

Возьми в дорогу/передай автомеханику

MITSUBISHI

LANCER

*Модели 2006-2016 гг. выпуска
с бензиновыми двигателями
4A91 (1,5 л), 4A92 (1,6 л), 4B10 (1,8 л) и 4B11 (2,0 л)*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ.



***Каталог расходных
запасных частей***

***Характерные
неисправности***

Москва
Легион-Автодата
2019

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
М70

Mitsubishi Lancer X. Модели 2006-2016 гг. выпуска с бензиновыми двигателями 4A91 (1,5 л), 4A92 (1,6 л), 4B10 (1,8 л) и 4B11 (2,0 л). Серия "Профессионал". Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион-Автодата, 2019.- 500: ил. ISBN 978-5-88850-506-9

(Код 4265)

Руководство по ремонту Mitsubishi LANCER 2006-2016 гг. выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями 4A91 (1,5 л), 4A91 (1,6 л), 4B10 (1,8 л) и 4B11 (2,0 л), включая рестайлинговые модели с 2011 года выпуска.

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля и диагностике, ремонту и регулировке систем двигателя (в т.ч. систем впрыска топлива (MPI), систем изменения фаз газораспределения (MIVEC), систем смазки и охлаждения, зажигания, запуска и зарядки), рекомендации по регулировке и ремонту механических и автоматических коробок передач и вариатора (CVT), элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS), электронную систему распределения тормозных усилий (EBD), систему курсовой устойчивости (ASC)), рулевого управления (включая систему электронного усилителя (EPS)), подвески, кузовных элементов, систем вентиляции и кондиционирования (AC), системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике **21 электронной системы**: управления двигателем, автоматической трансмиссией, вариатором, EPS, ABS, EBD, TCL, ASC, SRS, кондиционером, дистанционного управления центральным замком (WCM), дистанционного управления центральным замком и запуска двигателя (KOS), комбинации приборов, наружного освещения, подрулевого переключателя, системы коррекции света фар с автоматическим управлением (AFS), электроприводом люка, электроприводов стеклоподъемников, поддержания скорости, ETACS, шины данных CAN.

Подробно описаны **796 кодов неисправностей**: P0, P1, P2, B1, B2, C1, C2, U0, U1, L0; условия их возникновения и возможные причины. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлено 84 подробных электросхемы (25 систем) для различных вариантов комплектации, описание проверок большинства элементов электрооборудования.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в диагностической онлайн-системе MotorData. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на MotorData.ru

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и **каталожные номера расходных запчастей, необходимых для технического обслуживания**, размеры рекомендуемых шин и дисков.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и опытным, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкцию по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), **наиболее характерные для данного автомобиля неисправности, каталог наиболее востребованных запасных частей**, инструкции по самостоятельному ремонту. С распространением и доступностью средств диагностики автомобилем опытный автолюбитель сможет провести несложные операции по диагностике собственного автомобиля. В этом Вам поможет программа **MotorData OBD**. Программа уже доступна в Google Play на Android, а со второй половины 2019 года будет доступна и в Apple Store на iOS.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и, в случае каких-либо затруднений, автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, адаптации и сброс настроек, необходимые после ремонта, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: **Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ**.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© АО "Легион-Автодата" 2011, 2019

E-mail: Legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 28.02.19.

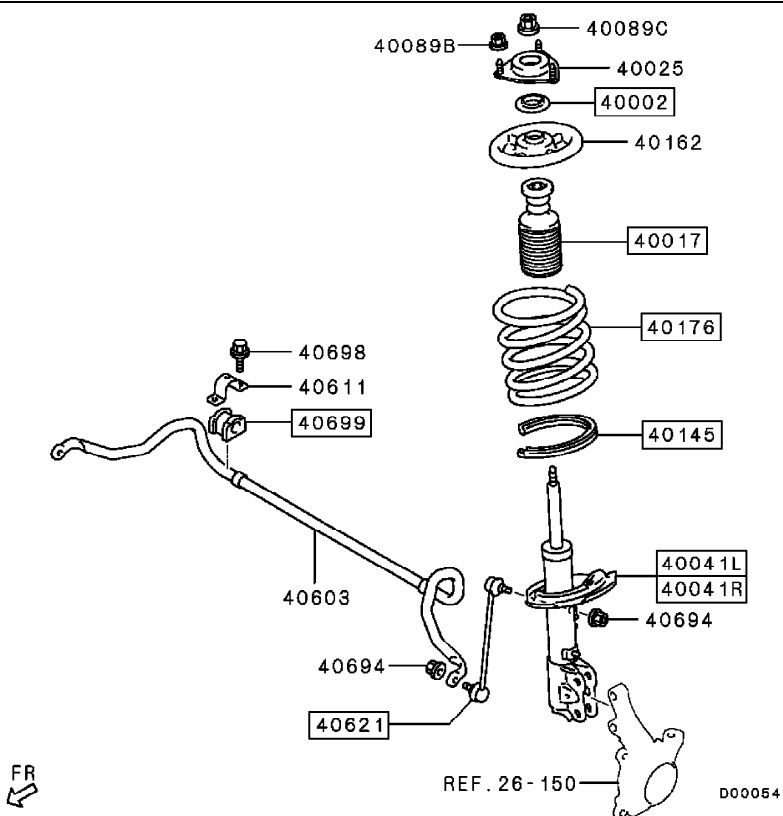
Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно переданной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

Амортизатор, пружина и стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески



