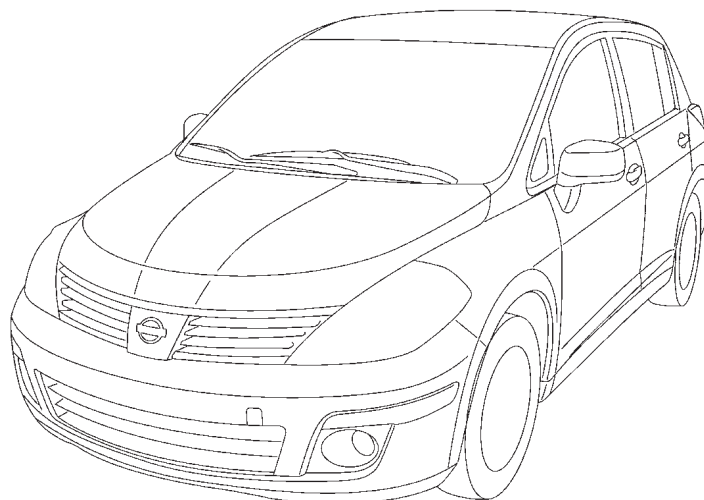


NISSAN TIIDA

*Модели С11 выпуска с 2004 г. с бензиновыми
двигателями HR16DE, MR18DE*



*Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт*

Автонавигатор
Легион-Автодата
2011

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN Tiida. Модели C11 выпуска с 2004 г. с бензиновыми двигателями HR16DE, MR18DE.

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2011. 376 с.: ил.

(Код 3293)

Автонавигатор, ISBN 978-5-98410-065-6

Легион-Автодата, ISBN 978-5-88850-495-6

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN Tiida выпуска с 2004 г., оснащенных бензиновыми двигателями HR16DE, MR18DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая систему динамического управления автомобилем VDC, антиблокировочную систему ABS, систему стабилизации курсовой устойчивости ESP, антипробуксовочную систему TCS и систему распределения тормозного усилия EBD), электреческого рулевого управления и т.д. Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта. В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, обилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

На сайте www.autodata.ru, в разделе «Форум», Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство «Легион - Автодата» сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора «АЛЬФА».

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ООО «Автонавигатор», 2011

e-mail: sib@auto-kniga.ru

<http://auto-kniga.ru>

<http://www.auto-kniga.com>

© ЗАО «Легион-Автодата», 2011

e-mail: legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

<http://www.motorbooks.ru>



Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 23.01.2011.

Формат 60x90 1/8. Печ. л. 47

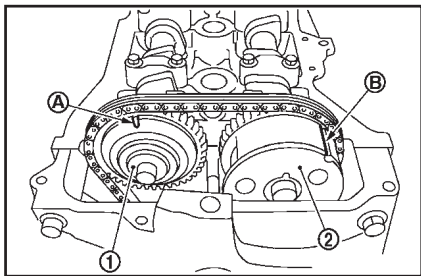
Бумага газетная. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых диапозитивов

в ГУП МО «Коломенская типография»

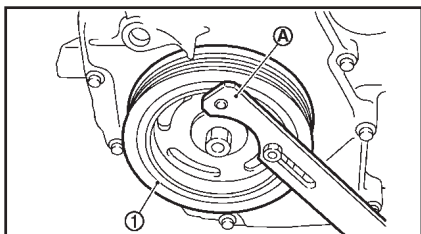
140400, г. Коломна,

ул. III Интернационала, 2а.



- 1: Звездочка распредвала (выпуск)
- 2: Звездочка распредвала (впуск)
- A: Метка совмещения (выбита)
- B: Метка совмещения (риска, высеченная на периферии)

- В противном случае проверните шкив коленвала еще на один оборот и совместите метки так, как показано на рисунке.
- 8. Снимите шкив коленвала следующим образом:
 - a. Зафиксируйте шкив коленвала (1) подходящим инструментом (А).

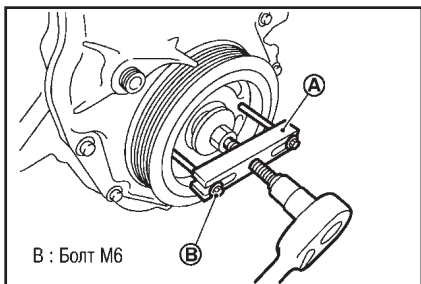


- b. Ослабьте болт шкива коленвала так, чтобы он отошел от исходного положения.

Внимание:

Не откручивайте болт шкива коленвала, т.к. он будет служить точкой опоры для съемника шкива.

- c. Закрепите съемник шкива коленвала (А) (специнструмент: KV111030000) в отверстиях М6 шкива коленвала и снимите шкив коленвала.



- 9. Снимите переднюю крышку следующим образом:
 - a. Ослабьте болты в порядке, обратном изображенному на рисунке А вверху страницы.
 - b. Подденьте крышку в местах, обозначенных черными стрелками на рисунке, срежьте герметик и снимите переднюю крышку.

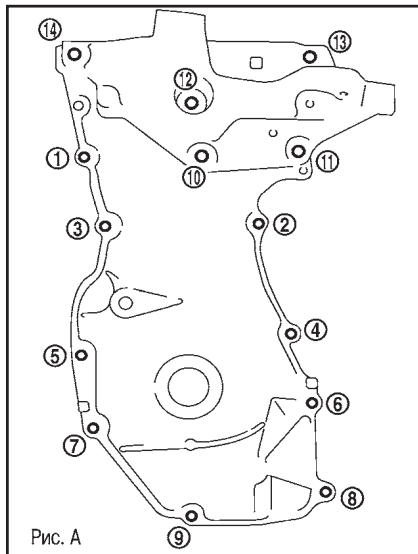
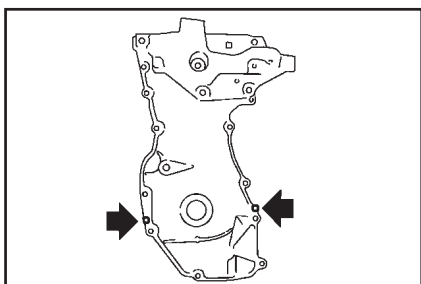


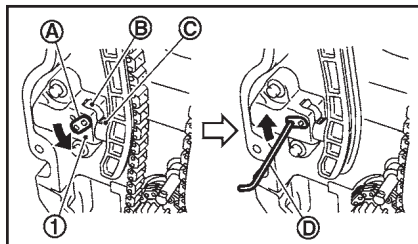
Рис. А

- 10. Извлеките передний сальник из передней крышки при помощи подходящего инструмента.

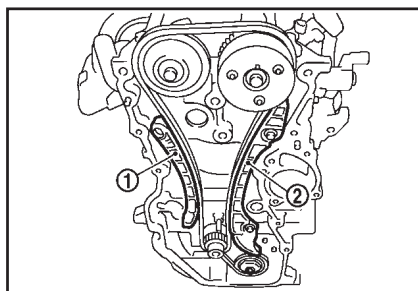
Внимание:

Не повредите переднюю крышку.

