

SUZUKI

AERIO

*Модели 2WD&4WD 2001 - 2007 гг. выпуска
с двигателями M15 (1,5 л) и M18 (1,8 л)*

***Устройство, техническое
обслуживание и ремонт***

Москва
Легион-Автодата
2010

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
С89

Сузуки АЭРИО. Модели 2WD&4WD 2001-2007 гг. выпуска с двигателями М15 (1,5 л) и М18 (1,8 л).
Устройство, техническое обслуживание и ремонт.

- М.: Легион-Автодата, 2010. - 288 с.: ил. ISBN 978-5-88850-443-7

(Код 3797)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Suzuki Aerio, оборудованных бензиновыми двигателями М15 (1,5 л) и М18 (1,8 л).

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля и диагностике, ремонту и регулировке систем двигателя (в т.ч. систем впрыска топлива, системы изменения фаз газораспределения (VVT), зажигания, запуска и зарядки), рекомендации по регулировке и ремонту автоматических коробок передач, заднего редуктора (Full Time), элементов тормозной системы (включая ABS), рулевого управления и подвески. Приведены инструкции по использованию самодиагностики системы управления двигателем, АКПП, антиблокировочной системой тормозов и системы SRS, процедуры проверки параметров в разъемах электронных блоков управления различными системами. Представлены подробные электросхемы для различных вариантов комплектации; описание и проверка элементов электрооборудования.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера необходимых для техобслуживания запчастей.

На сайте Клуба владельцев автомобилей марки SUZUKI www.suzuki-club.ru, Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей *Suzuki Aerio*.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора "АЛЬФА".



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2010
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>
www.motorbooks.ru

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 29.10.2010.
Формат 60×90 1/8. Печ. л. 36
Бумага газетная. Печать офсетная.
Отпечатано с готовых диапозитивов

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Содержание

Идентификация	3	Техническое обслуживание	
Номер шасси	3	и общие процедуры проверки	
Идентификационная табличка модели	3	и регулировки	34
Номер двигателя.....	3	Интервалы обслуживания.....	34
Идентификация коробки передач	3	Моторное масло и фильтр	34
Технические характеристики		Проверка и замена охлаждающей жидкости.....	36
двигателей.....	4	Проверка и очистка воздушного фильтра	36
Сокращения и условные		Замена топливного фильтра	37
обозначения.....	4	Проверка ремней привода навесных агрегатов	37
Общие инструкции по ремонту	4	Аккумуляторная батарея.....	38
Точки установки гаражного домкрата		Проверка свечей зажигания.....	39
и лап подъемника	5	Проверка угла опережения зажигания.....	41
Основные параметры автомобиля.....	6	Проверка частоты вращения холостого хода.....	41
Руководство по эксплуатации	7	Проверка давления конца такта сжатия	41
Блокировка дверей	7	Проверка разрежения во впускном коллекторе	42
Одометр и счетчики пробега	8	Проверка СО и СН в отработавших газах	43
Регулировка яркости подсветки комбинации приборов	8	Проверка уровня рабочей жидкости	
Тахометр.....	9	в бачке системы гидроусилителя	
Указатель количества топлива	9	рулевого управления.....	43
Указатель температуры охлаждающей жидкости	9	Проверка уровня рабочей жидкости тормозной	
Часы	9	системы	43
Термометр	9	Проверка уровня и замена рабочей жидкости АКПП	43
Индикаторы комбинации приборов	9	Проверка уровня и замена масла в раздаточной	
Стеклоподъемники.....	11	коробке	43
Световая сигнализация на автомобиле	11	Проверка уровня и замена масла в заднем	
Капот	12	редукторе	44
Задняя дверь (универсал)	12	Проверка элементов тормозной системы.....	44
Крышка багажника (седан)	12	Проверка эффективности стояночного тормоза	45
Лючок заливной горловины топливного бака	12	Проверка чехлов приводных валов.....	45
Управление стеклоочистителями и омывателями	12	Проверка состояния элементов подвески	45
Регулировка положения рулевого колеса	13	Проверка пыльников рулевого механизма	45
Управление зеркалами.....	13	Проверка уровня жидкости в бачке омывателя	46
Обогреватель заднего стекла / стекла задней двери		Заправка системы кондиционирования	46
и обогреватель боковых зеркал (модификации)	13	Замена салонного фильтра	46
Сиденья	14	Дополнительные проверки	46
Ремни безопасности	15	Каталожные номера	
Меры предосторожности при эксплуатации		оригинальных запасных частей.....	47
автомобилей оборудованных системой SRS.....	17	Двигатель. Механическая часть.....	48
Система поддержания скорости	18	Проверка и регулировка зазоров	
Управление отопителем и кондиционером	19	в приводе клапанов	48
Магнитола - основные моменты эксплуатации.....	20	Силовой агрегат	49
Разъемы для подключения дополнительного		Снятие и установка (M15A)	49
оборудования (12 V)	22	Снятие и установка (M18A)	51
Стояночный тормоз	22	Цепь привода ГРМ.....	53
Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	23	Распределительные валы	57
Управление автомобилем с АКПП.....	23	Головка блока цилиндров	59
Система полного привода Full Time 4WD.....	24	Замена сальников коленчатого вала	59
Советы по вождению в различных условиях	24	Основные технические данные механической	
Буксировка автомобиля.....	24	части двигателей M15A и M18A	60
Запуск двигателя.....	25	Двигатель - общие процедуры	
Неисправности двигателя во время движения	27	ремонта	61
Домкрат и инструменты.....	27	Головка блока цилиндров	61
Поддомкрачивание автомобиля	27	Блок цилиндров	65
Замена колеса	28	Система охлаждения.....	73
Замена на "докатку"	28	Меры предосторожности.....	73
Рекомендации по выбору шин	28	Проверка уровня и замена охлаждающей жидкости	73
Проверка давления и состояния шин	29	Проверка отсутствия утечек охлаждающей жидкости	73
Замена шин	29	Термостат	74
Особенности эксплуатации алюминиевых дисков	30	Вентилятор	75
Замена дисков колес	30	Радиатор	75
Индикаторы износа накладок тормозных колодок	30	Насос охлаждающей жидкости	75
Каталитический нейтрализатор и система выпуска	30	Клапан системы охлаждения (некоторые модели)	76
Проверка и замена предохранителей	30	Основные технические данные	
Замена ламп.....	31	системы охлаждения.....	76

