

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

**NISSAN ALMERA. Модели G15 выпуска с 2013 г с бензиновым двигателем K4M.
Руководство по эксплуатации, устройству, техническое обслуживание, ремонт.**
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 296 с.: ил.
ISBN 978-598410-118-9

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Almera с кузовом G15 выпуска с 2013 г, оснащенных бензиновым двигателем K4M. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, тормозной системы (в том числе ABS, EBD), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Рабочий и стояночный тормоз (люфт, ход и работа) | | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Коррозия кузова | См. примечание (6) | | | | | | | | |

* Проверку компонентов, отмеченных звездочкой («*»), следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации».

Примечание:

- (1) Проверьте также, если заменялась лампа.
- (2) Нет необходимости проверять уровень, если не обнаружена утечка.
- (3) Жидкость для автоматической трансмиссии не требует обслуживания.
- (4) Трос не самонастраивается. Если он не будет проверяться и правильно регулироваться в течение всего срока службы автомобиля, произойдет преждевременный износ сцепления.
- (5) Проверяйте и удаляйте пыль с тормозных накладок заднего барабанного тормоза каждые 75000 км пробега.
- (6) Выполняйте проверку один раз в год.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Интервалы обслуживания, указанные выше, рекомендуются для нормальных условий эксплуатации. Если эксплуатация автомобиля осуществляется, главным образом, в тяжелых условиях, перечисленных ниже, обслуживание следующих компонентов потребует проводить чаще.

Тяжелые условия эксплуатации:

- A - Движение в условиях повышенной запыленности
- B - Частые кратковременные поездки
- C - Буксировка прицепа или фургона
- D - Продолжительная работа в режиме холостого хода
- E - Движение при неблагоприятных погодных условиях или в местностях, где температура окружающего воздуха чрезвычайно низкая или высокая
- F - Движение в местностях с высокой влажностью или в горах

- G - Движение по дорогам, покрытым солью или другими материалами, вызывающими коррозию
- H - Движение по пересеченной местности и/или по грязным дорогам или в пустыне
- I - Движение с частым торможением или в горных местностях
- J - Частое движение по бездорожью или по воде
- K - Длительное движение с высокой скоростью
- L - Движение на низкой скорости (со средней скоростью <30 км/ч)

| Условия движения | | | | | | | | | | Компонент | Процедура обслуживания | Интервал обслуживания | |
|------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|--|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| A | C | D | | | | | | | | L | Фильтрующий элемент воздухоочистителя | Замените | Каждые 7500 км пробега |
| A | C | | E | | | | | | | L | Моторное масло | Замените | Каждые 7500 км пробега |
| | | D | | | | | | | | | Моторное масло | Замените | Каждые 6 месяцев |
| A | C | | E | | | | | | | L | Масляный фильтр двигателя | Замените | Каждые 7500 км пробега |
| | | D | | | | | | | | | Масляный фильтр двигателя | Замените | Каждые 6 месяцев |
| A | C | D | | | | | | | | L | Приводной ремень и ролики* | Замените | Каждые 20000 км пробега |
| A | C | D | | | | | | | | L | Ремень ГРМ и ролики* | Замените | Каждые 20000 км пробега |
| | | | | | F | | | | | | Тормозная жидкость | Замените | Каждые 15000 км пробега или 24 месяца |
| | | | | | | G | H | | | | Рулевой механизм и привод, компоненты осей и подвесок, приводные валы и система выпуска* | Проверьте | Каждые 7500 км пробега или 12 месяцев |
| A | C | | | | | G | H | I | | | Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормозной системы* | Проверьте | Каждые 7500 км пробега или 12 месяцев |

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

| | | Заправочная емкость (прибл.), л | Рекомендуемые жидкости/смазочные материалы | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Моторное масло Слив и заправка | С заменой масляного фильтра | K4M | 4,8 | Genuine Nissan Motor Oil 5W30 или ACEA A1, A3, A5*1 или API SL/SM | |
| | Без замены масляного фильтра | | | | 4,7 |
| | Сухой двигатель (после капитального ремонта) | | | | 5,4 |
| Система охлаждения (с бачком) | | Модели с МКПП | 5,0 | Genuine Nissan Type D Coolant или эквивалентное*2 | |
| | | Модели с АКПП | 5,7 | | |
| Бачок | | | 1,06 | | |
| Трансмиссионное масло для механической коробки передач | | | 2,8 | Nissan MT-XZ Gear Oil Passenger Vehicles или эквивалентное | |
| Жидкость автоматической коробки передач | | | 6,0 | Genuine Nissan Matic D*3 | |
| Тормозная жидкость | | | — | Genuine Nissan Brake Fluid DOT4 или DOT4 Iso class 4 | |
| Универсальная консистентная смазка | | | — | NLGI No. 2 (на литиевой основе) | |
| Жидкость гидроусилителя рулевого управления | | | 1,0 | Genuine Nissan Power Steering или эквивалентное | |
| Хладагент для системы кондиционирования воздуха | | | — | HFC-134a (R-134a) | |
| Смазка для системы кондиционирования воздуха | | | — | A/C system oil type S (SAN DEN SP10) | |

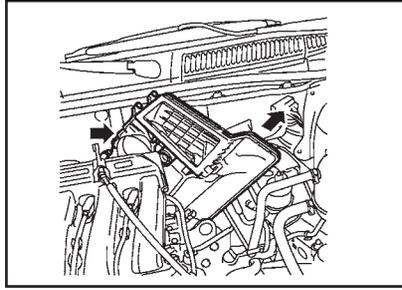
*1: Дальнейшие подробности см. ниже в п. «Коэффициент вязкости SAE».

СНЯТИЕ

1. Снимите воздуховод (впускной).
2. Снимите резонатор.
3. Выньте фильтрующий элемент воздухоочистителя.
4. Снимите корпус воздухоочистителя, как показано стрелками на рисунке.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