№ детали	Название детали		Каталожный номер
40002	Опорный подшипник		MR272946
40017	Чехол и демпфер (отбойник) в сборе		MR272833, 4060A532
40041L	Левый амортизатор	двиг. 4A9, до 30.04.2010	4060A241
		двиг. 4A9, с 01.05.2010	4060A377
		двиг. 4B1, 2WD, до 30.06.2010	4060A241
		двиг. 4B1, 4WD, до 30.06.2010	4060A065
		двиг. 4B1, 2WD, с 01.07.2010	4060A377
		двиг. 4B1, 4WD, с 01.07.2010	4060A373
40041R	Правый амортизатор	двиг. 4A9, до 30.04.2010	4060A242
		двиг. 4A9, с 01.05.2010	4060A378
		двиг. 4B1, 2WD, до 30.06.2010	4060A242
		двиг. 4B1, 4WD, до 30.06.2010	4060A066
		двиг. 4B1, 2WD, с 01.07.2010	4060A378
		двиг. 4B1, 4WD, с 01.07.2010	4060A374
40145	Прокладка		4040A253
40176	Пружина	двиг. 4A91, МКПП, до 30.04.2010	4040A155
		двиг. 4A91, АКПП, до 30.04.2010	4040A156
		двиг. 4A9, МКПП, 01.05.2010-30.11.2013	4040A247
		двиг. 4A9, АКПП, 01.05.2010-30.11.2013	4040A223
		двиг. 4A92, МКПП, с 01.12.2013	4040A400
		двиг. 4A92, АКПП, с 01.12.2013	4040A398
		двиг. 4B1, 2WD, МКПП, до 30.06.2010	4040A157
		двиг. 4B1, 2WD, CVT, до 30.06.2010	4040A158
		двиг. 4B1, 4WD, МКПП, до 30.06.2010	
		двиг. 4B1, 4WD, CVT, до 30.06.2010	4040A159
		двиг. 4B1, МКПП, с 01.07.2010	4040A249
двиг. 4B1, CVT, с 01.07.2010	4040A250		
40621	Стойка стабилизатора		MN101368
40699	Втулка стабилизатора		4056A049

- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Снятие и установка двигателя в сборе".
 - При снятии деталей обратите внимание на следующие операции:
1. Отсоединение топливного шланга высокого давления.
 - а) Снимите ограничитель.



- б) Освободите фиксатор шланга и потяните топливный шланг в направлении отсоединения.

Примечание: если фиксатор топливного шланга высокого давления был освобожден, то установите его на место после отсоединения шланга.



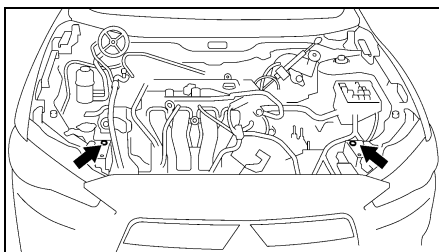
2. Снятие компрессора кондиционера в сборе.

Отсоедините разъем электромагнитной муфты кондиционера и снимите компрессор с блока цилиндров вместе с подсоединенными шлангами.

Примечание: после снятия, с помощью проволоки подвесьте компрессор кондиционера в сборе вместе с подсоединенными шлангами на кузове в таком месте, где они не будут помехой при снятии и установке двигателя.

3. Снятие коробки передач в сборе.

а) Временно вверните 2 болта в верхнюю панель фар для установки специальных приспособлений.

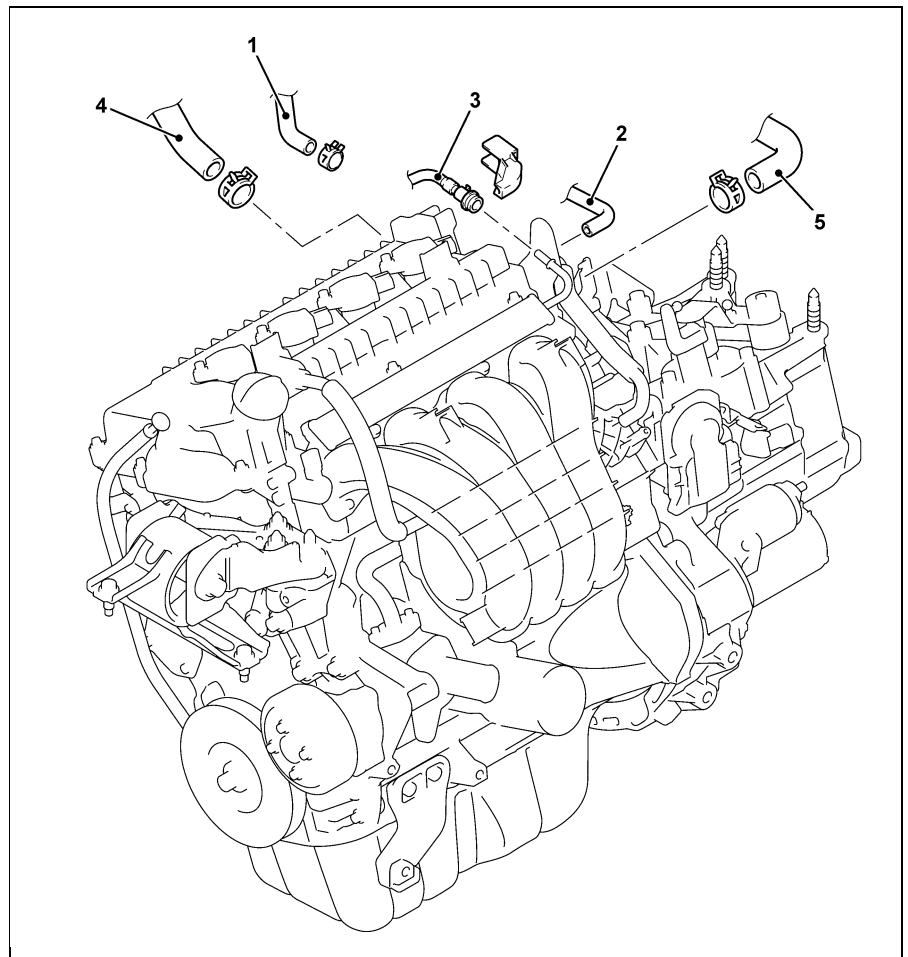


б) Снимите коробку передач в сборе (см. соответствующую главу).

4. Снятие кронштейна опоры двигателя.

а) Подставьте под масляный поддон двигателя подкатной гидравлический домкрат, вставив между опорной пятой домкрата и масляным поддоном двигателя деревянный брусок.

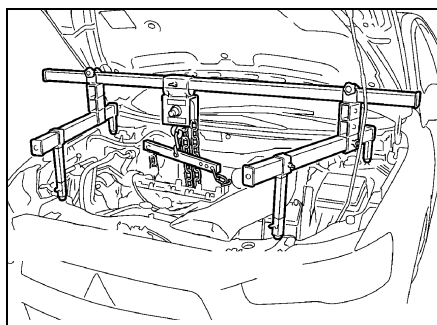
Внимание: будьте осторожны, не деформируйте масляный поддон при



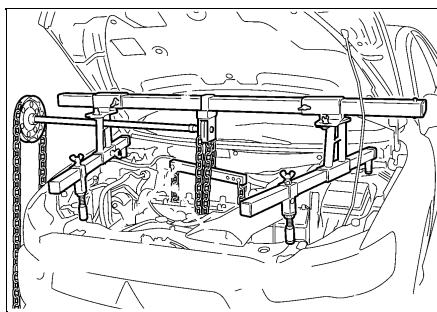
Снятие и установка двигателя в сборе (1). 1 - вакуумный шланг усилителя тормозов, 2 - шланг клапана продувки аккумулятора паров топлива, 3 - топливный шланг высокого давления, 4 - шланг отопителя, 5 - шланг системы охлаждения.

