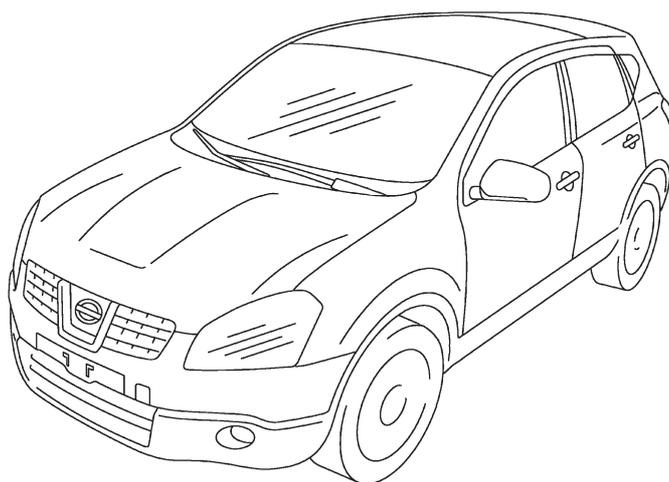


# **NISSAN QASHQAI**

*Модели J10 выпуска с 2007 г.  
с бензиновыми двигателями HR16DE, MR20DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

**Новосибирск  
Автонавигатор  
2008**

**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите впускной коллектор. См. ниже.
2. Снимите катушки зажигания. См. ниже.
3. Выверните свечи зажигания при помощи ключа (подходящий специнструмент).



**УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

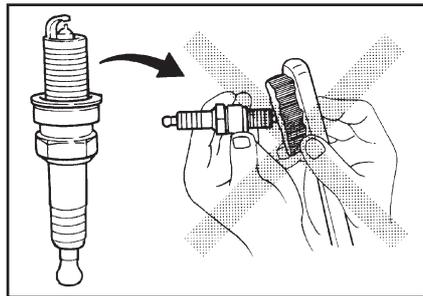
**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ**

- В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами зажигания.

**Искровой зазор (номинальный): См. ниже раздел «Технические данные и спецификации».**

**Внимание:**

- Не роняйте и не ударяйте свечи зажигания.
- Не проводите очистку при помощи проволочной щетки.



- Если на кончике свечи имеется нагар, можно воспользоваться очистителем для свечей зажигания.

**Давление воздуха в очистителе:**  
Менее 588 кПа (6 кг/см<sup>2</sup>)

**Время очистки:**  
Менее 20 секунд

- Проверку и регулировку искрового зазора между заменами проводить не требуется.

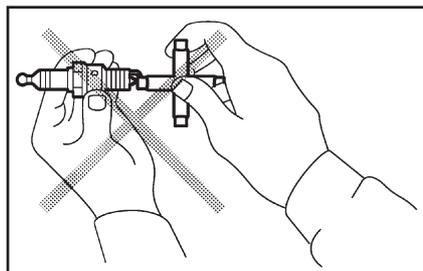


Таблица №1

Цилиндр		№1	№2	№3	№4
Место измерения	Выпуск	x		x	
	Впуск	x	x		

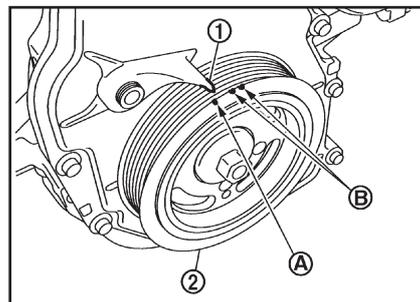
**КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ**

**ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА**

**ПРОВЕРКА**

В случае снятия, установки или замены распредвалов или компонентов, связанных с клапанами, или если с течением времени из-за изменений в клапанных зазорах в работе двигателя наблюдаются отклонения от нормы, проведите проверку следующим образом:

1. Снимите клапанную крышку. См. ниже.
2. Измерьте клапанные зазоры следующим образом:
  - a. Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте сжатия.



В: Метка белой краской (при обслуживании не используется)

- Одновременно убедитесь, что рабочие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов цилиндра №1 обращены друг к другу, как показано на рисунке.

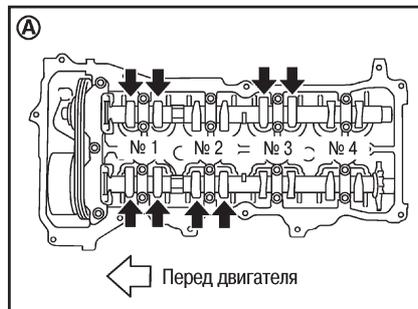
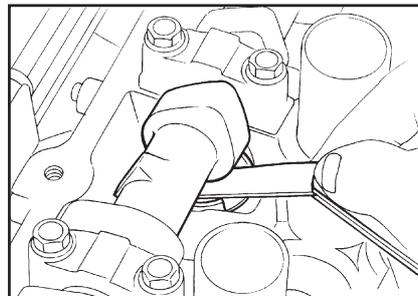


- 1: Распредвал впускных клапанов
- 2: Распредвал выпускных клапанов

- В противном случае проверните шкив коленвала еще на один оборот (360°) и выставьте их так, как показано на рисунке.
- b. При помощи щупа измерьте клапанные зазоры между толкателями клапанов и распредвалом.

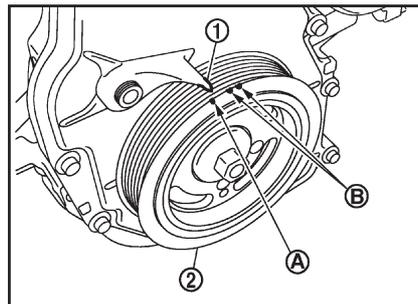
**Клапанные зазоры: См. ниже раздел «Технич. данные и спецификации».**

- Руководствуясь рисунком, при помощи щупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «х», как указано в таблице №1 ниже (на рис. места отмеч. черными стрелками).