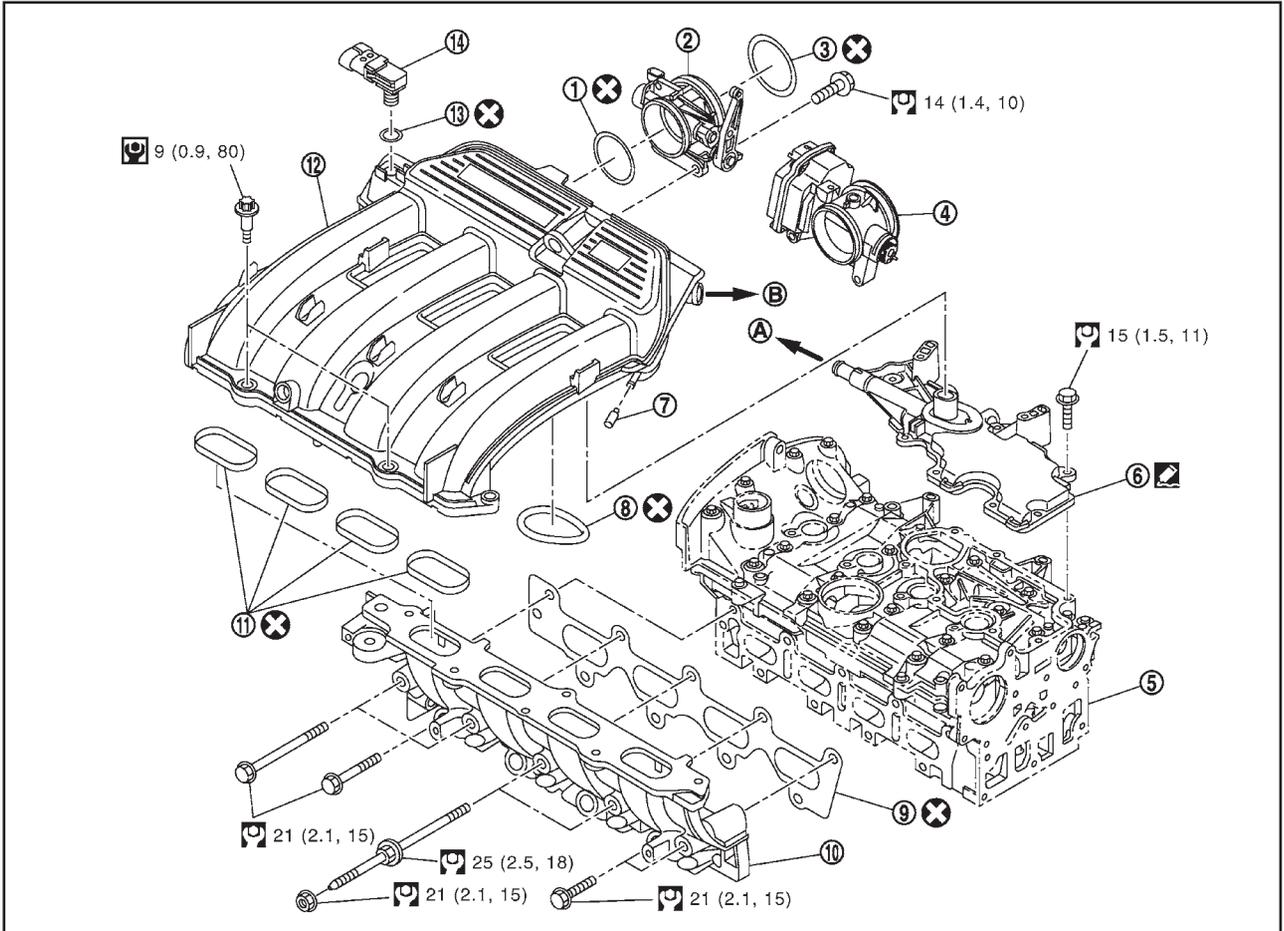


- Если снималось, всегда заменяйте кольцевое уплотнение дроссельной заслонки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- Проверьте, нет ли трещин или износа на воздуховоде и резонаторе в сборе.
- При обнаружении отклонений от нормы, замените воздуховод и резонатор в сборе.

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

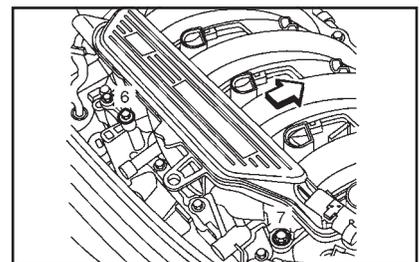
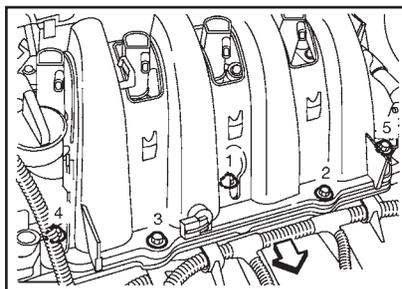


- | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Кольцевое уплотнение | 5. Головка цилиндров | 12. Впускной коллектор |
| 2. Привод управления механической дроссельной заслонкой (модели с МКПП). | 6. Маслоотделитель | 13. Кольцевое уплотнение |
| 3. Кольцевое уплотнение | 7. Заглушка | 14. Датчик давления воздуха |
| 4. Электропривод дроссельной заслонки (модели с АКПП). | 8. Прокладка впускного коллектора | A. К электроклапану продувки адсорбера EVAP |
| | 9. Прокладка держателя форсунок | |
| | 10. Держатель форсунок | |
| | 11. Прокладка впускного коллектора | |

СНЯТИЕ

1. Снимите резонатор и корпус воздухоочистителя.
2. Снимите привод дроссельной заслонки.
3. Отсоедините катушки зажигания.
4. Отсоедините датчик давления воздуха.
5. Отсоедините датчик температуры воздуха.
6. Открепите и отодвиньте в сторону электропроводку на впускном коллекторе.
7. Снимите впускной коллектор следующим образом:

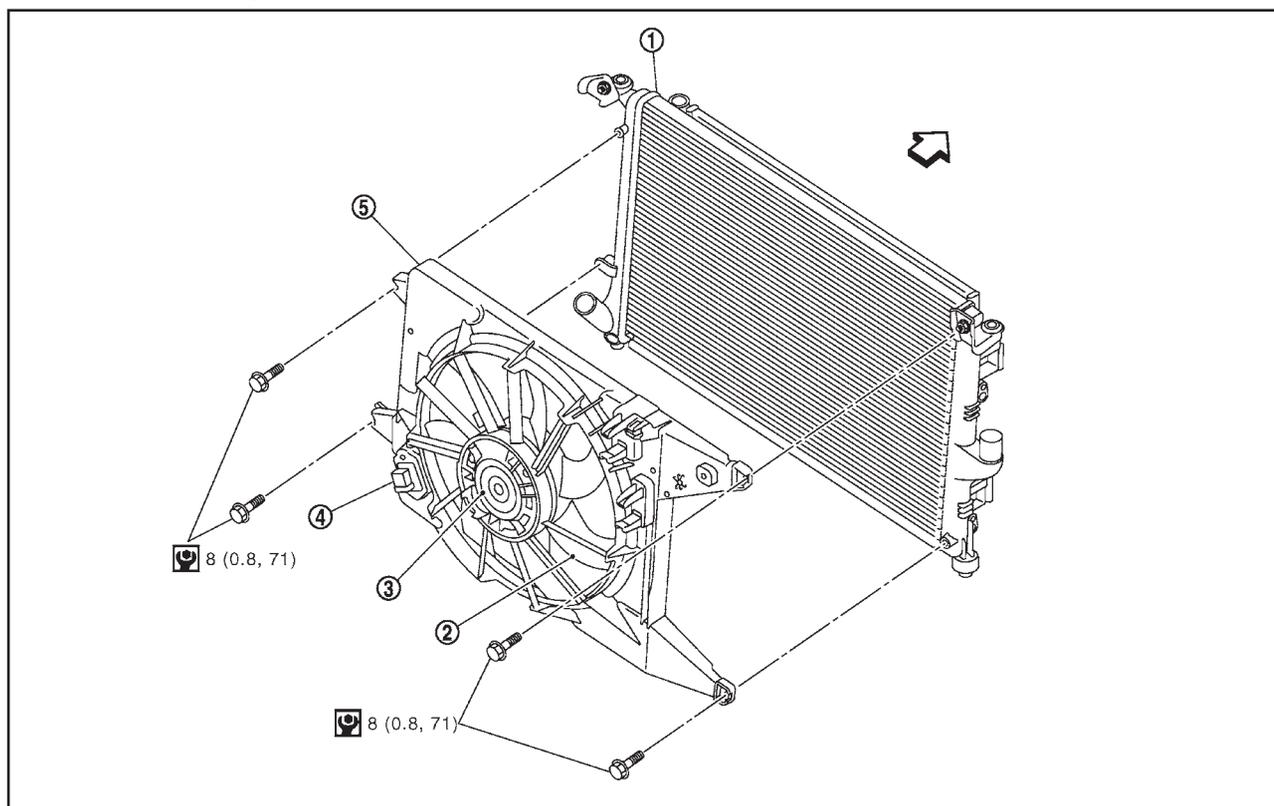
а. Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке.



