

Возьми в дорогу/передай автомеханику

***РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ***

Peugeot 4007

Citroen C-CROSSER

*Модели с 2007 года выпуска
с бензиновыми двигателями
SFA (2,0 л) и SFZ (2,4 л)*

Включая рестайлинг 2009 года

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТОМ



**Каталог расходных
запасных частей**

Москва
Легион-Автодата
2013

УДК 629.314.6

ББК 39.335.52

П23

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Peugeot 4007 / Citroen C-Crosser.

Серия "Профессионал". Модели с 2007 года выпуска с бензиновыми двигателями SFA (2,0 л) и SFZ (2,4 л).

- М.: Легион-Автодата, 2013.- 616: ил. ISBN 978-5-88850-575-5 (Код 4585)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию автомобилей Peugeot 4007 / Citroen C-Crosser с 2007 года выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями SFA (2,0 л) и SFZ (2,4 л). *Подробно рассмотрены рестайлинговые модели 2009 года.*

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобилей, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. системы впрыска топлива, регулировки фаз газораспределения и подъема клапанов (MIVEC), зажигания, запуска и зарядки), элементов механических (МКПП) коробок передач, вариатора (CVT), раздаточной коробки, заднего редуктора (включая систему управления полным приводом (4WD)), элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS), систему электронного распределения тормозных усилий (EBD), противобуксовочную систему (TCL), систему курсовой устойчивости (ASC)), рулевого управления и подвески.

Приведены инструкции по диагностике *25 электронных систем*: управления двигателем, CVT, 4WD, ABS, ASC, AC, SRS, дистанционного управления центральным замком (WCM), дистанционного управления центральным замком и запуска двигателя (KOS), противоугонной системы, комбинации приборов, наружного освещения коррекции света фарс автоматическим управлением адаптивного освещения (AFS), подрулевого комбинированного переключателя, электроприводов стеклоподъемников, электропривода люка крыши, парковки, аудиосистемы, беспроводной связи, контроллера шины CAN, поддержания скорости, управления задержкой сигнала блокировки центрального замка и предупреждения о невыключенном освещении (ETACS), мультимедийной системы связи (LIN), шины данных CAN.

Подробно описаны *670 кодов неисправностей P0, P1, P2, U0, U1, C1, C2, B1, B2, L0*; условия их возникновения и возможные причины. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлены *234 подробные электросхемы* для различных вариантов комплектации, описание большинства элементов электрооборудования.

Некоторые дополнительные процедуры по диагностике, которые требуют профессиональных навыков и опыта работы с электронными системами управления, представлены в интерактивной базе данных MotorData.ru.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера расходных запчастей необходимых для технического обслуживания и базового ремонта, размеры рекомендуемых и допускаемых шин и дисков. Представленные *характерные неисправности* модели Outlander XL и способы их устранения помогут Вам при эксплуатации автомобиля.

Помимо существенной помощи в самостоятельном ремонте, книги серии "Профессионал" могут выручить вас в дороге, если вам придется пользоваться услугами автосервиса, не знакомого или малознакомого с особенностями модели вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и, в случае каких-либо затруднений, автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт вашего автомобиля. Качественное изложение материала, позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: *Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТом.*

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум" - обсуждение профессиональных вопросов по диагностике, ремонту и перепрограммированию различных систем автомобилей специалистами Союза Автомобильных диагностов.

На сайте <http://www.out-club.ru> Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Peugeot 4007 и Citroen C-Crosser.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2013

E-mail: Legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 31.01.2013.
Формат 60×90 1/8. Усл. печ. л. 77.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.



Содержание

Идентификация	3	Запасное колесо.....	56
Сокращения и условные обозначения...	4	Поддомкрачивание автомобиля	57
Общие инструкции по ремонту	5	Замена колеса	58
Моменты затяжки болтов	5	Рекомендации по выбору шин.....	59
Точки установки упоров гаражного домкрата и лап подъемника.....	6	Проверка давления и состояния шин	60
Основные параметры автомобиля.....	7	Замена шин.....	60
Меры безопасности при выполнении работ с различными системами.....	9	Особенности эксплуатации алюминиевых дисков.....	60
Меры предосторожности при проведении ТО и инициализация.....	11	Замена дисков колес	60
Самостоятельная диагностика	12	Индикаторы износа накладок тормозных колодок.....	61
Характерные неисправности автомобилей Citroen C-Crosser и Peugeot 4007	15	Каталитический нейтрализатор и система выпуска	61
Руководство по эксплуатации	18	Проверка и замена предохранителей	61
Блокировка дверей	18	Замена ламп.....	63
Многофункциональный дисплей комбинации приборов	20	Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок	66
Индикаторы комбинации приборов	27	Интервалы обслуживания.....	67
Часы.....	28	Моторное масло и фильтр	67
Стеклоподъемники	29	Проверка и замена воздушного фильтра	69
Световая сигнализация на автомобиле	29	Охлаждающая жидкость	69
Система коррекции положения фар.....	31	Замена топливного фильтра	71
Капот	31	Аккумуляторная батарея.....	71
Задняя дверь.....	31	Проверка и очистка свечей зажигания.....	73
Лючок заливной горловины топливного бака.....	32	Проверка угла опережения зажигания.....	73
Управление стеклоочистителями и омывателями	32	Проверка частоты вращения холостого хода	74
Рулевое колесо	33	Проверка повышенной частоты вращения холостого хода при включении кондиционера	74
Управление зеркалами	33	Проверка состава топливовоздушной смеси в режиме холостого хода	74
Обогреватель стекла задней двери.....	34	Проверка компрессии.....	75
Антиобледенитель щеток стеклоочистителя лобового стекла	34	Проверка разрежения во впускном коллекторе	75
Сиденья	35	Проверка состояния и натяжения ремня привода навесных агрегатов	75
Обогрев передних сидений	38	Тормозная жидкость.....	76
Ремни безопасности.....	38	Рабочая жидкость привода выключения сцепления (модели с МКПП)	78
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS.....	40	Рабочая жидкость системы усилителя рулевого управления.....	78
Система поддержания скорости (модификации).....	41	Масло МКПП	80
Люк (модификации).....	42	Рабочая жидкость вариатора	80
Система парковки (модификации).....	42	Масло раздаточной коробки (модели 4WD)	83
Управление отопителем и кондиционером	43	Масло заднего редуктора (модели 4WD).....	84
Магнитола - основные моменты эксплуатации.....	44	Замена салонного фильтра	84
Система беспроводной сотовой связи (модификации)	46	Проверка уровня жидкости в бачке омывателей стекол	84
Разъемы для подключения дополнительного оборудования	46	Заправка системы кондиционирования	85
Система активной курсовой устойчивости (ASC).....	47	Проверка и замена тормозных колодок	85
Управление автомобилем с вариатором.....	48	Проверка стояночного тормоза	87
Управление автомобилем с МКПП.....	49	Проверка пылезащитных чехлов.....	87
Система управления полным приводом.....	50	Дополнительные проверки	88
Советы по вождению в различных условиях	51	Каталог расходных запасных частей....	97
Буксировка прицепа	52	Наружные элементы кузова	111
Буксировка автомобиля	53	Передний бампер.....	111
Запуск двигателя	53	Капот	114
Неисправности двигателя во время движения.....	55	Переднее крыло	116
Домкрат и комплект инструментов	56	Защитные кожухи моторного отсека	117
		Задний бампер	118
		Двигатель - механическая часть.....	119
		Общая информация	119
		Проверка и регулировка зазоров в приводе клапанов ...	121