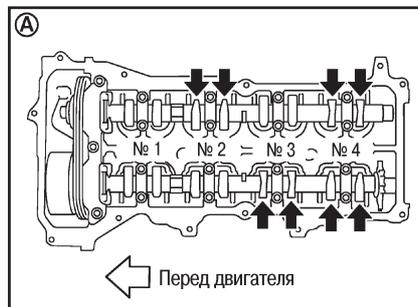
A: Поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте сжатия

- c. Проверните шкив коленвала (2) на один оборот (360°) по часовой стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (A) с указателем синхронизации (1) на передней крышке.



В: Метка белой краской (при обслуживании не используется)

- Руководствуясь рисунком, при помощи щупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «х», как указано в таблице №2 ниже (на рисунке места отмечены черными стрелками).



A: Поршень цилиндра №4 в ВМТ в такте сжатия

Таблица №2

Цилиндр		№1	№2	№3	№4
Место измерения	Выпуск		x		x
	Впуск			x	x

22. Подоприте коробку передач в сборе телескопической стойкой.

**Внимание:**

**Не ставьте стойку под пробкой сливного отверстия.**

23. Подоприте двигатель в сборе телескопической стойкой.

**Внимание:**

**Не ставьте стойку под пробкой сливного отверстия.**

24. Снимите изолятор левой опоры двигателя. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

25. Открутите болты, крепящие коробку передач к двигателю.

26. Снимите коробку передач в сборе с автомобиля.

**Внимание:**

● **Во избежание падения закрепите гидротрансформатор.**

● **Закрепите коробку передач на телескопической стойке.**

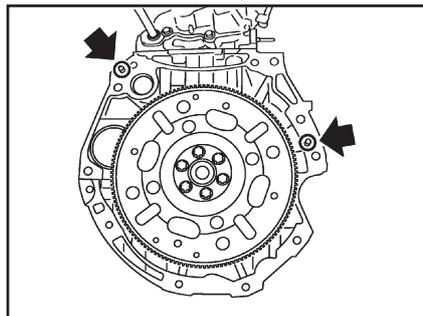
27. Снимите термостат отопителя.

**УСТАНОВКА**

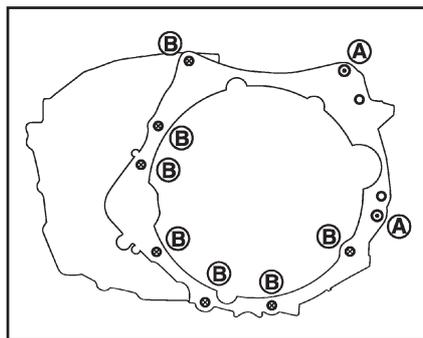
Установка выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

**Внимание:**

● **При установке коробки передач на двигатель проверьте, установлены ли установочные штифты (⚡).**



● **При подсоединении коробки передач к двигателю устанавливайте крепежные болты в следующем порядке:**

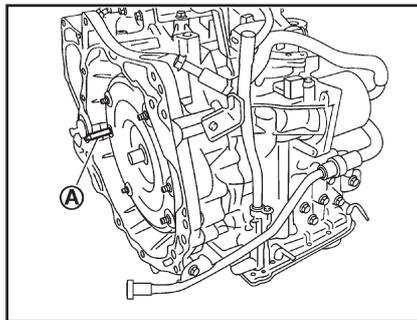


A: Коробка передач к двигателю

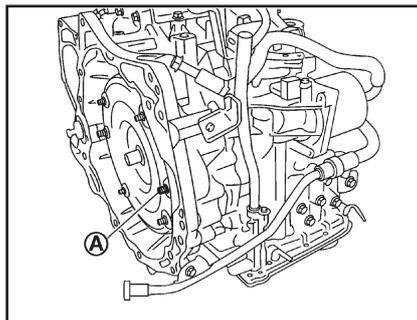
B: Двигатель к коробке передач

№ болта	A	B
Количество	2	7
Длина болта «ℓ», мм	55	50
Момент затяжки, Н·м (кг·м)	62 (6,3)	

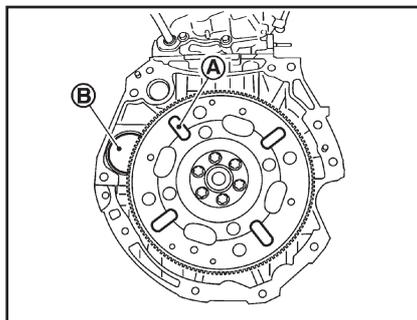
● Для позиционирования гидротрансформатора поставьте и вверните направляющую (подходящий специнструмент: 31197CA000) (A) на шпильку.



● Если направляющая ведущего диска не используется, проверните гидротрансформатор так, чтобы шпилька (A) под направляющую ведущего диска гидротрансформатора совместилась с установочным положением стартера.



● Проверните коленвал так, чтобы отверстие (A) для установки направляющей ведущего диска совместилось с установочным положением (B) стартера.



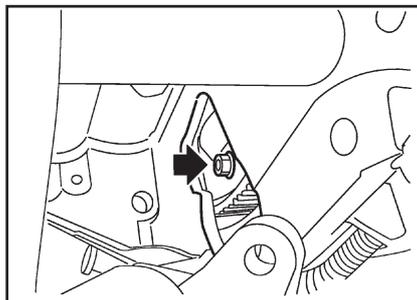
**Примечание:**

Если направляющая ведущего диска не используется, вставьте шпильку гидротрансформатора в отверстие в ведущем диске, совместив положение отверстия в ведущем диске с гидротрансформатором.