←: Перед двигателя

Внимание:
Во избежание попадания посторонних частиц закупорьте отверстия в двигателе.

Модели с кондиционером



- | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Радиатор | 3. Двигатель вентилятора | 5. Кожух вентилятора |
| 2. Вентилятор радиатора | 4. Резистор | ⇄: Перед автомобиля |

СНЯТИЕ

МОДЕЛИ БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

1. Отсоедините кабели от аккумулятора.
2. Снимите защиту топливной рампы.
3. Открепите шланги рулевого управления от вентилятора радиатора.
4. Отодвиньте в сторону и закрепите там бачок рулевого управления.
5. Отсоедините разъем от электродвигателя вентилятора и сдвиньте электропроводку в сторону.
6. Снимите вентилятор радиатора в сборе.

Не повредите и не поцарапайте сердцевину радиатора.

МОДЕЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ

1. Отсоедините кабели от аккумулятора.
2. Снимите воздушный резонатор.
3. Открепите шланги рулевого управления от вентилятора радиатора.
4. Отодвиньте в сторону и закрепите там бачок рулевого управления.
5. Снимите защиту топливной рампы.
6. Отсоедините разъем от электродвигателя вентилятора и сдвиньте электропроводку в сторону.
7. Снимите вентилятор радиатора в сборе.

Внимание:

Не повредите и не поцарапайте сердцевину радиатора.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

В случае замены пользуйтесь только фирменными крепежными болтами

кожуха вентилятора и соблюдайте момент затяжки (во избежание повреждения радиатора).

ВОДЯНОЙ НАСОС

СНЯТИЕ

1. Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора.

Внимание:

- Выполняйте эту операцию, когда двигатель холодный.
- Не проливайте охлаждающую жидкость двигателя на приводной ремень.

2. Снимите защитную накладку с переднего правого крыла.
3. Снимите ремень ГРМ.
4. Снимите водяной насос.

- Из блока цилиндров польется охлаждающая жидкость, поэтому подставьте емкость.

Внимание:

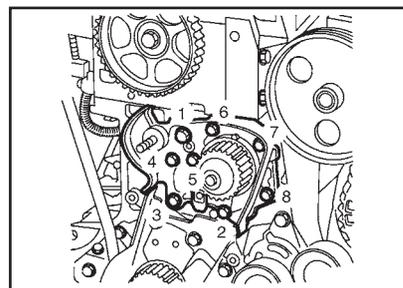
- Не допускайте соприкосновения лопастей водяного насоса с другими компонентами.
- Водяной насос разборке не подлежит и должен заменяться в сборе.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

1. Почистите установочную поверхность водяного насоса.
2. Почистите установочную поверхность блока цилиндров.
3. Установите водяной насос с новой прокладкой.
4. Затяните в следующем порядке:

Болт М8 (1) водяного насоса:



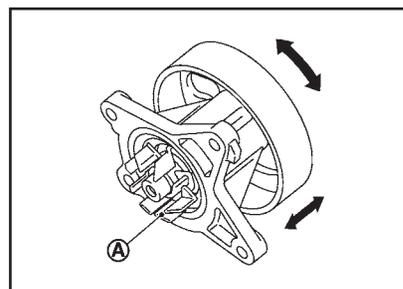
22 Нм (2,2 кг-м)

Болты М6 от (2) до (8) водяного насоса:

14 Нм (1,4 кг-м)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

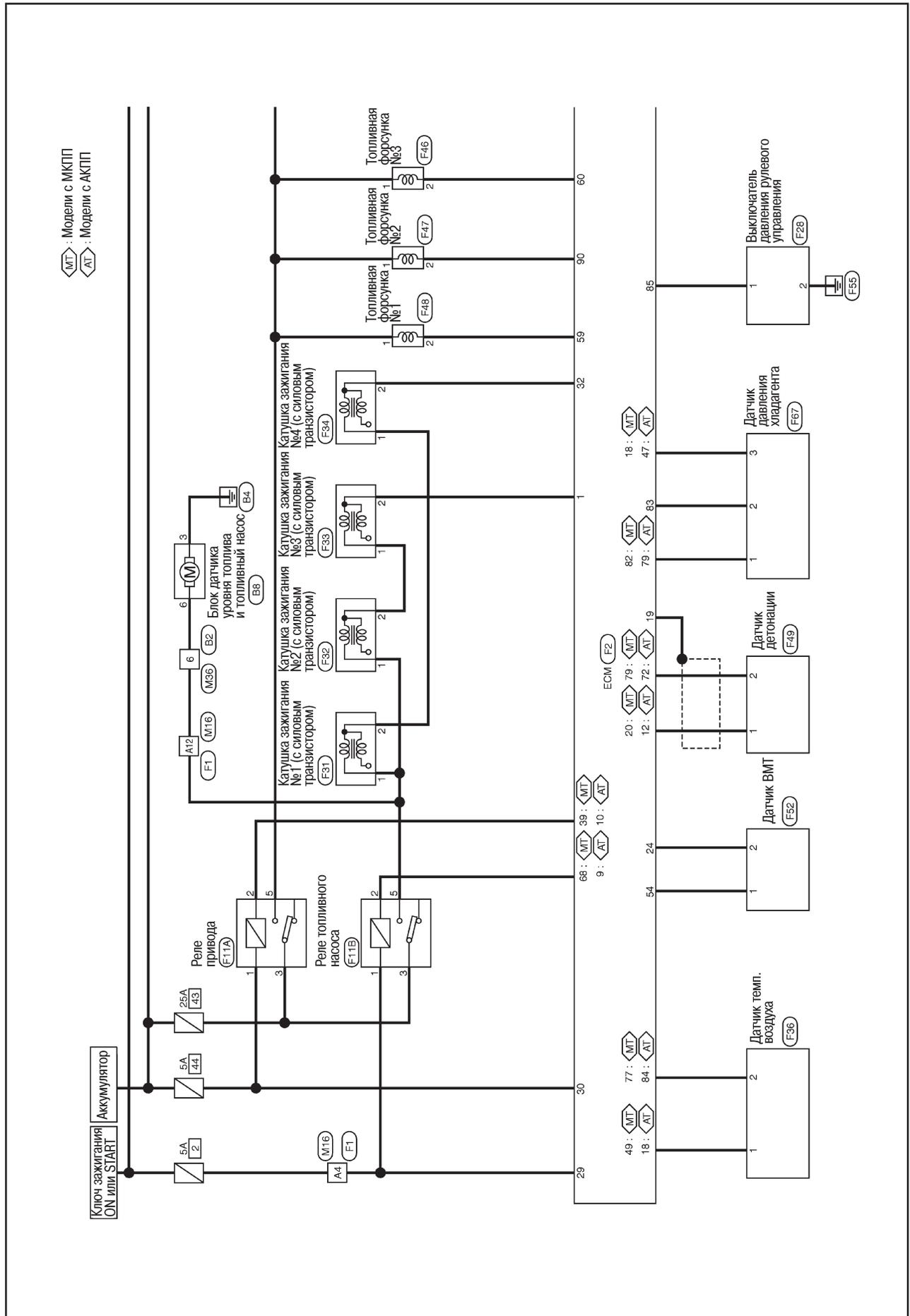
- Визуально проверьте и убедитесь, что на корпусе и лопастях водяного насоса (А) нет значительного загрязнения или ржавчины.



