

CHRYSLER

PT Cruiser

*Модели с 2000 года выпуска
с бензиновыми двигателями
1,6 л; 2,0 л; 2,4 л и 2,4 л (Turbo)*

*Устройство, техническое
обслуживание и ремонт*

Москва
Легион-Автодата
2009

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
К78

Крайслер ПиТи Крузер. Модели с 2000 года выпуска с бензиновыми двигателями 1,6 л; 2,0 л; 2,4 л и 2,4 л Turbo. Устройство, техническое обслуживание и ремонт.
- М.: Легион-Автодата, 2009. - 424 с.: ил. ISBN 978-5-88850-403-1 (Код 3632)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей **CHRYSLER PT CRUISER** с 2000 года выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями 1,6 л; 2,0 л; 2,4 л.

Издание содержит сведения по проверке, ремонту и регулировке элементов системы управления бензиновыми двигателями, турбонаддувом, инструкции по использованию самодиагностики системы управления двигателем, АКПП, ABS, TRAC/TCS и иммобилайзером, и рекомендации по регулировке сцепления, механических коробок передач, автоматических коробок передач, элементов тормозной системы (включая ABS), противобуксовочной системы (TRAC/TCS), рулевого управления и подвески. Представлены подробные электросхемы. Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы и рабочие жидкости.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

На сайте www.ptcruiserclub.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей *Chrysler PT Cruiser*.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2009
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>
www.motorbooks.ru

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 26.06.2009.
Формат 60×90 1/8. Усл. печ. л. 53.
Бумага газетная. Печать офсетная.

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Содержание

Идентификация	3	Замена колеса	32
Общие инструкции по ремонту	4	Замена на "докатку"	32
Точки установки упоров гаражного домкрата и лап подъемника	5	Рекомендации по выбору шин	33
Руководство по эксплуатации	6	Проверка давления и состояния шин	33
Блокировка дверей	6	Замена шин	34
Противоугонная система (модификации)	8	Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	34
Одометр и счетчики пробега	8	Замена дисков колес	34
Тахометр	8	Индикаторы износа накладок тормозных колодок	34
Указатель количества топлива	8	Каталитический нейтрализатор и система выпуска	34
Указатель температуры охлаждающей жидкости	9	Проверка и замена предохранителей	35
Индикаторы комбинации приборов	9	Замена ламп	36
Индикатор низкого уровня топлива	10	Техническое обслуживание	37
Часы	11	Типы смазочных материалов и технических жидкостей	37
Блок дополнительных указателей (модели до 2008 г.)	11	Международные символы	37
Многофункциональный дисплей системы СМТС (модели с 2008 г.)	12	Моторное масло и смазки	37
Многофункциональный дисплей системы EVIC (модели с 2008 г.)	13	Вязкость по SAE	37
Стеклоподъемники	14	Энергосберегающие масла	37
Световая сигнализация на автомобиле	14	Трансмиссионное масло	37
Капот и задняя дверь	15	Консистентные смазки	37
Лючок заливной горловины	16	Специальные смазочные материалы	37
Управление стеклоочистителями и омывателями	16	Охлаждающая жидкость	37
Регулировка положения рулевого колеса	16	Рабочая жидкость АКПП	37
Управление зеркалами	17	Присадки к жидкости	38
Обогреватель стекла задней двери	17	Требования к топливу	38
Регулировка положения сидений	17	Металлсодержащие антидетонационные присадки	38
Обогреватель передних сидений	18	Сера в бензине	38
Ремни безопасности	18	Предостережения при работе с топливной системой	38
Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)	19	Моторное масло и фильтр	40
Детские сиденья	19	Замена охлаждающей жидкости	41
Младенцы и дети младшего возраста	19	Свечи зажигания	42
Подростки	19	Проверка давления конца сжатия	42
Крепления для детских сидений ISOFIX (LATCH)	19	Прокачка базовой тормозной системы	43
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS	19	Проверка уровня и состояния рабочей жидкости АКПП	43
Люк (модификации)	20	Замена масла МКПП	44
Управление отопителем и кондиционером	21	Двигатель	45
Магнитола - основные моменты эксплуатации	21	Диагностика	46
Разъемы для подключения дополнительного оборудования	25	Проверка давления конца сжатия	46
Система поддержания скорости (модификации)	25	Проверка герметичности внутрицилиндрового пространства	47
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	26	Проверка герметичности газового стыка	47
Противобуксовочная система (TRAC/TCS) (модификации)	26	Проверка гидравлических регуляторов зазора в клапанах	47
Система контроля давления в шинах (TPMS) (модификации)	26	Гидравлически запертый двигатель	47
Управление автомобилем с АКПП	26	Измерение зазора в подшипнике	47
Управление автомобилем с МКПП	27	Замена технологических пробок блока цилиндров	47
Советы по вождению в различных условиях	28	Снятие двигателя	47
Буксировка автомобиля	28	Установка двигателя	50
Буксировка прицепа	28	Спецификация	51
Запуск двигателя	29	Фильтрующий элемент воздушного фильтра	54
Неисправности двигателя во время движения	31	Корпус воздушного фильтра	54
Запасное колесо, домкрат и инструменты	31	Головка блока цилиндров	54
Поддомкрачивание автомобиля	31	Сальники распределительных валов	58
		Клапанная крышка	58
		Уплотнения колодцев свечей зажигания	59
		Колодец свечи зажигания	60

