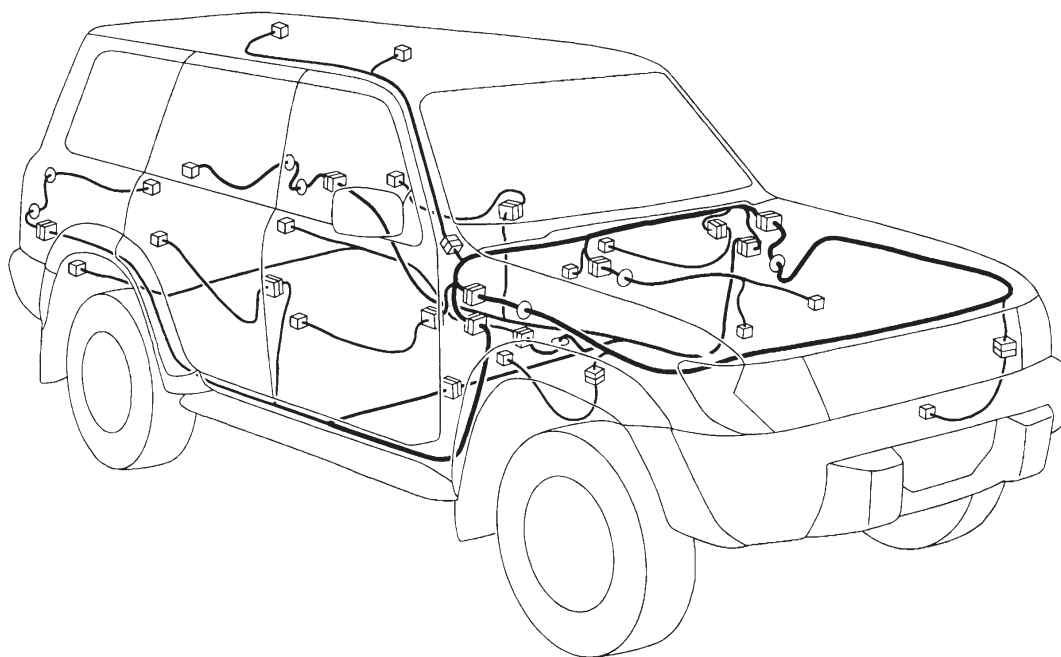


NISSAN PATROL

*модели выпуска 1997-2010 гг с дизельными двигателями
RD28ETi, ZD30DDTi, TD42*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2014

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN PATROL. Модели выпуска 1997-2010 гг с дизельными двигателями RD28ETi, ZD30DDTi, TD42.

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. - 392 с.: ил.

ISBN 5-98410-020-7

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Patrol серии Y61, оснащенных дизельными двигателями RD28ETi, ZD30DDTi, TD42. В книге содержатся подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, систем управления двигателями, механической/автоматической коробки передач, тормозной системы, рулевого управления и т.д.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



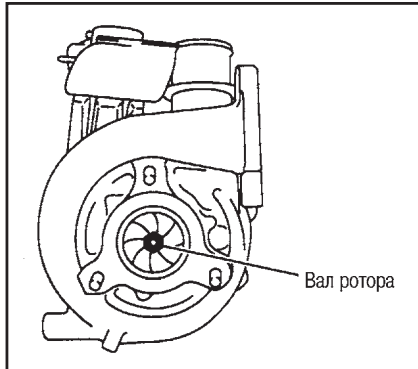
ротора во избежание повторной поломки уберите все обломки и посторонние предметы, оставшиеся в следующих проходах:

Сторона всасывания: Между турбокомпрессором и промежуточным охладителем

Сторона выпуска: Между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором

ВАЛ РОТОРА

- Убедитесь, что при проворачивании пальцами вал ротора вращается плавно без сопротивления.
- Убедитесь, что вал ротора сидит плотно при перемещении в вертикальном или горизонтальном направлении.



Стандартное значение масляного зазора вала ротора: 0,086-0,177 мм

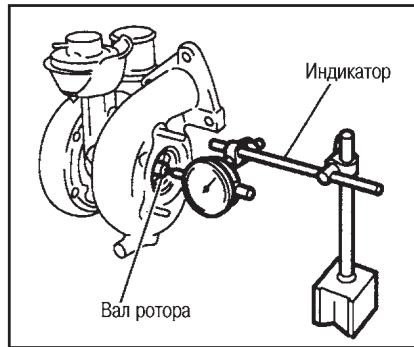
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВАЛА РОТОРА

Установите индикатор на торце вала ротора в осевом направлении и измерьте осевой люфт.

Стандартный осевой люфт: 0,044-0,083 мм

КОЛЕСО ТУРБИНЫ

Проверьте колесо турбины:



- На наличие масла
- На наличие нагара
- Не погнуты и не сломаны ли лопатки
- Не задевает ли за кожух турбины

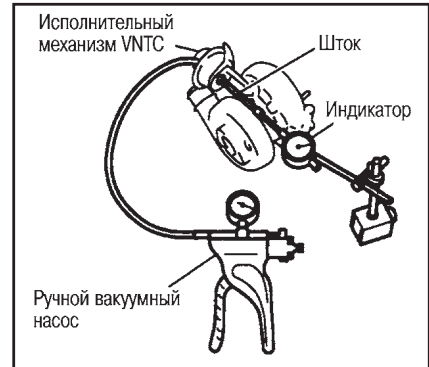
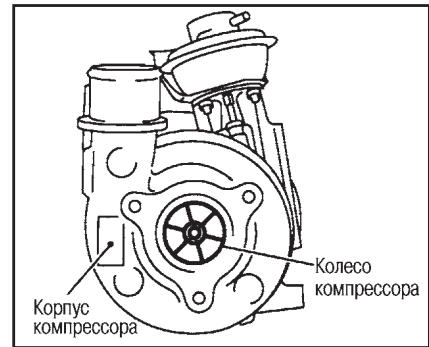
КОЛЕСО КОМПРЕССОРА

Проверьте колесо компрессора:

- На наличие масла в воздухозаборнике
- Не задевает ли за кожух компрессора
- Не погнуто и не сломано ли колесо

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ РЕГУЛЯТОРА ТУРБОКОМПРЕССОРА С СОПЛОМ ПЕРЕМЕННОГО СЕЧЕНИЯ (VNTC)

- Подсоедините ручной насос к испол-



нительному механизму и убедитесь, что шток перемещается плавно в соответствии с создаваемым давлением.

- Сначала создайте проверочное разрежение около -66,7 kPa (-667 mbar, -500 мм рт.ст.), а затем проведите замеры, постепенно уменьшая вакуум до 0.

Стандарт (разрежение/ход штока):

-46,9±1,3 kPa (-469±13 mbar, -352±10 мм рт.ст.)/0,2 мм
-30,8±0,7 kPa (-308±7 mbar, -231±5 мм рт.ст.)/5,0 мм
Около -22,7 kPa (-227 mbar, -170 мм рт.ст.)/конец хода штока

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТУРБОКОМПРЕССОРА

Предварительная проверка:

Проверьте исправность системы регулирующего клапана VNT. См. главу «СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ», п. «Расположение контактов в разъеме жгута ЕСМ и нормальные величины» в разделе «Диагностика неисправностей - Общее описание».

- Убедитесь, что уровень моторного масла находится между метками MIN

и MAX на щупе. (Когда уровень масла выше метки MAX, масло попадает во впускной трубопровод через проход для выпуска прорвавшихся газов, что ошибочно принимается за выход турбокомпрессора из строя.)

- Спросите у автовладельца, дает ли он поработать двигателю на оборотах холостого хода для охлаждения масла после вождения.

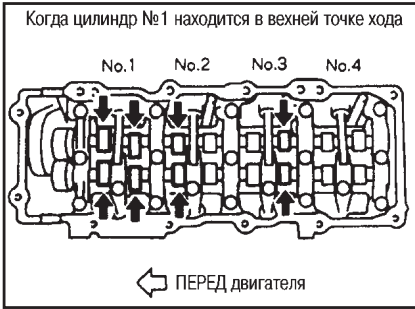
- В случае обнаружения какой-либо неисправности после проведения проверок, указанных в таблице ниже, замените турбокомпрессор в сборе.

