

NISSAN

МОДЕЛЬ А32 выпуска с 1994г

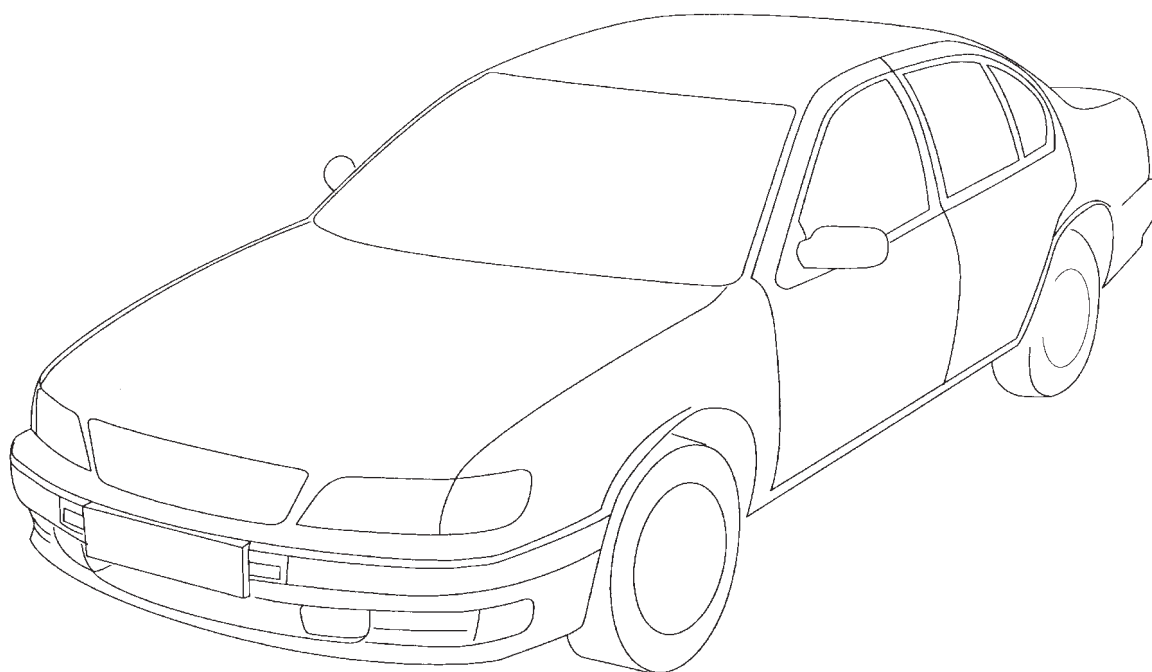
CEFIRO

MAXIMA QX

Бензиновые двигатели:

VQ20DE

VQ30DE



Инструкция по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN CEFIRO, MAXIMA QX. Модели выпуска с 1994г.

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- Новосибирск: «Автонавигатор», 2005. - 296с.: ил.

ISBN 5-98410-017-7

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии А32, оснащенных бензиновыми двигателями VQ20DE и VQ30DE. Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выплатит материальное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского права типографиями или другими организациями.

Контакты в Новосибирске:

(383-2) 61-30-98

(383-2) 35-00-39

www.auto-kniga.ru

e-mail: petrov@auto-kniga.ru

Контакты в Москве:

издательство Легион-Автодата

(095) 679-96-78

(095) 679-96-63

(095) 679-96-12

(095) 679-96-07 факс.

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

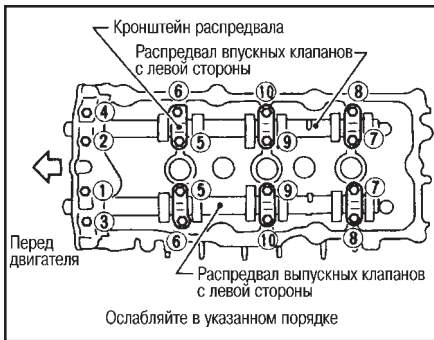
Интернет магазин **www.autodata.ru**

Книга-почтой **shop@autodata.ru**,

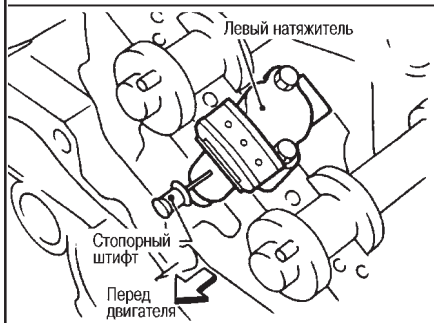
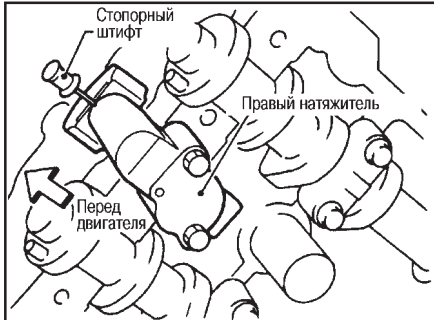
Розничная торговля (095) 517-05-30

ISBN 5-98410-017-7

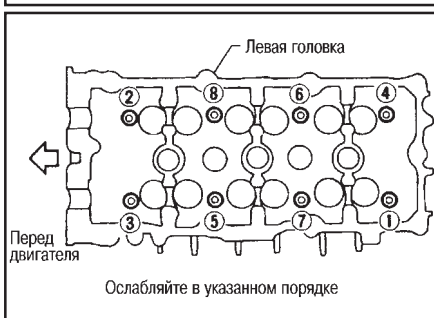
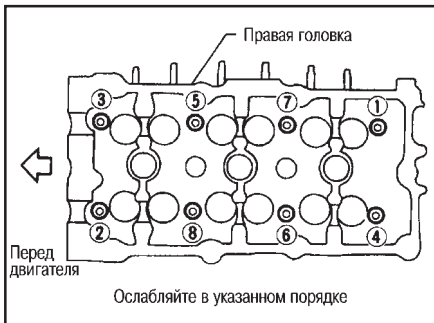
© ООО «Автонавигатор», 2005



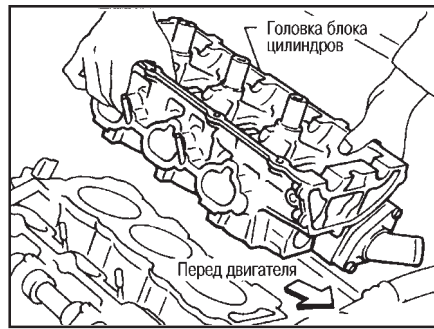
4. Снимите компоненты клапана. См. раздел «Замена сальника клапана».
5. Снимите с головки блока цилиндров левый и правый натяжители цепей распредвалов.



6. Снимите болты крепления головки блока цилиндров.
- Болты крепления головки блока цилиндров должны ослабляться в два-три приема.
 - В результате несоблюдения порядка снятия можно деформировать или расколоть головку блока цилиндров.



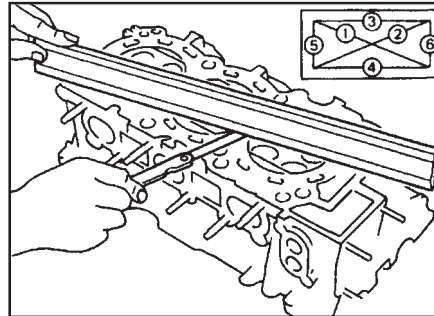
7. Снимите головку блока цилиндров.



ПРОВЕРКА КОРБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Протрите поверхность головки блока цилиндров.

При проверке качества поверхности используйте надежный уголок и измерительные щупы. Проверьте поверхность в шести положениях, показанных на рисунке.



Неплоскостность: не более 0.1 мм

Если неплоскостность выше номинала, сделайте обработку поверхности или замените головку блока цилиндров.

Предел для обработки поверхности определяется степенью обработки поверхности блока цилиндров.

Предел обработки:

Степень обработки поверхности головки блока цилиндров - «А».

Степень обработки поверхности блока цилиндров - «В».

Максимальный предел: $A + B = 0.2$ мм

После обработки поверхности головки блока цилиндров, проверьте что распредвал свободно вращается вручную. Если ощущается сопротивление, головка блока цилиндров должна быть заменена.

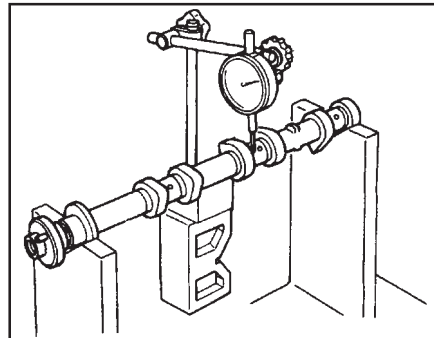
Номинальная высота головки блока цилиндров: 126.3 - 126.5 мм

ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА

Проверьте распредвал на отсутствие задиров, заклинивания и износа.

БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА

1. Измерьте биение распредвала на центральной шейке вала.

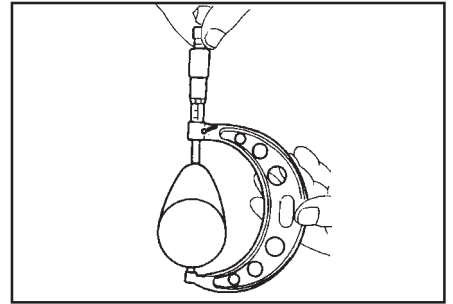


Биение (максимальное показание индикатора): не более 0.05 мм

2. Если биение больше номинала, замените распредвал.

ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА

1. Измерьте высоту кулачка распредвала.

