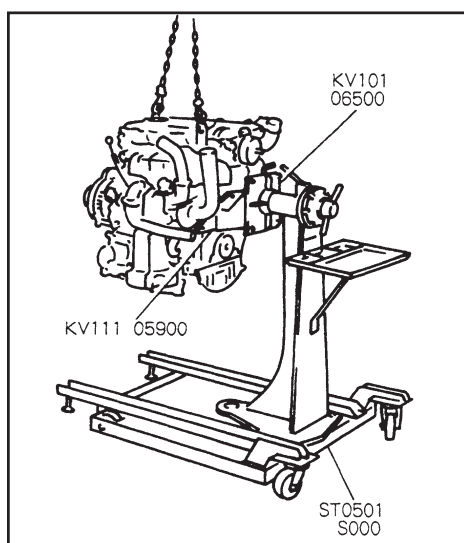


NISSAN

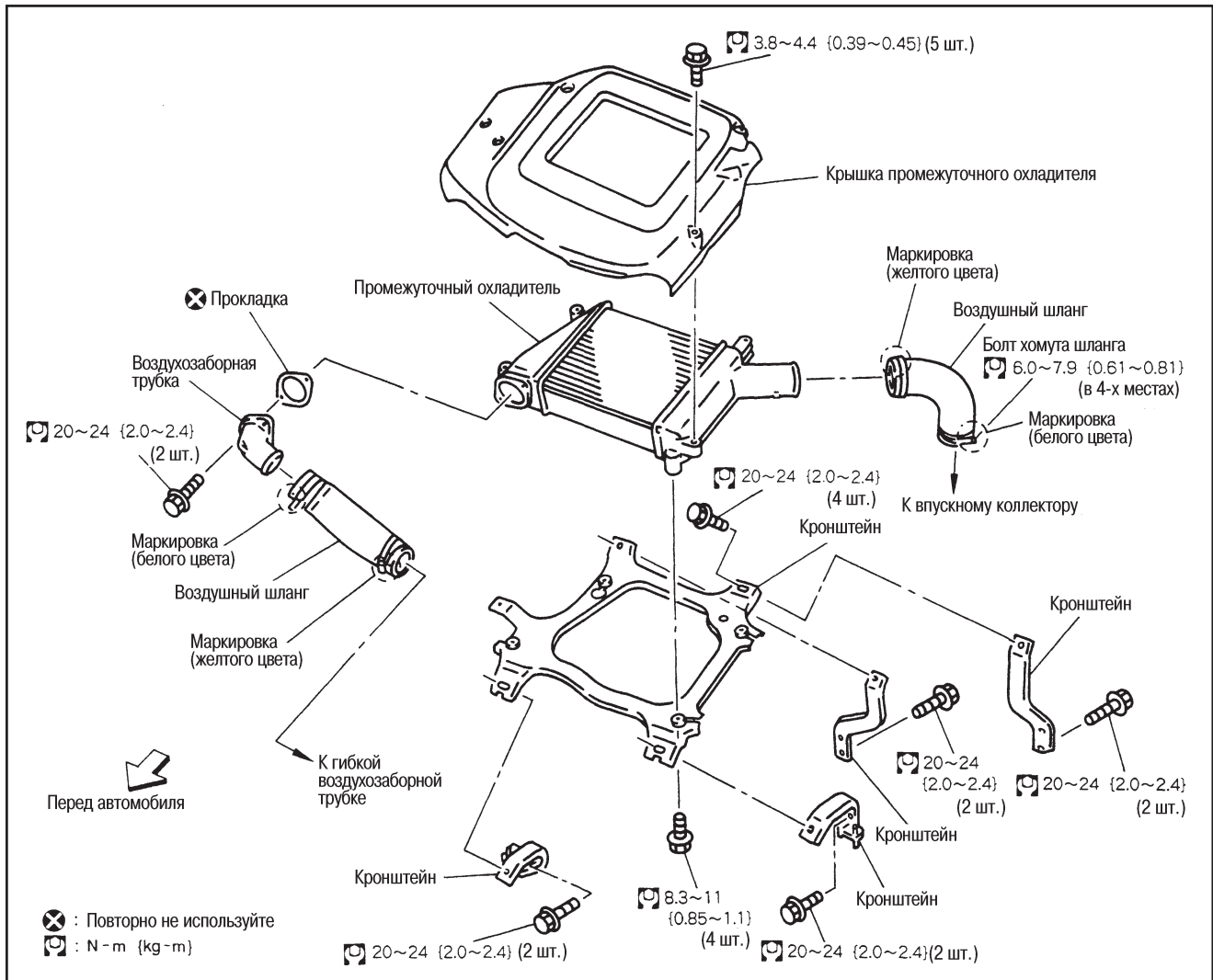
ДВИГАТЕЛЬ YD25DDTi (NEO Di)