**Внимание:**

**Учтите, что шпилька ударит по отверстию в ведущем диске, если не совместить его со шпилькой гидротрансформатора.**

● Совместите установочные положения крепежных гаек (⚡) ведущего



диска с положениями гаек гидротрансформатора и затяните гайки от руки. Затем затяните болты с требуемым моментом.

**⚡ : 51 Н·м (5,2 кг·м)**

**Внимание:**

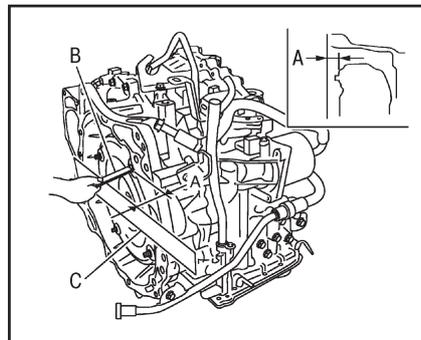
● **Проворачивайте коленвал по часовой стрелке, если смотреть спереди двигателя.**

● **При затягивании крепежных гаек гидротрансформатора после установки болтов шкива коленвала, проверьте момент затяжки крепежных болтов шкива коленвала. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.**

● **Прикрепив гидротрансформатор к ведущему диску, несколько раз проверните коленвал и убедиться, что коробка передач вращается свободно без заедания.**

**ПРОВЕРКА ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ**

Вставив гидротрансформатор в коробку передач, убедитесь, что расстояние (A) в пределах нормы.



B: Масштабная линейка

C: Линейка

**Расстояние (A): 14,4 мм**

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

После установки проверьте следующее:

- Нет ли утечек и уровень жидкости CVT. См. выше.
- Положение CVT. См. выше.

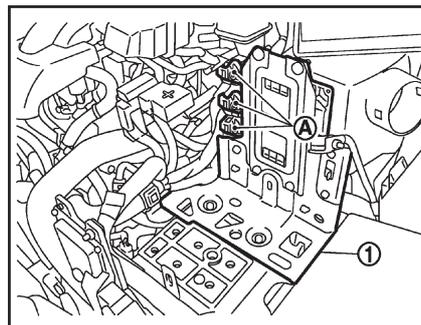
**МОДЕЛИ 4WD**

**КОМПОНЕНТЫ**

См. рис. на следующей странице.

**СНЯТИЕ**

1. Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора.
2. Снимите шланг сапуна. См. выше.
3. Снимите воздухопровод (впускной). См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.
4. Снимите аккумулятор. См. главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.
5. Отсоедините разъемы (A) и затем снимите кронштейн (1).



наружных наконечников рулевых тяг, нет ли люфта в осевом направлении, также проверьте момент затяжки. См. ниже и главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте углы установки передних колес. См. ниже.
- Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота после проверки углов установки передних колес. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

### ЗАМЕНА ЧЕХЛА ПРИВОДНОГО ВАЛА

#### СО СТОРОНЫ КОЛЕСА

1. Снимите колеса с автомобиля.
2. Снимите колесный датчик с поворотного кулака. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

#### Внимание:

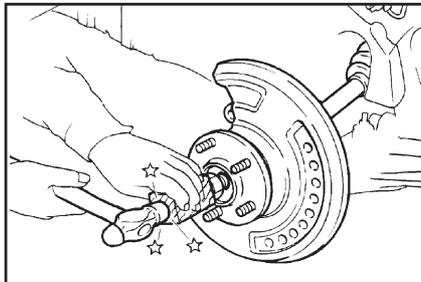
**Не тяните за электропроводку колесного датчика.**

3. Снимите стопорную пластину со стойки. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
4. Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта. Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

#### Примечание:

Не нажимайте на педаль тормоза после снятия тормозного суппорта.

5. Снимите тормозной диск.
6. Выньте шплинт, затем ослабьте контргайку ступицы.
7. Отделите ступицу колеса и колесный подшипник в сборе от приводного вала, слегка постукивая по торцу молотком, проложив деревянный брусок, затем открутите контргайку ступицы.



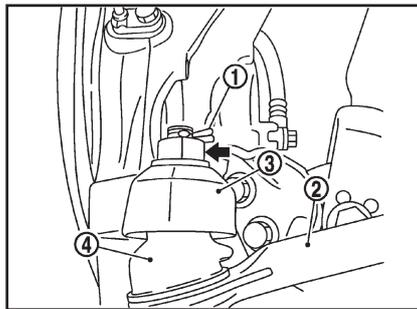
#### Внимание:

- Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол. Также не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир.
- Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (или узла шарнира), вала и других компонентов.

#### Примечание:

Если после выполнения указанной процедуры не получается отделить ступицу колеса и колесный подшипник в сборе от приводного вала, воспользуйтесь подходящим съемником.

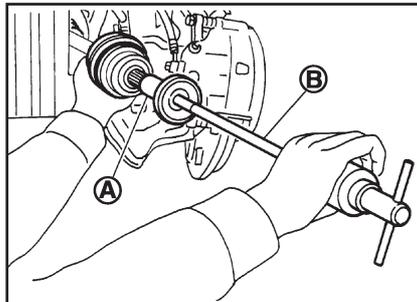
8. Выньте шплинт (1) из наружного наконечника рулевой тяги, затем ослабьте гайку.
9. При помощи съемника шаровых шарниров снимите наружный наконечник рулевой тяги (2) с поворотного кулака (3) так, чтобы не повредить чехол шарового шарнира (4).



