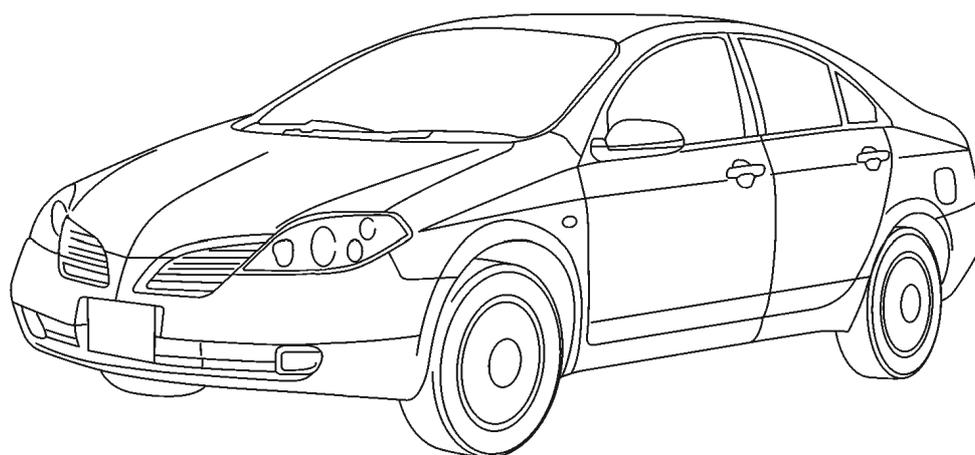


# NISSAN PRIMERA

*модели P12 выпуска 2001-2005 гг  
с бензиновыми двигателями  
QG16DE, QG18DE, QR20DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2014

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN PRIMERA. Модели P12 выпуска 2001-2005 гг с бензиновыми двигателями.  
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**  
Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 648с.: ил.  
ISBN 5-98410-026-6

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN PRIMERA выпуска 2001-2005 гг, оснащенных бензиновыми двигателями QG16DE, QG18DE, QR20DE.

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS, систему стабилизации курсовой устойчивости ESP, антипробуксовочную систему TCS и систему распределения тормозного усилия EBD), рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП, CVT, ABS и других систем автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, обилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

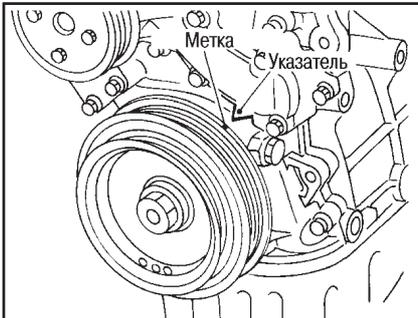
(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

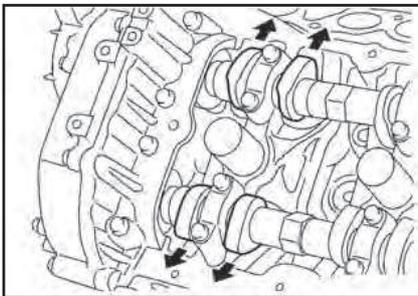
**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



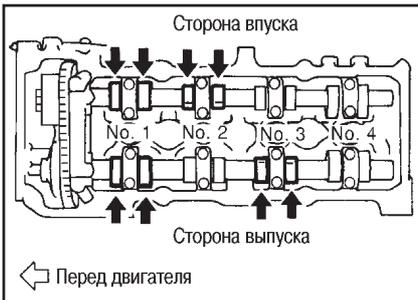
- Снимите брызговик с правой стороны.
- Снимите клапанную крышку. См. раздел «Клапанная крышка», «Снятие и установка» выше.
- Проверните шкив коленвала в обычном направлении вращения (по часовой стрелке, если смотреть спереди) и совместите метку синхронизации ВМТ (без краски) с указателем синхронизации.



- В этот момент убедитесь, что рабочие выступы кулачков впускного и выпускного клапанов цилиндра № 1 обращены наружу.



- Если они не обращены наружу, поверните шкив коленвала еще раз.
- Руководствуясь рисунком, при помощи щупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «Х», как указано в таблице ниже (на рисунке места отмечены черными стрелками).



- Цилиндр № 1 в ВМТ в такте сжатия

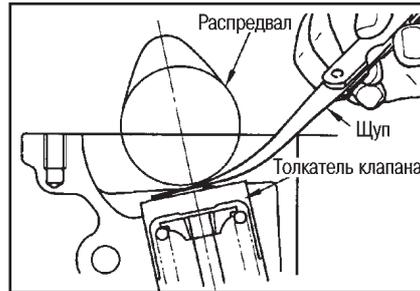
Цилиндр	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск
Клапан								
Измерьте	x	x	x				x	

- При помощи щупа измерьте зазор между клапаном и распредвалом.

**Стандартные клапанные зазоры:**

Прогретый двигатель	
Впуск:	0,32–0,40 мм
Выпуск:	0,37–0,45 мм
Холодный двигатель*	
Впуск:	0,25–0,33 мм
Выпуск:	0,32–0,40 мм

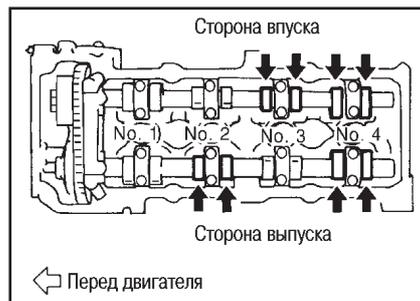
\* Справочные данные при температуре около 20 °С.



**ВНИМАНИЕ:**  
Если проверка проводилась на холодном двигателе, убедитесь, что значения при полностью прогревом двигателя все еще в пределах нормы.

**Впуск: 0,21–0,47 мм**  
**Выпуск: 0,30–0,56 мм**

- Проверните коленвал на один оборот (360°) и совместите метку на шкиве коленвала с указателем.
- Руководствуясь рисунком, измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «Х», как указано в таблице ниже (на рисунке места отмечены черными стрелками).



- Цилиндр № 4 в ВМТ в такте сжатия

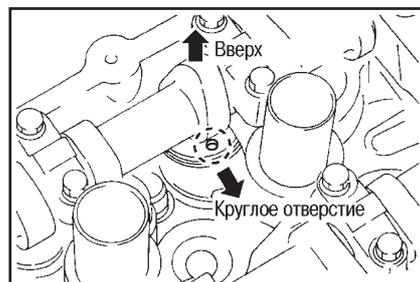
Цилиндр	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск
Клапан								
Измерьте			x	x	x	x	x	x

- Если измеренное значение отличается от нормы, проведите регулировку следующим образом.

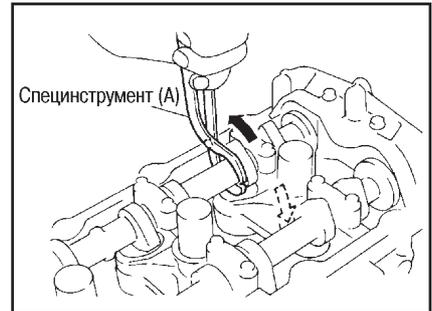
**РЕГУЛИРОВКА**

Проводите регулировку клапанных зазоров на холодном двигателе.

- Проверните коленвал так, чтобы распредвал встал вверх теми кулачками, зазор которых требуется отрегулировать.
- Тщательно вытрите моторное масло ветошью вокруг регулировочной шайбы.
- При помощи отвертки с очень тонким жалом поверните круглое отверстие на регулировочной шайбе в направлении стрелки.



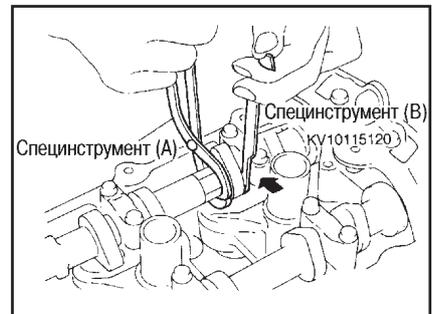
- Возьмитесь за распредвал клещами (А) (специнструмент), как показано на рисунке.