Система смазки	77	Проверка времени включения передачи	132
Моторное масло и фильтр	77	Гидравлический тест	132
Проверка давления масла	77	Дорожный тест	133
Масляный поддон	77	Трос блокировки ключа в замке зажигания	135
Масляный насос	78	Трос управления АКПП	135
Основные технические данные системы смазки	80	Замена сальника приводного вала	136
Система впрыска топлива (EFI)	81	Блок клапанов	136
Меры предосторожности при работе		Снятие и установка коробки передач	
с топливной системой	81	(модели с двигателем M18)	137
Система диагностирования	81	Раздаточная коробка	137
Считывание диагностических кодов	81	Снятие и установка	137
Стирание диагностических кодов неисправностей	82	Замена сальников	139
Топливная система	97	Основные технические данные АКПП	139
Форсунки	97	Основные технические данные	
Топливный бак	99	раздаточной коробки	139
Топливный насос	100	Карданный вал	140
Топливный фильтр	102	Задний редуктор	141
Система электронного управления	102	Приводные валы	143
Корпус дроссельной заслонки	102	Передние приводные валы	143
Клапан системы управления частотой вращения		Задние приводные валы (модели 4WD)	144
холостого хода (IAC)	103	Подвеска	145
Блок управления двигателем	103	Предварительные проверки	145
Датчик абсолютного давления во впускном		Проверка и регулировка углов установки колес	145
коллекторе	103	Передняя подвеска	146
Датчик положения дроссельной заслонки	104	Стойка передней подвески	146
Датчик температуры охлаждающей жидкости	104	Стабилизатор поперечной устойчивости	148
Кислородный датчик	105	Ступица переднего колеса и поворотный кулак	150
Датчик положения распределительного вала	105	Нижний рычаг передней подвески	151
Датчик положения коленчатого вала	106	Поперечная балка передней подвески	153
Датчик детонации	106	Задняя подвеска	153
Управляющие реле	106	Стойка задней подвески	153
Датчик температуры воздуха на впуске	106	Стабилизатор поперечной устойчивости	156
Система выключения подачи топлива		Поперечные рычаги задней подвески	156
на режимах принудительного холостого хода	107	Продольный рычаг задней подвески	158
Клапан VVT	107	Поперечная балка задней подвески	158
Система снижения токсичности	107	Ступица заднего колеса	159
Система улавливания паров топлива	107	Кулак	159
Система принудительной вентиляции картера	108	Основные технические данные подвески	161
Система зажигания	108	Рулевое управление	162
Основные технические данные		Проверка люфта рулевого колеса	162
системы впрыска топлива	110	Проверка усилия на рулевом колесе	162
Система впуска и выпуска	111	Проверка и регулировка ремня привода насоса	
Система впуска воздуха	111	усилителя рулевого управления	162
Система выпуска	112	Проверка уровня рабочей жидкости	162
Система запуска	114	Проверка системы увеличения частоты вращения	
Стартер	114	холостого хода	162
Основные технические данные системы запуска	116	Проверка утечек рабочей жидкости	162
Система зарядки	117	Проверка давления рабочей жидкости усилителя	
Генератор	117	рулевого управления	163
Проверка цепи генератора (батарея не заряжена)	117	Замена рабочей жидкости и прокачка системы	
Проверка цепи генератора (батарея заряжена)	117	усилителя рулевого управления	163
Снятие и установка	117	Рулевой механизм	164
Проверка	118	Насос усилителя рулевого управления	166
Основные технические данные системы зарядки	119	Рулевая колонка	167
Автоматическая коробка передач	120	Основные технические данные	
Диагностика АКПП	120	рулевого управления	170
Считывание кодов неисправности	120	Тормозная система	171
Сброс кодов неисправности	121	Прокачка тормозной системы	171
Проверка переключения передач	126	Проверка вакуумного усилителя тормозов	171
Проверка системы блокировки селектора	126	Проверка и регулировка педали тормоза	171
Проверка элементов электрической части системы		Проверка и регулировка стояночного тормоза	172
управления коробкой передач	126	Главный тормозной цилиндр	172
Проверка механических систем коробки передач	132	Вакуумный усилитель тормозов	173
Тест на полностью заторможенном автомобиле		Передние тормоза	173
(stall test)	132		

Задние барабанные тормоза	175	Диагностика системы	213
Стояночный тормоз	176	Включение и отключение системы SRS	215
Основные технические данные тормозной системы	177	Общая проверка	215
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	178	Блок управления системой пассивной безопасности	215
Диагностика системы ABS	178	Модули фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира	216
Считывание кодов неисправностей	178	Спиральный провод	217
Проверка работы системы	179	Ремень безопасности с преднатяжителем	217
Сброс кодов неисправностей	180	Модуль боковой подушки безопасности	218
Модулятор давления	180	Боковые датчики системы SRS	218
Датчики частоты вращения колес	180	Электрооборудование	
Датчик замедления (4WD)	181	кузова	219
Электронный блок управления ABS	181	Общая информация	219
Кузов	183	Реле и предохранители	219
Держатели (пистоны)	183	Замок зажигания	222
Передний бампер	183	Система освещения	222
Задний бампер	184	Стеклоочистители и омыватели	224
Переднее крыло	184	Обогреватель заднего стекла	225
Боковое зеркало заднего вида	184	Электропривод стеклоподъемников	226
Капот	184	Электропривод зеркал	227
Спойлер	185	Обогреватель зеркал	228
Молдинг крыши	185	Комбинация приборов	228
Стеклоочистители и омыватели	185	Подогреватели сидений	229
Боковые двери	185	Центральный замок	229
Задняя дверь (универсал)	187	Система дистанционного управления центральным замком	230
Крышка багажника (седан)	188	Схемы электрооборудования	231
Лобовое стекло	188	Обозначения, применяемые на схемах электрооборудования	231
Переднее боковое стекло	190	Коды цветов проводов	232
Заднее боковое стекло (универсал)	190	Расположение разъемов и точек заземления	233
Заднее стекло (седан)	191	Точки заземления	241
Заднее стекло (универсал)	191	Схема 0	244
Центральная консоль	191	- Распределение электропитания.	
Отделка салона и крыши	191	Схема А-1	245
Панель приборов	193	- Система запуска.	
Сиденья	196	Схемы А-2	246
Кузовные размеры	197	- Система зарядки.	
Моторный отсек	197	Схемы А-3	247
Проем задней двери (хэтчбек)	197	- Система зажигания.	
Проем крышки багажника (седан)	197	Схемы А-4	248
Проемы боковых дверей (хэтчбек)	197	- Система охлаждения.	
Проемы боковых дверей (седан)	198	Схемы А-5	249
Салон автомобиля (седан)	199	- Система управления двигателем.	
Салон автомобиля (хэтчбек)	199	Схема А-5 (продолжение)	250
Нижняя плоскость (хэтчбек)	200	- Система управления двигателем (продолжение 1).	
Нижняя плоскость (седан)	202	Схемы А-5 (продолжение)	251
Основные технические данные кузова	202	- Система управления двигателем (продолжение 2).	
Кондиционер, отопление и вентиляция	203	Схемы В-1	252
Общие сведения о хладагенте R-134a	203	- Очистители и омыватели лобового стекла.	
Меры безопасности при работе с хладагентом	203	Схемы В-2	253
Вакуумирование, зарядка и проверка системы	204	- Очиститель и омыватель заднего стекла.	
Устранение шумов	206	Схемы В-3	254
Линии охлаждения	207	- Обогреватель заднего стекла.	
Ремень привода навесных агрегатов	207	Схема В-4	255
Панель управления кондиционером и отопителем	207	- Электропривод стеклоподъемников.	
Блок отопителя и вентилятора	208	Схема В-5	256
Испаритель	209	- Центральный замок.	
Компрессор кондиционера	209	Схемы В-7	257
Конденсатор	210	- Электропривод зеркал.	
Проверка элементов электрической части	210		
Основные технические данные системы кондиционирования	211		
Система безопасности (SRS)	212		
Меры предосторожности при эксплуатации и проведении ремонтных работ	212		

Схемы В-9, В-11	258	- Стоп-сигналы.	
- Звуковой сигнал.			
- Подогреватели сидений.			
Схемы С-1	259	Схемы D-8	268
- Комбинация приборов (указатели).		- Фары заднего хода.	
Схемы С-2	260	Схемы Е-1	269
- Комбинация приборов (индикаторы).		- Кондиционер и отопитель.	
Схема С-3	261	Схемы F-1	270
- Комбинация приборов (световая сигнализация).		- Аудиосистема.	
Схемы D-1	262	Схемы F-2, F-3	271
- Фары.		- Прикуриватель.	
Схемы D-2	263	- Зуммер.	
- Габариты и подсветка номерного знака.		Схема G-1	272
Схемы D-4	264	- Система управления АКПП.	
- Система подсветки.		Схема G-4	273
Схемы D-5	265	- Система пассивной безопасности SRS.	
- Освещение салона.		Схема G-5	277
Схемы D-6	266	- Антиблокировочная система тормозов (ABS).	
- Указатели поворота и аварийная сигнализация.		Разъемы	278
Схемы D-7	267	Содержание	278

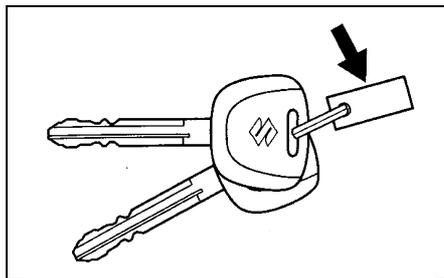
Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система "SRS"), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы "SRS". Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать или использовать повторно.