Шкив коленчатого вала.....	122	Система запуска.....	235
Цепь привода ГРМ.....	124	Система зарядки.....	240
Цепь привода масляного насоса (двигатель 4B11).....	128	Общая информация.....	240
Цепь привода масляного насоса и балансирного механизма (двигатель 4B12).....	128	Меры предосторожности при обслуживании.....	240
Замена сальников коленчатого вала.....	130	Проверка падения выходного напряжения генератора.....	240
Распределительные валы.....	131	Проверка тока отдачи генератора.....	240
Головка блока цилиндров (замена прокладки).....	137	Проверка регулируемого напряжения.....	241
Двигатель в сборе.....	140	Генератор.....	242
Двигатель - общие процедуры ремонта.....	144	Проверка формы сигнала выходного напряжения генератора на мотор-тестере (осциллографе).....	245
Распределительные валы.....	144	Сцепление.....	247
Головка блока цилиндров и клапаны.....	146	Проверка уровня рабочей жидкости сцепления.....	247
Поршень и шатун.....	150	Прокачка привода выключения сцепления.....	247
Блок цилиндров, коленчатый вал, маховик (МКПП) или пластина привода гидротрансформатора (вариатор).....	155	Основные проверки и регулировки.....	247
Опоры силового агрегата.....	162	Педаль сцепления и главный цилиндр привода выключения сцепления.....	247
Система охлаждения.....	166	Элементы гидропривода выключения сцепления.....	248
Общая информация.....	166	Сцепление.....	249
Проверки на автомобиле.....	166	Механическая коробка передач.....	251
Термостат.....	167	Вариатор (CVT).....	254
Насос охлаждающей жидкости.....	168	Общая информация.....	254
Шланги и трубки системы охлаждения.....	168	Поиск неисправностей.....	255
Радиатор и электроventильатор системы охлаждения.....	170	Диагностика.....	255
Система смазки.....	173	Проверка компонентов системы управления.....	262
Общая информация.....	173	Проверка механических систем вариатора.....	264
Проверка давления моторного масла.....	173	Основные проверки и регулировки.....	269
Датчик аварийного давления масла.....	174	Механизм управления вариатором.....	270
Масляный поддон.....	174	Системы блокировки замка зажигания и селектора.....	271
Масляный насос (двигатель 4B11).....	175	Вариатор в сборе.....	271
Масляный насос в сборе с балансирным механизмом (двигатель 4B12).....	176	Трубки и шланги вариатора.....	273
Маслоохладитель (модификации).....	178	Электронный блок управления вариатором.....	273
Система впрыска топлива (MPI).....	179	Раздаточная коробка.....	274
Общие правила при работе с электронной системой управления.....	179	Карданный вал.....	275
Диагностика системы впрыска топлива.....	180	Задний редуктор и система управления полным приводом.....	276
Периодическое обслуживание.....	201	Приводные валы.....	285
Проверка компонентов системы впрыска топлива.....	204	Подвеска.....	290
Проверка компонентов системы впрыска топлива с помощью осциллографа.....	208	Предварительные проверки.....	290
Форсунки.....	211	Проверка и регулировка углов установки колес.....	290
Корпус дроссельной заслонки.....	213	Передняя подвеска.....	291
Электронный блок управления двигателем.....	214	Стойка передней подвески.....	291
Топливный бак и узел топливного насоса.....	219	Нижний рычаг передней подвески.....	292
Педаль акселератора.....	223	Стабилизатор поперечной устойчивости.....	293
Система снижения токсичности ОГ.....	224	Ступица переднего колеса.....	294
Общая информация.....	224	Задняя подвеска.....	297
Система принудительной вентиляции картера.....	224	Рычаг регулировки схождения, верхний и нижний рычаги.....	297
Система улавливания паров топлива.....	225	Продольный рычаг.....	298
Система рециркуляции отработавших газов.....	226	Амортизатор.....	301
Каталитический нейтрализатор.....	227	Стабилизатор поперечной устойчивости.....	302
Системы впуска и выпуска.....	228	Подрамник задней подвески.....	303
Воздушный фильтр.....	228	Ступица заднего колеса.....	304
Впускной коллектор.....	228	Основные технические данные.....	306
Выпускной коллектор.....	229	Рулевое управление.....	307
Трубы системы выпуска, глушитель и каталитический нейтрализатор.....	231	Проверки и регулировки.....	307
Система зажигания.....	233	Рулевое колесо.....	309
		Рулевая колонка.....	310

OUT- WWW.CLUB.RU ТЕРРИТОРИЯ 4WD

Рулевой механизм	311	Датчики лобового удара.....	377
Насос гидроусилителя рулевого управления	313	Электронный блок управления SRS	377
Шланги гидросистемы усилителя рулевого управления ...	314	Модули фронтальных подушек безопасности	
Основные технические данные рулевого управления.....	316	и спиральный провод	378
Тормозная система.....	317	Модули боковых подушек безопасности	
Прокатка тормозной системы	317	и шторок безопасности	380
Предварительные проверки.....	317	Датчики бокового удара	381
Проверка дисковых тормозов	319	Ремень безопасности с преднатяжителем	382
Педаль тормоза	321	Выключатель принудительного отключения	
Главный тормозной цилиндр и вакуумный		подушки безопасности пассажира	383
усилитель тормозов.....	322	Электрооборудование кузова.....	384
Трубки и шланги тормозной системы	323	Аккумуляторная батарея.....	384
Передние тормоза	323	Замок зажигания.....	384
Задние дисковые тормоза	325	Центральный замок.....	384
Стояночный тормоз.....	327	Система дистанционного управления	
Антиблокировочная система тормозов (ABS)		центральным замком (WCM)	386
и электронная система распределения		Система дистанционного управления	
тормозных усилий (EBD).....	330	центральным замком и запуска двигателя (KOS)	388
Общая информация.....	330	Противоугонная система (модели с 2009 г.).....	395
Диагностика системы ABS.....	330	Проверка измерителей и указателей на автомобиле.....	397
Гидравлический блок в сборе	337	Комбинация приборов	398
Датчики частоты вращения колес.....	337	Наружное освещение.....	401
Система курсовой устойчивости (ASC).....	340	Подрулевой комбинированный переключатель.....	413
Общая информация.....	340	Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	414
Диагностика системы ASC	340	Подогреватель щеток очистителя лобового стекла	415
Выключатель ASC.....	353	Омыватель фар.....	415
Гидравлический блок в сборе	353	Электропривод стеклоподъемников	415
Датчики частоты вращения колес.....	353	Электропривод люка крыши	421
Многокоординатный датчик ускорений.....	353	Электропривод боковых зеркал заднего вида	423
Датчик положения рулевого колеса.....	354	Система парковки.....	424
Отопитель, кондиционер		Камера заднего обзора	425
и система вентиляции.....	355	Разъем для подключения дополнительного	
Меры безопасности при работе с хладагентом.....	355	оборудования.....	425
Общие рекомендации	355	Прикуриватель	425
Поиск неисправностей	356	Звуковой сигнал.....	428
Основные проверки	357	Аудиосистема	428
Процедура возврата компрессорного масла		Система беспроводной связи.....	432
в компрессор	358	Многофункциональный дисплей	433
Заливка компрессорного масла в систему		Многофункциональный дисплей	
кондиционирования	358	для задних пассажиров	436
Панель управления кондиционером и/или отопителем	358	Обогреватель стекла задней двери.....	436
Блок кондиционера и отопителя.....	358	Датчик температуры наружного воздуха	436
Электродвигатель вентилятора отопителя,		Передние сиденья с электроприводом	436
сервопривод заслонки забор воздуха,		Передние сиденья с обогревателями	437
сервопривод заслонки смешивания потоков воздуха,		Механизм складывания сиденья второго ряда	437
сервопривод заслонки направления потока воздуха		Система поддержания скорости.....	437
и силовой транзистор электродвигателя		Система управления задержкой сигнала блокировки	
вентилятора отопителя	360	центрального замка и предупреждения	
Компрессор кондиционера	360	о невыключенном освещении (ETACS)	440
Конденсатор	362	Система мультимедийной связи (LIN)	450
Датчик температуры воздуха в салоне.....	362	Шина передачи данных CAN	452
Датчик температуры наружного воздуха.....	362	Схемы электрооборудования.....	454
Блок управления кондиционером	363	Пояснения к схемам электрооборудования	454
Трубопроводы системы кондиционирования.....	363	Монтажные блоки	455
Воздуховоды системы вентиляции.....	364	Схемы электрооборудования (модели до 2009 г.)	460
Диагностика системы кондиционирования	364	Система электропитания	460
Система пассивной		Схема запуска двигателя	
безопасности (SRS).....	367	(модели с двигателем 4B12 и вариатором).....	462
Общая информация.....	367	Схема запуска двигателя	
Меры безопасности при техническом обслуживании.....	368	(модели с двигателем 4B12 и МКПП)	462
Поиск неисправностей	369	Звуковой сигнал.....	462
Техническое обслуживание системы SRS	375	Система зажигания.....	463
		Система зарядки.....	464
		Система управления двигателем.....	465