Прежде, чем воспользоваться специнструментом (А), проверните вырез к центру головки цилиндров (см. рис.). Тем самым Вы облегчите последующее снятие регулировочной шайбы.

**ВНИМАНИЕ:**  
Не повредите поверхность кулачка специнструментом (А).

- Проверните специнструмент (А) (см. рис.) так, чтобы вдавить толкатель клапана.

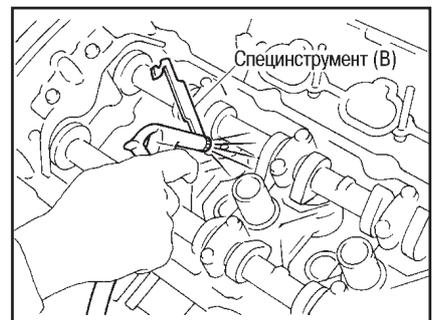


- Вставьте специнструмент (В) между распредвалом и кромкой толкателя клапана и зафиксируйте толкатель.

**ВНИМАНИЕ:**

- Специнструмент (В) следует вставлять как можно ближе к кронштейну распредвала.
- Не повредите поверхность кулачка специнструментом (В).

- Уберите специнструмент (А).
- Подайте сжатый воздух в отверстие и отделите регулировочную шайбу от толкателя клапана.

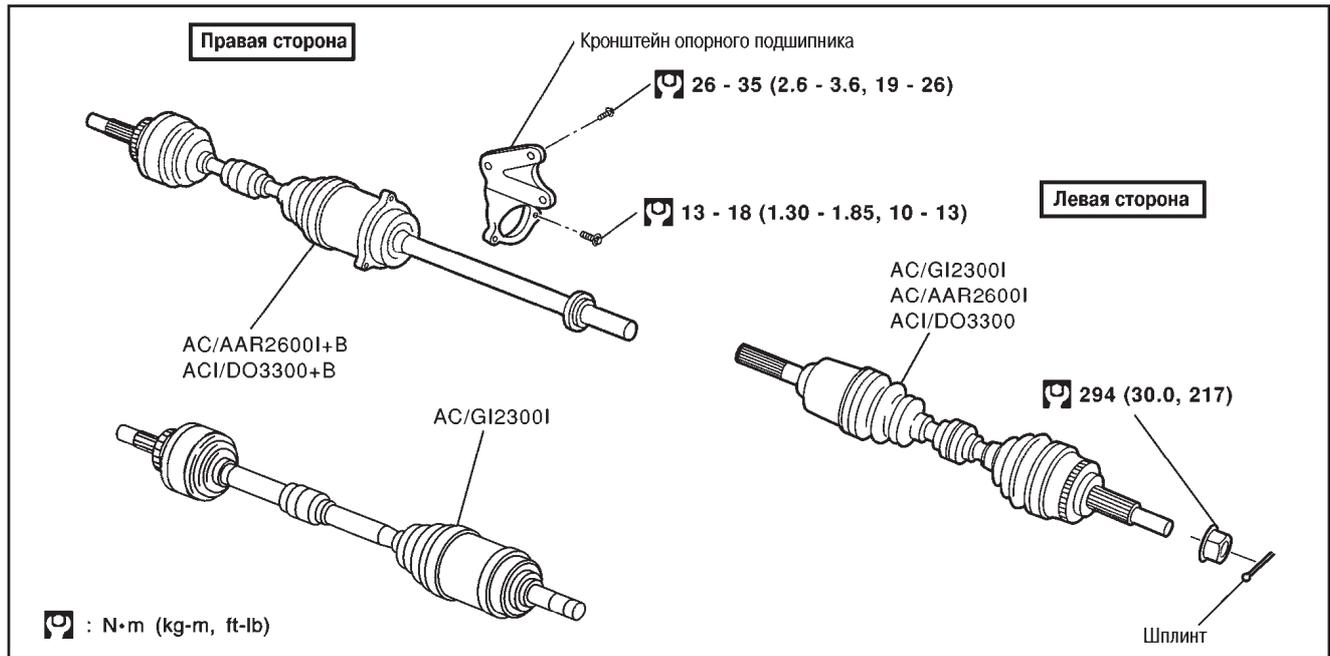


**ВНИМАНИЕ:**  
При проведении продувки наденьте защитные очки.

- Выньте регулировочную шайбу при помощи небольшой отвертки и пальчикового магнита.
- Определите толщину сменной регулировочной шайбы по следующей формуле:

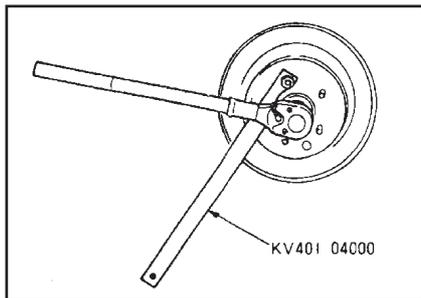
## ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



#### СНЯТИЕ

1. Выньте шплинт. Открутите контргайки и снимите шайбы при помощи ключа для гаек ступицы.

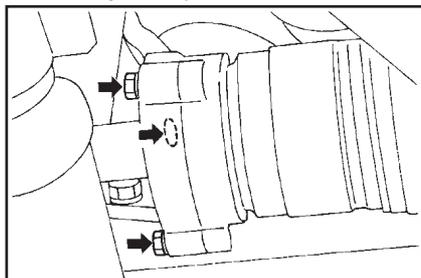


2. Снимите колесный датчик ABS с поворотного кулака.
3. Снимите рулевую тягу с поворотного кулака при помощи съемника рулевой сошки.
4. Снимите стопорную пластину со стойки. Отсоедините тормозной шланг от стойки.
5. Открутите крепежный болт поворотного кулака и стойки.

#### ВНИМАНИЕ

Не сгибайте шарнир приводного вала на угол более 22°. Надежно зафиксируйте поворотный кулак так, чтобы чрезмерно не растягивать скользящее соединение.

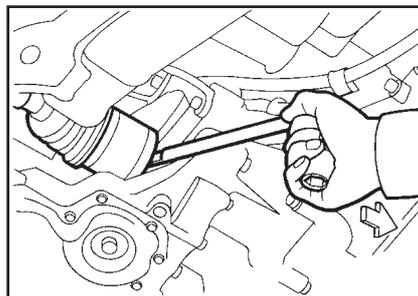
6. Выньте приводной вал из поворотного кулака при помощи съемника.



- На автомобилях с опорным подшипником выкрутите крепежные болты

из кронштейна опорного подшипника и выньте опорный подшипник правого приводного вала.

7. Отсоедините приводной вал от коробки передач при помощи ключа для колес или другого инструмента, как показано на рисунке.



#### ВНИМАНИЕ

- При снятии приводного вала с автомобиля не заденьте им за тормозной шланг, жгут колесного датчика ABS и другие части.
- При снятии приводного вала не сгибайте шарнир на угол более 22°. Также не растягивайте чрезмерно скользящее соединение.
- Не поднимайте приводной вал с закрепленной полуосью, взявшись только за промежуточный вал.
- Не допускайте, чтобы приводной вал, вставленный в коробку передач, свисал без опоры промежуточного вала, шарниров колес и других компонентов.
- В случае снятия приводных валов, перечисленных ниже, убедитесь, закреплен ли кольцевой зажим на конце.

Тип двигателя	Приводной вал с кольцевым зажимом	
	Правый	Левый
QG16, QG18	○	○
QR20	-	○

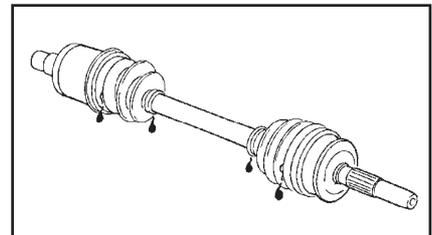
- Открутите крепежный болт с кронштейна опорного подшипника право-

го приводного вала. Затем снимите кронштейн с двигателя.

