

ТОУОТА

Mark II

Инструкция по эксплуатации

***Рассмотрены автомобили с кузовами:
JZX100, JZX101, JZX105, GX100, LX100***

***Может быть использована
для автомобилей Chaser, Cresta***

Более подробную информацию по ремонту и техническому обслуживанию смотрите в книге:

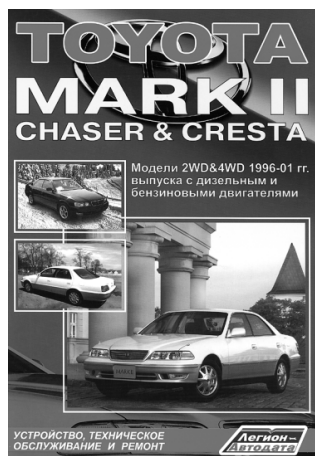
"TOYOTA Mark II / Chaser / Cresta.

Модели 2WD & 4WD

1996-2001 гг. выпуска

с дизельным и бензиновыми двигателями.

Устройство, техническое обслуживание и ремонт".



Москва
Легион-Автодата
2007

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
T50

Toyota Mark II. Инструкция по эксплуатации

- М.: Легион-Автодата, 2007. - 192 с.: ил.,

ISBN 5-88850-195-6

Инструкция предназначена для автовладельцев Toyota MARK II, Chaser, Cresta (JZX100, JZX101, JZX105, GX100, LX100) оборудованных бензиновыми двигателями 1G-FE (2,0 л), 1JZ-GE (2,5 л), 1JZ-GTE (2,5 л с турбонаддувом), 2JZ-GE (3,0 л) и дизельным двигателем 2L-TE (2,4 л) в различных комплектациях. Она будет полезна при изучении опций и возможностей автомобилей. Не многие владельцы знают назначение всех кнопок и переключателей, как и при каких условиях надо их использовать. В книге указаны: типы и заправочные емкости эксплуатационных жидкостей, расположение и номиналы предохранителей и ламп и многое другое. Даются практические советы как избежать поломок при эксплуатации автомобиля, а если поломка произошла, то как минимизировать ущерб.

Издание содержит общие сведения о системах ABS, TRC, ETCS, VSC и SRS которыми может быть оснащен автомобиль и возможные меры предосторожности, связанные с ними; приведена информация по техническому обслуживанию автомобиля.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум" Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата", 2004, 2007

тел. (495) 679-96-63, 679-96-07, факс (495) 679-97-36

E-mail: legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>, www.motorbooks.ru

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 20.09.2007

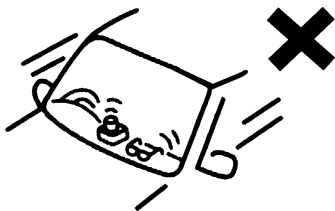
Формат 60×90 1/16. Печ. л. 12.

Бумага офсетная. Печать офсетная.

Оглавление

Быстрая ссылка	4
1. Это нужно знать!	15
Правила эксплуатации автомобиля.....	15
Особенности эксплуатации автомобиля с системой турбонаддува.....	28
2. Элементы безопасности	29
Сиденья	30
Ремни безопасности	37
Подушки безопасности системы SRS.....	42
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	49
Противобуксовочная система	50
Система электронного управления дроссельной заслонкой (ECTS)	52
Система курсовой устойчивости (VSC)	54
3. Приборы и органы управления.....	56
Ключи и двери	57
Рулевое колесо и зеркала	68
Комбинация приборов и индикаторы.....	72
Световая сигнализация на автомобиле, стеклоочиститель и обогреватель заднего стекла	85
Запуск и управление автомобилем.....	93
4. Кондиционер и отопитель.	
Аудиосистема и внутреннее оборудование салона.....	115
Кондиционер и отопитель.....	116
Аудиосистема	122
Внутреннее оборудование салона.....	139
5. Эксплуатация автомобиля	147
Эксплуатация автомобиля в зимний период.....	148
Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях	153
6. Уход за автомобилем и данные для технического обслуживания	154
Уход за автомобилем.....	155
Данные для технического обслуживания	169
7. В случае возникновения неисправности.....	175
Неисправность во время движения	176
Фальшфейер, запасное колесо, домкрат и инструменты	177
Прокол шины	183
Перегрев двигателя	187
Запуск двигателя с помощью добавочной аккумуляторной батареи.....	188
Буксировка автомобиля.....	190
В случае дорожно-транспортного происшествия.....	192