OUT- WWW.CLUB.RU ТЕРРИТОРИЯ 4WD

Система управления электровентиляторами (радиатора системы охлаждения и конденсатора кондиционера).....	468	Система беспроводной связи.....	533
Система блокировки селектора.....	469	Система парковки.....	536
Система управления вариатором (INVECS-III CVT).....	469	Шина передачи данных CAN.....	537
Фары (модели с галогеновыми лампами фар).....	472	Схемы электрооборудования (отличия для моделей с 2009 г.).....	539
Фары (модели с газоразрядными лампами).....	473	Система управления двигателем.....	539
Передние габариты, задние габариты, подсветка номерного знака и зуммер предупреждения о включенном освещении.....	475	Система блокировки селектора.....	542
Система коррекции положения света фар с ручным управлением.....	476	Система управления вариатором.....	542
Система коррекции положения света фар с автоматическим управлением.....	477	Фары (модели с галогеновыми лампами фар).....	445
Противотуманные фары.....	478	Фары (модели с газоразрядными лампами).....	446
Подсветка пола.....	479	Передние габариты, задние габариты, подсветка номерного знака и зуммер предупреждения о включенном освещении.....	448
Противотуманный фонарь.....	480	Система коррекции положения света фар с ручным управлением.....	550
Освещение салона, багажного отделения и подсветка замка зажигания.....	481	Система коррекции положения света фар с автоматическим управлением.....	551
Подсветка вещевого ящика.....	482	Система адаптивного освещения (AFS).....	552
Указатели поворота и аварийная сигнализация.....	483	Указатели поворота и аварийная сигнализация.....	553
Стоп-сигналы.....	484	Стоп-сигналы.....	556
Фонари заднего хода.....	485	Стеклоподъемники с электроприводом.....	556
Измерители и указатели.....	485	Центральный замок.....	558
Индикаторы комбинации приборов.....	486	Система дистанционного управления центральным замком и запуском двигателя (KOS).....	560
Стеклоподъемники с электроприводом.....	487	Обогреватели боковых зеркал заднего вида.....	563
Центральный замок.....	489	Боковые зеркала заднего вида с электроприводом (модели без системы складывания).....	564
Система дистанционного управления центральным замком и запуском двигателя (KOS).....	492	Боковые зеркала заднего вида с электроприводом (модели с системой складывания).....	565
Кондиционер с автоматическим управлением.....	495	Антиблокировочная система тормозов (ABS) (модели без системы ASC).....	566
Очиститель и омыватель лобового стекла.....	498	Антиблокировочная система тормозов (ABS) и система курсовой устойчивости (ASC).....	568
Очиститель и омыватель стекла задней двери.....	499	Люк крыши с электроприводом.....	570
Омыватель фар.....	500	Система парковки.....	571
Обогреватель стекла задней двери.....	500	Противоугонная система.....	572
Подогреватель щеток очистителя лобового стекла.....	501	Система предупреждения об экстренном торможении.....	575
Обогреватели боковых зеркал заднего вида.....	502	Камера заднего вида (модели без MMCS).....	576
Боковые зеркала заднего вида с электроприводом.....	502	Шина передачи данных CAN.....	577
Разъем для подключения дополнительного оборудования (аудиосистемы).....	504	Расположение разъемов в моторном отсеке.....	578
Аудиосистема (модели без усилителя аудиосистемы).....	505	Кузов.....	580
Аудиосистема (модели с усилителем аудиосистемы).....	507	Панель приборов.....	580
Мультимедийная система MITSUBISHI (MMCS).....	510	Центральная консоль.....	580
Многофункциональный дисплей для задних пассажиров.....	515	Отделка салона.....	580
Разъем для подключения дополнительного оборудования (навигационной системы).....	517	Отделка крыши.....	583
Разъем для подключения дополнительного оборудования (многофункционального дисплея для задних пассажиров).....	517	Переднее сиденье.....	584
Разъем для подключения дополнительного оборудования.....	518	Сиденье второго ряда.....	584
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	519	Сиденье третьего ряда.....	585
Антиблокировочная система тормозов (ABS) и система курсовой устойчивости (ASC).....	520	Ремень безопасности переднего сиденья с преднатяжителем.....	585
Система пассивной безопасности SRS.....	522	Ремень безопасности второго и третьего ряда сидений.....	585
Система иммобилайзера.....	524	Стеклоочистители и омыватели.....	585
Система управления полным приводом (4WD).....	525	Зеркала заднего вида.....	589
Люк крыши с электроприводом.....	527	Люк.....	590
Механизм складывания заднего сиденья.....	528	Общие процедуры снятия и установки автомобильных стекол.....	592
Обогреватели передних сидений.....	528	Боковые двери.....	593
Передние сиденья с электроприводом.....	529	Задняя дверь.....	598
Зуммер предупреждения о незакрытой двери.....	530	Лючок заливной горловины топливного бака.....	602
Зуммер предупреждения о включенном стояночном тормозе.....	531	Дополнительные наружные элементы.....	602
Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности.....	532	Молдинги и накладки.....	604
		Кузовные размеры.....	607

Характерные неисправности автомобилей CITROEN C-CROSSER и PEUGEOT 4007

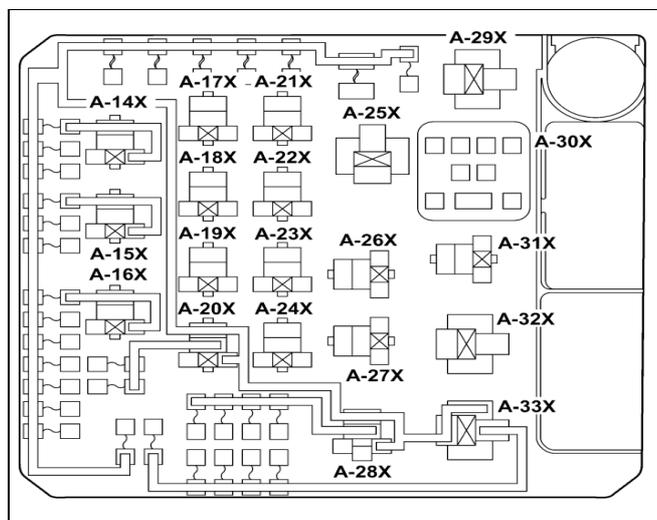
Проблемы при эксплуатации автомобиля при низких температурах