поддержании силового агрегата с помощью подкатного домкрата.

б) Снимите специальные приспособления (подъемник двигателя) использовавшиеся при снятии коробки передач.



Тип 1.



Тип 2.

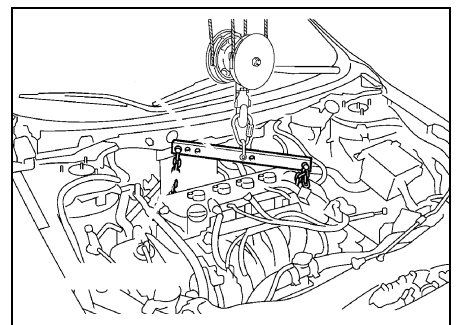
в) С помощью гидравлического домкрата приподнимите немного двигатель для разгрузки опоры от веса двигателя.

г) Ослабьте гайки крепления и снимите кронштейн опоры двигателя.

5. Снятие двигателя в сборе.

а) Проверьте, что от двигателя отсоединены все тросы, провода (электрические разъемы), шланги и другие соединения.

б) Закрепите двигатель на траверсе и повесьте ее на таль или аналогичное устройство.



в) Медленно поднимите двигатель в сборе вверх из моторного отсека так, чтобы он не перемещался в сторону.

Установка

- Установка производится в порядке, обратном снятию.

2. Снятие ремня привода навесных агрегатов.

Внимание: если ремень привода навесных агрегатов будет использоваться повторно, то нанесите мелом на обратной (нерабочей) стороне ремня стрелку, указывающую направление вращения по часовой стрелке.

а) Установите специальный инструмент (ключ) на болт ролика натяжителя ремня привода навесных агрегатов.

б) Поверните натяжитель с помощью ключа за болт ролика против часовой стрелки (рекомендуется на угол 45°) и вставьте шестигранный ключ в отверстие для фиксации натяжителя.

Примечание: вместо шестигранного ключа допускается использование проволоки, которая должна быть достаточно жесткой, и согнута под прямым углом (в форме "L").



в) Снимите ремень привода навесных агрегатов.

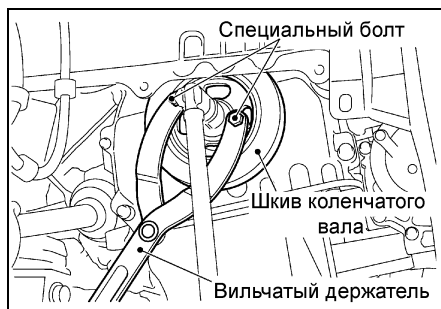
2. Снятие центрального болта крепления, шайбы и шкива коленчатого вала.

а) Зафиксируйте шкив коленчатого вала от проворота с помощью специального инструмента (вильчатого держателя и спецболтов).

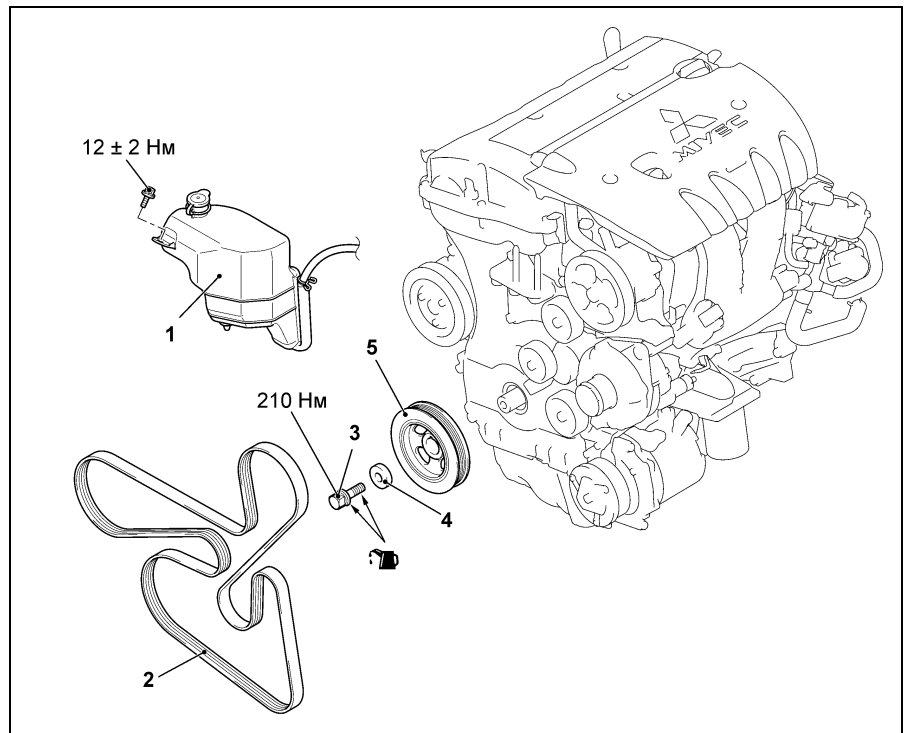
Внимание:

- Во избежание повреждения демпфера шкива коленчатого вала используйте для снятия только указанные специальные приспособления.

- Надежно закрепите специальный инструмент, чтобы он не перемещался.



б) Отверните центральный болт крепления шкива коленчатого вала, снимите шайбу и шкив коленчатого вала.



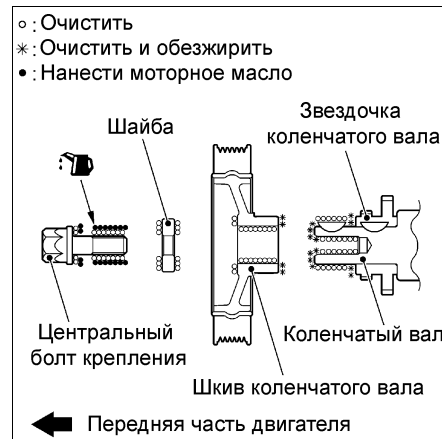
Снятие и установка шкива коленчатого вала. 1 - расширительный бачок системы охлаждения, 2 - ремень привода навесных агрегатов, 3 - центральный болт крепления шкива коленчатого вала, 4 - шайба центрального болта крепления, 5 - шкив коленчатого вала.

