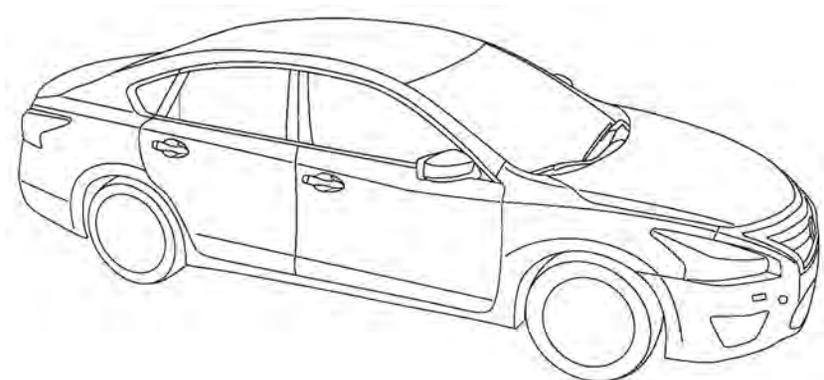


# NISSAN TEANA

*модели L33 выпуска с 2014 г  
с бензиновым двигателем VQ35DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2017

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN TEANA. Модели L33 выпуска с 2014 г с бензиновым двигателем VQ35DE.  
Руководство по эксплуатации, устройству, техническое обслуживание, ремонт.**  
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 558 с.: ил.  
ISBN 978-598410-116-5

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TEANA с кузовом L33 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновым двигателем VQ35DE (для моделей с двигателем QR25DE существует отдельное издание). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

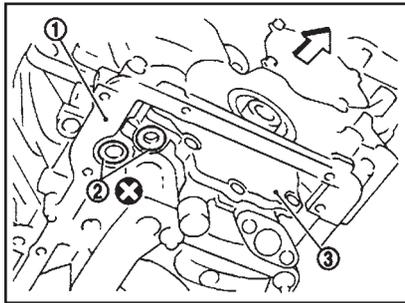
**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



**Внимание**

- Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить привалочные поверхности в процессе удаления герметика.
- Также удалите старый герметик с сопрягаемой поверхности блока цилиндров.
- Удалите старый герметик из отверстий под болты и из резьбовых гнёзд.

(2) Установите новые уплотнительные кольца 2 на днище блока цилиндров 1 и масляный насос 3.



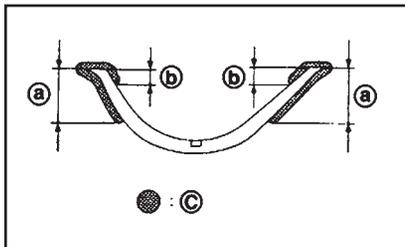
⇐: Передняя сторона двигателя

**Внимание**

Повторное использование уплотнительных колец не допускается.

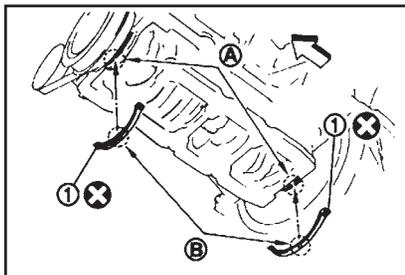
(3) Установите новые прокладки масляного поддона.

- Нанесите на новые прокладки масляного поддона герметик, как показано на рисунке.



C: Место нанесения герметика  
a: 15 мм  
b: 5 мм

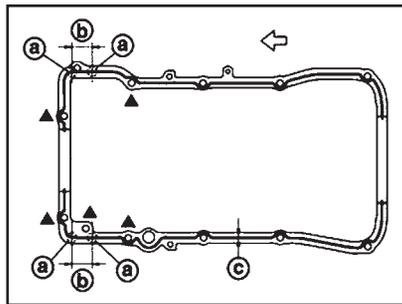
- Используйте оригинальный герметик или его аналог.
- Для установки выровняйте выступ В прокладки масляного поддона с пазами А переднего корпуса цепи привода ГРМ и держатель заднего сальника.



⇐: Передняя сторона двигателя

- Установите прокладку масляного поддона 1 небольшой дугой, направленной к боковой стороне переднего корпуса цепи привода ГРМ.
- (4) При помощи пистолета (универсальный инструмент) нанесите

сплошной слой герметика на сопрягаемую поверхность с блоком цилиндров верхнего масляного поддона в той части, которая обозначена на рисунке.



b: 35 мм  
c: Ø3,5 - 4,5 мм  
⇐: Передняя сторона двигателя

- Используйте оригинальный герметик или его аналог.

**Внимание**

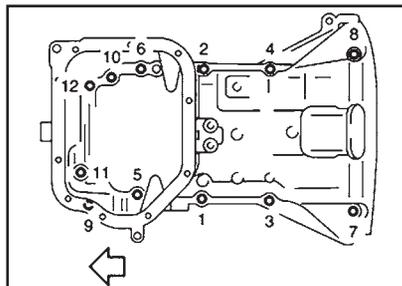
- Для болтов с метками (5 мест) проложите герметик снаружи отверстий.
- Нанесите слой 4,5 - 5,5 мм диаметром на область (а).
- Сборку следует производить в течение 5 минут после нанесения герметика.