Ось коромысел - коромысла - регуляторы зазора.....	60	Сливной краник радиатора.....	105
Распределительный вал.....	61	Вентилятор радиатора.....	105
Клапанные пружины и маслосъемные колпачки (обслуживание на автомобиле).....	62	Радиатор.....	106
Впускные и выпускные клапаны и седла клапанов.....	63	Возвратная труба отопителя.....	107
Восстановление фасок клапана и седла клапана.....	63	Водяной насос.....	107
Блок цилиндров.....	63	Корпус термостата.....	109
Коренные подшипники коленчатого вала.....	64	Впускная труба водяного насоса.....	109
Коленчатый вал.....	64	Автоматическая КПП.....	110
Передний сальник коленчатого вала.....	66	Охладитель масла.....	110
Задний сальник коленчатого вала.....	67	Топливная система.....	111
Поршень и шатун.....	67	Подача топлива.....	111
Проставка опоры силового агрегата.....	69	Сброс давления в топливной системе.....	111
Демпфер крутильных колебаний.....	70	Осушение топливного бака.....	111
Опоры двигателя.....	70	Датчик уровня топлива.....	111
Система смазки.....	72	Топливопроводы.....	111
Проверка давления моторного масла.....	72	Регулятор давления топлива.....	111
Патрон масляного фильтра - двигатель 1.6L.....	73	Блок топливного насоса.....	112
Корпус масляного фильтра - двигатель 1.6L.....	73	Топливный коллектор.....	112
Масляный фильтр - двигатели 2.0/2.4L.....	73	Топливный бак.....	114
Переходник масляного фильтра.....	73	Заливная горловина топливного бака.....	115
Масляный поддон.....	74	Быстрый разъем.....	115
Масляный насос.....	75	Впрыскивание топлива.....	116
Маслозаборник масляного насоса.....	76	Педаль акселератора.....	116
Масляная форсунка.....	76	Датчик положения педали акселератора - двигатель 1.6L.....	116
Охладитель масла.....	76	Датчик положения коленчатого вала.....	116
Впускной коллектор.....	77	Топливная форсунка.....	117
Выпускной коллектор.....	79	Реле топливного насоса.....	117
Фазы газораспределения.....	80	Электродвигатель управления расходом воздуха на холостом ходу.....	117
Крышка цепи привода ГРМ - двигатель 1.6L.....	81	Датчик температуры воздуха на впуске.....	117
Крышки ремня привода ГРМ - двигатели 2.0/2.4L.....	82	Датчик абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе.....	117
Цепь и звездочки - двигатель 1.6L.....	82	Кислородный датчик.....	118
Ремень привода ГРМ и зубчатые колеса - двигатели 2.0/2.4L.....	83	Корпус дроссельной заслонки.....	118
Натяжитель ремня привода ГРМ и шкив натяжителя.....	85	Трос акселератора.....	120
Картер и уравнивающие валы.....	85	Датчик положения дроссельной заслонки.....	120
Система выпуска.....	88	Управление эмиссией вредных веществ.....	121
Диагностика и проверка.....	88	Система улавливания паров топлива.....	121
Спецификация.....	88	Диагностика.....	122
Глушитель.....	89	Система рециркуляции отработавших газов.....	123
Промежуточная труба.....	89	Система зажигания.....	125
Каталитический нейтрализатор.....	89	Управление зажиганием.....	125
Кронштейны и изоляторы.....	90	Спецификация.....	125
Тепловые экраны.....	90	Катушка зажигания (2.4L).....	125
Система турбонаддува.....	91	Свечи зажигания.....	125
Диагностика.....	91	Реле безопасности.....	125
Турбокомпрессор (ТКР).....	91	Датчик положения распределительного вала.....	125
Охладитель наддувочного воздуха и шланги охладителя.....	93	Катушка зажигания.....	126
Трубки и шланги ТКР.....	94	Датчик детонации.....	127
Соленоиды и вакуумные шланги.....	94	Свечи зажигания.....	127
Система охлаждения.....	96	Высоковольтные провода.....	127
Спецификация.....	96	Системы запуска и зарядки.....	128
Моменты затяжки резьбовых соединений.....	96	Аккумуляторная батарея.....	128
Привод навесных агрегатов.....	96	Кабели подключения аккумуляторной батареи.....	130
Диагностика и проверка.....	98	Система зарядки.....	130
Замена охлаждающей жидкости.....	102	Датчик температуры аккумуляторной батареи.....	131
Хомуты крепления шлангов.....	102	Генератор.....	131
Расширительный бачок.....	103	Регулятор напряжения.....	133
Предпусковой подогреватель.....	103	Система запуска.....	133
Датчик температуры охлаждающей жидкости.....	103	Спецификация.....	135
Снятие и установка.....	104	Моменты затяжки резьбовых соединений.....	136
Термостат.....	104		
Крышка радиатора.....	104		

Электронные блоки управления, диагностика	138	Передняя подвеска	184
Контроллер антиблокировочной тормозной системы	138	Описание	184
Диагностический разъем	138	Обслуживание	184
Блок управления подогревом сидений	138	Ступица и подшипник	184
Блок управления силовым агрегатом	138	Поворотный кулак	185
Иммобилайзер	140	Нижний шаровой шарнир	187
Блок управления АКПП	140	Пыльник нижнего шарового шарнира	187
Таблица кодов неисправностей	142	Нижний поперечный рычаг подвески	188
Сцепление	153	Стабилизатор поперечной устойчивости	190
Описание	153	Стойка передней подвески	190
Диагностика и проверка	153	Задняя подвеска	193
Рабочая жидкость	153	Описание	193
Диагностика неисправностей	153	Предупреждения и предостережения	193
Прокачка гидропривода сцепления	155	Моменты затяжки резьбовых соединений	193
Моменты затяжки резьбовых соединений (Н-м)	155	Задний мост	193
Диск сцепления	155	Ступица и подшипник	197
Выключатель педали сцепления	156	Ограничитель хода подвески	197
Выключатель системы поддержания скорости	156	Амортизатор	197
Выжимной подшипник	157	Цапфа	197
Главный цилиндр сцепления	157	Пружина	198
Модульное сцепление	159	Стабилизатор поперечной устойчивости	198
Исполнительный цилиндр	159	Подушки стабилизатора поперечной устойчивости	198
Механическая коробка передач Т350 и G288	161	Тяги стабилизатора поперечной устойчивости	198
Описание	161	Тяга Уатта в сборе	199
Диагностика	162	Рычаг тяги Уатта	199
Снятие и установка	162	Верхняя и нижняя тяги Уатта	199
МКПП Т350	162	Шины и колесные диски	200
МКПП G288	163	Балансировка	200
Сальник приводного вала	165	Схема перестановки колес	200
Выключатель фонаря заднего хода	165	Колесо в сборе	201
Замена масла	166	Шины	201
Чехол рычага переключения передач	166	Запасное колесо	203
Тросы выбора и переключения передач	166	Диагностика и проверка	203
Кронштейн рычага переключения передач	167	Шпильки крепления колес	203
Датчик скорости автомобиля - Т350	167	Тормозная система	204
Автоматическая коробка передач 41ТЕ	168	Описание	204
Идентификация АКПП	168	Диагностика и проверка	204
Диагностика	168	Прокачка базовой тормозной системы	205
Проверка уровня и состояния жидкости	171	Спецификация	206
Трос переключения передач	171	Датчик уровня тормозной жидкости	206
Сальник масляного насоса	172	Базовая тормозная система	206
Трос блокировки переключения	173	Дисковые тормоза (передние)	206
Механизм блокировки переключения	174	Дисковые тормоза (задние)	207
Блок клапанов и выключателей по давлению	174	Барабанные тормоза (задние)	208
Датчики частоты вращения входного и выходного вала	174	Автоматический регулятор (проверка)	208
Гидротрансформатор	174	Тормозные трубки и шланги (проверка)	208
Приводные валы	176	Тормозные накладки - передние	208
Обслуживание на автомобиле	176	Тормозные накладки - задние	209
Моменты затяжки резьбовых соединений	177	Тормозные колодки - задние	209
Пыльник внутреннего ШРУС'а	177	Регулирование барабанного тормоза	211
Пыльник внешнего ШРУС'а	179	Суппорт дискового тормоза - передний	211
Регулировка установки колес	181	Суппорт дискового тормоза - задний	212
Описание	181	Тормозной барабан - проверка	214
Измерение высоты подвески	182	Тормозная жидкость	215
Установка колес	182	Бачок главного тормозного цилиндра	215
Спецификация	183	Главный тормозной цилиндр	215
Углы установки колес	183	Педаль тормоза	216
		Вакуумный усилитель тормоза	217
		Пропорциональный клапан	218
		Тормозной диск	219
		Опорная плита - барабанный тормоз	220
		Рабочий тормозной цилиндр - барабанные тормоза	221