Проверка

1. Проверьте шкив коленчатого вала на отсутствие вибрации при вращении, загрязнения маслом и отложений пыли в канавке под ремень привода навесных агрегатов. При необходимости, замените шкив коленчатого вала.
2. Проверьте состояние ремня привода навесных агрегатов (см. соответствующий раздел в главе "Техническое обслуживание").

Установка

- Установка производится в порядке, обратном снятию.
- При установке деталей обратите внимание на операцию по установке шкива коленчатого вала, шайбы и центрального болта крепления.
 - а) С помощью ветоши очистите от загрязнений шайбу, не резьбовую часть центрального болта крепления, шкив коленчатого вала в месте контакта с шайбой и его установочное отверстие, а также резьбовое отверстие в торце коленчатого вала.



б) Очистите, затем обезжирьте поверхности торца коленчатого вала и шкива, контактирующих между собой, а также звездочку коленчатого вала.

Примечание: обезжиривание необходимо для улучшения сопряжения деталей.

- а) Установите шкив коленчатого вала.
- г) Смажьте минимальным количеством моторного масла фланец головки центрального болта крепления в месте контакта с шайбой и резьбу болта.
- д) Зафиксируйте шкив коленчатого вала от проворота с помощью специального инструмента (вильчатого держателя и спецболтов).
- е) Затяните центральный болт крепления шкива коленчатого вала номинальным моментом.

Момент затяжки 210 Н·м

- После завершения установки деталей выполните следующие операции:
 - а) Проверьте натяжение ремня привода навесных агрегатов (см. соответствующий раздел в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок").
 - б) Установите нижние защитные кожухи "А" и "В" и боковую крышку моторного отсека (правую).

Цепь привода ГРМ

Снятие

- Перед началом снятия деталей выполните следующие операции:
 - а) Снимите нижние защитные кожухи "А" и "В" и боковую крышку моторного отсека (правую).
 - б) Слейте моторное масло.
 - в) Снимите крышку головки блока цилиндров (см. раздел "Распределительные валы").

Педаль сцепления и главный цилиндр привода выключения сцепления

Снятие и установка

● Перед началом снятия деталей выполните следующие операции.

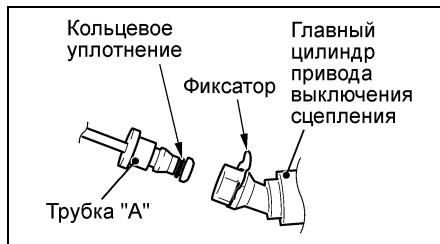
- Снимите воздушный фильтр в сборе (см. соответствующий раздел главы "Системы впуска и выпуска").
- Снимите аккумуляторную батарею и поддон аккумуляторной батареи.
- Снимите электронный блок управления ETACS (см. главу "Электрооборудование кузова").

● Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Снятие и установка педали сцепления и главного цилиндра привода выключения сцепления".

● При снятии деталей обратите внимание на следующие операции:
1. Отсоединение трубки "А" гидропривода выключения сцепления.

Примечание:

- Не снимайте кольцевое уплотнение и фиксатор с трубки и главного цилиндра привода выключения сцепления.
- При повреждении кольцевого уплотнения или фиксатора замените их новыми.

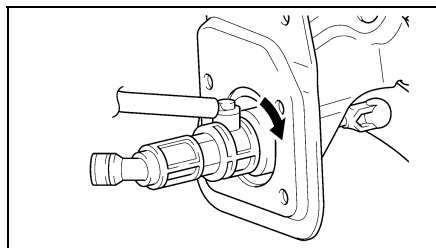


2. Снятие педали сцепления и главного цилиндра привода выключения сцепления в сборе.

Снимите педаль сцепления и главный цилиндр привода выключения сцепления в сборе изнутри автомобиля.

3. Снятие главного цилиндра привода выключения сцепления.

Поверните главный цилиндр на 45° в направлении, указанном на рисунке, затем снимите его с педали сцепления.



- Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.
- При установке деталей обратите внимание на следующие операции.
1. Подсоединение трубки "А" гидропривода выключения сцепления.

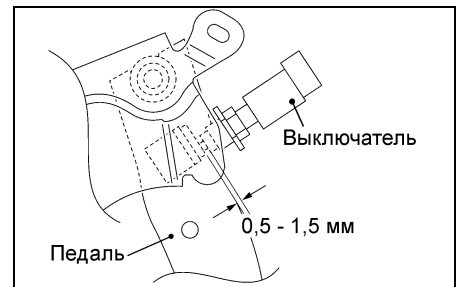
Примечание:

- Перед подсоединением трубки к главному цилиндру привода выключения сцепления проверьте кольцевое уплотнение и фиксатор на отсутствие повреждений.
- При обнаружении загрязнений или зазоров очистите их рабочей жидкостью гидропривода выключения сцепления.

2. Установка выключателя на педали сцепления.

Установите выключатель на педали сцепления, обеспечив необходимый зазор при отпущенной педали.

Зазор "А"..... 0,5 - 1,5 мм



- После завершения установки деталей выполните следующие операции:
а) Установите электронный блок управления ETACS (см. главу "Электрооборудование кузова").
б) Установите поддон аккумуляторной батареи и аккумуляторную батарею.
в) Установите воздушный фильтр в сборе (см. соответствующий раздел главы "Системы впуска и выпуска").
г) Заполните привод выключения сцепления тормозной жидкостью.
д) Прокачайте привод выключения сцепления (см. раздел "Основные проверки и регулировки").
е) Проверьте расположение педали сцепления (см. раздел "Основные проверки и регулировки").