- 11. Снимите натяжитель цепи (1) следующим образом:
 - a. Полностью вдавите рычаг (А) натяжителя цепи и вдавите плунжер (С) внутрь натяжителя.

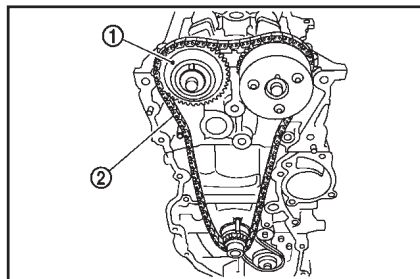


- Защелка (В) отпускается при полном вдавлении рычага. В результате плунжер можно сдвинуть.
- b. Оттяните рычаг и совместите отверстие в нем с отверстием в корпусе.
- При совмещении отверстий в рычаге и корпусе плунжер фиксируется.
- Когда выступающие части храповика плунжера и защелки обращены друг к другу, отверстия не совмещены. Правильно введите их в зацепление и совместите эти отверстия, слегка сдвинув плунжер.
- c. Вставьте стопорный палец (D) в отверстие в корпусе натяжителя через отверстие в рычаге и зафиксируйте рычаг в верхнем положении.
- В качестве примера в качестве стопорного пальца используется шестигранный гаечный ключ 2,5 мм.
- d. Снимите натяжитель цепи.
- 12. Снимите направляющую натяжителя цепи ГРМ (2) и направляющую цепи в месте изгиба (1).



- 13. Снимите цепь ГРМ (2).

● Подтяните цепь ГРМ со стороны звездочки распредвала выпускных клапанов (1) и снимите цепь и начните снимать цепь со стороны звездочки распредвала выпускных клапанов.

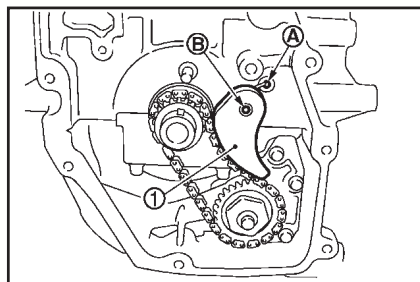


Внимание:

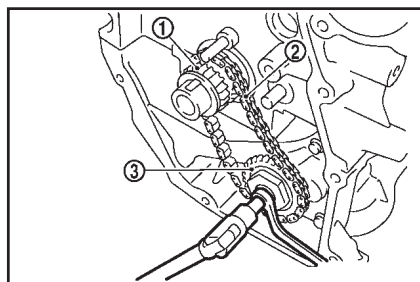
После снятия цепи ГРМ не проворачивайте коленвал или распредвалы по отдельности, иначе произойдет соударение клапанов о днища поршней.

- 14. Снимите звездочку с коленвала и компоненты, связанные с цепью привода масляного насоса, следующим образом:

- a. Снимите натяжитель цепи (1).



- Снимите с оси (В) и из крепежного отверстия пружины (А).
- b. Придерживая кончик вала масляного насоса головкой TORX (размер: E8), ослабьте гайки звездочки масляного насоса и открутите их.



- c. Одновременно снимите звездочку коленвала (1), цепь привода масляного насоса (2) и звездочку масляного насоса (3).

УСТАНОВКА

Примечание:

На рисунке показано относительное расположение меток совмещения на цепях и на соответствующих звездочках после установки компонентов.

- 1: Цепь ГРМ
- 2: Звездочка распредвала (выпуск)
- 3: Направляющая цепи ГРМ в месте изгиба
- 4: Натяжитель цепи ГРМ
- 5: Цепь привода масляного насоса
- 6: Звездочка масляного насоса
- 7: Звездочка коленвала

РАЗБОРКА

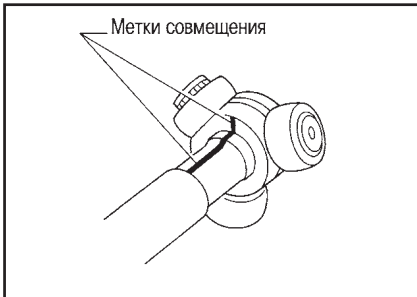
Со стороны коробки передач

1. Закрепите приводной вал в тисках.

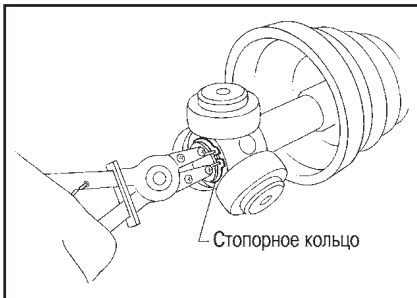
Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив медные или алюминиевые полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем сдвиньте чехол назад.
3. Снимите кольцевой зажим и пылезащитную крышку с корпуса скользящего шарнира.
4. Нанесите метки совмещения на корпус скользящего шарнира и вал и извлеките вал из корпуса.
5. Нанесите метки совмещения на крестовину в сборе и вал.



6. Снимите стопорное кольцо при помощи подходящего инструмента, затем снимите крестовину в сборе с вала.



7. Снимите чехол с вала.
8. Удалите старую смазку со скользящего шарнира в сборе.

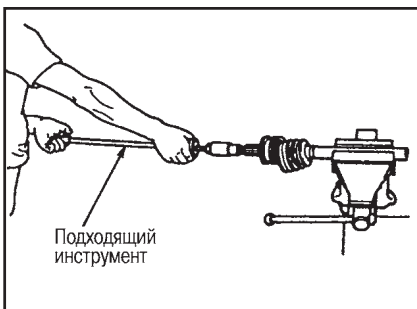
Со стороны колеса

1. Закрепите передний приводной вал в тисках.

Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив медные или алюминиевые полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем сдвиньте чехол назад.
3. Наверните ударный съемник или подходящий инструмент на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Снимите узел шарнира с вала.



Внимание:

- Отцентрируйте ударный съемник или подходящий инструмент и приводной вал и снимите узел шарнира, прикладывая усилие под прямым углом.
 - Если узел шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток или более, замените приводной вал в сборе целиком.
4. Снимите кольцевой зажим с вала.
 5. Снимите чехол с вала.
 6. Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами, поворачивая обойму.

Динамический амортизатор

Снимите зажимы, затем снимите динамический амортизатор с вала.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Вал

Проверьте, нет ли искривления, трещин или других повреждений. При необходимости замените.

Узел шарнира

Проверьте следующее:

- свободно ли вращается узел шарнира и нет ли чрезмерного осевого люфта;
- не попали ли посторонние частицы внутрь узла шарнира;
- нет ли порезов, трещин и изломов внутри узла шарнира.

Внимание:

При обнаружении отклонений от нормы замените узел шарнира в сборе целиком.

Корпус скользящего шарнира и крестовина в сборе

Убедитесь, что на корпусе и на контактной поверхности под ролики со стороны крестовины нет порезов, трещин и изломов или чрезмерного износа.

Внимание:

При обнаружении отклонений от нормы замените корпус скользящего шарнира и крестовину в сборе.