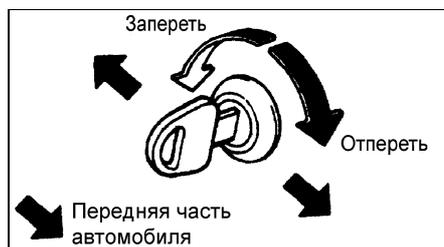
Блокировка дверей

1. В комплект входят два ключа: главный и запасной. Для моделей с системой дистанционного управления центральным замком в комплект также входит брелок-передатчик, при помощи которого осуществляется дистанционное управление замками дверей. Каждый ключ позволяет запустить двигатель и отпереть боковые двери, в том числе заднюю дверь или крышку багажника.

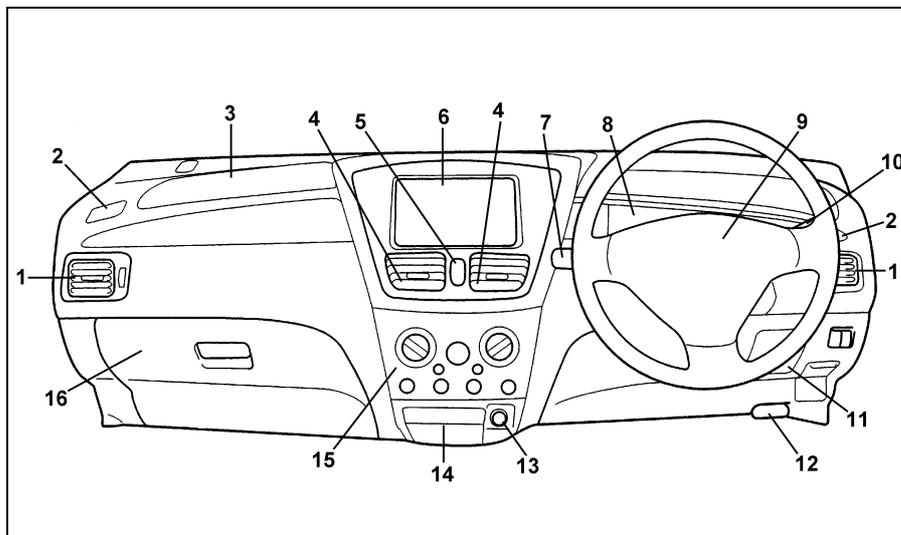
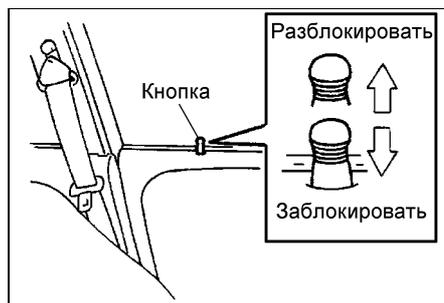
Примечание: номер ключа, в целях безопасности, выбит не на самом ключе, а на отдельной номерной пластинке. Храните номерную пластинку в безопасном месте отдельно от ключей вне автомобиля. Новый ключ можно заказать у любого официального дилера SUZUKI, предоставив ему номер ключа.



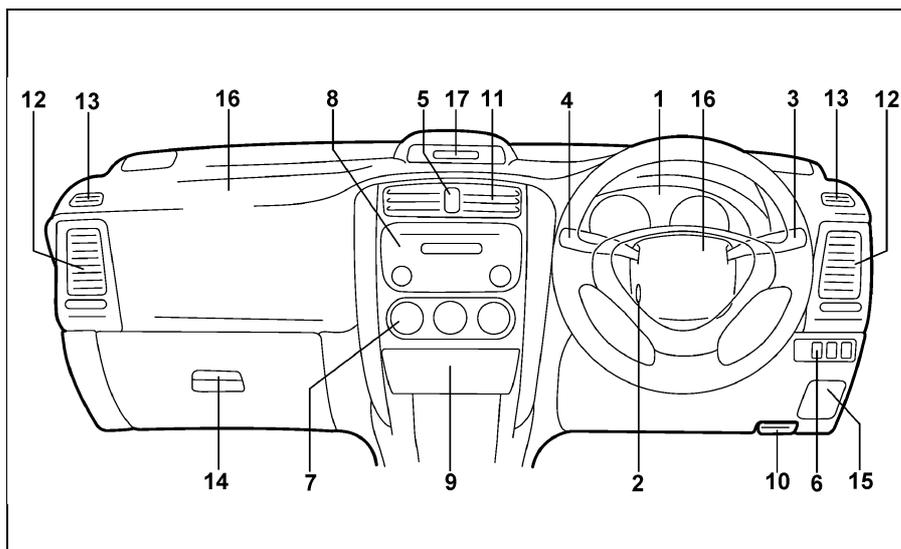
2. Для отпирания/запирания боковых дверей снаружи, необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его вперед/назад.



Боковые двери можно закрыть без ключа. Для этого нажмите кнопку блокировки замка и закройте дверь.



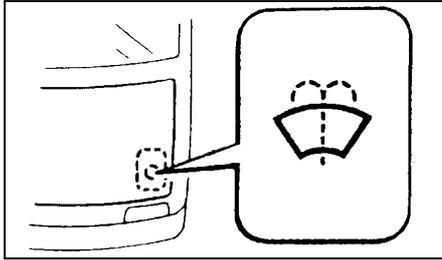
Панель приборов (модели до 10.2003 г.). 1 - боковой дефлектор, 2 - дефлектор обдува стекла передней двери, 3 - фронтальная подушка безопасности переднего пассажира, 4 - центральный дефлектор, 5 - выключатель аварийной сигнализации, 6 - многофункциональный дисплей, 7 - переключатель управления стеклоочистителями и омывателями, 8 - комбинация приборов, 9 - выключатель звукового сигнала, фронтальная подушка безопасности водителя, 10 - переключатель света фар и указателей поворота, 11 - крышка блока предохранителей в салоне автомобиля, 12 - рычаг привода замка капота, 13 - прикуриватель, 14 - пепельница, 15 - панель управления кондиционером и отопителем, 16 - вещевого ящик.



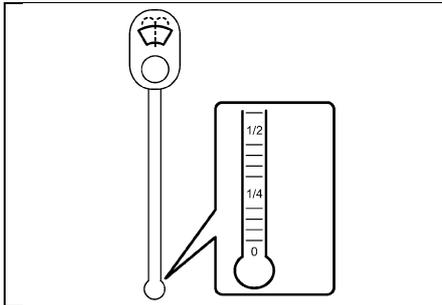
Панель приборов (модели с 10.2003 г.). 1 - комбинация приборов, 2 - замок зажигания, 3 - переключатель света фар и указателей поворота, 4 - переключатель управления стеклоочистителями и омывателями, 5 - выключатель аварийной сигнализации, 6 - блок переключателей панели приборов, 7 - панель управления отопителем и кондиционером, 8 - магнитола, 9 - пепельница, 10 - рычаг привода замка капота, 11 - центральные дефлекторы, 12 - боковой дефлектор, 13 - дефлектор обдува стекла передней двери, 14 - вещевого ящик, 15 - крышка блока предохранителей в салоне автомобиля, 16 - фронтальная подушка безопасности, 17 - многофункциональный дисплей.