- Открутите крепежный болт с правого приводного вала и снимите приводной вал с полуоси.

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

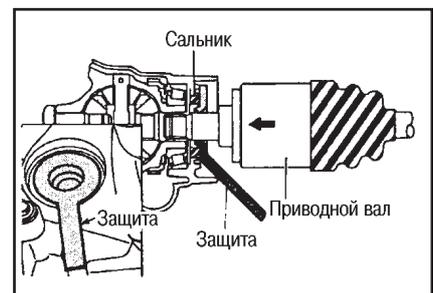
- Подвигайте шарнир вверх/вниз, влево/вправо и в осевом направлении. Убедитесь, что движение плавное и нет значительного люфта.
- Проверьте, нет ли трещин и повреждений на чехлах, и не течет ли смазка.



#### УСТАНОВКА

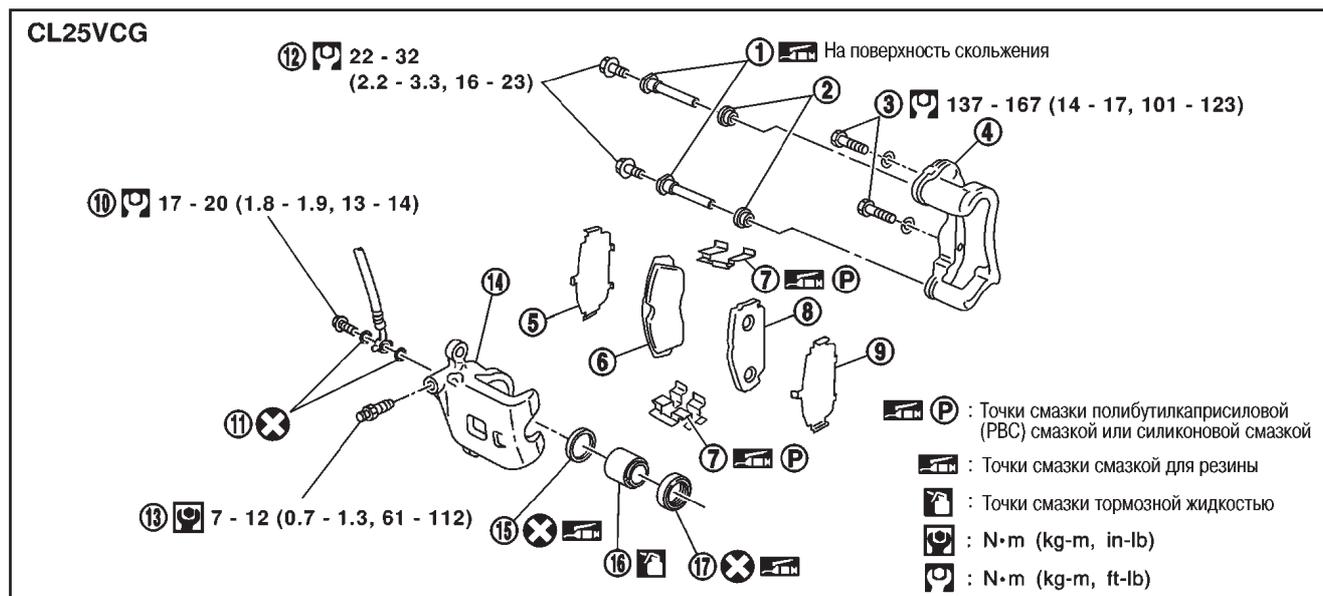
- Установите кронштейн опорного подшипника на двигатель и затяните крепежные болты с требуемым моментом.
- Соедините приводной вал с полуосью и затяните крепежные болты с требуемым моментом.

1. Чтобы не повредить сальник полуоси дифференциала, перед установкой приводного вала сначала поставьте защиту на сальник. Вставьте скользящее соединение



## ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

## СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



- |                                    |                               |                       |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Направляющий палец              | 7. Держатель колодки          | 13. Штуцер прокачки   |
| 2. Пыльник пальца                  | 8. Наружная колодка           | 14. Корпус цилиндра   |
| 3. Крепежный болт корпуса суппорта | 9. Наружная прокладка         | 15. Уплотнение поршня |
| 4. Корпус суппорта                 | 10. Соединительный болт       | 16. Поршень           |
| 5. Внутренняя прокладка            | 11. Медная шайба              | 17. Пыльник поршня    |
| 6. Внутренняя колодка              | 12. Болт направляющего пальца |                       |

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения опасности, которую представляют для здоровья частицы пыли или прочие материалы, чистку тормозных колодок проводите пылесосом.

## ВНИМАНИЕ

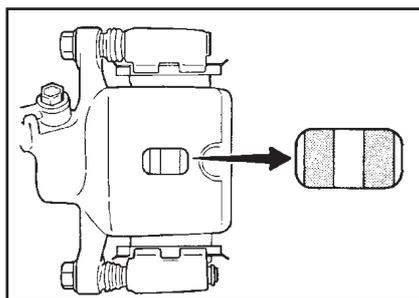
- Когда корпус цилиндра открыт, не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.
- Не повредите пыльник поршня и не допускайте попадания масла на тормозной диск. При замене колодок всегда заменяйте и прокладки.
- Если на прокладках имеются следы ржавчины или отслаивания резинового покрытия, замените их новыми.
- Откручивать соединительный болт нет необходимости, за исключением разборки и замены суппорта в сборе. В этих случаях подвесьте корпус цилиндра на проволоке так, чтобы не растянуть тормозной шланг.
- Проводите приработку фрикционных поверхностей тормозов в случае расточки или замены барабанов или дисков, после замены тормозных колодок или фрикционных накладок, а также, если после небольшого пробега начинает «проваливаться» педаль. См. п. «Процедура приработки тормозов» ниже.

## ПРОВЕРКА

## ТОЛЩИНА КОЛОДОК

Проверьте толщину колодок. Для этого поднимите автомобиль, снимите колесо и посмотрите через смотровое отверстие в корпусе цилиндра. При необходимости воспользуйтесь линейкой.

Стандартная толщина	11мм
Предельный износ	2,0 мм



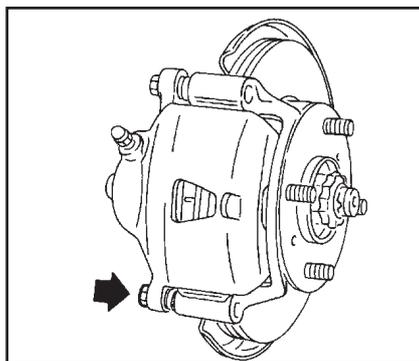
## ЗАМЕНА КОЛОДОК

## СНЯТИЕ

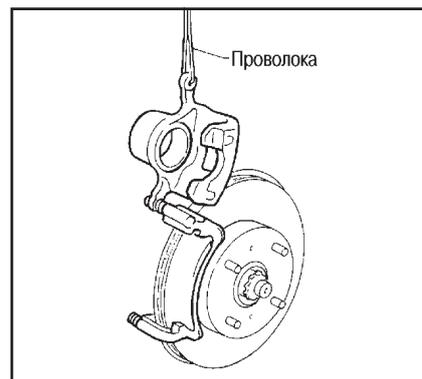
## ВНИМАНИЕ

При замене тормозных колодок всегда меняйте внутренние прокладки, наружные прокладки и крышки прокладок в комплекте.

1. Снимите крышку с бачка главного цилиндра.
2. Выверните болт из нижнего направляющего пальца.



3. Подвесьте корпус цилиндра на проволоке и снимите колодки, держатели колодок, прокладки и возвратные пружины.



## УСТАНОВКА

1. Нанесите смазку для тормозов с обратной стороны колодки и с обеих сторон прокладки. Установите внутреннюю прокладку и крышку внутренней прокладки на внутреннюю колодку, а наружную прокладку – на наружную колодку.
2. Нанесите смазку для тормозов на контактную поверхность держателя колодки. Установите держатели колодок и возвратные пружины колодок в корпус суппорта.
3. Опустите корпус цилиндра в суппорт.