Динамический амортизатор

Проверьте, нет ли трещин или износа. При необходимости замените.

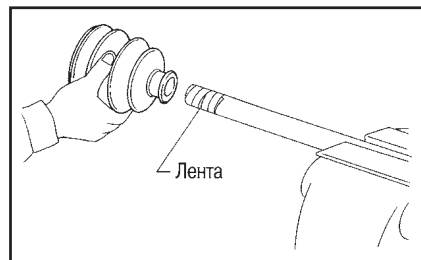
СБОРКА

Со стороны коробки передач

1. Поставьте новый чехол на вал и закрепите новым зажимом с узкой стороны.

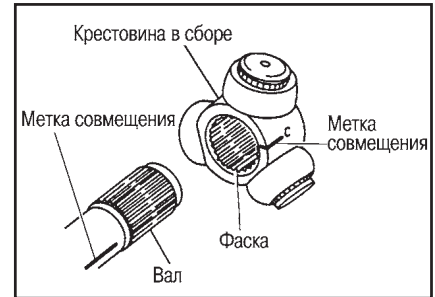
Внимание:

- Не используйте чехол и зажимы повторно.
- Чтобы не повредить чехол при установке, обмотайте шлицевую часть вала изолентой.



2. Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала.

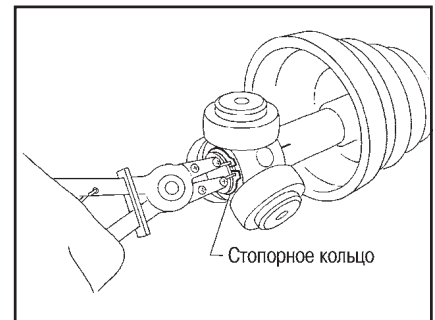
3. Совместите метку на крестовине в сборе с меткой на валу и установите крестовину в сборе фаской в сторону вала.



4. При помощи подходящего инструмента поставьте новое стопорное кольцо.

Внимание:

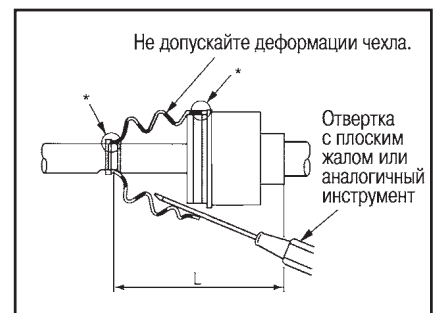
Не используйте стопорное кольцо повторно.



5. Нанесите рекомендуемую смазку (фирменную смазку NISSAN или эквивалентную) на крестовину в сборе и поверхность скольжения.
6. Установите корпус скользящего шарнира на крестовину в сборе и доведите количество смазки до указанного ниже.

Количество смазки: 130-140 г

7. Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой «*»), как показано на рисунке.



Внимание:

Если на посадочные поверхности чехла (обозначенные меткой «*») на валу или на корпусе попадет смазка, чехол может соскочить. Удалите всю смазку с поверхностей.

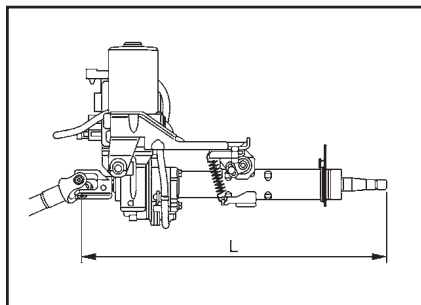
8. Убедитесь, что длина установки чехла «L» соответствует указанной ниже. Вставьте отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны. Во избежание деформации чехла выпустите из него воздух.

Длина установки чехла «L»:

Модели с МКП: 181,2 мм
Модели с АКП: 176,0 мм

в сборе, блоке управления EPS и промежуточном валу и при необходимости замените.

- Если автомобиль попал в небольшую аварию со столкновением, измерьте длину «L», как показано на рисунке. Если длина отличается от нормы, замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).



Длина «L» рулевой колонки	Минимум	462,1 мм
	Номинал	464,1 мм
	Максимум	466,1 мм

- Проверьте, нет ли повреждений или других отклонений от нормы на механизме регулировки наклона. При необходимости замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).

- Измерьте момент поворота рулевой колонки в сборе при помощи специнструмента. Если длина отличается от нормы, замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).

Специнструмент:
№ ST3127S000 (J-25742-1)

Момент затяжки:

: 0-2,1 Н•м (0-0,21 кг-м)

УСТАНОВКА

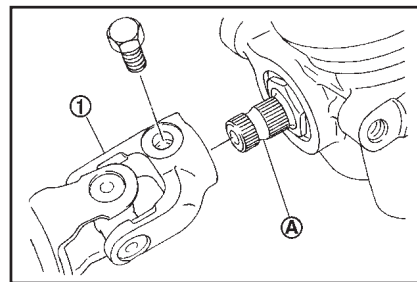
Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Моменты затяжки см. выше.

- При затягивании болта (с нижней стороны промежуточного вала) сначала затяните его от руки, затем перед окончательным затягиванием убедитесь, что нет ощущения заедания.

Внимание:

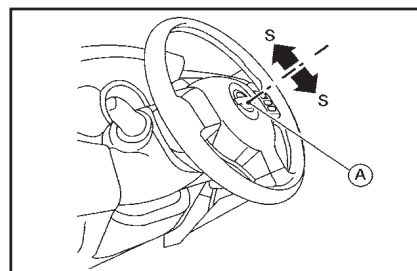
Вставляйте болт в требуемом направлении. (Не вставляйте его с противоположной стороны).

- Совместите метки, нанесенные при снятии.
- При подсоединении промежуточного вала с верхней стороны (1) к валу рулевой колонки перед окончательным затягиванием убедитесь, что болт надежно сел в канавку (A) вала рулевой колонки.