Рабочий цилиндр привода выключения сцепления

Снятие и установка

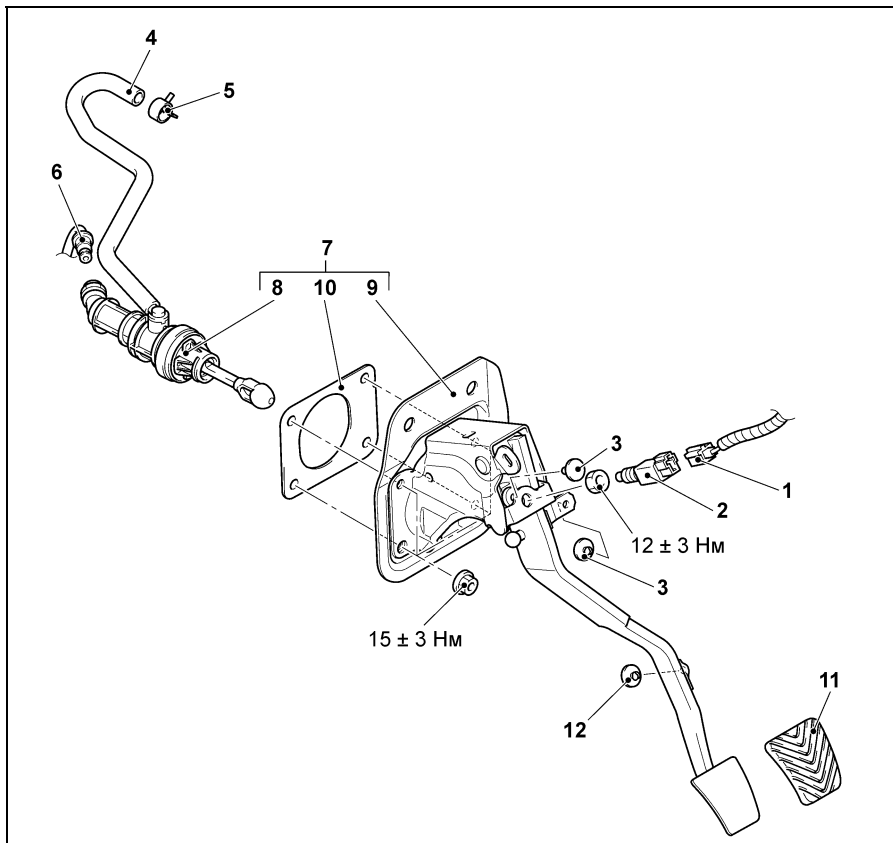
● Перед началом снятия деталей выполните следующие операции.

- Снимите воздушный фильтр в сборе (см. соответствующий раздел главы "Системы впуска и выпуска").
- Снимите аккумуляторную батарею и поддон аккумуляторной батареи.
- Слейте рабочую жидкость гидропривода сцепления.

● Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Снятие и установка рабочего цилиндра привода выключения сцепления".

● При снятии деталей обратите внимание на операцию по отсоединению трубок гидропривода выключения сцепления.

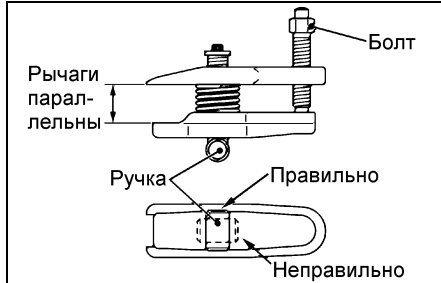
а) Отсоедините трубку "А" гидропривода выключения сцепления от глав-



Снятие и установки педали сцепления и главного цилиндра привода выключения сцепления. 1 - разъем выключателя на педали сцепления (модели с системой поддержания постоянной скорости), 2 - выключатель на педали сцепления (модели с системой поддержания постоянной скорости), 3 - стопор, 4 - соединение шланга привода выключения сцепления, 5 - хомут, 6 - соединение трубки "А" гидропривода выключения сцепления, 7 - педаль сцепления и главный цилиндр привода выключения сцепления в сборе, 8 - главный цилиндр привода выключения сцепления, 9 - педаль сцепления в сборе, 10 - прокладка, 11 - накладка педали, 12 - стопор на педали сцепления.

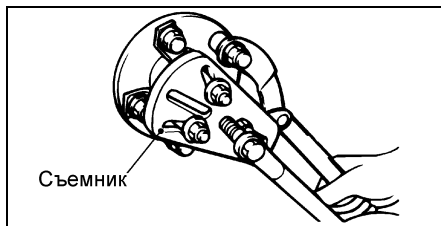
(2) Поворачивайте болт и рукоятку съемника так, чтобы расположить его рычаги параллельно друг другу. Затяните болт от руки и убедитесь, что рычаги съемника параллельны друг другу.

Примечание: при регулировке положения рычагов съемника убедитесь, что его ручка расположена, как показано на рисунке.

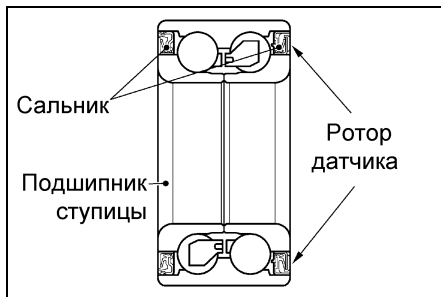


(3) Затягивая болт съемника с помощью гаечного ключа, отсоедините наконечник рулевой тяги.

д) Отсоединение приводного вала от ступицы переднего колеса. Удерживая ступицу и, с помощью съемника, отсоедините приводной вал от ступицы переднего колеса.



Примечание: убедитесь в отсутствии повреждений, грязи и металлических частиц на роторе датчика частоты вращения колеса. При снятии приводного вала не повредите ротор датчика частоты вращения колеса и сальник.

