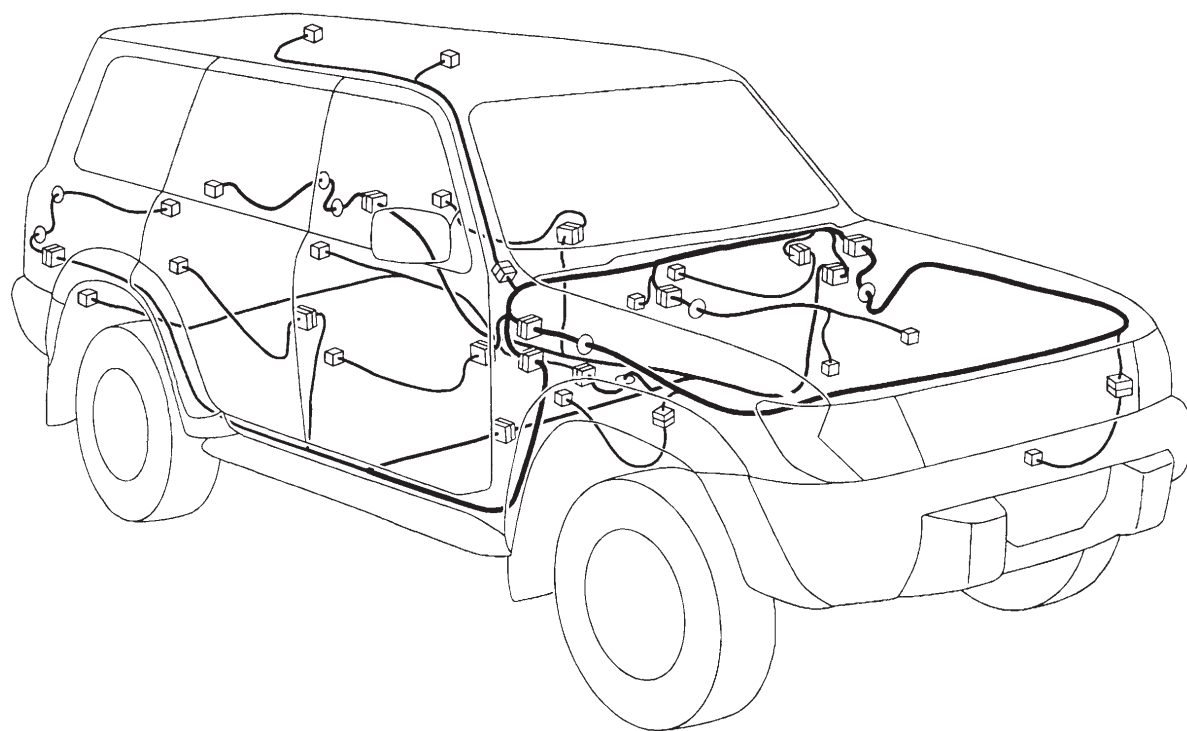


NISSAN PATROL

МОДЕЛИ Y61 ВЫПУСКА С 1997г С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

TB42S

TB45E



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО,
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ**

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN PATROL. Модели выпуска с 1997г. с бензиновыми двигателями
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: ООО «Автонавигатор», 2008. - 344с.
ISBN 978-5-98410-057-1

В данном руководстве представлено наиболее полное описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии Y61 (Nissan Patrol). Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выплатит материальное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского права типографиями или другими организациями.

Контакты в Новосибирске: (383) 261-30-98
(383) 335-01-81
www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru

Контакты в Москве:
издательство «Легион-Автодата» (495) 679-96-78
(495) 679-96-63
(495) 679-96-12
(495) 679-96-07
(495) 679-97-36 факс.

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва
Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

Интернет магазин: www.autodata.ru
shop@autodata.ru
ICQ: 379 114 973
ICQ: 229 616 991

Оптовая торговля: sales@autodata.ru
ICQ: 315 999 715

Заказ №14, тираж 1000 экз.
Отпечатано в ООО «Альфа Принт», Новосибирск, ул. Тихая, 1

ISBN 978-5-98410-057-1

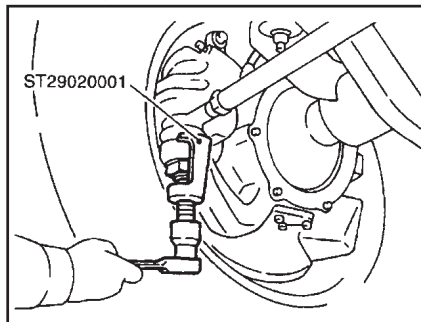
© ООО «Автонавигатор», 2008

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

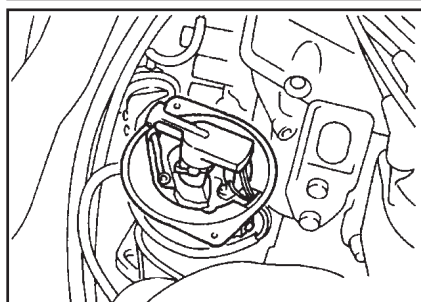
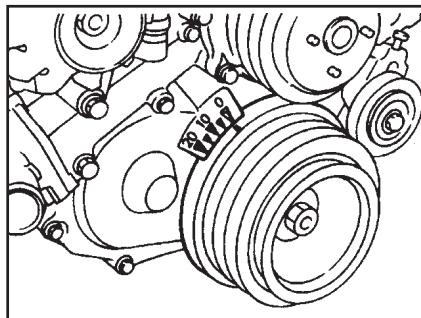
- После снятия цепи не проворачивайте отдельно коленвал и распредвал, потому что клапаны будут ударяться о днища поршней.
- При затягивании болта распредвала, гаек звездочки масляного насоса и болта шкива коленвала, нанесите свежее моторное масло на резьбу и установочные поверхности болтов или гаек.

СНЯТИЕ

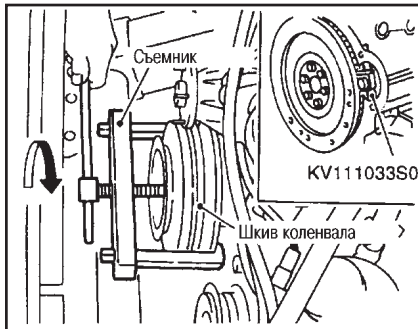
1. Отсоедините клемму аккумулятора.
 2. Слейте моторное масло.
 3. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и блока цилиндров. См. гл. «Техническое обслуживание».
- Будьте осторожны, чтобы не пролить жидкость на приводные ремни.**
4. Снимите следующие ремни.
 - Ремень рулевого управления
 - Ремни генератора
 - Ремень компрессора
 5. Снимите радиатор и кожух радиатора.
 6. Снимите муфту вентилятора с вентилятором.
 7. Снимите кронштейн и насос рулевого управления.
 8. Снимите промежуточный шкив компрессора кондиционера.
 9. Снимите кронштейн генератора и генератор.
 10. Снимите слева наконечник рулевой тяги.
 11. Снимите масляный поддон (см. выше).



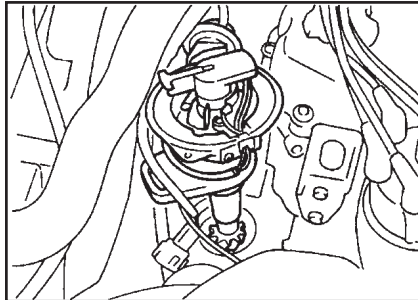
12. Выставьте поршень №1 в ВМТ в ходе сжатия.



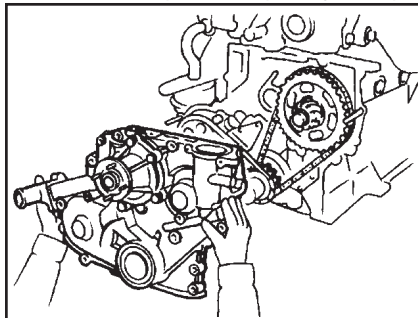
13. Открутите болт шкива коленвала.
14. Снимите шкив коленвала подходящим съемником.



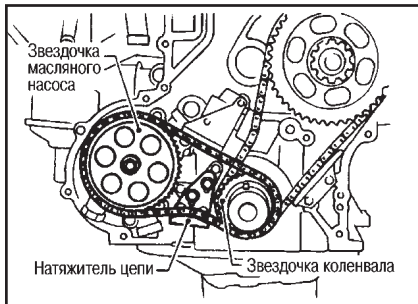
15. Снимите распределитель.



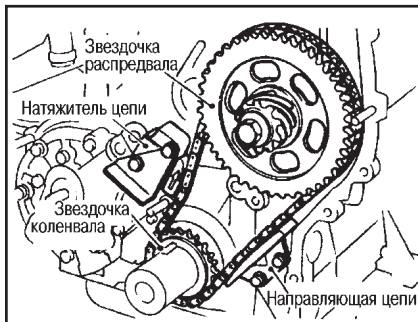
16. Снимите переднюю крышку в сборе.



17. Снимите следующие части.
- Натяжитель цепи
 - Цепь и звездочку масляного насоса



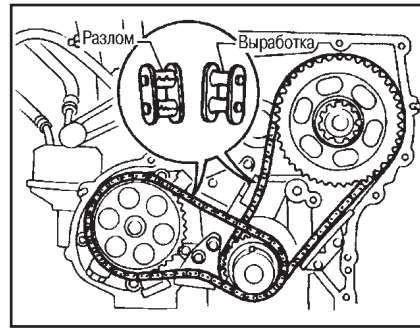
18. Снимите следующие части.
- Натяжитель цепи
 - Направляющие цепи
 - Звездочку и цепь ГРМ



Аккуратно снимайте натяжитель цепи. Иначе может выпасть пружина.

ПРОВЕРКА

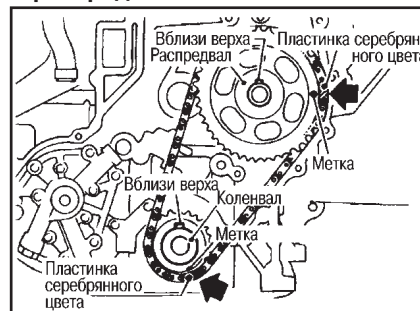
Проверьте на трещины и чрезмерный износ в роликах звеньев цепи. Заме-



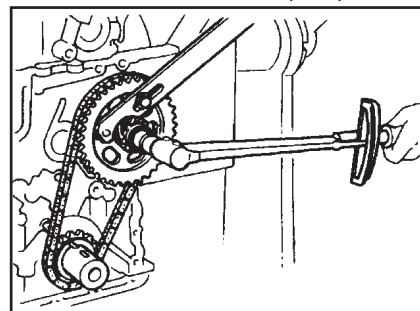
ните если необходимо.