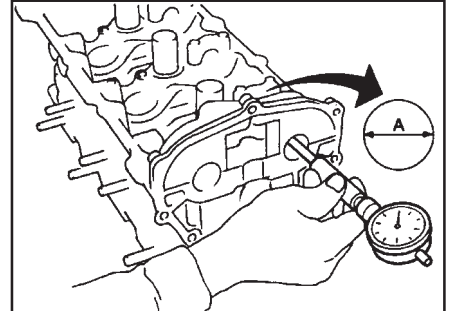


		Стандартная высота кулачка	Допуск на износ кулачка
VQ20DE	Впуск	36.94 - 37.13 мм	0.2 мм
	Выпуск	37.64 - 37.83 мм	
VQ30DE	Впуск и выпуск	43.94 - 44.13 мм	

2. Если износ превышает указанный предел, замените распредвал.

ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА

1. Установите кронштейн распредвала и затяните болты с требуемым усилием затяжки.
2. Измерьте внутренний диаметр «А» подшипника распредвала.

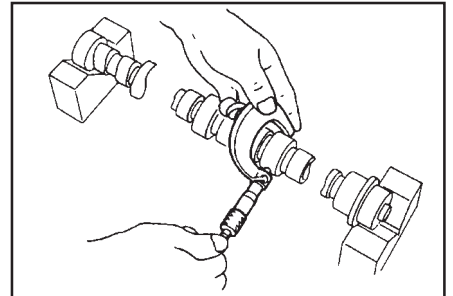


Стандартный внутренний диаметр:

№1 26.000 - 26.021 мм

№№ 2, 3, 4 23.500 - 23.521 мм

3. Измерьте наружный диаметр шейки распредвала.



Стандартный наружный диаметр:

№1 25.935 - 25.955 мм

№№ 2, 3, 4 23.435 - 23.455 мм

4. Если зазор превышает указанный предел, замените распредвал и/или головку блока цилиндров.

Зазор шейки распредвала:

Стандарт 0.045 - 0.086 мм

Предел 0.15 мм

ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА

1. Установите распредвал в головку блока цилиндров.
2. Измерьте осевой люфт распредвала.

Осевой люфт распредвала:

Стандарт 0.115 - 0.188 мм

● Смажьте трансмиссионной жидкостью поверхность кольцевого уплотнения.

8. Отрегулируйте ленту тормоза.

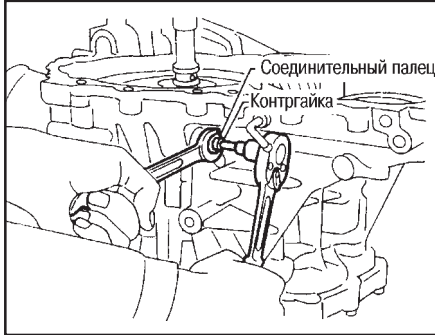
а. Затяните анкерный соединительный палец с требуемым усилием.

Анкерный соединительный палец:

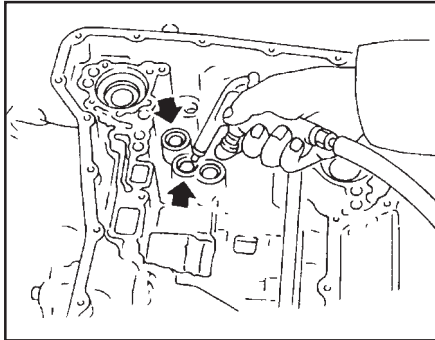
3.9 - 5.9 Nm

б. Отвинтите анкерный соединительный палец на два с половиной оборота.

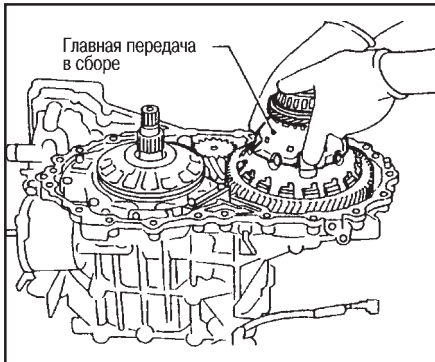
с. Удерживая палец, затяните контргайку.



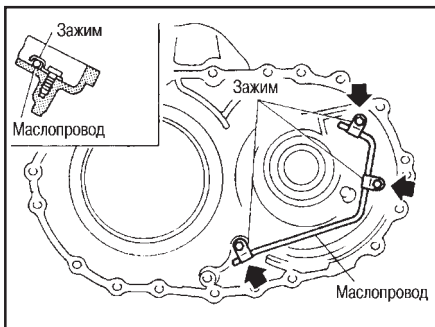
9. Подайте струю сжатого воздуха в смазочные отверстия картера трансмиссии и проверьте работу ленточного тормоза.



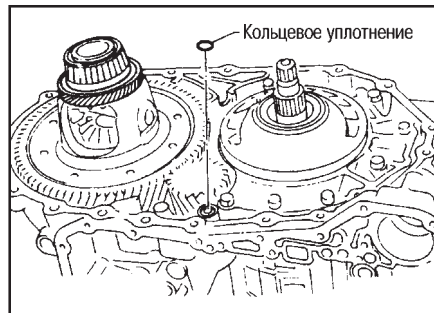
10. Установите главную передачу в сборе на картере трансмиссии.



11. Установите маслопровод на корпусе гидротрансформатора.

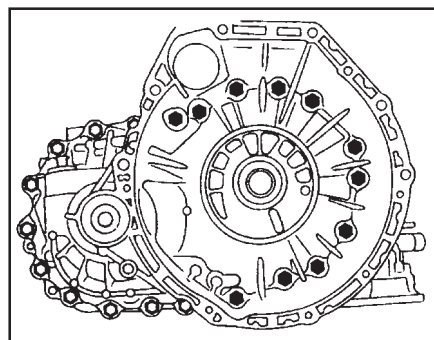
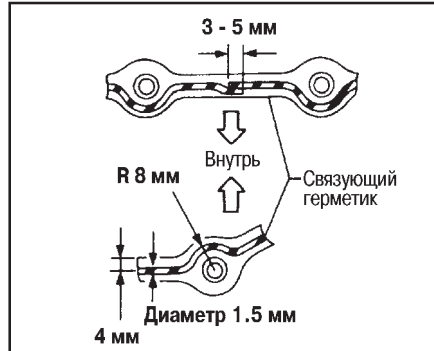


12. Установите кольцевое уплотнение на смазочном отверстии дифференциала картера трансмиссии.

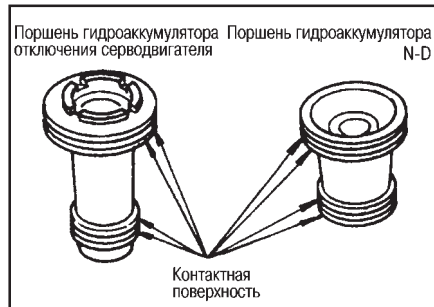


13. Установите корпус гидротрансформатора на картере трансмиссии.

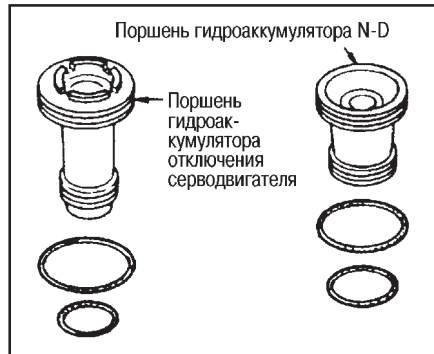
● Нанесите блокирующий герметик на контактную поверхность корпуса гидротрансформатора.



14. Установите поршень гидроаккумулятора.
а. Проверьте на повреждение контактную поверхность поршня гидроаккумулятора.



б. Установите кольцевые уплотнения на поршне гидроаккумулятора.



● Смажьте трансмиссионной жидкостью поверхность кольцевых уплотнений.

Кольцевые уплотнения поршня гидроаккумулятора:

См. раздел «Спецификации»

с. Установите поршни гидроаккумулятора и возвратные пружины на картере трансмиссии.

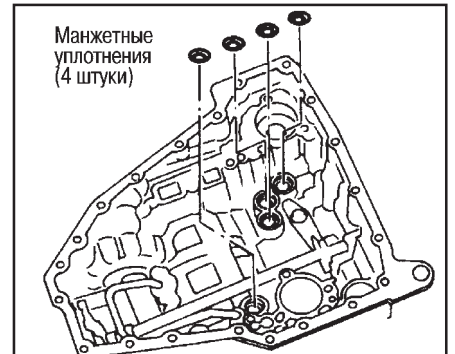


● Смажьте трансмиссионной жидкостью внутренние поверхности картера трансмиссии.

Возвратные пружины:

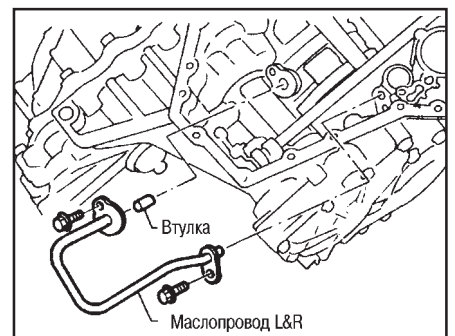
См. раздел «Спецификации»

15. Установите манжетные уплотнения для смазочных отверстий ленточного серводвигателя на картере трансмиссии.