*Этот двигатель устанавливался на праворульных
автомобилях Bassara, Presage, Serena*



УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОХЛАДИТЕЛЯ

СНЯТИЕ

- Отсоедините от нижнего кронштейна.

Внимание:

После снятия промежуточного охладителя закройте тряпкой открытые отверстия со стороны турбоагрегата и со стороны впускного коллектора.

УСТАНОВКА

- Устанавливайте все шланги, руководствуясь маркировочными метками, представленными на верхнем рисунке.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

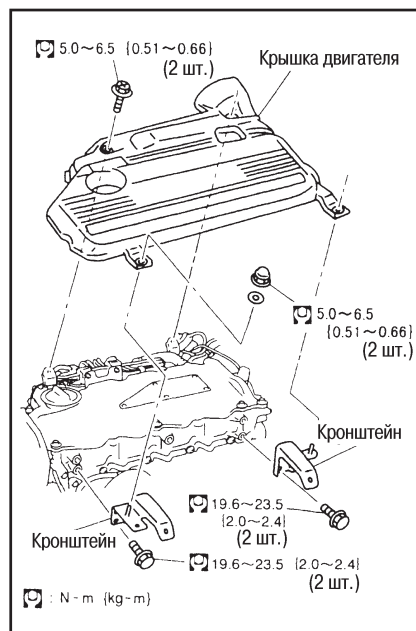
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Слейте охлаждающую жидкость.
- Снимите корпус воздухоочистителя и воздуховод.
- Снимите промежуточный охладитель.
- Снимите крышку двигателя (см. пункт 1).
- Снимите кронштейн промежуточного охладителя.
- Снимите шланг вентиляции картера (со стороны клапанной крышки).

- Отсоедините топливные трубки и шланги и отодвиньте в сторону (см. пункт 2).
- Снимите все разъемы электропроводки, трубки и шланги и отодвиньте в сторону.

1. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КРЫШКИ ДВИГАТЕЛЯ



2. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОПЛИВНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ

СНЯТИЕ

- Чтобы не проливалось топливо, после отсоединения шлангов установите на них заглушки.

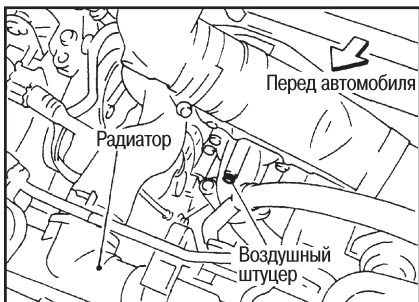
Внимание:

Следите за тем, чтобы топливо не проливалось в моторный отсек.

УСТАНОВКА

- После установки удалите воздух из топливных трубок и шлангов с помощью насоса подкачки (см. гл. «Система управления двигателем»).





5. Медленно вливайте охлаждающую жидкость в радиатор со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать возможность воздуху выходить из системы.

● Залейте резервуар компрессионного бачка (модели с задним отопителем) до метки MAX при закрытой крышке радиатора.

Внимание:

При заливании с более высокой скоростью, жидкость будет смешиваться с пузырьками воздуха.

- Если охлаждающая жидкость начинает вытекать через отверстие воздушного штуцера, закрутите штуцер.
- Замените медную шайбу на воздушном штуцере.

⚙️ : 6,9-7,8 N·m (0,7-0,8 кг·м)

6. Долейте охлаждающую жидкость в бачок до метки MAX. (стандартная комплектация)
7. Закройте крышку радиатора (крышку компенсационного бачка на моделях с задним отопителем) и запустите двигатель. Удерживайте обороты двигателя на уровне 3000/мин., пока не откроется клапан термостата.

Внимание:

Будьте внимательны, чтобы не перегреть двигатель.