После непродолжительного прогрева двигателя при низких температурах (-18°C и ниже) и дальнейших коротких поездках (5-10 минут), при последующих попытках запуска двигателя на комбинации приборов могут загореться индикаторы неисправности различных систем. Далее двигатель может не запускаться. Если же запустить двигатель через некоторое время удастся, то обороты холостого хода "плавают", CVT переходит в аварийный режим. При диагностике могут быть выявлены следующие коды неисправностей: P0657, P1590, U0101, U0100, P0201 - P0206. Причина этой неисправности может быть в дефекте одного из нескольких реле. Для ее устранения, возможно, необходимо будет заменить все "подозрительные" реле. Фирмой Mitsubishi по этой неисправности выпущен специальный TSB (Technical Service Bulletin) № TSB10-13-002 для моделей Outlander XL (2,4 л и 3,0 л) выпуска с 2007/10 по 2009/11/16 (на автомобилях Citroen C-Crosser, Peugeot 4007 и Mitsubishi Outlander XL устанавливаются одинаковые монтажные блоки реле и предохранителей). В блоке реле и предохранителей в моторном отсеке необходимо заменить следующие установленные реле (черного или зеленого цвета):

Реле	Цепь	№ запчасти
A-18X	Реле в цепи CVT	MR588567
A-21X	Реле в цепи привода дроссельной заслонки	(черного цвета) или
A-24X	Реле в цепи форсунок	8627A011
A-27X	Реле в цепи стартера	(зеленого цвета)
A-33X	Реле в цепи системы впрыска	MR301978 (черного цвета)

на реле с каталожным номером:

Реле	№ запчасти для замены
A-18X, A-21X,	8627A024
A-24X, A-27X	(синего цвета)
A-33X	MR400709 (серого цвета)



Блокировка селектора CVT в холодную погоду

После непродолжительных поездок в зимнее время года селектор CVT может заблокироваться в положении "P". Причиной является замерзание электромагнитного клапана разблокировки селектора CVT из-за конденсата, появляющегося вследствие непродолжительных поездок по холодной погоде. Для того чтобы в такой ситуации начать движение, необходимо механически разблокировать селектор CVT. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- Включите стояночный тормоз.
- Проверьте, что ключ в замке зажигания находится в положении "LOCK".
- Вставьте тонкий стержень (отвертку, ручку и т.д.) в отверстие выключателя блокировки селектора.
- Нажмите на стержень (тем самым Вы нажмете на выключатель) и переместите селектор из положения "P" в положение "N".



- Запустите двигатель и установите селектор в требуемое положение.

Проблема с набором 11-значных телефонных номеров в автомобилях до 2008/12 года выпуска с Hands-Free

Через систему нельзя набирать номера сотовых операторов в российских форматах +7 или 8 XXX XXX XX XX и стационарных номеров городской связи. Система не сохраняет такие номера в память, также невозможен вызов абонентов. Неисправность признана официально, т.к. выпущен TSB (Technical Service Bulletin), и решается заменой модуля Hands-Free (номер запчасти для замены: 8785A010).

Недостаточная яркость подсветки дисплея штатной магнитолы

И так недостаточная яркость подсветки дисплея штатной магнитолы еще уменьшается при включении габаритных огней и ближнего света фар, что существенно затрудняет использование магнитолы, особенно в солнечный день. Проблема актуальна для автомобилей выпуска до 2008/07.

Одним из вариантов решения данной проблемы является программное включение функции освещения в дневное время ("Евро свет" или day light). Включение этой функции возможно только через профессиональное диагностическое оборудование.

Интервалы обслуживания

Автомобиль оснащен системой предупреждения о необходимости выполнения технического обслуживания: система автоматически напоминает водителю о необходимости проведения планового технического обслуживания (ТО).

Фирмой Peugeot и Citroen установлены следующие интервалы ТО: каждые 12 месяцев или каждые 15000 км пробега. При необходимости прохождения ТО на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается индикация в виде пунктирной линии "----". Однако, в зависимости от условий эксплуатации автомобиля, перечисленных ниже, необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО. Поэтому также пользуйтесь таблицей "Периодичность технического обслуживания".

Внимание:

- Не допускается превышение рекомендуемых сроков периодичности обслуживания более чем на 2000 км или 2 месяца.
- После выполнения технического обслуживания необходимо сбросить счетчик системы на ноль (см. раздел "Многофункциональный дисплей комбинации приборов" главы "Руководство по эксплуатации").
- Если Вы случайно обнулили счетчик системы, то плановое техническое обслуживание необходимо провести в течение 5000 км пробега.

1. Дорожные условия.

- а) Эксплуатация на ухабистых, грязных, покрытых тающим снегом или водой дорогах или эксплуатация в холмистой местности.
- б) Эксплуатация на пыльных дорогах.
- в) Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью или другими реагентами против обледенения.
- г) Эксплуатация при низких температурах (температура постоянно ниже -20°C) окружающего воздуха.

2. Условия вождения.

- а) Буксировка прицепа, использование багажника крыши автомобиля.
- б) Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при низких температурах окружающего воздуха.
- в) Длительная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на большое расстояние.
- г) Регулярное вождение на высокой скорости (более 80% от максимальной скорости автомобиля свыше 2 часов).

Моторное масло и фильтр

Выбор моторного масла

Выбор моторного масла осуществляется исходя из температурного диапазона эксплуатации автомобиля и рекомендации производителя автомобиля.

Внимание: обратите внимание на то, чтобы выбранное масло с соответствующей вязкостью (по SAE) также удовлетворяло требованиям по качеству (API).

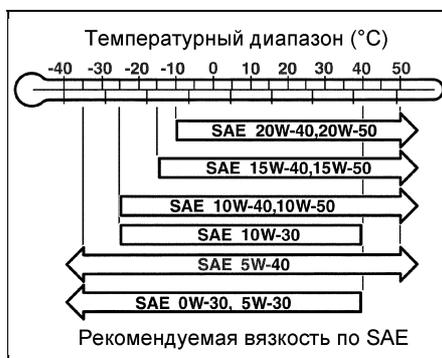
РЕКОМЕНДАЦИИ

При покупке моторного масла также необходимо проверить срок годности масла. Срок хранения масла регламентирован, и, как правило, дата расфасовки масла указана на таре.

1. Вязкость моторного масла (по классификации SAE) подберите согласно диаграмме температурного диапазона, соответствующей условиям эксплуатации автомобиля до следующей замены масла.

Внимание:

- Следует с осторожностью подходить к использованию маловязких моторных масел (например, 0W-30) в автомобилях с большим пробегом или в теплое время года. При использовании таких масел следует быть уверенным в хорошем состоянии двигателя и его уплотнений.
- Не рекомендуется использование масел с вязкостью 20W-40 или 20W-50, 15W-40 или 15W-50, а также 10W-50.



- Для обеспечения лучшей топливной экономичности, а также для стран с умеренным климатом, рекомендуется использование масел с вязкостью 5W-20 и 5W-30, а также 0W-30 (масло этой вязкости желательно использовать только при отрицательных температурах окружающей среды).

- Недопустимо смешивать масла, изготовленные на разных основах (например, синтетическое с минеральным). Результатом смешивания может быть выпадение присадок в нерастворимый осадок.
- Нежелательно смешивать масла разных производителей, поскольку каждый производитель использует свой пакет присадок, которые могут вступить в реакцию и привести к ухудшению свойств масла.