(5) Установите верхний масляный поддон.

**Внимание**

Во время установки следите за совмещением обоих уплотнительных колец.

- Затяните болты крепления в указанном на рисунке порядке.



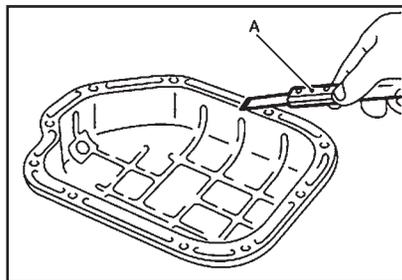
⇐: Передняя сторона двигателя

- Болты крепления разделяются на три группы. При распределении болтов руководствуйтесь следующим:

**M8 x 135 мм: 11**  
**M8 x 92 мм: 5, 7, 8**  
**M8 x 25 мм: все остальные**

2. Установите маслоприемник с сетчатым фильтром на масляный насос.
3. Установите нижний масляный поддон:

(1) При помощи скребка (А) удалите с привалочных плоскостей остатки старого герметика.

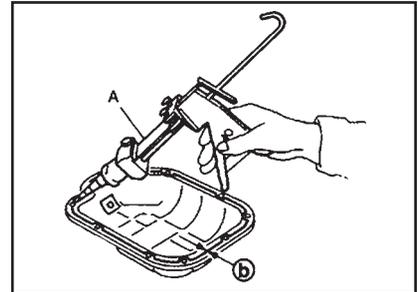


- Удалите старый герметик из отверстий под болты и из резьбовых гнёзд.

**Внимание**

Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить привалочные поверхности в процессе удаления герметика.

(2) При помощи пистолета (универсальный инструмент) (А) нанесите сплошной слой герметика на показанные на рисунке поверхности нижней части масляного поддона.



b: Ø4,0 - 5,0 мм

- Используйте оригинальный герметик или его аналог.

**Внимание**

Сборку следует производить в течение 5 минут после нанесения герметика.

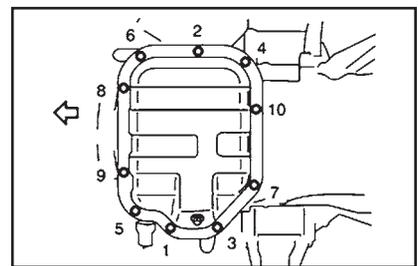
(3) Установите нижний масляный поддон.

- Затяните болты крепления в указанном на рисунке порядке.
- 4. Установите в масляный поддон пробку сливного отверстия.
- На рисунке, где показаны компоненты масляного поддона показана правильная ориентация шайбы пробки сливного отверстия.

**Внимание**

Не используйте повторно шайбу пробки сливного отверстия.

5. Дальнейшие работы по сборке проводятся в порядке, обратном снятию.



⇐: Передняя сторона двигателя

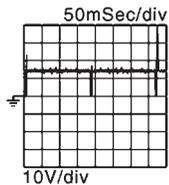
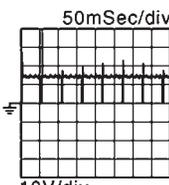
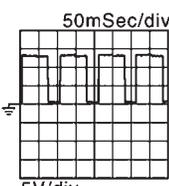
Масло в двигатель можно заливать не ранее, чем через 30 минут после установки масляного поддона.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ**

Промойте сетчатый фильтр маслоприемника от посторонних включений.

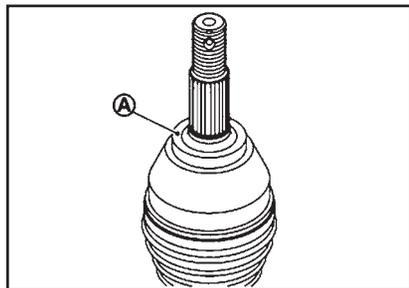
**ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

1. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
2. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек моторного масла.
3. Остановите двигатель и подождите 10 минут.
4. Снова проверьте уровень масла.