#### Внимание:

**Во избежание повреждения резьбы и соскакивания съемника шаровых шарниров затяните гайку от руки.**

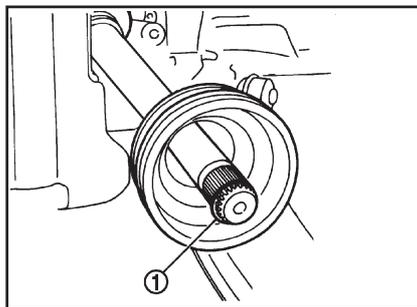
10. Снимите поперечный рычаг с поворотного кулака.
11. Выньте приводной вал из ступицы колеса и колесного подшипника в сборе.
12. Снимите зажимы чехла, затем снимите чехол с узла шарнира.
13. Наверните съемник приводного вала (A) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддерживая приводной вал одной рукой, снимите узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (B).



#### Внимание:

- Отцентрируйте ударный съемник и приводной вал и снимайте, прикладывая усилие надежно и равномерно.
- Если узел шарнира не поддается снятию, повторите попытку после снятия приводного вала с автомобиля.

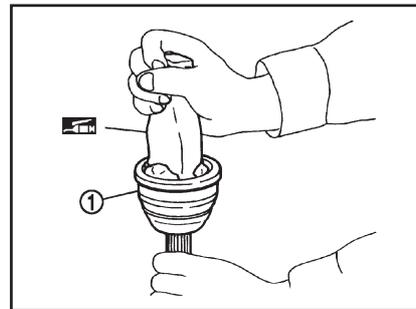
14. Снимите кольцевой зажим (1) с вала.



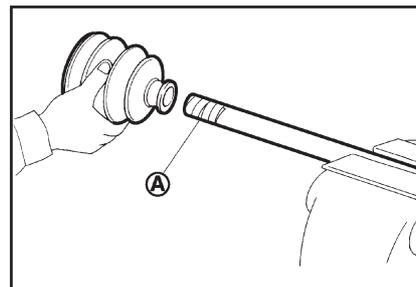
15. Снимите чехол с вала.
16. Оботрите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами.
17. Набивайте фирменную смазку NISSAN или эквивалентную внутрь шлицевого отверстия узла шарнира (1), пока шлицевое отверстие и канавка шарового шарнира не наполнятся до краев.

#### Внимание:

**После нанесения смазки оботрите старую вытекшую смазку салфеткой.**



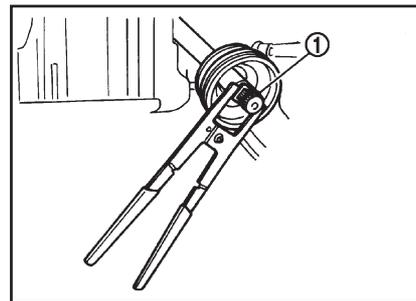
18. Чтобы не повредить чехол, обмотайте шлицевую часть вала изоляцией (A). Поставьте новый чехол на вал и закрепите зажимами.



#### Внимание:

**Не используйте чехол и зажимы повторно.**

19. Снимите изоляцию, намотанную вокруг шлицевой части вала.
20. Поставьте кольцевой зажим (1) в канавку на конце вала.



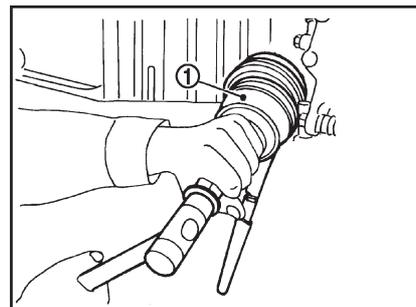
#### Внимание:

**Не используйте кольцевой зажим повторно.**

#### Примечание:

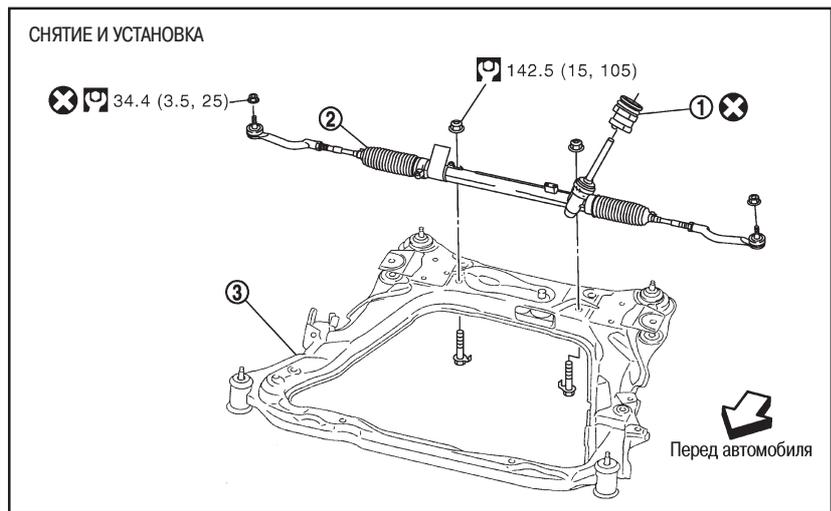
Рекомендуется устанавливать кольцевой зажим при помощи монтажного приспособления.

21. Отцентрируйте вал и узел шарнира. Затем вставьте вал с кольцевым зажимом в узел шарнира.
22. Установите узел шарнира (1) на вал при помощи пластикового молотка.