- Убедитесь, что на валу лопастей нет люфта и что он вращается свободно от руки.
- При необходимости замените водяной насос в сборе.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

БЛОК ЕСМ



- Поместите контейнер под установочную заглушку уровня.
- Откройте установочную заглушку уровня.
- 16. Повторяйте эти действия до тех пор, пока в контейнере не окажется более 0,1 литра масла.
- 17. Установите на место установочную заглушку уровня.
- 18. Затяните крышку заливного отверстия.

Уровень

1. Остановите автомобиль на ровном месте.

Примечание:

Уровень должен проверяться в соответствии с процедурой, описанной ниже.

2. Передвиньте рычаг селектора в положение Р (парковка).
3. Залейте в автоматическую коробку передач 0,5 литров свежего масла.
4. Оставьте двигатель работать на оборотах х.х.
5. Подключите диагностический сканер.
6. Установите диалог с компьютером автоматической коробки передач.
7. Проверьте параметр температуры масла в коробке передач.
8. Подождите, пока температура не достигнет 60±1°C.
9. Поместите контейнер под установочную заглушку уровня.
10. Снова откройте крышку.
11. Если масло не вытекает или собранное количество меньше 0,1 литров:

- Заглушите двигатель
 - Добавьте 0,5 л масла
 - Дайте коробке передач остыть до 50°C
 - Оставьте двигатель работать на оборотах х.х.
 - Подключите диагностический сканер.
 - Установите диалог с компьютером автоматической коробки передач.
 - Проверьте параметр температуры масла в коробке передач.
 - Подождите, пока температура не достигнет 60±1°C.
 - Поместите контейнер под установочную заглушку уровня.
 - Откройте установочную заглушку уровня.
12. Повторяйте эти действия до тех пор, пока в контейнере не окажется более 0,1 литра масла.

Примечание:

Когда масло заменяется, должен быть сброшен электронный счетчик старения масла (внутри компьютера).

13. Установите воздушный резонатор.
14. Прикрепите управляющий трос рычага переключения диапазонов на коробке передач.
15. Установите защиту двигателя со стороны днища.
16. Введите дату замены масла с помощью диагностического сканера.

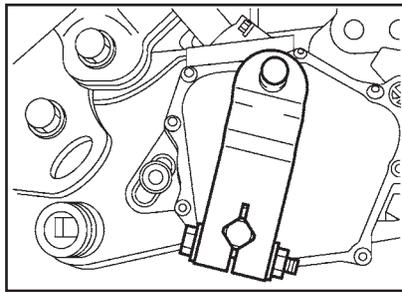
РЕГУЛИРОВКА ВЫХОДНОГО РЫЧАГА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

РЕГУЛИРОВКА

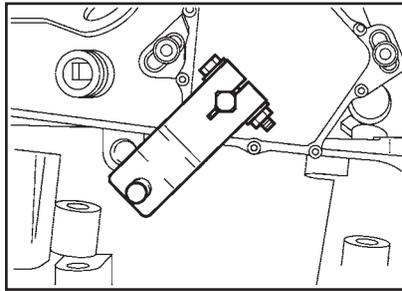
Проверка люфта выходного рычага коробки передач

1. Проверьте зазор в шариковом фиксаторе на 1-й передаче. В этом положении зазор должен быть маленьким или зазора не должно быть.

● Нормальный вид рычага

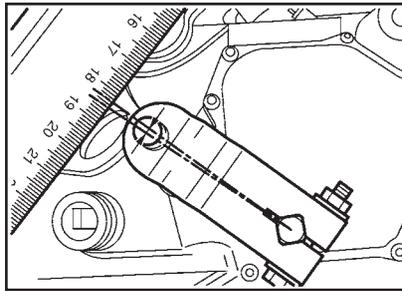


● Вид рычага с обратной стороны

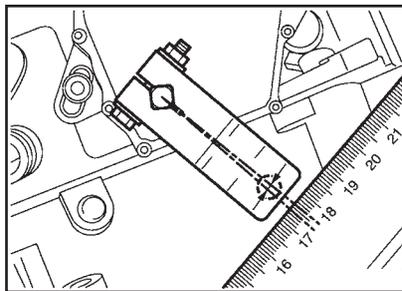


2. Проверьте зазор в положении «PARK». Зазор должен быть 1,5 мм (измеренный на шаровом шарнире).

● Нормальный вид рычага



● Вид рычага с обратной стороны

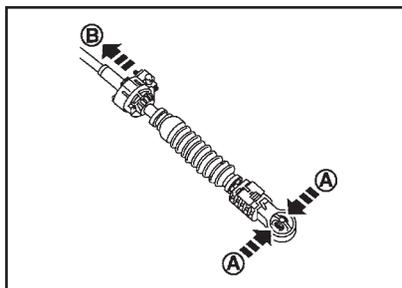


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

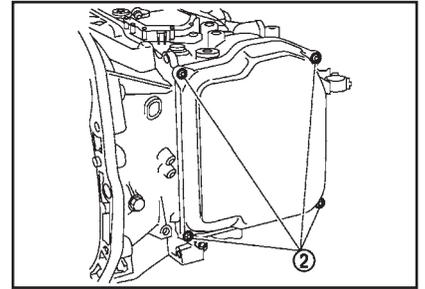
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

СНЯТИЕ

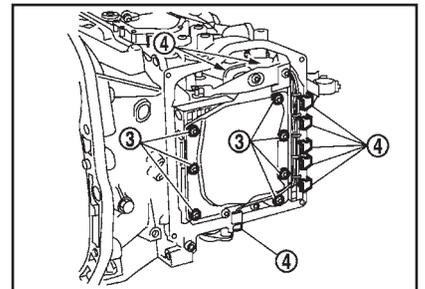
1. Поднимите автомобиль на двухстоечном подъемнике.
2. Слейте жидкость АКПП.
3. Отсоедините кабели от аккумулятора.
4. Снимите воздушный резонатор.