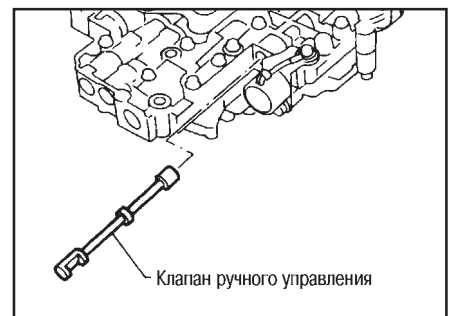


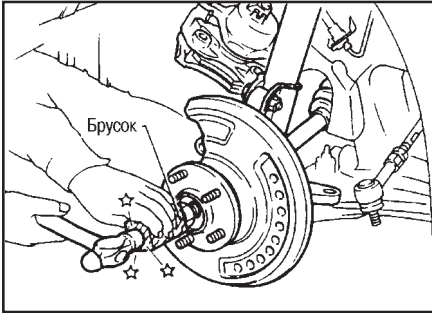
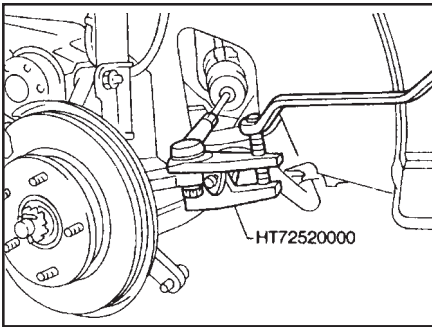
● Нанесите вазелин на манжетные уплотнения.

16. Установите маслопровод L&R и масляную втулку.



17. Установите регулирующий клапан в сборе.

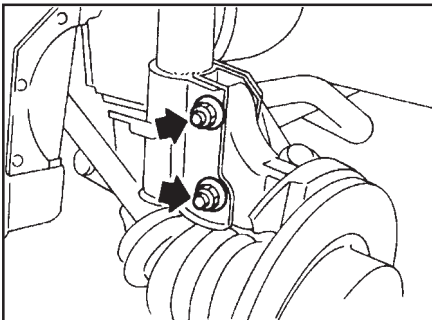




мощью выколотки.

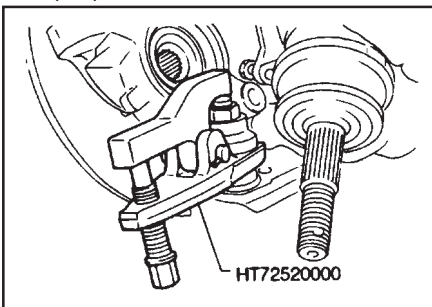
Покройте чехлы тряпкой, чтобы не повредить их при снятии приводного вала.

- Снимите болты нижнего крепления стойки.



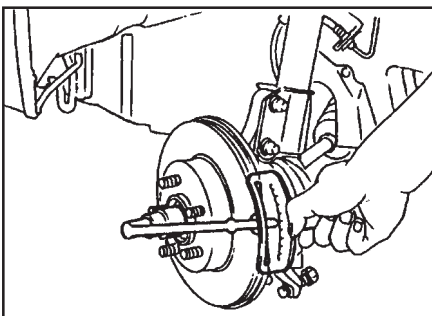
- Ослабьте сняжную гайку нижнего шарового шарнира.

- С помощью специнструмента отделите кулак от шпильки нижнего шарового шарнира.



- Снимите поворотный кулак с поперечного рычага подвески.

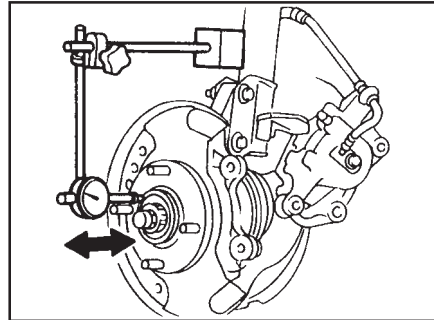
УСТАНОВКА



- Установите кулак со ступицей колеса.
- Затяните контргайку колесного подшипника.

: 235-314 Nm (24-32 кг-м)

- Проверьте осевой люфт колесных подшипников.



Осевой люфт: 0.05 мм или меньше

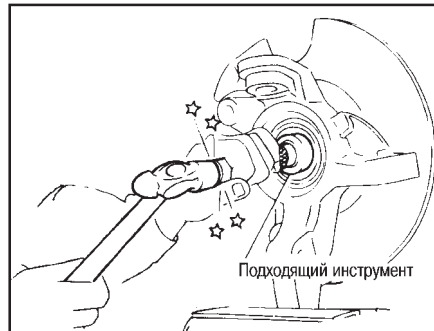
РАЗБОРКА

ВНИМАНИЕ:

Снимая с кулака ступицу или подшипник, замените подшипник в сборе (наружное кольцо, внутренние кольца и сальники) на новый.

Ступица

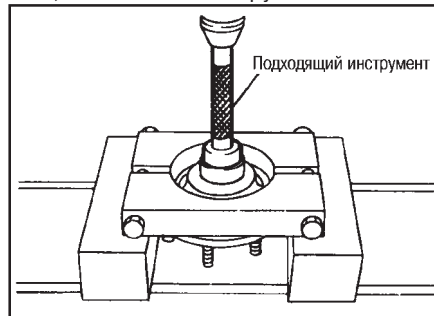
- С помощью подходящего инструмента выбейте с кулака ступицу вместе с внутренним кольцом.



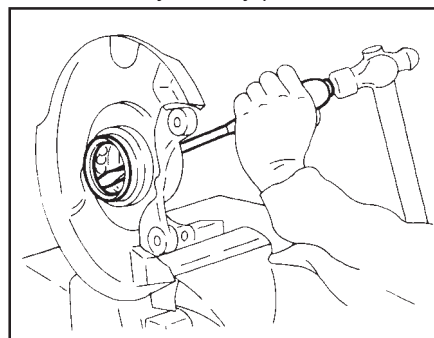
Подшипник колеса

Заменяя подшипник, заменяйте весь подшипник в сборе (включая наружное и внутреннее кольцо).

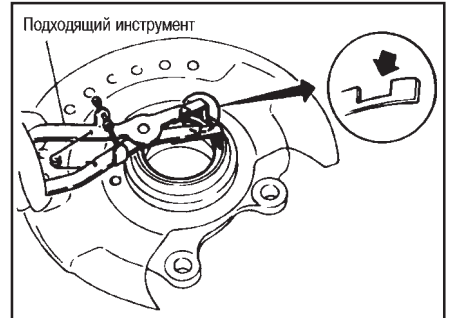
- Выбейте внутреннее кольцо подшипника, затем снимите наружный сальник.



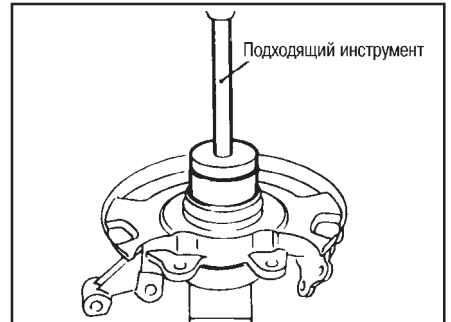
- Снимите с кулака внутренний сальник.



- Снимите стопорное кольцо.



- Выпрессуйте наружное кольцо подшипника.



ПРОВЕРКА

СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

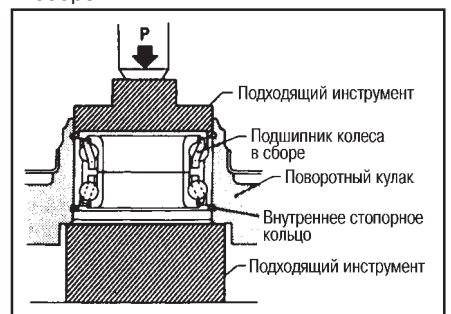
- Проверьте ступицу и кулак на наличие трещин магнитными исследованиями или проверкой окрашиванием.

СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО

- Проверьте стопорное кольцо на наличие износа или трещин. При необходимости замените.

СБОРКА

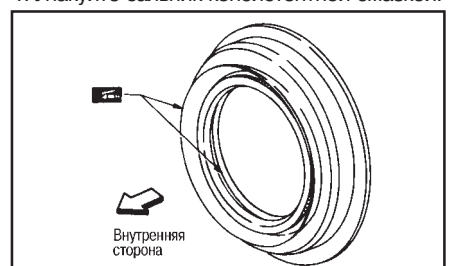
1. Установите внутреннее стопорное кольцо в канавку на кулаке.
2. Запрессуйте в кулак новый подшипник в сборе.

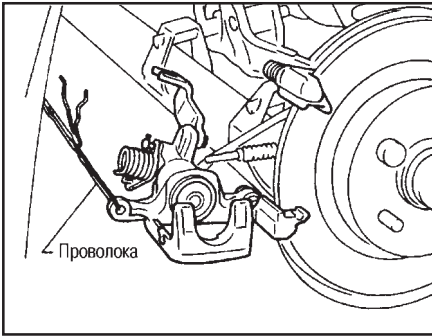
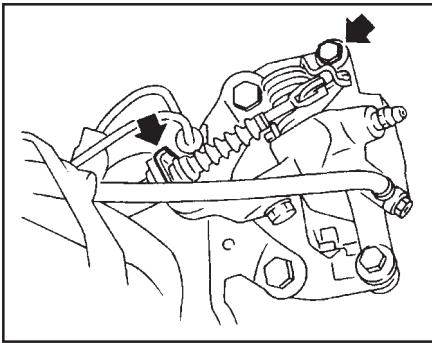


Максимальная нагрузка P: 3 тонны

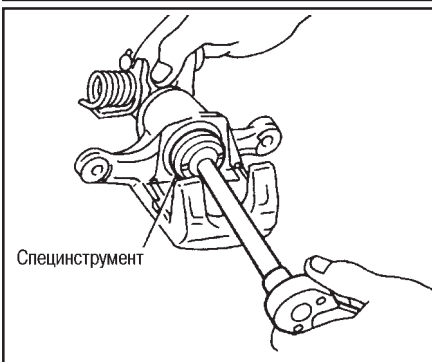
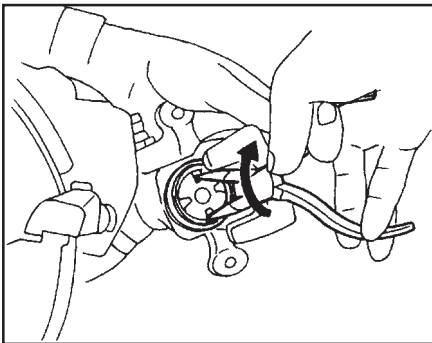
ВНИМАНИЕ:

- Не впрессовывайте внутреннее кольцо колесного подшипника в сборе.
 - Не смазывайте маслом или смазкой смежные поверхности наружного кольца подшипника и кулака.
3. Установите внешнее стопорное кольцо в канавку поворотного кулака.
 4. Упакуйте сальник консистентной смазкой.