УСТАНОВКА

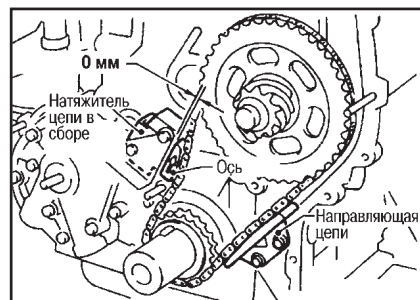
1. Установите звездочку распредвала и цепь ГРМ.
 - Убедитесь, что цилиндр №1 установлен в ВМТ в ходе сжатия.
 - Установите цепь ГРМ, выровнивая ее метки совмещения с метками звездочки коленвала и звездочки распредвала.



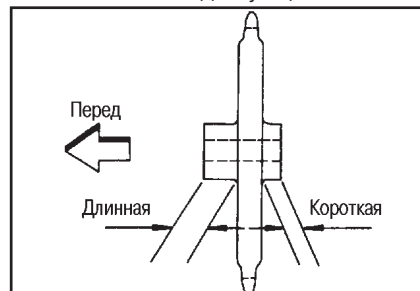
2. Затяните болт звездочки распредвала.

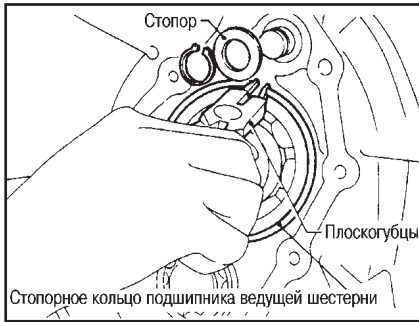


3. Установите натяжитель и направляющие цепи.
 - Отрегулируйте выступ оси натяжителя.

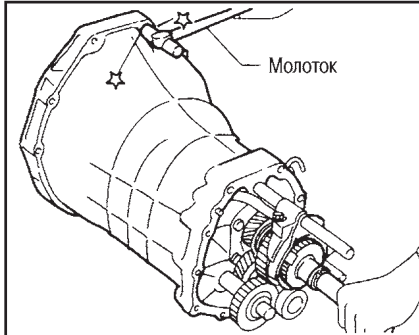


4. Установите звездочку и цепь масляно-

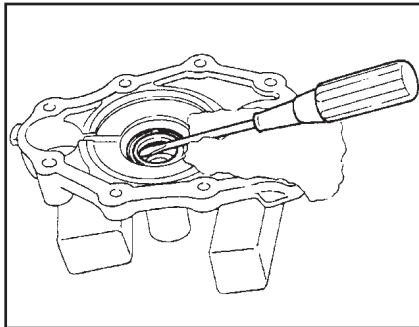




7. Легкими постукиваниями молотком снимите картер коробки передач.

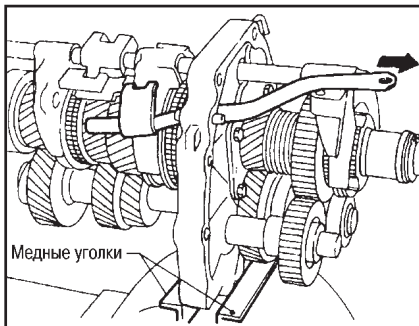


8. Снимите сальник передней крышки.

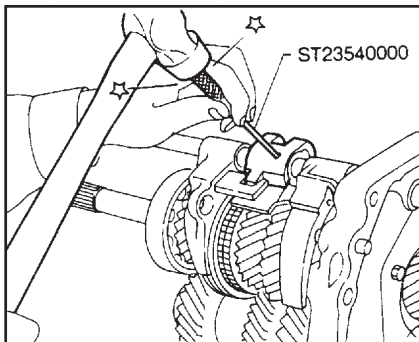


КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

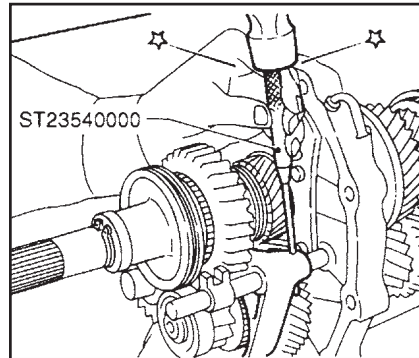
1. Закрепите в тисках соединительный адаптер.
2. Снимите шток переключения повышающей передачи и заднего хода.



3. Извлеките удерживающий штифт с переключающего рычага.

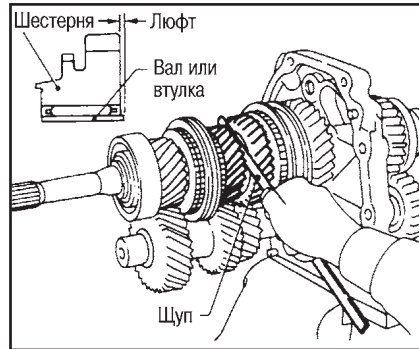


4. При извлечении штока, снимите с него рычаг и механизм зацепления. Затем снимите вилки переключения 1-й и 2-й передачи, 3-й и 4-й передачи и вилку включения заднего хода.
5. Извлеките удерживающий штифт с вилки включения повышающей передачи.
6. Вытяните и снимите шток переключения повышающей передачи.



ШЕСТЕРНИ

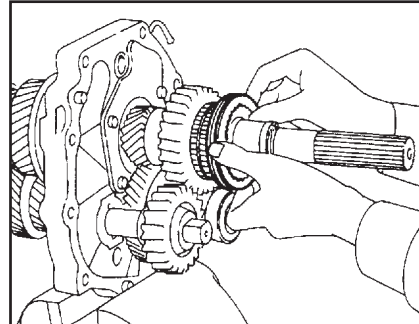
1. Перед снятием шестерней и валов, измерьте осевой люфт этих компонентов.



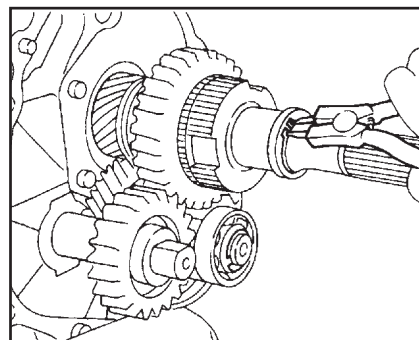
Осевой люфт шестерней: см. раздел «Спецификации»

- Если люфт большой, разберите, и проверьте поверхность контакта шестерни со ступицей, шайбой, втулкой, игольчатым подшипником и валом.
2. Снимите компоненты с тыльной стороны на вторичном вале и шестерни промежуточного вала.

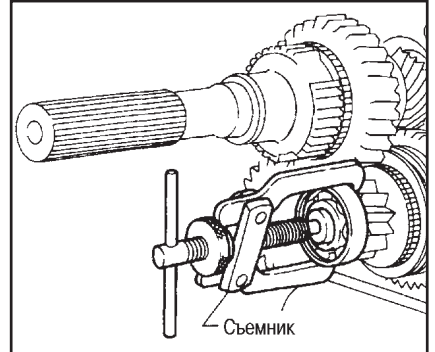
a. Снимите муфту включения заднего хода.



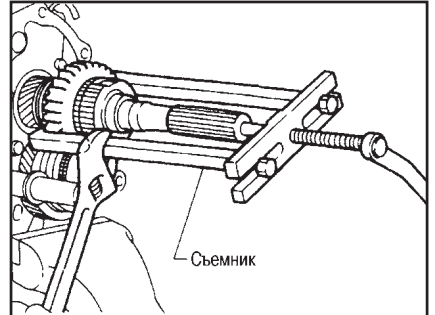
b. Снимите заднее стопорное кольцо вто-



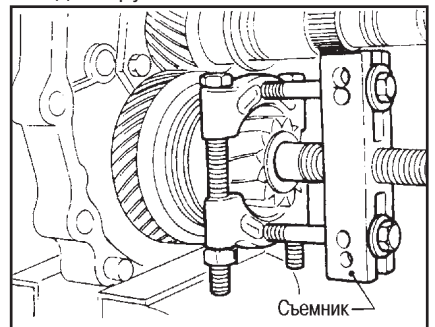
- ричного вала и заднее стопорное кольцо шестерни промежуточного вала.
- c. Снимите держатель полуколец и полукольца со вторичного вала.
Для снятия полуколец используйте молоток и керн.
- d. Вытяните задний торцевой подшипник шестерни промежуточного вала.
- e. Снимите промежуточную шестерню заднего хода и упорные шайбы.



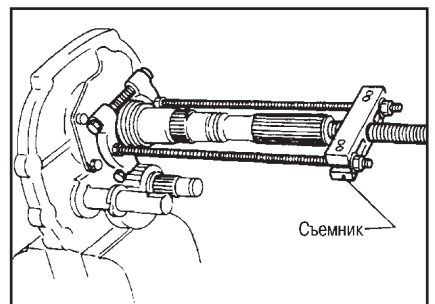
- f. Вытяните шестерню заднего хода вторичного вала вместе с проставкой и ступицей синхронизатора. Затем снимите игольчатые подшипники шестерни заднего хода.



- g. Вытяните шестерню заднего хода промежуточного вала.
- h. Снимите муфту переключения повышающей передачи вместе с блокирующим кольцом повышающей передачи, блокирующим кольцом заднего хода и пружинными вставками.

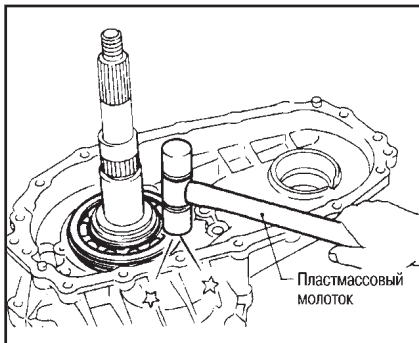


- i. Вытяните втулку шестерни заднего хода.



- j. Вытяните шестерню повышающей передачи вместе с конусом задней передачи.