## ВНИМАНИЕ

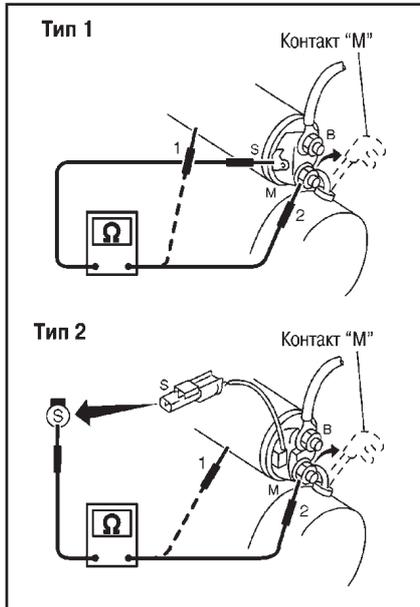
При замене колодок новыми вдавливайте поршень, пока можно будет поставить колодки. Внимательно следите за уровнем жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Тормозная жидкость вернется и поднимет уровень в бачке главного тормозного цилиндра.

4. Вкрутите болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым моментом.
5. Проверьте, не прихватаются ли тормоза.

**ПРОВЕРКА**

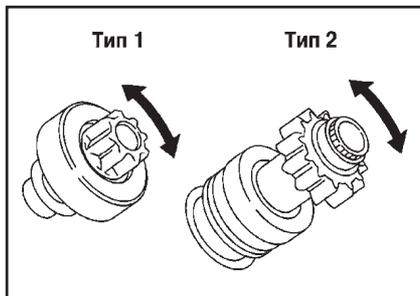
**ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ**

- Прежде чем приступить к проверке, отсоедините кабель заземления от аккумулятора.
- Отсоедините контакт «М» от стартера.
- 1. Проверка проводимости (между контактом «S» и корпусом выключателя).
- Если проводимости нет, замените.
- 2. Проверка проводимости (между контактами «S» и «М»).
- Если проводимости нет, замените.



**ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ**

- 1. Проверьте зубья шестерни.

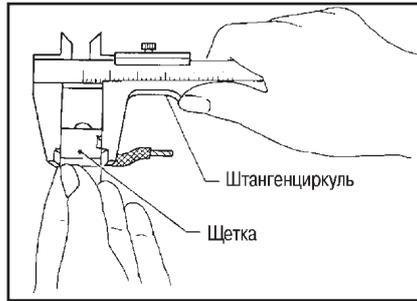


- Если зубья изношены или повреждены, замените шестерню. (Также проверьте состояние зубьев зубчатого венца).
- 2. Проверьте зубья редуктора (если имеется).
- Если зубья изношены или повреждены, замените редуктор. (Также проверьте состояние зубьев шестерни на валу ротора).
- 3. Убедитесь, что шестерня стартера блокируется в одном направлении и свободно вращается в противоположном направлении.
- Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ощущается необычное сопротивление, замените.

**ПРОВЕРКА ЩЕТОК**

**ЩЕТКИ**

Проверьте, не изношены ли щетки.

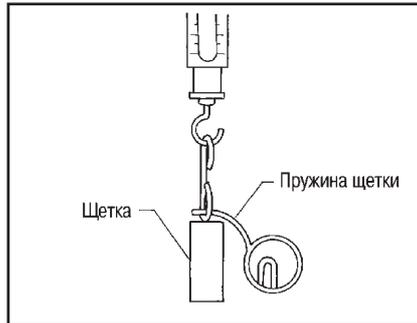


**Предельный износ:** См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если износ чрезмерный, замените.

**ПРОВЕРКА ПРУЖИН ЩЕТОК**

Проверьте давление пружины щетки, отделив пружину от щетки.

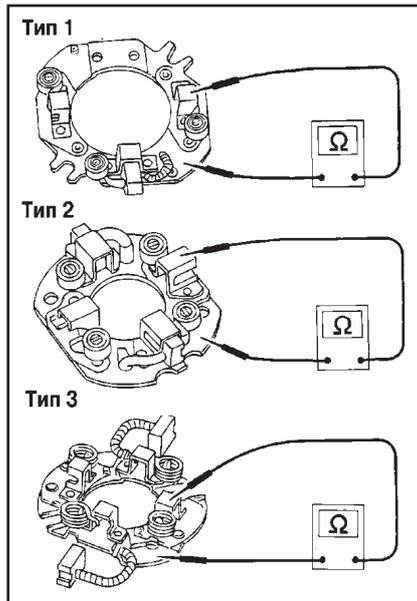


**Давление пружины (с новой щеткой):** См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если давление отличается от нормы, замените.

**ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ**

- 1. Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его основанием (-).



- Если проводимость есть, замените.
- 2. Проверьте, свободно ли перемещается щетка.
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность скольжения загрязнена, очистите.

**ПРОВЕРКА СТАТОРА**

Магнит закреплен на статоре при помощи клея. Проверьте, держится ли маг-

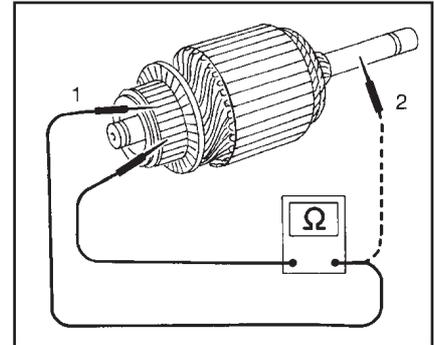
нит на статоре и нет ли на нем трещин. Замените неисправные компоненты в комплекте.

**ВНИМАНИЕ**

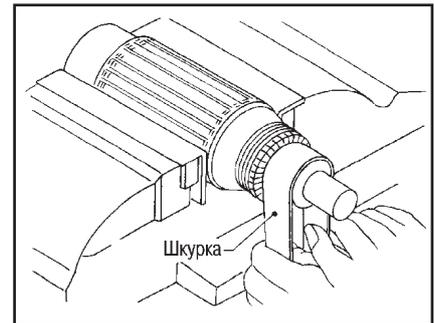
Не зажимайте статор в тисках и не стучите по нему молотком.

**ПРОВЕРКА РОТОРА**

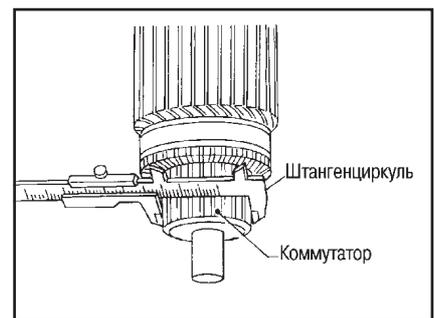
- 1. Проверка проводимости (между двумя соседними сегментами).
- Если проводимости нет, замените.
- 2. Проверка изоляции (между сегментами и валом).



- Если проводимость есть, замените.
- 3. Проверьте поверхность коммутатора.
- Если поверхность шероховатая, слегка пришлифуйте ее шкуркой № 500–600.



- 4. Проверьте диаметр коммутатора.



**Минимальный диаметр коммутатора:** См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если диаметр меньше нормы, замените.
- 5. Проверьте глубину изолирующей слюды от поверхности коммутатора.
- Если она меньше 0,2 мм, подрежьте до 0,5–0,8 мм.

### КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

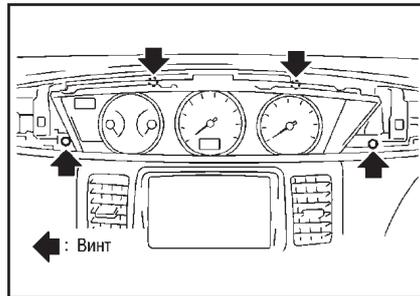
После замены комбинации приборов может потребоваться выполнить калибровку указателя уровня топлива/ контрольной лампы низкого уровня топлива. Если после замены комбинации приборов контрольная лампа мигает, выполните следующее:

1. Нажмите на обе кнопки сброса.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и удерживайте кнопки сброса нажатыми не менее 5 секунд.
3. Отпустите обе кнопки сброса.