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя

1. Регулярно проверяйте уровень жидкости для омывателя в бачке.



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя стекол при помощи щупа и, при низком уровне, долейте ее.



Примечание: бачок с жидкостью общий для омывателя лобового стекла и омывателя стекла задней двери (хэтчбек).

2. Если при включении омывателя омывающая жидкость на стекло не подается, то проверьте шланги системы и форсунки на отсутствие неисправностей или засорения.

Внимание: не включайте омыватель, если в бачке отсутствует омывающая жидкость, так как это может привести к перегоранию электродвигателя омывателя (насоса).

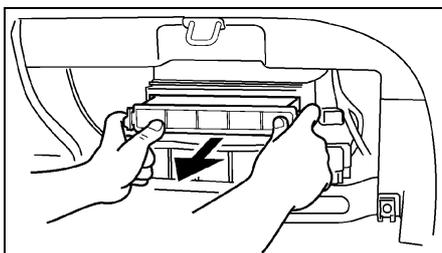
Заправка системы кондиционирования

Процедура заправки системы кондиционирования описана в соответствующем разделе главы "Отопитель, кондиционер и система вентиляции".

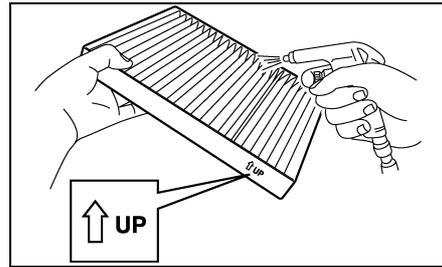
Хладагент..... R134a (HFC-134a)
Заправочная емкость 470 - 530 г
Компрессорное масло..... RG-20

Замена салонного фильтра

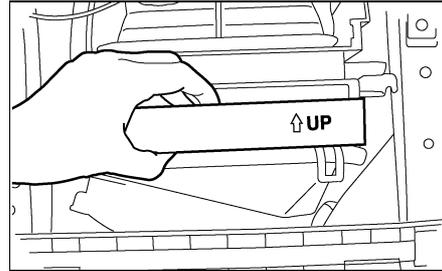
1. Снимите вещевого ящика.
2. Отсоедините два стопора и извлеките фильтр в сборе с кронштейном.



3. При необходимости продуйте снаружи фильтр сжатым воздухом, как показано на рисунке.

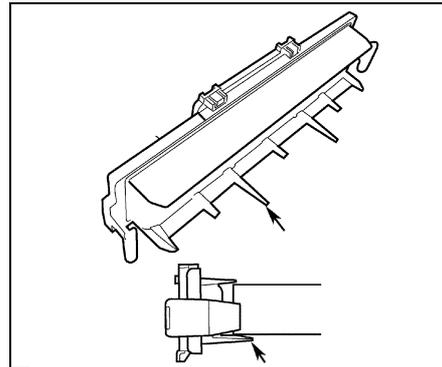


4. Установите фильтр, как показано на рисунке.



5. Установите крышку фильтра.

Примечание: устанавливайте крышку фильтра так, чтобы выступом, показанным стрелкой, не повредить фильтр.



Внимание: после установки салонного фильтра убедитесь в правильности установки крышки салонного фильтра, поскольку неправильная установка может стать причиной утечек воздуха из блока электро-вентилятора отопителя и, как следствие, ухудшения работы отопителя и кондиционера.

6. Установите вещевого ящик.

Дополнительные проверки

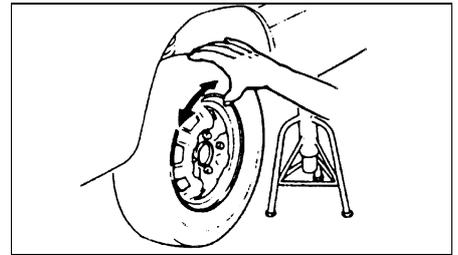
1. Смазка шарниров и защелок.
Проверьте все шарниры и защелки, и, если они требуют смазки, то предварительно очистите их и нанесите универсальную смазку.
2. Проверьте свободный ход педали тормоза.
а) Остановите двигатель и нажмите на педаль несколько раз, чтобы ликвидировать разряжение в вакуумном усилителе.
б) Нажмите на педаль до начала ощущения сопротивления.

Свободный ход 1 - 8 мм

в) Если свободный ход педали не соответствует указанному, то проверьте расстояние между выключателем стоп-сигналов и ограничителем хода педали тормоза (см. главу "Тормозная система"). Если это расстояние соответствует техническим данным, то проверьте тормозную систему на наличие неисправностей.

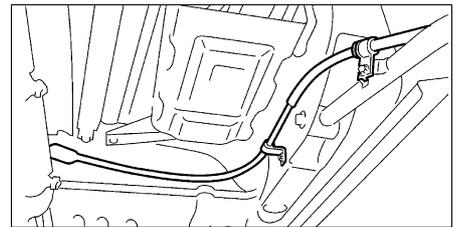
3. Проверьте стояночный тормоз.
а) Проверьте величину хода рычага стояночного тормоза. Потяните рычаг стояночного тормоза до упора и сосчитайте количество щелчков.

Номинальный ход 3 - 5 щелчков



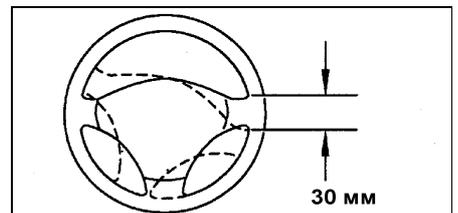
При необходимости отрегулируйте ход рычага (см. главу "Тормозная система").

б) Проверьте состояние троса привода стояночного тормоза на отсутствие чрезмерного износа и других повреждений. В противном случае замените трос.



4. Проверьте люфт рулевого колеса.
На стоящем автомобиле, установив колеса в положение движения по прямой, покачайте руль из стороны в сторону с небольшим усилием. Если люфт превышает допустимый, произведите ремонт.

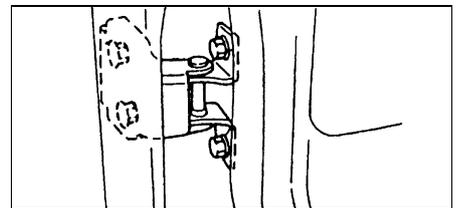
Максимальный люфт 30 мм



5. Проверьте работу контрольно-измерительных приборов и индикаторов.

6. Проверьте работу наружных и внутренних световых приборов, звукового сигнала.

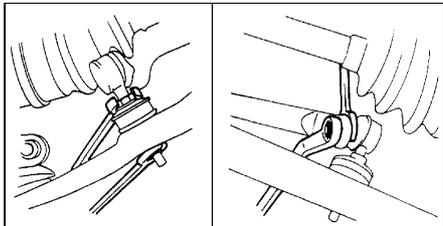
7. Проверьте петли дверей и капота.
а) Убедитесь, что все двери и капот открываются плавно, без перекоса.



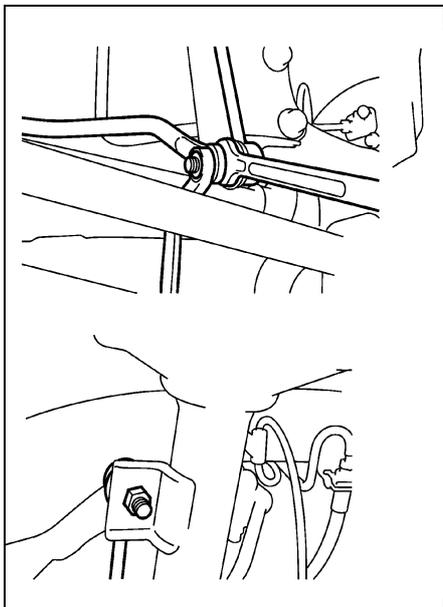
Стабилизатор поперечной устойчивости

Снятие

1. Поддомкратьте автомобиль, установите его на подставки и снимите передние колеса.
2. (Модели до 2005 г.) Отверните гайки, снимите шайбы и втулки и отсоедините стойки стабилизатора от нижних рычагов передней подвески.