8. Убедитесь, что стрелка указателя температуры охл. жидкости находится в центре шкалы, а нижний шланг радиатора теплый.
9. Заглушите двигатель.
10. После остывания двигателя (прибл. до 50°C) снимите крышку радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости.
 - При необходимости дозаправьте радиатор охлаждающей жидкостью до требуемого уровня и повторите работы после пункта 7. (стандартная комплектация)
 - При необходимости дозаправьте компрессионный бачок охлажда-

ющей жидкостью до метки MAX и повторите работы после пункта 7. (модели с задним отопителем)

11. После того, как уровень жидкости перестанет падать, долейте жидкость в бачок до метки MAX. (стандартная комплектация)

МЕТОД ПРОВЕРКИ ПО ЗВУКУ ПРОТЕКАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

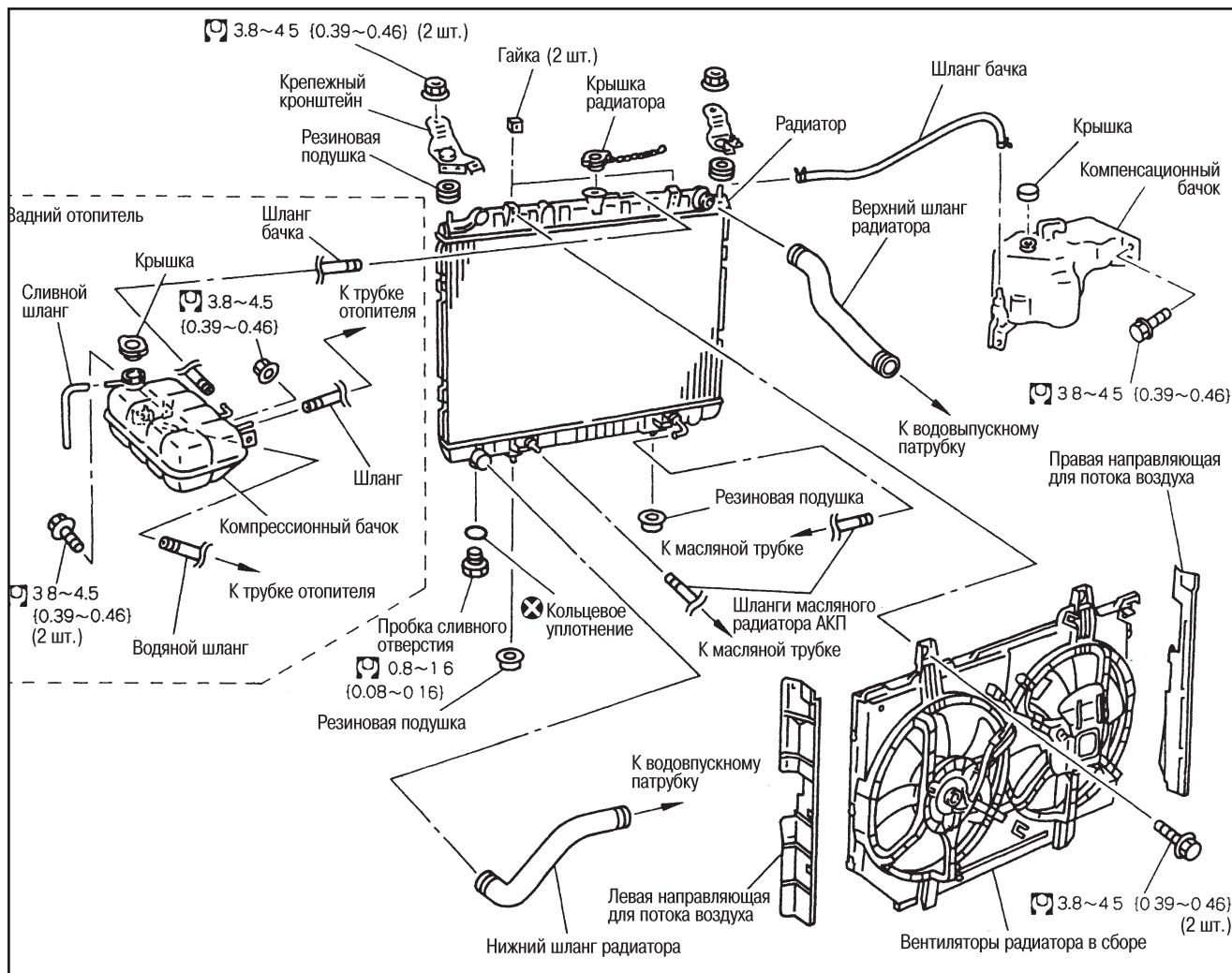
1. Дайте двигателю остыть до температуры прибл. 50°C.

