

Из форума Легион-Автодата и
СОЮЗА автомобильных Diagnostов
<http://forum.autodata.ru/index.php>

Данный материал является информационным, общепознавательным, основан на практическом опыте участников форума ЛЕГИОН-АВТОДАТА***Не является инструкцией по ремонту***Не подлежит копированию, редактированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата» и Союза автомобильных Diagnostов***Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала

Экспертиза двигателя у дилеров *Pajero IV 3.2 D-Di*

Эта информация перекликается с другими подобными материалами:

«Приключения Nissan Navara в Москве»

http://www.autodata.ru/autodata.ru/adventure_nissan_moscow.pdf
<http://forum.autodata.ru/7/13355/>

И теме на форуме, которая начинается такими словами:

*...Авто болеет с рождения. Сопровождение в диллерском центре.
На вопрос в центре, ответ один - надо мыть инжектор.*
http://forum.autodata.ru/1/15704/all.htm?a=stdforum_view&o=

и подтверждает: «Как было некачественное, недобросовестное по отзывам Клиентов обслуживание у дилеров, так и осталось».
...но иногда можно НАТКНУТЬСЯ и на «хорошего дилера»...

slava474 написал 9 декабря 2009 9:38

PajeroIV 3.2 D-Di Заправлялся в ноябре потом командировка приехал в декабре. За бортом -20. До заправки не доехал заморгала лампочка свечей, загорелись индикаторы Chek in .abc off. и курсовая устойчивость, потом машина заглохла. Поставил машину в теплый гараж, залил теплой солярки. Через пару часов завел на ХХ все в порядке правда горит СНек in . Через минуту время добавились и оба других. Выехал на трассу -тяга как у мопеда. После изучения интернета попробывал скинуть клеммы с обоих акб. результат нулевой. Еще если успеваешь тронуться до того как загорелись лампочки курсовой (chek in горит всегда) на ручном (спортивном)режиме коробки то машинка ведет себя адекватно и курсовые лампочки не загораются. То что была не совсем зимняя соляра - я понял. Вопрос вот в чем. До официалов 130 км. Что я могу попробовать сделать на месте? Возможно есть способ сбросить ошибки? Заранее спасибо.

break написал 9 декабря 2009 15:29

Прежде чем сбрасывать ошибки, необходимо их прочитать, интерпретировать и найти причину аварии.

Lukich написал 9 декабря 2009 15:51

...забился парафинами топливный фильтр. Самостоятельно можно только поменять фильтр. При наличии «некривых» рук попробовать промыть CSV клапан

на ТНВД (но сначала - замена фильтра!!! если все будет хорошо - на этом остановитесь). Ошибки «по курсовой» должны по идее погаснуть сами через N км, как только руль «самообучится». Иначе только сканером.

slava474 написал 9 декабря 2009 20:16

Спасибо за участие. Записался на сканер на завтра. Ошибки отпишу По поводу забитого парафинами фильтра -машина же нормально ведет себя на ручном режиме АКПП (динамика и тп). С забитым фильтром это возможно? Правда как только переключаешь на автомат, сразу обе курсовые лампы загораются и машина теряет мощности процентов 80. Фильтр хотел поменять сразу, но вышесказанное остановило.

slava474 написал 10 декабря 2009 13:59

Прочитали сканером - ошибка P0089 – стирается, потом, после перегазовки снова появляется. Что дальше ?

ПРОШЛО ДВА ДНЯ...

slava474 написал 12 января 2010 7:54

Отчет: Обратился к диллерам. Те считали ошибку, потом целый день машинка ждала своего часа когда у них дойдут до нее ручки. Я-то думал они ее чинить будут ...нет... за пол-часа до закрытия открыли лючок в баке, подозвали меня, посветили туда фонариком (в потемках вид непривлекательный - соляра выглядела мутноватой, хотя после истории с замерзанием через бак прошло три раза по 30 литров и машина соответственно пробежал около штуки км), **сказали соляра дерьмо , ремонт не гарантийный , нужно менять клапан регулировки давления (SCV) стоит сам клапан 20000 плюс промывка топливной плюс работы - короче дохрена .**

Спасибо этому форуму – сообразил, что развод со стороны диллера (кстати диллер этот **РЕГИНАС Челябинск**) поехал к другому диллеру.

Итог:

- замена топливного фильтра, переобучение клапана и форсунок, 1 час времени и машина как новая, проехал после этого 2000 км - все ОК!

Версия для печати

Диагностика и ремонт японских автомобилей <http://forum.autodata.ru>

Дизельные двигатели <http://forum.autodata.ru/6/>

Pajero IV 3.2 D-DI <http://forum.autodata.ru/6/15287/>

Проблема, по-видимому, решена. Но остается вопрос:

ПОЧЕМУ всем нам, кто живет в России, постоянно надо что-то искать?

«Хорошую колбасу». «Хороший хлеб». «Хорошее техническое

обслуживание». Почему надо искать «ХОРОШЕГО ДИЛЕРА»?

Неужели само слово и понятие «ДИЛЕР» не подразумевает Качественное и Полноценное техническое обслуживание?

Или вся причина в том, что всё, что делается в России должно обязательно иметь отличительный признак: «знак МИНУС» - ?

Владимир Петрович

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Новую литературу по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: <http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stypе=0>

Новые Авторские статьи Вы можете прочитать по адресу:

<http://www.autodata.ru/item.osg>

Архив статей по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г
по вопросам автомобильной
Диагностики и ремонта

Диагностика и ремонт
Японских автомобилей,
Европейских автомобилей
Автомобилей из США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>
Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

Автомобильный Форум, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу:

<http://forum.autodata.ru/index.php>

Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У Нас доброжелательная обстановка.

ВАЖНО. Прочтите Внимательно

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: efidata@yandex.ru

© 1999 – 2010 *Легион-Автодата*