При этом контрольная лампа низкого уровня топлива прекратит мигать и в комбинации приборов высветится сообщение «CALL» или «CALL FAIL». Сообщение «CALL FAIL» не указывает на проблему, т.к. это может быть связано с текущим (непредвиденным) количеством топлива в топливном баке.

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

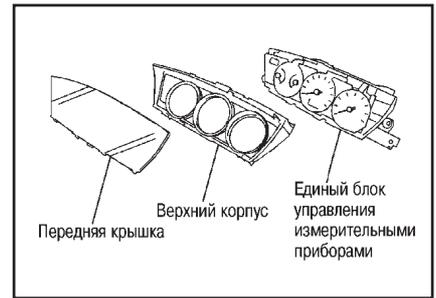
1. Снимите крышку А комбинации приборов. См. главу ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, «приборная панель в сборе».
2. Открутите винты (4) и выньте комбинацию приборов.



3. Отсоедините разъемы и снимите комбинацию приборов.

### РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

1. Отожмите язычки (8) и отделите переднюю крышку.
2. Снимите верхний корпус.



## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

### ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

#### ЕДИНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ

- Управление спидометром, одометром/счетчиком пробега, тахометром, указателем уровня топлива и температуры воды целиком осуществляется блоком, встроенным в комбинацию приборов.
- Сигналы от спидометра, одометра/счетчика пробега, тахометра, указателя температуры воды передаются через канал связи CAN.
- В одометре/счетчике пробега применяется цифровой измерительный прибор. Показания одометра сохраняются даже при отсоединении кабеля от аккумулятора. Показания счетчика пробега при отсоединении кабеля от аккумулятора стираются.
- Сегменты одометра/счетчика пробега, индикатора АКП и системы ИСС можно проверить в режиме самодиагностики.
- Измерители/указатели можно проверить в режиме самодиагностики.

#### КАК ИЗМЕНИТЬ ИНДИКАЦИЮ ОДОМЕТРА/СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА

- Сигналы, передаваемые через канал связи CAN (сигналы скорости авто-

мобиля), от блока управления ESP/TCS/ABS и памяти измерителя обрабатываются в комбинации приборов и на дисплее высвечивается пробег.

- При нажатии на выключатель одометра/счетчика пробега режим отображения изменяется следующим образом:
- Переключение отображения одометра/счетчика пробега и сброс индикации счетчика пробега можно определить по времени, прошедшему с момента нажатия на выключатель одометра/счетчика пробега до его отпускания.
- Когда сброс выполняется при отображении счетчика пробега А, сбрасывается только индикация счетчика пробега А (так же как и при отображении счетчика пробега В).

#### ЦЕПЬ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Питание подается постоянно:

- через предохранитель на 10 А [№ 12, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 39 комбинации приборов. При повороте ключа зажигания в положение ON или START питание подается:

- через предохранитель на 10 А [№ 30, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 38 комбинации приборов. При повороте ключа зажигания в положение ACC или ON питание подается:
- через предохранитель на 10 А [№ 1, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 37 комбинации приборов. Заземление подается:
- на контакты 11, 12 и 32 комбинации приборов;
- через контакты «массы» M16, M50 и M70.

#### УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ

Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Сигнал температуры воды поступает на указатель в комбинации приборов от блока ECM через канал связи CAN.

#### ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Сигнал частоты вращения двигателя поступает на тахометр в комбинации приборов от блока ECM через канал связи CAN.

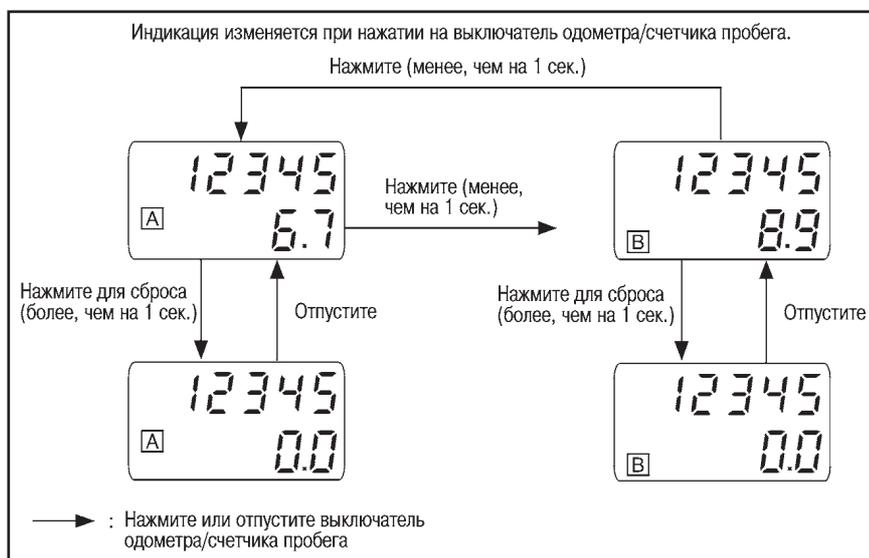
#### УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива показывает ориентировочный уровень топлива в топливном баке. Управление указателем уровня топлива осуществляется сигналом переменного резистора, который подается:

- на контакт 34 комбинации приборов для датчика уровня топлива;
- от контакта 4 датчика уровня топлива;
- через контакт 1 датчика уровня топлива; и
- через контакт 33 комбинации приборов.

#### СПИДОМЕТР

Сигнал скорости автомобиля поступает на спидометр в комбинации приборов от блока управления ESP/TCS/ABS через канал связи CAN.





# СОДЕРЖАНИЕ

<b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	<b>11</b>
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	11
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	11
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ .....	11
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ .....	13
СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР.....	13
ОДОМЕТР ОБЩЕГО ПРОБЕГА/ДВОЙНОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ .....	13
ТАХОМЕТР .....	13
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	13
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ.....	13
РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ .....	13
СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ .....	14
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	18
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА .....	19
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА .....	19
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ .....	20
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ .....	20
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИ- ЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (ESP) .....	20
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦЫ .....	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА .....	21
ПОДСТАКАННИК И ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ .....	21
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ .....	21
БАГАЖНЫЙ КРЮЧОК .....	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ.....	21
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК .....	22
ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....	23
ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	23
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ .....	23
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ.....	23
КЛЮЧИ .....	23
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ .....	24
ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК.....	25
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА.....	25
КРЫШКА БАГАЖНИКА/ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ («ХЭТЧБЕК», «УНИВЕРСАЛ»).....	25
ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	26
СИДЕНЬЯ.....	26
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ) .....	28
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	31
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	33
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....	33
РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА .....	33
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА.....	33
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА .....	34
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ .....	34
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА .....	35
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ .....	35
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ .....	36
АУДИОСИСТЕМА .....	38
ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ.....	43
ВСЕВОЛНОВАЯ LW-MW-FM-АВТОМАГНИТОЛА .....	44
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ .....	45
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ASCD) .....	52
СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ICC .....	53
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА .....	58
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS).....	59
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP .....	59
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ .....	60
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	61
ЗАМЕНА ПРОКОЛОТЫЙ ШИНЫ .....	61
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ.....	62
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ.....	63
ПРАВИЛА ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	63
МОТОРНЫЙ ОТСЕК .....	64
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	65
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>67</b>
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	67
СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ.....	67
ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ.....	67
ПОД КАПОТОМ И АВТОМОБИЛЕМ.....	67
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	67
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG) .....	68
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG) .....	68
ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	69
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG) .....	69
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG) .....	70
ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	70
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ .....	71
ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	71
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE .....	71
СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	71
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (QG/QR).....	72
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ (НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ QG) .....	72
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ (НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ QR).....	72
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	73
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	73
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ .....	74
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	74
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА .....	74
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА .....	75
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ .....	75
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ ТОПЛИВА СИСТЕМЫ EVAP.....	75
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА .....	75
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА .....	75
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В СЦЕПЛЕНИИ .....	75
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ .....	76
ПРОВЕРКА МАСЛА В МКП.....	76
ЗАМЕНА МАСЛА В МКП .....	76
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ В АКП .....	76
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В АКП .....	76
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ В С/Т .....	76
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В С/Т .....	77
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС .....	77
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС .....	77
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И УТЕЧЕК .....	77
ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	77
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	77
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.....	77
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА .....	78
МОСТЫ И КОМПОНЕНТЫ ПОДВЕСКИ.....	78
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	78
СМАЗКА ЗАМКОВ, ПЕТЕЛЬ И ЗАЩЕЛОК КАПОТА .....	78
ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЯЖЕК, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ, КРЕПЛЕНИЙ И РЕГУЛЯТОРОВ.....	78
ПРОВЕРКА КОРРОЗИИ КУЗОВА.....	79
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QG</b> .....	<b>80</b>
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА .....	80
ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНА- ЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	81
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ .....	81
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ.....	81
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ.....	82
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	82
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД .....	83
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	83
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	83
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	83
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	83
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	85
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР .....	85
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	85
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	87
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА.....	88
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	88
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ .....	89
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	89
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ .....	89
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	89
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	90
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	90
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	91

