

SsangYong
MUSSO
TagAZ
ROAD PARTNER

Часть I

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

Москва
Легион-Автодата
2011

УДК 629.314.6

ББК 39.335.52

С75

СангЙонг Муссо / ТагАЗ Роад Партнёр. Часть I.

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион-Автодата, 2011. - 544 с.: ил. ISBN 5-88850-077-1

Код (762)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей SsangYong Musso, оборудованных дизельными двигателями OM661 (2,3 л) и OM662 (2,9 л) и бензиновыми двигателями M161 (2,3 л) и M162 (3,2 л).

Издание содержит подробные сведения по проверке и регулировке элементов систем управления бензиновым и дизельными двигателями, системы смазки, охлаждения, топливной системы, запуска и зарядки, рекомендации по регулировке и ремонту механических и автоматических коробок передач, раздаточных коробок, элементов тормозной системы (включая ABS), рулевого управления и подвески. Представлены подробные электросхемы (в том числе по моделям с 2000 года), описания проверок элементов электрооборудования. Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы и рабочие жидкости.

New!!! Добавлена информация по моделям с 2000 года выпуска и по моделям с бензиновым двигателем M161 (2,3 л).

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Сломался TagAZ Road Partner или SsangYong Musso? Посмотри как его починить на www.korandovod.ru.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум". Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

**Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает
с Ассоциацией ветеранов спецподразделения
антитеррора "АЛЬФА".**

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



© ЗАО "Легион-Автодата" 1999, 2011

E-mail: Legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

www.motorbooks.ru

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства:

115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16

или по электронной почте: notes@autodata.ru

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 21.11.2011.

Формат 60×90 1/16. Усл. печ. л. 34.

Бумага газетная. Печать офсетная.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Дизельный двигатель

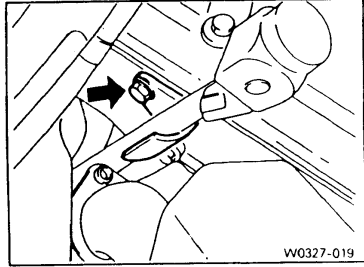
Общие сведения	5
Картер и головка цилиндров	17
Узел коленчатого вала	87
Механизм газораспределения и клапаны	132
Топливная система	199
Поликлиновой ремень и натяжное устройство	249
Электрооборудование двигателя	263
Система смазки.....	277
Система охлаждения	285

Общие сведения

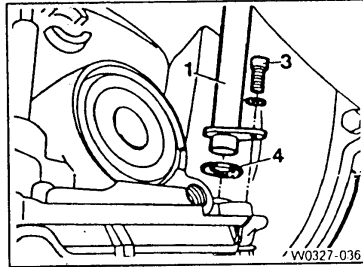
1. Разрез	5
2. Спецификация	9
3. Рабочая характеристика двигателя	10
4. Перечень специальных инструментов	12

Автоматическая коробка передач

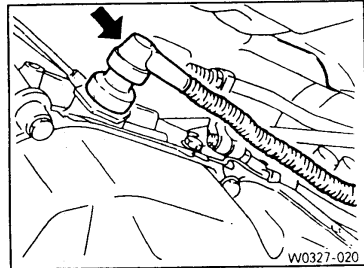
- 9) Отверните верхний болт крепления маслосливной трубки.



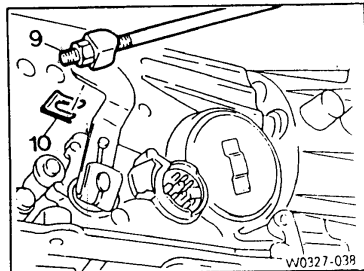
- 10) Отверните нижний крепежный болт (3) и снимите маслосливную трубку (1).



- 11) Разъедините разъем выключателя защиты от перегрузки.

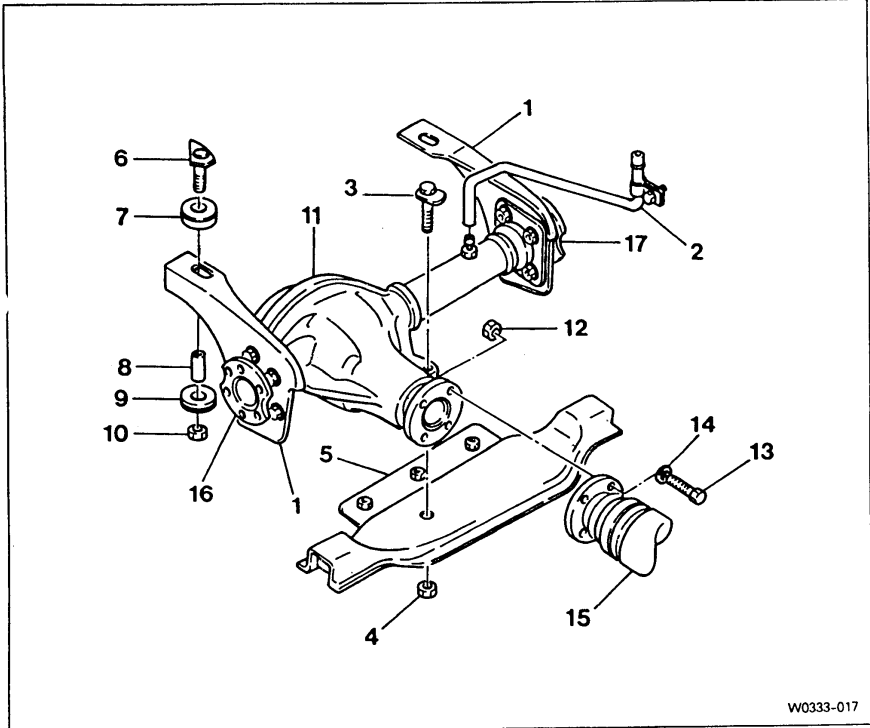


- 12) Снимите зажим с соединительного рычага выбора, сдвиньте тягу (9) переключения и разъедините рычаг и тягу.