- Если после проведения указанных проверок неисправностей не обнаружено, считайте, что турбокомпрессор исправен. Проверьте еще раз другие компоненты.

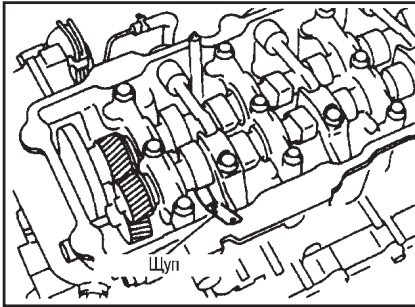
Проверяемый компонент	Результат проверки	Признак неисправности*			
		Утечка масла	Дым	Стук	Потеря мощности/приемистости
Колесо турбины	Течет масло.	△	○	△	△
	Образовался нагар.	△	○	○	○
	Трется о кожух	△	○	○	○
	Погнуты или сломаны лопатки.			○	○
Колесо компрессора	Воздухозаборник сильно загрязнен маслом изнутри.	○	○		
	Трется о кожух.	△	○	○	○
	Погнуты или сломаны лопатки.			○	○
После проверки турбины и компрессора проверьте осевой люфт вала ротора.	При проворачивании вала ротора пальцами ощущается сопротивление.		△	△	○
	Иногда вал ротора не проворачивается пальцами.				
	Слишком большой люфт в подшипнике.	△	△	○	△
Отверстие отвода масла	В отверстии для отвода отработавшего масла скопился нагар или осадок.	△	○	△	△
Работоспособность исполнительного механизма регулятора VNT	● При постепенном уменьшении вакуума исполнительный механизм работает неплавно.				
	● Величина хода не соответствует разрежению		○		○

*Когда каждый проверяемый компонент соответствует каждому результату проверки.

○: Высокая вероятность
 ○: Средняя вероятность
 △: Малая вероятность



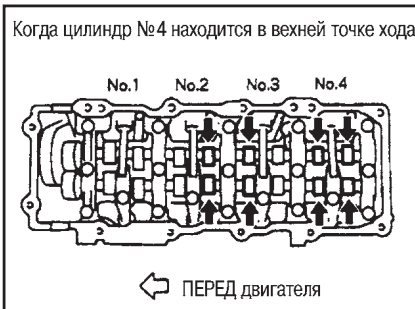
● Измерьте щупом клапанный зазор на холодном двигателе (при нормальной температуре).



Стандарт:

Впуск и выпуск: 0,35±0,05 мм

- Установите поршень № 4 в ВМТ, повернув коленвал по часовой стрелке один раз.
- Глядя на рисунок, измерьте зазор тех клапанов, которые отмечены кружками в таблице ниже.

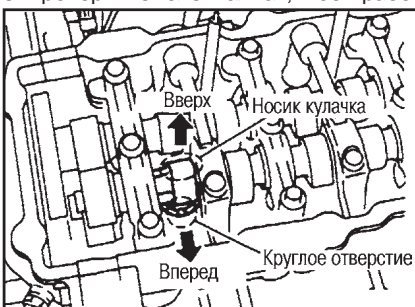


Точка измерения	№1		№2		№3		№4	
	вп	вып	вп	вып	вп	вып	вп	вып
Когда цилиндр №4 в ВМТ			●	●			●	●

- Если клапанный зазор вне допуска, выполните регулировку следующим образом.

РЕГУЛИРОВКА

- Выньте регулировочные прокладки тех компонентов, клапанные зазоры которых вне допуска.
- Снимите перепускную трубку.
 - Удалите моторное масло с верхней стороны головки цилиндров (феном, используемым в п. 7).
 - Проверните коленвал так, чтобы рабо-



чий выступ кулачка был направлен вверх для доступа к регулировочным прокладкам, которые будут выниматься сверху.

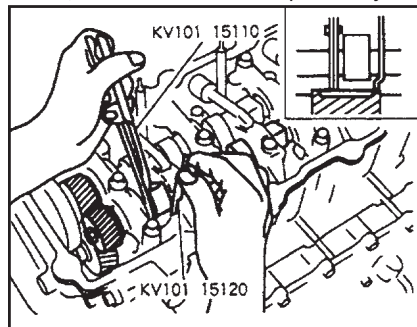
- Обхватите распредвал клещами (специнструмент), затем, используя распредвал как точку опоры, надавите на регулировочную прокладку книзу, чтобы сжать клапанную пружину.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Не повредите распредвал, головку цилиндров или толкатель клапана.

- При сжатой клапанной пружине уберите клещи для распредвала (специнструмент), надежно зафиксировав внешнюю окружность толкателя клапана торцом стопора толкателя (специнструмент).

- Придерживайте стопор толкателя рукой, пока не извлечете прокладку.



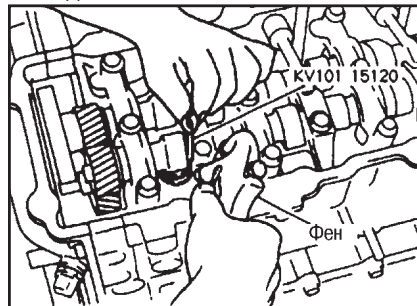
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убирайте клещи с распредвала без чрезмерного усилия, иначе можно повредить распредвал.

- Продвиньте регулировочную прокладку вперед за круглое отверстие при помощи очень тонкой отвертки.

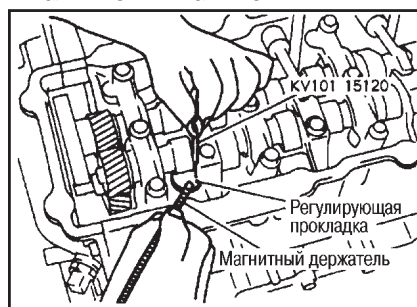
- Если регулировочная прокладка на толкателе клапана не будет вращаться плавно, начните снова с п. 4, прижав стопор толкателя (специнструмент) торцом к регулировочной прокладке.

- Снимите регулировочную прокладку с толкателя клапана, продув воздух из фена через круглое отверстие в прокладке.

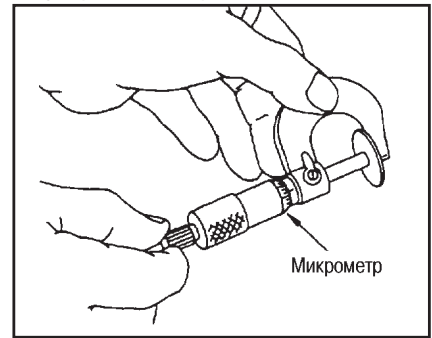


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Чтобы не разбрызгивать оставшееся масло, тщательно протрите участок и наденьте защитные очки.

- Выньте регулировочную прокладку пальчиковым магнитом.



- Измерьте микрометром толщину регулировочной прокладки.



- Выполняйте измерение ближе к центру прокладки (на участке, который соприкасается с кулачком).

- Подберите новую регулировочную прокладку по следующей методике.

Методика расчета толщины регулировочной прокладки:

$$t = t_1 + (C_1 - C_2)$$

t = Толщина новой прокладки

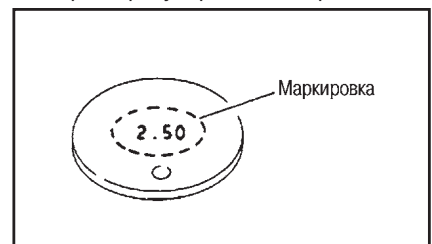
t₁ = Толщина старой прокладки

C₁ = Измеренный клапанный зазор

C₂ = Стандартный клапанный зазор

[на холодном двигателе (при нормальной температуре)] 0,35 мм

- Толщина проштампована на обратной стороне регулировочной прокладки.



- В ремонтном комплекте имеются регулировочные прокладки 15 размеров с толщиной от 2,35 до 3,05 мм с шагом 0,05 мм.

- Зафиксируйте подобранную прокладку на толкателе клапана.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Устанавливайте прокладку на толкатель маркировкой вниз.