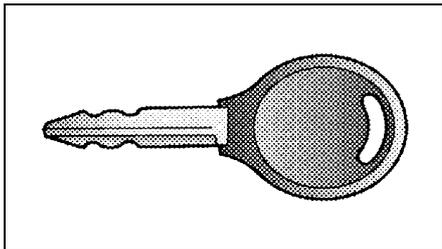
Стояночный тормоз	221	Система пассивной безопасности.....	281
Антиблокировочная тормозная система	225	Предупреждения.....	281
Перераспределение тормозных сил	225	Токосъемник	281
Функция управления тягой	225	Подушка безопасности водителя	282
Диагностика и проверка - проверка в движении.....	226	Крышка подушки безопасности водителя.....	283
Прокачка антиблокировочной		Ремень безопасности	
тормозной системы	226	и натяжитель ремня переднего сиденья.....	283
Спецификация	226	Замок ремня безопасности	
Датчики частоты вращения колес	227	переднего сиденья	283
Ротор датчика частоты вращения колеса.....	228	Регулятор высоты ремня безопасности	
Выключатель функции управления тягой	228	переднего сиденья	283
Интегральный блок управления (ICU).....	228	Контроллер системы пассивной безопасности	284
Рулевое управление	230	Подушка безопасности пассажира	284
Диагностика и проверка	230	Крышка подушки безопасности пассажира	284
Спецификация	233	Ремень безопасности	
Рулевая колонка	233	и натяжитель ремня заднего сиденья.....	285
Замок зажигания	235	Замок ремня безопасности	
Цилиндр замка зажигания		заднего сиденья.....	285
/замка рулевой колонки	236	Подушка безопасности сиденья	285
Кожухи рулевой колонки	236	Блок управления боковыми	
Муфта рулевой колонки - нижняя	236	подушками безопасности.....	285
Рулевое колесо	238	Система поддержания скорости	287
Рулевой механизм	238	Трос акселератора	287
Наконечник рулевой тяги.....	239	Сервопривод.....	288
Датчик давления в системе усилителя		Выключатель	288
рулевого управления	239	Вакуумный ресивер	288
Насос усилителя рулевого управления.....	240	Электрооборудование кузова	289
Охладитель рабочей жидкости	243	Аудиосистема	289
Напорный шланг	243	Звуковые и световые	
Возвратный шланг	245	предупреждающие сигналы.....	292
Подводящий шланг	245	Система подогрева сидений.....	293
Бачок насоса усилителя рулевого управления.....	245	Система подогрева заднего стекла.....	294
Кузов.....	246	Звуковой сигнал.....	295
Дверь багажного отделения	246	Реле звукового сигнала.....	296
Передняя дверь	248	Выключатель звукового сигнала	296
Задняя дверь	250	Компас	296
Внешние панели.....	253	Датчик температуры наружного воздуха	297
Капот	254	Замки дверей	297
Приборная панель	255	Выключатель замка двери	297
Отделка салона.....	259	Электродвигатель замка двери	298
Сиденья	261	Блок дистанционного управления	
Стационарные стекла	262	замками дверей	298
Уплотнения	264	Трансмиссия ключа зажигания	298
Зазоры между панелями кузова.....	265	Зеркала заднего вида	299
Усилитель переднего бампера	266	Сиденья.....	299
Накладная панель переднего бампера	266	Стеклоподъемники	300
Накладная панель заднего бампера	266	Внешнее освещение.....	301
Усилитель заднего бампера.....	266	Внутреннее освещение	307
Передняя поперечина	266	Комбинация приборов	309
Передний буксирный крюк.....	267	Противоугонная система.....	310
Задний буксирный крюк	268	Очистители и омыватели.....	311
Кузовные размеры	268	Схемы электрооборудования	316
Отопление и кондиционирование	272	Как пользоваться электросхемами	316
Меры предосторожности и предупреждения	272	Диагностика и проверка	320
Диагностика и проверка.....	272	Разъемы	321
Средства управления	273	Диод.....	321
Распределение потоков воздуха	276	Схемы электрооборудования	323
Отдельные узлы систем отопления		Содержание	417
и кондиционирования	278		
Сервисные клапаны.....	280		

Руководство по эксплуатации

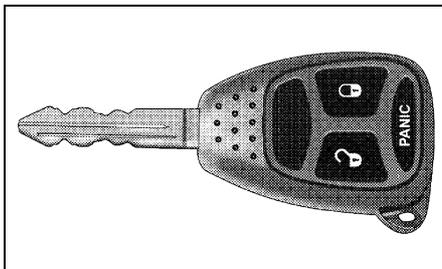
ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система "SRS"), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы "SRS". Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

Блокировка дверей

1. В комплект входят несколько ключей.



Модели до 2008 г.

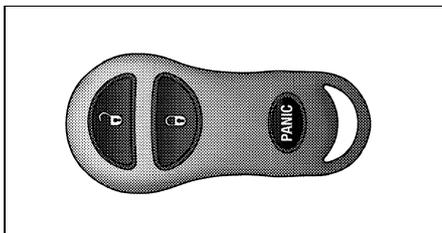


Модели с 2008 г.

Каждый ключ позволяет запустить двигатель и отпереть двери, в том числе заднюю дверь.

Примечание: в случае потери ключей для их восстановления обратитесь к дилеру "CHRYSLER", у которого приобрел автомобиль. Для каждого автомобиля имеется индивидуальный номер ключей, по которому возможно восстановить ключи.

(Модели до 2008 г.) В зависимости от того, установлена ли система дистанционного управления центральным замком или нет, в комплект может входить брелок-передатчик системы дистанционного управления центральным замком.