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

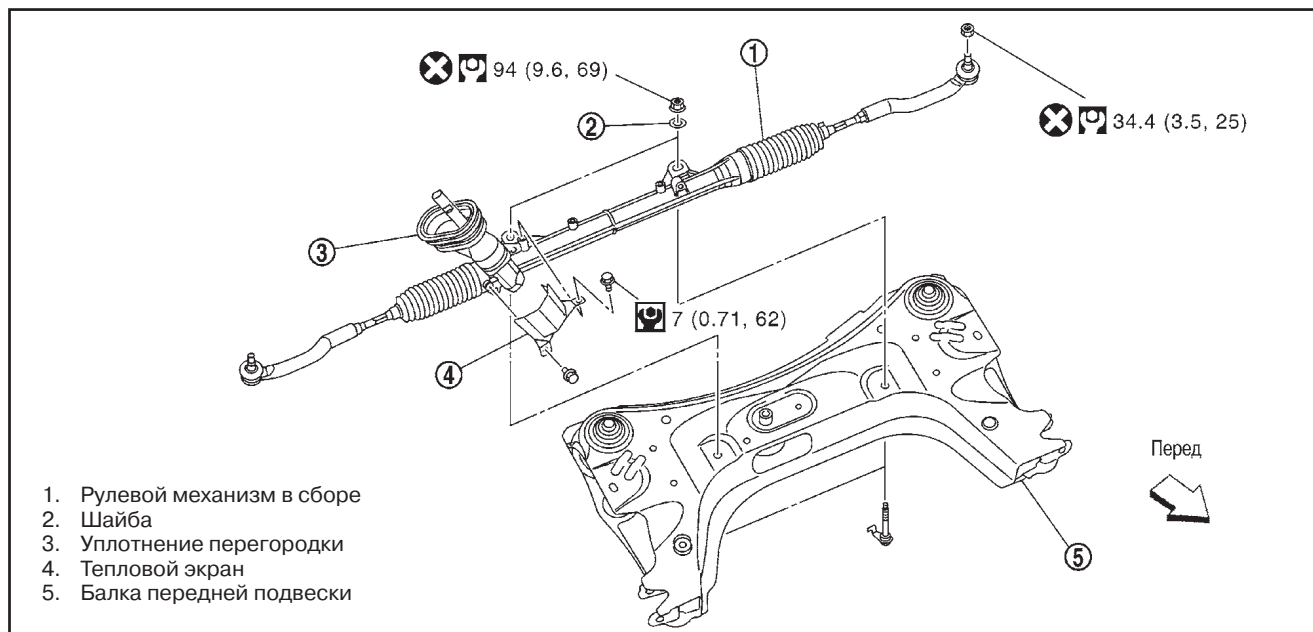
- Проверните рулевое колесо и проверьте, не нарушилась ли центровка, нет ли заедания, стука или затруднений при вращении рулевого колеса.
- Проверьте рабочий диапазон (S) механизма регулировки наклона в точке (A), как показано на рисунке.



Рабочий диапазон регулировки наклона (S): 20 мм

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



1. Рулевой механизм в сборе
2. Шайба
3. Уплотнение перегородки
4. Тепловой экран
5. Балка передней подвески

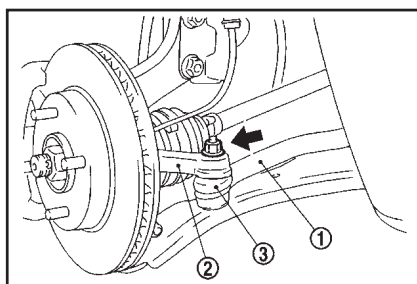
Внимание:

Если при отделении рулевой колонки от рулевого механизма повернуть рулевое колесо, спиральный провод может оторваться. Чтобы этого не произошло, зафиксируйте рулевое колесо веревкой.

СНЯТИЕ

1. Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
2. Выверните крепежный болт промежуточного вала (с нижней стороны) и отделите промежуточный вал от вала червяка рулевого механизма.
3. Поднимите автомобиль.

4. При помощи гайковерта снимите колеса с автомобиля.
5. Ослабьте гайку наружного наконечника рулевой тяги (1).



6. При помощи съемника шаровых шарниров (или подходящего инструмента) снимите наружный наконечник рулевой тяги (1) с поворотного кулака (2) так, чтобы не повредить чехол шарового шарнира (3).

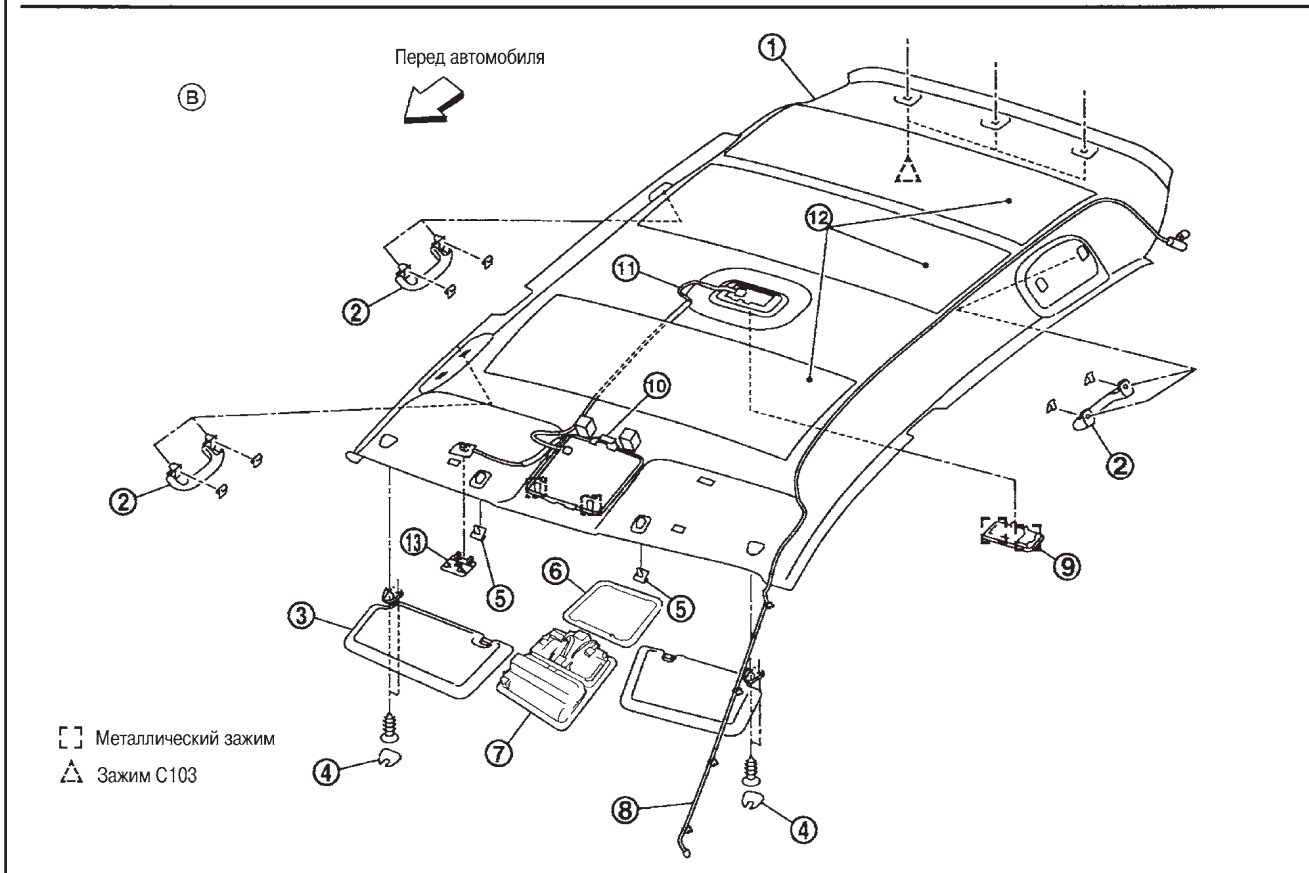
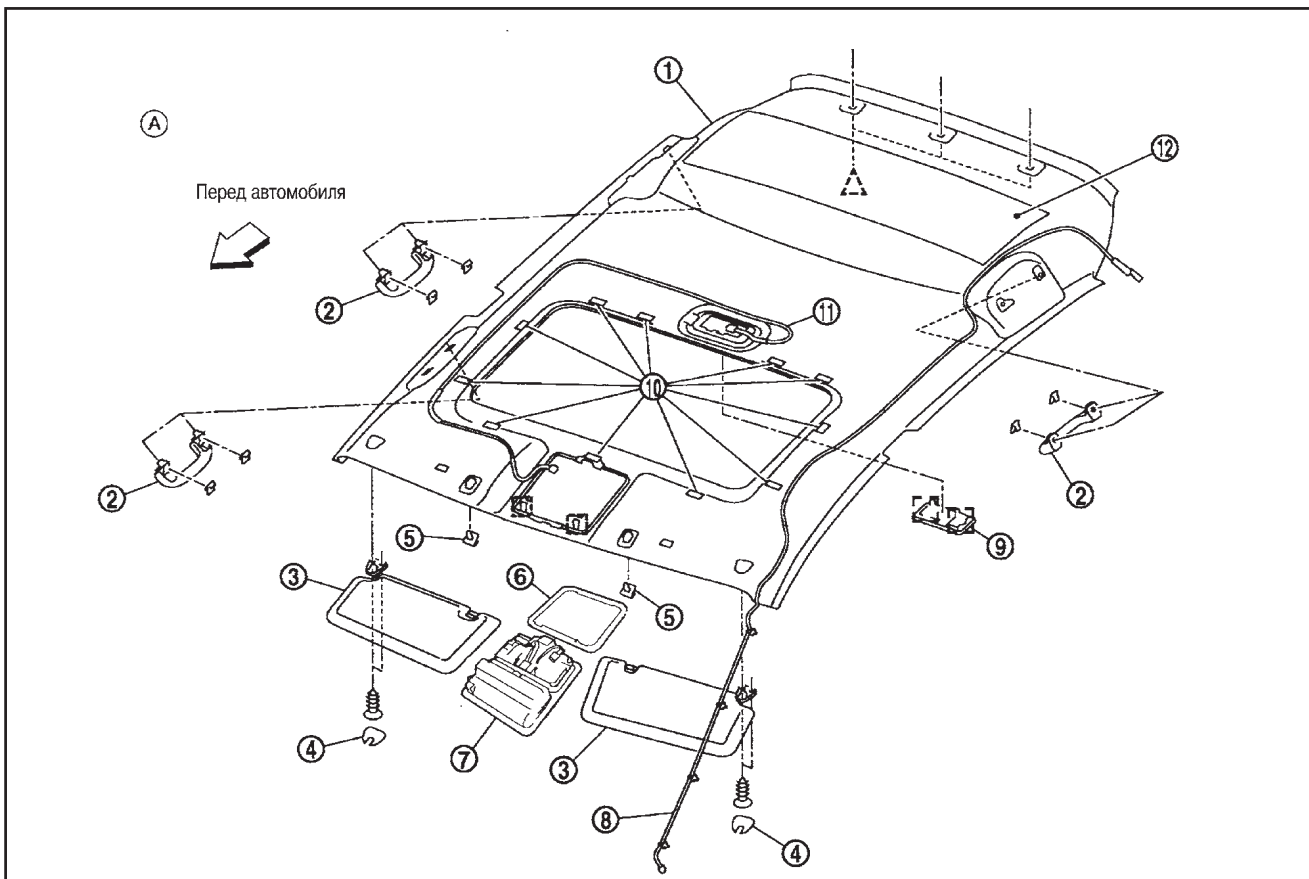
Внимание:

Во избежание повреждения резьбы и соскакивания съемника шаровых шарниров (подходящего инструмента) затяните гайку от руки.

7. Снимите балку передней подвески. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА.

ПОТОЛОК

МОДЕЛИ С КУЗОВОМ НАТСВАСК



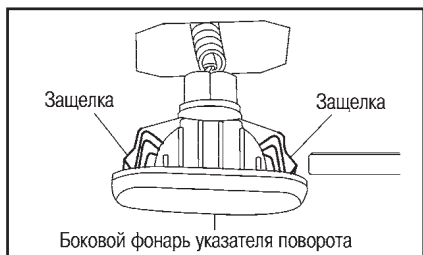
12

- | | | |
|---------------------------------------|---|--|
| 1. Потолок | 6. Фиксатор консоли крыши | 11. Электропроводка плафона освещения салона |
| 2. Поручень | 7. Консоль крыши/плафон местного освещения в сборе (если имеется) | 12. Изолятор |
| 3. Солнцезащитный козырек | 8. Антенный фидер | 13. Отделка |
| 4. Заглушка | 9. Плафон освещения салона | А. С люком |
| 5. Держатель солнцезащитного козырька | 10. Крепеж с двойной фиксацией | В. Без люка |

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Вставьте подходящий инструмент под боковой фонарь указателя поворота. Отжав защелку бокового фонаря указателя поворота, потяните за фонарь в сторону от переднего крыла, как показано на рисунке.



2. Отсоедините разъем от бокового фонаря указателя поворота и снимите фонарь.

Примечание:

Чтобы электропроводка не завалилась с обратной стороны переднего крыла, зафиксируйте ее виниловой лентой.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Внимание:

Устанавливайте корпус фонаря буртиком вверх.

ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

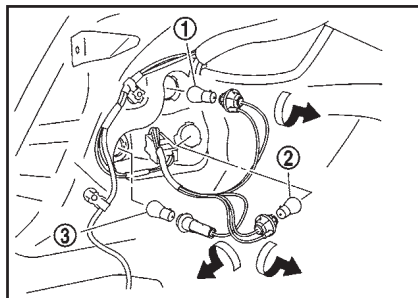
МОДЕЛИ С КУЗОВОМ НАТЧБАСК

1. Снимите задний комбинированный фонарь. См. ниже.

2. Поверните патрон лампочки против часовой стрелки и разблокируйте его.
3. Выньте лампочку.
4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN

1. Снимите боковую отделку багажника. См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА.
2. Поверните патрон лампочки против часовой стрелки и разблокируйте его.
3. Выньте лампочку заднего фонаря стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря (1), лампочку заднего фонаря указателя поворота (2) и лампочку фонаря заднего хода (3).



4. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Модели с кузовом Hatchback

СНЯТИЕ

1. Открутите крепежные гайки заднего комбинированного фонаря.
2. Потяните за задний комбинированный фонарь в сторону задней части

автомобиля и выведите из зацепления зажимы.

3. Отсоедините разъем от заднего комбинированного фонаря и снимите фонарь.