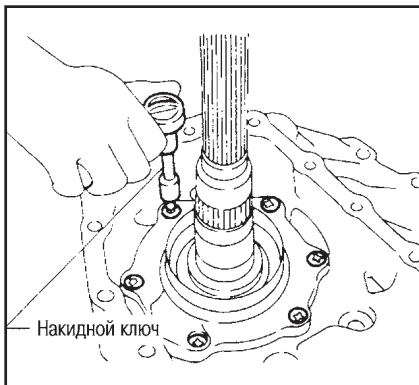
6. Установите вторичный вал на центральном картере.



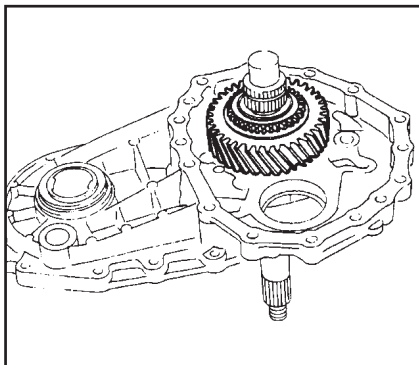
a. Устанавливайте вал легкими постукиваниями молотком.

● Нанесите трансмиссионное масло на передний подшипник вторичного вала.

b. Установите сепаратор подшипника.

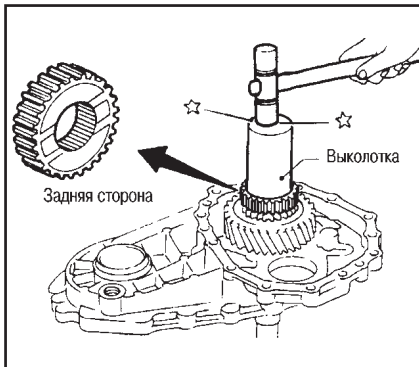


c. Установите шестерню низкой передачи и его подшипник на вторичный вал.



● Нанесите трансмиссионное масло на игольчатый подшипник.

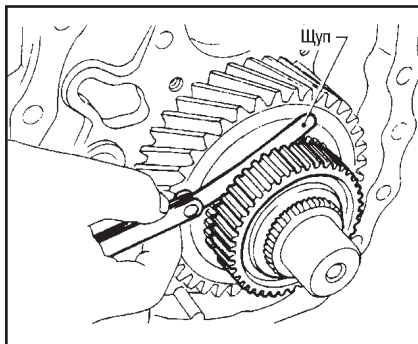
d. Установите на вторичный вал ступицу низкой и высокой передачи и стопорное кольцо.



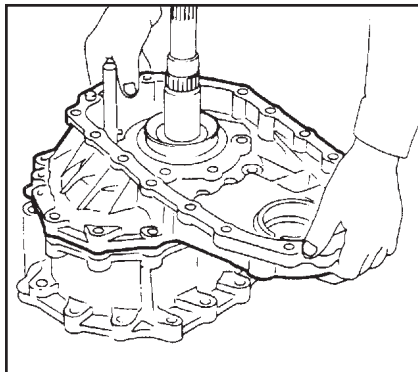
● Обратите внимание на направление установки ступицы.

e. Измерьте осевой люфт шестерни низкой передачи.

Стандартный люфт: 0.20 - 0.35 мм

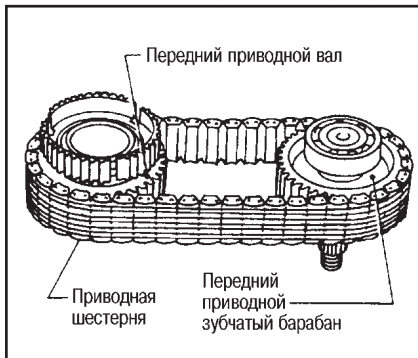


7. Нанесите герметик на контактную поверхность и поместите центральный картер в передний картер, затяните болты.

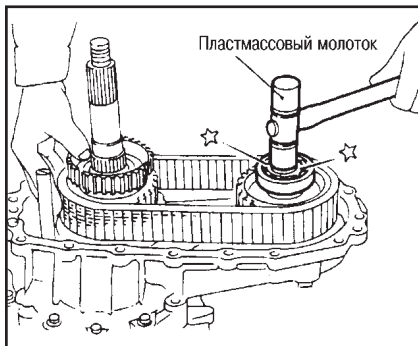


8. Соберите центральный картер.

a. Поместите приводную цепь на передний приводной зубчатый барабан и передний приводной вал и затем поместите их в центральном картере.



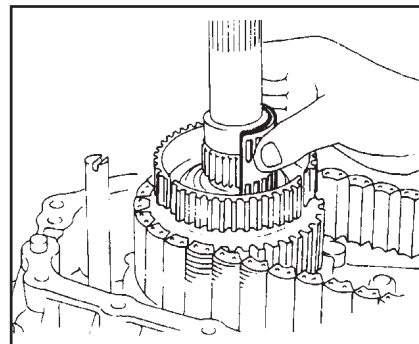
b. Установите передний приводной вал, слегка постукивая по нему пластмассовым молотком.



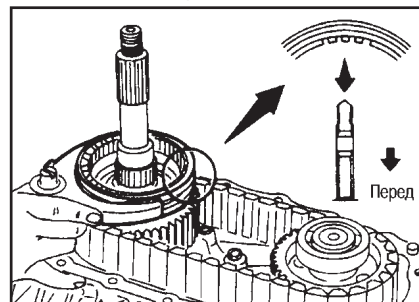
● Убедитесь что валы в картере находятся в строго вертикальном положении.

c. Нанесите трансмиссионное масло на игольчатые подшипники и установите их в передний приводной зубчатый барабан.

● Эти игольчатые подшипники можно легко установить, если во время установки вращать барабан.

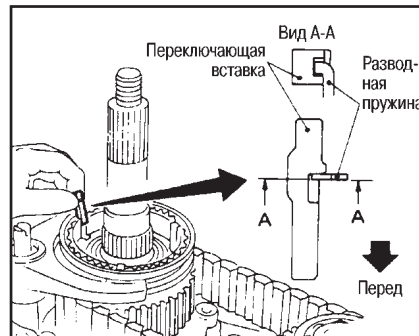


d. Установите переключающую муфту 2WD-4WD с переключающей вилкой.



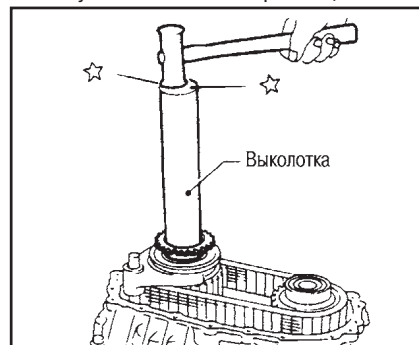
● Обратите внимание на направление установки муфты.

e. Установите переключающие вставки и разводную пружину.

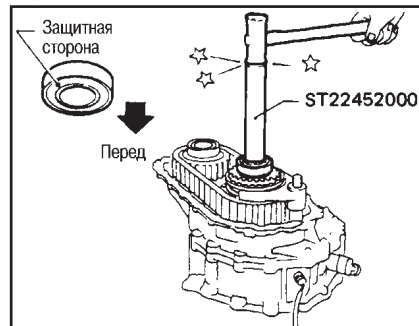


● Обратите внимание на направление установки вставок.

f. Установите блокирующее кольцо, затем установите шестерню сцепления.



g. Установить задний подшипник вторичного вала.

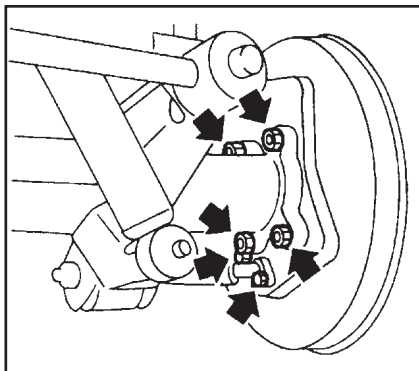


ЗАДНИЙ МОСТ

СНЯТИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

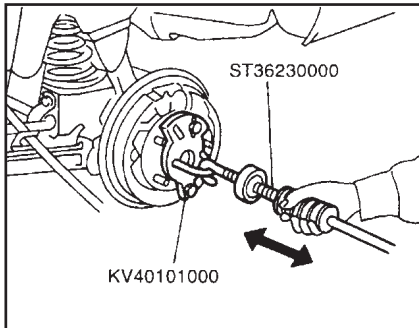
- Перед снятием заднего моста, отсоедините колесный датчик ABS. Затем отведите его в сторону.
 - Подшипник колеса не требует ремонта.
 - Если во время работы подшипника слышится рычащий звук, замените подшипник колеса в сборе.
 - Если подшипник колеса снимался, его необходимо заменить на новый. Старый подшипник повторно не используется.
1. Отсоедините трос стояночного тормоза и тормозную трубку.
 2. Открутите гайки, крепящие сепаратор колесного подшипника к грязеотражателю.



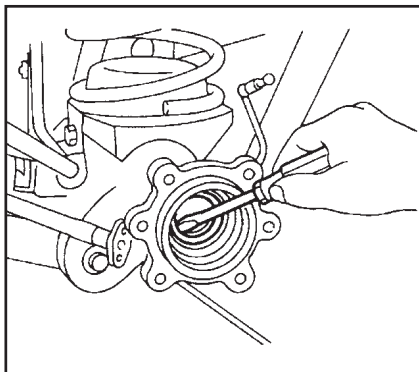
3. С помощью специнструмента извлеките полуось.

При извлечении полуоси будьте внимательны, чтобы не повредить сальник.

4. Снимите кольцевое уплотнение.



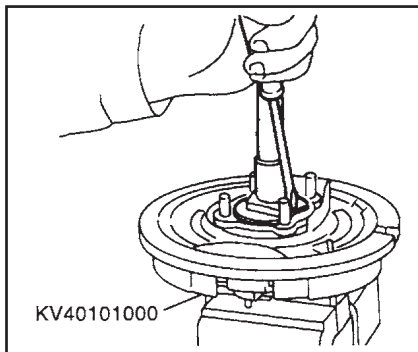
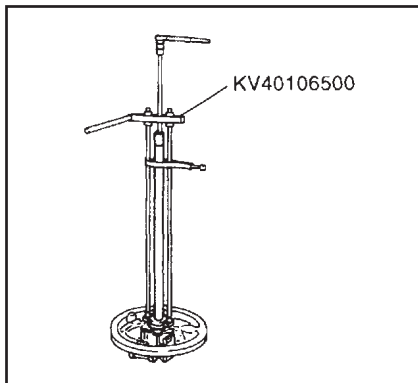
5. С помощью отвертки снимите сальник. После снятия сальника не используйте его повторно. Всегда устанавливайте новый.



