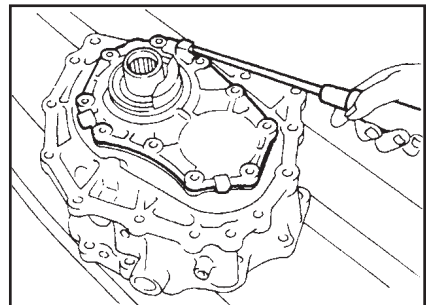
е. Снимите шток и вилку переключения высшей и низшей передач в сборе с соединительной муфтой.



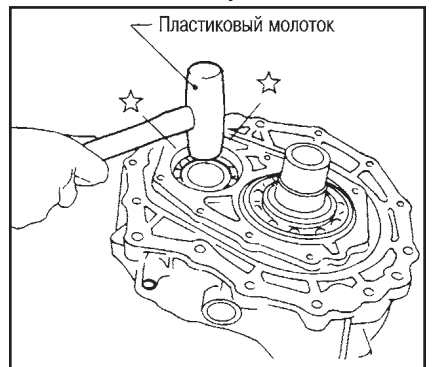
ф. Выньте игольчатый подшипник из ведущей шестерни.



г. Открутите болты крепления крышки переднего картера и затем снимите картер.



h. Снимите шестерню промежуточного вала легкими постукиваниями.



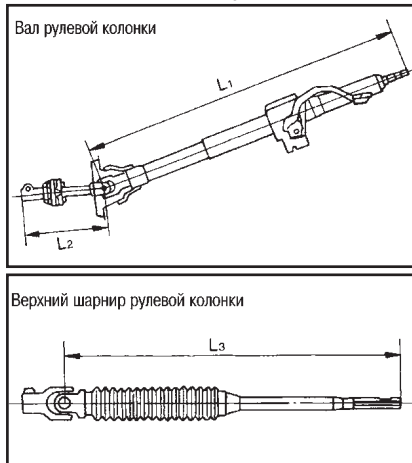
и. Снимите ведущую шестерню первичного вала легкими постукиваниями.

- a. С помощью дрели или другого соответствующего инструмента высверлите винты-саморезы.
- b. Установите новые винты-саморезы и затем срежьте головки винтов.

ПРОВЕРКА

- Если рулевое колесо поворачивается не свободно, проверьте рулевую колонку следующим образом и замените поврежденные части.
 - a. Проверьте подшипники рулевой колонки на повреждение или шероховатости. Смажьте консистентной смазкой части рулевой колонки или замените ее в сборе.
 - b. Проверьте вал рулевой колонки на деформацию или повреждение. В случае необходимости замените.
- В случае легкого лобового столкновения автомобиля, вне зависимости от

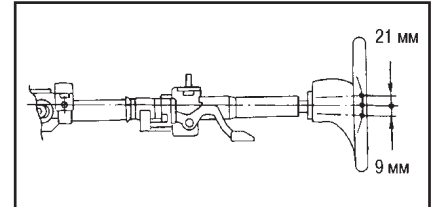
характера повреждения, проверьте длину «L₁», «L₂» и «L₃».



Длина «L₁» рулевой колонки:
700,3 - 704,3 мм
Длина «L₂» нижнего вала рулевой колонки:
178 - 180 мм
Длина «L₃» верхнего шарнира рулевой колонки:
430,7 - 432,7 мм
Если длины отличаются от указанных, замените рулевую колонку в сборе.