5. Снимите конец троса управления многофункциональным переключателем, нажав на участок (А).
6. Снимите ограничительную втулку управляющего троса с опорного соединения АКПП, потянув за фиксатор (В).
7. Открутите болты (2) крышки гидравлического распределителя (возможно вытекание масла).



8. Открутите болты (3) гидравлического распределителя.
9. Отсоедините разъем (4) электроклапанов гидравлического распределителя.

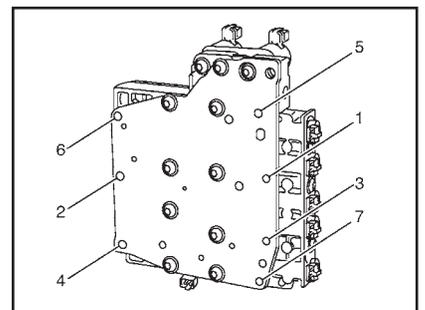


10. Снимите гидравлический распределитель.

УСТАНОВКА

| Моменты затяжки | |
|------------------------------------------------|--------|
| Болты гидравлического распределителя | 12 Нм |
| Болт кронштейна пластинки шарикового фиксатора | 9 Нм |
| Болт пластинки шарикового фиксатора | 7,9 Нм |
| Болты крышки гидравлического распределителя | 10 Нм |

1. Смонтируйте гидравлический распределитель вместе с усилительной пластиной, центрируя его с помощью болтов 4 и 5.

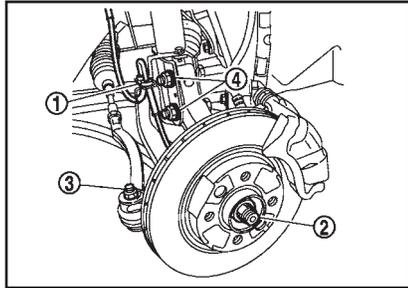


2. Убедитесь, что ползун распределителя правильно зафиксирован с выступом (5).
3. Установите остальные болты на гидравлический распределитель.
4. Отрегулируйте пластинку шарикового фиксатора.

12. Выньте приводной вал (со стороны коробки передач).

С правой стороны

1. Снимите защиту двигателя со стороны днища.
2. Снимите колесо с автомобиля.
3. Снимите датчик (1) скорости автомобиля. (если имеется)
4. Открутите гайку (2) ступицы колеса с помощью специнструмента Rou.604-01.
5. Открутите гайку (3) наружного наконечника.
6. Снимите шаровой шарнир наружного наконечника с помощью съемника ST 278-50*000 (Тав.476).
7. Открутите крепежные болты (4) кронштейна тормозного суппорта.



8. Открутите два крепежных болта с опоры амортизатора.
9. Снимите приводной вал.

УСТАНОВКА

С левой стороны

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

С правой стороны

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

РАЗБОРКА

Внимание:

- Для предотвращения необратимого повреждения подшипника ступицы переднего колеса:
- Не ослабляйте и не затягивайте гайку приводного вала, когда колеса стоят на земле.
- Не ставьте автомобиль колесами на землю, когда приводной вал ослаблен или снят.

Со стороны колеса

1. Закрепите приводной вал в тисках.

Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные полоски.

2. Снимите чехол приводного вала (со стороны коробки передач).
3. Извлеките динамический демпфер с помощью пресса, подерживая его на съемнике.
4. Разрежьте хомуты чехла, затем снимите чехол со сборочного узла шарнира.
5. Снимите кольцевой зажим с вала.
6. Снимите чехол с вала.
7. Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами, поворачивая обойму.

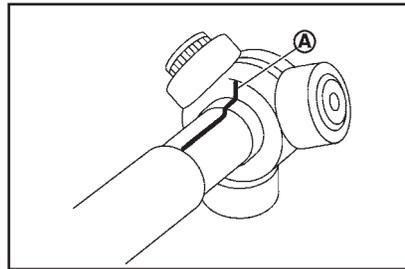
Со стороны коробки передач

С левой стороны

1. Закрепите приводной вал в тисках.

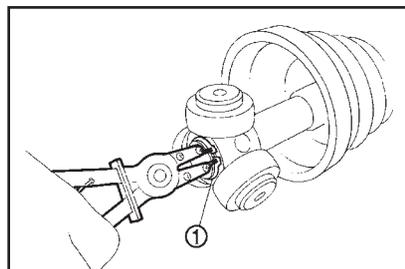
При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные полоски.

2. Нанесите метки совмещения (A) на крестовину в сборе и вал.



Нанесите метки краской или аналогичным веществом. Не царапайте поверхности.

3. Снимите стопорное кольцо (1), затем с помощью пресса и съемника снимите крестовину в сборе с вала.



4. Снимите чехол с вала.
5. Снимите пыльник с корпуса.
6. Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами.

С правой стороны

1. Закрепите приводной вал в тисках.

Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные полоски.

2. Срежьте хомуты с чехла.
3. Нанесите метки совмещения на корпус и вал, затем снимите корпус с вала.

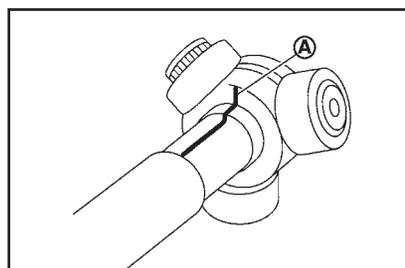
Внимание:

Нанесите метки краской или аналогичным веществом. Не царапайте поверхности.

4. Снимите корпус.

Примечание

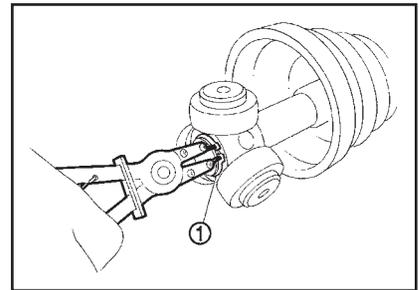
- Поскольку на корпусе нет стопорного выступа, его можно снять, не прикладывая усилия.
 - Не снимайте ролики из соответствующих втулок, так как ролики и иглы согласованы и не должны перепутаться.
5. Нанесите метки совмещения (A) на крестовину в сборе и вал.



Внимание:

Нанесите метки краской или аналогичным веществом. Не царапайте поверхности.

6. Снимите стопорное кольцо (1), затем с помощью пресса и съемника снимите крестовину в сборе с вала.



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Тщательно очистите все детали в растворителе и просушите сжатым воздухом. Проверьте, нет ли признаков деформации или других повреждений на компонентах.

Приводной вал

Если приводной вал искривлен или на нем имеются трещины, замените его.