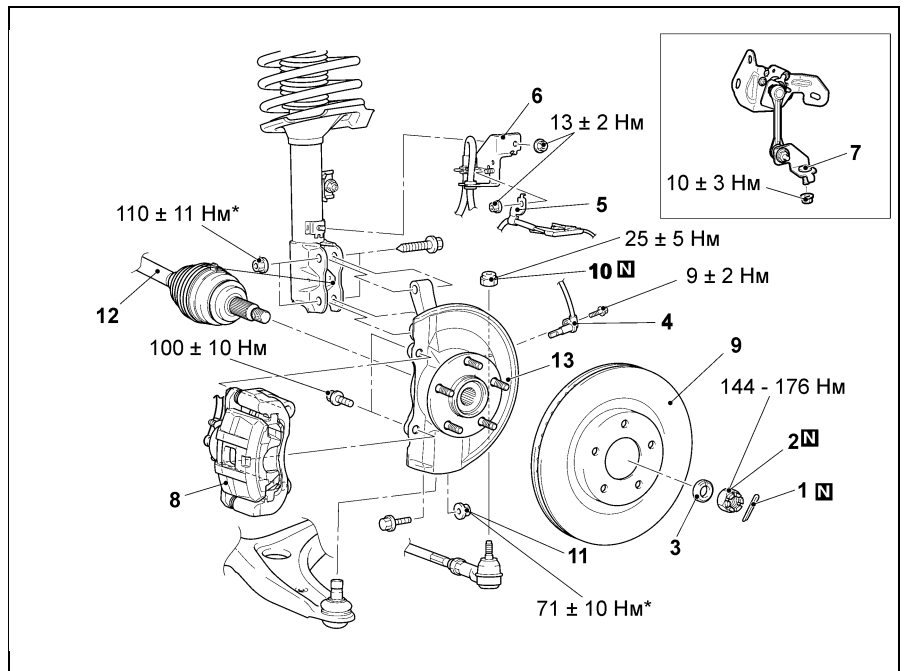


Разборка

1. Разборка производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Разборка и сборка ступицы переднего колеса".
2. При выполнении разборки обратите внимание на следующие операции:
 - а) Снятие ступицы переднего колеса. С помощью съемника отсоедините ступицу от поворотного кулака.

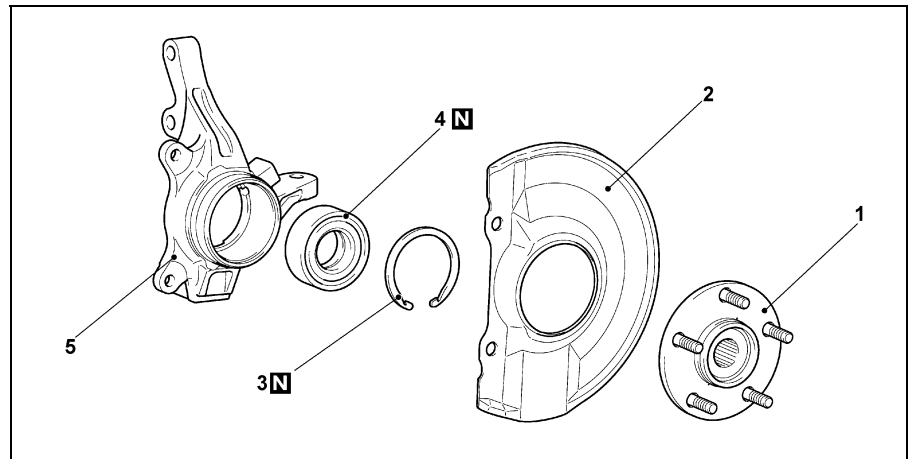
Внимание: после отсоединения ступицы необходимо произвести замену подшипника.

- б) Снятие подшипника ступицы.
 - (1) Выпрессуйте внутреннее кольцо подшипника со ступицы, как показано на рисунке.

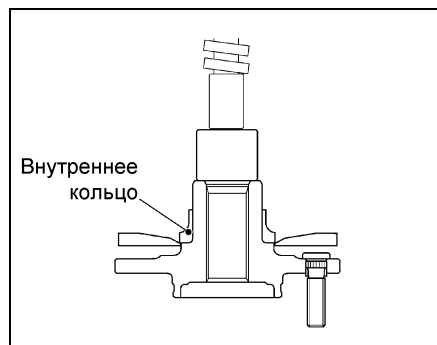


Снятие и установка ступицы переднего колеса. 1 - шплинт, 2 - контргайка приводного вала, 3 - шайба, 4 - датчик частоты вращения переднего колеса, 5 - кронштейн крепления проводки датчика вращения переднего колеса, 6 - кронштейн крепления тормозного шланга, 7 - соединение датчика высоты расположения кузова и нижнего рычага (модели с корректором фар), 8 - суппорт тормозного механизма, 9 - тормозной диск, 10 - контргайка шарового шарнира наконечника рулевой тяги, 11 - гайка крепления нижнего рычага к поворотному кулаку, 12 - приводной вал, 13 - поворотный кулак в сборе со ступицей.

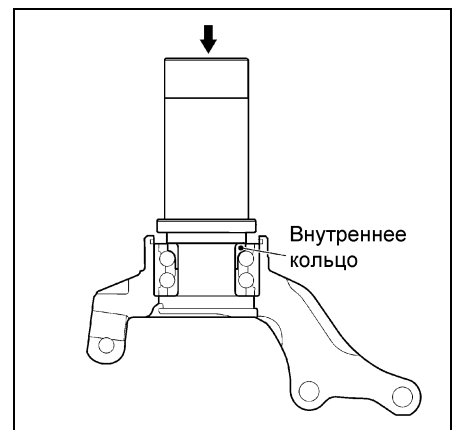
Примечание: гайки, отмеченные "*" следует проверить на отсутствие повреждений и убедиться в отсутствии пыли и загрязнения на их поверхностях.



Разборка и сборка ступицы переднего колеса. 1 - ступица, 2 - грязезащитный щиток, 3 - стопорное кольцо, 4 - подшипник, 5 - поворотный кулак.



(2) Выпрессуйте внутреннее кольцо из подшипника ступицы, как показано на рисунке.



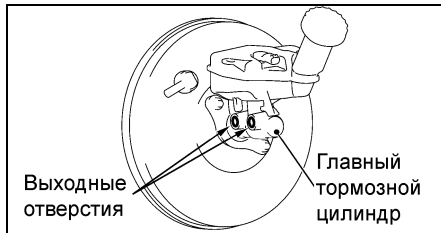
Прокачка тормозной системы

Внимание: применяйте только рекомендуемую тормозную жидкость. Избегайте смешивания рекомендуемой жидкости с другими типами тормозных жидкостей.

Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

Удаление воздуха из главного тормозного цилиндра

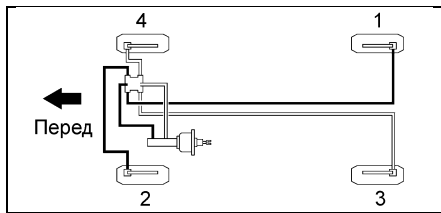
1. Заполните бачок гидросистемы тормозов тормозной жидкостью.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Попросите помощника закрыть пальцами выходные отверстия главного тормозного цилиндра.