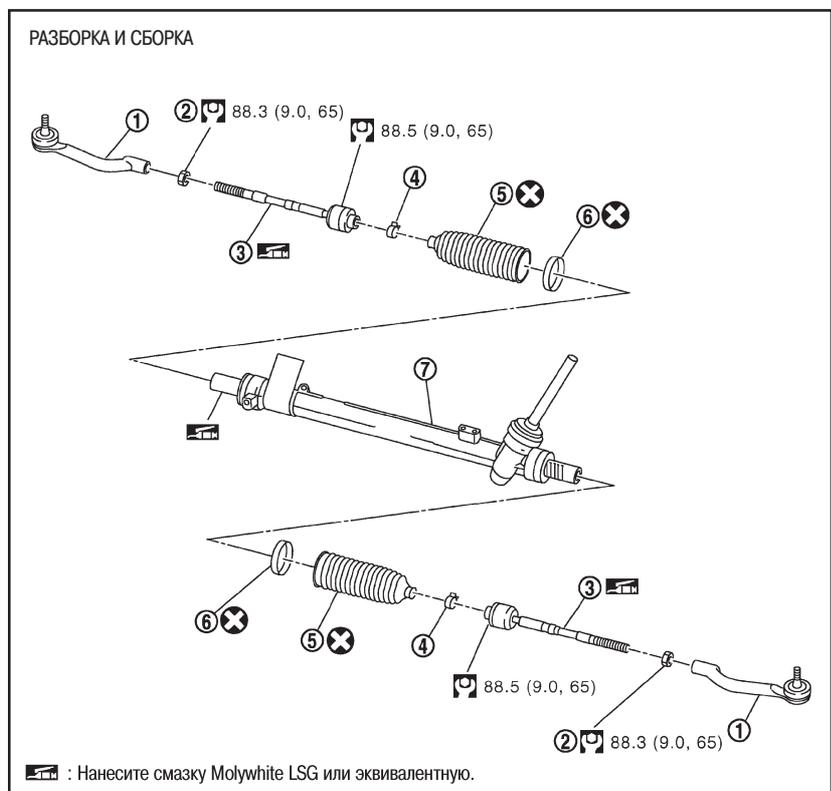


#### Внимание:

**Проворачивая приводной вал, убедитесь, что узел шарнира правильно вошел в зацепление.**



- 1. Уплотнение перегородки
- 2. Рулевой механизм в сборе
- 3. Балка передней подвески



- 1. Наружный наконечник
- 2. Контргайка наружного наконечника
- 3. Внутренний наконечник
- 4. Зажим чехла (с узкой стороны)
- 5. Чехол
- 6. Зажим чехла (с широкой стороны)
- 7. Рулевой механизм в сборе

Таблица №1

Компонент Параметр	Наружный наконечник	Внутренний наконечник
Точка измерения при помощи динамометра	Отверстие под шплинт на наконечнике	На расстоянии «**», как показано на рисунке
Момент раскачивания	0,3-2,9 Н·м (0,03-0,29 кг·м)	0,5-8,0 Н·м (0,06-0,81 кг·м)
Измерение динамометром	5,0-54 Н (0,51-5,5 кг)	4,0-60 Н (0,41-6,12 кг)

Таблица №2

Наружный наконечник	Люфта нет
Внутренний наконечник	Люфта нет

**Внимание:**

После этой процедуры выполните регулировку схождения. Длина, полученная после регулировки схождения, не обязательно должна быть равна приведенному здесь значению.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

- Проверните рулевое колесо от упора до упора и убедитесь, что оно вращается свободно.
- Проверьте люфт, нейтральное положение, момент поворота рулевого колеса и углы поворота передних колес. См. выше.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ**

**ЧЕХОЛ**

Проверьте, нет ли трещин. При необходимости замените.

**КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА В СБОРЕ**

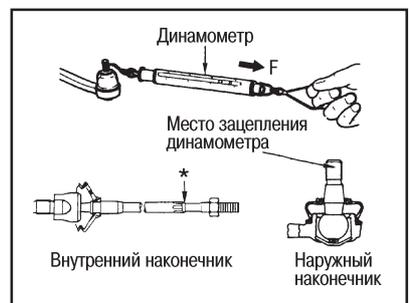
Проверьте, нет ли повреждений и царапин (на внутренних стенках). При необходимости замените.

**НАРУЖНЫЙ И ВНУТРЕННИЙ НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫХ ТЯГ**

Проверьте следующие параметры. Если они отличаются от нормы, замените соответствующий компонент.

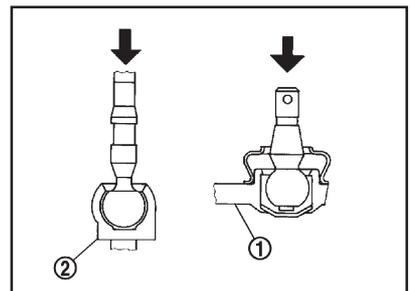
**Момент раскачивания шаровых шарниров**