2. Используйте масло класса не ниже указанного производителем.

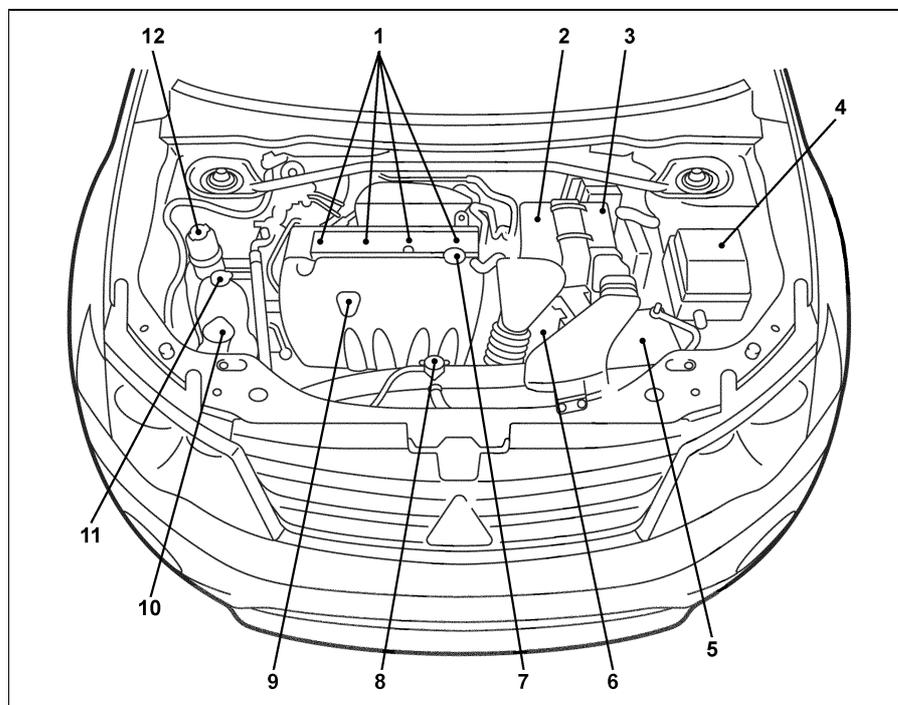
Качество масла:

- по API не ниже SM
- по ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

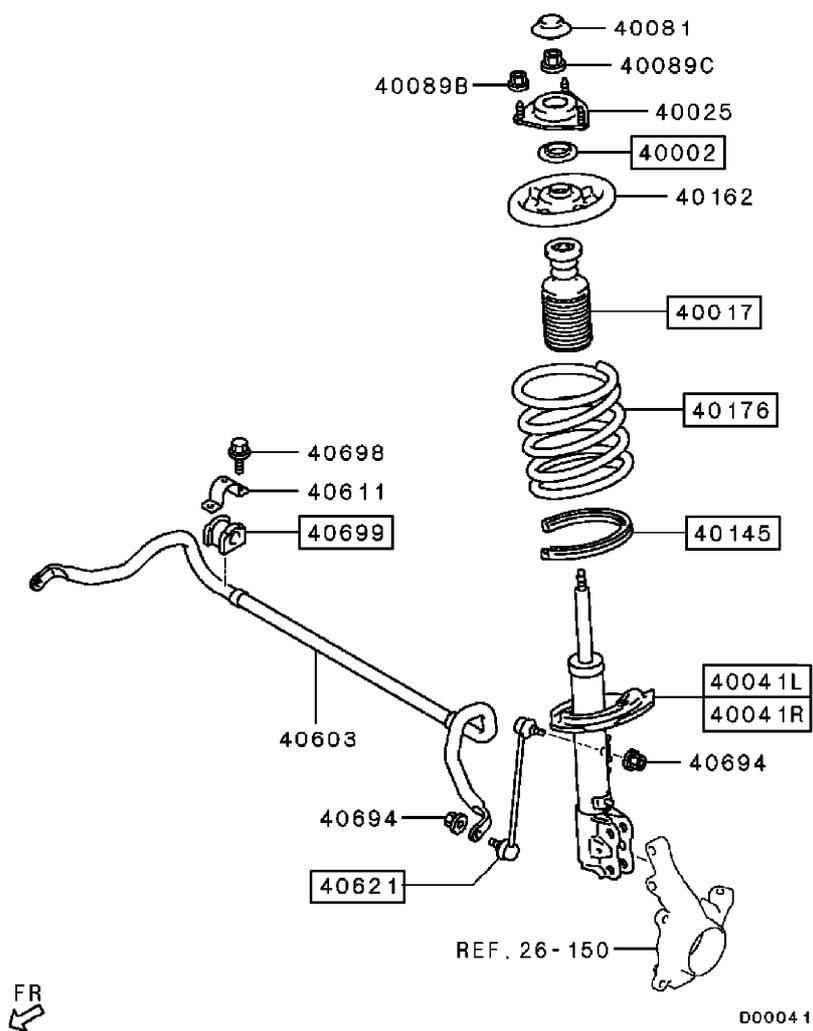
Классификация по API

Классификация масел по API отображает качество моторного масла. Первая литера обозначает тип двигателя, для которого предназначается масло: С - для дизельных двигателей, S - для бензиновых двигателей. Качество масла (класс масла) тем выше, чем дальше от начала английского алфавита располагается вторая литера. Универсальные масла имеют двойное обозначение, например SF/CD, SG/CE.



Расположение объектов обслуживания в моторном отсеке. 1 - свечи зажигания, 2 - воздушный фильтр, 3 - бачок тормозной системы (и бачок гидропривода выключения сцепления для моделей с МКПП), 4 - монтажный блок в моторном отсеке, 5 - аккумуляторная батарея, 6 - шуп уровня рабочей жидкости вариатора (модели с вариатором), 7 - крышка маслозаливной горловины двигателя, 8 - крышка радиатора, 9 - щуп уровня моторного масла, 10 - бачок омывателя, 11 - расширительный бачок системы охлаждения, 12 - бачок системы усилителя рулевого управления.

Амортизатор, пружина и стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески



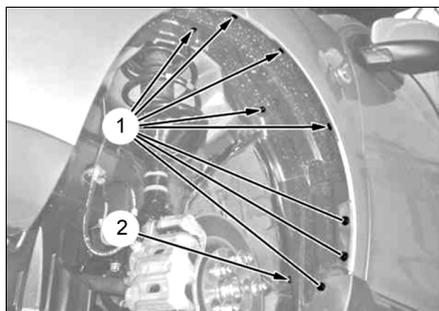
№ детали	Название детали		Каталожный номер
40002	Опорный подшипник		5033 C4
40017	Чехол и демпфер (отбойник) в сборе		5054 43
40145	Прокладка		5037 51 или 5037 54
40176	Пружина	4В11, модели с МКПП	16 062 923 80
		4В11, модели с вариатором	16 062 924 80
		4В12, модели с МКПП	5002.WL
		4В12, модели с вариатором	5002.WN
40041L	Левый амортизатор	Двигатель 4В11	16 062 921 80
		Двигатели 4В12	5202 ZP или 5208 S0
40041R	Правый амортизатор	Двигатель 4В11	16 062 922 80
		Двигатели 4В12	5202 ZR или 5208 S1
40621	Стойка стабилизатора		5087 58
40699	Втулка стабилизатора		5094 C6

Наружные элементы кузова

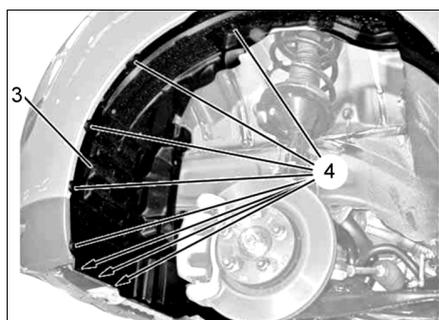
Передний бампер

Снятие и установка (Citroen)

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите передние подкрылки.
 - а) Снимите переднее колесо.
 - б) Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "1". Отверните болт "2".