- Сожмите клапанную пружину клещами для распредвала и уберите стопор толкателя (специнструмент).
- Проверните коленвал 2-3 раза от руки.
- Убедитесь, что клапанный зазор а пределах допуска.

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

В данном разделе рассматриваются 2 промежуточные шестерни. Промежуточная шестерня (А) имеет ножничный тип зацепления, а промежуточная шестерня (В) - нет.

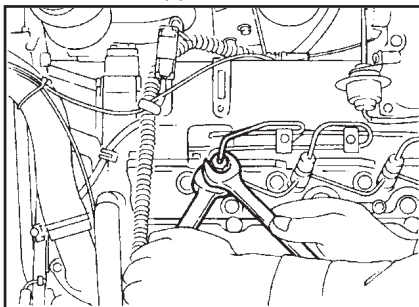
СНЯТИЕ

- Снимите двигатель в сборе. См. раздел «Снятие двигателя» ниже.
- Установите двигатель на стенд (специнструмент). См. раздел «Блок цилиндров» ниже.
- Снимите следующие компоненты:
 - Кронштейн автоматического натяжителя
 - Кронштейн кондиционера
 - Кронштейн генератора

ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

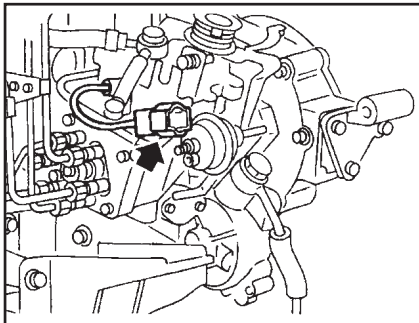
СНЯТИЕ

1. Отсоедините воздухопровод и воздухоочиститель.
2. Снимите ТТВД.

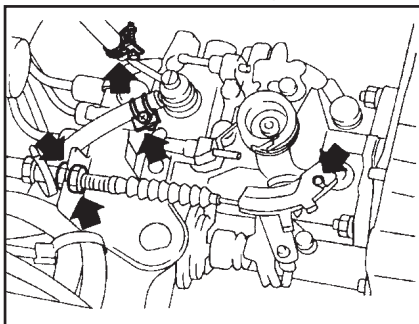


Закупорьте форсунку заглушкой, чтобы не допустить попадание грязи внутрь.

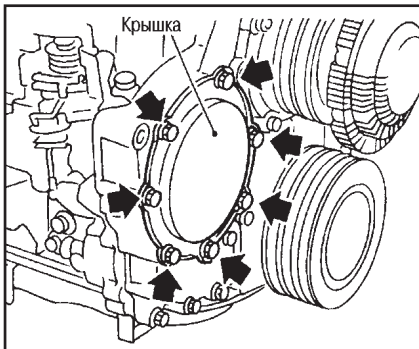
3. Отсоедините разъем соленоида от сечки топлива.



4. Снимите трос акселератора и отсоедините перепускной шланг, шланг подвода топлива и возвратный шланг.

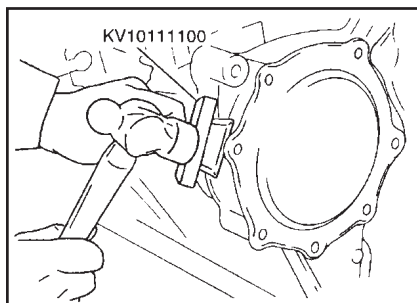


5. Снимите крышку приводной шестерни топливного насоса.

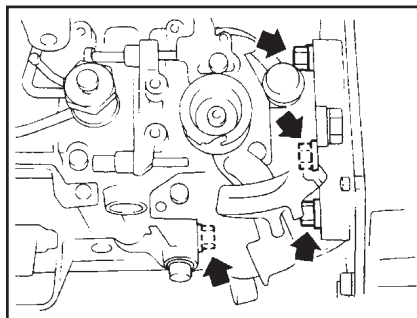


6. Ослабьте гайку приводной шестерни топливного насоса, снимите приводную шестерню с помощью съемника.
7. Снимите вакуумный насос.

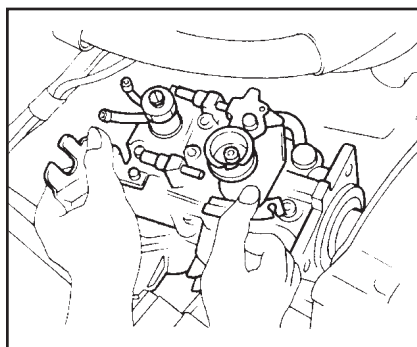
● Снимите винт с проушиной, крепящий смазочную трубку. Снимите вакуумный насос. Будьте внимательным, чтобы не погнуть трубку во время снятия насоса.



8. Снимите установочные гайки и болты топливного насоса.



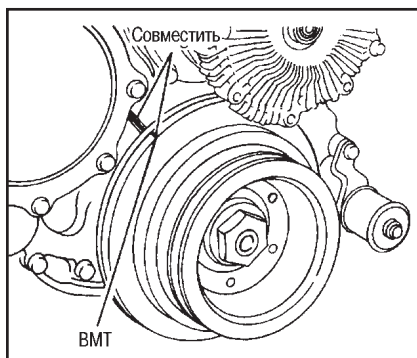
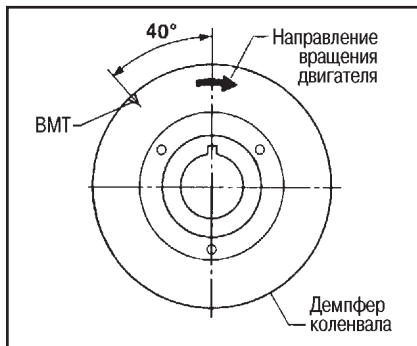
9. Снимите топливный насос с ТТВД.



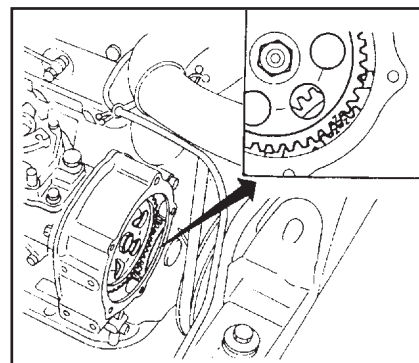
Сразу же после снятия отсоедините ТТВД.

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

1. Убедитесь что поршень №1 установлен в ВМТ в ходе его сжатия.



2. Установите топливный насос. (1) Временно посадите топливный на-



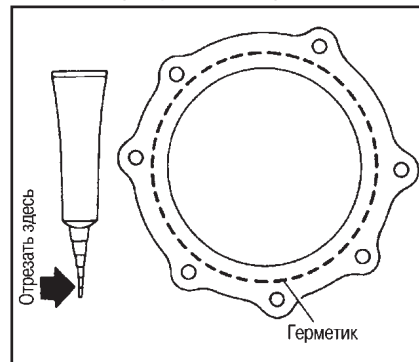
сос так, чтобы фланец насоса совпал с меткой на передней крышке.

- (2) Установите приводную шестерню вверх ключа.

⚙: 59 - 69 Nm

Нанесите смазку на ключ, чтобы не позволить ему упасть на переднюю крышку. Убедитесь, что выровнены метки «Z».

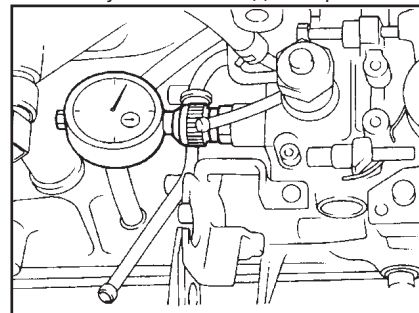
- (3) Нанесите на крышку непрерывную полосу герметика и установите ее.



- Ширина полоски герметика должна быть 2.5 - 3.5 мм.
- Присоединяйте крышку в пределах 5 минут после нанесения герметика.
- Перед заливкой моторного масла выждите по крайней мере 30 минут.