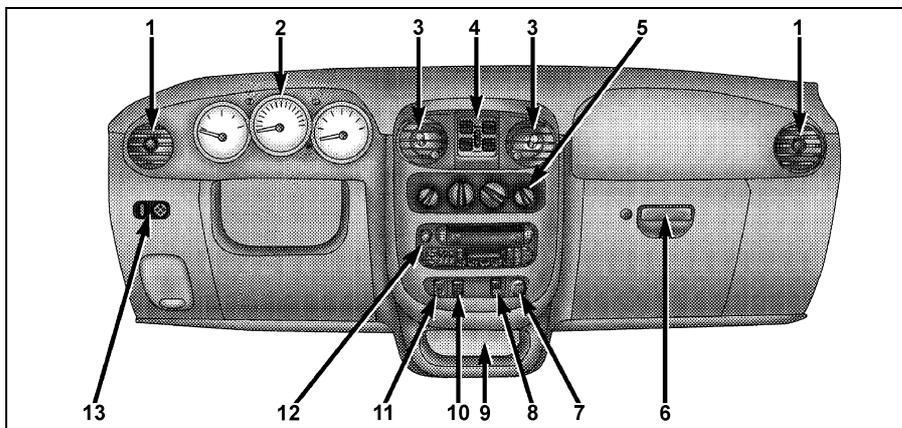


2. (Модификации) На некоторые модели устанавливается иммобилайзер. Функция иммобилайзера заключается в блокировке двигателя (для предотвращения угона автомобиля). В головке ключа расположен передатчик, который посылает сигнал приемнику. Если сигнал не соответствует зарегистрированному, то запуск двигателя невозможен.

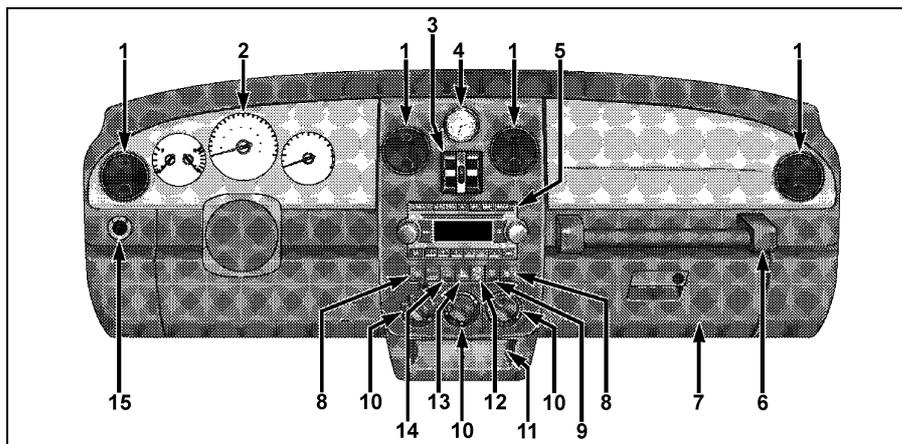
Если при переводе ключа в замке зажигания в положение "ON" индикатор иммобилайзера горит более трех секунд, то, возможно, не исправен иммобилайзер или передатчик ключа, которым осуществляется запуск двигателя.

Внимание: при запуске двигателя ключом, одетым на кольцо, не давите кольцом на ручку ключа, поскольку

можно повредить передатчик ключа. Также при запуске двигателя не допускайте нахождения другого ключа с передатчиком (в том числе и от другого автомобиля) рядом с ключом, которым производится пуск. В противном случае двигатель может не запуститься или заглохнуть после запуска.



Панель приборов (модели до 2008 г.). 1 - боковые дефлекторы, 2 - комбинация приборов, 3 - центральные дефлекторы, 4 - главная панель управления стеклоподъемниками, 5 - панель управления отопителем и кондиционером, 6 - вещевой ящик, 7 - разъем для подключения дополнительного оборудования, 8 - выключатель противобуксовочной системы ("TRAC OFF"), 9 - вещевой отсек, 10 - переключатель управления стеклоочистителем и омывателем стекла задней двери, 11 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 12 - магнитола, 13 - панель управления положением боковых зеркал.



Панель приборов (модели с 2008 г.). 1 - дефлекторы, 2 - комбинация приборов, 3 - главная панель управления стеклоподъемниками, 4 - часы (модификации), 5 - магнитола, 6 - вспомогательная ручка, 7 - вещевой ящик, 8 - выключатели подогрева передних сидений, 9 - выключатель противобуксовочной системы ("TCS OFF"), 10 - переключатели панели управления отопителем и кондиционером, 11 - вещевой отсек, 12 - индикатор системы активации фронтальной и боковой подушек безопасности со стороны переднего пассажира, 13 - выключатель аварийной сигнализации, 14 - выключатель обогревателя стекла задней двери, 15 - панель управления положением боковых зеркал.

Передняя подвеска

Описание

На автомобилях PT Cruiser применяется передняя подвеска типа MacPherson с газонаполненной стойкой (рис. 1).

Основные узлы передней подвески:

- Ступица (напрессована на подшипник)
- Подшипник (напрессован на поворотный кулак)

- Поперечный рычаг (2)
- Стабилизатор поперечной устойчивости
- Поворотный кулак (2)
- Стойка в сборе (2)