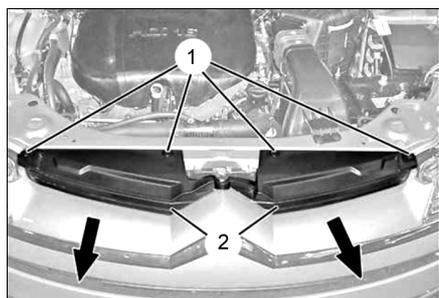


- в) Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "4" и снимите подкрылок "3".

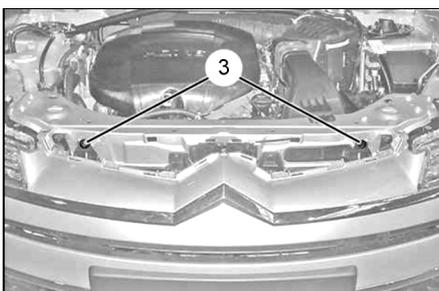


- г) Аналогичным способом снимите подкрылок с другой стороны автомобиля.

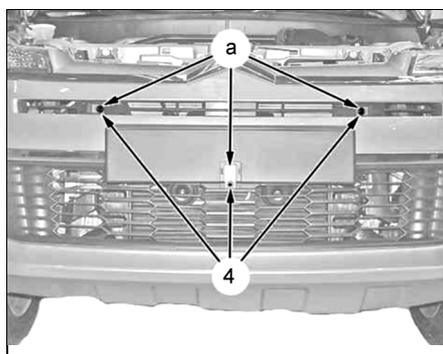
3. Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "1" и снимите верхнюю накладку переднего бампера "2", потянув ее от автомобиля.



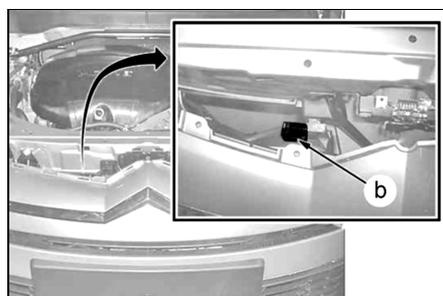
4. Снимите передний бампер в сборе.
 - а) Отверните болты "3".



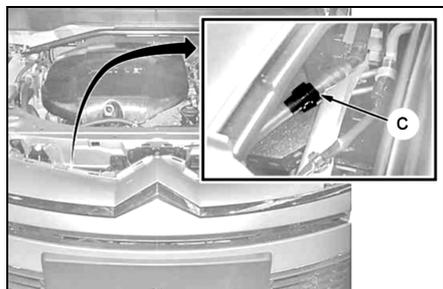
- б) Используя плоскую отвертку, обмотанную защитной лентой, снимите крышки "а", после чего отверните болты "4".



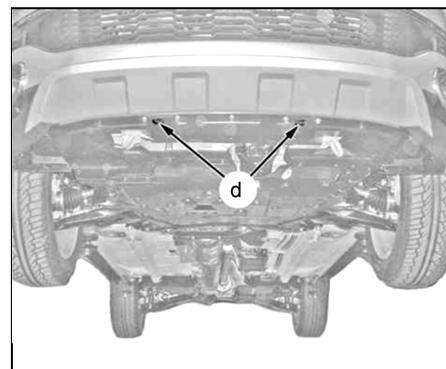
- в) Отсоедините разъем "b".



- г) (Модификации) Отсоедините шланги омывателя фар "с".



- д) Отсоедините фиксаторы "d".



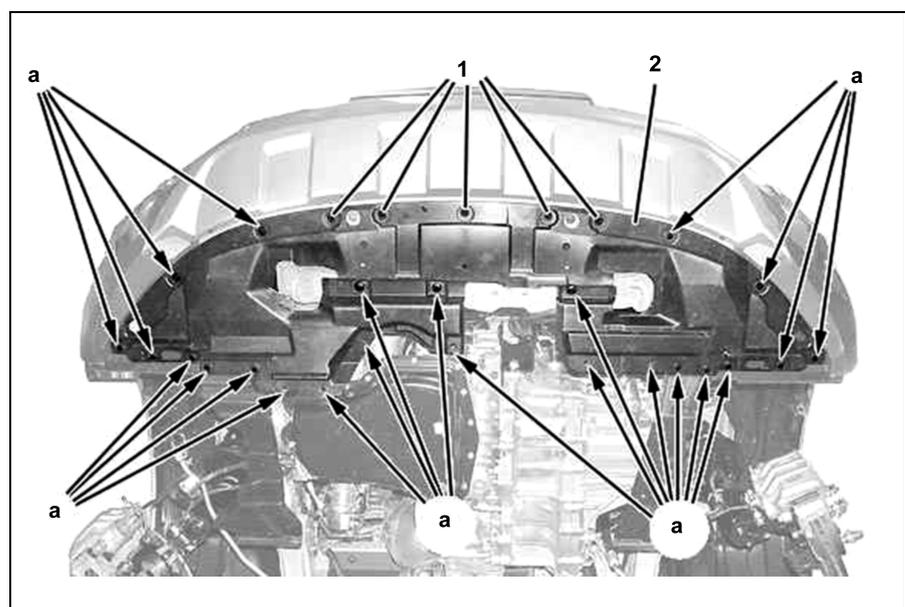
- е) Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "а", отверните болты "1" и снимите нижний защитный кожух моторного отсека "2" (см. рисунок "Снятие защитного кожуха моторного отсека").

- ж) Освободите защелки переднего бампера, потянув края бампера сначала в направлении стрелки "е", а затем - в направлении стрелки "f", после чего снимите бампер "5".