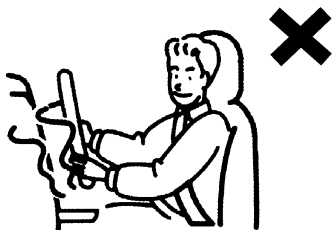
- Не передвигайтесь на автомобиле, положив на панель приборов какие-либо вещи, поскольку они могут стать помехой, что уменьшит обзорность водителю.



- Не прилепляйте на стекло липучки. Существует вероятность, что липучка сработает как линза и может стать причиной возгорания.



- После курения в автомобиле убедитесь, что вы полностью погасили спички и сигарету в пепельнице и обязательно закройте ее. Если вы будете продолжать движение с открытой пепельницей, это может стать причиной возгорания, что чрезвычайно опасно.



- Не используйте во время движения мобильные телефоны или иные средства связи, за исключением тех, которые не требуется держать в руках, так как это может стать причиной аварии.

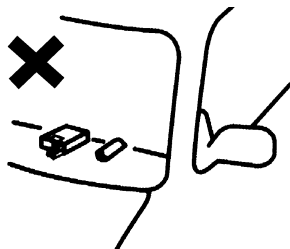


- Если двигатель перегрелся, не открывайте крышки расширительного бачка охлаждающей жидкости и радиатора. Существует вероятность, что вырвутся струи горячего пара или кипятка, а это может быть очень опасно.



- Не оставляйте ногу на педали сцепления во время движения, а также не производите слишком длительное и частое переключение между передачами, так как это приведет к преждевременному износу, повреждению или перегреву сцепления.

- Не оставляйте включенной лампу освещения салона автомобиля во время длительной стоянки при попадании солнечных лучей. Поскольку в этом случае температура в салоне сильно повышается, это может привести к взрыву лампы, что может быть очень опасно.



Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии, и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

■ **Индикатор ABS (на комбинации приборов)**



- При повороте ключа зажигания в положение "ON" индикатор "ABS" загорается и через несколько секунд гаснет.
- Если индикатор "ABS" горит постоянно, это говорит о наличии неисправности в системе ABS, однако тормозная система функционирует нормально.

↓ СОВЕТ

При условиях, приведенных ниже, система ABS неисправна и необходимо немедленно обратиться к вашему дилеру фирмы "TOYOTA".

- Если индикатор не загорается или не гаснет при включении двигателя.
- Если индикатор загорается во время движения.

Если индикатор загорелся во время движения, а затем погас и больше не загорелся – это означает, что система функционирует нормально.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Когда индикатор "ABS" горит – это означает, что система ABS не функционирует, в связи с чем при резком торможении или торможении на скользкой поверхности возможна блокировка колес.

ВНИМАНИЕ!