19 (B)	-	«Масса» датчика (датчик положения дроссельной заслонки)	-	-	-
22 (W)	128 (B)	Датчик положения дроссельной заслонки 1	Входной	Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью отпущена	Более 0,36 В
				Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью нажата	Менее 4,75 В
23 (R)	128 (B)	Датчик положения дроссельной заслонки 2	Входной	Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью отпущена	Менее 4,75 В
				Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Рычаг селектора АКП: D – Педаль акселератора: полностью нажата	Более 0,36 В
24 (G)	19 (B)	Питание датчиков (датчик положения дроссельной заслонки)	-	Выключатель зажигания ON	5 В
26 (SB)	128 (B)	Питание блока ECM (неотключаемое)	Входной	Выключатель зажигания OFF	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)
31 (B)	128 (B)	Реле блока ECM (Самоотключаемый)	Выходной	– Двигатель работает – Выключатель зажигания OFF В течение нескольких секунд после выключения зажигания	0 - 1,5 В
				– Выключатель зажигания OFF – В течение продолжительного времени по истечении нескольких секунд после выключения зажигания	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)
33 (Y)	128 (B)	Топливная форсунка № 1	Выходной	Двигатель работает – Прогрет – Частота холостого хода Примечание Параметры импульсного сигнала изменяются в зависимости от частоты вращения коленвала на холостом ходу.	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)* 
44 (Y)		Топливная форсунка №2			
45 (Y)		Топливная форсунка № 6			
46 (Y)		Топливная форсунка № 5			
47 (Y)	Топливная форсунка № 4	Топливная форсунка № 3	– Двигатель работает – Прогрет – Частота вращения коленвала двигателя: 2000 об/мин	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)* 	
34 (L)	128 (B)	Реле электродвигателя привода дроссельной заслонки	Выходной	Выключатель зажигания ON → OFF	0 - 1,0 В → Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В) → 0 В
				Выключатель зажигания ON	0 - 1,0 В
37 (SB)	128 (B)	Нагреватель 2-го кислородного датчика (1-я группа цилиндров)	Выходной	Двигатель работает Частота вращения коленвала двигателя: ниже 3600 об/мин после выполнения следующих условий – Двигатель: после прогрева – Поддержание частоты вращения коленвала от 3500 до 4000 об/мин без нагрузки в течение 1 минуты и работа на холостом ходу в течение 1 минуты	10 В* 
				– Выключатель зажигания ON – Двигатель не работает – Двигатель работает Частота вращения коленвала двигателя: выше 3600 об/мин	Напряжение аккумуляторной батареи (11 - 14 В)

P0011	0011	Механизм регулирования фаз газораспределения впускных клапанов - блок 1	x	2	x
P0021	0021	Механизм регулирования фаз газораспределения впускных клапанов - блок 2	x	2	x
P0031	0031	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0032	0032	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0037	0037	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 1)	—	2	x
P0038	0038	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 1)	—	2	x
P0051	0051	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	—	2	x
P0052	0052	Нагревательный элемент датчика-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	—	2	x
P0057	0057	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 2)	—	2	x
P0058	0058	Нагревательный элемент подогреваемого датчика кислорода-2 (блок 2)	—	2	x
P0075	0075	Электродвигатель/цепь электродвигателя ГРМ - блок 1	—	2	x
P0081	0081	Электродвигатель/цепь электродвигателя ГРМ - блок 2	—	2	x
P0101	0101	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	2	x
P0102	0102	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	1	x
P0103	0103	Датчик/цепь датчика массового расхода воздуха - блок 1	—	1	x
P0111	0111	Датчик-1 температуры всасываемого воздуха (блок 1)	—	2	x
P0112	0112	Датчик/цепь датчика температуры всасываемого воздуха - блок 1	—	2	x
P0113	0113	Датчик/цепь датчика температуры всасываемого воздуха - блок 1	—	2	x
P0116	0116	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0117	0117	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	1	x
P0118	0118	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	1	x
P0122	0122	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0123	0123	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0125	0125	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0127	0127	Датчик температуры всасываемого воздуха (блок 1)	—	2	x
P0128	0128	Функционирование термостата	—	2	x
P0130	0130	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0131	0131	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0132	0132	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0137	0137	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0138	0138	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0139	0139	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P014C	014C	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P014D	014D	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P014E	014E	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	x	2	x
P014F	014F	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (A/F) (блок 2)	x	2	x
P0150	0150	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0151	0151	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0152	0152	Датчик-1 контроля состава топливовоздушной смеси (блок 2)	—	2	x
P0157	0157	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x
P0158	0158	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x
P0159	0159	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 2)	x	2	x

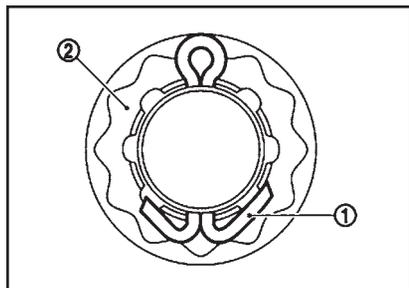
- Очистите сопрягаемые поверхности гайки ступицы и ступицы с подшипником в сборе.
- Никогда не наносите смазку на эти сопрягаемые поверхности.
- Очистите сопрягаемые поверхности приводного вала и ступицы с подшипником в сборе. Затем нанесите пасту [компоненты для обслуживания (440037S000)] на поверхность (А) сборочного узла шарнира приводного вала.



**Внимание**  
Покройте пастой всю поверхность сборочного узла шарнира приводного вала.

**Количество пасты: 0,2 – 1,0 г**

- Установите приводной вал, используя момент затяжки гайки ступицы.
- Окончательную затяжку элементов крепления деталей, снятых при демонтаже ступицы колеса и подшипника, производите на ненагруженном автомобиле.
- При установке шплинта (1) и регулировочного колпачка (2) прочно согните основание во избежание дребезжания.