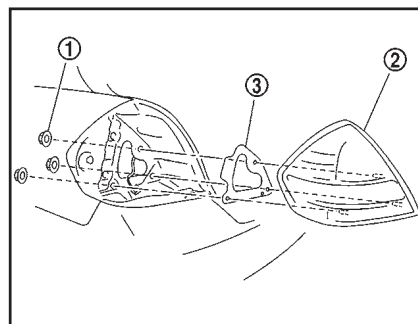
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Модели с кузовом Sedan

СНЯТИЕ

1. Снимите боковую отделку багажника (если имеется). См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА.
2. Отсоедините разъем от заднего комбинированного фонаря.
3. Открутите крепежные гайки (1) заднего комбинированного фонаря.



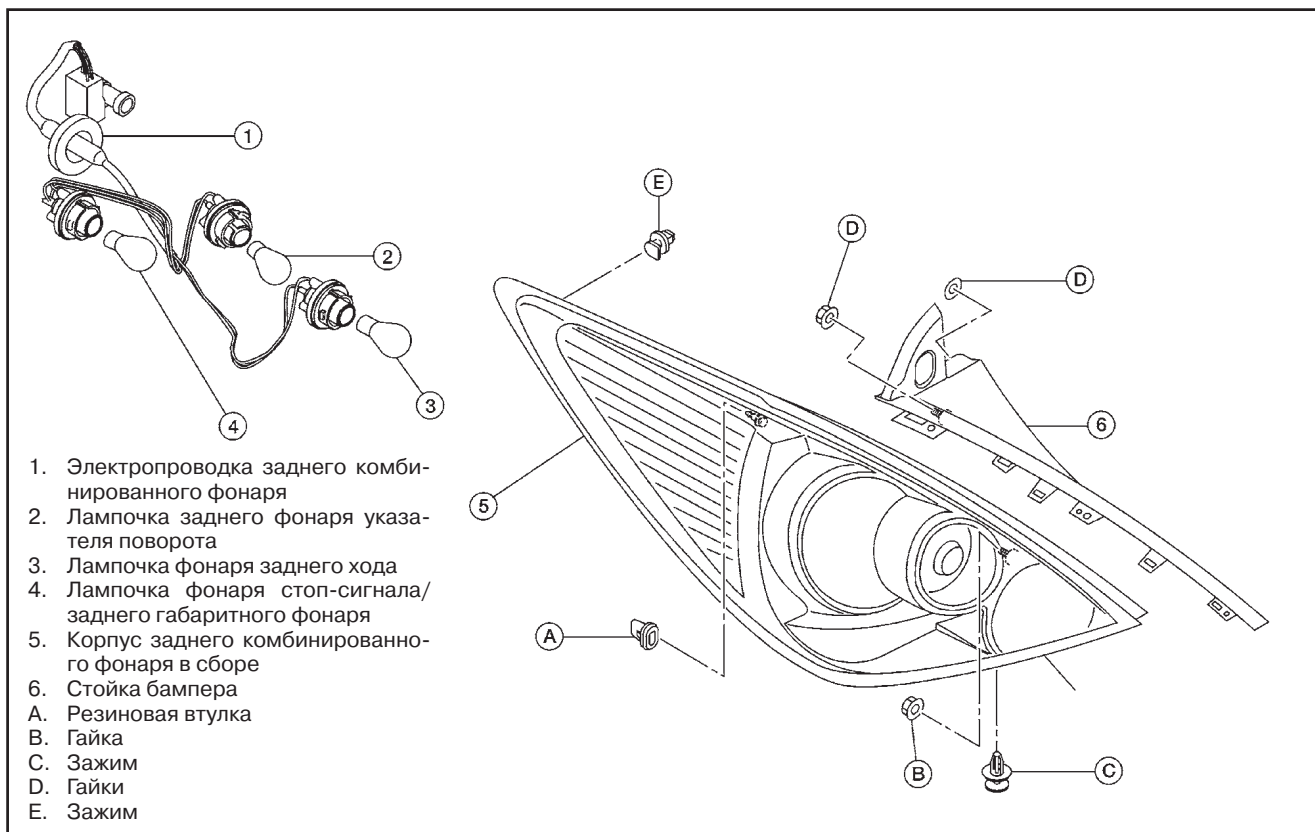
4. Снимите задний комбинированный фонарь (2).
5. Выньте уплотняющую набивку (3) из заднего комбинированного фонаря.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

РАЗБОРКА И СБОРКА

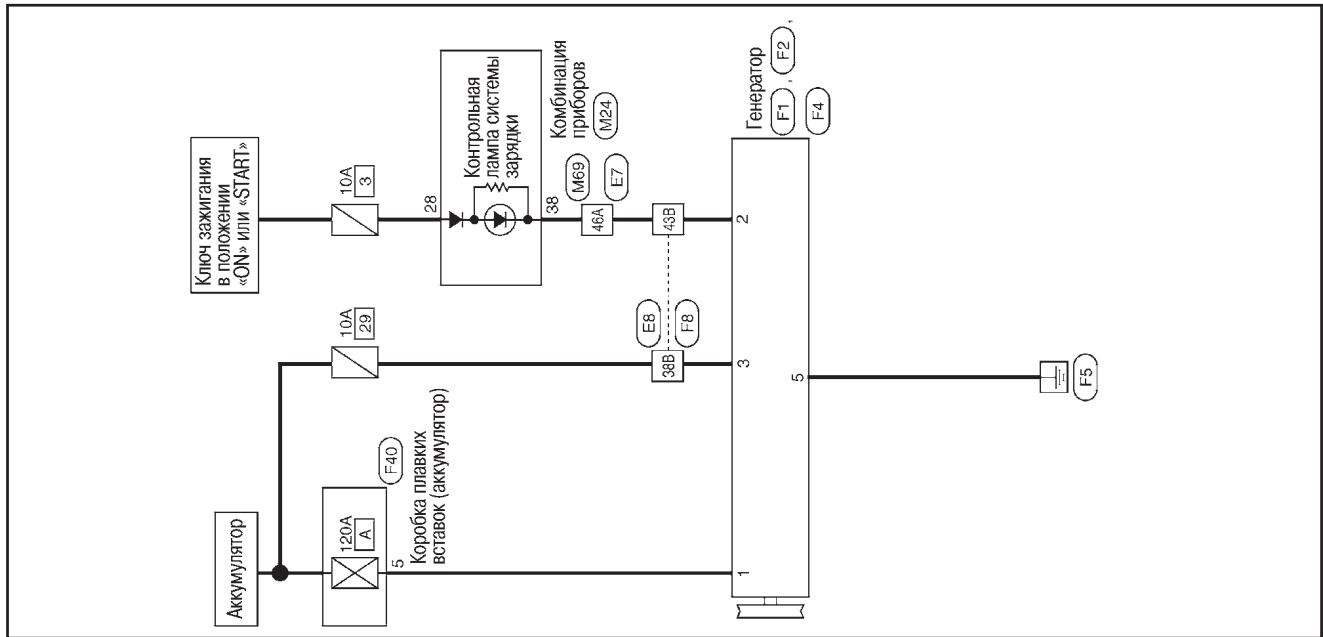
Модели с кузовом Hatchback



1. Электропроводка заднего комбинированного фонаря
2. Лампочка заднего фонаря указателя поворота
3. Лампочка фонаря заднего хода
4. Лампочка фонаря стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря
5. Корпус заднего комбинированного фонаря в сборе
6. Стойка бампера
- A. Резиновая втулка
- B. Гайка
- C. Зажим
- D. Гайки
- E. Зажим