4. Не открывая выходные отверстия главного тормозного цилиндра, отпустите педаль тормоза.
5. Повторите операции по пп. "2" - "4" три или четыре раза, чтобы заполнить внутренние полости главного цилиндра тормозной жидкостью.

Удаление воздуха из магистралей гидропривода тормозов

Запустите двигатель и удалите воздух из магистралей гидропривода тормозов в последовательности, указанной на рисунке.

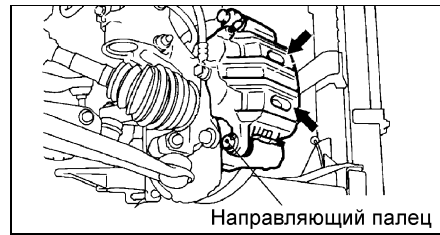


Проверка дисковых тормозов

Проверка и замена тормозных колодок передних тормозов

Внимание: при необходимости замены тормозной колодки замените тормозные колодки комплектом, кроме того, одновременно замените тормозные колодки на противоположном колесе данной оси.

1. Через специальное сервисное отверстие в тормозном суппорте измерьте толщину накладке тормозной колодки.
Номинальное значение 10 мм
Предельно допустимое значение 2 мм



2. Выверните нижний направляющий палец. Поднимите суппорт в сборе и подвесьте его на проволоке.
3. Снимите следующие детали со скобы суппорта:
 - прокладки,
 - тормозные колодки,
 - фиксаторы колодок.

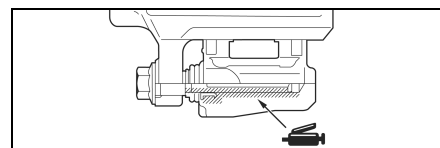
Примечание: индикатор износа установлен только на внутренней колодке для левого колеса.

4. Проверьте сопротивление вращению.
5. Установите прокладки, тормозные колодки и фиксаторы в суппорт и затяните направляющий болт.

Момент затяжки 44 ± 5 Н·м

Примечание: нанесите смазку на детали.

Смазка для направляющего пальца смазка из ремкомплекта

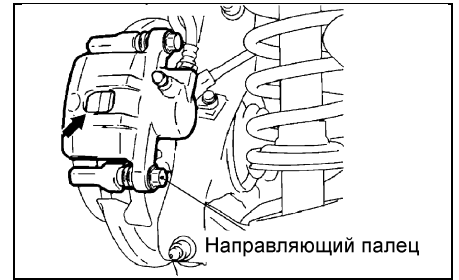


Проверка и замена тормозных колодок задних тормозов

Внимание: при необходимости замены тормозной колодки замените тормозные колодки комплектом, кроме того, одновременно замените тормозные колодки на противоположном колесе данной оси.

1. Через специальное сервисное отверстие в тормозном суппорте измерьте толщину накладке тормозной колодки.
Номинальное значение 10 мм
Предельно допустимое значение 2 мм

Номинальное значение 10 мм
Предельно допустимое значение 2 мм



2. Выверните нижний направляющий палец. Поднимите суппорт в сборе и подвесьте его на проволоке.
3. Снимите следующие детали со скобы суппорта:
 - прокладки,
 - тормозные колодки,
 - фиксаторы колодок.

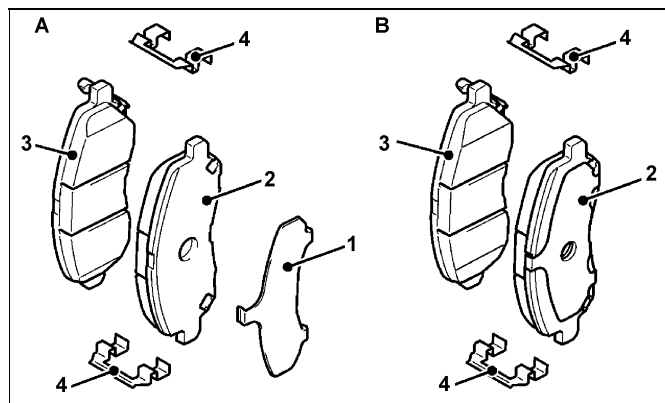
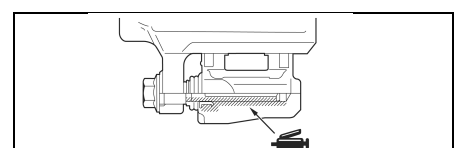
Примечание: индикатор износа установлен только на внутренней колодке для левого колеса.

4. Проверьте сопротивление вращению.
5. Установите прокладки, тормозные колодки и фиксаторы в суппорт и затяните направляющий болт.

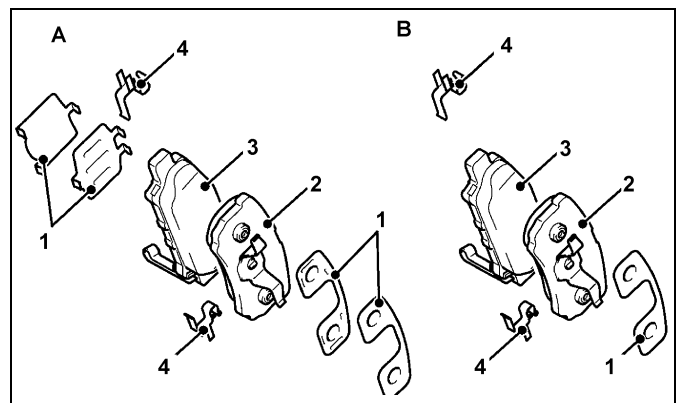
Момент затяжки 44 ± 5 Н·м

Примечание: нанесите смазку на детали.

Смазка для направляющего пальца смазка из ремкомплекта



Комплекты тормозных колодок передних колёс. А - модификация 1, В - модификация 2, 1 - прокладка, 2 - тормозная колодка, 3 - тормозная колодка (для правой стороны - с индикатором износа), 4 - фиксатор.



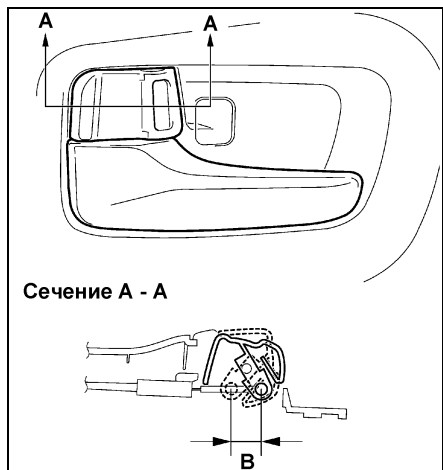
Комплекты тормозных колодок задних колёс. А - модификация 1, В - модификация 2, 1 - прокладка, 2 - тормозная колодка с фиксатором, 3 - тормозная колодка (для правой стороны - с индикатором износа), 4 - фиксатор.