Внимание:

Закройте все окна, крышку капота, выключите радиоприемник и другое электрооборудование.

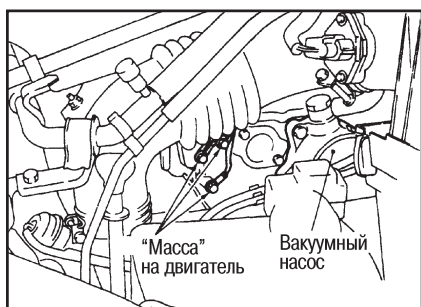
2. Запустите двигатель, в течение прибл. 30 сек. удерживайте обороты двигателя на уровне 1000 об. в мин., затем постепенно поднимите обороты до 3000 об. в мин. Повторите ускорение три раза.
3. Во время выполнения описанных выше действий в п. 2 проверьте отсутствие звука протекающей охлаждающей жидкости от сердцевины отопителя.
4. Если звук слышен, повторите действия, начиная с п. 5.

РАДИАТОР



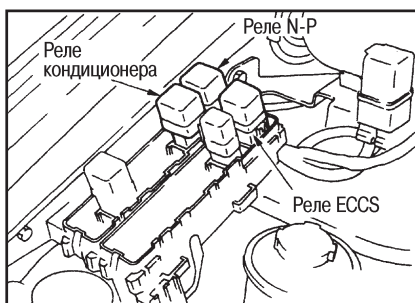
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ «ПИТАНИЯ И МАССЫ»

№ контакта	Название сигнала	Условия измерения	Напряжение
4	Управляющий сигнал реле ECCS	После поворота ключа зажигания в положение ON и в течение 1,3 сек. после поворота в положение OFF.	Прибл. 0,9V
		После этого	Напряжение аккумулятора
38	Сигнал от замка зажигания (IGN)	Ключ зажигания в положении ON	Напряжение аккумулятора
56, 61	Источник питания блока управления		
116	Напряжение аккумулятора		
39, 43 106, 112 118	«Масса»	Ключ зажигания в положении OFF	Прибл. 0V



В случае неисправности проверьте следующее.

- Контакты цепи источника питания
- Замок зажигания

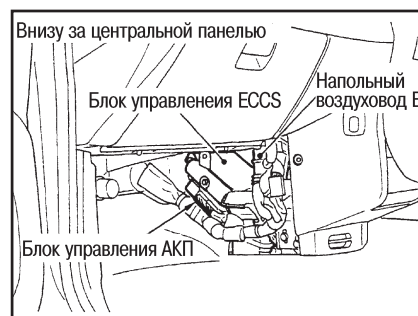
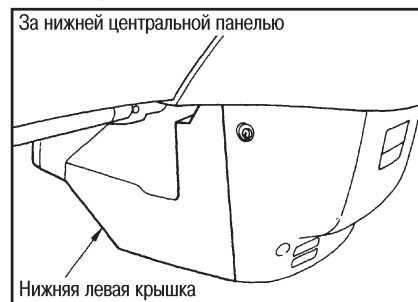


- Контрольную лампу неисправности двигателя
- Реле ECCS

- Не повреждены ли контакты блока управления ECCS и плотно ли подсоединены разъемы.

СНЯТИЕ БЛОКА ECCS

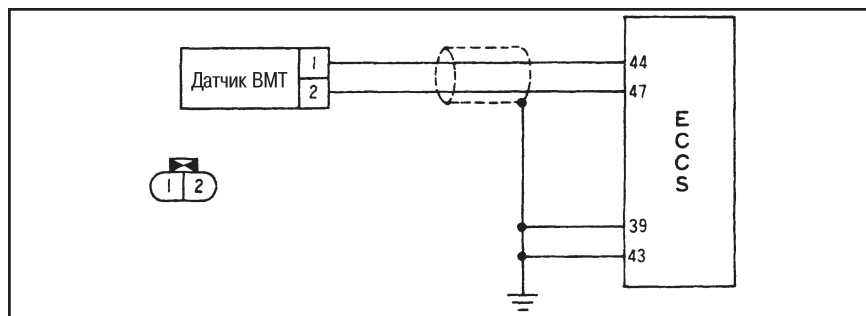
1. Снимите левую и правую крышку центральной панели и напольный воздуховод В.