**Запрещается повторное использование шплинта.**

### ПРАВАЯ СТОРОНА

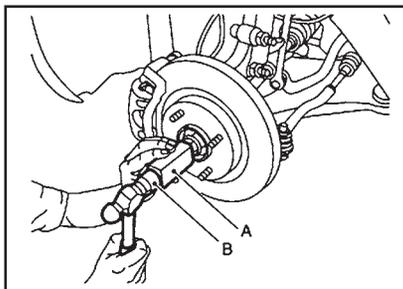
#### СНЯТИЕ

1. Снимите колеса.
2. Снимите колесный датчик и жгут проводов датчика.
3. Демонтируйте стопорную пластину со стойки подвески.
4. Снимите суппорт в сборе. Закрепите его таким образом, чтобы он не мешал вашей дальнейшей работе.

#### Внимание

**Не нажимайте на педаль тормоза при снятом суппорте.**

5. Снимите тормозной диск.
6. Извлеките шплинт и регулировочную крышку, затем ослабьте контргайку ступицы колеса.
7. Наложите на гайку ступицы деревянный брусок (А). Ударами молотка (В) по деревянному бруску отделите приводной вал от ступицы колеса и подшипника в сборе.



#### Внимание

- Не отклоняйте приводной вал в шарнире на слишком большой угол. Следите также за тем, чтобы не выдвинуть слишком сильно скользящее соединение.
- Не допускайте свисания приводного вала без каких-либо опор под корпусом наружного или внутреннего шарнира, валом и прочими деталями.

#### Примечание

Если после выполнения указанных выше действий ступица, подшипник и приводной вал не могут быть разъединены, воспользуйтесь съёмником или другим подходящим приспособлением.

8. Снимите контргайку крепления ступицы.
9. Снимите стойку подвески в сборе с поворотного кулака.
10. Извлеките приводной вал из ступицы с подшипником.
11. Отверните болты крепления пластины.
12. Извлеките приводной вал из главной передачи.

#### Внимание

**При демонтаже приводного вала не отклоняйте его в шарнире на слишком большой угол. Следите также за тем, чтобы не выдвинуть слишком сильно скользящее соединение.**

13. Снимите кронштейн опорного подшипника.

#### УСТАНОВКА

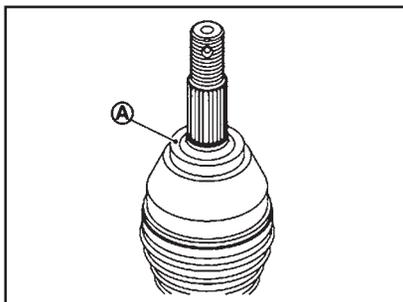
Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Очистите сопрягаемые поверхности гайки ступицы и ступицы с подшипником в сборе.

#### Внимание

**Никогда не наносите смазку на эти сопрягаемые поверхности.**

- Очистите сопрягаемые поверхности приводного вала и ступицы с подшипником в сборе. Затем нанесите пасту [компоненты для обслуживания (440037S000)] на поверхность (А) сборочного узла шарнира приводного вала.

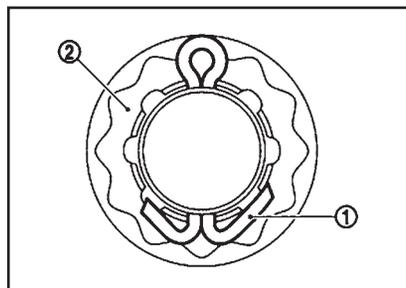


#### Внимание

**Покройте пастой всю поверхность сборочного узла шарнира приводного вала.**

**Количество пасты: 0,2 – 1,0 г**

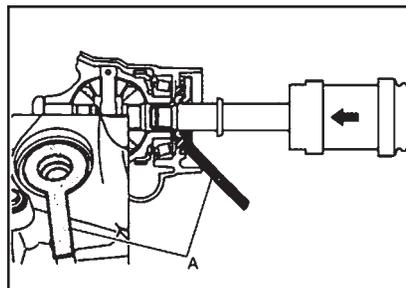
- Установите приводной вал, используя момент затяжки гайки ступицы.
- Окончательную затяжку элементов крепления деталей, снятых при демонтаже ступицы колеса и подшипника, производите на ненагруженном автомобиле.
- При установке шплинта (1) и регулировочного колпачка (2) прочно согните основание во избежание дребезжания.



#### Внимание

- **Запрещается повторное использование шплинта.**
- **Всегда производите замену сальника со стороны главной передачи при установке приводного вала.**

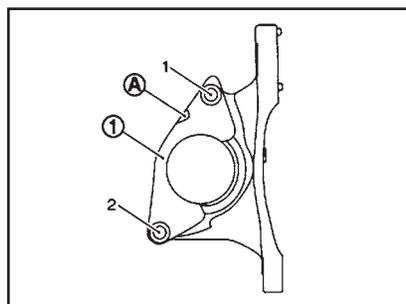
- Установите защитную оправку (А) (KV38106800) на отверстие для приводного вала, чтобы при установке приводного вала не повредить сальник. Максимально укоротите скользящий шарнир и постучите по нему молотком, чтобы надёжно установить вал.