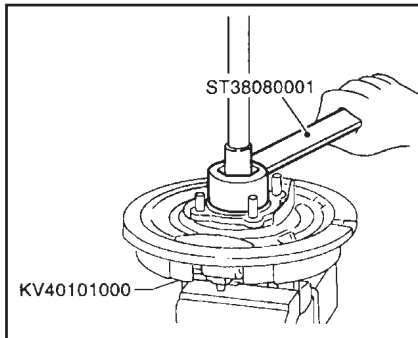
6. Снимите диск датчика ABS.

7. С помощью отвертки отогните стопорную шайбу.

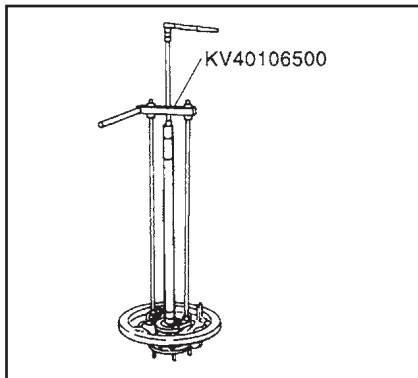
После снятия стопорной шайбы не используйте ее повторно. Всегда меняйте ее на новую.



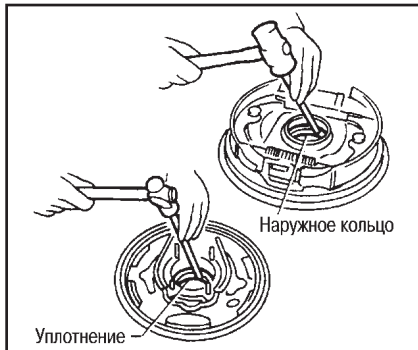
8. С помощью специнструмента открутите контргайку подшипника колеса.



9. Снимите с полуоси подшипник колеса вместе с сепаратором и грязеотражателем.

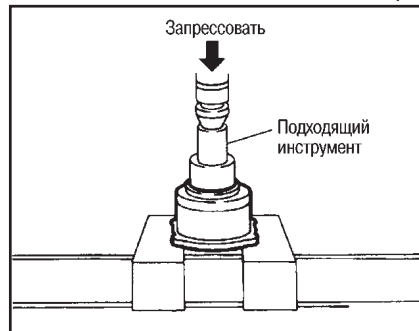


10. Подходящим стержнем снимите уп-



лотнение для смазки в сепараторе подшипника.

11. Снимите подшипник колеса в сборе.



ПРОВЕРКА

ПОЛУОСЬ

Проверьте полуось на прямолинейность, трещины, повреждения, износ или деформации. Замените в случае необходимости.

СЕПАРАТОР ПОДШИПНИКА

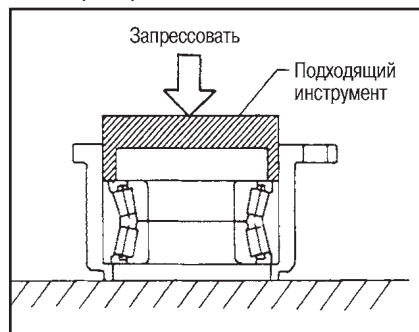
Проверьте корпус сепаратора на деформацию или трещины. Замените в случае необходимости.

КОРПУС ЗАДНЕЙ ПОЛУОСИ

Проверьте корпус задней полуоси на выработку, деформацию или наличие трещин. Замените в случае необходимости.

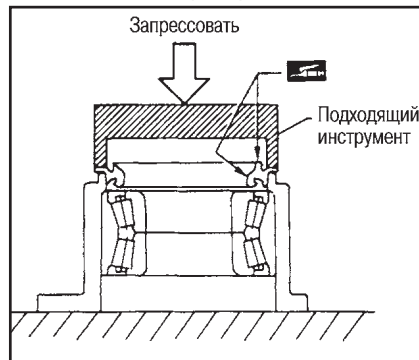
УСТАНОВКА

1. Запрессовывайте новый подшипник колеса пока его торец не коснется дна сепаратора.



Во время установки всегда запрессовывайте наружное кольцо подшипника колеса.

2. Запрессовывайте новое уплотнение для смазки до тех пор пока оно не коснется дна сепаратора подшипника.

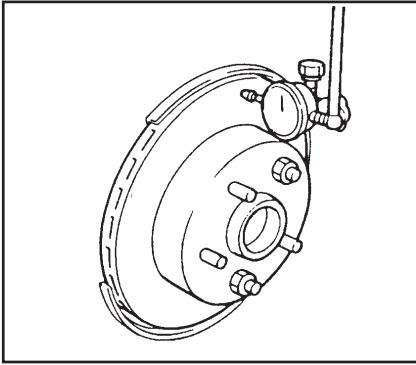


После установки нового уплотнения, смажьте его края консистентной смазкой.

3. Установите проставку подшипника фаской к фланцу полуоси.

4. Установите на сепаратор подшипника адаптер суппорта и грязеотражатель.

5. Запрессуйте полуось во внутреннее

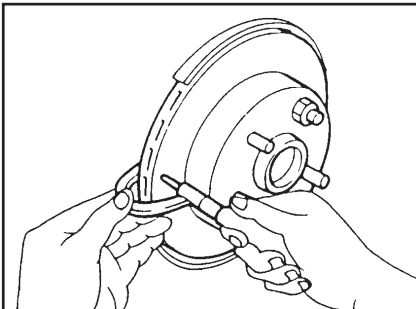


биения следующим образом:
 а. Открутите гайки и снимите диск со ступицы колеса.
 б. Сдвиньте диск на одно отверстие и закрепите диск на ступице колеса гайками.
 в. Измерьте биение.
 г. Повторяйте операции пп. а-с так, чтобы можно было найти положение минимального биения.
 4. Если биение все еще находится вне допуска, расточите диск на токарном станке для расточки тормозных барабанов на автомобиле («MAD, DL-8700», «AMMCO 700 and 705» или эквивалент).

ТОЛЩИНА

**Колебание толщины (не менее, чем в 8 положениях):
 Максимум 0,015 мм**

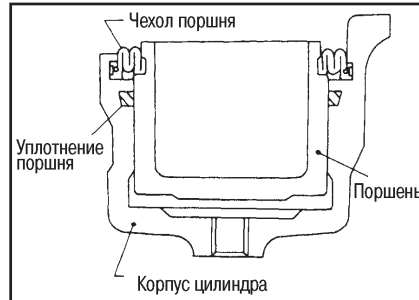
Если колебание толщины превышает допуск, расточите диск на токарном станке для расточки тормозных барабанов на автомобиле.



Предельное значение для ремонта диска: 30,0 мм

СБОРКА

1. Вставьте уплотнение поршня в канавку на корпусе цилиндра.
2. Пosaдив пыльник на поршень, вставьте пыльник в канавку на корпусе цилиндра и установите поршень.



3. Закрепите пыльник поршня надлежащим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

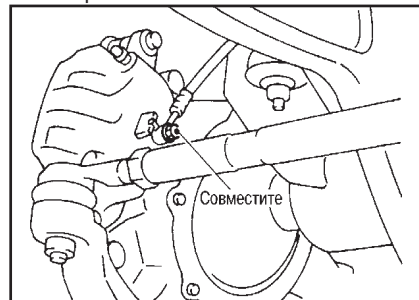
Закрепите уплотнение поршня надлежащим образом.

УСТАНОВКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Заливайте свежую тормозную жидкость «DOT 3».
- Не используйте слитую тормозную жидкость повторно.

1. Установите суппорт в сборе.
2. Надежно закрепите тормозной шланг в суппорте.
3. Установите все компоненты и затяните все болты.
4. Выполните прокачку. См. п. «Прокачка тормозной системы» выше.



ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

ЗАМЕНА КОЛОДОК

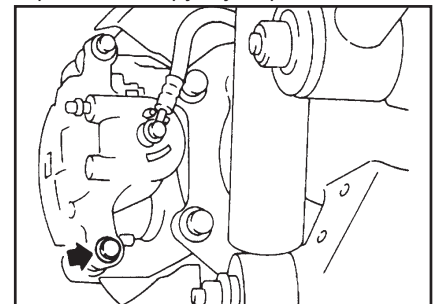
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Во избежание попадания пыли и прочих материалов чистку тормозов производите пылесосом.