Допуск на износ колодки: 1.5 мм
 6. При установке новых колодок, втолкните поршень в корпус цилиндра, мягко поворачивая поршень по часовой стрелке, как показано на рисунке.



Следите за уровнем тормозной жидкости, поскольку из-за смещения поршня назад, жидкость возвращается в бачок.

СНЯТИЕ

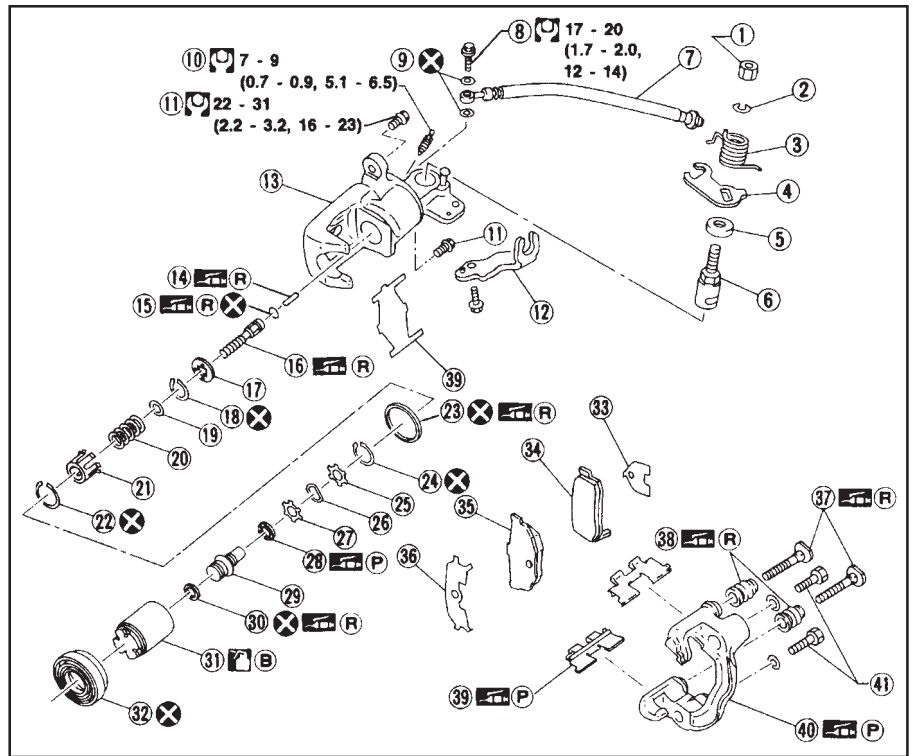
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Прочистите тормозные колодки пылесосом, чтобы удалить асбестовую пыль или другие частицы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Подвесьте суппорт проводом, чтобы не растягивать тормозной шланг.

1. Снимите монтажный болт троса и стопорную пружину.
2. Отпустите рычаг стояночного тормоза и отсоедините трос от суппорта.
3. Снимите крепежные болты и соединительный болт кронштейна суппорта.

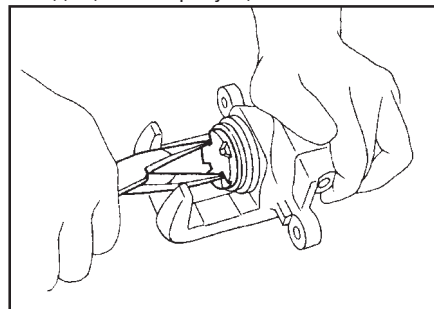


- | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1 Гайка | 15 Кольцевое уплотнение | 29 Регулировочная гайка |
| 2 Шайба | 16 Толкатель | 30 Манжета |
| 3 Возвратная пружина | 17 Фиксирующая пластинка | 31 Поршень |
| 4 Рычаг стояночного тормоза | 18 Кольцо С | 32 Пылезащитное уплотнение |
| 5 Чехол кулачка | 19 Гнездо пружины | 33 Внутренняя прокладка |
| 6 Кулачок | 20 Пружина | 34 Внутренняя колодка |
| 7 Тормозной шланг | 21 Крышка пружины | 35 Внешняя колодка |
| 8 Соединительный болт | 22 Кольцо В | 36 Внешняя прокладка |
| 9 Медная шайба | 23 Уплотнение поршня | 37 Палец |
| 10 Винт прокачки | 24 Кольцо А | 38 Чехол пальца |
| 11 Болт | 25 Прокладка | 39 Держатель колодки |
| 12 Монтажный кронштейн троса | 26 Волновая шайба | 40 Кронштейн суппорта |
| 13 Цилиндр | 27 Прокладка | 41 Крепежный болт кронштейна суппорта |
| 14 Стойка | 28 Шарикоподшипник | |

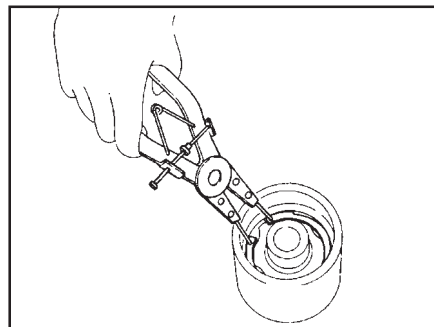
Нет необходимости снимать соединительный болт, если не предполагается разборка или замена суппорта.

РАЗБОРКА

1. Снимите поршень, поворачивая его подходящими острогубцами.



2. Извлеките с поршня кольцо А подходя-

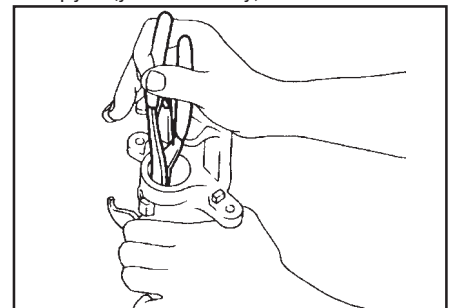


щими плоскогубцами, снимите регулировочную гайку.

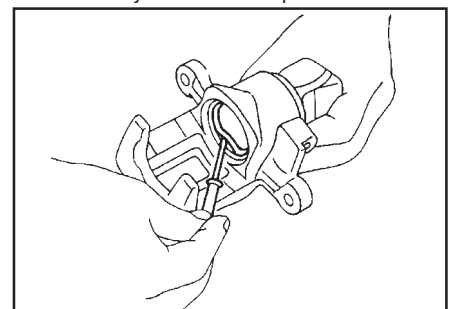
3. Разберите корпус цилиндра.

а. Подходящими плоскогубцами извлеките кольцо В, затем снимите крышку пружины, пружину и гнездо пружины.

б. Извлеките кольцо С, затем снимите фиксирующую пластинку, толкатель и шток.



- с. Снимите уплотнение поршня.



б. Проверьте трубу оболочки на деформацию или повреждение. В случае необходимости, замените.

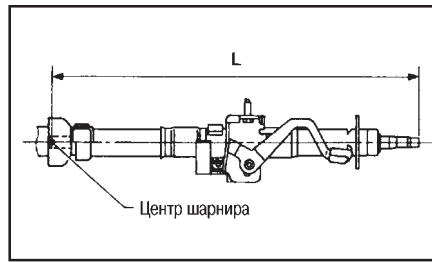
- В случае лобового столкновения автомобиля, вне зависимости от характера повреждения, проверьте длину «L».

Длина «L» рулевой колонки:

Модели с левым рулем 525.9-528.1 мм

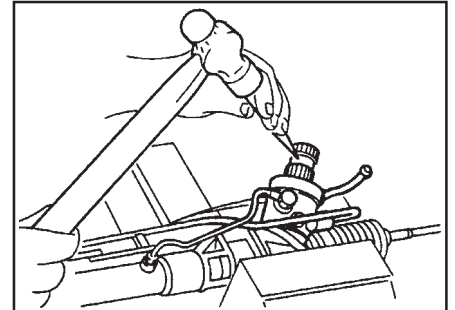
Модели с правым рулем 535.9-538.1 мм

Если длина отличается от указанной, замените рулевую колонку в сборе.

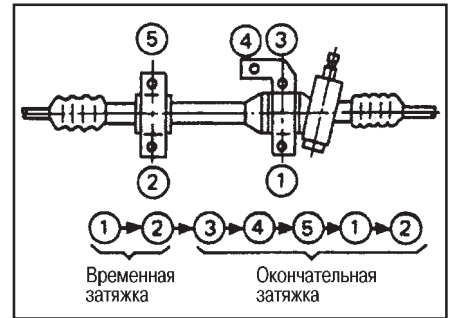


нем наконечнике рулевой тяги с усилием от 63 до 82 Nm (от 6.4 до 8.4 кг-м). Затем дотяните до совмещения с первым отверстием под шплинт.