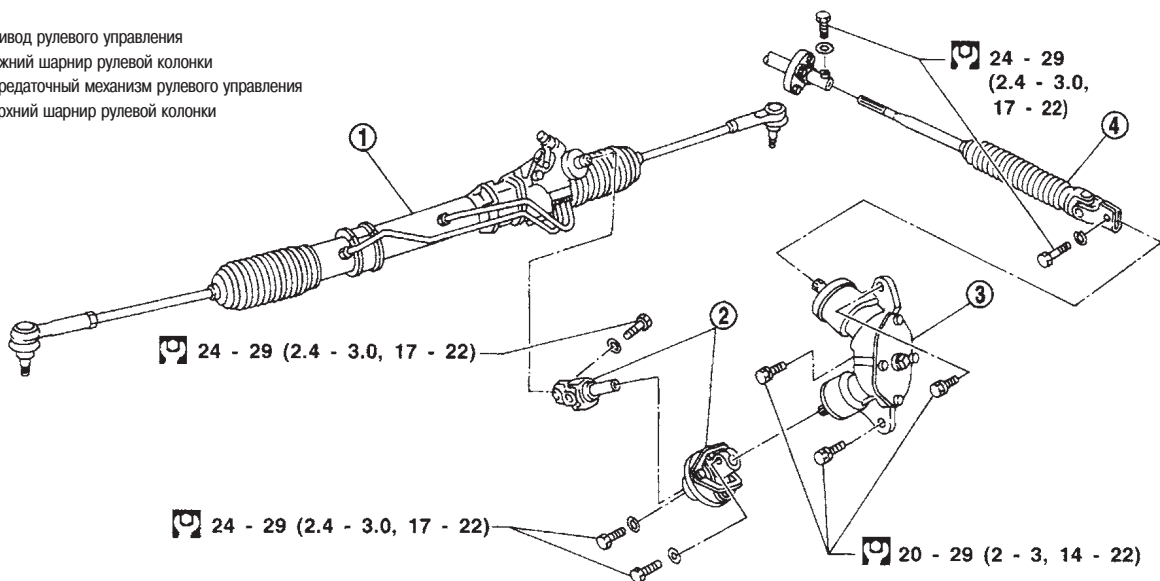
Механизм наклона

- После установки рулевой колонки, проверьте работу механизма наклона.



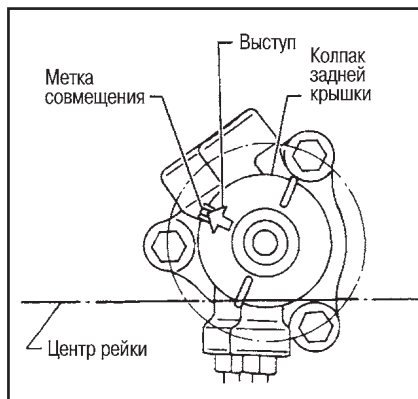
ПЕРЕДАТОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- ① Привод рулевого управления
- ② Нижний шарнир рулевой колонки
- ③ Передаточный механизм рулевого управления
- ④ Верхний шарнир рулевой колонки

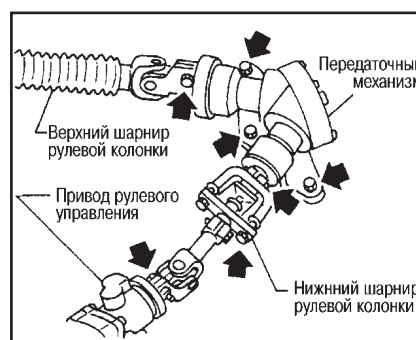


СНЯТИЕ

1. Выставьте колеса в положение прямо-вперед.
2. Положение прямо-вперед определяется при совмещении метки сзади на корпусе и выступа на колпаке задней крышки привода рулевого управления.

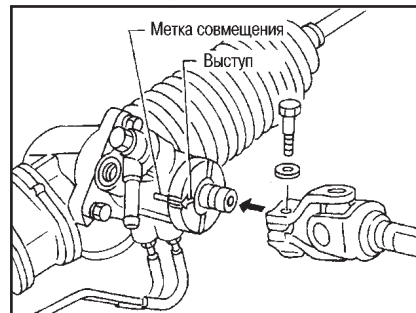


3. Снимите верхний и нижний шарнир рулевой колонки с передаточного механизма.
4. Снимите передаточный механизм в сборе.

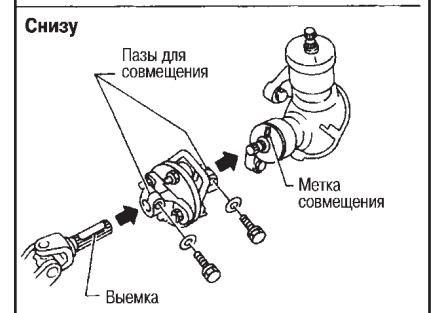
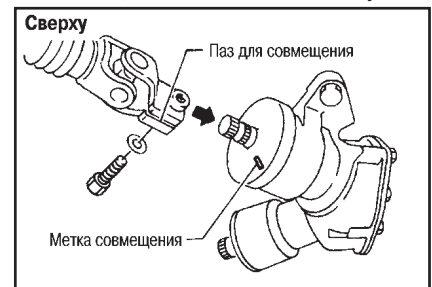


УСТАНОВКА

1. Выставьте передние колеса в положение



- ние прямо-вперед.
2. Установите передаточный механизм в сборе.
3. Установите нижний шарнир рулевой колонки, совмещая паз с выступами