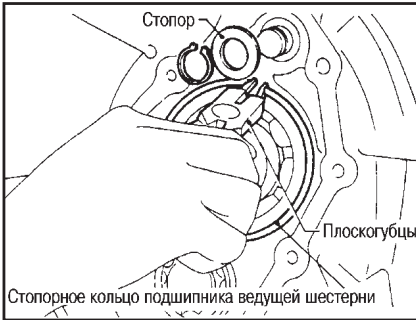
РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПЛУНЖЕРА

1. Снимите ТТВД.
2. Снимите болт с головки распределителя и установите индикатор.

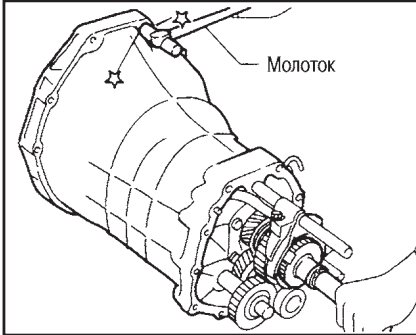


3. Измерьте подъем плунжера
 - (1) Поверните коленвал против часовой стрелки на 20 - 25 градусов от ВМТ поршня №1.
 - (2) В этом положении выставьте показание индикатора в ноль.
 - (3) Поверните коленвал по часовой стрелке до установки поршня №1 в ВМТ.
 - (4) Считайте показание индикатора. **0.626 ± 0.05 мм**
 - (5) Если показание не укладывается в пределах указанного диапазона, сделайте регулировку путем поворота корпуса насоса.

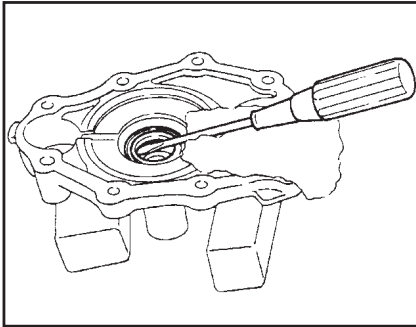
а. Если показание индикатора мень-



7. Легкими постукиваниями молотком снимите картер коробки передач.

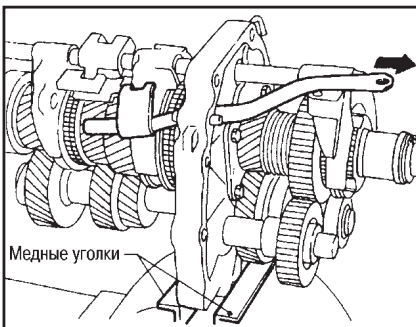


8. Снимите сальник передней крышки.

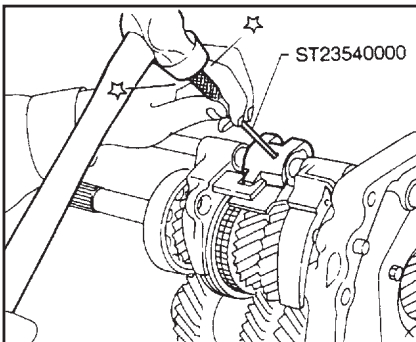


КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

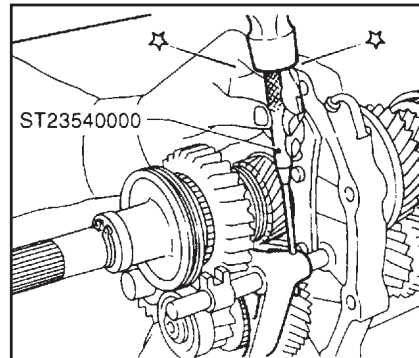
1. Закрепите в тисках соединительный адаптер.
2. Снимите шток переключения повышающей передачи и заднего хода.



3. Извлеките удерживающий штифт с переключающего рычага.

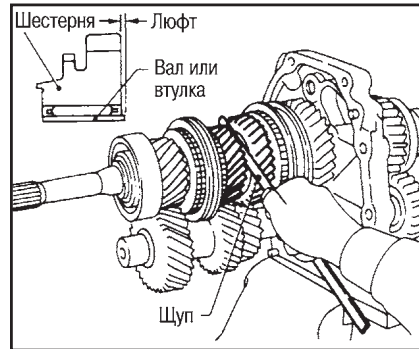


4. При извлечении штока, снимите с него рычаг и механизм зацепления. Затем снимите вилки переключения 1-й и 2-й передачи, 3-й и 4-й передачи и вилку включения заднего хода.
5. Извлеките удерживающий штифт с вилки включения повышающей передачи.
6. Вытяните и снимите шток переключения повышающей передачи.



ШЕСТЕРНИ

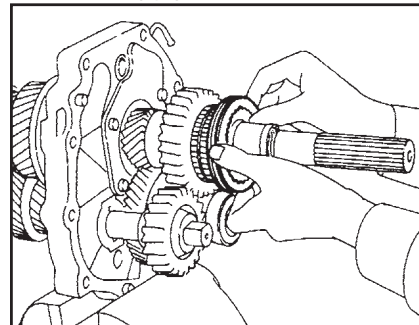
1. Перед снятием шестерней и валов, измерьте осевой люфт этих компонентов.



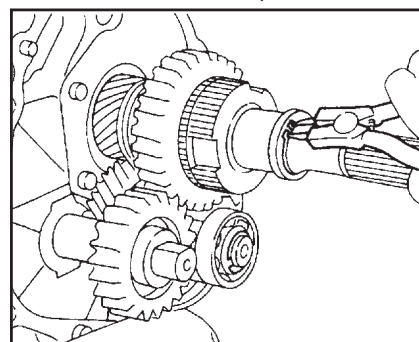
Осевой люфт шестерней: см. раздел «Спецификации»

- Если люфт большой, разберите, и проверьте поверхность контакта шестерни со ступицей, шайбой, втулкой, игольчатым подшипником и валом.
2. Снимите компоненты с тыльной стороны на вторичном вале и шестерни промежуточного вала.

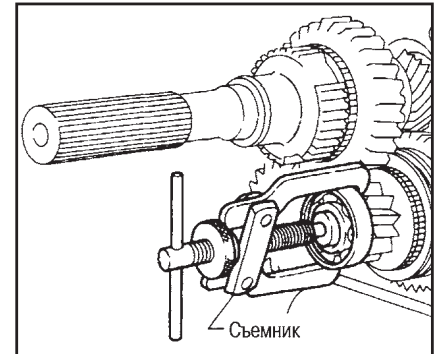
a. Снимите муфту включения заднего хода.



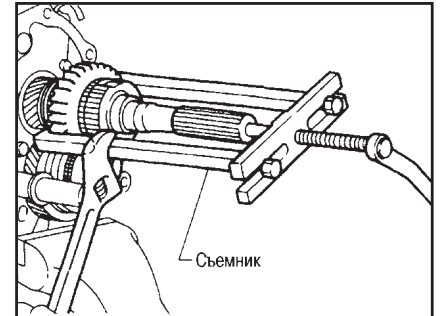
b. Снимите заднее стопорное кольцо вто-



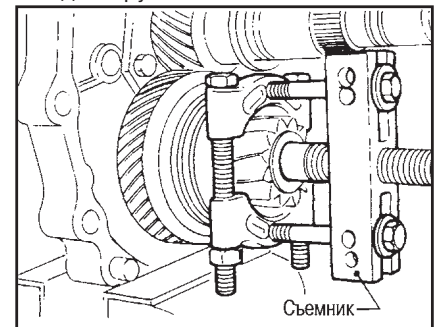
- ричного вала и заднее стопорное кольцо шестерни промежуточного вала.
- c. Снимите держатель полуколец и полукольца со вторичного вала. Для снятия полуколец используйте молоток и керн.
- d. Вытяните задний торцевой подшипник шестерни промежуточного вала.
- e. Снимите промежуточную шестерню заднего хода и упорные шайбы.