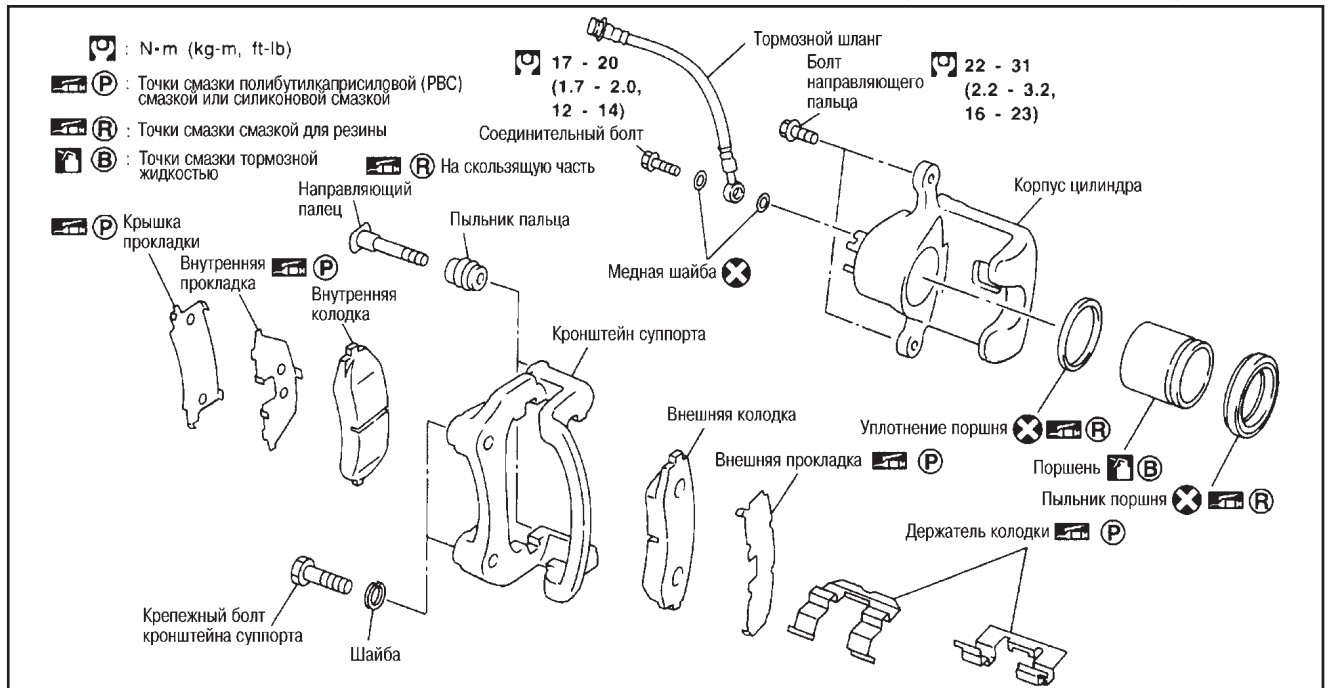
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Когда корпус цилиндра открыт, не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.
- Не повредите пыльник поршня и не допустите попадания масла на тормозной диск. При замене колодок заменяйте и прокладки.
- Если на прокладках имеются следы ржавчины или отслаивания резинового покрытия, замените их новыми.
- Отвинчивать соединительный болт нет необходимости, кроме случаев разборки и замены суппорта в сборе. В этих случаях подвесьте корпус цилиндра на проволоке так, чтобы не растягивать тормозной шланг.
- Тщательно контролируйте уровень тормозной жидкости, т.к. тормозная жидкость вернется в бачок при обратном вталкивании поршня.

1. Снимите крышку бачка главного цилиндра.
2. Открутите нижний направляющий палец.
3. Откройте корпус цилиндра кверху. Затем снимите держатели колодок, внутреннюю и наружную прокладки.

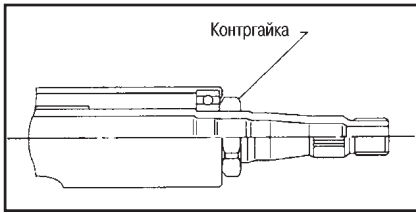


Стандартная толщина: 10,0 мм
 Предельный износ: 2,0 мм
 Тщательно контролируйте уровень тормозной жидкости, т.к. тормозная жидкость вернется в бачок при обратном вталкивании поршня.

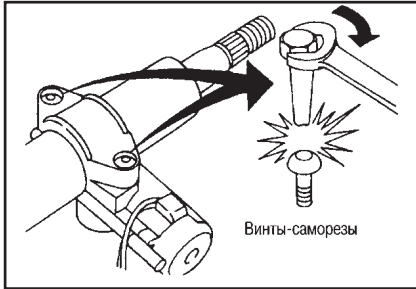


Рулевое управление

- При разборке и сборке разблокируйте замок рулевой колонки с помощью ключа.
- Установите контргайку на вал рулевой колонки и затяните с усилием 25 - 34 Nm.



- Замок рулевой колонки



- С помощью дрели или другого соответствующего инструмента высверлите винты-саморезы.
- Установите новые винты-саморезы и затем срежьте головки винтов.

ПРОВЕРКА

- Если рулевое колесо поворачивается не свободно, проверьте рулевую колонку следующим образом и замените поврежденные части.

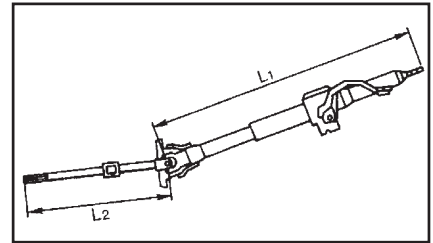
- Проверьте подшипники рулевой колонки на повреждение или шероховатости. Смажьте консистентной смазкой части рулевой колонки или замените ее в сборе.

- Проверьте нижний вал рулевой колонки на деформацию и повреждение. В случае необходимости, замените.

- В случае лобового столкновения автомобиля, вне зависимости от характера повреждения, проверьте длину «L₁» и «L₂».

Длина «L₁» рулевой колонки:
679.9 - 681.5 мм

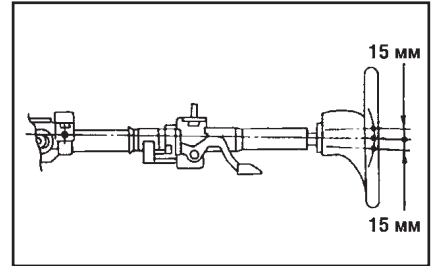
Длина «L₂» нижнего вала:
489.3 - 493.3



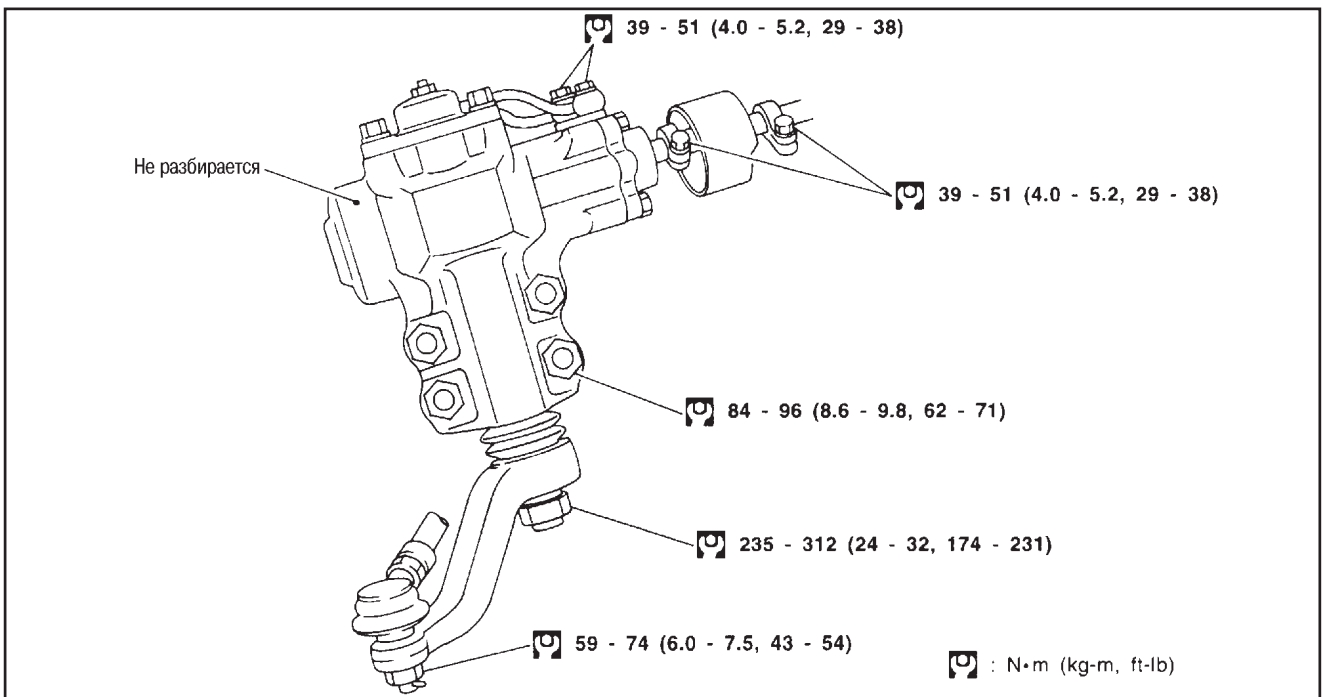
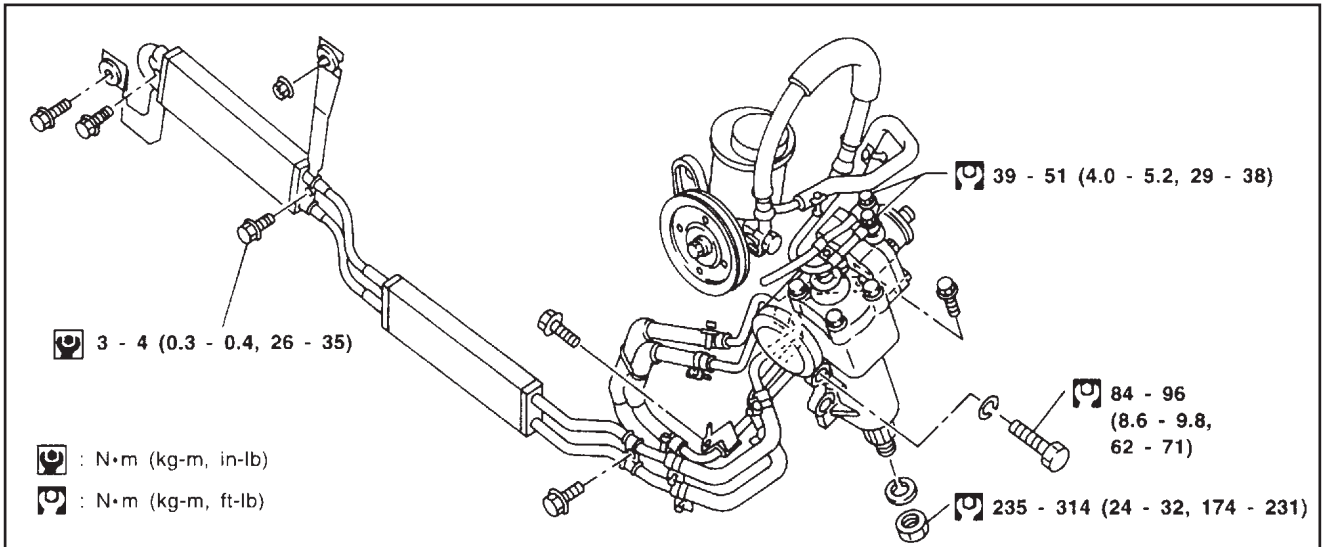
Если длина отличается от указанной, замените рулевую колонку в сборе.