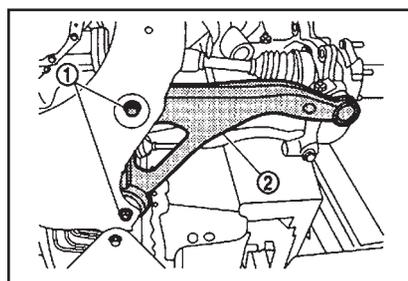
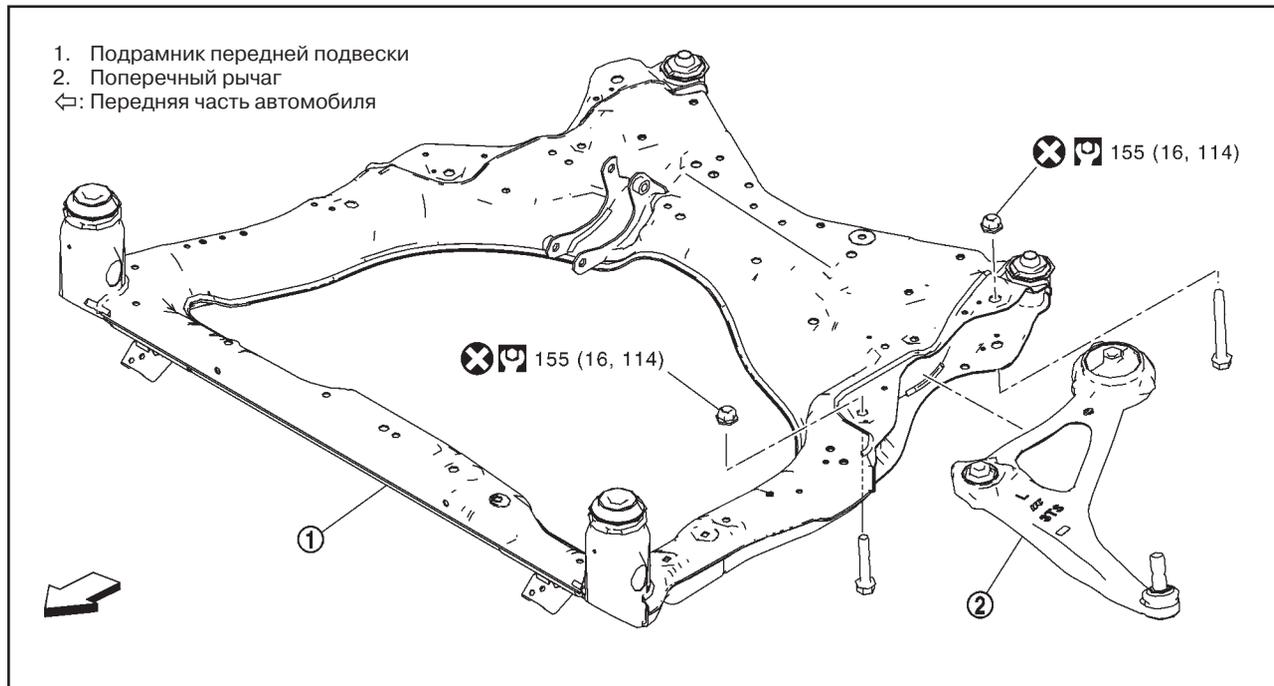
#### Внимание

**Запрещается повторно использовать болты крепления кронштейна опорного подшипника.**

- От руки закрутите болты крепления в последовательности 1 → 2, затем затяните их заданным моментом.
- Установите пластину (1) так, чтобы паз (F) был на верхней стороне.



**Повторное использование кронштейна не допускается.**



**УСТАНОВКА**

Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Запрещается повторно использовать гайку крепления поперечного рычага.
- Произведите окончательную затяжку болтов и гаек, фиксирующих резиновые втулки, на автомобиле в снаряжённом состоянии, стоящем на ровной поверхности.
- Выполните проверку после установки.

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ**

Проверьте следующие компоненты системы, при необходимости замените их.

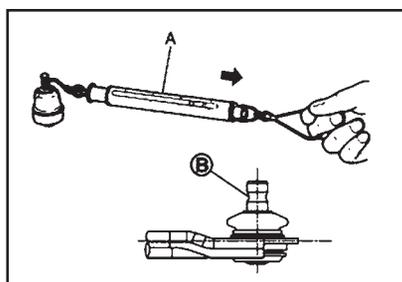
**ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ**

- Поперечный рычаг и втулки на наличие повреждений, трещин или деформации.
- Чехол шарового шарнира на наличие трещин и прочих повреждений, а также на наличие утечки смазки.

**МОМЕНТ СОПРОТИВЛЕНИЯ КАЧАНИЮ**

1. Пошатайте рукой палец шарового шарнира, чтобы проверить плавность его перемещения и отсутствие заедания.
2. Пошатайте рукой шаровой палец шарнира не менее десяти раз, чтобы проверить плавность его перемещения.
3. Зацепите крюк пружинного динамометра (А) за отверстие в пальце шарового пальца (В). Убедитесь в том, что показания динамометра во вре-

мя движения шарнира не выходят за границы допустимых значений.



**Момент сопротивления качанию: см. раздел «Технические данные и спецификации»**

**Показания пружинного динамометра: см. раздел «Технические данные и спецификации»**

- Если показания динамометра превышают стандартное значение, замените поперечную тягу в сборе.