2. Снимите разъем э/проводки блока ECCS.
3. Открутите 2 установочные гайки блока ECCS и снимите его.

ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ

СИГНАЛ ДАТЧИКА ВМТ (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0407)

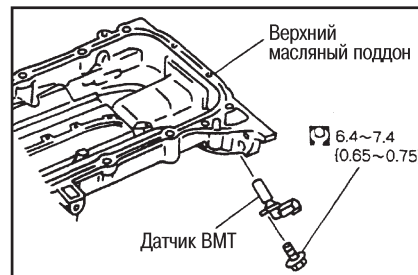


Проверьте сопротивление (при нормальной комнатной температуре) между контактами 1 и 2 датчика ВМТ.

Сопротивление: 550±55 Ω

СНЯТИЕ ДАТЧИКА ВМТ

1. Снимите левую защиту двигателя со стороны днища.
2. Отсоедините разъем э/проводки.
3. Снимите датчик ВМТ.



Внимание:

- Не ударьте датчик.
- Оберегайте датчик от попадания железных опилок.
- Не подвергайте датчик воздействию магнитного поля.

Особенности при установке

Затягивайте болт, прижимая гильзу датчика ВМТ к дугообразной выемке в верхнем поддоне.

ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА



- При помощи осциллографа проверьте форму сигнала на контакте 44 блока управления ECCS.

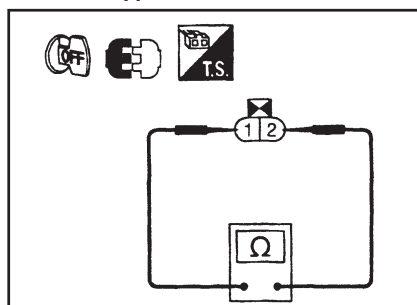
Стандартная проверка:
При помощи тестера проверьте напряжение между контактом 44 и «массой».
На оборотах х.х.: прибл. 0,04V (в диапазоне измерения постоянного напряжения)

прибл. 0,25V (в диапазоне измерения переменного напряжения)

В случае неисправности проверьте следующее.

- Цепь входного сигнала и цепь «массы»
- Не повреждены ли контакты блока управления ECCS и плотно ли подсоединены разъемы.

ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВМТ



повернут к правой стороне автомобиля.

- Равномерно затяните установочные болты блока датчика уровня топлива.

Внимание:

Используйте фирменные установочные болты.

- Установите быстросъемные соединения в следующем порядке:

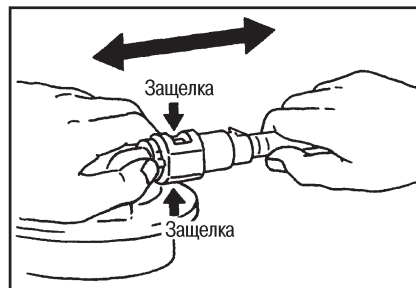
(1) Проверьте соединение на повреждение и загрязнение.

(2) Совместите соединение по центру оси трубки и вставьте трубку без перекося так, чтобы соединение защелкнулось с характерным звуком.