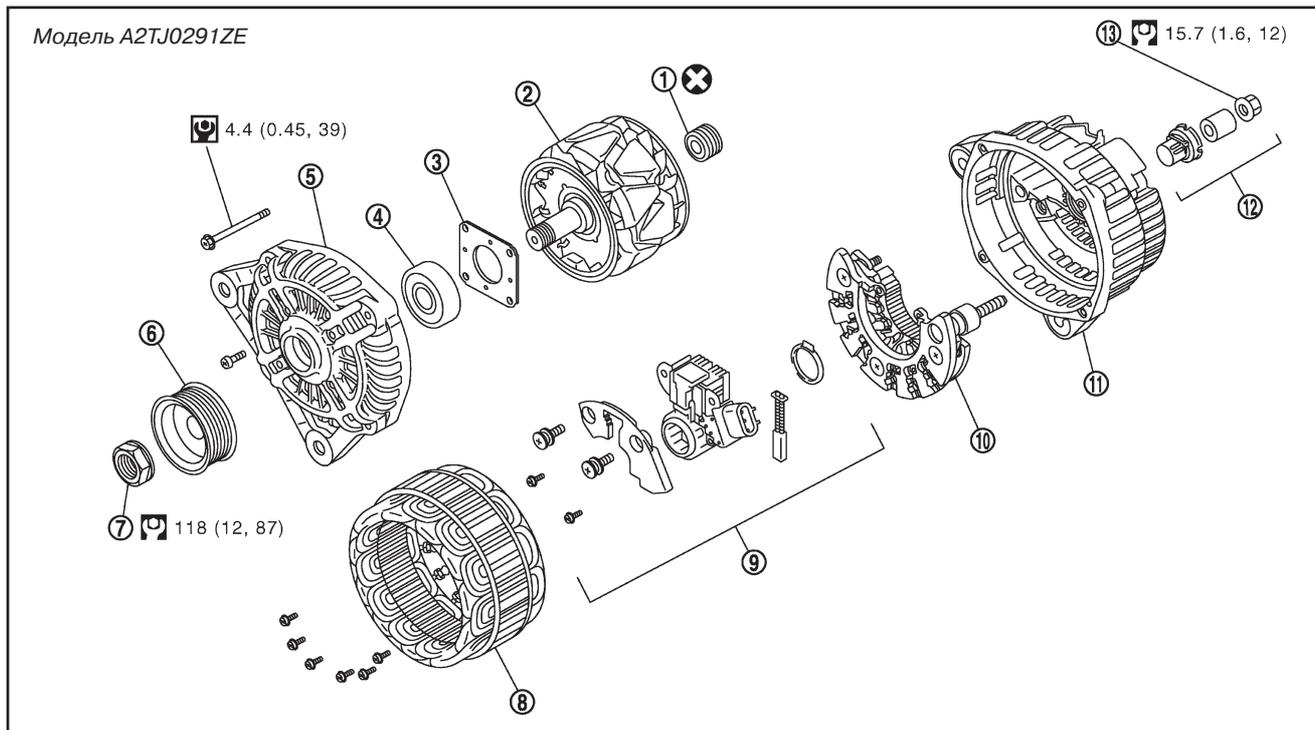
Зацепите динамометр в точке, показанной на рисунке, и потяните за него. Убедитесь, что показание в момент начала движения наконечника шарового шарнира и внутреннего наконечника рулевой тяги находится в пределах нормы (см. табл. №1). Если же показание отличается от нормы, замените наружный и внутренний наконечники рулевых тяг.



**Осевой люфт шаровых шарниров**

Приложите нагрузку 490 Н (50 кг) к наконечнику шарового шарнира в осевом направлении. При помощи индикатора измерьте величину перемещения, которое совершает наконечник. Убедитесь, что показание находится в пределах нормы, указанных в табл. №2. Если же значение отличается от нормы, замените наружный (1) и внутренний (2) наконечники рулевых тяг.





1. Задний подшипник
2. Ротор в сборе
3. Обойма
4. Передний подшипник
5. Передний кронштейн в сборе

6. Шкив
7. Гайка шкива
8. Статор в сборе
9. Регулятор напряжения в сборе
10. Диодная сборка

11. Задний кронштейн в сборе
12. Клемма в сборе
13. Гайка клеммы «В»

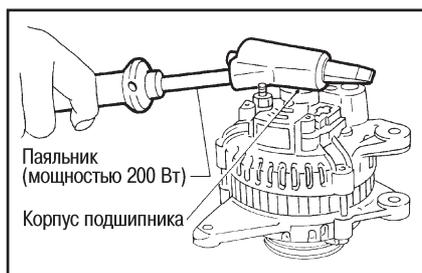
**РАЗБОРКА И СБОРКА**

**Разборка**

**Задняя крышка**

**Примечание:**

Задняя крышка может сниматься с трудом, т.к. наружное кольцо заднего подшипника фиксируется кольцом. Для облегчения снятия задней крышки нагрейте только участок корпуса подшипника до температуры приблизительно 30°C при помощи паяльника мощностью 200 Вт.



**Внимание:**

Не пользуйтесь тепловентилятором, иначе возможно повреждение диодной сборки.

**Сборка**

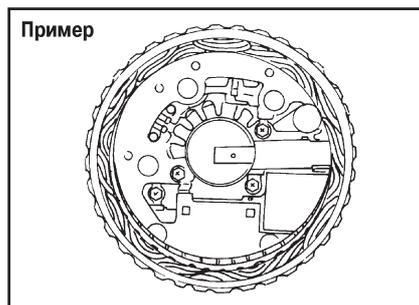
**Задний подшипник**

**Внимание:**

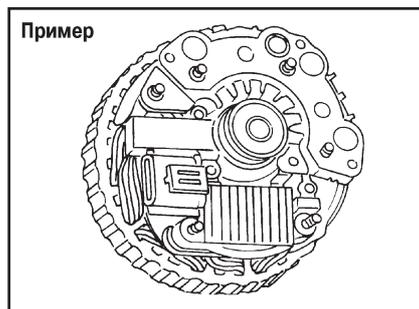
- После снятия заднего подшипника не используйте его повторно. Замените новым.
- Не смазывайте наружное кольцо заднего подшипника.

**Установка задней крышки**

1. Установите щетки в сборе, диодную сборку, регулятор в сборе и статор.



2. Приподнимите щетки пальцами и установите их на ротор.



**Примечание:**

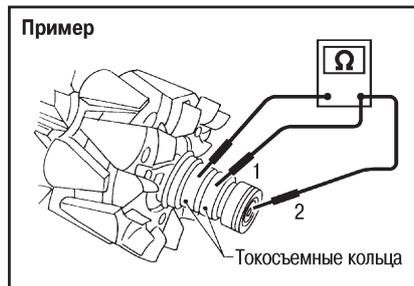
Не повредите поверхность скольжения токосъемных колец.