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ

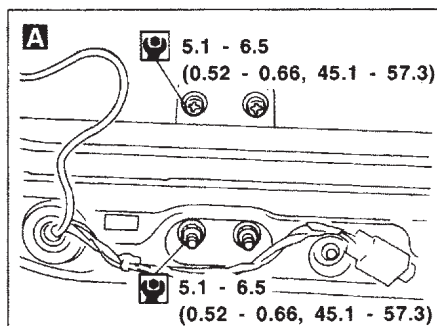
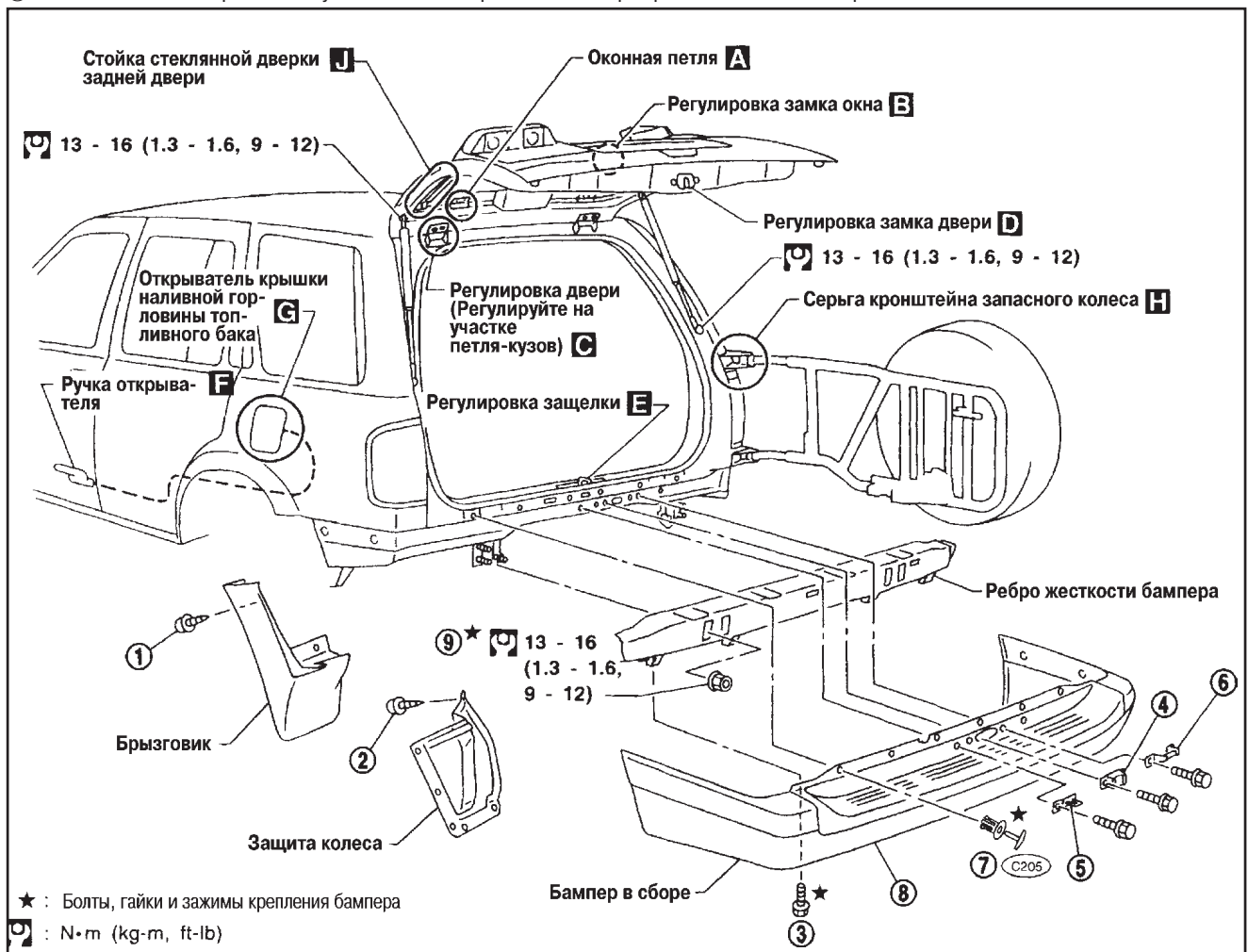
- Бампер изготовлен из пластика. Не прикладывайте к нему чрезмерного усилия и не проливайте на него масло.
- Регулировка системы блокировки задней двери: Отрегулируйте замок и защелку так, чтобы они располагались по центру. После регулировки проверьте работу замка задней двери.
- Регулировка системы блокировки стеклянной дверки: Отрегулируйте замок и защелку так, чтобы они располагались по центру. После регулировки проверьте работу замка стеклянной дверки.
- Трос открывателя: Не пытайтесь перегибать трос с чрезмерным усилием.
- После установки убедитесь, что задняя дверь и крышка наливной горловины топливного бака открываются плавно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