Чехол

Проверьте, нет ли на чехле трещин, усталостного и другого износа. Заменяйте чехол вместе с зажимами.

Вал

Если имеется биение, трещины или повреждения, замените вал.

Узел шарнира (неподвижное соединение)

- Проверьте соединение на плавность поворота и ослабленность в осевом направлении.
- Проверьте, есть ли компрессионные следы, трещины или сколы.

Внимание:

Если имеются какие-либо нестандартные состояния составных частей, замените узел шарнира в сборе. Также проверьте смазку на предмет загрязнения дорожной грязью и металлической стружкой.

Узел шарнира (подвижное соединение)

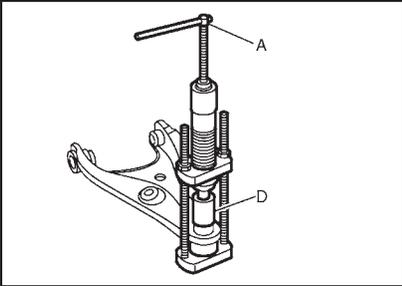
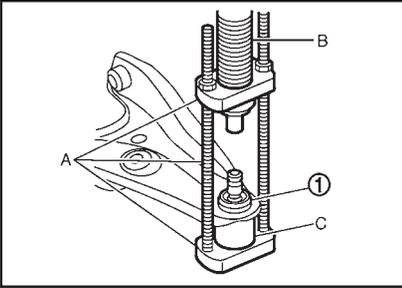
- Если есть царапины или износ контактной поверхности качения корпуса или крестовины, замените узел шарнира.
- Если имеется ослабленность по периметру или неплавное вращение роликов крестовины, замените узел шарнира.
- Если имеются какие-либо нестандартные состояния составных частей, замените узел шарнира в сборе.

Корпус (подвижного шарнира)

- Проверьте поверхность качения шариков на наличие повреждений и аномального износа.
- Проверьте резьбу вала на отсутствие повреждений.
- Проверьте крепление чехла на деформацию.

Динамический демпфер (если имеется)

Проверьте, нет ли трещин и повреждений. При необходимости замените.

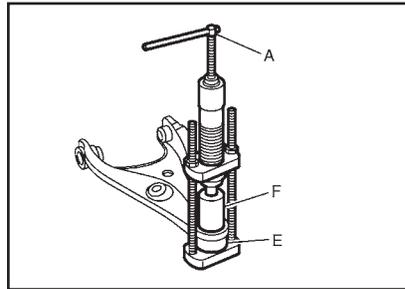


- Поперечный рычаг путем размещения шарового шарнира в кольце (С).
 - Кольцо (D) специнструмента Tav.1929 на шаровой шарнир поперечного рычага (1).
7. Извлеките шаровой шарнир поперечного рычага, работая специнструментом Tav.1420-01.
 8. Снимите:
 - Кольца (C) и (D) специнструмента Tav.1929.
 - Специнструмент Tav.1420 и специнструмент Tav.1420-01.

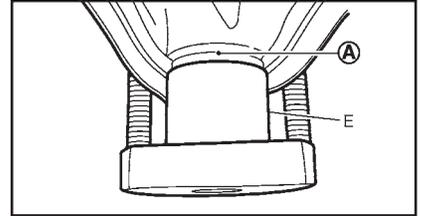
СБОРКА

Шаровой шарнир поперечного рычага (запасная часть) оснащен защитной крышкой. Не снимайте ее во время сборки.

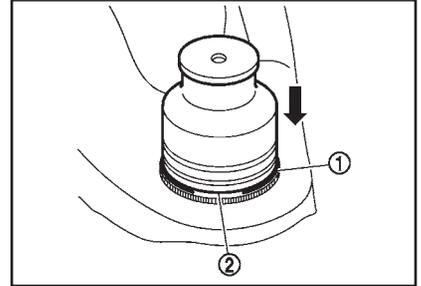
1. Установите новый шарнир поперечного рычага.
2. Установите на специнструменты Tav.1420 (A) и Tav.1420-01 (B):
 - Кольцо (E) специнструмента Tav.1929.
 - Поперечный рычаг с шаровым шарниром путем установки шарового шарнира в кольцо (E).
 - Кольцо (F) специнструмента Tav.1929 на шаровой шарнир поперечного рычага.



3. Установите шаровой шарнир, работая специнструмента Tav.1420-01 до тех пор, пока (E) не коснется поперечного рычага (A).
4. Поверните рычаг на один оборот, чтобы закончить расположение.
5. Снимите:
 - Кольца специнструмента Tav.1929.



- Специнструменты Tav.1420 и Tav.1420-01.
6. Установите стопорное пружинное кольцо (1) на канавку (2), сдвинув его вниз по защитной крышке в направлении стрелки.



7. Снимите защитную крышку.

УСТАНОВКА

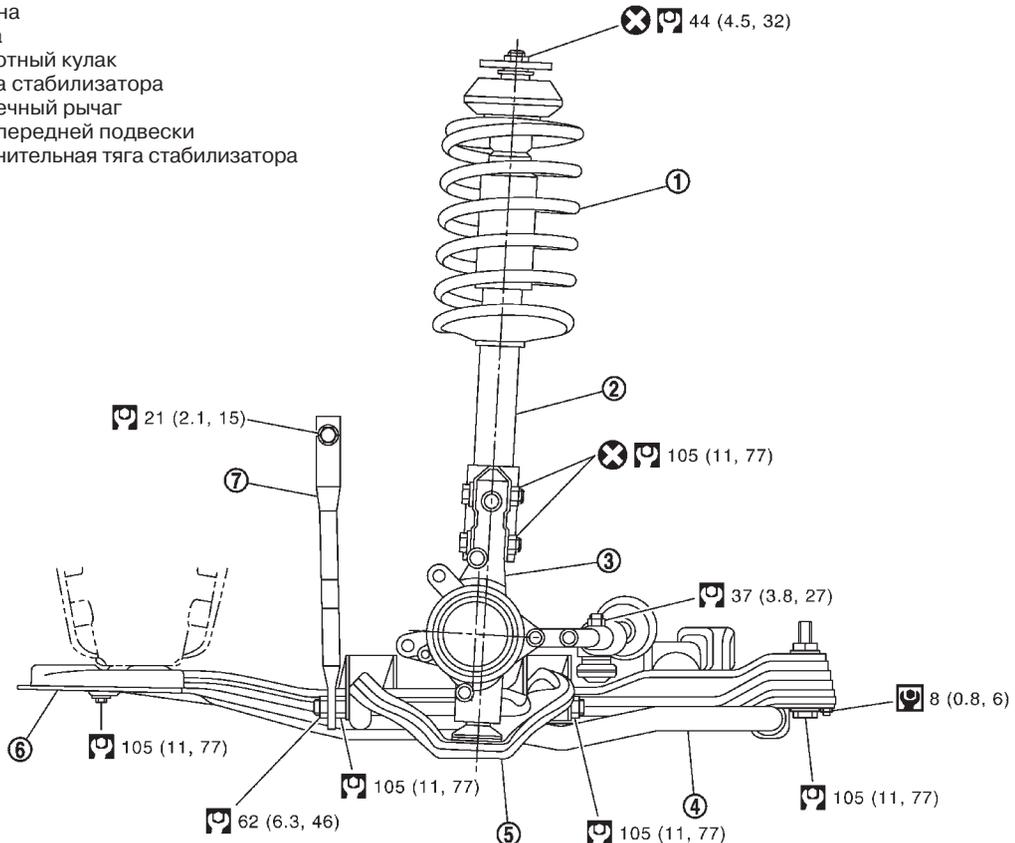
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек на балке передней подвески в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит колесами на ровном месте.