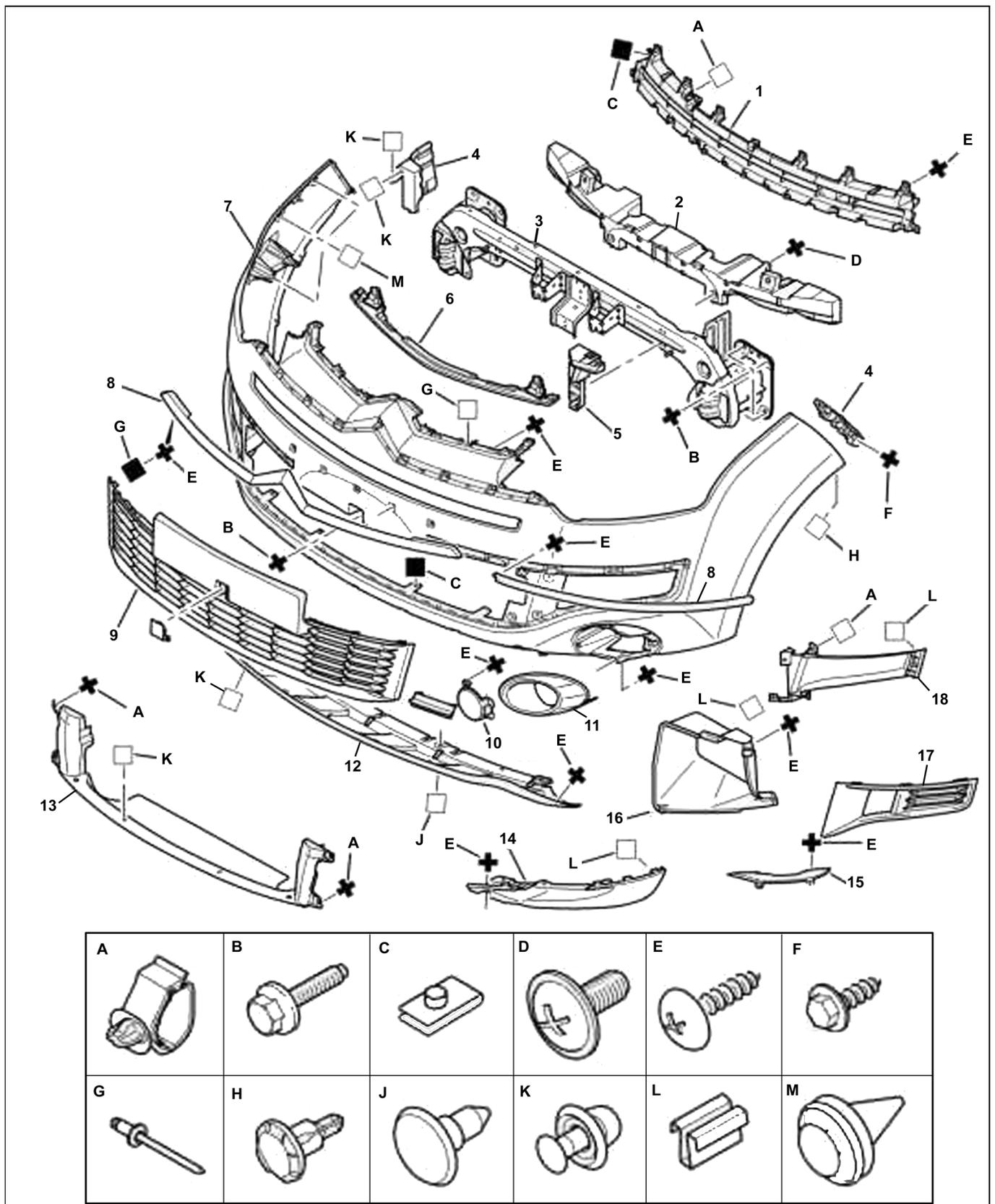


5. Установка производится в порядке, обратном снятию.

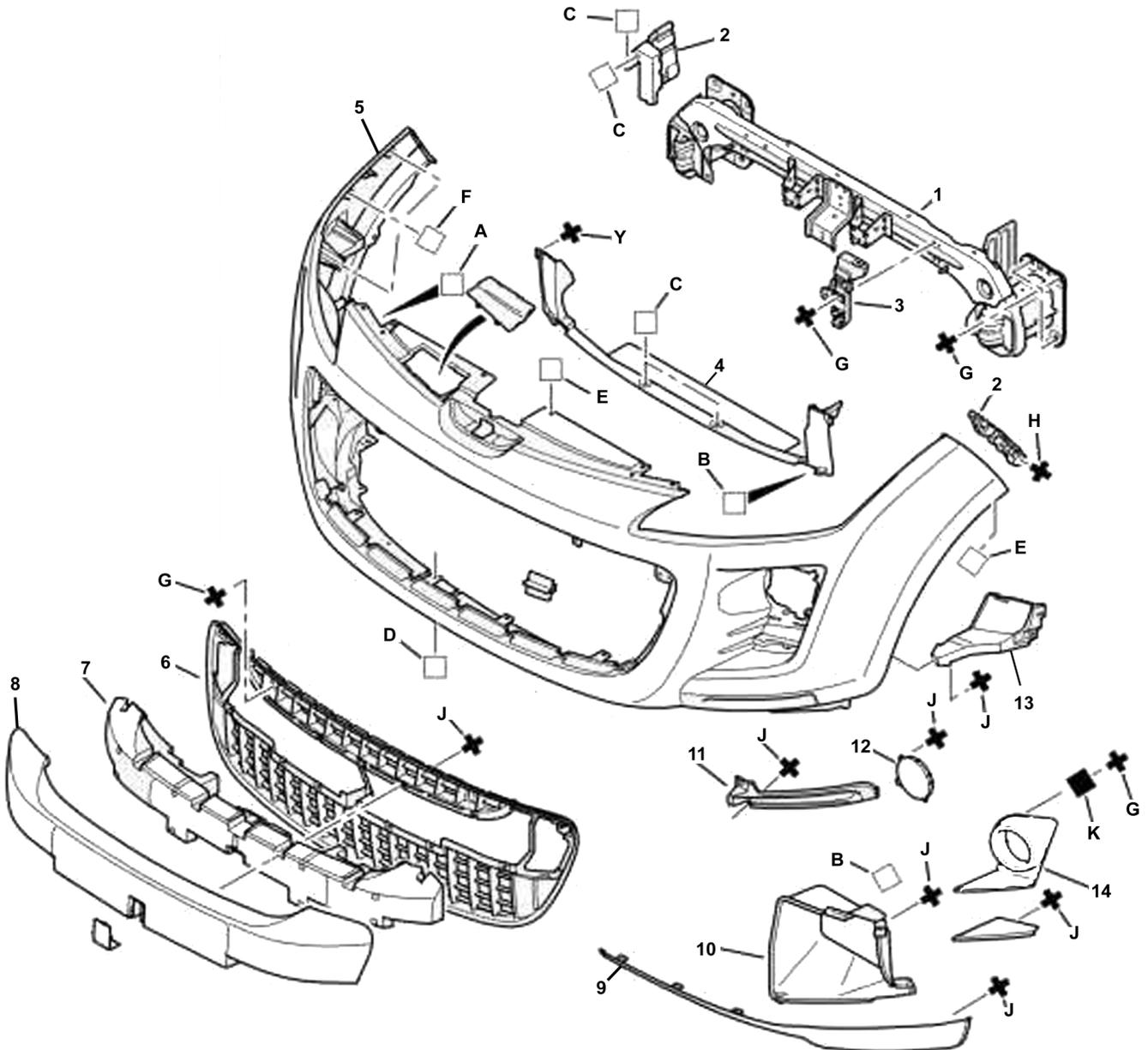
Примечание: после завершения установки деталей подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.



Снятие защитного кожуха моторного отсека.



Передний бампер (Citroen). 1 - решетка радиатора, 2 - усилитель переднего бампера, 3 - энергопоглощающая вставка, 4 - боковой кронштейн переднего бампера, 5 - стойка, 6 - элемент жесткости, 7 - передний бампер, 8 - декоративная накладка, 9 - центральная вентиляционная решетка, 10 - заглушка (модели без противотуманных фар), 11 - отделка противотуманной фары, 12 - нижняя защитная накладка переднего бампера, 13 - панель центральной вентиляционной решетки, 14 - боковой молдинг переднего бампера, 15 - элемент жесткости, 16 - дефлектор, 17 - боковая вентиляционная решетка, 18 - панель боковой вентиляционной решетки.