Механизм наклона

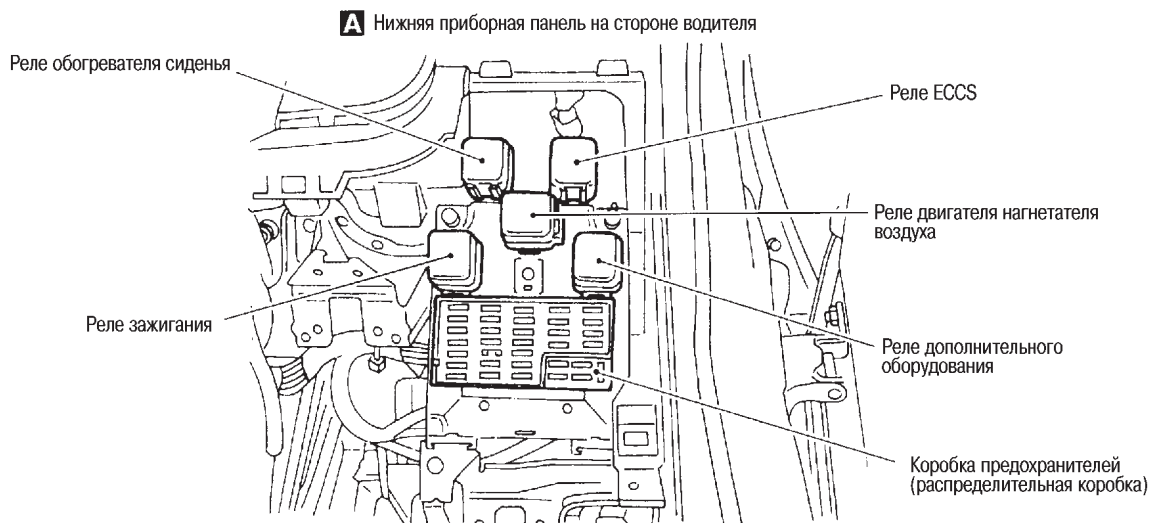
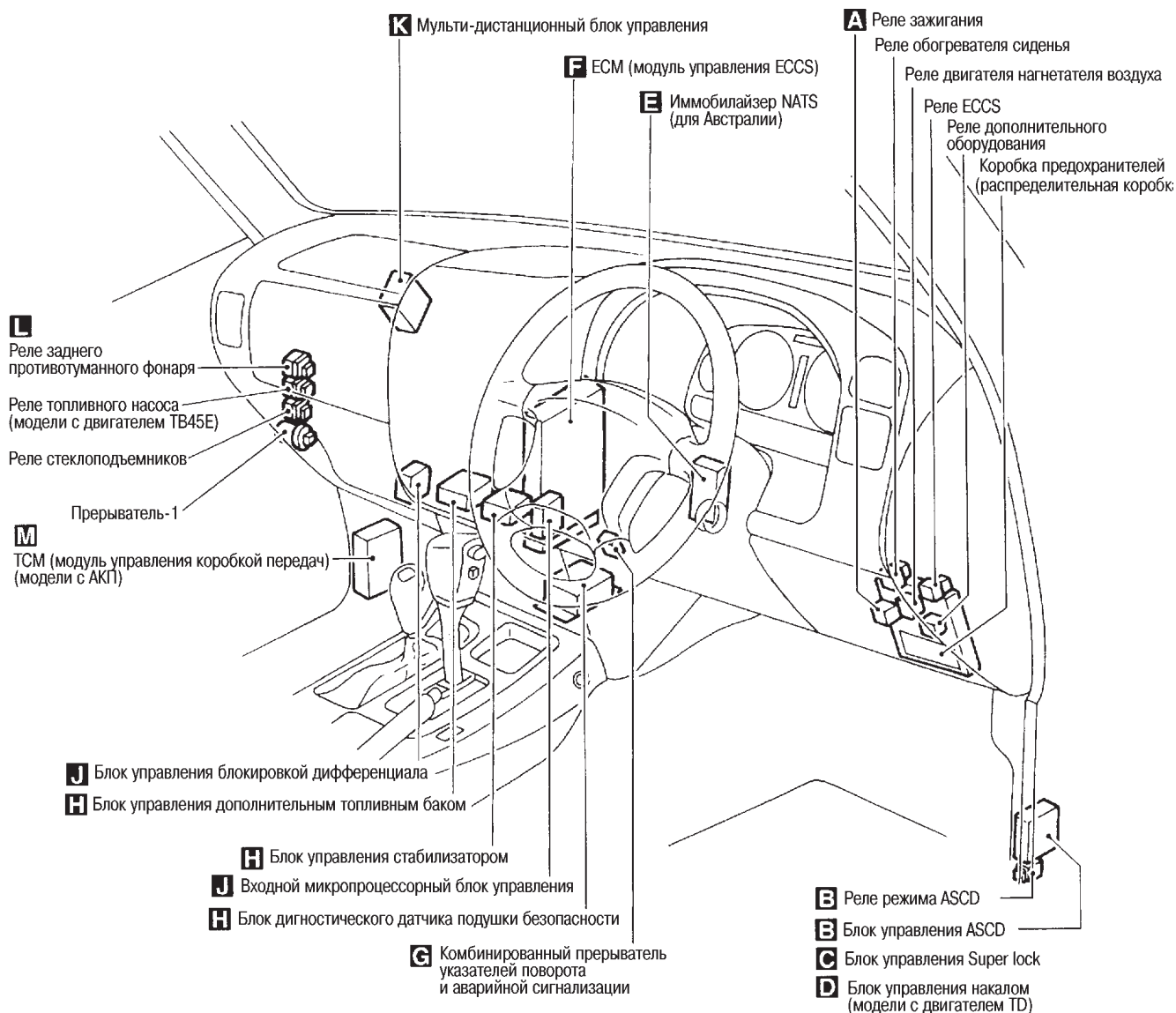
- После установки рулевой колонки, проверьте работу механизма наклона.



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ



САЛОН АВТОМОБИЛЯ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	БОЛТЫ И ГАЙКИ НА ВПУСКНОМ И ВЫПУСКНОМ КОЛЛЕКТОРАХ	67
ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ	9	ГАЙКИ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ	67
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	18	ГАЙКИ КАРБЮРАТОРА	67
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И АУДИОСИСТЕМА	25	РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ВПУСКНЫХ И ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	67
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	29	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	67
ДЕЙСТВИЯ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ	39	ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	67
САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	41	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	68
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	47	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	69
		ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ	69
		ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	69
		ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	69
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	49	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	69
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	49	ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ТВ42S)	69
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С МНОГОТОЧЕЧНОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА ИЛИ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ECSS	49	ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (ТВ45E)	69
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С 3-ХОДОВЫМ КАТАЛИЗАТОРОМ (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕН)	49	ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ (ТВ42S)	69
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО МОТОРНЫМ МАСЛАМ	50	ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ (ТВ45E)	69
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ	50	ПРОВЕРКА ЦИКЛОННОГО ПРЕОЧИСТИТЕЛЯ ВОЗДУХА	70
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	50	ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	70
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО МОТОРНЫМ МАСЛАМ	50	ПРОВЕРКА ПРОВОДОВ ЗАЖИГАНИЯ	70
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ТОПЛИВУ	50	ПРОВЕРКА МЕХАНИЗМА ЗАСЛОНКИ (ТВ42S)	70
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО КОНДИЦИОНЕРУ	50	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV)	70
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	50	ПРОВЕРКА КЛАПАНА PCV	70
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	51	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	71
ОПИСАНИЕ ОБОЗНАЧЕНИЙ В КРУЖКАХ НА ЭЛЕКТРОСХЕМЕ	52	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	71
МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	53	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА ОТ ДВИГАТЕЛЯ	71
КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ	54	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ - ТВ42S	72
КАК ТЕСТИРОВАТЬ РАЗЪЕМЫ	54	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ - ТВ45E	73
ТЕСТИРОВАНИЕ СО СТОРОНЫ ЖГУТА	54	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ - ДВИГАТЕЛЬ ТВ42S 75	
ТЕСТИРОВАНИЕ СО СТОРОНЫ КОНТАКТОВ	54	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН - ДВИГАТЕЛЬ ТВ42S	75
КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТНУЮ ПРУЖИНКУ РАЗЪЕМА	55	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ - ДВИГАТЕЛЬ ТВ45E 75	
ПРОВЕРКА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОГО КОНТАКТА	55	СНЯТИЕ	76
ПРОВЕРКА РЕЗИНОВОГО УПЛОТНЕНИЯ	55	УСТАНОВКА	76
ПРОВЕРКА УПЛОТНЕНИЯ НА ПРОВОДЕ	55	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН - ДВИГАТЕЛЬ ТВ45E	76
ПРОВЕРКА ФИКСАЦИИ КОНТАКТОВ	55	СНЯТИЕ	76
КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	55	УСТАНОВКА	77
ТЕСТЫ С МОДЕЛИРОВАНИЕМ НЕИСПРАВНОСТИ	55	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ) - ДВИГАТЕЛЬ ТВ42S	78
ВВЕДЕНИЕ	55	СНЯТИЕ	79
ВИБРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	55	ПРОВЕРКА	79
ТЕПЛОУЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	56	УСТАНОВКА	79
ЗАМЕРЗАНИЕ ВОДЫ	56	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ) - ... 80	
ПОПАДАНИЕ ВОДЫ	56	ДВИГАТЕЛЬ ТВ45E	80
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА	56	СНЯТИЕ	81
ЗАПУСК ИЗ ПРОГРЕТОГО ИЛИ ХОЛОДНОГО СОСТОЯНИЯ	56	ПРОВЕРКА	81
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ	56	УСТАНОВКА	81
ВВЕДЕНИЕ	56	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	82
ПРОВЕРКА НА РАЗРЫВ В ЦЕПИ	56	САЛЬНИК КЛАПАНА	82
ПРОВЕРКА НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ	57	НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	82
ПРОВЕРКА ЗАЗЕМЛЕНИЯ	57	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	82
ИСПЫТАНИЕ НА ПАДЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ	58	ЗАДНИЙ САЛЬНИК	82
ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (ЕСU)	58	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	83
ИЗМЕРЕНИЕ ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ - МЕТОД АККУМУЛИРОВАНИЯ	58	СНЯТИЕ	84
МЕТОД ПОШАГОВОГО ИЗМЕРЕНИЯ ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ	58	РАЗБОРКА	84
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	59	ПРОВЕРКА	84
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	60	КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	84
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	60	ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	84
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	60	ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	85
НОМЕР МЕХ. КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	60	СЕДЛА КЛАПАНОВ	85
НОМЕР АВТ. КОРОБКИ	60	ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	85
НОМЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	60	РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	86
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	60	КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА	86
ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ	60	ОСЬ КЛАПАНЫХ КОРОМЫСЕЛ И КОРОМЫСЛА	86
ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНЫ БЕЗОПАСНОСТИ	61	ТОЛКАТЕЛЬ И НАЖИМНОЙ ШТОК КЛАПАНА	86
ГАРАЖНЫЙ ПОДЪЕМНИК С ДВУМЯ СТОЙКАМИ	61	СБОРКА	86
БУКСИРОВКА ГРУЗОВИКОМ-БУКСИРОМ	61	УСТАНОВКА	86
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	62	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	87
КОЛЕСА И ШИНЫ	62	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	87
БУКСИРОВОЧНЫЕ КРЮКИ	62	РАЗБОРКА	88
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	63	ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	88
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА	63	ДВИГАТЕЛЬ ТВ42S	88
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ КРОМЕ ЕВРОПЕЙСКИХ)	63	ДВИГАТЕЛЬ ТВ45E	89
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	64	ПРОВЕРКА	89
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ДЛЯ ЕВРОПЕЙСКИХ МОДЕЛЕЙ)	65	ПОРШЕНЬ И ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА	89
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МЕЛКИЙ РЕМОНТ	65	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	90
ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ МЕНЕЕ 30 000 КМ (18 000 МИЛЬ)	65	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	90
ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ БОЛЕЕ 30 000 КМ (18 000 МИЛЬ)	65	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	90
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	65	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	90
ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ МЕНЕЕ 30 000 КМ (18 000 МИЛЬ)	65	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	90
ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ БОЛЕЕ 30 000 КМ (18 000 МИЛЬ)	65	КОЛЕНВАЛ	91
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	66	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	91
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 66		ПОДШИПНИК ШАТУНА (В БОЛЬШОЙ ГОЛОВКЕ)	91
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	67	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	91
МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ	67	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	92
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	67	БИЕНИЕ МАХОВИКА/ ВЕДУЩЕГО ДИСКА	92
ПРОВЕРКА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	67	ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	92
		БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	92
		ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	92
		ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	92