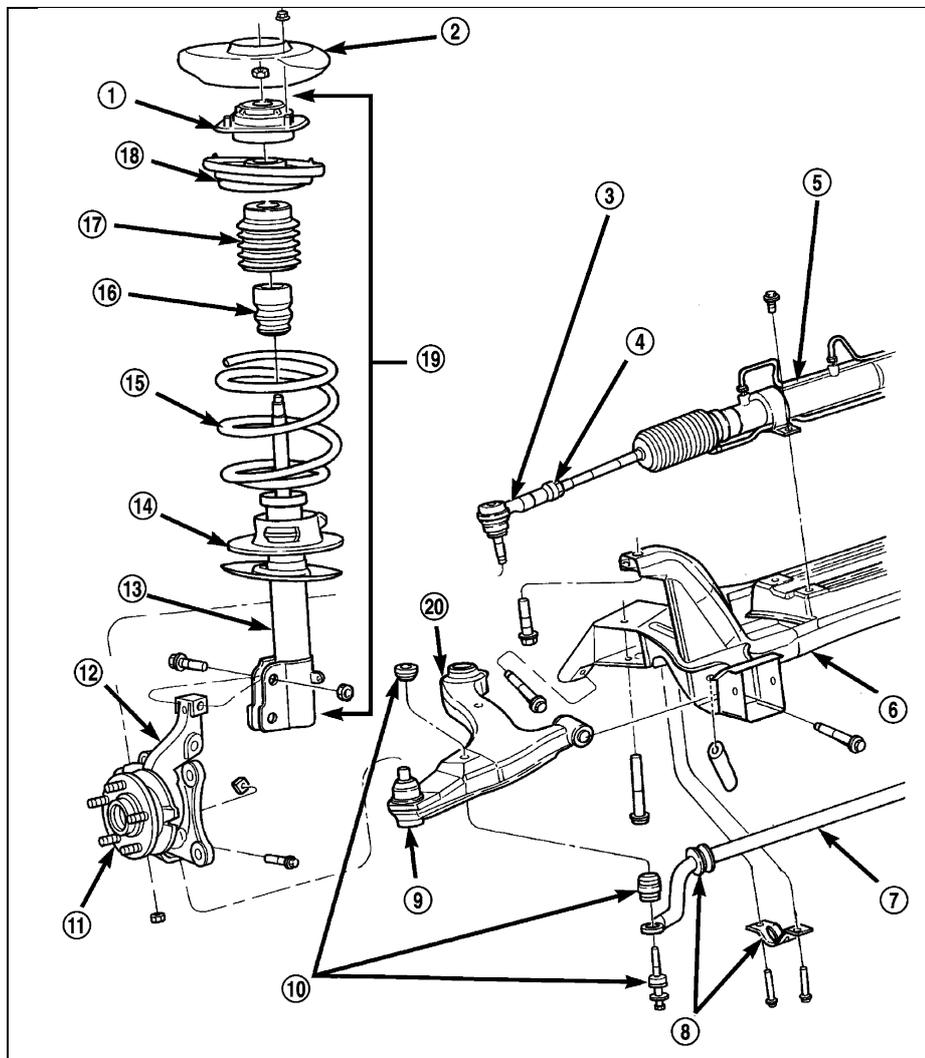


Рис. 1. Передняя подвеска.

- 1 - верхняя опора,
- 2 - тоннель стойки,
- 3 - наконечник рулевой тяги,
- 4 - контргайка,
- 5 - рулевой механизм,
- 6 - поперечина,
- 7 - стабилизатор поперечной устойчивости,
- 8 - опора стабилизатора,
- 9 - шаровой шарнир,
- 10 - тяга стабилизатора,
- 11 - ступица,
- 12 - поворотный кулак,
- 13 - стойка,
- 14 - нижний изолятор пружины,
- 15 - пружина,
- 16 - ограничитель хода подвески,
- 17 - пыльник,
- 18 - седло пружины и подшипник,
- 19 - стойка в сборе,
- 20 - поперечный рычаг подвески.

Предупреждение: во избежание несчастного случая не снимайте гайку штока стойки при установленной на автомобиле стойке или прежде, чем пружина стойки не будет сжата специальным съемником.

Предостережение: никогда не заменяйте оригинальный крепеж в районе тоннеля стойки. Альтернативный крепеж может войти в контакт со стойкой или пружиной.

Обслуживание

В передней подвеске нет обслуживаемых мест. Нижние шаровые шарниры имеют пресс-масленки, которым на заводе-изготовителе после заполнения шарнира смазкой срезали головку. Это сделано для того, чтобы устранить возможность повреждения уплотнений шарнира в эксплуатации. Смазочный материал из "сломанных"

пресс-масленок уходить не будет. Шаровые шарниры заполнены смазкой на весь срок службы и не требуют обслуживания.

Предостережение: никогда с целью смазки шарового шарнира не устанавливайте стандартную пресс-масленку вместо необслуживаемой заводской: очень велика вероятность повреждения уплотнений шарнира.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Стяжной болт стойки.....	95 Н·м
Гайка ступицы	244 Н·м
Болты тормозного суппорта.....	104 Н·м
Передний болт-ось нижнего поперечного рычага	170 Н·м
Задний болт-ось нижнего поперечного рычага	250 Н·м
Болты опоры стабилизатора	28 Н·м

Гайки тяги стабилизатора	28 Н·м
Гайки серьи стойки к поворотному кулаку до 2004	54 Н·м + 90°
с 2004	163 Н·м
Гайка штока стойки	75 Н·м
Гайки верхней опоры стойки	34 Н·м
Контргайка наконечника рулевой тяги	75 Н·м
Гайка наконечника рулевой тяги	54 Н·м
Болты держателя колесного подшипника	28 Н·м
Колесные гайки	135 Н·м

Ступица и подшипник

Колесный подшипник устанавливается на весь срок службы автомобиля и не требует периодического обслуживания. Для диагностирования состояния ступицы и подшипника может использоваться следующая процедура.

Задняя подвеска

Описание

В конструкцию задней подвески на автомобилях PT Cruiser использованы пружины, установленные выше неразрезного моста со скручивающейся балкой (рис. 1).

Основные узлы задней подвески:

- Балка моста
- Пружина (2 шт.)
- Ступица и подшипник (2 шт.)
- Ограничитель хода подвески (2 шт.)
- Амортизатор (2 шт.)
- Цапфа (2 шт.)
- Стабилизатор поперечной устойчивости (рис. 2).
- Тяга Уатта

Предупреждения и предостережения

Предупреждение: пыль и грязь, накапливающиеся на деталях тормозной системы при нормальной эксплуатации, могут содержать асбест. Вдыхание большого количества асбестовой пыли может вызвать серьезное нарушение жизнедеятельности организма человека. При обслуживании тормозной системы будьте осторожны. Не подпиливайте накладку барабанного тормоза, если используемое оборудование не имеет устройств улавливания продуктов резания.

Не чистите тормоза сжатым воздухом или сухой ветошью. Пользуйтесь специальным очистителем тормозов. Утилизация асбестосодержащих материалов должна проводиться в соответствии с местным законодательством.

Предостережение: поднимайте автомобиль только в соответствии с инструкциями, приведенными в главе "Обслуживание".

Примечание: если какая-либо деталь задней подвески имеет механические повреждения или деформирована, не пытайтесь ее отремонтировать или править, заменяйте новой деталью.

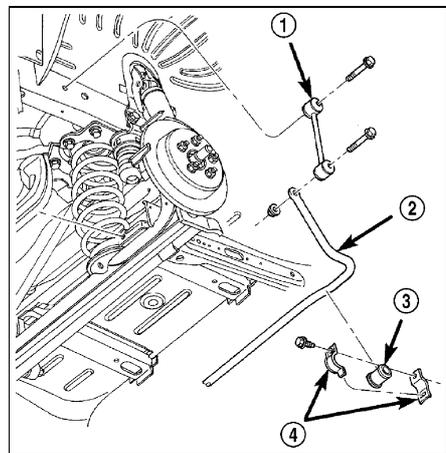


Рис. 2. Стабилизатор поперечной устойчивости. 1 - тяга, 2 - стабилизатор поперечной устойчивости, 3 - подушка опоры, 4 - опора.