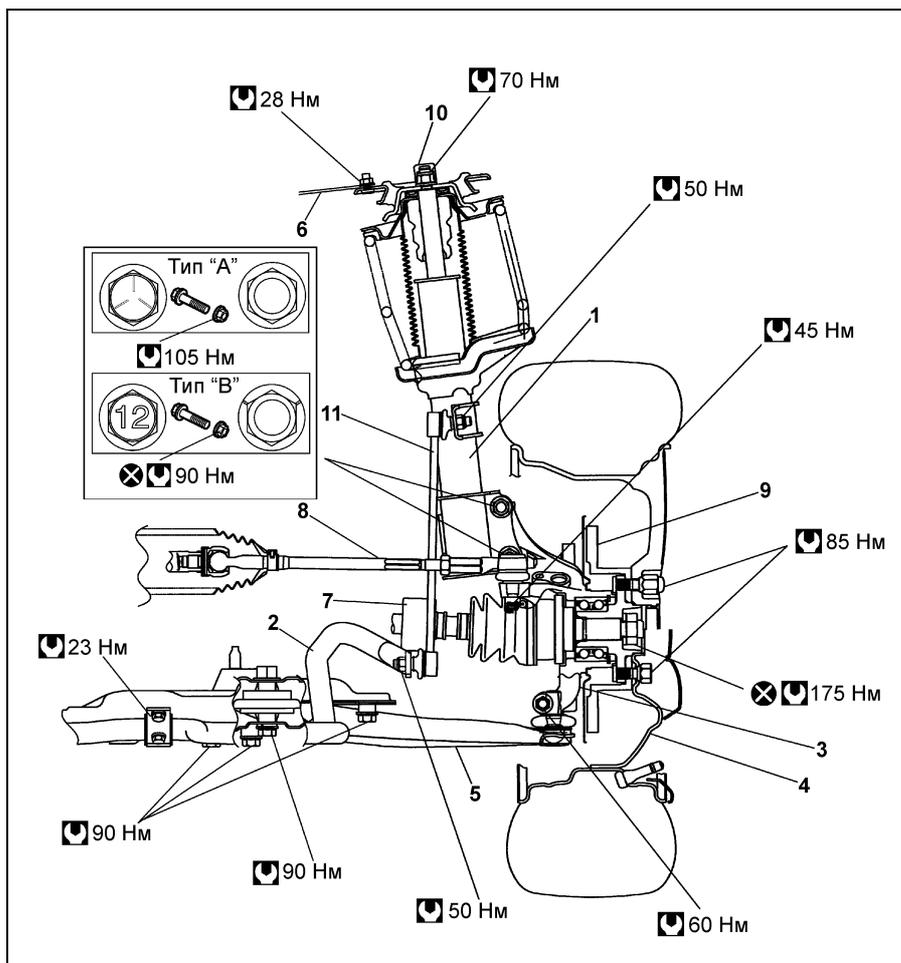
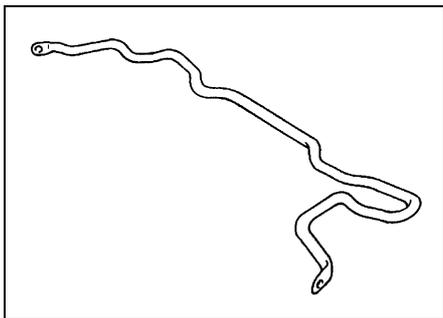
3. (Модели с 2005 г.) Отверните гайки, отсоедините стойки стабилизатора от стоек передней подвески и от стабилизатора и снимите стойки стабилизатора.



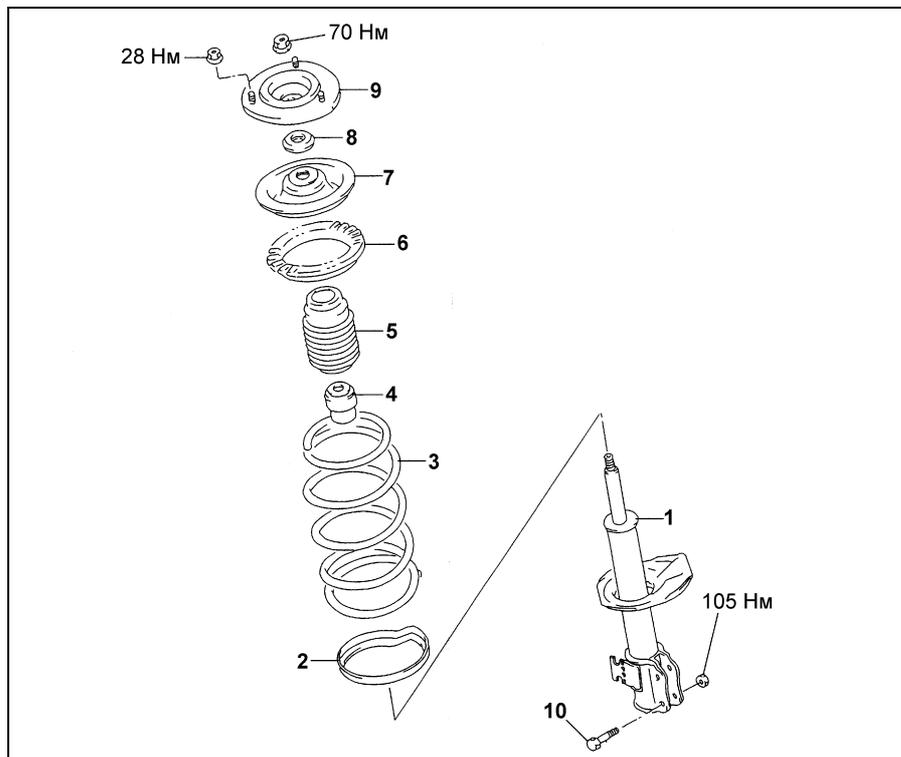
4. Отверните болты и гайки кронштейнов крепления стабилизатора и снимите стабилизатор.
5. Снимите втулки со стабилизатора.
6. (Модели до 2005 г.) Отверните гайки и снимите стойки со стабилизатора.

Проверка

1. Проверьте стабилизатор поперечной устойчивости на отсутствие повреждений.

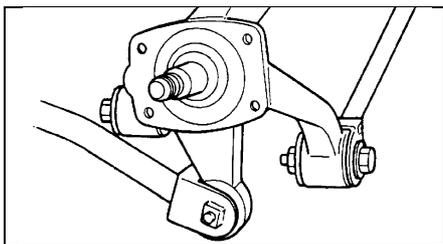


Передняя подвеска (модели с 2005 г.). 1 - стойка передней подвески, 2 - стабилизатор поперечной устойчивости, 3 - поворотный кулак, 4 - колесо, 5 - нижний рычаг передней подвески, 6 - кузов, 7 - приводной вал, 8 - рулевая тяга, 9 - тормозной диск, 10 - колпачок, 11 - стойка стабилизатора.

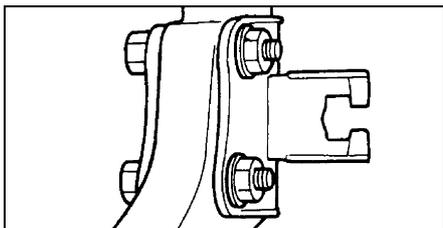


Стойка передней подвески. 1 - амортизатор, 2 - нижнее седло пружины, 3 - пружина, 4 - втулка, 5 - пыльник, 6 - накладка пружины, 7 - верхнее седло пружины, 8 - подшипник, 9 - верхняя стойка, 10 - болт нижней опоры стойки.