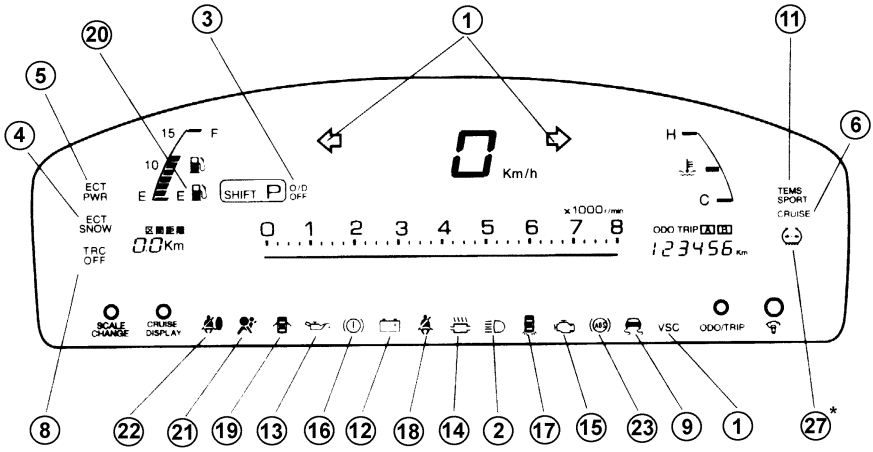
- Не полагайтесь только на систему ABS, так как даже при ее работе существует предел, до которого стабильность управляемости может быть обеспечена и превышение которого может стать причиной аварий.
- В приведенных ниже ситуациях стоит снизить скорость и сохранить безопасное расстояние до едущих впереди автомобилей. Поскольку тормозной путь у вашего автомобиля будет длиннее, чем у автомобиля, не оснащенного системой ABS, что может стать причиной аварий:
 - при движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам;
 - при движении с цепями противоскольжения;
 - при движении по дорогам с выбоинами или имеющим различия в высоте дорожного покрытия.
 - при движении по неровной или каменной поверхности.
- На моделях с системой курсовой устойчивости VSC индикатор "ABS" может не загораться в течение 20 секунд после включения зажигания.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- При нажатии на педаль тормоза вы можете почувствовать пульсацию тормозной педали и услышать шум. Это означает, что система ABS функционирует нормально и никаких отклонений в ее работе нет. Просто нажимайте педаль тормоза посильнее.
- При запуске двигателя или непосредственно после начала движения можно услышать звук из моторного отсека, вследствие проверки работы системы ABS и не указывает на неисправность.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) включается, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч и отключается, когда скорость автомобиля станет менее 5 км/ч.
- На моделях с системой курсовой устойчивости VSC при многократном нажатии на педаль тормоза может загореться индикатор "ABS", если он погаснет через несколько секунд, это говорит о том, что система в порядке.

Индикаторы

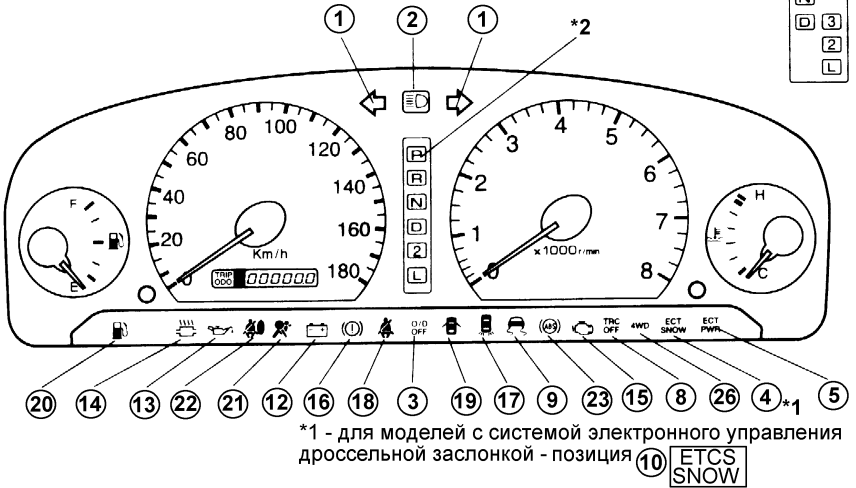
Цифровой тип комбинации приборов



* - для моделей 4WD - позиция (26) 4WD

Аналоговый тип комбинации приборов (модели с бензиновыми двигателями)