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	91	МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	173
РАСПРЕДВАЛ.....	92	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	173
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	92	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	173
ЦЕПЬ ГРМ.....	97	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР.....	174
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	97	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	174
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	100	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	175
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	100	<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QG.....</b>	<b>176</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	101	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	176
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	102	ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	176
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	105	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	177
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	105	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	177
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	106	ПРОВЕРКА.....	177
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	106	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	177
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	111	ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	178
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	117	РАДИАТОР.....	178
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QR.....</b>	<b>123</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	178
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	123	РАЗБОРКА И СБОРКА ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА.....	179
ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	124	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА.....	180
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ.....	124	ПРОВЕРКА РАДИАТОРА.....	180
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ.....	124	АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР.....	180
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ.....	124	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	180
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	124	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	182
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	125	ТЕРМОСТАТ И КОРПУС ТЕРМОСТАТА.....	182
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	125	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	183
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	126	<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR.....</b>	<b>184</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	126	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	184
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР.....	128	ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	184
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	128	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	185
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА.....	129	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	185
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	129	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	186
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	131	ПРОВЕРКА.....	186
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	131	РАДИАТОР.....	187
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	187
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	131	РАЗБОРКА И СБОРКА ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА.....	187
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	132	АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР.....	188
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	132	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	188
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	133	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	190
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	133	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	190
РАСПРЕДВАЛ.....	134	ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	191
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	134	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	191
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	137	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	192
ЦЕПЬ ГРМ.....	138	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG.....</b>	<b>193</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	138	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ – МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG16DE.....	193
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	142	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ – МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG18DE.....	194
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	142	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	195
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	143	ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	195
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	144	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	195
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	147	ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	196
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	147	ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	196
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	149	ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	196
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	149	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	197
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	153	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С СИСТЕМОЙ УМЕНЬШЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	198
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	161	КАК СТЕРЕТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКУЮ ИНФОРМАЦИЮ, СВЯЗАННУЮ С ТОКСИЧНОСТЬЮ ВЫХЛОПА.....	201
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QG.....</b>	<b>168</b>	NATS (ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА ФИРМЫ NISSAN).....	201
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	168	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI).....	201
СХЕМА СМАЗКИ.....	168	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	204
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	168	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	204
ПРОВЕРКА.....	168	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	206
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.....	169	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	210
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	169	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ ЖГУТА БЛОКА ЕСМ.....	212
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	169	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ.....	212
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	170	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	222
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	170	ОПИСАНИЕ.....	222
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	170	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	222
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	171	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	224
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR.....</b>	<b>171</b>	ОПИСАНИЕ.....	224
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	171	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	224
СХЕМА СМАЗКИ.....	172	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QR.....</b>	<b>225</b>
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	172	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	225
ПРОВЕРКА.....	172	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	226
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.....	172	ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	226
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	173	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	226
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	173		

ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА .....	227	ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ САМОДИАГНОСТИКИ .....	274
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	227	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	275
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА .....	227	ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ АКП .....	275
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	228	ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ .....	276
<b>ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С</b>		ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ .....	278
<b>ТОКСИЧНОСТЬЮ ВЫХЛОПА .....</b>	<b>229</b>	ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....	278
<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ</b>	<b>231</b>	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 1 .....	281
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ ЖГУТА БЛОКА ЕСМ .....	234	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 2 .....	282
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	235	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 3 .....	282
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ .....	237	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ .....	283
<b>СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....</b>	<b>241</b>	ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ .....	283
РАЗВОДКА ТРУБОК СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....	241	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ПРОВОДКИ МОДУЛЯ ТСМ .....	283
		ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ТСМ .....	283
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>242</b>	<b>БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КП (CVT) .....</b>	<b>286</b>
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ .....	242	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ .....	286
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	242	ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) .....	286
<b>ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ</b>		<b>ЖИДКОСТЬ ДЛЯ CVT .....</b>	<b>286</b>
<b>НАСОС В СБОРЕ .....</b>	<b>242</b>	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ .....	286
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	242	ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ .....	286
<b>ТОПЛИВНЫЙ БАК .....</b>	<b>243</b>	ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ МОДУЛЯ ТСМ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	243	ПРИБОРА CONSULT-II) .....	287
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>245</b>	<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....</b>	<b>288</b>
<b>АКСЕЛЕРАТОР .....</b>	<b>245</b>	ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT .....	288
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	245	ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ .....	289
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>245</b>	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ .....	289
<b>МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ .....</b>	<b>245</b>	ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....	289
<b>СИСТЕМА ВЫПУСКА .....</b>	<b>246</b>	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ .....	291
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА .....	246	ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ .....	291
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	246	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ПРОВОДКИ МОДУЛЯ ТСМ .....	291
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG16DE .....	246	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ТСМ .....	291
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG18DE .....	247		
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR .....	247	<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ .....</b>	<b>294</b>
<b>СЦЕПЛЕНИЕ .....</b>	<b>248</b>	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	294
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ .....	248	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....	294
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ .....	248	ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	294
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	248	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	294
<b>ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>249</b>	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	294
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ .....	249	<b>ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....</b>	<b>296</b>
<b>ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>249</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	296
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	249	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	297
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	249	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>300</b>
<b>РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР .....</b>	<b>250</b>	<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>302</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	250	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	302
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	251	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	302
<b>ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>251</b>	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	303
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	251	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	303
<b>МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>252</b>	<b>ВИТАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....</b>	<b>303</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (RS5F30A И RS5F70A) .....	252	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	303
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (RS6F51A) .....	253	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	303
<b>ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ, КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК .....</b>	<b>254</b>	<b>ПОПЕРЕЧНАЯ ТЯГА .....</b>	<b>304</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	254	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	304
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>255</b>	<b>ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА .....</b>	<b>305</b>
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	305
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>256</b>	<b>БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....</b>	<b>305</b>
МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	305
ЗАМЕНА .....	256	<b>ВЕРХНЯЯ ТЯГА .....</b>	<b>305</b>
ПРОВЕРКА .....	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	305
<b>БОКОВОЙ САЛЬНИК .....</b>	<b>256</b>	<b>ТРЕТЬЯ ТЯГА .....</b>	<b>305</b>
СНЯТИЕ .....	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	305
УСТАНОВКА .....	256	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>306</b>
<b>САЛЬНИК ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (RS5F30A И RS5F70A) .....</b>	<b>257</b>	<b>ЗАДНИЙ МОСТ .....</b>	<b>307</b>
СНЯТИЕ .....	257	СТУПИЦА КОЛЕСА .....	307
УСТАНОВКА .....	257	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ .....	307
<b>ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....</b>	<b>257</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	307
<b>РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>257</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>308</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ И ТРОСОВ .....	259		
<b>ШЛАНГ САПУНА .....</b>	<b>260</b>	<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>309</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	260	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	309
<b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ .....</b>	<b>261</b>	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	309
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	261	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	309
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	263	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС .....	309
ШЕСТЕРНИ .....	266	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>310</b>
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	269	<b>ВИТАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....</b>	<b>310</b>
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	272	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	310
		РАЗБОРКА И СБОРКА .....	310
<b>АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>273</b>	<b>ПОПЕРЕЧНАЯ ТЯГА И ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ .....</b>	<b>311</b>
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ .....	273	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	311
ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) .....	273	<b>ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА .....</b>	<b>311</b>
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ МОДУЛЯ ТСМ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	311
ПРИБОРА CONSULT-II) .....	273	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>312</b>