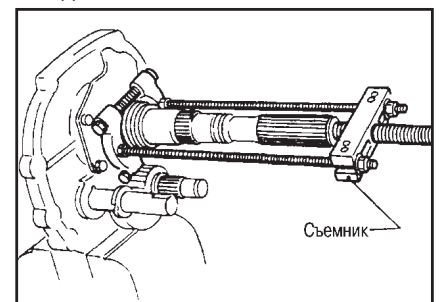
- f. Вытяните шестерню заднего хода вторичного вала вместе с проставкой и ступицей синхронизатора. Затем снимите игольчатые подшипники шестерни заднего хода.



- g. Вытяните шестерню заднего хода промежуточного вала.
- h. Снимите муфту переключения повышающей передачи вместе с блокирующим кольцом повышающей передачи, блокирующим кольцом заднего хода и пружинными вставками.



i. Вытяните втулку шестерни заднего хода.



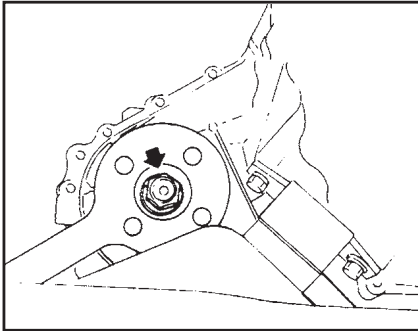
j. Вытяните шестерню повышающей передачи вместе с конусом задней передачи.

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

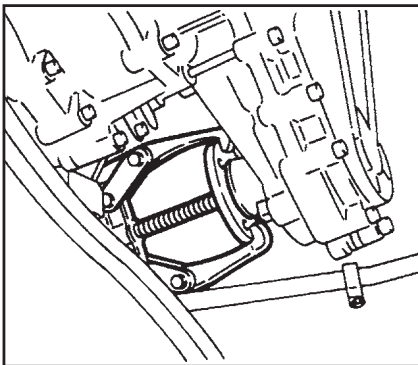
ЗАМЕНА САЛЬНИКА

САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА

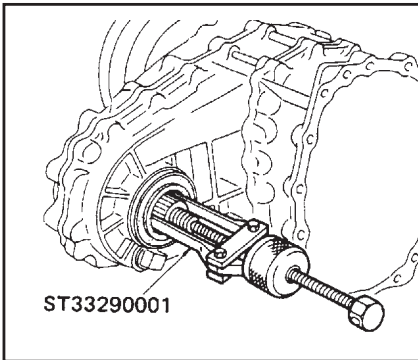
1. Снимите передний карданный вал. Более подробно см. гл. «КАРДАнный ВАЛ» - «Снятие и установка».
2. Открутите гайку фланцевого соединения.



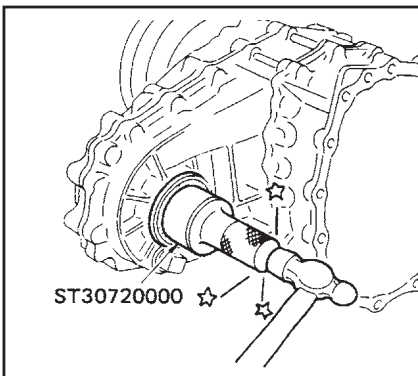
3. Снимите переднее фланцевое соединение.



4. Снимите сальник центрального картера.



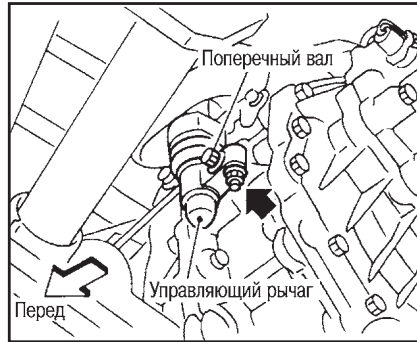
5. Установите сальник центрального картера.



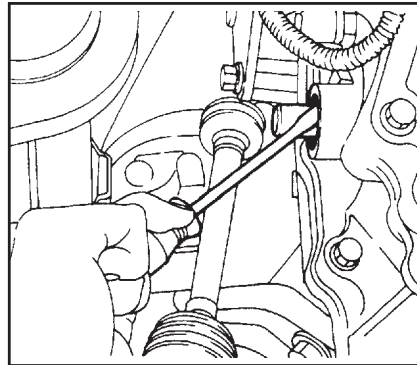
- Перед установкой нанесите консистентную смазку на края уплотнения.
6. Повторно установите все снятые части.

САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

1. Снимите с поперечного вала управляющий рычаг раздаточной коробки.

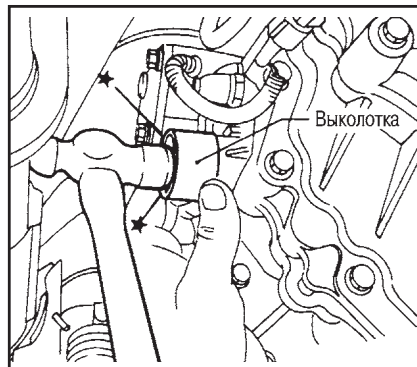


2. Снимите сальник вала переключения передач.



- Будьте внимательны, чтобы не повредить внутренний рычаг переключения передач.

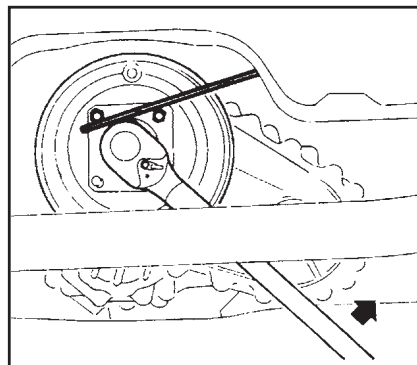
3. Установите сальник вала переключения передач.



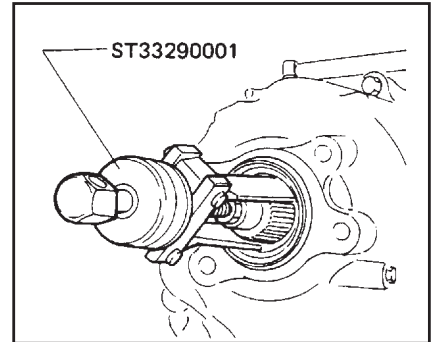
- Перед установкой нанесите консистентную смазку на края уплотнения.
4. Установите рычаг управления раздаточной коробкой.

ЗАДНИЙ САЛЬНИК

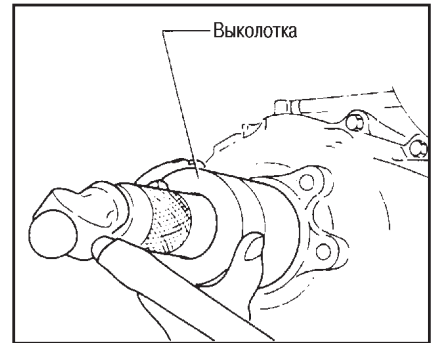
1. Снимите задний карданный вал. Более подробно см. гл. «КАРДАнный ВАЛ» - «Снятие и установка».
2. Снимите тормозной барабан.
3. Снимите гайку фланцевого соединения.
4. Снимите заднее фланцевое соединение.
5. Снимите центральный тормозной узел.



6. Снимите задний сальник.

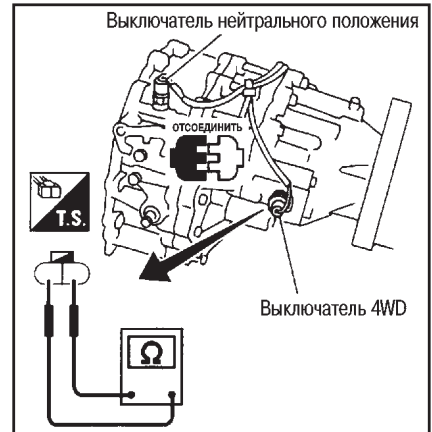


7. Установите задний сальник.



- Перед установкой нанесите консистентную смазку на края уплотнения.
8. Повторно установите все снятые части.

ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 4WD

Положение управляющего рычага	Проводимость
4H, 4L	Да
Кроме указанных выше	Нет

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Положение управляющего рычага	Проводимость
Между 4H и 4L (положение "PUSH")	Да
Кроме указанных выше	Нет

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

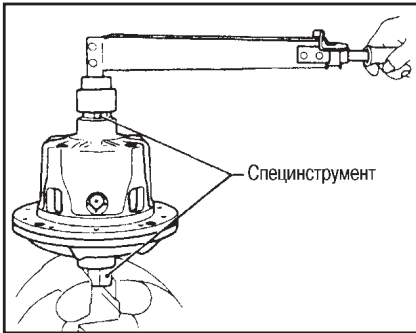
СНЯТИЕ

1. Слейте масло из коробки передач и раздаточной коробки (только модели с МКП).
2. Снимите переднюю и заднюю выхлопную трубу. Более подробно см. в гл. «АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА»
3. Снимите передний и задний карданный вал. Более подробно см. гл. «КАР-

ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ

ПРОВЕРКА ВРАЩАЮЩЕГО МОМЕНТА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

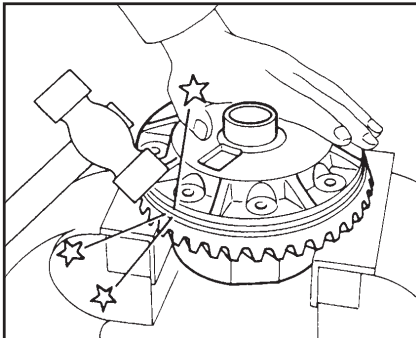
Измерьте вращающий момент дифференциала с помощью специнструмента. Если он отличается от номинала, проверьте компоненты дифференциала с повышенным внутренним трением.



Вращающий момент дифференциала: 108 - 137 Nm (11 - 14 кг-м)
Номер специнструмента: KV38106400

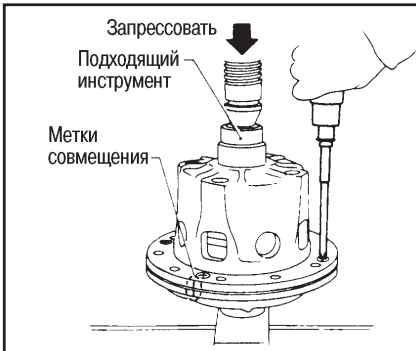
РАЗБОРКА

1. С помощью специнструмента снимите внутренний конус полуосевого подшипника.
2. Ослабьте крест-накрест болты ведомой шестерни.
3. Пластмассовым молотком выбейте ведомую шестерню из картера.



4. С использованием пресса ослабьте винты на картерах А и В.
5. Отделите картеры дифференциала. Извлеките из них компоненты (диски, пластины и т.д.).

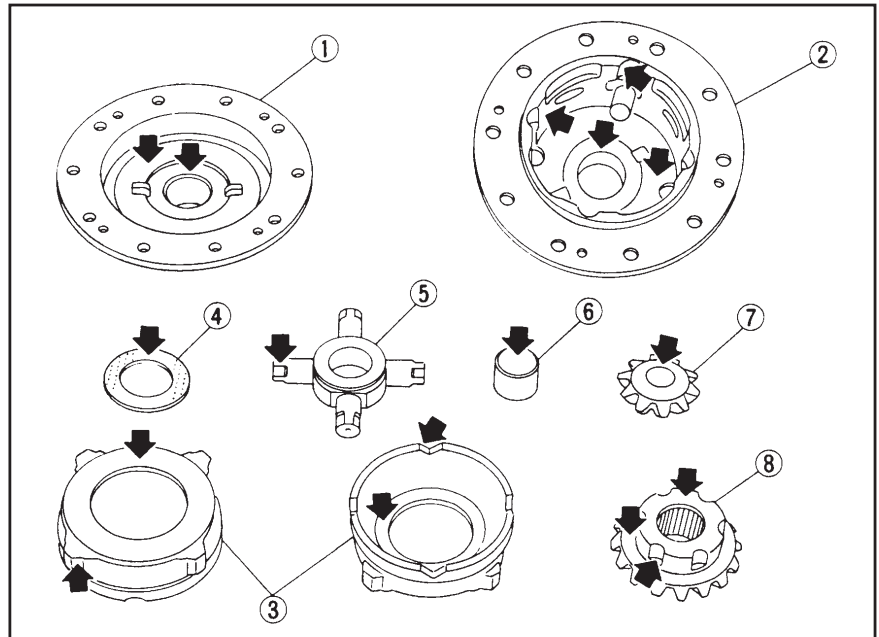
Нанесите метки на шестернях, дисках и пластинах так, чтобы после снятия можно было установить их в исходное положение.



ПРОВЕРКА

ПОВЕРХНОСТИ СОПРИКОСНОВЕНИЯ

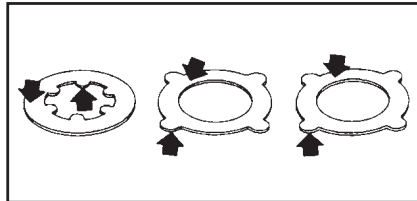
1. Прочистите разбираемые части в подходящем растворителе и просушите их сжатым воздухом.
2. Если на указанных поверхностях найдены неровности или царапины, отшлифуйте их бруском.



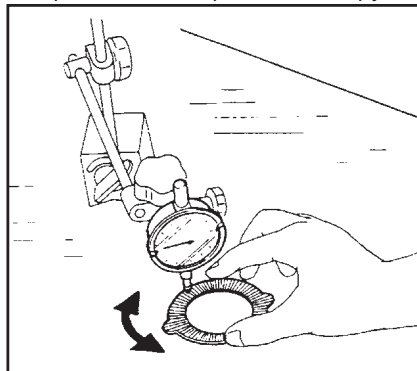
- ① Картер А дифференциала
- ② Картер В дифференциала
- ③ Обжимная обойма
- ④ Упорная шайба
- ⑤ Ось сателлитов
- ⑥ Упорный блок
- ⑦ Сателлит
- ⑧ Полуосевая шестерня

ДИСКИ И ПЛАСТИНЫ

1. Прочистите диски и пластины в подходящем растворителе и просушите их сжатым воздухом.
2. Осмотрите диски и пластины на износ, вмятины и заусенцы.



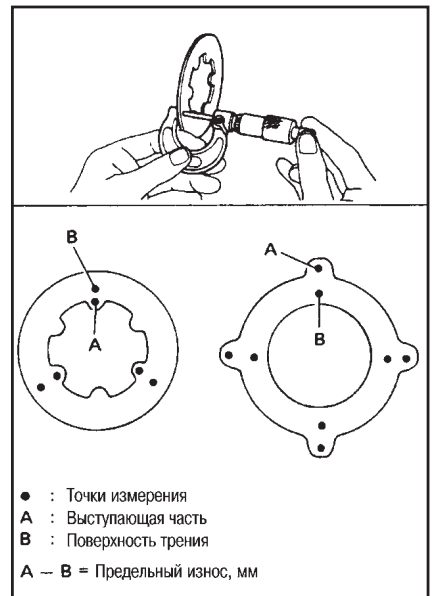
3. Проверьте фрикционный диск или пластину на деформацию. Это можно сделать с помощью индикатора, расположив его щуп на проверяемой поверхности и поворачивая диск рукой.



Допустимая деформация: 0.08 мм

Если деформация выше указанной, замените диск или пластину, чтобы устранить возможное проскальзывание или заедания фрикционной муфты.

4. Измерьте фрикционные поверхности и выступающие части фрикционных дисков, пластин, пружинных пластин и определите различия для каждой части, чтобы выявить превышение указанного допустимого износа. Если какая-либо часть сильно износилась, деформировалась или имеет усталостный износ, замените ее на новую с такой же толщиной выступающей части.