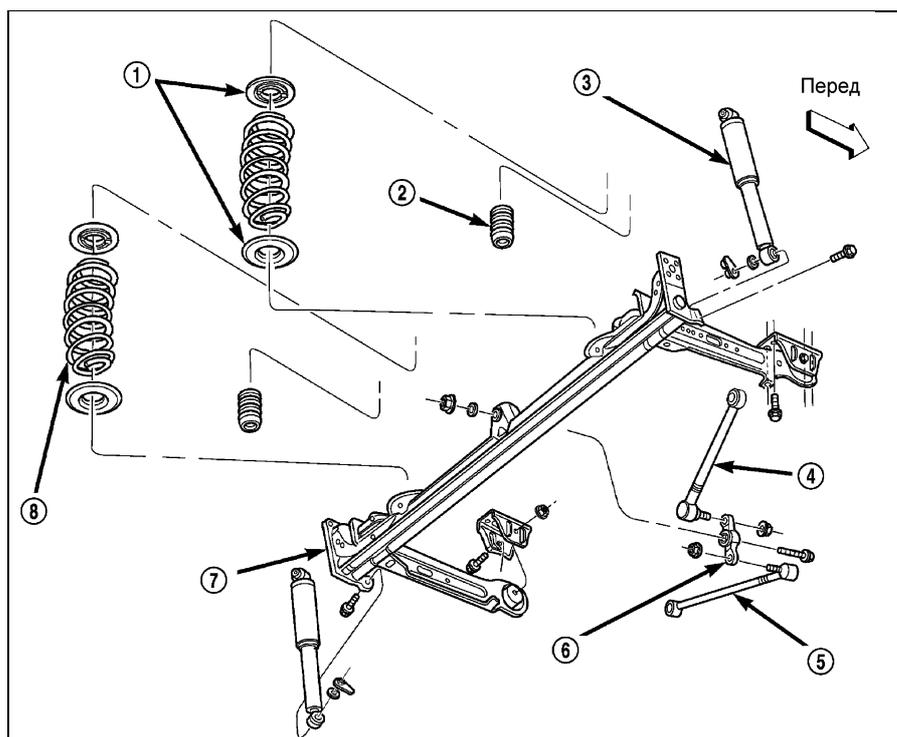


Рис. 1. Задняя подвеска. 1 - изоляторы, 2 - ограничитель хода подвески, 3 - амортизатор, 4 - тяга Уатта (верхняя), 5 - тяга Уатта (нижняя), 6 - рычаг, 7 - балка моста, 8 - пружина.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Болты крепления балки моста	54 Н·м
Болты цапфы	95 Н·м
Болты кронштейна троса стояночного тормоза	11 Н·м
Болт-ось продольного рычага	122 Н·м
Гайка ступицы	217 Н·м
Болт нижней опоры амортизатора	88 Н·м
Болт верхней опоры амортизатора	99 Н·м
Болт опоры стабилизатора	61 Н·м
Болты и гайки тяги стабилизатора	65 Н·м
Болт-ось рычага тяги Уатта	149 Н·м
Гайка шарового шарнира тяги Уатта	14 Н·м + 180°
Болт кронштейна тяги Уатта	92 Н·м
Гайки колеса	135 Н·м

Задний мост

Снятие

Рекомендация: в части, касающейся тормозной системы, ознакомьтесь с содержанием главы "Тормозная система".

Предупреждение:

- Автоматический регулятор рычага стояночного тормоза содержит пружину, натянутую с усилием приблизительно 10 кг. Не отсо-

единяйте устройство блокировки автоматического регулятора, если задние тросы стояночного тормоза и уравниватель не соединены с выходным тросом рычага. Держите руки вне области сектора и защелки автоматического регулятора. Неисправность этого механизма может привести к серьезной травме.

- При проведении ремонта рычага или тросов стояночного тормоза, автоматический регулятор должен быть нагружен и зафиксирован, чтобы избежать возможной травмы. Процедура фиксации описана ниже.

- Система подушек безопасности - сложное электромеханическое устройство. Перед началом обслуживания любого узла около контроллера управления подушками безопасности отсоедините кабель отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Дайте конденсатору системы разрядиться в течение двух минут. Пренебрежение этим предостережением может привести к случайному подрыву подушки безопасности и нанесению травмы.

(1) Отстегните две клипсы крепления крышки воздушного фильтра и сдвиньте крышку в сторону.

(2) Отсоедините кабель отрицательной клеммы батареи.

(3) Заблокируйте колеса автомобиля, чтобы автомобиль не мог двигаться при отпущенном рычаге стояночного тормоза.

(4) При необходимости снимите рукоятку рычага управления КПП.

Установка**Примечание:**

• Операции с п.1 по п.5 выполните на обеих сторонах автомобиля, затем продолжайте работу поэтапно с п.6.

• Внутренние тормозные накладки справа и слева не идентичны. Различие обусловлено установкой индикатора износа: после установки накладки индикатор износа должен быть направлен вверх.

(1) Установите тормозные накладки в опорные прокладки кронштейна суппорта, как показано на рис. 10а. Накладка с индикатором износа должна стоять внутри.

(2) Заведите поршень суппорта в цилиндр суппорта полностью.

Предостережение: при установке суппорта на кронштейн не повредите пыльники направляющих пальцев.

(3) Установите тормозной суппорт по тормозным накладкам на кронштейн суппорта. Убедитесь в том, что пружины накладок не зашли в отверстия в центре корпуса суппорта.

(4) Совместите отверстия под болты направляющих пальцев суппорта с направляющими пальцами. Установите и затяните болты (рис.9).

Момент затяжки..... 35 Н·м

(5) Установите колеса. Затяните гайки крепления колеса.

Момент затяжки..... 135 Н·м

(6) Опустите автомобиль.

(7) Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы установить накладки по тормозному диску.

(8) Проверьте и отрегулируйте уровень тормозной жидкости.

(9) Проведите пробный заезд с несколькими остановками для первичной приработки накладок.

Тормозные накладки - задние

(1) Поднимите автомобиль.

(2) Снимите задние колеса.

Примечание:

• Операции с п.3 по п.7 выполните на обеих сторонах автомобиля.

• В некоторых случаях может потребоваться завести поршень в цилиндр суппорта для обеспечения достаточного зазора между накладками и тормозным диском. Эту операцию лучше сделать прежде, чем сняты болты направляющих пальцев. Захватите заднюю часть суппорта и потяните его наружу, таким образом, поршень зайдет в суппорт. Никогда не давите на поршень непосредственно, поскольку это может повредить поршень.

(3) Отверните два болта направляющих пальцев суппорта (рис. 11а).