6

СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

1. Пружина
2. Стойка
3. Поворотный кулак
4. Штанга стабилизатора
5. Поперечный рычаг
6. Балка передней подвески
7. Соединительная тяга стабилизатора



- выключателя стеклоподъемника и отделкой двери. Отсоедините защелку задней торцевой части.
- Поднимите заднюю торцевую часть отделки выключателя стеклоподъемника. Снимите отделку выключателя стеклоподъемника, потянув его в направлении задней части автомобиля.
 - Отсоедините разъем проводки обратной стороны отделки выключателя стеклоподъемника.
 - Открутите соединительный винт отделки двери участка отделки выключателя стеклоподъемника.
 - С помощью съемника отсоедините зажимы задней стороны отделки двери. Поднимите и вытяните отделку.
 - Отсоедините разъем проводки фонаря освещения порога с обратной стороны отделки двери. (модели с фонарями освещения порогов)
 - Снимите отделку двери.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

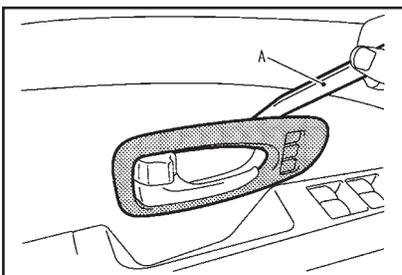
Внимание:

При установке убедитесь, что зажимы точно совмещены с отверстиями на кузове автомобиля.

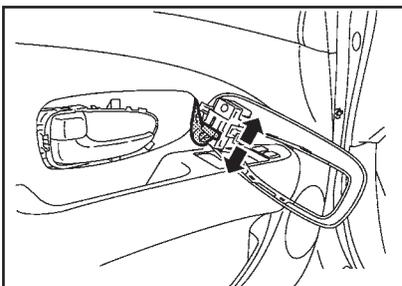
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ**СНЯТИЕ****Внимание:**

Будьте аккуратны, не повредите кузов.

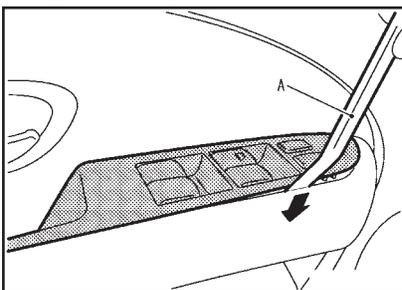
- Полностью опустите дверное стекло.
- Вставьте съемник (А) в зазор между накладкой и отделкой внутренней дверной ручки, отсоедините и снимите защелки.
- Отсоедините разъем проводки выключателя памяти сиденья с обрат-



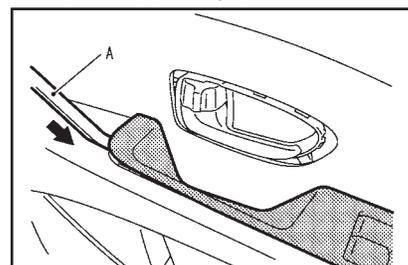
ной стороны накладки внутренней ручки (модели с системой автоматического позиционирования для водителя).



- Вставьте съемник (А) в зазор между отделкой выключателя стеклоподъемника и отделкой двери. Нажмите на съемник в сторону салона. Отсоедините защелки.



- Вставьте съемник (А) в зазор между задней торцевой частью отделки выключателя стеклоподъемника и отделкой двери. Отсоедините защелку задней торцевой части.



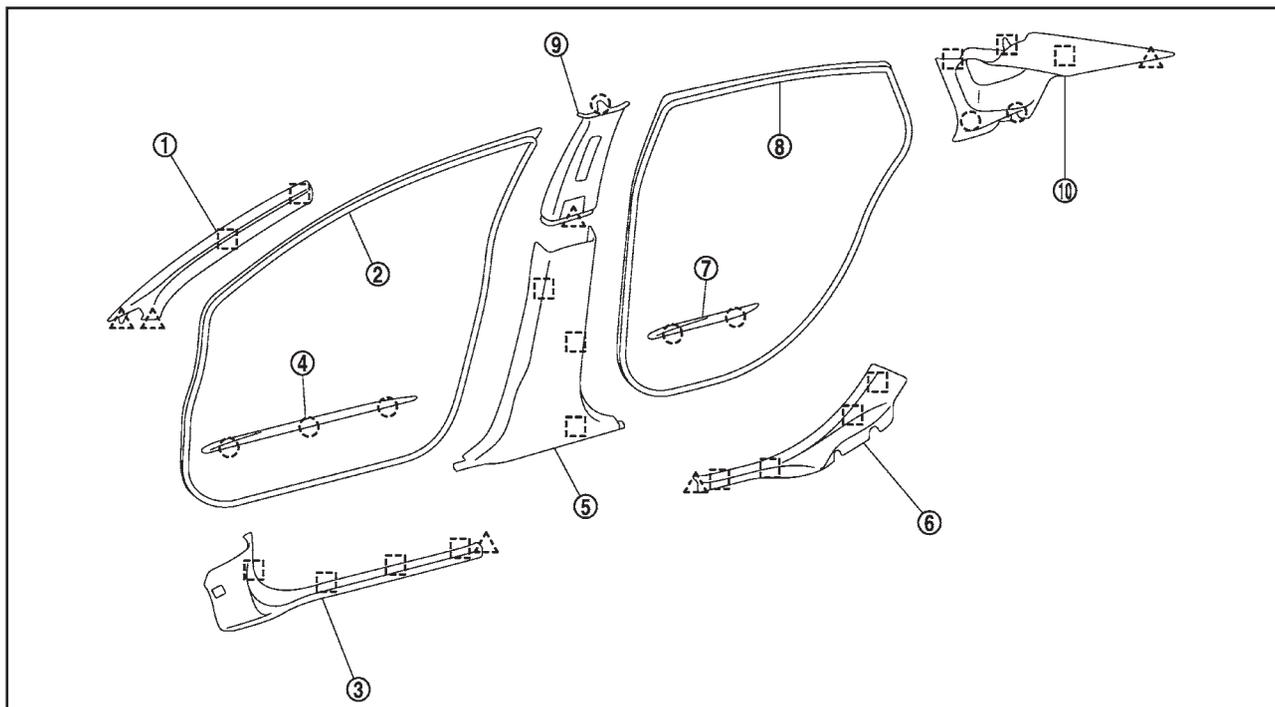
- Поднимите заднюю торцевую часть отделки выключателя стеклоподъемника. Снимите отделку выключателя стеклоподъемника, потянув его в направлении задней части автомобиля.
- Отсоедините разъем проводки обратной стороны отделки выключателя стеклоподъемника.
- Открутите соединительный винт отделки двери участка отделки выключателя стеклоподъемника.
- С помощью съемника отсоедините зажимы задней стороны отделки двери. Поднимите и вытяните отделку.
- Отсоедините разъем проводки фонаря освещения порога с обратной стороны отделки двери. (модели с фонарями освещения порогов)
- Снимите отделку двери.