4. Снятие и установка картера переднего моста

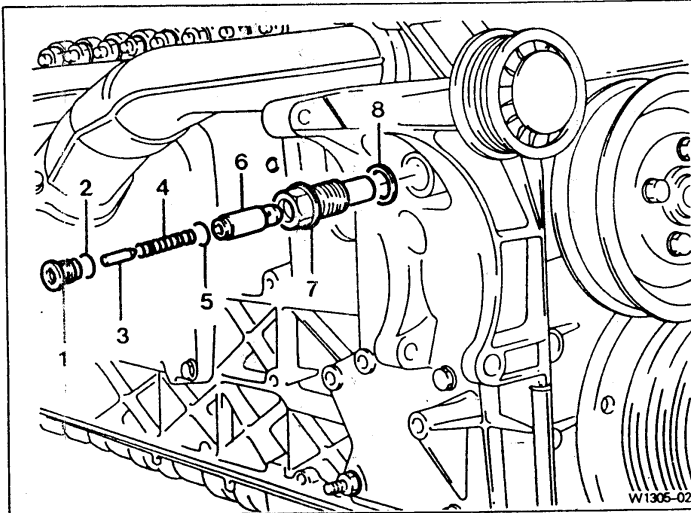
Предварительная работа : Снимите ведущий вал переднего моста
Снимите рулевой механизм



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Кронштейн крепления переднего моста | 10. Гайка -----95-142 Нм |
| 2. Вентиляционный шланг | 11. Картер переднего моста |
| 3. Болт | 12. Гайка -----81-89 Нм |
| 4. Гайка ----- 95-142 Нм | 13. Болт |
| 5. Поперечный лонжерон | 14. Шайба |
| 6. Болт | 15. Карданный вал |
| 7. Втулка | 16. Ведущий вал переднего моста |
| 8. Распорная втулка | 17. Ведущий вал переднего моста |
| 9. Втулка | |

7. Снятие и установка натяжного устройства цепи.

Предварительные работы: Снятие поликлинового ремня
Снятие генератора переменного тока



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Резьбовая пробка ----- 40 Нм | 5. Стопорная пружина |
| 2. Уплотнение | 6. Упорный палец |
| 3. Стержень | 7. Корпус натяжного устройства цепи ----- 80 Нм |
| 4. Натяжная пружина | 8. Уплотнение |

Снятие - Установка

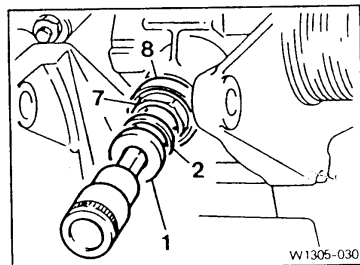
- 1) Выверните резьбовую пробку (1), после чего снимите уплотнение (2).

Установка

Момент затяжки	40 Нм
----------------	-------

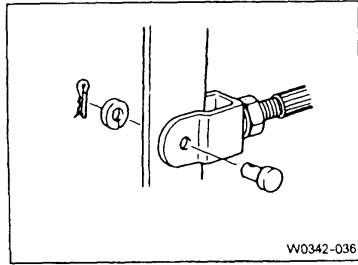
[Прим.] • При вывертывании резьбовой пробки будьте внимательны, т.к. она может выпасть под действием усилия нажимной пружины.

- Выворачивайте резьбовую пробку только в случае повреждения уплотнения или натяжной пружины.
- Нанесите консистентную смазку на новое уплотнение и установите его.



Снятие • Установка

- 1) Снимите выключатель ламп стоп-сигнала.
- 2) Снимите опорный палец и возвратную пружину.
- 3) Снимите палец и отсоедините шток усилителя от педали тормоза.
- 4) Снимите педаль тормоза.
- 5) Сборка производится в порядке, обратном порядку разборки.



Проверка

- 1) Высота установки педали.

Высота (A)	150 мм (от коврика)
------------	---------------------

[Примеч.] Если высота педали установлена неправильно, ослабьте гайку (B) крепления выключателя стоп-сигнала и отрегулируйте высоту педали.

- 2) Рабочий ход педали.

Максимальный (C)	138 мм
------------------	--------

- 3) Свободный ход педали.

Свободный ход (E)	1-4 мм
-------------------	--------

[Прим.] • Перед началом регулировки несколько раз нажмите на педаль тормоза так, чтобы в вакуумном трубопроводе разрежение снизилось до нуля.

- Для регулировки следует ослабить гайку (D) штока и повернуть последний на необходимое количество оборотов.