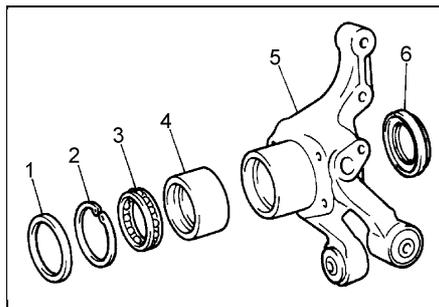
6. Отверните гайки крепления продольного и поперечных рычагов и стойку задней подвески к кулаку.
Момент затяжки..... 90 Н·м



7. Отсоедините продольный и поперечные рычаги и стойку от кулака и снимите кулак.

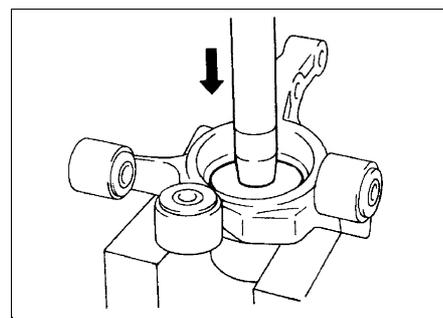


Разборка (модели 4WD)



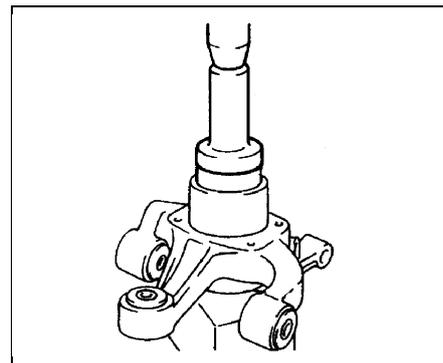
Разборка и сборка кулака (модели 4WD). 1 - наружный сальник, 2 - стопорное кольцо, 3 - наружный подшипник, 4 - внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник, 5 - кулак, 6 - внутренний сальник.

1. Извлеките наружный сальник и стопорное кольцо из кулака.
2. Извлеките внутренний сальник из кулака.
3. Используя пресс, извлеките из кулака внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник.



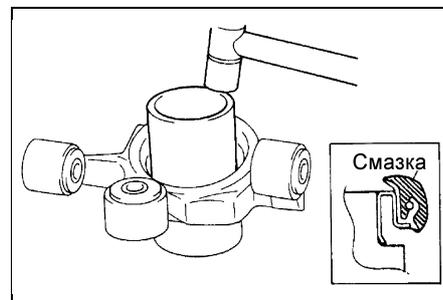
Сборка (модели 4WD)

1. Запрессуйте новое внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник в кулак, как показано на рисунке.



Примечание: не используйте внешнее кольцо подшипника и внутренний подшипник повторно.

2. Нанесите литиевую смазку на подшипники.
3. Установите внутренний сальник в кулак, как показано на рисунке и нанесите смазку на кромку сальника.

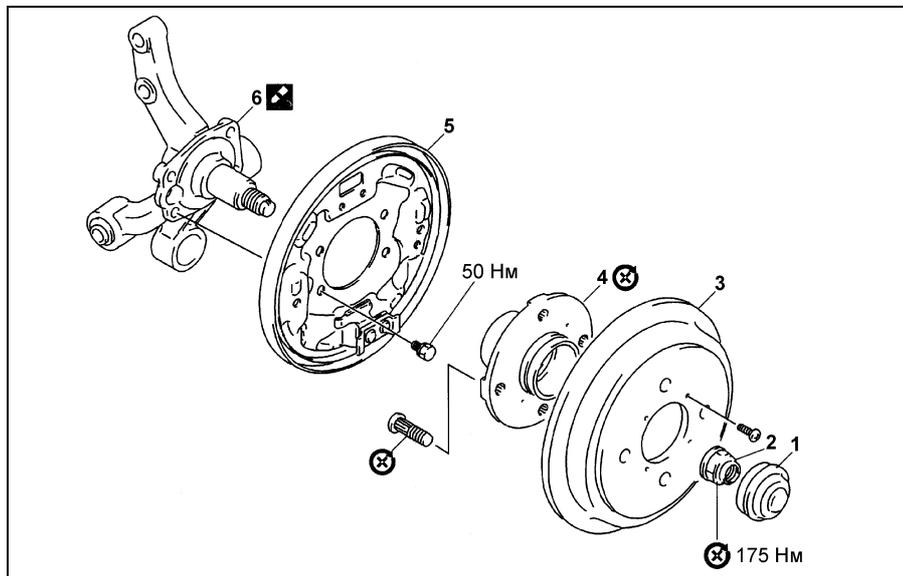
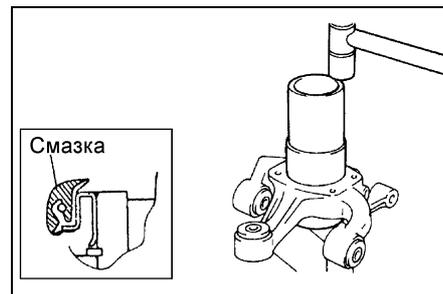


Примечание: осаживайте специнструмент молотком до тех пор, пока он не коснется кулака.

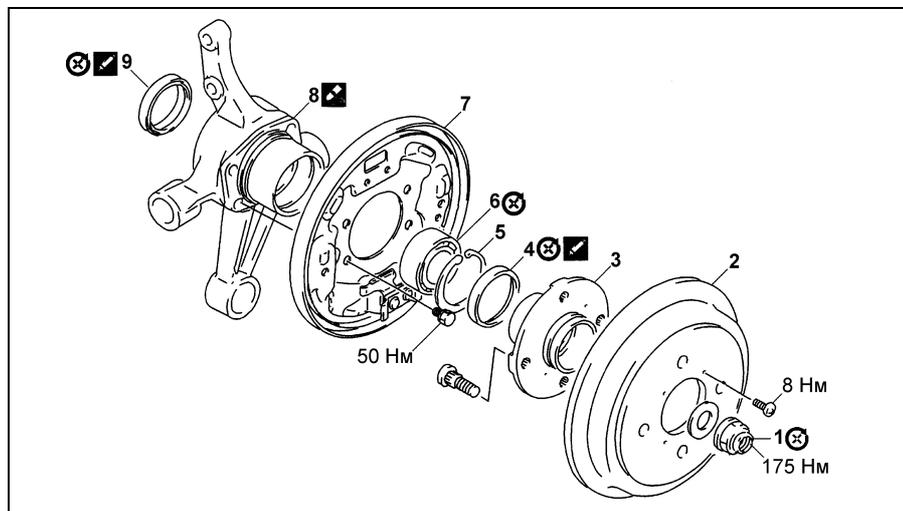
4. Установите новое стопорное кольцо в кулак.

5. Установите наружный сальник в кулак, как показано на рисунке и нанесите смазку на кромку сальника.

Примечание: осаживайте специнструмент молотком до тех пор, пока он не коснется кулака.



Кулак (модели 2WD). 1 - крышка шпинделя, 2 - гайка ступицы, 3 - тормозной барабан, 4 - задняя ступица, 5 - тормозной щит, 6 - кулак.



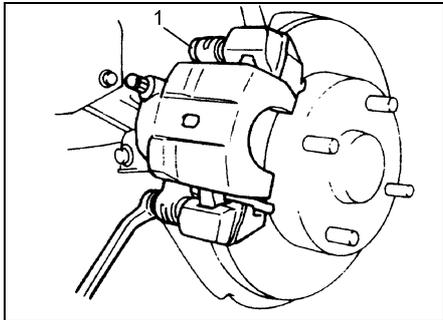
Кулак (модели 4WD). 1 - гайка ступицы, 2 - тормозной барабан, 3 - задняя ступица, 4 - наружный сальник, 5 - стопорное кольцо, 6 - подшипник ступицы, 7 - тормозной щит, 8 - кулак, 9 - внутренний сальник.