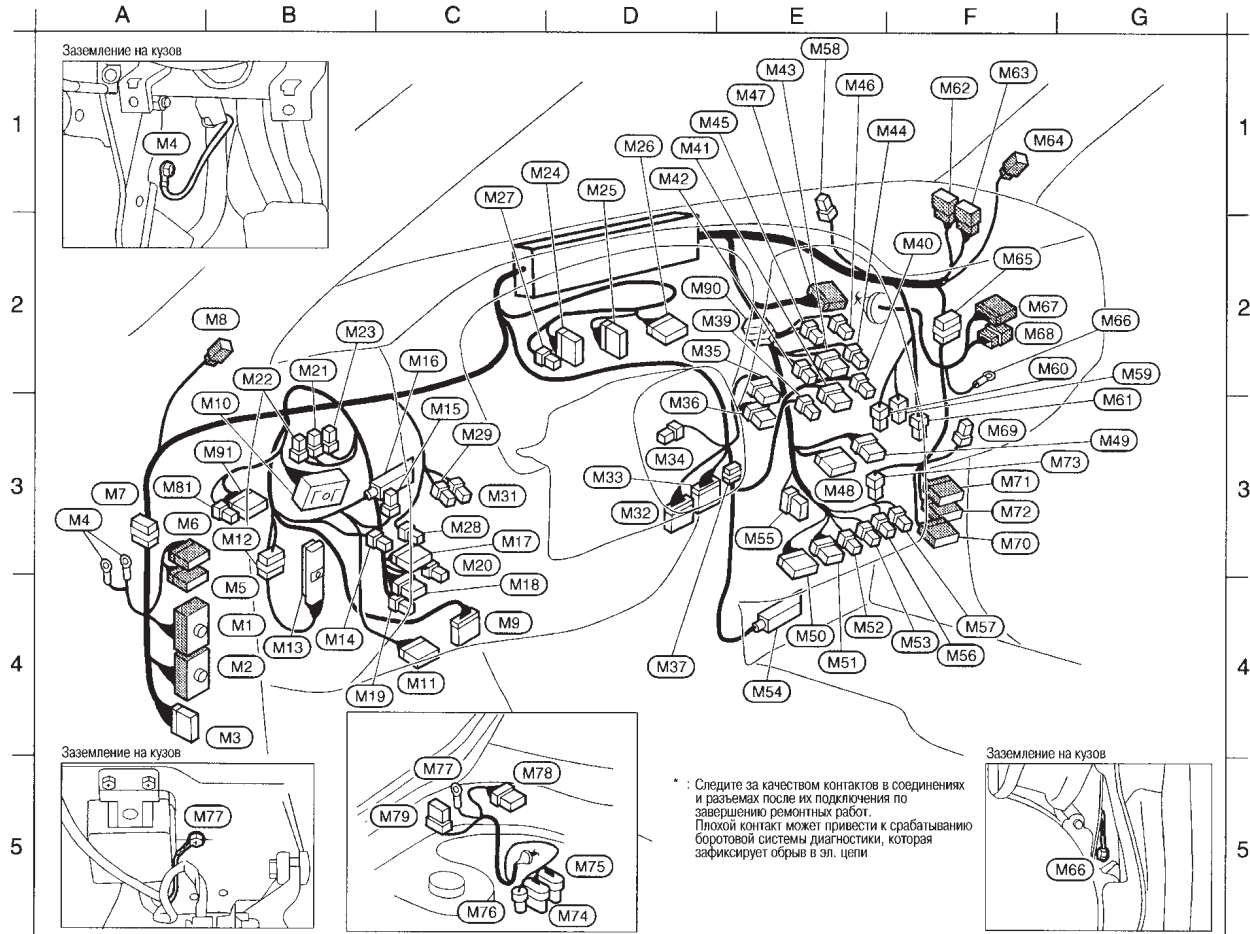
- Не поцарапайте стойку задней двери и/или стойку при установке задней двери и/или стеклянной дверки задней двери. Царапины на стойке могут привести к утечке газа.
- Внутренняя часть стойки задней двери и/или стойки стеклянной дверки задней двери находится под высоким давлением. Не разбирайте на части, не протыкайте, не нагревайте и не подносите близко открытое пламя.