(4) Снимите тормозной суппорт с переходника дискового тормоза: первым движением поверните верх суппорта от диска, вторым движением поднимите суппорт и снимите его с переходника (рис. 14).

(5) Подвесьте суппорт в стороне на проволоке, не натягивайте тормозной шланг (рис. 15).

(6) Выньте из суппорта наружную тормозную накладку, подняв рычагом

фиксирующую клипсу и переместив накладку вниз (рис. 16).

(7) Вытяните внутреннюю тормозную накладку из поршня суппорта до выхода фиксатора из полости, в поршне (рис. 17).

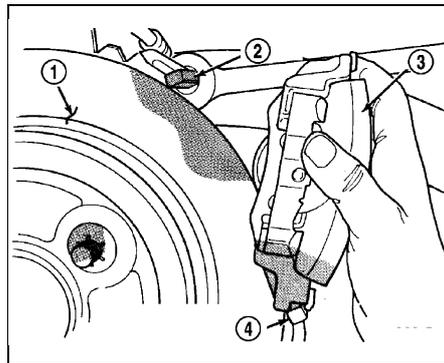


Рис. 14. Снятие/установка заднего тормозного суппорта. 1 - тормозной диск, 2 - переходник, 3 - суппорт, 4 - нижняя опора.

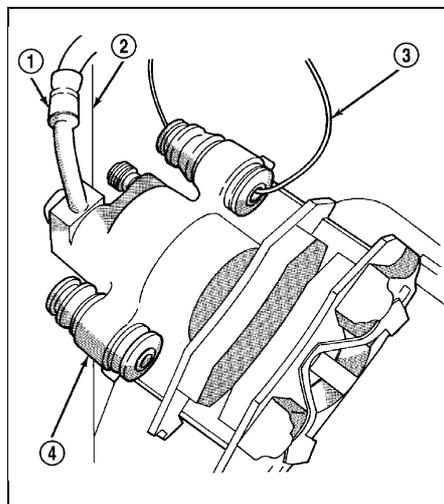


Рис. 15. Подвеска суппорта. 1 - тормозной шланг, 2 - стойка, 3 - подвесная проволока, 4 - суппорт.

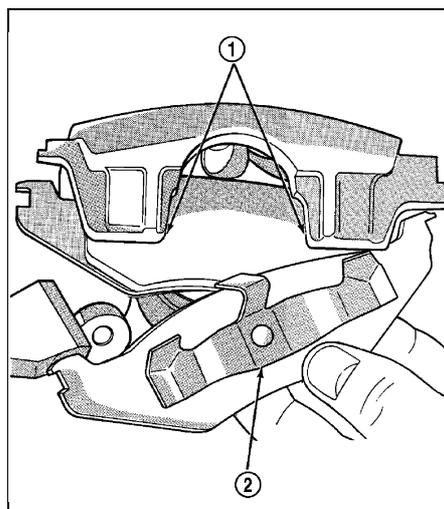


Рис. 16. Наружная тормозная накладка. 1 - пальцы суппорта, 2 - фиксирующая клипса.

Проверка

См. аналогичный раздел для передних тормозных накладок.

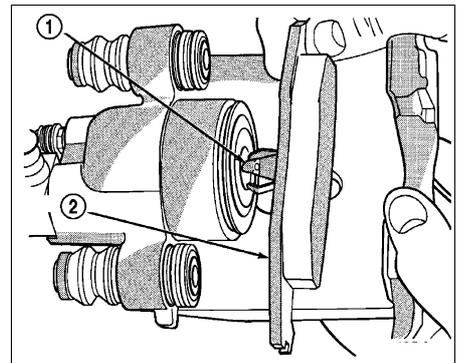


Рис. 17. Внутренняя тормозная накладка. 1 - фиксатор, 2 - внутренняя накладка.

Установка

Примечание: операции с п. 1 по п.7 выполните на обеих сторонах автомобиля, затем продолжайте работу поэтапно с п.8.

(1) Полностью заведите поршень в тормозной суппорт.

(2) Установите внутреннюю тормозную накладку в поршень суппорта до полного захода фиксатора накладки в поршне (рис. 17). Убедитесь в том, что накладка встала по всей плоскости поршня.

(3) Заведите наружную тормозную накладку на суппорт до защелкивания фиксирующей клипсы (рис. 16).

(4) Смажьте опорные поверхности суппорта в переходнике дискового тормоза небольшим количеством консистентной смазки общего назначения.

Предостережение: при установке суппорта на переходник не повредите пыльники направляющих пальцев.

(5) Осторожно заведите суппорт и тормозные накладки по тормозному диску в нижнюю опору переходника (рис. 14). Поверните верх суппорта в положение установки на переходнике.

Предостережение: при установке болтов направляющих пальцев будьте крайне внимательны, не перекосите болты в резьбе.

(6) Установите болты направляющих пальцев. Затяните болты.

Момент затяжки 22 Н·м

(7) Установите колеса. Затяните гайки крепления колеса.

Момент затяжки 135 Н·м

(8) Опустите автомобиль.

(9) Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы установить накладки по тормозному диску.

(10) Проверьте и отрегулируйте уровень тормозной жидкости.

(11) Проведите пробный заезд с несколькими остановками для первичной приработки накладок.

Тормозные колодки - задние**Снятие**

(1) Поднимите автомобиль.

(2) Снимите задние колеса.

Примечание:

• Операции с п.3 по п.11 выполните на обеих сторонах автомобиля.

• Может быть полезнее установить новые детали сначала на одной стороне автомобиля, т.к. накопленный опыт облегчит установку деталей на другой стороне.

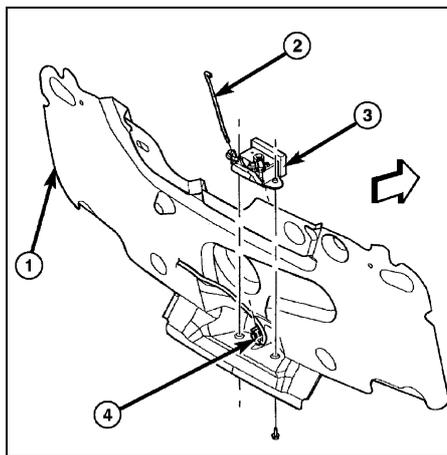


Рис. 6. Замок двери багажного отделения. 1 - внутренняя панель уплотнения двери, 2 - тяга от узла управления, 3 - замок, 4 - разъем электропроводки.

Панель узла управления

Снятие и установка

(1) Снимите панель отделки двери багажного отделения.
(2) Отсоедините тяги (рис. 7).