**Проверка после разборки**

**Проверка ротора**

1. Проверка сопротивления  
**Сопротивление:** См. ниже п. «Технические данные и спецификации».
- Если сопротивление отличается от нормы, замените ротор.
2. Проверка изоляции
- Если проводимость есть, замените ротор.

3. Проверьте, не изношены ли токосъемные кольца.

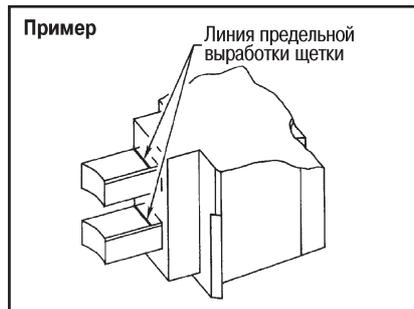


**Минимальный наружный диаметр токосъемного кольца:** См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если износ превышает норму, замените ротор.

**Проверка щеток**

1. Проверьте, свободно ли вращаются щетки.
- Если они вращаются с заеданием, проверьте щеткодержатель и прочистите его.
2. Проверьте, не изношены ли щетки.
- Если износ достиг предельной линии, замените щетку.



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	7	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	158
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕ-		СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE.....	158
НИЕ САЛОНА.....	7	СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	158
СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	19	СХЕМА СМАЗКИ.....	159
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ.....	22	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	159
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И		МОТОРНОЕ МАСЛО.....	159
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА.....	27	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	160
ЗАУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	38	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	161
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕ-		ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	161
МЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО.....	47	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ NR16DE.....	162
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	55	КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	162
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>58</b>	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	162
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>64</b>	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	162
ДВИГАТЕЛЬ NR16DE.....	64	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	163
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	64	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	163
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ.....	64	РАДИАТОР.....	164
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЯ.....	65	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	165
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	65	РАДИАТОР.....	165
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	66	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	166
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	67	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	166
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	67	ТЕРМОСТАТ.....	167
НАТЯЖНОЙ ШКИВ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.....	67	ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК.....	168
ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	68	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	169
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	69	ЗАПРАВочная Емкость Охлаждающей Жидкости.....	169
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	70	КРЫШКА БАЧКА РАДИАТОРА.....	169
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	71	РАДИАТОР.....	169
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ).....	73	ТЕРМОСТАТ.....	169
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	75	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE.....	169
ЦЕПЬ ГРМ.....	76	МОДЕЛИ С МКП.....	169
РАСПРЕДВАЛЫ.....	80	КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	169
САЛЬНИКИ.....	87	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	169
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	88	МОДЕЛИ С ВАРИАТОРОМ.....	170
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	92	КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	170
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	94	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	170
УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ НА СТЕНД.....	94	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	171
ДВИГАТЕЛЬ.....	94	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	172
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ).....	95	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	172
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	96	РАДИАТОР.....	173
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	104	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	173
ДВИГАТЕЛЬ MR20DE.....	110	РАДИАТОР.....	173
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	110	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	174
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.....	110	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	175
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЯ.....	110	ТЕРМОСТАТ.....	176
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	111	ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК.....	177
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	111	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	178
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	112	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ</b> .....	<b>179</b>
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	113	ДВИГАТЕЛЬ NR16DE (С EURO-OBD).....	179
АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.....	113	ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	179
ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	113	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	179
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	114	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ	
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	116	БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	180
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ).....	117	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х......	180
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	118	УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	180
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	121	ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	180
ЦЕПЬ ГРМ.....	122	ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	180
РАСПРЕДВАЛЫ.....	126	ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	180
САЛЬНИКИ.....	130	СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕН-	
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	131	ТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ.....	181
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (С МКП).....	135	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	182
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ [С БЕССТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБ-		ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	183
КОЙ ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОРОМ)].....	137	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	183
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	139	БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ.....	186
ДВИГАТЕЛЬ.....	140	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ («M!»).....	186
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ).....	140	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	188
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	142	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	188
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	151	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	189
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>		ДВИГАТЕЛЬ MR20DE (С EURO-OBD).....	190
<b>ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>156</b>	ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	190
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ NR16DE.....	156	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	190
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	156	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ	
СХЕМА СМАЗКИ.....	156	БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	191
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	157	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х......	191
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	157	УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	191
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	157	РЕГИСТРАЦИЯ VIN-НОМЕРА.....	191
		ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	191
		ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	191
		ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	191

СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ .....	192	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	240
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....	193	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК .....	241
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	194	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	241
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	194	САЛЬНИК ПОЛУОСИ .....	241
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	197	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	241
<b>АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА..... 198</b>		МУФТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	242
АКСЕЛЕРАТОР .....	198	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	242
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	198	ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ .....	244
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ HR16DE И MR20DE .....	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	244
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	198	<b>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА .....</b>	<b>245</b>
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	198	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 2WD) .....	245
ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ .....	198	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	245
ТОПЛИВНЫЙ БАК .....	202	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	245
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ HR16DE .....	204	ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	245
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	204	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	245
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	205	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	245
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ MR20DE .....	206	ЗАМЕНА ЧЕХЛА ПРИВОДНОГО ВАЛА .....	246
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	206	ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	247
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	206	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	255
<b>СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 208</b>		ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 4WD) .....	256
СЦЕПЛЕНИЕ .....	208	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	256
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	208	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	256
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ .....	208	ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	256
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ .....	208	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	256
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	209	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	256
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ .....	209	ЗАМЕНА ЧЕХЛА ПРИВОДНОГО ВАЛА .....	257
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ .....	209	ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	259
ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ .....	211	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	262
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	211	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА .....	263
КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC) .....	211	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	263
ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ .....	212	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	263
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....	213	ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	263
5-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS5F92R .....	213	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	264
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....	213	ПРУЖИНА И СТОЙКА .....	264
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	213	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ .....	265
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	214	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	265
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	217	БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	266
6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F94R .....	217	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	266
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....	217	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	266
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	218	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	266
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	218	<b>ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА .....</b>	<b>268</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	221	ЗАДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 2WD) .....	268
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	222	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	268
6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F52A .....	223	СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КАРТЕР ЗАДНЕЙ ОСИ .....	268
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	223	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	268
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	223	СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КАРТЕР ЗАДНЕЙ ОСИ .....	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	226	ЗАДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	268
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	227	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	268
<b>БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT) .....</b>	<b>228</b>	СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КАРТЕР ЗАДНЕЙ ОСИ .....	268
МОДЕЛЬ RE0F10A .....	228	ЗАДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	269
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	228	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	272
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	229	КОЛЕСНЫЙ ПОДШИПНИК .....	272
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА .....</b>	<b>233</b>	ПРИВОДНОЙ ВАЛ .....	272
МОДЕЛЬ TU30A .....	233	<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>272</b>
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА .....	233	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	272
СИСТЕМА 4WD .....	233	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	272
МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ .....	236	ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС .....	272
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	236	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	273
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 4WD .....	236	ПРУЖИНА .....	273
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	236	ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР .....	273
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ .....	236	РЫЧАГ ПОДВЕСКИ .....	273
МОДЕЛИ С МКП .....	236	УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА .....	274
МОДЕЛИ С ВАРИАТОРОМ (CVT) .....	237	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ .....	274
МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75 .....	238	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	274
ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ .....	238	БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	274
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	238	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	275
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	238	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ .....	275
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	239	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	276
МОДЕЛЬ R145 .....	240	<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>277</b>
ЗАДНЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	240	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	277
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	240	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА .....	277
		ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	277
		ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ .....	278
		ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	278
		ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК .....	278

СЛИВ.....	278	ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ .....	312
ЗАПРАВКА.....	278	<b>СИДЕНЬЯ.....</b>	<b>313</b>
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ.....	278	СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ .....	313
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	278	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	313
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА.....	278	ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	313
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ.....	278	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ .....	314
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ.....	278	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ.....	314
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	279	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	314
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК.....	279	ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ .....	317
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	279	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	317
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС .....	279	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ.....	319
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК.....	279	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	319
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	279	<b>ДВЕРИ И ЗАМКИ .....</b>	<b>320</b>
<b>РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>280</b>	<b>СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....</b>	<b>322</b>
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА .....	280	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	322
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	280	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО.....	322
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	280	ЛЮК НА КРЫШЕ.....	324
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	281	СТЕКЛО БОКОВОГО ОКНА .....	325
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (с системой ABS) .....	281	ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	326
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (с системой ESP) .....	282	СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	327
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС .....	283	СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ .....	328
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....	283	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....	329
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	283	СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ .....	330
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР.....	285	<b>КРЫША .....</b>	<b>331</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	285	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	331
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	285	СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА.....	331
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ.....	286	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКИ .....	333
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА.....	286	<b>ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА.....</b>	<b>333</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	286	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	333
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	287	<b>ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ .....</b>	<b>343</b>
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	287	ЗЕРКАЛА .....	343
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ NR16DE/MR20DE .....	287	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	343
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	288	<b>СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ .....</b>	<b>345</b>
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ .....	288	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	345
ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ .....	289	ПЕРЕДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ.....	345
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС.....	290	ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ .....	346
ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ .....	290	ДАТЧИК СВЕТА И ДОЖДЯ .....	347
ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ.....	291	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	347
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	293	БОКОВОЙ ФОНАРЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА.....	347
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....	293	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	348
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА.....	293	АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАКЛОНА ФАР .....	348
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА.....	293	ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ.....	349
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	293	ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА.....	349
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС .....	293	ФОНАРЬ ЗАДНЕГО ХОДА .....	350
<b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ .....</b>	<b>294</b>	ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА.....	350
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	294	ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ .....	351
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	294	СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМПОЧЕК .....	351
ПРОВЕРКА КОЛОДКИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	294	<b>ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ .....</b>	<b>351</b>
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	294	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	351
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ .....	294	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>355</b>
КОЛОДКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА .....	295	<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА .....</b>	<b>355</b>
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>297</b>	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	355
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	297	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ .....	355
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО .....	297	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....	356
ПРОВЕРКА .....	297	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	356
<b>РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>298</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	356
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО .....	298	ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	357
КОМПОНЕНТЫ.....	298	ДИАГНОСТИКА КОМПОНЕНТОВ .....	357
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	298	ЦЕПЬ КЛЕММЫ «B».....	357
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	298	ЦЕПЬ КЛЕММЫ «S».....	357
КОМПОНЕНТЫ.....	298	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАПУСКА (МОДЕЛИ С МКП) .....	358
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	298	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАПУСКА (МОДЕЛИ С	
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД.....	299	ВАРИАТОРОМ).....	358
КОМПОНЕНТЫ.....	299	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	359
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	299	СТАРТЕР .....	359
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	299	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....	363
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ.....	300	СТАРТЕР .....	363
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ.....	300	<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....</b>	<b>364</b>
<b>ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА</b>	<b>301</b>	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	364
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	301	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ .....	364
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	301	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	364
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ.....	301	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	364
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА.....	302	ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	364
ОТДЕЛКА ПОЛА.....	304	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (МОДЕЛИ С	
ПОТОЛОК.....	305	БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) .....	365
ОТДЕЛКА ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА.....	307	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	365
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	308	ГЕНЕРАТОР .....	365
<b>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ .....</b>	<b>309</b>		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....	309		
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ.....	309		