3. Отверните перепускной болт (4) и отсоедините тормозной шланг от суппорта (1) и слейте тормозную жидкость.

Момент затяжки..... 25 Н·м

4. Отверните два болта (1) крепления суппорта.

Момент затяжки..... 35 Н·м



Разборка суппорта

Примечание: перед разборкой очистите поверхность суппорта от грязи.

1. С помощью отвертки снимите стопорное кольцо и пыльник поршня.

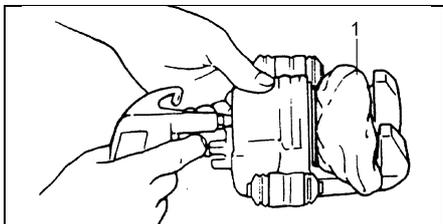
2. С помощью сжатого воздуха извлеките поршень.

Примечание:

- Разместите ветошь (1), как показано на рисунке.

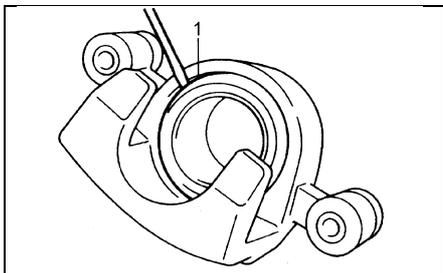
- При демонтаже поршня не зажимайте пальцы.

- Не подводите воздух высокого давления. Увеличивайте давление постепенно, с небольшой величины.

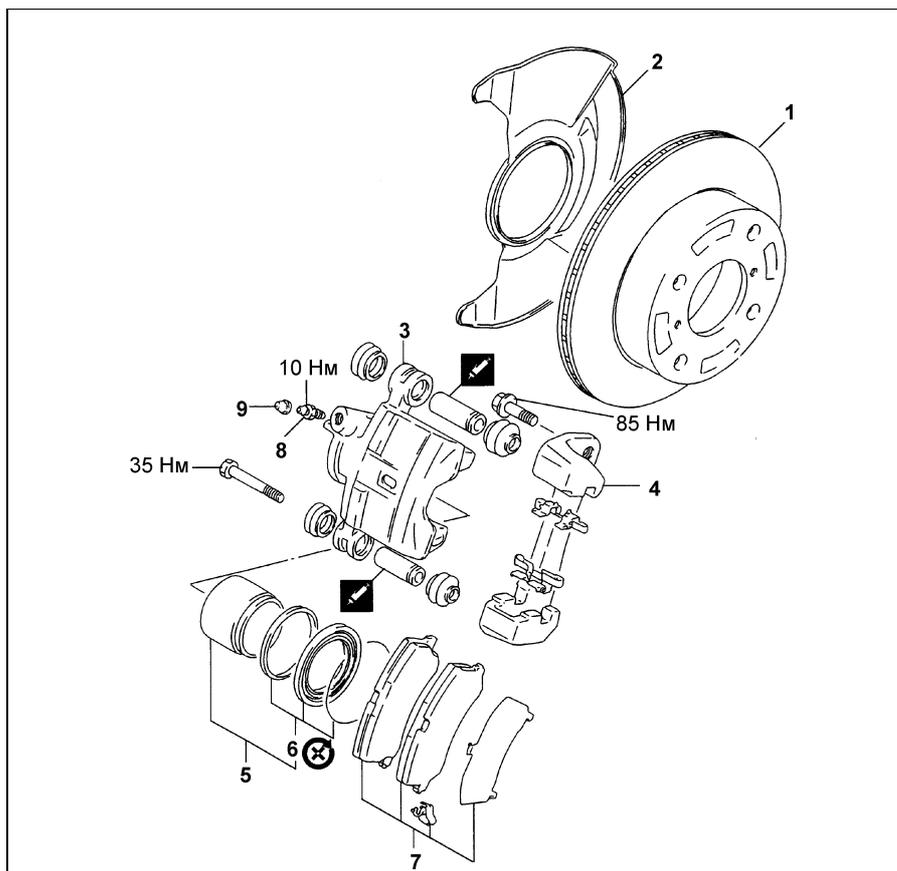
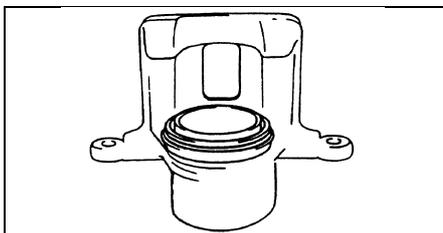


3. Извлеките манжету из цилиндра.

Примечание: не повредите рабочую поверхность цилиндра.



4. Проверьте рабочую поверхность цилиндра на отсутствие повреждений, задиrow или износа.



Передние тормоза. 1 - тормозной диск, 2 - грязезащитный щиток, 3 - тормозной суппорт, 4 - скоба суппорта, 5 - поршень в сборе, 6 - пыльник, 7 - тормозные колодки, 8 - штуцер прокачки, 9 - колпачок.

5. Проверьте пыльник на отсутствие повреждений.

Сборка суппорта

При сборке, устанавливайте снятые детали в обратном порядке, учитывая следующие моменты:

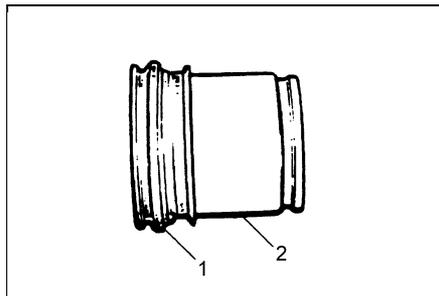
Примечание:

- Перед установкой тщательно промойте каждую деталь тормозной жидкостью.

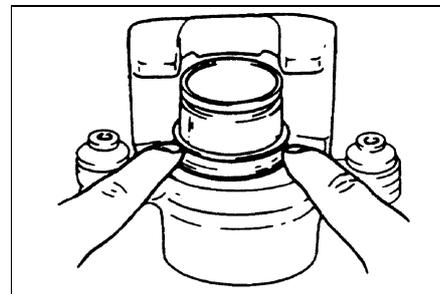
- Надежно устанавливайте манжету поршня в проточку цилиндра, не допуская ее закручивания.

- Перед установкой суппорта вставьте направляющий палец в отверстие суппорта и убедитесь, что он свободно перемещается в направлении приложенного усилия.

1. Перед установкой поршня в цилиндр нанесите специальную смазку, не повреждающую резину на новый пыльник (1) и установите его на поршень (2).



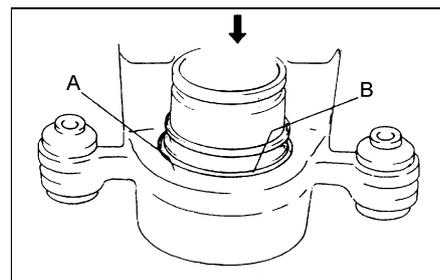
2. Вставьте пыльник поршня в проточку цилиндра.



а) Вставьте поршень в цилиндр и установите кромку защитного чехла в проточку поршня.

б) Убедитесь, что пыльник установлен в канавки по всей окружности, для этого немного выдвиньте поршень из цилиндра, не вынимая его полностью.

Примечание: поверхность (В) пыльника должна находиться на одном уровне с поверхностью (А) цилиндра по всей окружности.