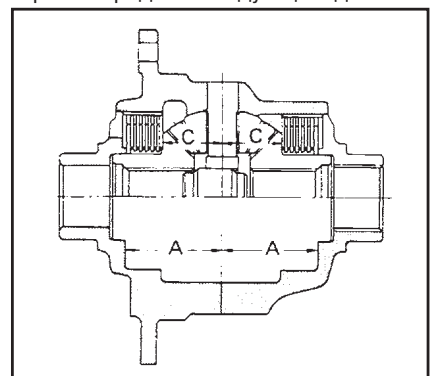


Допуск на износ: 0.1 мм или меньше

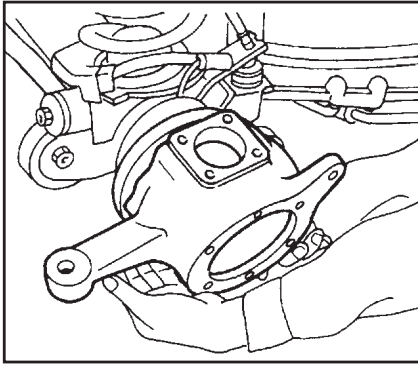
РЕГУЛИРОВКА

ОСЕВОЙ ЛЮФТ ФРИКЦИОННОГО ДИСКА И ПЛАСТИНЫ

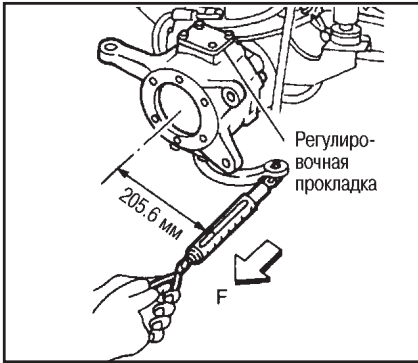
Осевой люфт фрикционного диска и пластины можно рассчитать с помощью следующего уравнения и должен быть настроен в пределах следующего диапазона



5. Нанесите рекомендуемую смазку вокруг сферической области цапфы, затем разместите фланец поворотного кулака в цапфе.

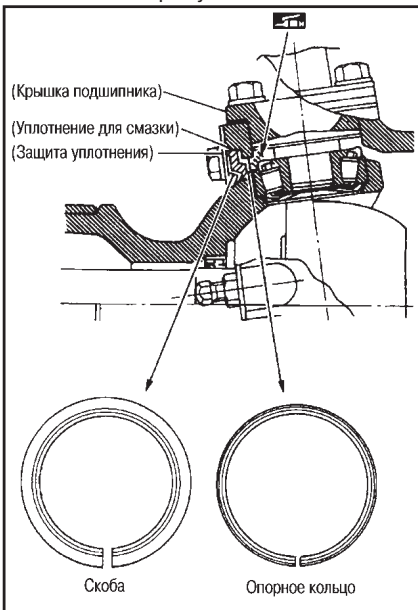


6. Отрегулируйте усилие поворота фланца (в шарнирном пальце) в диапазоне до 4.9 - 14.7 N путем добавления или снятия верхних и нижних регулировочных прокладок одинаковой толщины. Эта регулировка должна делаться без установки уплотнения для смазки и полуоси.



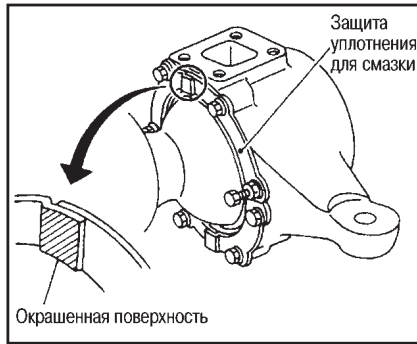
Толщина прокладки: см. раздел «Спецификации»

7. Установите крышку подшипника со внутренним подшипником и регулировочной прокладкой. Перед установкой защиты уплотнения, скобы, уплотнения для смазки и опорного кольца, нанесите приблизительно 50 г смазки по периметру подшипника колеса, как показано на рисунке.



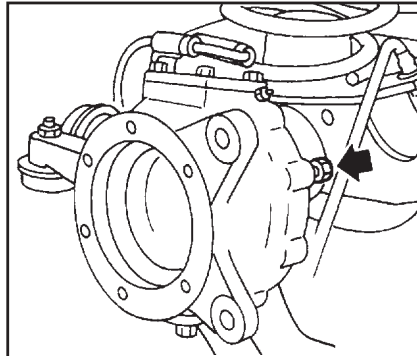
При установке разрезы, имеющиеся на скобе и опорном кольце, должны быть направлены прямо вниз.

8. При установке защиты уплотнения для



смазки, скорректируйте ее положение так, чтобы была видна окрашенная поверхность.

Установите стопорный болт и гайку фланца.



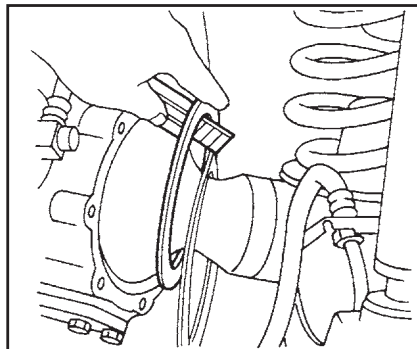
После установки рулевой тяги, отрегулируйте на стенде угол поворота рулевого колеса, затем затяните контргайкой.

УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ СМАЗКИ ФЛАНЦА ПОВОРОТНОГО КУЛАКА

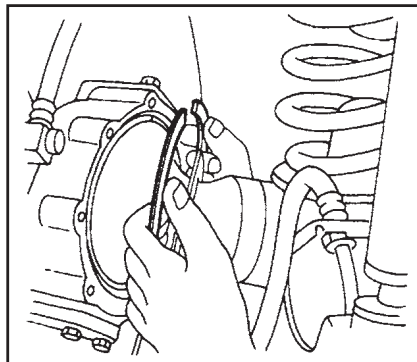
Чтобы заменить только уплотнение, сделайте следующее.

СНЯТИЕ

1. Поверните рулевое колесо до упора вправо и влево, снимите с фланца защиту уплотнения и скобу.
2. Извлеките уплотнение для смазки, вырезая его с картера полуоси.



УСТАНОВКА

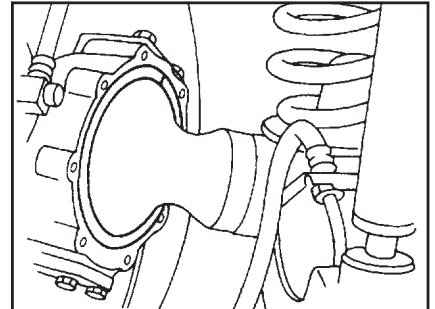


1. Срежьте часть нового уплотнения и залейте его края смазкой.

Затем вставьте уплотнение в картер полуоси.

Срежьте таким образом, чтобы поверхность среза была прямой.

2. На поверхность среза нанесите клей. Устанавливайте уплотнение таким образом, чтобы поверхность среза была сверху фланца.



Убедитесь, что клей не выступает за плоскость среза уплотнения.

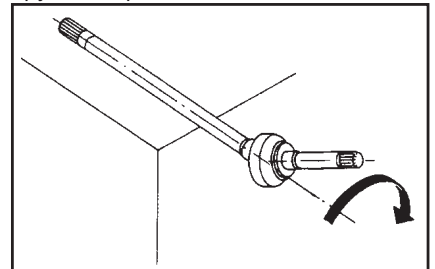
3. Установите на фланец скобу и защиту для уплотнения.

После замены уплотнения отрегулируйте угол поворота рулевого колеса на стенде. Затем затяните контргайку.

4. При установке защиты уплотнения для смазки, скорректируйте ее положение так, чтобы была видна окрашенная поверхность.

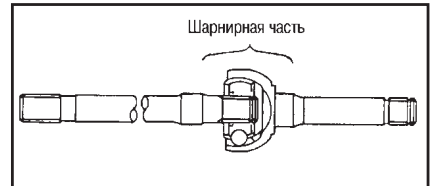
ПРОВЕРКА

Проверьте вал колеса на заклинивание при повороте скручивающим движением. Также проверьте на трещины или другое повреждение.

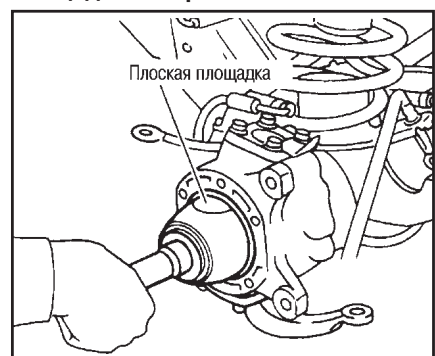


УСТАНОВКА

- Перед позиционированием приводного вала в картере полуоси, набейте шарнир вала рекомендуемой смазкой.