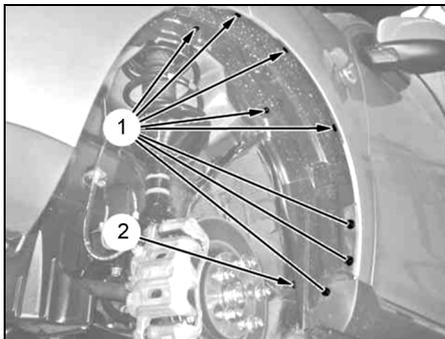


A	B	C	D	E
F	G	H	J	K

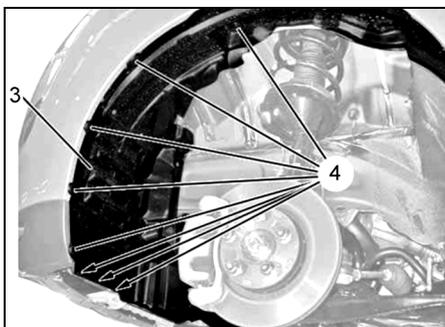
Передний бампер (Peugeot). 1 - усилитель переднего бампера, 2 - боковой кронштейн переднего бампера, 3 - стойка, 4 - панель вентиляционной решетки, 5 - передний бампер, 6 - вентиляционная решетка, 7 - энергопоглощающая вставка, 8 - накладка переднего бампера, 9 - боковой молдинг переднего бампера, 10 - дефлектор, 11 - элемент жесткости, 12 - заглушка (модели без противотуманных фар), 13 - элемент жесткости, 14 - отделка противотуманной фары.

Снятие и установка (Peugeot)

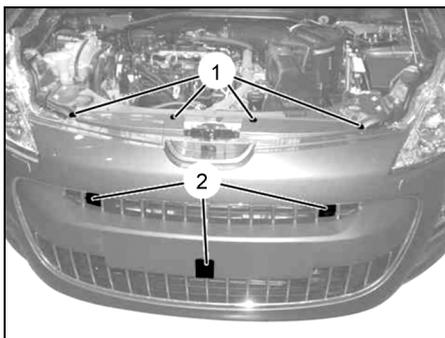
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите передние подкрылки.
 - а) Снимите переднее колесо.
 - б) Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "1". Отверните болт "2".



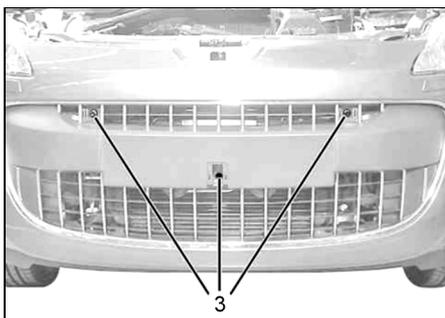
в) Используя съемник фиксаторов, отсоедините фиксаторы "4" и снимите подкрылок "3".



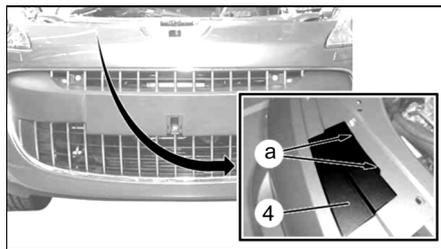
- г) Аналогичным способом снимите подкрылок с другой стороны автомобиля.
3. Снимите передний бампер в сборе.
 - а) Используя съемник, отсоедините фиксаторы "1" и снимите крышки "2" болтов крепления переднего бампера.



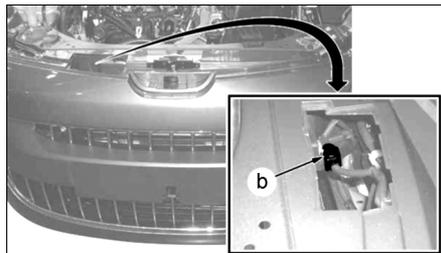
б) Отверните болты крепления переднего бампера "3".



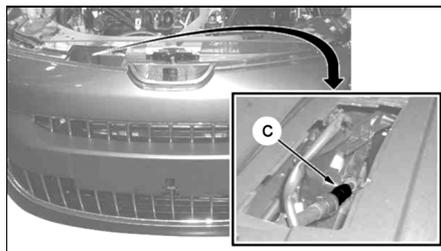
в) Используя плоскую отвертку, обмотанную защитной лентой, освободите защелки "а" и снимите крышку "4".



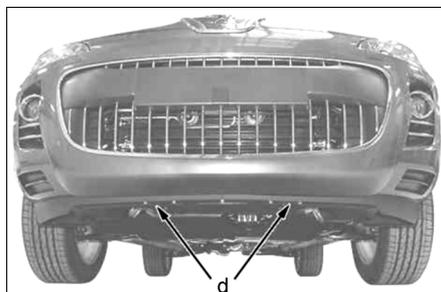
г) Отсоедините разъем "b".



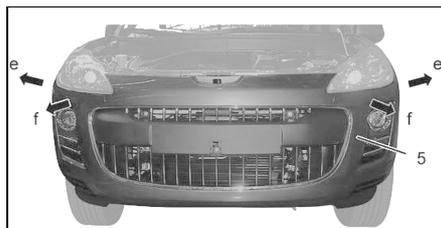
д) (Модификации) Отсоедините шланг омывателя фар "с".



е) Отсоедините фиксаторы "d".



ж) Снимите нижний защитный кожух моторного отсека "2" (см. выше).
 з) Освободите защелки переднего бампера, потянув края бампера сначала в направлении стрелки "е", а затем - в направлении стрелки "f", после чего снимите бампер "5".



4. Установка производится в порядке, обратном снятию.

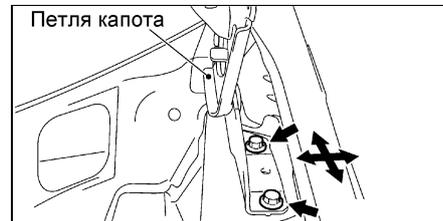
Примечание: после завершения установки деталей подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.

Капот

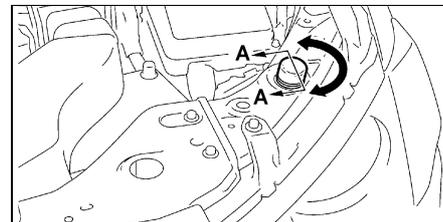
Регулировка

1. Предварительно снимите вентиляционную решетку капота, затем ослабьте болты крепления петель капота к кузову и, перемещая капот, отрегулируйте его положение таким образом, чтобы зазор со всех сторон был одинаковым.

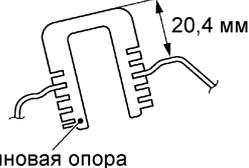
Момент затяжки 23 ± 6 Н·м



2. Отрегулируйте высоту расположения капота, поворачивая резиновые опоры капота. При каждом полном повороте резиновой опоры высота увеличивается приблизительно на 3 мм.

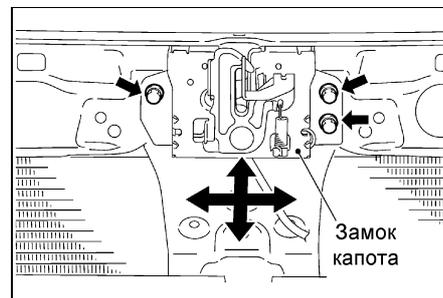


Сечение А - А



3. Регулировка замка капота.
 - а) Снимите крышку верхней панели опоры блока фары.
 - б) Ослабьте болты крепления замка капота и, перемещая замок капота, отрегулируйте относительное положение замка и фиксатора замка капота.

Момент затяжки $7-11$ Н·м



в) После регулировки положения замка капота, установите крышку верхней панели опоры блока фары.

Снятие и установка

- При снятии и установке руководствуйтесь сборочным рисунком "Капот"
- После завершения установки деталей выполните регулировку капота (высоту расположения, зазор по краю капота, зацепление замка и фиксатора замка капота).