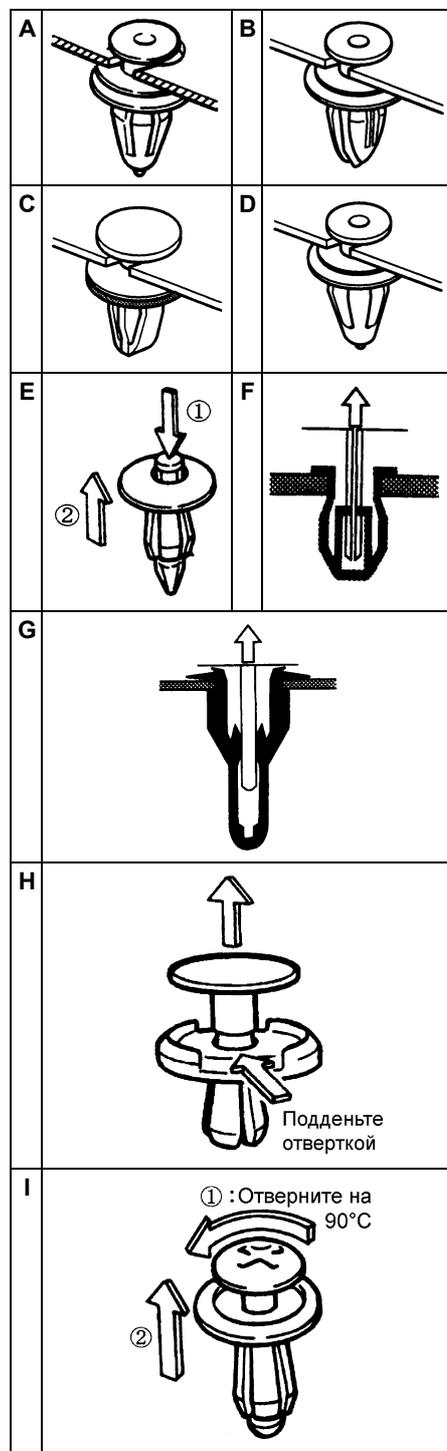
в) Задвиньте поршень обратно в цилиндр.

Кузов

Держатели (пистоны)

Снятие и установка

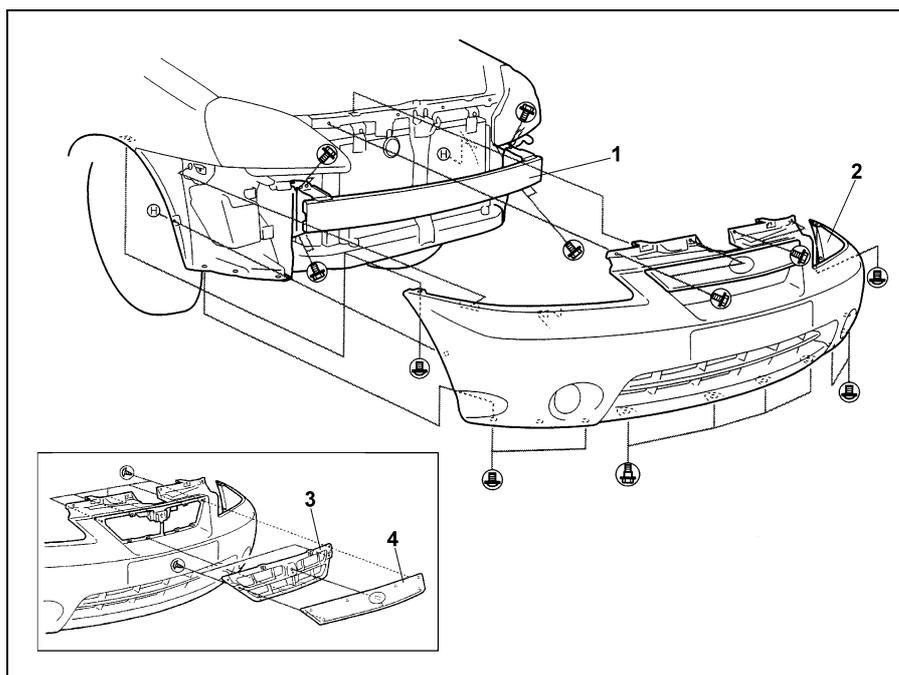
Если при креплении деталей кузова используются держатели (пистоны), при их снятии руководствуйтесь соответствующими рисунками (см. условные обозначения на рисунках).



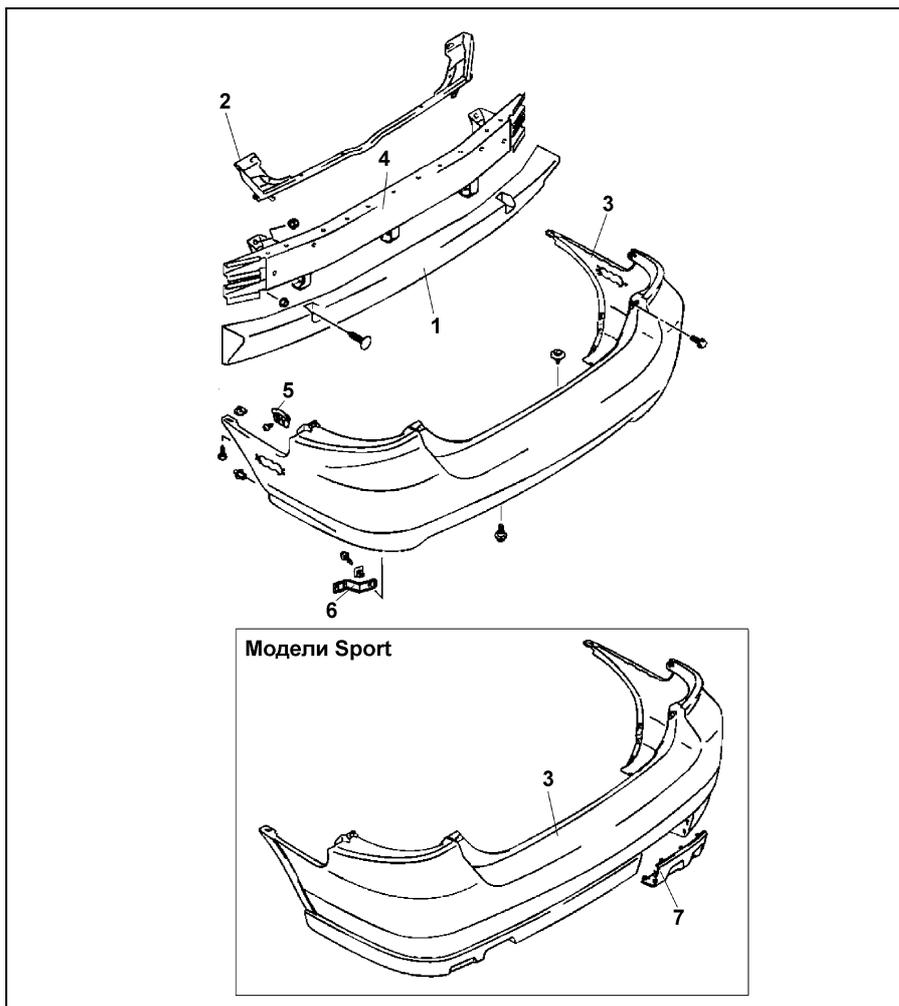
Передний бампер

Снятие и установка

При снятии и установке переднего бампера руководствуйтесь сборочным рисунком "Передний бампер".



Передний бампер. 1 - энергопоглощающая вставка, 2 - передний бампер, 3 - решетка радиатора, 4 - декоративная решетка.



Задний бампер (седан). 1 - энергопоглощающая вставка, 2 - усилитель заднего бампера, 3 - задний бампер, 4 - держатель бампера, 5 - боковой держатель бампера, 6 - боковой кронштейн, 7 - сервисная крышка заднего бампера.