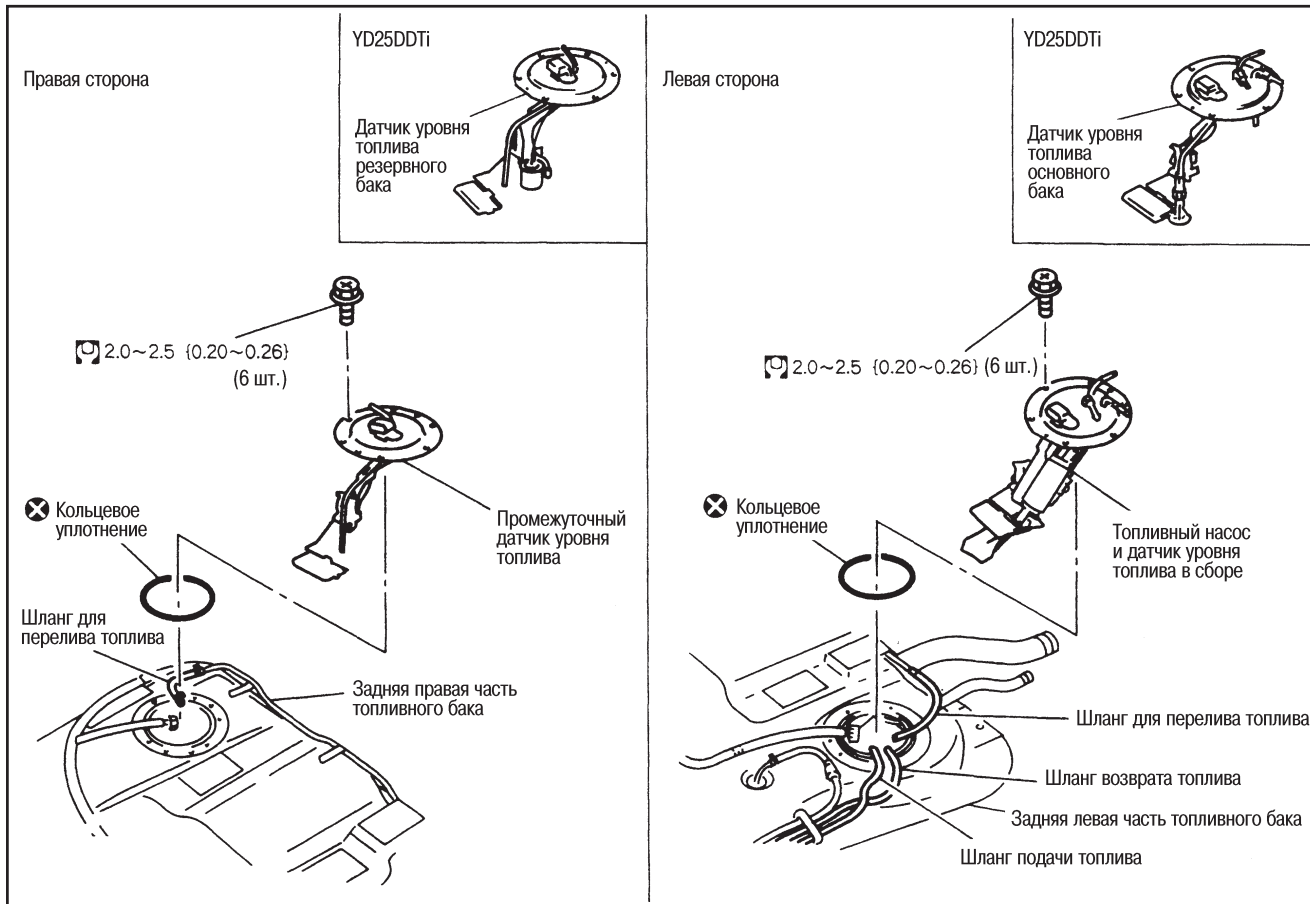
(3) После установки убедитесь, что соединение зафиксировано плотно.

- Убедитесь, что две защелки держателя зафиксированы в соединении.

- Потяните трубку и соединение и убедитесь, что они плотно закреплены.



ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ 4WD)



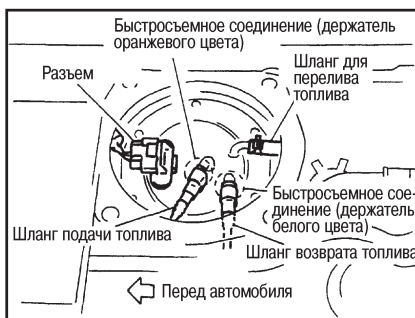
СНЯТИЕ

Внимание:

Убедитесь в наличии огнетушителя вблизи места проведения работ. Не допускайте появления открытого огня вблизи рабочего места. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.