ЗАМЕНА ВКЛАДЫШЕЙ РАСПРЕДЕЛА	92
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДЕЛА	94
СБОРКА	94
ПОРШЕНЬ	94
КОЛЕНВАЛ	94
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	95

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ

ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	99
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	99
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	100
ЭЛЕКТРОСХЕМА	100
СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	101
КАРБЮРАТОР	101
ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	103
СНЯТИЕ	103
ЧИСТКА И ПРОВЕРКА	103
РАЗБОРКА РАЗЪЕМА ЖГУТА КАРБЮРАТОРА	103
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА, УСТАНОВКИ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И СООТНОШЕНИЯ ВОЗДУХА И ТОПЛИВА В СМЕСИ	103
ПОДГОТОВКА	103
РЕГУЛИРОВКА	105
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	105
ПРОВЕРКА	105
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	106
ПРОВЕРКА МЕХАНИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	106
СИСТЕМА В ЦЕЛОМ	106
ЦЕПЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	107
РЕЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	107
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	107
БЫСТРЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД	107
ВАКУУМНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ	107
УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС	108
СИСТЕМА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	108
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	108
ПРОВЕРКА	108
ДЕМПФЕР ISC-FI	108
РЕГУЛИРОВКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ДЕМПФЕРА ISC-FI	108
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОКЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ ДЕМПФЕРОМ ISC-FI	108
ДАТЧИК-2 ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	109
РЕЛЕ ОТСЕЧКИ КОНДИЦИОНЕРА	109
СИСТЕМА КОМПЕНСАЦИИ ВЫСОТЫ НАД УРОВНЕМ МОРЯ	110
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	110
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	110
РАБОТА КОМПЕНСАТОРА НА МАЛЫХ ВЫСОТАХ	110
РАБОТА КОМПЕНСАТОРА НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ	110
МЕХАНИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	110
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	110
ПРОВЕРКА РАБОТЫ	110
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	111
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАЖИГАНИЕМ	111
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	111
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	111
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	111
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ	111
КРЫШКА И БЕГУНОК	112
ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ЗАЗОРА	112
ВАКУУМНЫЙ РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	112
РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	112
КОМПЕНСАТОР ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	112
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	112
ПРОВЕРКА	112
СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА С АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ ТЕМПЕРАТУРЫ (АТС)	112
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	112
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	113
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ ДВИГАТЕЛЯ ОХЛАЖДАЮЩЕГО ВЕНТИЛЯТОРА	113
ВАКУУМНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	113
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ	113
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	113
ПРОВЕРКА	113
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	114
ДАТЧИК-1 ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	114
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	114
ПРОВЕРКА	114
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	115
ПРОВЕРКА	115
СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	116
УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВАНИЯ СМЕСИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ ДВИГАТЕЛЕМ (BCDD)	116
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ	117
ЭЛЕКТРОКЛАПАН BCDD	118

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	119
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО СИСТЕМЕ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ (OBD) ДВИГАТЕЛЯ И АКП	119

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОДНЫХ ГАЗОВ	119
ЭЛЕКТРОСХЕМА	120
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	121
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	122
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	123
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	123
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI)	124
ШИНА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	124
БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	124
КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	124
УПРАВЛЕНИЕ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ	124
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	124
РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	124
СИСТЕМА синхронизация ВПРЫСКА ТОПЛИВА	125
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	125
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	125
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	125
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	125
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	125
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	125
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	125
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА (БЕЗ НАГРУЗКИ И ВЫСОКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ)	125
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	125
ПРОВЕРКА	126
ФИЛЬТР С АКТИВИРОВАННЫМ УГЛЕМ	126
ТОПЛИВНЫЙ СТОПОРНЫЙ КЛАПАН	126
КЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	126
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВАКУУМНЫЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА	126

СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА

РАБОТА СИСТЕМЫ	126
ПРОВЕРКА	127
КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	127
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ	127

ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	127
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	127
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ	127
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КУЛАЧКА БЫСТРОГО ХОЛОСТОГО ХОДА (FIC)	128

БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ (MIL)	128
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ	128
КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ И СТИРАТЬ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	129
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – ПРОВЕРКА ЛАМПЫ	130
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ	130
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ III – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	130
КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	130
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ IV – МОНИТОР ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА	130
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	131
ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	131
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ	131
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ	131
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	135
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛА	135
ДАТЧИК МАССЫ ПОТОКА ВОЗДУХА	135
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ И РЕЗИСТОР	135
СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР	135
РЕЛЕ-1 И -2 ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ	136
ДВИГАТЕЛЬ-1 ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛ.	136
ДВИГАТЕЛЬ-2 ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛ.	136
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	136
ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	136
КЛАПАН IACV-AAC	136
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА	136
РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА	136
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	136
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	136

АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

АКСЕЛЕРАТОР	137
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ	137
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	138
САМОДИАГНОСТИКА ДЛЯ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ	138
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ	138
КАК ЧИТАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	138
КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ)	139
КОНТАКТЫ И НАПРЯЖЕНИЯ НА НИХ В МОДУЛЕ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ	139
ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	139
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	140
БЛОК ДАТЧИКА ТОПЛИВНОГО БАКА	140
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛНОЙ ЗАЛИВКИ	140
БЛОК ДАТЧИКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТОПЛИВНОГО БАКА	140
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	140
СИСТЕМА ВЫПУСКА	141

СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ТВ42S	143
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	143
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	143
СХЕМА СМАЗКИ	143
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	143
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	143
ПРОВЕРКА	144
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	144
РАЗБОРКА И СБОРКА	144
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО НАСОСА	144
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	144
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА	145
СНЯТИЕ	145
ПРОВЕРКА	145
УСТАНОВКА	145
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	145
СМАЗОЧНЫЙ ЖИКЛЕР	145
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ЦЕПИ МАСЛЯНОГО НАСОСА)	145
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	145
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	145
КОНТУР	145
ОХЛАЖДЕНИЯ	145
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	146
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	146
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	146
ВОДЯНОЙ НАСОС	146
СНЯТИЕ	146
ПРОВЕРКА	146
УСТАНОВКА	146
ТЕРМОСТАТ	146
СНЯТИЕ	146
ПРОВЕРКА	146
УСТАНОВКА	147
ВОДОВПУСКНОЙ ПАТРУБОК	147
ПРОВЕРКА	147
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	147
СХЕМА СМАЗКИ	147
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	
ТВ45E	147
ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	147
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	148
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	148
РАЗБОРКА И СБОРКА	148
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	148
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	148
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	148
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА (ДЛЯ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА)	148
СМАЗОЧНЫЙ ЖИКЛЕР	149
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	149
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	149
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ЦЕПИ ГРМ)	149
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	149
ПРОВЕРКА	149
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	149
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	150
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	150
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	150
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	150
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	150
ВОДЯНОЙ НАСОС	150
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ	150
СНЯТИЕ	150
ПРОВЕРКА	150
ТЕРМОСТАТ	150
СНЯТИЕ	151
ПРОВЕРКА	151
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ (ПРИВОДИТСЯ ОТ КОЛЕНВАЛА)	151
РАЗБОРКА И УСТАНОВКА	151
РАДИАТОР	151
ВОДОВПУСКНОЙ ПАТРУБОК	151
ПРОВЕРКА	151
ПРОВЕРКА	151
СЦЕПЛЕНИЕ	152
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	152
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	152
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	153
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	153
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	153
РАЗБОРКА И СБОРКА	153
ПРОВЕРКА	153
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	153
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	154
ПРОВЕРКА	154
УСИЛИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ-ПРОВЕРКА	154
РЕГУЛИРОВКА	154
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	155
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	155

ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	155
ПРОВЕРКА	155
СМАЗКА	155
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ	155
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	156
ПРОВЕРКА	156
УСТАНОВКА	156
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	156
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	156
ПРОВЕРКА МАХОВИКА	156
УСТАНОВКА	156
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	157
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	157
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	157
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	157
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА - СНЯТИЕ	157
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	157
УСТАНОВКА	158
ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	158
ВОЗДУШНЫЙ САПУН	159
ШЕСТЕРНИ	159
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	160
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	161
РАЗБОРКА	161
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	161
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	162
ШЕСТЕРНИ	162
ПРОВЕРКА	164
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	164
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	164
ШЕСТЕРНИ И ВАЛЫ	164
СИНХРОНИЗАТОРЫ	164
ПОДШИПНИКИ	164
СБОРКА	164
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	164
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	168
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	168
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	169
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	169
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЗАДНЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ КОНУСА И БЛОКИРУЮЩИМ КОЛЬЦОМ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ	169
СТОПОРНЫЕ КОЛЬЦА	169
СТОПОРНЫЕ КОЛЬЦА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ВТОРИЧНОГО ВАЛА	169
ПЕРЕДНИЕ СТОПОРНЫЕ КОЛЬЦА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	169
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	169
БЛОКИРУЮЩИЕ КОЛЬЦА 2-й и 3-й ПЕРЕДАЧИ	169
ЗАДНИЕ СТОПОРНЫЕ ШЕСТЕРНИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	169
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ	169
ТАБЛИЦА ДЛЯ ПОДБОРА УПОРНОЙ ШАЙБЫ ПЕРЕДНЕГО ПОДШИПНИКА ШЕСТЕРНИ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	169
ЗАДНИЕ УПОРНЫЕ ШАЙБЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ ЗАДНЕЙ ПЕРЕДАЧИ	169
ЛЮФТ ШЕСТЕРЕН	169
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	170
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ АКП	170
ЭЛЕКТРОСХЕМА - ДВИГАТЕЛЬ RD28ET1	171
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ КОНТУРЫ	171
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	172
НАЗНАЧЕНИЕ МУФТ И ТОРМОЗОВ	172
ТАБЛИЦА РАБОТЫ МУФТ И ТОРМОЗОВ	172
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	173
БЛОК-СХЕМА	173
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	173
РАБОТА МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АКП	173
ВХОДНЫЕ-ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АКП (ТСМ)	173
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	174
САМОДИАГНОСТИКА	174
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	175
КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	175
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРОВЕРКА ЦЕПИ АКП (ДАТЧИКА ОБОРОТОВ)	175
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (СПИДОМЕТР)	176
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	176
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	177
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА В ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	177
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА	177
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	177
ПРОВЕРКИ ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ АКП	178
ПРОВЕРКА ЦЕПИ СИГНАЛА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ	178
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ	178
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СЕЛЕКТОРА АКП, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ПРОВЕРКИ АКП	179
ПОЗИЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (АКСЕЛЕРАТОРА)	179
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	180
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ В СБОРЕ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ	180
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	180
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	180

ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ ПАРКОВОЧНОЙ ЗАЩЕЛКИ	180	РЕГУЛИРОВКА ПРЕДНАТЯГА	214
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СЕЛЕКТОРА АКП	181	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	215
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АКП	181	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	215
СНЯТИЕ	181	РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА	215
РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	181	СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	216
УСТАНОВКА	182	ПРИВОДНОЙ ФЛАНЕЦ И СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА	216
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ АКП	182	СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА С РУЧНОЙ БЛОКИРОВКОЙ	216
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	182	СНЯТИЕ	216
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	183	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	216
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	183	УСТАНОВКА	217
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	184	СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА С АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ	218
ВИД РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	183	СНЯТИЕ	218
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	184	УСТАНОВКА	218
САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА	184	СТУПИЦА КОЛЕСА И ТОРМОЗНОЙ ДИСК	218
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	184	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	218
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	184	ПРОВЕРКА	219
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	184	СБОРКА	219
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 4WD	184	ФЛАНЕЦ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА	219
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	184	СНЯТИЕ	220
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	184	ПРОВЕРКА	220
УПРАВЛЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ	185	УСТАНОВКА	220
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	186	УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ СМАЗКИ ФЛАНЦА ПОВОРОТНОГО КУЛАКА	221
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	186	ПРОВЕРКА	221
ШЕСТЕРНИ	187	УСТАНОВКА	221
РАЗБОРКА	188	АМОРТИЗАТОР	222
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	188	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	222
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	190	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	222
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ	190	ПРОВЕРКА	222
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ	191	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	222
ШЕСТЕРНЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	191	СНЯТИЕ	222
ШЕСТЕРНЯ ВТОРИЧНОГО ВАЛА	192	ПРОВЕРКА	223
ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР	192	УСТАНОВКА	223
КРЫШКА ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА	193	ПРУЖИНА	223
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАРТЕР	193	ПРОВЕРКА	223
СЕПАРАТОР ПОДШИПНИКА	193	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	223
ЗАДНИЙ КАРТЕР	193	ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	225
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	193	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	225
СБОРКА	194	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	225
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	196	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	225
КАРДАнный ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ	197	КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	225
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	197	ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	225
КАРДАнный ВАЛ	197	ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	226
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	198	ЗАДНЯЯ ПОЛУОСЬ	226
ВИБРАЦИЯ КАРДАнного ВАЛА	198	ЗАДНИЙ МОСТ	227
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА	198	СНЯТИЕ	227
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	198	ПРОВЕРКА	227
ПРОВЕРКА	198	УСТАНОВКА	227
РАЗБОРКА	198	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	228
СБОРКА	198	ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	230
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ (РЕДУКТОР)	199	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	230
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	199	ПРОВЕРКА	230
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА	199	ЗАМЕНА ВТУЛКИ	230
СНЯТИЕ	199	УСТАНОВКА	230
УСТАНОВКА	199	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	230
РАЗБОРКА	199	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	230
ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ПОВЫШЕННЫМ ВНУТРЕННИМ ТРЕНИЕМ (САМОБЛОКИРУЮЩИЙСЯ)	202	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	231
ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ	203	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	231
РАЗБОРКА	203	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	231
ПРОВЕРКА	203	ПРИВОД	231
РЕГУЛИРОВКА	203	ЦИЛИНДР МУФТЫ	231
СБОРКА	204	ЭЛЕКТРОСХЕМА УСТРОЙСТВА ОТКЛЮЧЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	232
СБОРКА	205	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3	233
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	207	(ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТАБИЛИЗАТОРА)	233
ПРИВОД И ВИЛКА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ	208	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	233
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	208	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 1	233
РАЗБОРКА	208	(ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ)	233
СБОРКА	210	ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ УСТРОЙСТВОМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА	234
КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	210	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 4	234
ПРИВОД МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ	210	(ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПРИВОДА СТАБИЛИЗАТОРА)	234
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	210	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	235
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ИНДИКАТОРА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	210	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	235
ЭЛЕКТРОСХЕМА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	211	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	235
ПРОВЕРКА СОЛЕНОИДА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	212	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	235
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ	212	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	235
ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	213	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	235
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	213	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	235
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	214	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	235
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	214	ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР/ УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	236

ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	236	РАЗБОРКА	270
СНЯТИЕ	237	ПРОВЕРКА	271
ПРОВЕРКА	237		
УСТАНОВКА	237	КУЗОВ	272
КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ	237	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	272
ПРОВЕРКА	237	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	273
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	237	ДВЕРИ - ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	276
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	238	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	276
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	238	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	277
ПРОВЕРКА	238	ОТДЕЛКА САЛОНА	278
РЕГУЛИРОВКА	238	ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА - WAGON	283
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	238	HARDTOP	284
СНЯТИЕ	238	ЛЮК	287
РАЗБОРКА	239	КАБИНА	289
ПРОВЕРКА	239	РАЗМЕРЫ КУЗОВА	290
СБОРКА	239	МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	290
УСТАНОВКА	239	РАЗМЕРЫ ПОД КУЗОВОМ	291
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	239		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	239	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	294
СНЯТИЕ	240	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	294
ВАКУУМНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ	240	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	294
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	241	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	294
ПРОВЕРКА	241	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	295
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	241	ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ	295
ЗАМЕНА КОЛОДОК	241	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ	295
СНЯТИЕ	242	СНЯТИЕ БЛОКА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	296
РАЗБОРКА	242	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	296
ПРОВЕРКА – СУППОРТ	242	СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	296
ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК	242	СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА	297
СБОРКА	243	УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И СПИРАЛЬ	297
УСТАНОВКА	243	УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПассажиРА	297
ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	243	УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	298
ЗАМЕНА КОЛОДОК	243	САМОДИАГНОСТИКА	299
РАЗБОРКА	244	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ SRS С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ «AIR BAG»	299
ПРОВЕРКА – СУППОРТ	244	ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЙ	301
СНЯТИЕ	244		
ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК	244	ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	302
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	244	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	302
СБОРКА	244	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	303
УСТАНОВКА	244	ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ	303
СНЯТИЕ	245	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	304
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	245	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	304
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245	ЭЛЕКТРОСХЕМА ЗАДНЕГО ОТОПИТЕЛЯ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	304
ПРОВЕРКА	245	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	305
УСТАНОВКА	245	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - САЛОН АВТОМОБИЛЯ	305
РЕГУЛИРОВКА	245	ЭЛЕКТРОСХЕМА КОНДИЦИОНЕРА	306
ПРОВЕРКА – БАРАБАН	246	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	307
АНТИБЛОКИРОВАЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	246	ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА	307
НАЗНАЧЕНИЕ	246	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ	307
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	246	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	310
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	246	ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ НАЛИЧИИ ШУМА	310
ПРОВЕРКА – ФРИКЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	246	РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	311
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	247		
КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	247	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	313
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248	РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	313
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	250	СИСТЕМА ЗАПУСКА	315
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	264	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	318
		ЭЛЕКТРОСХЕМА	319
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	265	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	319
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	265	ПРОВЕРКА	320
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	265	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	320
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	265	РАЗБОРКА	320
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	265	СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРОВ	320
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	265	СБОРКА	320
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	265	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	321
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	266	ФАРЫ (СТАНДАРТНОГО ТИПА) - ЭЛЕКТРОСХЕМА	322
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	266	ИЗМЕРИТЕЛИ И УКАЗАТЕЛИ	323
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	266	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ - ЭЛЕКТРОСХЕМА	326
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ	266	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	329
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	266	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	331
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ	266	РАЗВОДКА ЖГУТОВ	336
РАЗБОРКА И СБОРКА	267	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК	338
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	268	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА)	338
ПРОВЕРКА	268	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	339
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	340
ПРОВЕРКА	269	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ	340
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	269		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269		
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	270		
РАЗБОРКА	270		
СБОРКА	270		
РУЛЕВОЙ ПРИВОД	270		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	270		