СНЯТИЕ – задний бампер в сборе

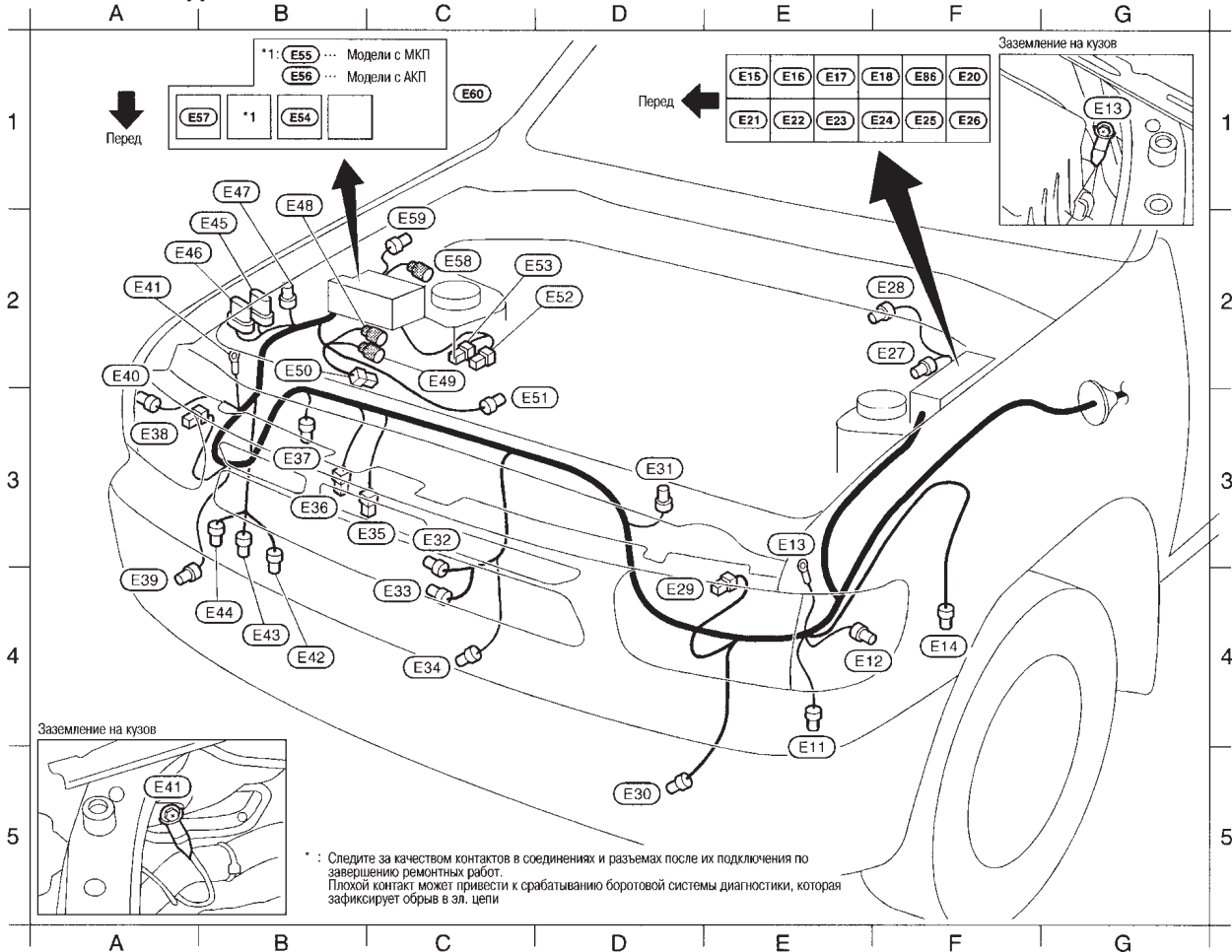
- 1 Открутите винты крепления левого и правого брызговиков и снимите брызговики.
- 2 Снимите зажимы (C103) и открутите винты крепления левой и правой сторон защиты колес.
- 3 Отвинтите болты с нижней стороны бампера.
- 4 Отвинтите болты крепления резинового бампера.
- 5 Отвинтите болты крепления узла защелки кронштейна запасного колеса.
- 6 Отвинтите болты крепления узла направляющей кронштейна запасного колеса.
- 7 Снимите зажимы (C205) с верхней стороны бампера.
- 8 Извлеките бампер в сборе.
- 9 Отвинтите гайки крепления усиления бампера и снимите ребро жесткости бампера.