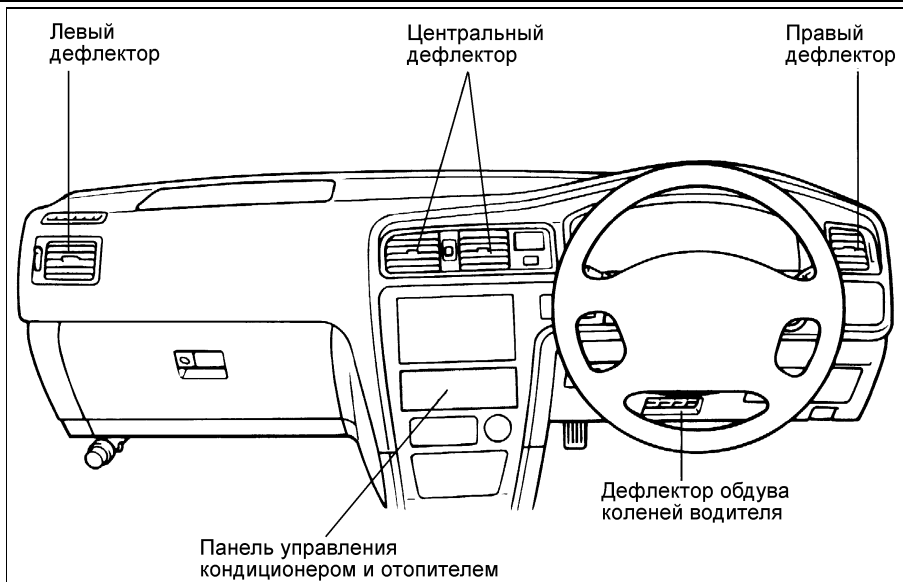
*2 - модели с фиксатором селектора АКПП



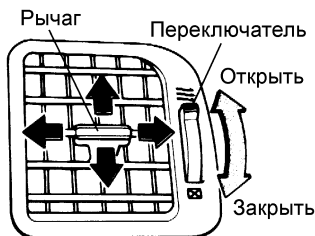
*1 - для моделей с системой электронного управления дроссельной заслонкой - позиция (10) ETCS SNOW

Кондиционер и отопитель

Управление кондиционером и отопителем



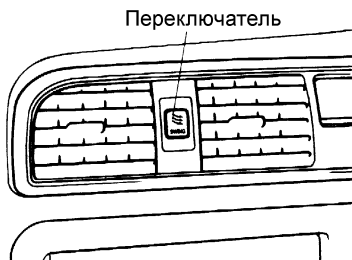
- Переведите рычаг дефлектора вверх/вниз или вправо/влево и отрегулируйте направление обдува.
- В левом и правом дефлекторах можно отрегулировать силу потока воздуха, перемещая переключатель вверх/вниз, таким образом открывая/закрывая дефлектор.



- В дефлекторе обдува коленей водителя можно отрегулировать силу потока воздуха, поворачивая его.

■ Переключатель управления центральным дефлектором*

При нажатии на переключатель дефлектор открывается, при этом поток воздуха направлен в район головы. При нажатии на переключатель еще раз дефлектор закрывается.



* – наличие зависит от модификации и комплектации автомобиля.

Уход за автомобилем и данные для технического обслуживания

171

Наименование			Объем, л	Тип жидкости	
Топливо (топливный бак)	1G-FE		70	Неэтилированный бензин АИ-92	
	1JZ-GE, 1JZ-GTE, 2JZ-GE			Неэтилированный бензин АИ-95	
	2L-TE			Дизельное топливо	
Охлажда- ющая жидкость	1G-FE		6,5	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля Концентрация этиленгликоля: 30% -12°C 50% -35°C	
	1JZ-GE	2WD	6,9		
		4WD	7,6		
	1JZ-GTE	АКПП	8,4		
		МКПП	7,7		
	2JZ-GE		7,4		
2L-TE		9,0			
Рабочая жидкость АКПП	1G-FE		6,1	ATF DEXRON-III	
	1JZ-GE	2WD	7,65	ATF TOYOTA Type T-III	
		4WD	9,6		
	1JZ-GTE		7,65		
	2JZ-GE		8,0		
	2L-TE		6,5	ATF DEXRON-III	
Масло МКПП	1G-FE		2,6	Трансмиссионное масло по API: GL-3 по SAE: 75W-90	
	1JZ-GTE		3,0		
Рабочая жидкость диффе- ренциала	Передний		0,7	Трансмиссионное масло для гипоид- ных передач по API: GL-5 по SAE: 85W-90,	
	Задний	Без блокировки или самобло- кирующийся дифференциал "TORSEN"	1JZ-GTE, 2JZ-GE		1,3
			1G-FE, 1JZ-GE, 2L-TE		1,0
	Дифференциал повышенного трения (LSD, с вискомуфтой)		1,0		