**ОСЕВОЙ ЛЮФТ**

1. Пошатайте рукой шаровой палец шарнира не менее десяти раз, чтобы проверить плавность его перемещения.
2. Определите люфт путём перемещения верхней части шарового шарнира в осевом направлении.

**Осевой люфт: см. раздел «Технические данные и спецификации»**

- Если замеренная величина люфта превышает нормированное значение, замените нижний поперечный рычаг в сборе.

**ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

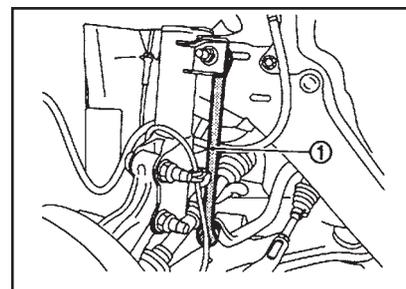
1. Проверьте углы установки колес.
2. Отрегулируйте нейтральное положение датчика положения рулевого вала.

**СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ**

**СНЯТИЕ**

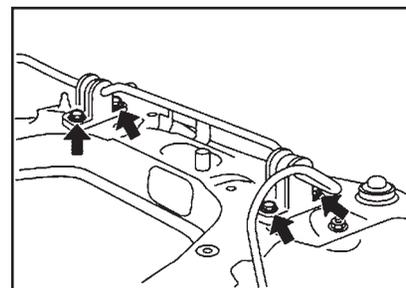
1. Снимите колеса.

2. Снимите шатун стабилизатора (1).



3. С помощью домкрата опустите подрамник передней подвески в положение, где болты крепления хомута стабилизатора можно будет снять.

4. Отверните болты крепления ( ) хомута стабилизатора, затем снимите хомут стабилизатора и втулку стабилизатора с подрамника подвески.



5. Снимите штангу стабилизатора.
6. Выполните проверку после снятия.

**УСТАНОВКА**

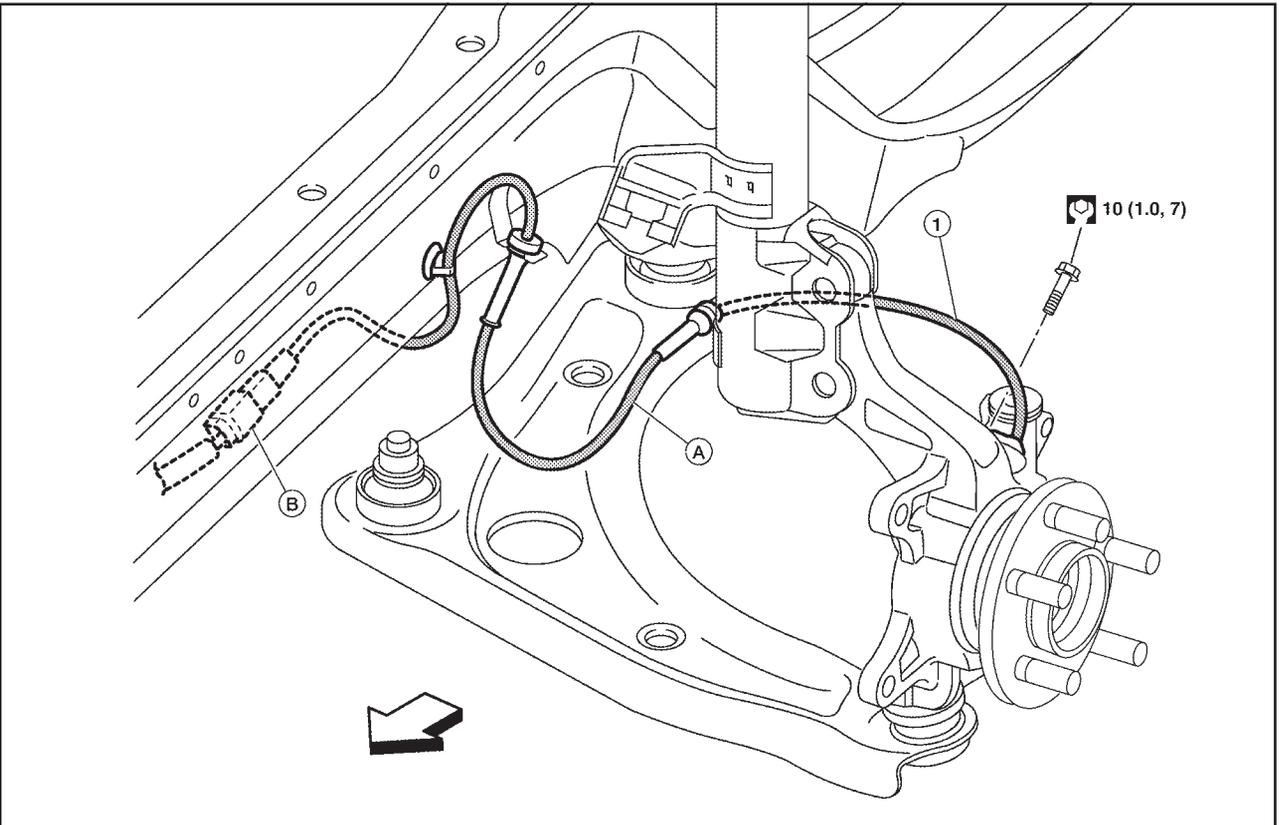
Установка производится в порядке обратном снятию с учётом приведённых ниже замечаний.