ГЛАВНЫЙ ЖГУТ



ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	36
ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ	8	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	36
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	8	МОТОРНОЕ МАСЛО	37
СПИДОМЕТР И СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ	8	ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	37
ТАХОМЕТР	8	ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ	37
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	8	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КП	37
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА	9	ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	38
КОМПАС И ТЕРМОМЕТР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	9	ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И СЦЕПЛЕНИЯ	38
СИГНАЛЬНЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗУММЕРЫ	10	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ	38
ПРОТИВОУГОННАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	11	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	38
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	11	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	38
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА	12	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	39
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА И НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА	12	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТИПЫ И ОБЪЕМЫ ЗАПРАВочНЫХ ЖИДКОСТЕЙ И МАСЕЛ	39
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	12	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СТЕПЕНИ ВЯЗКОСТИ	40
РЕГУЛЯТОР ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	12	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	41
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	12	ДВИГАТЕЛЬ	41
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	12	ГАБАРИТЫ	41
СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ (ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ)	12	ШИНЫ И КОЛЕСА	41
ПРИКРУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦЫ	13	ТАБЛИЦА НАГРУЗОК ПРИ БУКСИРОВКЕ/КОМПЛЕКТАЦИИ	41
ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА	13	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	42
ЛОТОК ДЛЯ МОНЕТ	13	ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	42
ПОДСТАКАННИК	13	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С МНОГОТОЧЕЧНОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА ИЛИ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ECSS	42
ФУТЛЯР ДЛЯ ОЧКОВ	13	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С 3-ХОДОВЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕН)	42
ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	13	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО МОТОРНЫМ МАСЛАМ	43
ЛЮК (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	14	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ	43
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	14	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	43
ЛАМПА НАПРАВЛЕННОЙ ПОДСВЕТКИ	14	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО МОТОРНЫМ МАСЛАМ	43
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	15	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТОПЛИВУ	43
ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК HOMELINK®	15	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО КОНДИЦИОНЕРУ	43
РАБОТА С ПЕРЕДАТЧИКОМ	15	КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	43
ДИАГНОСТИКА ПРОБЛЕМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	15	КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	44
БЕГУЩИЙ КОД (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕН)	15	КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ	47
СТИРАНИЕ ЗАПРОГРАММИРОВАННОЙ ИНФОРМАЦИИ	15	КАК ТЕСТИРОВАТЬ РАЗЪЕМЫ	47
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ ПЕРЕД ВОЖДЕНИЕМ	16	КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТНУЮ ПРУЖИНКУ РАЗЪЕМА	48
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ	16	ПРОВЕРКА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОГО КОНТАКТА	48
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	16	КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	48
БЛОКИРАТОР ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	16	ТЕСТЫ С МОДЕЛИРОВАНИЕМ НЕИСПРАВНОСТИ	48
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЗАПОРНАЯ СИСТЕМА	16	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ	49
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕН)	16	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	52
КРОНШТЕЙН ЗАПАСНОГО КОЛЕСА	17	БУКВЕННО-ЦИФРОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:	52
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	17	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	53
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ЗАДНЕГО ОКНА	17	КОЛЕСА И ШИНЫ	53
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА	17	ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	53
ДВЕРКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	17	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	54
КРЫШКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА	18	ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	54
СИДЕНЬЯ	18	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	55
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ С НАДУВНОЙ ПОДУШКОЙ	19	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	56
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	20	ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И КУЗОВА	60
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА	20	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	64
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО	20	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	64
БАГАЖНАЯ СЕТКА	20	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	65
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И АУДИОСИСТЕМА	21	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	66
АУДИОСИСТЕМА	24	РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГАЗОРАЗДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	67
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	26	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	69
ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	26	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	70
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	26	СНЯТИЕ	70
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИИ	26	РАЗБОРКА	72
ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)	26	ПРОВЕРКА	72
КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	26	СБОРКА	75
ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	26	УСТАНОВКА	75
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ	27	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	76
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	27	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	77
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ	27	РАЗБОРКА	78
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	28	ПРОВЕРКА	79
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	28	ПОРШЕНЬ И ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО ПАЛЪЦА	79
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	29	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	79
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	29	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	79
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	29	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	79
ГРАФИК ОБКАТКИ	30	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	79
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	30	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	79
4x4 РЕЖИМЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РАЗДАТЧНОЙ КОРОБКИ	30	КОЛЕНВАЛ	80
ПАРКОВКА	31	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	80
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	31	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	81
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	31	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	81
АНТИБЛОКИРОВАЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	32	БИЕНИЕ МАХОВИКА ВЕДУЩЕГО ДИСКА	81
ВОЖДЕНИЕ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	32	СБОРКА	81
ДЕЙСТВИЯ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ	33	ПОРШНИ	81
ЕСЛИ СПУСТИЛА ШИНА	33	КОЛЕНВАЛ	82
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВНЕШНЕЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	34		
ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	34		
БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	34		
ВЫТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ (ВЫСВОБОЖДЕНИЕ УВЯЗШЕГО АВТОМОБИЛЯ)	35		
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО	35		
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	35		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	36		

ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ (МКП) ИЛИ НАПРАВЛЯЮЩЕГО КОНВЕРТЕРА (АКП)	82
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	83
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА Понижения	
ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	86
КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИ-	
ЖЕНИЕМ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	87
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ECSS	87
ЭЛЕКТРОСХЕМА	89
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	90
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	90
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	91
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI)	91
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	92
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	93
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА (БЕЗ НАГРУЗКИ И ВЫСОКИХ ОБОРОТОВ ДВИГА-	
ТЕЛЯ)	93
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫДЕЛЕНИЕМ ПАРОВ ТОПЛИВА ...	93
РАБОТА СИСТЕМЫ	93
ПРОВЕРКА	94
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	94
РАБОТА СИСТЕМЫ	94
ПРОВЕРКА	94
ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	94
СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	94
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	95
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	95
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ	95
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КУЛАЧКА БЫСТРОГО ХОЛОСТОГО ХОДА (FC)	95
ОПИСАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТ-	
РОЛЯ	96
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	96
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	100
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ ДЛЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ	101
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ ...	
102	
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	104
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	104
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	104
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	104
НАГРЕВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА (ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ БАНК)	104
НАГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА (ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ БАНК)	105
ПРОВОДА ЗАЖИГАНИЯ	105
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	105
ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (ОВД)	105
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА	105
КЛАПАН EGR	105
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EVAP И КЛАПАНА EGR	105
ФИЛЬТР EVAP	106
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR	106
КЛАПАН EGRC-BPT	106
КЛАПАН IACV-AAC	106
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	106
ПИТАЮЩИЙ ТРАНЗИСТОР	106
РЕЗИСТОР	106
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА	106
РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА	106
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	
.....	107
АКСЕЛЕРАТОР	107
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	107
СИСТЕМА ВЫПУСКА	108
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ..	
.....	110
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	110
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	110
СХЕМА СМАЗКИ	110
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	110
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	111
ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	111
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	111
ВОДЯНОЙ НАСОС	112
ТЕРМОСТАТ	112
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (ПРИВОД ОТ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)	113
РАДИАТОР	113
АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР	113
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	115
СЦЕПЛЕНИЕ	116
СЦЕПЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТИПА	116
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	117
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	117
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	117
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ - РАЗБОРКА И СБОРКА ..	117
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	118
ДЕМПФЕР СЦЕПЛЕНИЯ	118
МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	119
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	120
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	120
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	120
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	121
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	121
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА - МОДЕЛИ 2WD	121
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	121
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	121
СНЯТИЕ	121
УСТАНОВКА	122
РАЗБОРКА	122
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	122
РЕМОНТ	123
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	123
ШЕСТЕРНИ	124
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	126
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	127
ПРОВЕРКА	129
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	129
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	129
СБОРКА	129
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	129
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	133
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	133
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	134
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	136
УСТРОЙСТВО АКП	136
ВИД АКП В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	136
КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	136
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	137
НАЗНАЧЕНИЕ МУФТ И ТОРМОЗОВ	137
ТАБЛИЦА РАБОТЫ МУФТ И ТОРМОЗОВ	137
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	138
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ АКП ...	139
ЭЛЕКТРОСХЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКП	140
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ...	140
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	156
РАЗБОРКА	157
СБОРКА	161
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ АКП	168
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	169
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	169
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	169
УПРАВЛЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ	170
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	171
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	171
РАЗБОРКА	172
ШЕСТЕРНИ	172
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	174
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ	174
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ	174
ШЕСТЕРНЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	175
ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ	175
ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР	176
КРЫШКА ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА	176
СЕПАРАТОР ПОДШИПНИКА	176
ЗАДНИЙ КАРТЕР	176
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	176
СБОРКА	176
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	179
КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ	180
КАРДАННЫЙ ВАЛ	180
ПЕРЕДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2F71H)	180
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2S80B) - 4WD -	180
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 3S80B-D) - 2WD -	181
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	181
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	181
ПРОВЕРКА	181
РАЗБОРКА	182
СБОРКА	182
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ (ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА) ..	183
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА)	183