Проверка хода кнопки блокировки замка боковой двери

1. Снимите отделочную панель двери в сборе.

2. Для проверки хода внутренней кнопки проверьте соответствие расстояния "В" номинальному значению.

Номинальное значение (В) 13,7 - 15,0 мм
Рекомендуемое значение (В) ... 14,7 мм

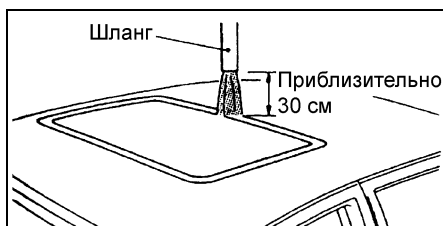


3. Если величина "В" не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте ее перемещением конца оболочки троса, соединяющего кнопку блокировки замка двери и трос блокировки внутренней ручки.

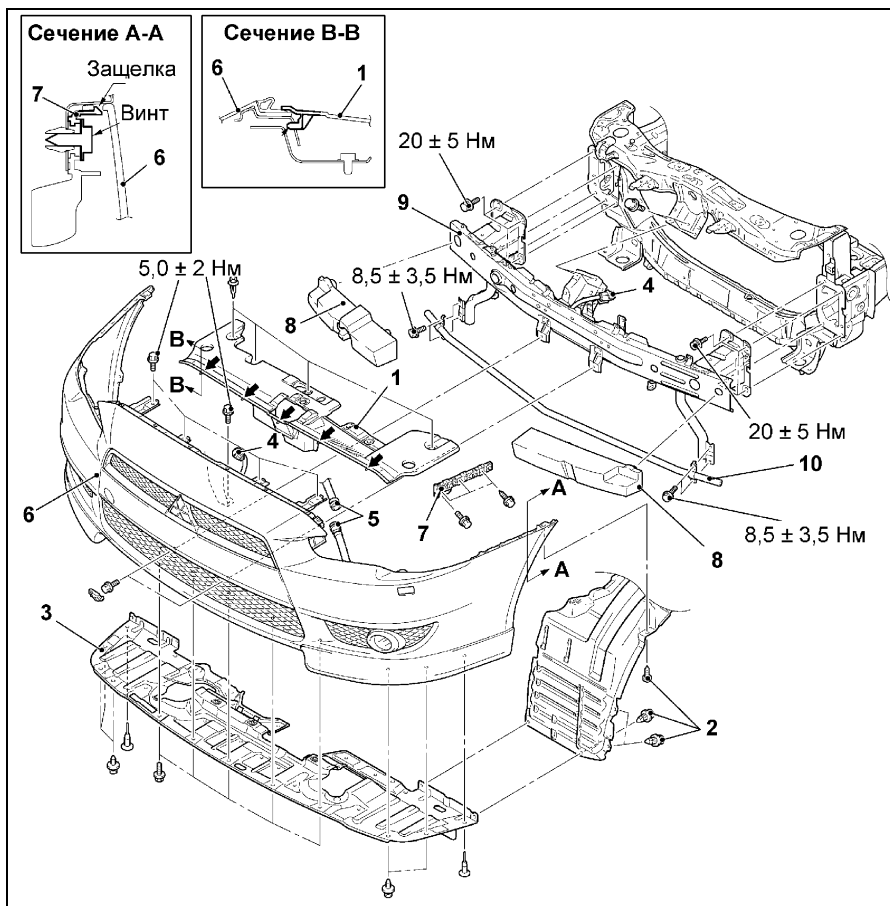


Проверка герметичности люка

1. Полностью закройте стекло крышки люка.
2. Отрегулируйте давление воды таким образом, чтобы из поставленного вертикально шланга струя воды поднималась на высоту примерно 50 см.
3. Установите шланг на высоте приблизительно 30 см над крышей автомобиля и пролейте уплотнение люка струей воды в течение 5 минут или больше.



4. Проверьте отсутствие протекания воды внутрь салона автомобиля через уплотнители люка.

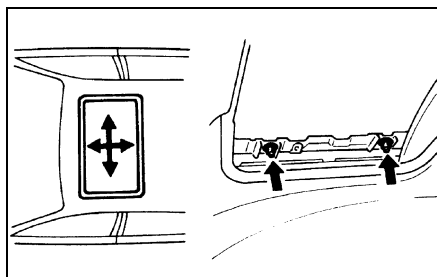


Снятие переднего бампера. 1 - передняя накладка моторного отсека, 2 - фиксаторы и винты крепления передних подкрылков, 3 - нижний защитный кожух "А" моторного отсека, 4 - соединение жгута проводов переднего бампера, 5 - соединение шланга форсунки омывателя фары (модификации), 6 - передний бампер и решетка радиатора в сборе, 7 - боковой кронштейн переднего бампера, 8 - энергопоглощающая вставка (снимите звуковой сигнал и датчик температуры наружного воздуха), 9 - усилитель "А" переднего бампера, 10 - усилитель "В" переднего бампера.

5. При обнаружении протечки проверьте уплотнители люка, дренажный шланг и другие детали люка.

Регулировка люка

1. Полностью закройте люк и полностью откройте шторку люка.
2. Ослабьте четыре гайки кронштейна крепления люка в сборе и, перемещая люк вперед-назад или влево-вправо, отрегулируйте его положение относительно проема.



3. Для регулировки высоты люка ослабьте четыре гайки кронштейна крепления люка в сборе. Отрегулируйте высоту, подобрав прокладки соответствующей толщины между люком и подъемным механизмом.

4. После окончания регулировок проверьте плавность работы электропривода люка.

Передний бампер

Снятие и установка

- Перед началом снятия деталей снимите впускной воздуховод воздушного фильтра.
- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунках "Снятие переднего бампера".
- Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.
- После завершения установки деталей установите впускной воздуховод воздушного фильтра.

Разборка и сборка

- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на сборочном рисунке "Разборка переднего бампера".
- При снятии деталей обратите внимание на операцию снятия заклепок. Высверлите сверлом отверстие диаметром 4,0 мм в заклепке и снимите ее.