- Установите хомут стабилизатора и втулку стабилизатора следующим образом.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### ДАТЧИКИ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕС

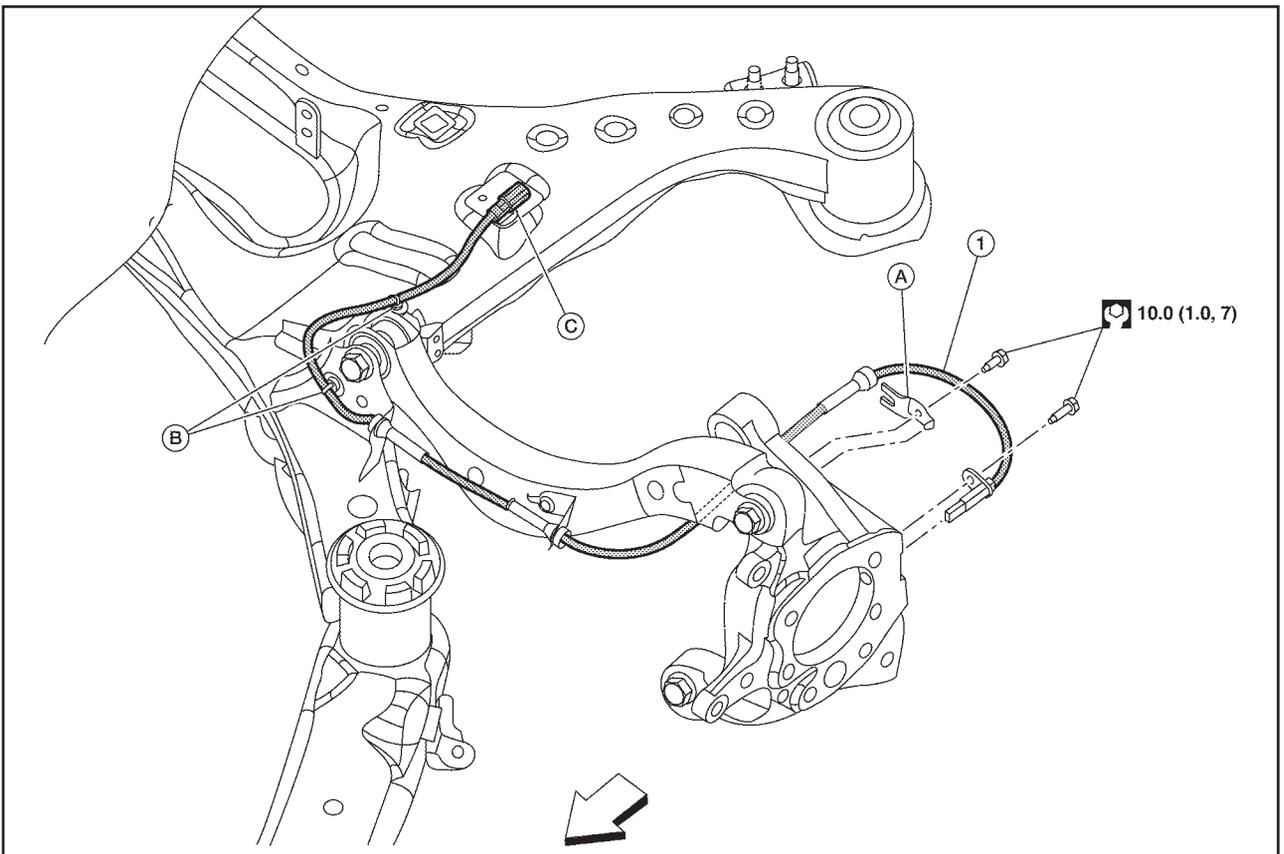
#### Датчики скорости вращения передних колес