ЗАМЕНА ПРОКЛАДКИ ЗАДНЕЙ КРЫШКИ (ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА)	183	ПРОВЕРКА	221
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	183	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	221
СНЯТИЕ	183	ЗАМЕНА КОЛОДОК	221
УСТАНОВКА	183	СНЯТИЕ	222
РАЗБОРКА	184	РАЗБОРКА	222
ПЕРЕДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА - R200A	184	ПРОВЕРКА – СУППОРТ	222
ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА - H233B	188	ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК	223
ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ПОВЫШЕННЫМ ВНУТРЕННИМ ТРЕНИЕМ - H233B	190	ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ (LT30C)	223
ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ	190	СБОРКА	223
РАЗБОРКА	190	УСТАНОВКА	223
ПРОВЕРКА	191	СНЯТИЕ	224
РЕГУЛИРОВКА	191	ПРОВЕРКА – КОЛЕСНЫЙ ЦИЛИНДР	224
СБОРКА	192	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КОЛЕСНОГО ЦИЛИНДРА	224
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	195	ПРОВЕРКА – БАРАБАН	224
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	195	ПРОВЕРКА – ФРИКЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	224
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	198	УСТАНОВКА	224
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	225
СТУПИЦА КОЛЕСА И ДИСК	199	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	225
ОСЬ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА	200	ПРОВЕРКА	225
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 4WD)	200	РЕГУЛИРОВКА	225
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	200	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	226
РАЗБОРКА	201	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	226
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	203	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	226
ПРУЖИНА И СТОЙКА В СБОРЕ	204	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	226
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	227
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	205	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	227
РЕГУЛИРУЕМЫЙ АМОРТИЗАТОР	206	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	229
УСТРОЙСТВО	206	САМОДИАГНОСТИКА	230
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	232
ПРОВЕРКА	206	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ	232
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	207	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	233
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	208	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	233
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	209	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	234
ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	211	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	234
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	211	ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	234
КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	211	ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	234
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	211	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	234
ЗАДНИЙ МОСТ	211	ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	234
СНЯТИЕ	211	РЕГУЛИРОВКА ДЕРЖАТЕЛЯ РЕЙКИ	234
ПРОВЕРКА	212	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	234
УСТАНОВКА	212	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	234
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	213	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	234
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	213	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	235
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	214	ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	235
ВЕРХНЯЯ ТЯГА, НИЖНЯЯ ТЯГА И ПАНАР- ШТАНГА	215	ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	235
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	215	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	235
РЕГУЛИРУЕМЫЙ АМОРТИЗАТОР	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	235
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	РАЗБОРКА И СБОРКА	236
ПРОВЕРКА	215	ПРОВЕРКА	237
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	215	СНЯТИЕ	237
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	216	ПЕРЕДАТОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	237
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	216	УСТАНОВКА	237
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	216	РАЗБОРКА	238
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	216	СБОРКА	239
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	216	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ ...	240
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	216	РАЗБОРКА И СБОРКА	241
СНЯТИЕ	217	РАЗБОРКА	242
ПРОВЕРКА	217	ПРОВЕРКА	242
УСТАНОВКА	217	СБОРКА	242
ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫЙ КЛАПАН (2WD)	217	РЕГУЛИРОВКА	243
КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ (4WD)	218	МАСЛЯНЫЙ НАСОС - РАЗБОРКА И СБОРКА	244
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	218	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	245
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	219	РАЗБОРКА	245
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	219	ПРОВЕРКА	245
ПРОВЕРКА	219	СБОРКА	245
РЕГУЛИРОВКА	219	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	246
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	219	КУЗОВ	247
СНЯТИЕ	219	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	247
РАЗБОРКА	219	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ	249
ПРОВЕРКА	219	ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	249
СБОРКА	219	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	250
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	220	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	251
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	220	ОТДЕЛКА САЛОНА	253
СНЯТИЕ	221	ОТДЕЛКА БОКОВЫХ ПАНЕЛЕЙ И ПОЛА	253
ПРОВЕРКА	221	ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	254
УСТАНОВКА	221	ОТДЕЛКА КРЫШИ	254
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	221	ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	255
ВАКУУМНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ	221	ОТДЕЛКА КРЫШИ	255
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ	221	НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	256
		СИДЕНЬЯ	260
		СНЯТИЕ ЛЮКА	262