<b>КОЛЕСА И ШИНЫ</b> .....	<b>312</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	341
ДОРОЖНОЕ КОЛЕСО .....	312	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ESP OFF .....	342
ПРОВЕРКА .....	312	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	342
ДОРОЖНОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ .....	313	ПРИВОД И КОРОБКА РЕЛЕ ESP/TCS/ABS .....	342
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС (ПРИ ПОМОЩИ ГРУЗИКОВ НА «ЛИПУЧКАХ») .....	313	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	342
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС (ПРИ ПОМОЩИ ГРУЗИКОВ НА «СКОБКАХ») .....	313	<b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ</b> .....	<b>343</b>
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС .....	313	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ .....	343
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ НАКАЧКИ ШИН .....	314	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	343
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	314	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	343
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	314	ПРОВЕРКА .....	343
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	316	РЕГУЛИРОВКА .....	343
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	318	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	343
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	318	<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b> .....	<b>344</b>
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>319</b>	ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	344
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА .....	319	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ .....	344
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ .....	319	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ .....	344
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	319	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ .....	344
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	320	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО .....	344
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ .....	320	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	344
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	320	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	345
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК .....	320	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА .....	345
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	320	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	345
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	320	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	346
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ .....	321	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД .....	347
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....	321	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	347
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	321	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	348
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ЗАДНИХ КОЛЕС .....	321	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	348
ПРОВЕРКА .....	322	МАСЛЯНЫЙ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	349
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР .....	322	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	349
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	322	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	349
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	322	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ .....	350
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	322	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	350
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА .....	323	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	351
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	323	<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАС-</b>	<b>НОСТИ С НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ (SRS)</b> .....
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	324	<b>КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ SRS</b> .....	<b>352</b>
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ .....	324	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	324	С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ НАГРУЗКИ .....	352
ПРОВЕРКА .....	324	ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ .....	352
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	325	БОКОВАЯ НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ШТОРОЧНОГО ТИПА .....	353
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	325	<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	353
ПРОВЕРКА .....	325	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ (БЕЗ ТЕСТЕРА CONSULT-II) .....	353
ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	325	ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	354
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА .....	326	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА .....	355
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА .....	326	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	355
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ .....	327	<b>МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ВОДИТЕЛЯ</b> .....	357
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	327	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	357
ПРОВЕРКА .....	327	<b>СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД</b> .....	358
ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	327	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	358
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА .....	328	<b>МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА</b> .....	359
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА .....	328	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	359
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	329	СНЯТИЕ .....	359
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ</b> .....	<b>330</b>	<b>МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ</b> .....	359
РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ .....	330	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	359
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	331	<b>МОДУЛЬ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ШТОРОЧНОГО ТИПА</b> .....	360
КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ .....	332	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	360
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	332	<b>ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ</b> .....	361
ДИСК ДАТЧИКА .....	332	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	361
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	332	<b>БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ</b> .....	361
ПРИВОД И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ .....	333	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	361
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	333	<b>КУЗОВ, ЗАМКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ</b> .....	<b>362</b>
[ESP/TCS/ABS] .....	334	<b>КАПОТ</b> .....	362
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	334	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....	362
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ABS .....	334	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КАПОТА В СБОРЕ .....	362
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ TCS .....	334	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА .....	363
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP .....	334	ПРОВЕРКА ТРОСА ЗАМКА КАПОТА .....	363
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....	335	<b>ДВЕРЬ</b> .....	364
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....	335	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....	364
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	336	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	364
РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ .....	336	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ .....	365
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	337	<b>ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ</b> .....	366
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛОВ НА ВХОДЕ/ВЫХОДЕ БЛОКА УП-		ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	366
РАВЛЕНИЯ .....	338	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ .....	366
КОРОБКА РЕЛЕ ESP/TCS/ABS .....	340	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ .....	367
ПРИВОД ESP/TCS/ABS .....	340	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО	
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПРИВОДА .....	341	УПРАВЛЕНИЯ .....	374
<b>БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ESP/TCS/ABS</b> .....	341	<b>СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ</b> .....	375
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	341	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ .....	375
<b>ДАТЧИК ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАДАННОГО КУРСА/ДАТЧИК БОКОВОГО</b>			
<b>УСКОРЕНИЯ (G-ДАТЧИК)</b> .....	341		

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	375	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА.....	432
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	376	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	432
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	387	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ТИПА WAGON).....	433
ВВОД ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА В ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕСТЕРА CONSULT-II .....	388	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ БАГАЖНОЙ ПОЛКИ.....	435
<b>ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....</b>	<b>389</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	435
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	389	ОТДЕЛКА ПОЛА .....	435
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	389	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	435
<b>ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....</b>	<b>390</b>	ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА КРЫШИ .....	436
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	390	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	436
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	390	ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА И КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....	438
<b>КРЫШКА БАГАЖНИКА .....</b>	<b>391</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	438
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....	391	<b>СТЕКЛА, ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ И ЗЕРКАЛА .....</b>	<b>438</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ .....	391	<b>ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И МОЛДИНГ .....</b>	<b>438</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....	391	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	438
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА .....	392	УСТРАНЕНИЕ ПРОСАЧИВАНИЯ ВОДЫ НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ .....	439
<b>ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ .....</b>	<b>392</b>	ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ.....	440
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....	392	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	440
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	393	СТЕКЛО ЗАДНЕГО ОКНА И МОЛДИНГ .....	441
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	393	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	441
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАМКА И ПРИВОДА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	393	УСТРАНЕНИЕ ПРОСАЧИВАНИЯ ВОДЫ НА СТЕКЛЕ ЗАДНЕГО ОКНА .....	442
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕТЛИ ЗАЩЕЛКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	393	ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	442
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	393	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	442
<b>ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА ..</b>	<b>394</b>	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА .....	443
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	394	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ..	443
<b>СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ .....</b>	<b>394</b>	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	443
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ..	394	ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....	444
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА .....	396	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	444
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ .....</b>	<b>407</b>	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	444
<b>СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ .....</b>	<b>407</b>	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....	445
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	407	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....	449
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ .....	409	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ГЛАВНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ .....	453
<b>СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>411</b>	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА КАЖДОЙ ДВЕРИ .....	453
<b>СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ .....</b>	<b>411</b>	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	454
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИДЕНЬЕ .....	411	<b>СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....</b>	<b>455</b>
<b>СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ .....</b>	<b>413</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	455
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ .....	413	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	456
ОПИСАНИЕ .....	417	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	456
<b>ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ .....</b>	<b>417</b>	ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА .....	458
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	417	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЗЕРКАЛА .....	458
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	418	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	460
РАЗБОРКА И СБОРКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ .....	419	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	460
ОТДЕЛКА И НАБИВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ .....	420	<b>ЛЮК НА КРЫШЕ .....</b>	<b>461</b>
<b>ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ .....</b>	<b>420</b>	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	420	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	461
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ .....	421	ВОССТАНОВЛЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	461
<b>РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>422</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ .....	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ .....	422	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЛЮКА .....	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	422	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЛЮК НА КРЫШЕ .....	462
<b>НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА/ОТДЕЛКА САЛОНА .....</b>	<b>424</b>	ПРОВЕРКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ ЛЮКА .....	462
<b>ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР .....</b>	<b>424</b>	ПРОВЕРКА ТЯГИ И ТРОСИКА В СБОРЕ .....	462
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	424	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ .....	463
<b>ЗАДНИЙ БАМПЕР .....</b>	<b>425</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	463
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	425	ШТОРКА .....	465
<b>ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА.....</b>	<b>426</b>	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА .....	465
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	426	<b>ОЧИСТИТЕЛИ, ОМЫВАТЕЛИ И КЛАКСОН .....</b>	<b>466</b>
<b>РЕШЕТКА КАПОТА .....</b>	<b>427</b>	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА .....	466
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	427	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (WIPER).....	466
<b>ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА .....</b>	<b>427</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ .....	468
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	427	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЕЙ .....	468
<b>НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ .....</b>	<b>427</b>	РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ .....	469
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	427	РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ .....	469
<b>ОТДЕЛКА ЗАДНЕГО КРЫЛА.....</b>	<b>428</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ .....	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	470
<b>НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ.....</b>	<b>428</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ .....	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ .....	470
<b>СРЕДНИЙ БРЫЗГОВИК.....</b>	<b>428</b>	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ) .....	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ .....	470
<b>БОКОВОЙ МОЛДИНГ КРЫШИ .....</b>	<b>429</b>	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	471
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	429	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЕЙ .....	473
<b>ОТДЕЛКА НОМЕРНОГО ЗНАКА .....</b>	<b>430</b>	РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ .....	474
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	430	РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ .....	474
<b>ОТДЕЛКА ДВЕРИ .....</b>	<b>431</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ .....	474
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	431	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	474
<b>ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....</b>	<b>432</b>		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	432		