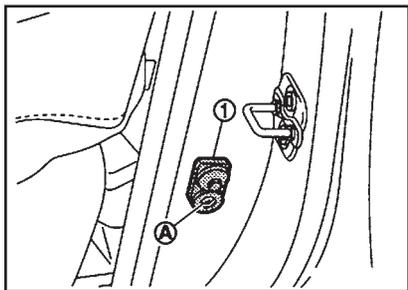
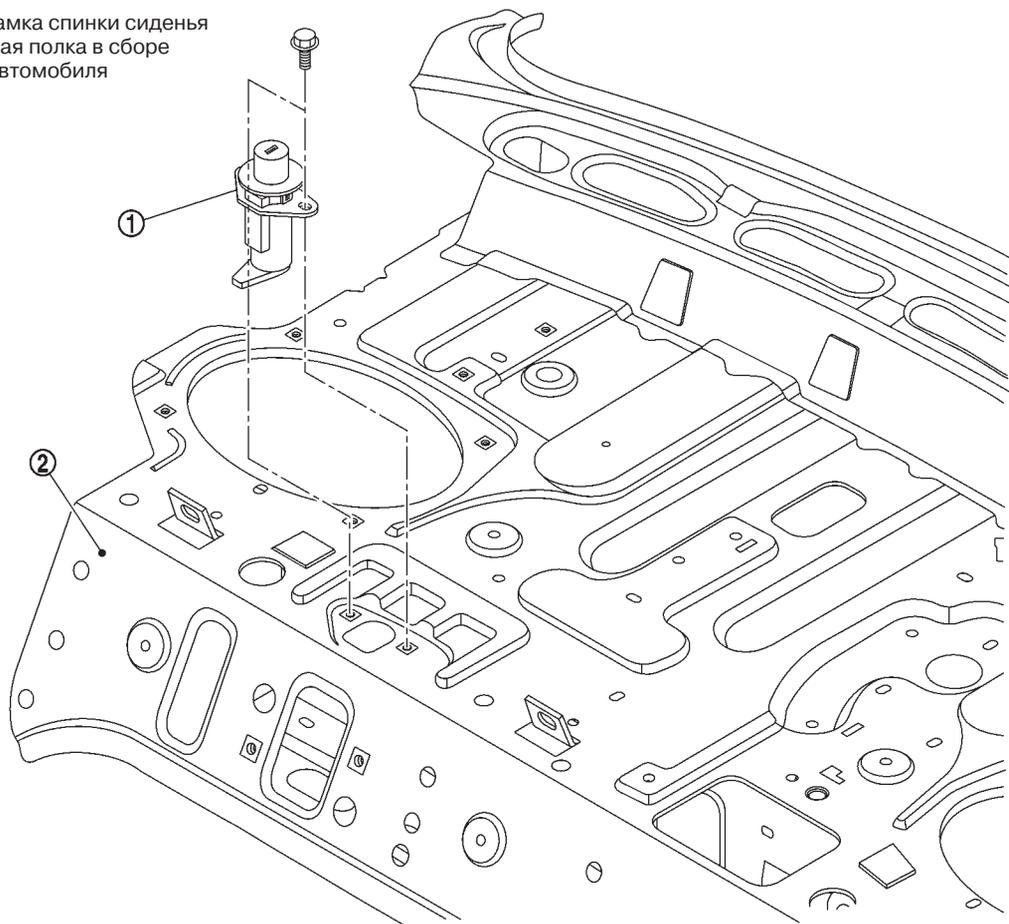
1. Датчик скорости вращения переднего колеса  
 А. Цветная линия (наклонная линия)

В. Разъем проводного жгута датчика скорости вращения передних колес  
 ⇐ Передняя часть автомобиля

#### Датчики скорости вращения задних колес



1. Цилиндр ключа замка спинки сиденья
  2. Боковая и багажная полка в сборе
- ↙: Передняя часть автомобиля



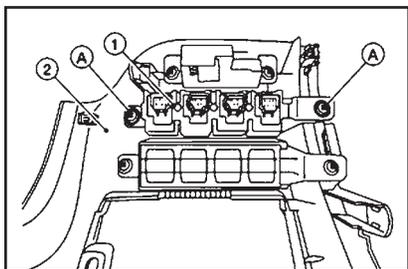
**УСТАНОВКА**

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

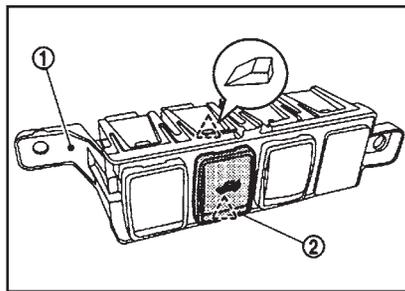
**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УСТРОЙСТВА ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите левую нижнюю часть панели управления.
2. Отверните винты А, крепящие кронштейн верхнего переключателя 1 к нижней секции панели управления лев. 2.



3. Снимите переключатель механизма открывания крышки багажного отделения 2 с кронштейна переключателя 1.



△: Защелка

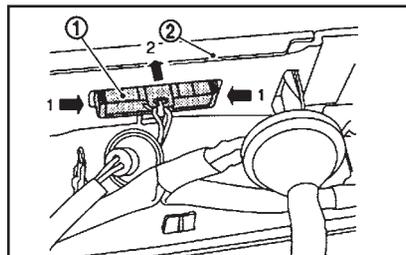
**УСТАНОВКА**

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

**ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ОТКРЫВАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ**

**СНЯТИЕ**

- Снимите облицовку крышки багажного отделения.
- Зажмите переключатель запроса управления механизмом открывания крышки багажного отделения 1 с обеих сторон (в направлении, указанном стрелкой 1) и отогните лапку. Нажмите наружу (в направлении, указанном стрелкой 2), чтобы снять с облицовки крышки багажного отделения 2.



△: Защелка

**УСТАНОВКА**

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

**ВНУТРЕННЯЯ АНТЕННА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА**

**КОНСОЛЬ**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите заднюю облицовку консоли в сборе.
2. Отверните винт крепления А, а затем снимите внутреннюю антенну ключа (консоль) 1.