1. Откройте дверку заливной горловины бака.
2. Откройте крышку заливной горловины и сбросьте давление внутри топливного бака.
3. Снимите сиденья и рейлинги сидений 2-го ряда.
- Снимите сиденья слева и справа для доступа:
С левой стороны: к топливному насосу и датчику уровня топлива основного бака в сборе.
С правой стороны: к датчику уровня топлива резервного бака.
4. Сверните напольный коврик для доступа к крышке смотрового отверстия.
5. Снимите крышку смотрового отверстия и отсоедините разъем электропроводки и топливные шланги.
- На рисунке показана левая сторона

с топливным насосом и датчиком уровня топлива в сборе.



- Чтобы не перепутать шланги во время установки, перед снятием нанесите на них метки.
- Отсоедините быстросъемные соединения, см. выше процедуру для моделей 2WD.

Цвет держателя:

Со стороны подачи топлива: оранжевый

Со стороны возврата топлива: белый

6. Снимите топливный насос с датчиком уровня топлива основного

бака в сборе или датчик резервного бака.

- Во время снятия не погните рычаг поплавка.

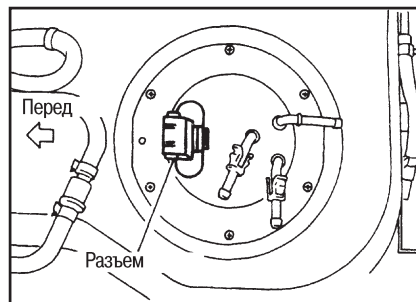
Внимание

Не уроните топливный насос и датчик уровня топлива.

УСТАНОВКА

Устанавливайте в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- Плотно подсоедините топливные шланги и разъем электропроводки.
- Устанавливайте датчик уровня топлива так, чтобы разъем располагался



СОДЕРЖАНИЕ

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	5	УСТАНОВКА	38
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	5	ПРОВЕРКА	38
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	5	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	39
КОМПРЕССИЯ	5	ПОРЯДОК ПОДБОРА КОМПОНЕНТОВ	40
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	5	РАЗБОРКА	40
ПРОВЕРКА	5	ПРОВЕРКА	41
РЕГУЛИРОВКА	6	СБОРКА	46
СНЯТИЕ РЕМНЕЙ	6	СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
УСТАНОВКА РЕМНЕЙ	6	ДВИГАТЕЛЯ	49
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	6	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	49
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	6	МОТОРНОЕ МАСЛО	49
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ	7	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	49
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	7	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	50
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	7	РАДИАТОР	51
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	7	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52
ПРОВЕРКА	8	ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА	52
КАТАЛИЗАТОР	9	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	52
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	9	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	52
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	9	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	53
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	9	ПРОВЕРКА	53
РАЗБОРКА И СБОРКА	10	КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	53
КЛАПАННАЯ КРЫШКА	13	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	54
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	13	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	54
ВАКУУМНЫЙ НАСОС	13	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	54
СНЯТИЕ	14	ВОДЯНОЙ НАСОС	54
УСТАНОВКА	14	СНЯТИЕ	54
ПРОВЕРКА	14	ПРОВЕРКА	54
РАЗБОРКА	15	УСТАНОВКА	54
СБОРКА	15	ТЕРМОСТАТ, ВОДЯНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	55
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	55
МАСЛА	15	ПРОВЕРКА ТЕРМОСТАТА	55
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	15	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	56
СТАРТЕР	16	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	56
СНЯТИЕ	17	СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКА ECSS	56
УСТАНОВКА	17	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	57
ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ И		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	58
ФОРСУНКИ В СБОРЕ	17	СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ТРУБОК	59
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	17	ЭЛЕКТРОСХЕМА	60
ПРОВЕРКА	18	НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА БЛОКА УПРАВ-	
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТНВД)		ЛЕНИЯ ECSS	61
С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	18	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	62
СНЯТИЕ	19	ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ	62
УСТАНОВКА	21	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	62
ВТОРИЧНАЯ ЦЕПЬ ГРМ	22	РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ	
СНЯТИЕ	23	ДВИГАТЕЛЯ	62
УСТАНОВКА	23	КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ	63
ПЕРВИЧНАЯ ЦЕПЬ ГРМ	24	УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ГАСНЕТ КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСП-	
СНЯТИЕ	24	РАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	64
УСТАНОВКА	26	КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	64
РАСПРЕДВАЛЫ	28	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОД-	
СНЯТИЕ	28	НЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECSS	64
ПРОВЕРКА	28	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х., МОМЕНТА ВПРЫСКА	
УСТАНОВКА	29	ТОПЛИВА И КОНЦЕНТРАЦИИ САЖИ В ВЫХЛОПЕ	67
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ	30	СТАНДАРТНЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х. (ПОСЛЕ ПРОГРЕВА)	67
ПРОВЕРКА	30	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ Х.Х.	67
РЕГУЛИРОВКА	31	ПРОВЕРКА КОНЦЕНТРАЦИИ САЖИ В ВЫХЛОПЕ	67
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	32	ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	68
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	32	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ВОДЫ	68
РАЗБОРКА	33	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ВОДЫ	68
ПРОВЕРКА	34	УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	68
СБОРКА	36	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	68
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	36		
СНЯТИЕ	37		