- Перед снятием нижнего шарнира, установите рулевую механизм в нейтральное положение (колеса в положение прямо - вперед). Чтобы отметить нейтральное положение, сделайте метки на вале и картере ведущей шестерни.



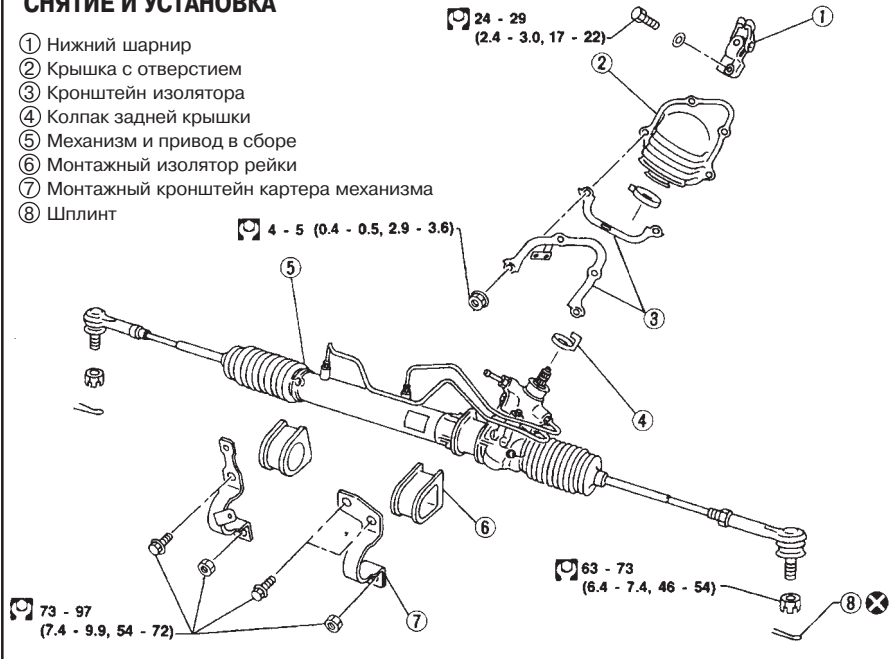
- При установке, расположите чехлы с равным растяжением. Подсоедините нижний шарнир, выравняв метки вала и картера ведущей шестерни.
- Затяните болты монтажных кронштейнов картера механизма в показанном порядке.



РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ

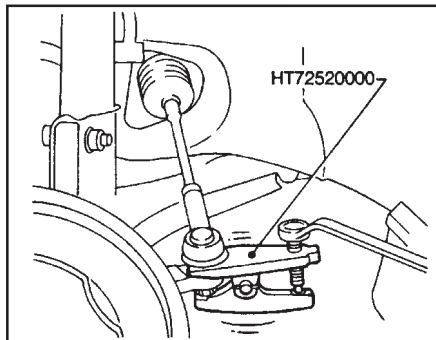
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- 1 Нижний шарнир
- 2 Крышка с отверстием
- 3 Кронштейн изолятора
- 4 Колпак задней крышки
- 5 Механизм и привод в сборе
- 6 Монтажный изолятор рейки
- 7 Монтажный кронштейн картера механизма
- 8 Шплинт



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

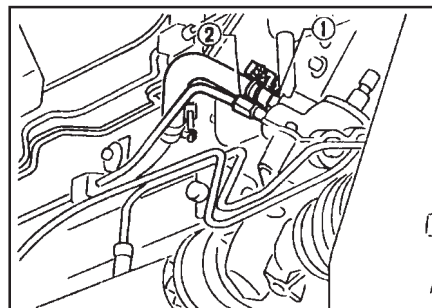
- Если рулевая передача была снята, установите передние колеса в направлении прямо - вперед. При снятии рулевой передачи не вращайте рулевую колонку.
- Чтобы не повредить витой кабель, перед снятием нижнего шарнира, снимите рулевое колесо.
- С помощью специнструмента отсоедините внешние наконечники рулевых тяг от рычага поворотного кулака.



- При отсоединении нижнего шарнира рулевого вала, сделайте следующее.

- 1) Снимите угольный фильтр, центральную монтажную балку двигателя и стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески. См. главу «ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА».
- 2) Снимите гайки для установки крышки с отверстием.
- 3) Отсоедините нижний шарнир при смещении крышки с отверстием.

- Установите соединительные муфты для трубок.



- Соблюдайте указанный момент затяжки. Чрезмерное усилие повредит резьбу муфты или кольцевое уплотнение.

Момент затяжки муфты:

Сторона низкого давления

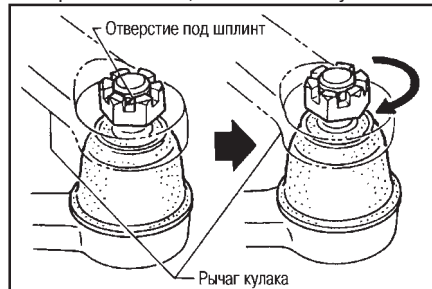
27 - 39 Nm (2.8 - 4.0 кг-м)

Сторона высокого давления

PR26AC 15 - 25 Nm (1.5 - 2.5 кг-м)

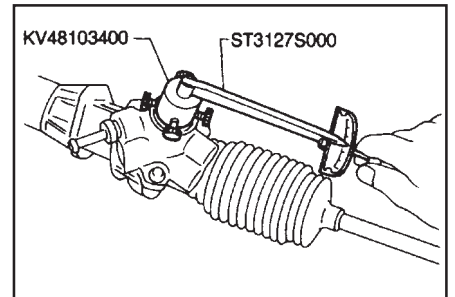
PR26AE 30 - 35 Nm (3.1 - 3.6 кг-м)

- Кольцевое уплотнение со стороны низкого давления по размерам больше чем со стороны высокого давления. Не перепутайте их местами.
- Первоначально, затяните гайку на внеш-



РАЗБОРКА

1. Перед разборкой измерьте вращающий момент шестерни. Запишите это значения в качестве эталона.



- Перед измерением, отсоедините трубку картера механизма и слейте жидкость.

- Для фиксации положения картера рулевого механизма используйте мягкие захваты. Аккуратно переключайте картер, поскольку он изготовлен из алюминия. Не зажмите цилиндр в тисках.

2. Снимите ведущую шестерню механизма. Будьте внимательны, чтобы не повредить шестерню при снятии кольцевого уплотнителя шестерни.

3. Снимите внешние наконечники и чехлы рулевых тяг.

4. Ослабьте внутренний наконечник рулевой тяги, отгибая место крепления, снимите наконечник.

5. Снимите держатель.

6. Снимите ведущую шестерню в сборе.

7. С помощью дрели со сверлом диамет-

Сторона кузова
Установите распорку на панель.
Ветровое стекло

400 мм

Заднее окно

Метка положения распорки

400 мм

Установите крепление молдинга.
При его установке нагрейте панель кузова и крепление прикл. до 30 - 40 С.

Крепления верхнего и бокового молдинга

Крепление

Панель

Двусторонняя липкая лента

Сторона стекла
Установите резиновую перегородку

Ветровое стекло

8 мм

8 мм

8 мм

8 мм

15 мм

8 мм

8 мм

8 мм

8 мм

Шарнирная часть

Шарнирная часть

Резиновая перегородка

Стекло

Двусторонняя липкая лента

8 или 15 мм

Равномерно нанесите герметик.
Ветровое стекло и заднее окно

7 - 8 мм

12 - 15 мм

Резиновая перегородка

Стекло

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ЗАДНЕЕ ОКНО

УСТРАНЕНИЕ УТЕЧЕК ВОДЫ В ОБЛАСТИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Утечки могут быть устранены без снятия стекла.

Если вода просачивается между уплотняющим материалом и кузовом или стеклом, определите степень утечки. Это определяется, если, выдавливая стекло наружу, вылить воду.

Чтобы устранить утечку, нанесите на место утечки грунтовку и затем герметик.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Будьте внимательны, чтобы не поцарапать корпус зеркала.

СНЯТИЕ — ВНЕШНЕЕ ЗЕРКАЛО

- ① Снимите отделку двери. Более детально см. раздел «Отделка двери».
- ② Снимите внутреннюю крышку переднего угла двери.
- ③ Отсоедините разъем жгута внешнего зеркала.
- ④ Снимите зажимы жгута внешнего зеркала.
- ⑤ Снимите три болта, крепящие внешнее зеркало в сборе.
- ⑥ Снимите стекло зеркала. Не вставляйте отвертку слишком глубоко.