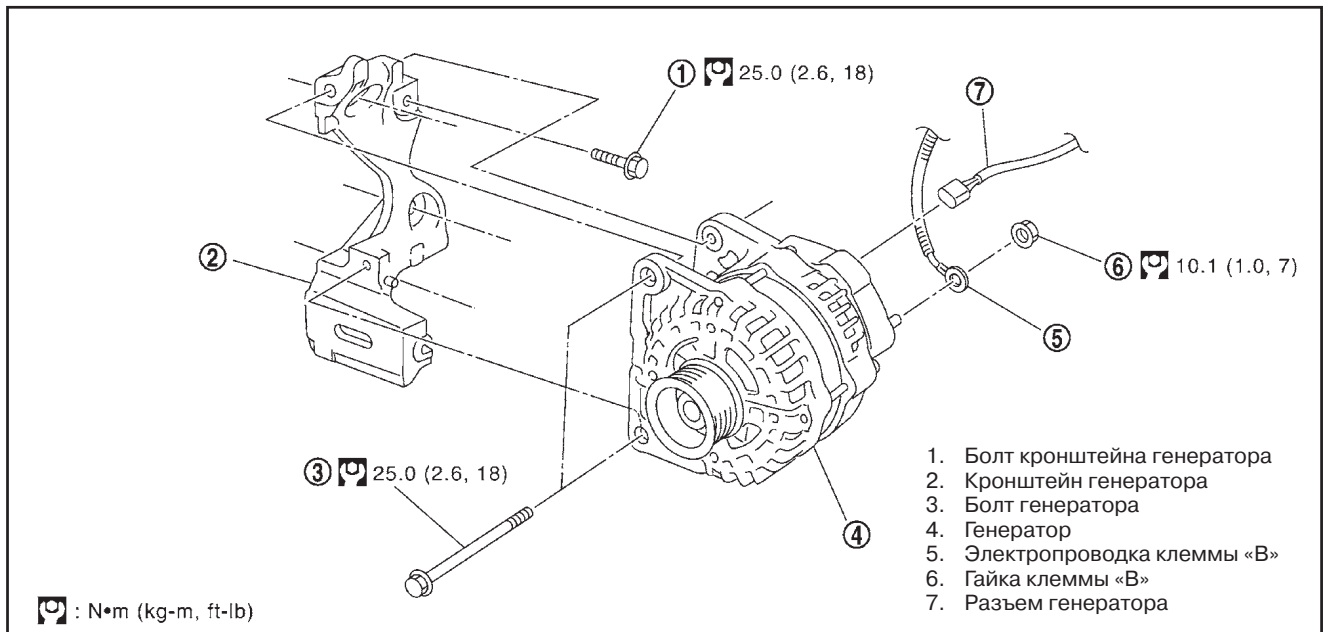
[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ



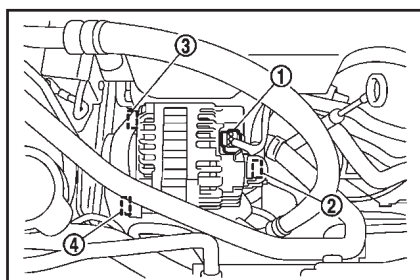
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ГЕНЕРАТОР



СНЯТИЕ

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Снимите приводной ремень. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
3. Отсоедините разъем (1) от генератора.



4. Открутите гайку клеммы «В» (2) и отсоедините электропроводку клеммы «В».
5. Открутите верхний крепежный болт (3) и нижний крепежный болт (4) генератора.
6. Снимите генератор с автомобиля по направлению вверх.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

Внимание:

Затягивайте гайку клеммы «В» с осторожностью.

Затяните болты генератора от руки в порядке от нижнего к верхнему, затем затяните их в порядке от верхнего к нижнему.

Внимание:

Поверхность генератора с передней стороны (со стороны шкива) является контрольной. Закрепите переднюю сторону на генераторе, затем затяните болты.

Установите генератор и проверьте натяжение ремня. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 7	СХЕМА СМАЗКИ..... 175
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕ-	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 176
НИЕ САЛОНА.....7	МОТОРНОЕ МАСЛО.....176
СИДЕНЬЯ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ..... 17	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....176
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ..... 22	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 177
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И	ЗАПРОВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)..... 177
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА, ТЕЛЕ-	ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА.....177
ФОН И СИСТЕМА ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 27	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR18DE 177
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ..... 50	СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР..... 177
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕ-	СХЕМА СМАЗКИ..... 178
МЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО..... 57	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 178
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 63	МОТОРНОЕ МАСЛО.....178
	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР..... 179
	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ..... 180
	МАСЛЯНЫЙ НАСОС..... 180
	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР..... 181
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 181
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 66	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ HR16DE 182
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 66	КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ..... 182
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 66	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ..... 182
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ..... 71	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 183
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (HR16DE)..... 72	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ..... 183
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (MR18DE)..... 76	РАДИАТОР..... 184
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА..... 81	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ..... 184
	РАДИАТОР..... 184
	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР..... 186
	ВОДЯНОЙ НАСОС..... 187
	ТЕРМОСТАТ..... 188
	ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК..... 189
	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР..... 189
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 189
	РАДИАТОР..... 189
	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ..... 190
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 84	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR18DE 190
[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]..... 84	КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ..... 190
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 84	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 191
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ..... 84	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ..... 191
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ..... 85	РАДИАТОР..... 192
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ..... 85	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ..... 192
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ..... 86	РАДИАТОР..... 192
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ..... 87	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР..... 193
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ..... 87	ВОДЯНОЙ НАСОС..... 194
НАТЯЖНОЙ ШКИВ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ..... 87	ТЕРМОСТАТ..... 195
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД..... 88	ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН..... 196
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 89	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР..... 197
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 90	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 197
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА..... 91	
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)..... 94	
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА..... 95	
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА..... 97	
ЦЕПЬ ГРМ..... 99	
РАСПРЕДВАЛЫ..... 103	
САЛЬНИКИ..... 110	
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ..... 111	
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ..... 116	
РАЗБОРКА И СБОРКА..... 118	
ДВИГАТЕЛЬ..... 118	
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ)..... 119	
БЛОК ЦИЛИНДРОВ..... 121	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 128	
[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE]..... 134	
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 134	
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ..... 134	
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ..... 134	
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ..... 135	
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ..... 136	
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ..... 137	
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ..... 138	
АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ..... 138	
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД..... 138	
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 139	
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 141	
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА..... 142	
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН..... 144	
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ..... 146	
КЛАПАННАЯ КРЫШКА..... 147	
ЦЕПЬ ГРМ..... 149	
РАСПРЕДВАЛЫ..... 153	
САЛЬНИКИ..... 157	
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ..... 158	
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ..... 162	
РАЗБОРКА И СБОРКА..... 165	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 173	
	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 198
	[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE (С EURO-OBD)]..... 198
	ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ..... 198
	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ..... 198
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗА-
	МЕНИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ..... 199
	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х..... 199
	ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ..... 199
	ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА..... 199
	ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ..... 199
	ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х..... 200
	СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ..... 200
	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ..... 201
	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 202
	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА..... 202
	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА..... 202
	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ..... 203
	[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE]..... 203
	ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ..... 203
	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ..... 203
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗА-
	МЕНИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ..... 205
	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х..... 205
	ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ..... 205
	ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА..... 205
	ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ..... 205
	ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х..... 205
	СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ..... 206
	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ..... 207
	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ..... 208

ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	208	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	260
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	208	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	260
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	209	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	260
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ-		ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	260
МА ВЫПУСКА	210	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	260
АКСЕЛЕРАТОР	210	СЛИВ И ЗАПРАВКА	260
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	210	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	260
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	210	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	261
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	210	ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК	261
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	210	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	261
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	213	ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК	261
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ HR16DE	213	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	261
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	213	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	261
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	213	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	261
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ MR18DE	214	ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	262
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	214	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	262
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	214	ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	262
		ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ ЗАДНИХ КОЛЕС	262
		ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ	263
		СДВОЕННЫЙ ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	263
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	263
		ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	263
		ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	263
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	263
		ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	263
		ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	263
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	264
		ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	264
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	265
		ПРОВЕРКА	265
		ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	265
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	266
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА В СБОРЕ	266
		ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	266
		ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	266
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	266
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА В СБОРЕ	267
		ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	268
		ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	268
		СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	268
		ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	268
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 216		РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	272
СЦЕПЛЕНИЕ	216	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	272
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	216	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	272
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	217	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	272
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	217	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	272
КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC)	218	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	272
ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ	218	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	272
ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ, КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	218	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	273
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	219	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	273
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	220	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	274
[5-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS5F91R]	220	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	274
[6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F94R]	225	РАЗБОРКА И СБОРКА	275
		РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	275
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	230	СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	277
[4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП: RE4F03V]	230	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS)	277
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	230	ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	277
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	232	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	277
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	239	ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 278	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	240	ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА	278
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	241	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	278
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	241	ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	278
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	241	ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	279
СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	241	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	280
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	241	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА	280
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	241	ОТДЕЛКА ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА	282
СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	241	ОТДЕЛКА ПОЛА	283
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	242	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ПОЛКИ ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА	284
РАЗБОРКА И СБОРКА	244	ПОТОЛОК	285
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	244	ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА И КРЫШКИ БАГАЖНИКА	288
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	249	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	289
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	249	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ	289
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	249	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	290
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	251	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ	294
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	251	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	294
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	252	РАЗБОРКА И СБОРКА	294
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	252	ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК В СБОРЕ	294
ПРУЖИНА И СТОЙКА	252		
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	252		
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	253		
ПРУЖИНА И СТОЙКА	253		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	254		
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	256		
ЗАДНЯЯ ОСЬ	256		
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	256		
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	256		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	256		
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	256		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	257		
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	257		
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	257		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	258		
АМОРТИЗАТОР	258		
ПРУЖИНА	258		
БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	259		
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	259		
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	260		

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ.....	295	ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ.....	350
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	295	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	351
СИДЕНЬЯ.....	296	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	351
СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ	296	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	351
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	296	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	351
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	297	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	351
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	297	ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	351
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	298	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	352
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	298	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ	353
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	301	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	353
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	301	ЖИКЛЕРЫ И ТРУБКА ОМЫВАТЕЛЕЙ ФАР	353
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ	302	БАЧОК ОМЫВАТЕЛЕЙ	354
ДВЕРИ И ЗАМКИ	305	НАСОС ОМЫВАТЕЛЕЙ	354
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ [С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, БЕЗ СУПЕРЗАМКА]	305	НАСОС ОМЫВАТЕЛЕЙ ФАР	354
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПИРАНИЯ И ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ.....	305	ЖИКЛЕРЫ И ТРУБКА ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	354
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КЛЮЧ	306	РЫЧАГИ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	356
ОТКРЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	308	ПРИВОД ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА В СБОРЕ	357
ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	308	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	357
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	309	ДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	358
ДВЕРИ [БЕЗ СУПЕРЗАМКА]	313	ЖИКЛЕР И ТРУБКА ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	359
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	313	КЛАКСОН	359
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	315	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	359
СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	321	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	360
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	321	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	360
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	321	КОНДЕНСАТОР	360
СТЕКЛО МАЛОГО ОКНА	322	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	361
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	323	СИСТЕМА ЗАПУСКА.....	361
ДВЕРНОЕ СТЕКЛО	323	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	361
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК В СБОРЕ	324	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ	361
РАЗБОРКА И СБОРКА	324	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	362
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК В СБОРЕ.....	324	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	362
СТЕКЛО И МОЛДИНГ ЗАДНЕГО ОКНА	325	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	362
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	326	[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]	362
КРЫША.....	328	[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE]	363
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	328	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	364
ДЕФЛЕКТОР	328	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	364
ТЯГА И ТРОСИК В СБОРЕ	328	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ	364
УПЛОТНИТЕЛЬ.....	328	[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]	365
СЛИВНЫЕ ШЛАНГИ	328	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	365
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	329	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	365
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ	329	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	366
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЫШКИ.....	330	[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE].....	366
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	331	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	366
ЛЮК В СБОРЕ	331	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	367
СТЕКЛЯННАЯ КРЫШКА	331	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	367
СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА.....	331	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ	368
ДЕФЛЕКТОР	331	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	368
ДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА В СБОРЕ	332	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	368
ТЯГА И ТРОСИК В СБОРЕ	332	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	368
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	332	БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)	368
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР.....	332	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ВСМ	368
ЗАДНИЙ БАМПЕР.....	333	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	369
ЕШЕТКА РАДИАТОРА	335	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ	369
РЕШЕТКА КАПОТА	336	СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	369
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА	337	БЛОК IPDM E/R (МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ	
БОКОВОЙ МОЛДИНГ КРЫШИ	337	БЛОК ПИТАНИЯ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ)	369
НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ	338	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУ-	
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БРЫЗГОВИК.....	339	ДИОСИСТЕМА.....	371
ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	340	ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И	
ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР	340	ИНДИКАТОРЫ	371
ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ	341	ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ.....	371
ЗЕРКАЛА	341	КОМПОНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	371
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	341	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	372
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	341	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	373
РАЗБОРКА И СБОРКА	341	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	373
ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ.....	342	СИСТЕМА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	374
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	342	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	374
СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	342	АУДИОСИСТЕМА [БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ]	375
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	342	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	375
ФАРЫ	342	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	375
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	343	АУДИОСИСТЕМА	375
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	344	ВЫСОКОЧАСТОТНЫЙ ДИНАМИК	375
ФАРЫ	344	ДИНАМИКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ.....	375
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	346	ДИНАМИКИ ЗАДНИХ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ	375
РЕГУЛЯТОР НАКЛОНА ФАР	346	АУДИОСИСТЕМА [С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ]	376
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ	347	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	376
БОКОВЫЕ ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА	347		
ЗАДНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ФОНАРИ.....	348		
ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА.....	349		
ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА.....	350		