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДАТЧИКА ДОЖДЯ.....	474	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР (H/AIM).....	529
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	475	ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	531
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	475	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (TURN).....	531
<b>ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....</b>	<b>475</b>	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	475	УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЯ.....	475	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	533
СНЯТИЕ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БОКОВЫХ ФОНАРЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	533
РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	476	<b>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....</b>	<b>533</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	<b>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....</b>	<b>533</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	<b>ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА.....</b>	<b>534</b>
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО		СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА (STOP/L).....	534
СТЕКЛА (WIP/R).....	477	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	535
<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....</b>	<b>479</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	535
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.....	479	<b>ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА.....</b>	<b>536</b>
<b>ОМЫВАТЕЛИ ФАР.....</b>	<b>480</b>	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА (BACK/L).....	536
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР (HLC).....	480	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (SEDAN).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (WAGON).....	537
СНЯТИЕ.....	481	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (SEDAN).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (WAGON).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	<b>СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ, ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО</b>	
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	<b>ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ.....</b>	<b>538</b>
<b>КЛАКСОН.....</b>	<b>481</b>	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ,	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	481	ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ	
<b>ПРИКУРИВАТЕЛЬ.....</b>	<b>481</b>	ФОНАРИ (TAIL/L).....	538
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	481	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ,	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – КЛАКСОН (HORN).....	482	ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПРИКУРИВАТЕЛЬ (SIGAR).....	483	ФОНАРИ (TAIL/L).....	541
<b>ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА.....</b>	<b>484</b>	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	544
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА (POWER SOCKET).....	484	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	544
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ.....	485	ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА.....	544
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ.....	485	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	544
<b>АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....</b>	<b>486</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	544
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....</b>	<b>486</b>	<b>ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....</b>	<b>545</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	486	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПЕРЕДНИЕ	
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ УСИЛИТЕЛЯ		ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (F/FOG).....	545
РЕЖИМА АУТО КОНДИЦИОНЕРА.....	493	<b>ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ.....</b>	<b>546</b>
<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ И СИСТЕМА ЗАПУСКА.....</b>	<b>505</b>	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ	
<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ.....</b>	<b>505</b>	ФОНАРЬ (STOP/L).....	546
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	505	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (SEDAN).....	548
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	505	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (WAGON).....	548
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	505	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	548
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (CHARGE).....	506	<b>ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....</b>	<b>548</b>
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	507	ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ.....	548
<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА.....</b>	<b>509</b>	ПЕПЕЛЬНИЦА.....	548
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	509	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	548
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....</b>	<b>549</b>
–МОДЕЛИ С МКП.....	510	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	549
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.....	549
–МОДЕЛИ С АКП.....	511	<b>ФОНАРИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, КОСМЕТИЧЕСКОЕ</b>	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		<b>ЗЕРКАЛЬЦЕ И ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА (БАГАЖНОГО ОТСЕКА).....</b>	<b>550</b>
–МОДЕЛИ С CVT.....	512	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	553
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	513	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	553
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	513	СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМПОЧЕК.....	553
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	514	<b>ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ.....</b>	<b>554</b>
ПРОВЕРКА.....	518	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ.....	554
СБОРКА.....	519	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.....	554
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....</b>	<b>519</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	555
<b>СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ.....</b>	<b>520</b>	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	556
<b>ФАРЫ ОБЫЧНОГО ТИПА.....</b>	<b>520</b>	<b>ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ.....</b>	<b>557</b>
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	520	<b>КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ</b>	
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	520	<b>УПРАВЛЕНИЕМ).....</b>	<b>557</b>
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФАРЫ (H/LAMP) – ОБЫЧНОГО ТИПА.....	521	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	557
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	522	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	558
ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	522	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	558
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	523	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	559
<b>КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ.....</b>	<b>523</b>	САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	560
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	523	КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (H/LAMP).....	524	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	526	РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	526	<b>КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ</b>	
ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	527	<b>УПРАВЛЕНИЕМ).....</b>	<b>562</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	527	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	562
<b>ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР.....</b>	<b>527</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	563
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	527	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	563
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКА.....	528	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	564
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	528	САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	565
		КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	567

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....	567	ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ЛЕВОСТОРОННИМ	
РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....	567	УПРАВЛЕНИЕМ .....	623
ДИСПЛЕЙ VFD .....	568	ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ПРАВОСТОРОННИМ	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ .....	568	УПРАВЛЕНИЕМ .....	625
ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ .....	570	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ЛЕВОСТОРОННИМ	
ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ .....	570	УПРАВЛЕНИЕМ .....	627
ИНДИКАЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ .....	571	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ПРАВОСТОРОННИМ	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ ДИСПЛЕЯ .....	572	УПРАВЛЕНИЕМ .....	629
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ .....	572	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ЛЕВОСТОРОННИМ	
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	573	УПРАВЛЕНИЕМ .....	631
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СОММ .....	574	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ПРАВОСТОРОННИМ	
СПРАВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ДИСПЛЕЯ .....	577	УПРАВЛЕНИЕМ .....	633
СПРАВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ МНОГОФУНКЦИ-		ЖГУТ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА .....	635
ОНАЛЬНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ .....	577	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ ..	636
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	636
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	637
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ	
		УПРАВЛЕНИЕМ .....	637
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ .....	638
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ .....	638
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ .....	639
		ЖГУТ № 2 ЗАДНЕЙ ЧАСТИ .....	639
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	640
		ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЖГУТ НОМЕРНОГО ЗНАКА .....	640
		РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ .....	641
		МОТОРНЫЙ ОТСЕК .....	641
		САЛОН АВТОМОБИЛЯ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	642
		САЛОН АВТОМОБИЛЯ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	644
		БАГАЖНИК .....	645
		ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ .....	646
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ .....	646
		СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (J/C) .....	647
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ .....	647
		КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК .....	647
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ .....	647
		КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ/РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА .....	648
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ .....	648
<b>ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ, ЗАЗЕМЛЕНИЕ И ЭЛЕМЕНТЫ</b>			
<b>ЦЕПЕЙ .....</b>	<b>600</b>		
КОДЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ЭЛЕКТРОСХЕМАХ .....	600		
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ .....	601		
ПЛАВКАЯ ВСТАВКА .....	601		
ПРЕРЫВАТЕЛЬ .....	601		
СХЕМА ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ .....	602		
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	602		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЖГУТЫ .....	603		
ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ .....	603		
ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ .....	604		
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	605		
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	607		
ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	609		
ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	612		
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/ДВИГАТЕЛЬ QR .....	615		
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/ДВИГАТЕЛЬ QG .....	617		
ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ЛЕВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ .....	619		
ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ПРАВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ .....	621		