1 2 3 4

Болты
2.9 - 4.1 N·m
(0.30 - 0.42 kg-m, 2.2 - 3.0 ft-lb)

Защелка

А

Перед

Крючок

Тряпка

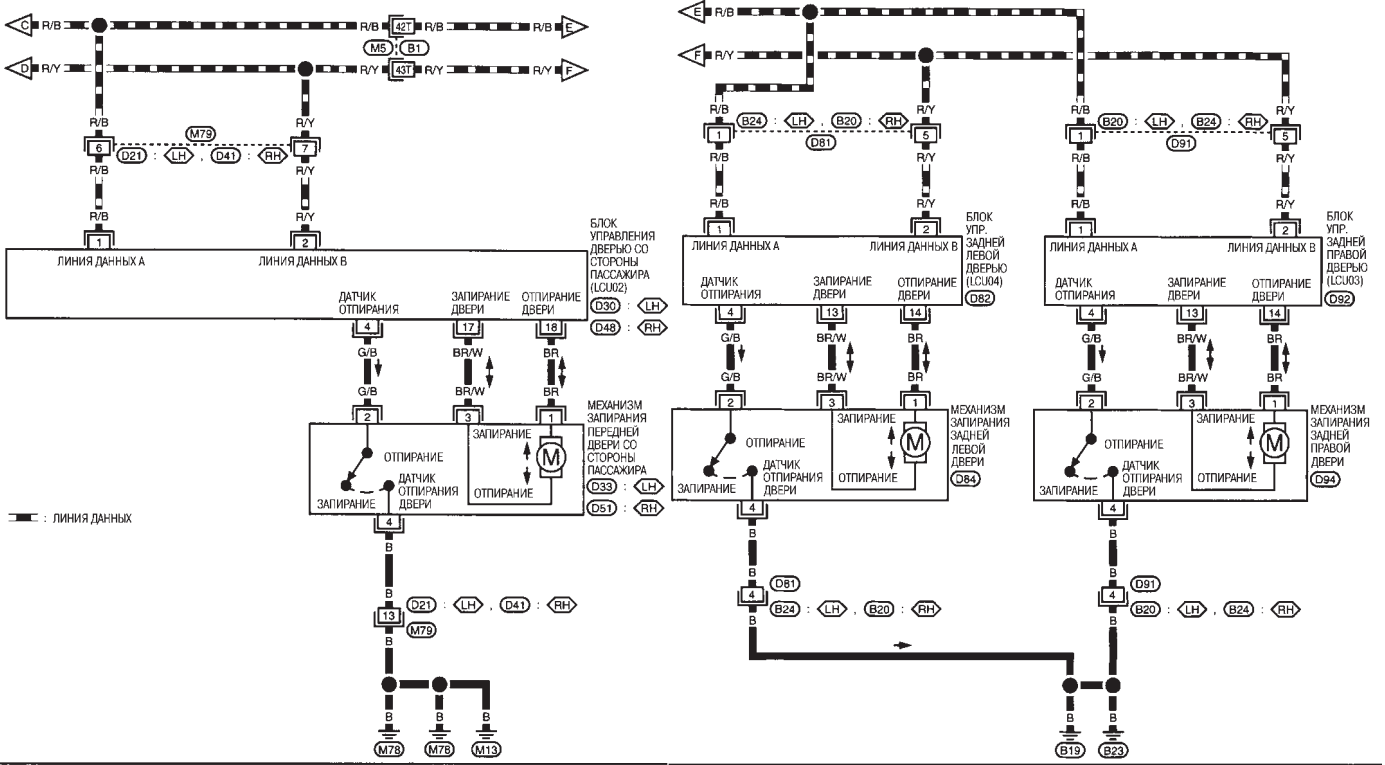
Отвертка

Вставляйте отвертку здесь

- 1 Стекло зеркала
- 2 Корпус зеркала
- 3 Внутренняя крышка
- 4 Жгут внешнего зеркала

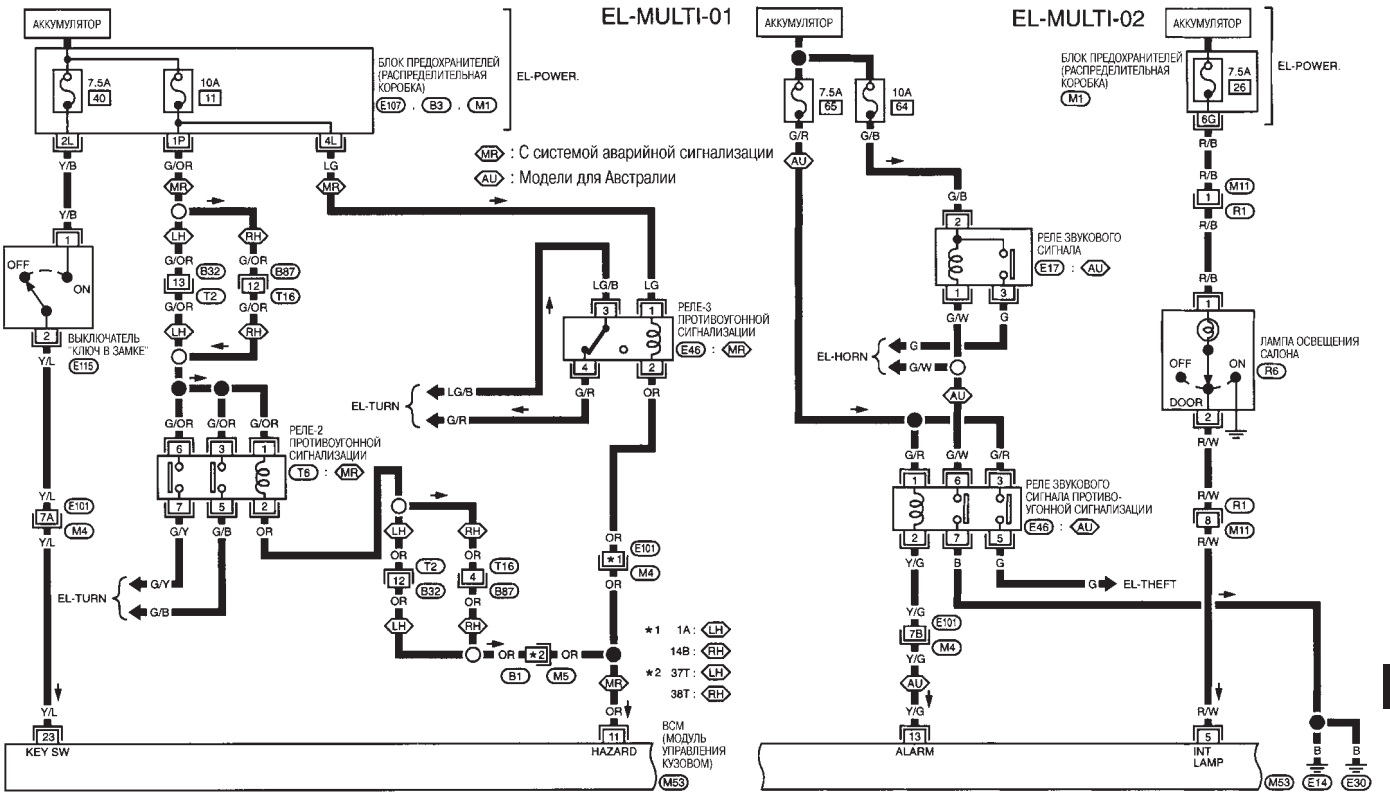
EL-D/LOCK-03

EL-D/LOCK-04



10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 18 17 16 15 14 13 12 11	D30 W D48 W	3 4 1 2 D33 GY D51 GY	См. последние 2 страницы	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 D81 W D82 W	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 18 17 16 15 14 13 12 11	D82 W D92 W	3 4 1 2 D84 GY D94 GY
---	-------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------------------	---	-------------	--------------------------

МУЛЬТИДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - MULTI -



1 2 3 4 5 6 E15 W	2 4 1 1 E46 B	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 E87 W	См. последние 2 страницы	1 2 3 4 E17 W	1 2 3 4 5 6 7 8 E46 BR	1 2 3 4 5 6 7 8 R1 W	1 2 3 4 E101 W	1 2 3 4 5 6 7 8 M4 M1 M53
----------------------	------------------	-------------------------------------	--------------------------	------------------	---------------------------	-------------------------	-------------------	------------------------------

СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	8	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	44
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	19	СНЯТИЕ	44
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	19	УСТАНОВКА	45
МОТОРНЫЕ МАСЛА	20	ЦЕПЬ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ) .	46
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ТОПЛИВО	20	СНЯТИЕ	47
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	20	ПРОВЕРКА	49
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	21	УСТАНОВКА	49
КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	24	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	51
ТЕСТЫ С МОДЕЛИРОВАНИЕМ НЕИСПРАВНОСТИ	24	САЛЬНИК КЛАПАНА	51
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕПИ	25	НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	51
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	29	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	51
МОДИФИКАЦИИ МОДЕЛЕЙ	29	ЗАДНИЙ САЛЬНИК	52
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА	29	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	52
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	30	СНЯТИЕ	52
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	30	РАЗБОРКА	52
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	30	ПРОВЕРКА	53
КОЛЕСА И ШИНЫ	30	СБОРКА	55
НОМЕР АКП	30	УСТАНОВКА	55
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	30	КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР	57
ДОМКРАТ И СТАНИНЫ БЕЗОПАСНОСТИ	30	ПРОВЕРКА	57
ПОДЪЕМ С ДВУХ СТОРОН	31	РЕГУЛИРОВКА	58
БУКСИРОВКА	31	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	58
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ	31	СНЯТИЕ	59
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	32	УСТАНОВКА	59
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРОПЫ) 32	32	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	60
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	32	РАЗБОРКА	60
СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	32	ПРОВЕРКА	60
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	33	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	60
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ) 34	34	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	61
СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	34	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	61
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	35	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	61
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	35	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	61
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	35	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	61
СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ХЛАДАГЕНТА	36	КОЛЕНВАЛ	62
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	36	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	62
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	36	ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	63
ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ	36	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	63
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	36	БИЕНИЕ МАХОВИКА/ ВЕДУЩЕГО ДИСКА	63
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	36	СБОРКА	63
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК	37	ПОРШНИ	63
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	37	КОЛЕНВАЛ	63
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	37	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	64
ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА	37	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	68
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	37	КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИЖЕНИЕМ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	69
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	37	ЭЛЕКТРОСХЕМА	69
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (PLATINUM: МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	38	МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ	69
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (ОБЫЧНОГО ТИПА: МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА)	38	МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА	70
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	38	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ-МОДЕЛИ ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ С КАТАЛИЗАТОРОМ КРОМЕ АВСТРАЛИИ	71
ПРОВЕРКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И СОЕДИНЕНИЙ	38	МОДЕЛИ ДЛЯ АВСТРАЛИИ И МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ С КАТАЛИЗАТОРОМ КРОМЕ СТРАН ЕВРОПЫ	71
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ	38	МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА	72
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА КИСЛОРОДА (O2S)	39	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ ECSC	72
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	39	ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	73
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	39	СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	74
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И ОТСУТСТВИЕ УТЕЧЕК В СЦЕПЛЕНИИ	39	СИСТЕМА МНОГОПОЛЮСНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MF)	74
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ	39	линии входных - выходных сигналов	74
ПРОВЕРКА МАСЛА МКП	39	БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	74
ЗАМЕНА МАСЛА МКП	39	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	75
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКП	39	РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	75
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ АКП	40	СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	75
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	40	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	75
ЦИКЛИЧЕСКОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ШИН	40	линии входных-выходных сигналов	75
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	40	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	75
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	40	УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	75
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	40	линии входных-выходных сигналов	75
ПРОВЕРКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ, ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, СОЕДИНЕНИЙ И СТО-ПОРНОГО КЛАПАНА	40	ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	76
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА	40	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	76
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	40	УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА	76
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЕ ЖИДКОСТИ И ЛИНИЙ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	40	(БЕЗ НАГРУЗКИ И ВЫСОКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ)	76
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	41	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ПАРОВ ТОПЛИВА	76
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ VQ	42	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	76
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	42	ПРОВЕРКА	76
БЕЗ КЛАПАНА ЭКОНОМАЙЗЕРА	42	РАБОТА СИСТЕМЫ	76
С КЛАПАНОМ ЭКОНОМАЙЗЕРА	42	ПРОВЕРКА	77
ПРОЦЕДУРЫ ЗАТЯЖКИ	43	ОПИСАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ 77	77
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	43	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ (MIL)	77
ТОПЛИВОПРОВОД	43	КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ	77
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – ПРОВЕРКА ЛАМПЫ	78
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ТОПЛИВОПРОВОД	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – КОНТРОЛЬ НЕИСПРАВНОСТИ	78
КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	78
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ТРУБКА EGR	43	КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	78
СБОРНИК ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	43	ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – МОНИТОР ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА	78
КРЫШКА СБОРНИКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С КЛАПАНОМ ЭКОНОМАЙЗЕРА)	43	ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	79
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	44	КОМПОНЕНТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ	79
		ПРИОРИТЕТ ПРИ ПРОВЕРКЕ	80
		ТАБЛИЦА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОТКАЗООУСТОЙЧИВОСТИ	80
		КОНТАКТЫ И ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ЕСМ	80
		ПРОВЕРОЧНАЯ ТАБЛИЦА ЕСМ	84
		КОД НЕИСПРАВНОСТИ №11 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛА (PHASE)	87

КОД НЕИСПРАВНОСТИ №12 - ДАТЧИК МАССЫ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА	87	СБОРКА	115
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №13 - ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	88	ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	116
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №21 - СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ	88	РАЗБОРКА	116
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №34 - ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ	89	ПРОВЕРКА	116
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №43 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	89	СБОРКА	117
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №47*1 ИЛИ 82*2 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (REF)	90	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	117
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №54 - УПРАВЛЕНИЕ АКП	90	РАЗБОРКА	117
КОД НЕИСПРАВНОСТИ №82*1 ИЛИ 47*2 - ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (POS) ..	90	ПРОВЕРКА	118
ПОВРЕЖДЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ, НЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПРОЦЕДУРОЙ САМОДИАГНОСТИКИ	91	КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	119
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (VSS)	91	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	119
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА (IACV) – КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА (AAS)	91	РЕГУЛИРОВКА	120
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА С ПОДОГРЕВОМ (ЛЕВЫЙ И ПРАВЫЙ БАНК)	91	ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	120
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR	92	СБОРКА	121
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА	92	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	122
ЗАДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА С ПОДОГРЕВОМ	92	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	124
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОМ	93	ЗАМЕЧАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ	124
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОМ И КЛАПАНОМ EGR	93	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	124
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДВОДА ВОЗДУХА (IAS)	93	УПРАВЛЯЮЩИЙ КОНТУР	124
ИНЖЕКТОР	94	МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	124
УПРАВЛЕНИЕ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ	94	ВИД АКП В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	125
УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОХЛАЖДЕНИЯ	95	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	126
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕДНИМ КРЕПЛЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ	95	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	127
ДАТЧИК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	95	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	127
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	96	САМОДИАГНОСТИКА	128
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА 97		ЭЛЕКТРОСХЕМА	128
АКСЕЛЕРАТОР	97	УПРАВЛЕНИЯ АКП	128
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	97	ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	128
СИСТЕМА ВЫПУСКА	98	КАК СТЕРЕЖЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	130
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 99		ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРОВЕРКА ЦЕПИ АКП (ДАТЧИКА ОБОРОТОВ)	130
СХЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	99	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	130
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	99	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	131
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	100	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	131
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	101	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	132
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	101	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА	132
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	101	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	133
ВОДЯНОЙ НАСОС	102	ПРОВЕРКИ ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ И ПИТАНИЯ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП ..	133
ТЕРМОСТАТ	103	ПРОВЕРКА ЦЕПИ СИГНАЛА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ	134
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	103	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ	134
РАДИАТОР	104	ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ПРОВЕРКИ АКП ..	135
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	104	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	136
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ ОХЛАЖДЕНИЯ	104	ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	136
АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР	104	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ АКП	136
ПРОВЕРКА	104	(ПРИВЕДЕНЫ НОРМАЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЙ)	136
РАЗБОРКА	105	ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ И ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ	139
СБОРКА	105	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УСКОРЯЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ – КРОМЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА –	139
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	106	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ А/Т СНЕСК – ДЛЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА –	139
СЦЕПЛЕНИЕ	107	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ А/Т МОДЕ – ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ И ОБЩИХ РЕГИОНОВ (СТРАНЫ С ПРАВИЛАМИ ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОПА)	139
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	107	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	139
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	107	ДАТЧИК ОБОРОТОВ	140
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	107	ПОНИЖАЮЩИЙ РЕЗИСТОР	140
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	107	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	140
РАЗБОРКА И СБОРКА	107	СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ АКП	140
ПРОВЕРКА	107	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	140
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	108	ЭЛЕКТРОСХЕМА	141
ПРОВЕРКА	108	ТРОС БЛОКИРОВКИ КЛЮЧОМ	141
ДЕМПФЕР СЦЕПЛЕНИЯ	108	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	141
ПРОВЕРКА	108	СНЯТИЕ	141
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	108	УСТАНОВКА	141
ПРОВЕРКА	108	ПРОВЕРКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	141
СМАЗКА	108	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	142
ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	109	СОЛЕНОИД БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	142
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	109	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	142
ПРОВЕРКА	109	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОПОВЫХ ОГНЕЙ	142
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	109	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	142
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	110	ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ И УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ	142
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ/ СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	110	СНЯТИЕ	142
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	110	УСТАНОВКА	142
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА	110	ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	142
САЛЬНИК ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	110	РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	142
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	110	РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА	143
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛИ	110	ЗАМЕНА БОКОВОГО САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	143
ПРОВЕРКА ВЯЗКОСТНОЙ МУФТЫ	110	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	143
СНЯТИЕ	110	СНЯТИЕ	143
УСТАНОВКА	111	УСТАНОВКА	143
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	111	РАЗБОРКА	144
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	111	СБОРКА	149
ШЕСТЕРНИ	112	СБОРКА 1	149
ЭЛЕМЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	112	РЕГУЛИРОВКА 1	149
РАЗБОРКА	113	ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	149
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	114	ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА РЕДУЦИОННОЙ ШЕСТЕРНИ	150
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	114	ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВЕДОМОГО ВАЛА	151
РАЗБОРКА	114	СБОРКА 2	151
ПРОВЕРКА	114	РЕГУЛИРОВКА 2	153
		ПОЛНЫЙ ОСЕВОЙ ЛЮФТ	154
		ОСЕВОЙ ЛЮФТ МУФТЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО ХОДА	154
		СБОРКА 3	154
		СИСТЕМА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА ДЛЯ ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ	157
		УСТАНОВКА	157
		РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	157
		ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	159