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	264	ПРОВЕРКА ТЕРМОДАТЧИКА	309
ЗЕРКАЛА	265	ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	309
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	266	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	311
МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	266	ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	311
ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ	268	ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	312
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	270	КЛАКСОН И ПРИКУРИВАТЕЛЬ	313
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	270	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ОКНА	314
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	270	ЛЮК НА КРЫШЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	314
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	270	ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА	314
ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ	271	СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	315
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	271	УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖАНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ (КРУИЗ-КОНТРОЛЬ)	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА - БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	271	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА - МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	272	ЭЛЕКТРОСХЕМА	316
СНЯТИЕ - МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	272	СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	318
СНЯТИЕ - МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА	272	ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	319
УСТАНОВКА - МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	273	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	320
УСТАНОВКА - МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА	273	САЛОН	320
САМОДИАГНОСТИКА	274	ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	320
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 1	274	РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ	321
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3	274	ГЛАВНЫЙ ЖГУТ	322
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 5	275	ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	322
ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЙ	276	ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	323
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	277	ЛЕВЫЙ ЖГУТ КУЗОВА	323
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	277	ПРАВЫЙ ЖГУТ КУЗОВА	324
ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ	277	ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	324
КОМПРЕССОР V-6 С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ	277	ЖГУТ ДВИГАТЕЛЯ И КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	325
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	279	ЖГУТ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	325
ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА	279	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	326
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ	279	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ	326
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ (КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)	281	ЖГУТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	326
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - САЛОН АВТОМОБИЛЯ	282	ЖГУТ ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	326
ЭЛЕКТРОСХЕМА КОНДИЦИОНЕРА	282	ЖГУТ ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ	326
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	283	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	327
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	283	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (SMJ)	327
ДВИГАТЕЛЬ НАГНЕТАТЕЛЯ	283	ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ВХОДОМ	327
РЕЗИСТОР НАГНЕТАТЕЛЯ	283	ЕСМ (МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ECSC)	327
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА	283	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АКП	327
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЦИРКУЛЯЦИИ	283	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS	327
2-ПОЗИЦИОННЫЙ ДАТЧИК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ	283	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА)	328
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА ОБДУВА	284	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	328
РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	284		
РЕГУЛИРОВКА РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ	284		
ТРОСИК ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОБДУВА	284		
УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА ВОДЯНОГО КРАНА	284		
ТРОСИК РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ	284		
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ	284		
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	284		
КОНДИЦИОНЕРЫ С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ	285		
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	285		
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - САЛОН АВТОМОБИЛЯ	286		
ОБСЛУЖИВАНИЕ	287		
ПРОВЕРКА УТЕЧКИ ХЛАДАГЕНТА	287		
ЭЛЕКТРОСХЕМА КОНДИЦИОНЕРА	287		
КРЕПЛЕНИЕ КОМПРЕССОРА	288		
КОМПРЕССОР	288		
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ	288		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	290		
РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	290		
СИСТЕМА ЗАПУСКА	293		
МОДЕЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (МОДИФИКАЦИЯ 1)	293		
МОДЕЛИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (МОДИФИКАЦИЯ 2)	294		
МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	295		
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	296		
УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА	296		
УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА	296		
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	297		
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ	298		
КОЛЕСЕ	298		
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	298		
ФАРЫ	299		
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	299		
ВНЕШНИЕ ФОНАРИ	300		
ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	303		
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	303		
ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ	305		
ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ И УКАЗАТЕЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ	307		
ПРОВЕРКА ТАХОМЕТРА	307		
ПРОВЕРКА СПИДОМЕТРА И ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	308		
ПРОВЕРКА БЛОКА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВНОГО БАКА	309		
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗУММЕР	309		