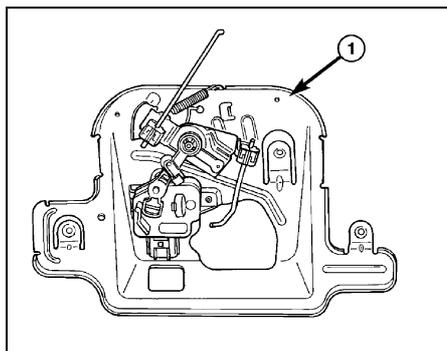


Рис. 7. Панель узла управления дверью багажного отделения.

(3) Отверните крепеж панели, снимите панель.
(4) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери.

Петля замка

Снятие и установка

(1) Откройте двери багажного отделения.
(2) Пометьте положение петли на панели кузова.
(3) Отверните болты крепления петли, снимите петлю (рис. 8).

Момент затяжки..... 28 Н·м
(4) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери.

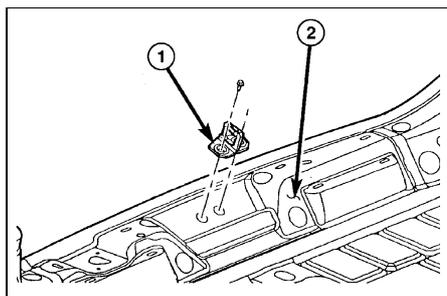


Рис. 8. Петля замка двери багажного отделения. 1 - петля, 2 - панель кузова.

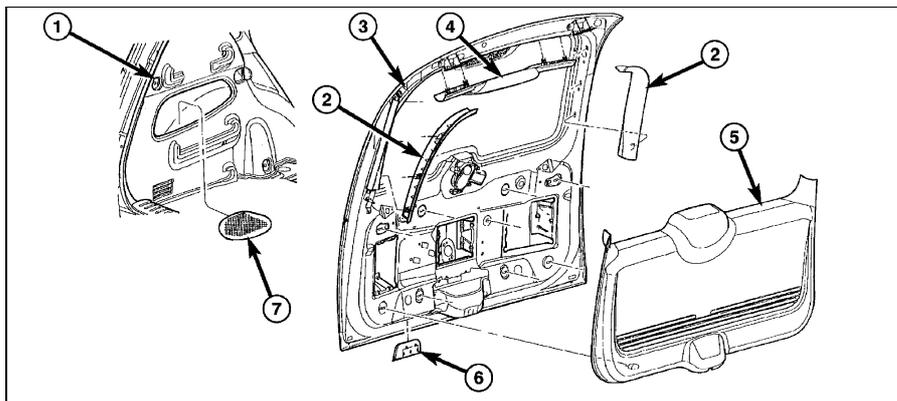


Рис. 9. Дверь багажного отделения. 1 - ребро проема двери, 2 - накладка, 3 - дверь багажного отделения, 4 - крышка верхнего стоп-сигнала, 5 - панель отделки двери, 6 - вытяжной колпак, 7 - декоративная накладка.

Дверь багажного отделения

Снятие и установка

(1) Откройте дверь багажного отделения.
(2) Отверните винты крепления разъема проводки к заднему брусу проема.
(3) Отсоедините пучок проводки двери багажного отделения от пучка кузова.
(4) Снимите верхний молдинг рамы двери багажного отделения.
(5) Отсоедините шланг омывателя заднего стекла от форсунки.
(6) Удерживайте дверь багажного отделения подходящим грузоподъемным механизмом в полностью открытом положении.
(7) Отверните болты крепления поддерживающих стоек двери к двери.

Момент затяжки..... 28 Н·м
(8) Отверните болты крепления петли двери багажного отделения к панели крышки (рис. 9).

Момент затяжки..... 33 Н·м
(9) Снимите дверь, работу проводите вдвоем.

(10) Установка проводится в обратном порядке. Проверьте работу двери и относительное положение двери и кузова:

Зазоры:
по накладке бампера..... 7 мм
по крыше..... 6 мм
по проему двери..... 4 мм

Цилиндр замка двери

Снятие и установка

Примечание: не снимайте E-образную клипсу.

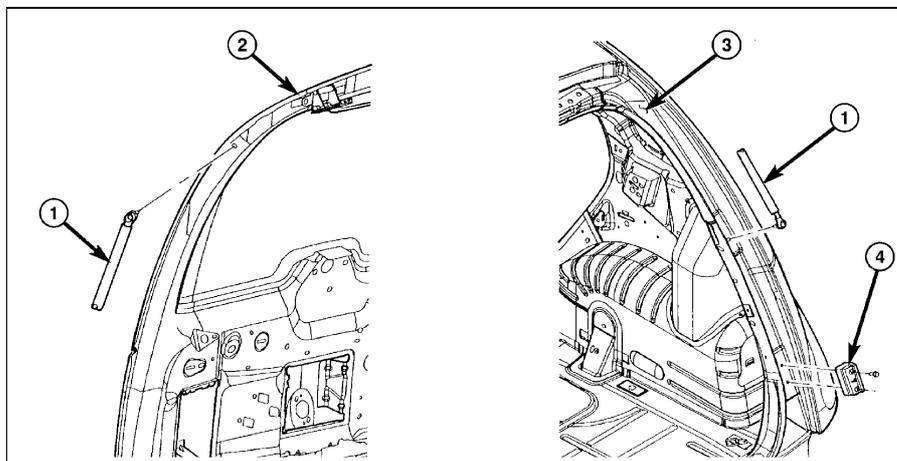


Рис. 11. Поддерживающая стойка двери багажного отделения. 1 - стойка, 2 - дверь, 3 - дренажный канал, 4 - направляющая.

(1) Снимите внешнюю ручку двери багажного отделения.
(2) Снимите с ручки клипсу фиксации цилиндра замка (рис. 10).

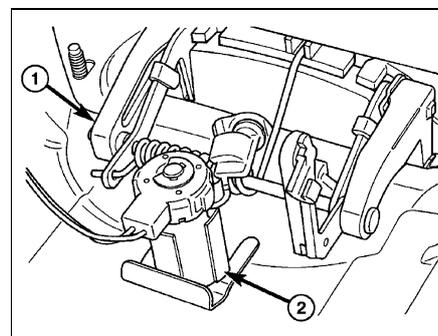


Рис. 10. Снятие цилиндра замка. 1 - ручка двери, 2 - цилиндр замка.

(3) Снимите цилиндр замка.
(4) Установка проводится в обратном порядке.

Поддерживающая стойка

Снятие и установка

(1) Откройте дверь багажного отделения.
(2) Удерживайте дверь багажного отделения подходящим грузоподъемным механизмом в полностью открытом положении.
(3) Вытяните уплотнение проема двери багажного отделения из стойки "D" рядом с точкой поворота поддерживающей стойки двери.