УДАЛЕНИЕ ВОДЫ ИЗ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	68	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	85
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ И «МАССЫ»	68	ПРОВЕРКА НА УТЕЧКУ ТОПЛИВА	85
ЦЕПЬ ПИТАНИЯ И «МАССЫ»	68	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	85
ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ	69	АКСЕЛЕРАТОР	85
СИГНАЛ ДАТЧИКА ВМТ (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0407)	69	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	85
СИГНАЛ ДАТЧИКА ВЕСОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0102)	70	ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕДАЛИ	85
СИГНАЛ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0103)	70	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	86
СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0104)	71	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ 2WD)	86
СИГНАЛ ДАТЧИКА АКСЕЛЕРАТОРА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0403)	72	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ 4WD)	87
СИГНАЛЫ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ХОЛОСТОГО ХОДА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛНОСТЬЮ НАЖАТОЙ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	72	ТОПЛИВНЫЙ БАК (МОДЕЛИ 2WD)	88
СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0203)	73	ТОПЛИВНЫЙ БАК (МОДЕЛИ 4WD)	89
СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	73	СИСТЕМА ВЫПУСКА	90
СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ УСКОРЕННОГО ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	73	МОДЕЛИ 2WD	90
СИГНАЛ START ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	74	МОДЕЛИ 4WD	91
СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0807)	74	СНЯТИЕ	91
СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ НЕЙТРАЛЬ-ПАРКОВКА	75	УСТАНОВКА	91
СИГНАЛЫ ОТ ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ (МОДЕЛИ 4WD) (ОТОБРАЖАЮТСЯ КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ 1006 И 1007)	75	АКТИВНЫЕ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ	92
СИГНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И АКП (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0504)	75	ОПИСАНИЕ	92
СИГНАЛЫ СВЯЗИ ЕССС И ТНВД (ОТОБРАЖАЮТСЯ КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ 0402, 0701, 0703, 0704, 0705, 0706, 0707)	76	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	92
ПРОВЕРКА ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	76	ЭЛЕКТРОСХЕМА	93
РЕЛЕ НАКАЛА	76	РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ВИБРАЦИИ	93
ЭЛЕКТРОСИСТЕМА КЛАПАНА EGR (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 1003)	77	ЗАМЕЧАНИЯ ПО РЕГУЛИРОВКЕ	93
РЕЛЕ НАСОСА ПЕРЕКАЧКИ (МОДЕЛИ 4WD)	78	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АСМ	94
РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	79	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	95
РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ РАДИАТОРА	79	ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ И «МАССЫ»	95
СОЛЕНОИД УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ	80	ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ	95
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ VNT	81	ПРОВЕРКА ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	96
СОЛЕНОИД УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ДЛЯ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ (МОДЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ)	82	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АСМ (МОДЕЛИ 2WD)	96
СИГНАЛ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРОТАМИ ТНВД (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 0702)	83	СНЯТИЕ	97
СИГНАЛ УПРАВЛЕНИЯ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА (ОТОБРАЖАЕТСЯ КОД САМОДИАГНОСТИКИ 1004)	83	УСТАНОВКА	97
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	84	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АСМ (МОДЕЛИ 4WD)	98
ШТУЦЕР И ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	84	СНЯТИЕ	98
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	85	УСТАНОВКА	100
		ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	101
		ГЕНЕРАТОР	101
		СНЯТИЕ	101
		УСТАНОВКА	101
		ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГЕНЕРАТОРА	101
		СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ ГЕНЕРАТОРА	101
		БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	102