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	159	РАЗБОРКА	184
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	159	ПРОВЕРКА	184
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	159	СБОРКА	184
ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	159	УСТАНОВКА	184
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	160	ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	184
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	160	ЗАМЕНА КОЛОДКИ	184
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	160	СНЯТИЕ	185
УСТАНОВКА	161	РАЗБОРКА	185
ПРОВЕРКА	161	ПРОВЕРКА – СУППОРТ	186
СБОРКА	161	ПРОВЕРКА – ДИСК	186
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	162	СБОРКА	186
СНЯТИЕ	162	УСТАНОВКА	186
ПРОВЕРКА	163	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	186
СБОРКА	163	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	186
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	164	ПРОВЕРКА	187
ПРУЖИНА И СТОЙКА	164	РЕГУЛИРОВКА	187
РАЗБОРКА	164	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	187
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	165	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (A.B.S.)	187
ПРОВЕРКА	166	РЕЖИМ РАБОТЫ	187
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	166	КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	188
ПРОВЕРКА	166	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	188
ПОДВЕСКА С АКТИВНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ	166	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	188
АКТИВНЫЙ АМОРТИЗАТОР	167	САМОДИАГНОСТИКА	189
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	167	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ A.B.S.	190
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДЛЯ ПОДВЕСКИ С АКТИВНЫМИ АМОРТИЗАТОРАМИ	167	ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	190
ЗАМЕЧАНИЯ ПО СИСТЕМЕ ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТИ	167	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ A.B.S.	191
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТИ (АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА)	167	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	191
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТИ (ЭЛЕКТРОННОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ)	167	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	192
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ	168	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	192
ОТОБРАЖЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ АКТИВНОЙ ПОДВЕСКИ	168	ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	192
ОТОБРАЖАЕМЫЕ КОДЫ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	168	ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	192
ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	168	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	192
ОЧИСТКА ПАМЯТИ РЕЖИМА САМОДИАГНОСТИКИ	168	ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	192
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	169	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	192
ПРОВЕРКА 1	170	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	192
ПРОВЕРКА 2	170	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	192
ПРОВЕРКА 6	171	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	192
ПРОВЕРКА 7	171	ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	193
ПРОВЕРКА 8	171	ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	193
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 2	172	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	193
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА 3	173	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	174	РАЗБОРКА И СБОРКА	194
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	176	ПРОВЕРКА	194
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	176	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	195
КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	176	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	176	РАЗБОРКА	195
ВЫРАВНИВАНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС	176	ПРОВЕРКА	196
СТУПИЦА КОЛЕСА	177	СБОРКА	196
СНЯТИЕ	177	РЕГУЛИРОВКА	198
УСТАНОВКА	177	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	199
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	177	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	199
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	178	ПРОВЕРКА	199
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	178	СБОРКА	199
ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	178	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	200
АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА	179	КУЗОВ	201
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	179	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	201
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	180	СНЯТИЕ – ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ	201
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР/ УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	180	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ	202
СНЯТИЕ	180	СНЯТИЕ – ЗАДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ	202
УСТАНОВКА	180	ДВЕРИ - ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	203
ДВОЙНОЙ ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	180	ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	203
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	180	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	204
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	180	СНЯТИЕ – ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ	204
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	180	ВНУТРЕННЯЯ ОТДЕЛКА	205
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	181	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА	205
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	181	ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	206
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ	181	ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	207
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	181	ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	208
ПРОВЕРКА	181	СИДЕНЬЯ	210
РЕГУЛИРОВКА	181	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	210
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	181	СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ	210
СНЯТИЕ	182	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	211
РАЗБОРКА	182	ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	211
ПРОВЕРКА	182	СНЯТИЕ	211
СБОРКА	182	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	212
УСТАНОВКА	182	СНЯТИЕ	212
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	182	УСТАНОВКА	212
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	182	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ЗАДНЕЕ ОКНО	213
СНЯТИЕ	182	РАЗМЕРЫ КУЗОВА	214
ПРОВЕРКА	182	МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	214
УСТАНОВКА	183	ПОД КУЗОВОМ	215
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	183	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	217
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	183	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	217
ПРОВЕРКА	183	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	217
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	183	РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ	217
ЗАМЕНА КОЛОДОК	183		
СНЯТИЕ	184		

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ С НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ (SRS)	217	НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ, НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ СМЕШАННОГО ТИПА	246
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	217	ТИП СТАНДАРТНЫХ РЕЛЕ	246
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	218	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	246
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	218	ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	246
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	219	РАЗВОДКА БЛОКА ПИТАНИЯ	247
ОБСЛУЖИВАЕМЫЕ КОМПОНЕНТЫ	219	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АККУМУЛЯТОРОВ	249
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ	219	СИСТЕМА ЗАПУСКА	249
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ (СИСТЕМА С ОДНОЙ ПОДУШКОЙ)	220	СНЯТИЕ	249
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ (СИСТЕМА С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ)	220	УСТАНОВКА	249
СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ	220	УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА	250
СНЯТИЕ – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ Пассажира НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ (СИСТЕМА С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ)	221	ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ / МУФТЫ	251
УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ВИТОЙ КАБЕЛЬ	221	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	251
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	222	УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА	251
ПРОВЕРКА ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ РАЗВЕРТЫВАНИЯ	222	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СТАРТЕРА	251
УСТАНОВКА – МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ Пассажира НА ПЕРЕДНЕМ СИДЕНЬЕ	222	СНЯТИЕ	251
ПОРЯДОК РАЗВЕРТЫВАНИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ (ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)	222	УСТАНОВКА	251
РАЗВЕРТЫВАНИЕ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ НА АВТОМОБИЛЕ	223	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	252
РАЗВЕРТЫВАНИЕ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ НА АВТОМОБИЛЕ	223	ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	252
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	223	МОДЕЛИ БЕЗ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (С АКТИВНОЙ ПОДВЕСКОЙ)	252
САМОДИАГНОСТИКА	224	МОДЕЛИ С ОДНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	253
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ SRS (С 2-Я ПОДУШКАМИ) С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ «AIR BAG»	224	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	253
ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ SRS С ДВУМЯ НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ	224	МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ	253
ДИАГНОСТИКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЙ	225	МОДЕЛИ С ДВУМЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ	253
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	227	МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ СТРАН КРОМЕ ЕВРОПЫ	253
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	227	ФАРЫ	254
ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ	227	СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ	254
ПОТОК ХЛАДАГЕНТА	227	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	254
ЗАЩИТА ОТ ЗАМОРАЖИВАНИЯ	227	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ - DTPL- (ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ)	255
ЗАЩИТА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	227	ЗАМЕНА ЛАМП	256
КОМПРЕССОР V-6 С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ	227	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	256
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	227	РАБОТА СХЕМЫ	256
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	228	СХЕМА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАКЛОНОМ ФАР - H/AIM -	257
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	229	ВНЕШНИЕ ФОНАРИ	257
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	229	ФОНАРИ: ГАБАРИТНЫЕ, ПОДСВЕТКИ НОМЕРНОГО ЗНАКА, ЗАДНИЕ - TAIL/L -	257
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	229	ФОНАРИ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - TURN -	258
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	230	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	258
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	230	ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА - BACK/L -	259
ПРОЦЕДУРА:	230	ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА - STOP/L -	259
ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА	231	ВНУТРЕННИЕ ЛАМПЫ	260
УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА	231	ЛАМПЫ ПОДСВЕТКИ - ILL -	260
РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗМЕРЕНИЙ	231	ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ - КОМБИНИРОВАННЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ ...	262
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ (КРОМЕ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА)	231	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ - WARN -	263
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ	231	ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ - WIPER -	264
МОДЕЛИ ДЛЯ СТРАН БЛИЖНЕГО ВОСТОКА И МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	231	ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ - WIP/R -	264
РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ	234	ОМЫВАТЕЛЬ ФАР - HLC -	265
ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	234	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИКУРИВАТЕЛЬ, ЧАСЫ - HORN -	265
ЖГУТЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ	235	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ОКНА - DEF -	266
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ ОТОПИТЕЛЯ	237	УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОДДЕРЖИВАНИЯ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ (ASCD)	267
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ КОНДИЦИОНЕРА	237	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ И РАЗЪЕМОВ	267
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ	239	ЭЛЕКТРОСХЕМА - ASCD -	268
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ	239	IVMS (LAN) – ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	269
ПРОВЕРКА БЛОКА КНОПЧОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	239	СХЕМА	269
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	239	LCU (БЛОК МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ)	269
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	239	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	269
ДВИГАТЕЛЬ НАГНЕТАТЕЛЯ ВОЗДУХА	239	БЛОК-СХЕМА IVMS	270
РЕЗИСТОР НАГНЕТАТЕЛЯ ВОЗДУХА	239	МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ (VCM)	271
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА (БЛОК КНОПЧОЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ)	239	БЛОКИ МЕСТНОГО УПРАВЛЕНИЯ (LCU)	271
ТЕРМОУПРАВЛЯЮЩИЙ УСИЛИТЕЛЬ	239	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ - WINDOW -	273
ТРЕХПОЗИЦИОННЫЙ ДАТЧИК-ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ	239	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ - D/LOCK -	274
РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	239	МУЛЬТИДИСТАНЦИОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - MULTI -	275
ЗАСЛОНКА ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	240	ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ - РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ	277
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА	240	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - THEFT -	277
Заслонка режима обдува	240	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	279
Впускная заслонка	240	САЛОН АВТОМОБИЛЯ	280
ДВУХПОЗИЦИОННАЯ ЗАСЛОНКА	240	РАЗВОДКА ЖГУТОВ	281
РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	241	БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	281
ПОДДЕРЖКА ТРЕБУЕМОГО КОЛИЧЕСТВА СМАЗКИ В КОМПРЕССОРЕ	241	МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	281
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	241	МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ	281
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	241	ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗВОДКИ ЖГУТОВ	282
КРЕПЛЕНИЕ КОМПРЕССОРА	242	ЖГУТЫ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	282
ПРОВЕРКИ	243	ГЛАВНЫЙ ЖГУТ	285
КОМПРЕССОР V-6 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)	243	ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	287
МУФТА КОМПРЕССОРА V-6 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)	243	ЖГУТ КУЗОВА	289
СНЯТИЕ	243	ЖГУТ №2 КУЗОВА И ЖГУТ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ	291
ПРОВЕРКА	243	ЖГУТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	292
УСТАНОВКА	244	ЖГУТ ПЛАФОНОВ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	292
КОМПРЕССОР DKS-16H	244	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (СЛЕВА)	292
МУФТА КОМПРЕССОРА DKS-16H	244	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (СПРАВА)	293
СНЯТИЕ	244	ЖГУТ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ	294
ПРОВЕРКА	244	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (SMJ)	295
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	244	БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА	295
УСТАНОВКА	245	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	296
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	245	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ	296
ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ	246		
РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	246		
СТАНДАРТНЫЕ РЕЛЕ	246		