УСТАНОВКА

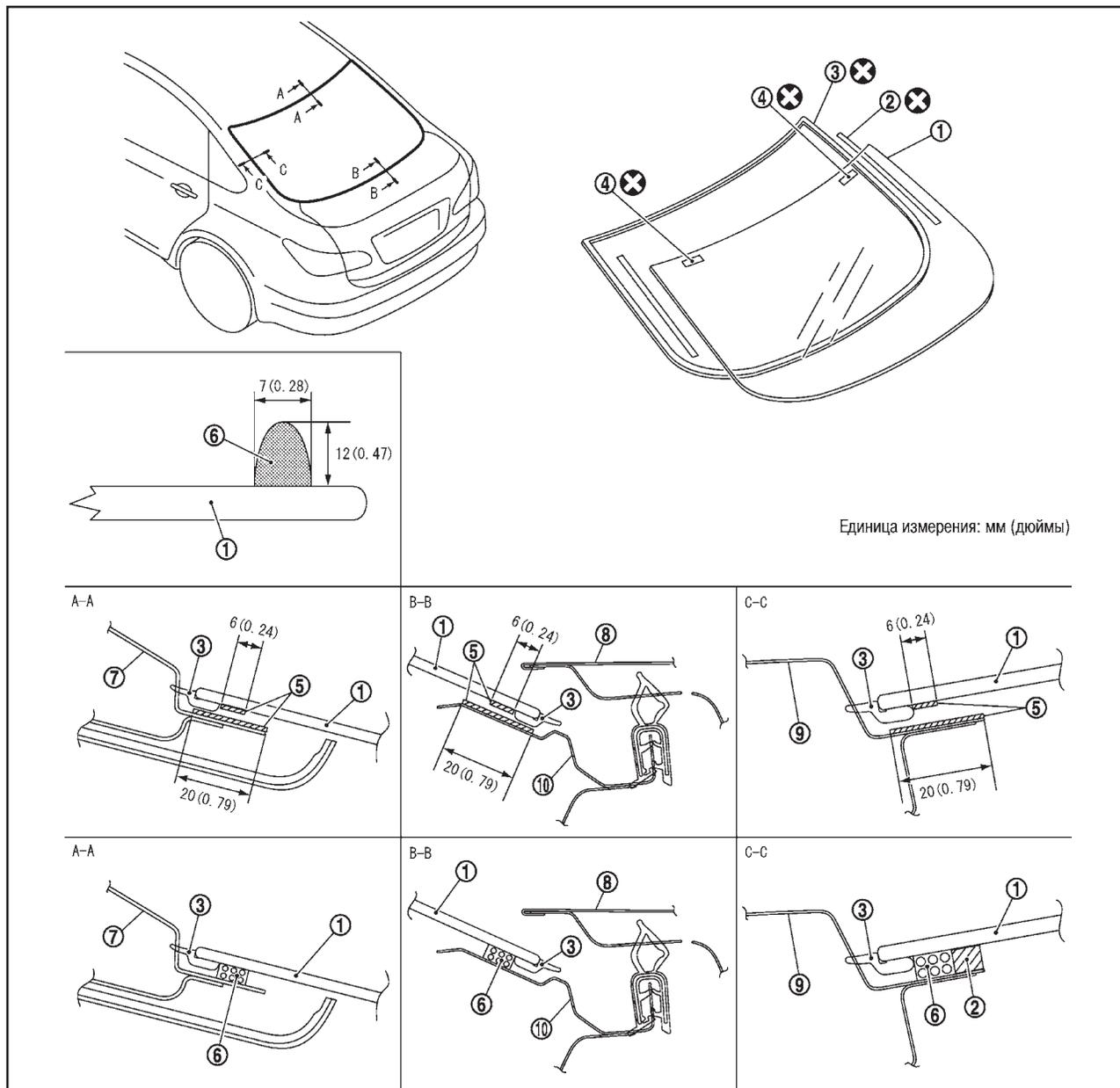
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

Внимание:

При установке убедитесь, что зажимы точно совмещены с отверстиями на кузове автомобиля.

БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА

- Облицовка передней стойки
- Бордюр передней двери
- Внутренняя накладка проема передней двери
- Наружная накладка проема передней двери



Единица измерения: мм (дюймы)

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Стекло заднего окна 2. Резиновая перегородка 3. Молдинг заднего окна 4. Проставка</p> | <p>5. Грунтовка 6. Клей 7. Наружная панель крыши 8. Наружная панель крышки багажника</p> | <p>9. Наружная боковая панель кузова 10. Участок задней полки</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

Внимание:

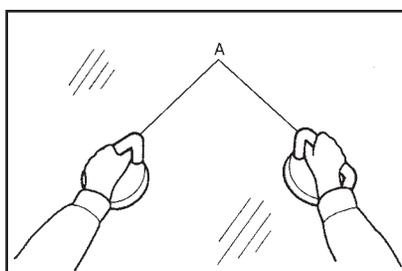
- Не прижимайте струнную проволоку с чрезмерным усилием напротив края стекла.
- Положите на приборную панель защитную крышку, чтобы не допустить касания струнной проволоки пластиковых деталей.

- c. С использованием ножа
- i. Работая из салона, вставьте нож между задним оконным стеклом и наружной панелью со стороны кузова. Работайте ножом вдоль края заднего оконного стекла, чтобы срезать клей.

Внимание:

Не касайтесь ножом окрашенной поверхности.

12. При помощи резиновых присосок (A) снимите стекло с автомобиля.

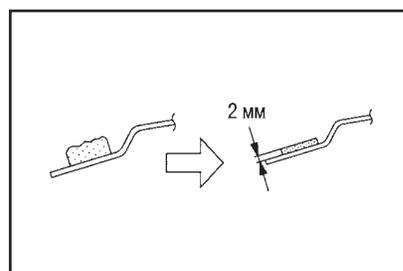


УСТАНОВКА

1. С помощью скребка удалите оставшийся клей со стороны кузова примерно до толщины 2 мм, чтобы поверхность была гладкой.

Внимание:

Если область скрепления со стороны кузова поцарапана, отремонтируйте ее с помощью 2-компонент-



ной уретановой краски. Не пользуйтесь лакированными красками.

2. При повторном использовании стекла срежьте оставшийся клей с помощью ножа, чтобы поверхность была ровной.
3. Установите резиновые присоски на стекло.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