- Установите приводной вал. Вставляйте приводной вал плоской площадкой вверх.



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	10	ЗАДНИЙ ВЕНТИЛЯТОР	28
ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ	10	ХОЛОДИЛЬНИК	28
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	10	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНДИЦИОНЕРА	28
СПИДОМЕТР И СЧЕТЧИК ПРОЙДЕННОГО ПУТИ	10	РАДИОПРИЕМНИК СВ-КВ-УКВ С КАСЕТНЫМ ПЛЕЙЕРОМ И CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ	28
ТАХОМЕТР	10	РАБОТА РАДИОПРИЕМНИКА	28
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	11	КАСЕТНЫЙ ПЛЕЙЕР	29
КОМПАС И ТЕРМОМЕТР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	11	CD-ЧЕЙНДЖЕР	29
СИГНАЛЬНЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗУММЕРЫ	12	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ	30
ПРОВЕРКА ЛАМП	12	ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ	30
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА	12	ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	30
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РАЗРЯДКИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	12	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ДВИЖЕНИИ	30
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	12	ВЫХОПНЫЕ ГАЗЫ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)	30
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	12	КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	31
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ	12	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	31
ИНДИКАТОР УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	12	МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ	31
ИНДИКАТОР ДАЛЬНОГО СВЕТА	12	БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	31
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВКЛЮЧЕНИЯ ПОЛНОГО ПРИВОДА	12	КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ	31
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СВЕЧЕЙ НАКАЛА (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)	12	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (ТВ45Е БЕНЗ.)	32
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НАЛИЧИЯ ВОДЫ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)	13	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (RD28ЕТ ДИЗ.)	32
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ (ABS)	13	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (TD42 ДИЗ. С РЕГУЛЯТОРОМ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ)	32
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ВКЛЮЧЕНИЯ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ	13	РЕГУЛЯТОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	33
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	13	ДВИЖЕНИЕ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ	33
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА БЛОКИРАТОРА ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	13	ДВИЖЕНИЕ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ	34
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ	13	4x4 РЕЖИМЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	34
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКЛЮЧЕНИЯ ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	13	МОДЕЛИ, НЕ ИМЕЮЩИЕ СТУПИЦ СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ	35
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ТОПЛИВНОГО БАКА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	13	СТУПИЦЫ СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ И ДВУХПОЗИЦИОННЫМ ЗАМКОМ	35
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА МЕХАНИЗМА ПАРКОВКИ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)	13	СТУПИЦЫ СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ И РУЧНЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ	35
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	13	4x4 БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ	37
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	13	4x4 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ШИНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ	37
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СОСТОЯНИЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ	13	КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	37
ЗУММЕР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВКЛЮЧЕННОМ ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ	13	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	38
ЗУММЕР НАПОМИНАНИЯ ОБ ОСТАВЛЕННОМ КЛЮЧЕ	13	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ДВИЖЕНИИ	38
ЗУММЕР НАПОМИНАНИЯ О ВКЛЮЧЕННЫХ ФАРАХ	13	ПОДЪЕМ ПО СКЛОНУ	38
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ИЗНОСЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	13	СПУСК ПО СКЛОНУ	38
ИНДИКАТОР ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NATS (ИММОБИЛАЙЗЕР)	13	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	38
ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	13	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	38
АНТИОБЛЕДЕНИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	14	В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	38
ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	14	СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ	39
ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	14	ЛЕБЕДКА	39
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ВНЕШНИХ ЗЕРКАЛ	14	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЛЕБЕДКА	39
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	14	ДЕЙСТВИЯ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ	40
РЕГУЛЯТОР ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ	14	СПУЩЕННАЯ ШИНА	40
РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР	14	ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	41
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	15	В СЛУЧАЕ ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ	41
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	15	БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ	41
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	15	САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	42
КЛАКСОН	15	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	42
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (МОДЕЛИ С ДОП. БАКОМ)	15	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	44
БЛОКИРАТОР ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	15	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	44
ОТКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА	15	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	44
ПОДОГРЕВ СИДЕНИЙ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	16	СИСТЕМА СМАЗКИ	45
ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	16	ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	45
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА	16	ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	45
ФУТЛЯР ДЛЯ ОЧКОВ	16	ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	45
ПОДСТАКАННИК	17	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)	46
ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ И КАРМАНЫ	17	СЛИВ ВОДЫ	46
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТЕКОПОДЪЕМНИКАМИ	17	УДАЛЕНИЕ ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	46
ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКОПОДЪЕМНИКОВ	17	ЖИДКОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	46
ЛЮК (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	18	ЖИДКОСТЬ ГИДРОСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	46
ЧАСЫ	18	ЖИДКОСТЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ И СЦЕПЛЕНИЯ	47
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА	18	ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ	47
ЛАМПА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДСВЕТКИ	19	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	47
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКОГО ЗЕРКАЛА (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	19	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	47
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	19	ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ	47
КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ	19	ФАРЫ	47
ПРОТИВОУГОННАЯ ЗАЩИТА NATS V2.0 (ИММОБИЛАЙЗЕР)	19	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	48
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	19	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТИПЫ И ОБЪЕМЫ ЗАПРАВОЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ И МАСЕЛ	48
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕН)	20	РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО	48
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ	20	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СТЕПЕНИ ВЯЗКОСТИ	49
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ)	21	РЕКОМЕНДУЕМАЯ СМАЗОЧНАЯ ЖИДКОСТЬ И ХЛАДАГЕНТ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	49
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ	21	ДВИГАТЕЛЬ	49
ОТПИРАНИЕ КАПОТА	21	ГАБАРИТЫ	49
ЗАМКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	21	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	50
ДВЕРКА ТОПЛИВНОГО БАКА	22	ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	50
ПРОБКА ТОПЛИВНОГО БАКА	22	КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	51
КАНИСТРА	22	КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	52
СИДЕНЬЯ	22	КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ	55
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (НАДУВНАЯ ПОДУШКА)	23	КАК ТЕСТИРОВАТЬ РАЗЪЕМЫ	55
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	24	КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТНУЮ ПРУЖИНКУ РАЗЪЕМА	56
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ ПО ВЫСОТЕ	25	ПРОВЕРКА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОГО КОНТАКТА	56
БОКОВЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА	25	КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ	56
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	25	ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	60
ШТОРКА БАГАЖНИКА	25	МОДИФИКАЦИИ МОДЕЛЕЙ	60
БАГАЖНАЯ РЕШЕТКА	25	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)	61
ОТОПИТЕЛЬ, КОНДИЦИОНЕР И АУДИОСИСТЕМА	26		
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР (С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ)	26		
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	26		
РАБОТА ОТОПИТЕЛЯ	26		
РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА	26		
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР	27		
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ RD28ЕТ)	27		
ЗАДНИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ	27		

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	61	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	85
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	62	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	85
НОМЕР Мех. КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	62	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	86
НОМЕР АВТ. КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	62	СНЯТИЕ	86
НОМЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	62	УСТАНОВКА	87
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ	62	РЕМЕнь ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА.	87
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	65	СНЯТИЕ	87
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА	65	ПРОВЕРКА	87
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	65	УСТАНОВКА	88
RD28ETI		ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	88
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МЕЛКИЙ РЕМОНТ	65	САЛЬНИК КЛАПАНА	88
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОПА	66	НАПРАВЛЕНИЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ САЛЬНИКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО И КО-	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	67	ЛЕНЧАТОГО ВАЛОВ	89
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	68	САЛЬНИКИ РАСПРЕДВАЛА	89
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	69	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	89
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	69	ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	89
МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ	69	ТУРБОКОМПРЕССОР	90
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	69	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	90
ZD30DDTI		ПРОВЕРКА	90
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ МЕНЕЕ 30		ТРУБКИ ПОДАЧИ МАСЛА И ВОДЫ	90
000 KM)	70	ВАЛ РОТОРА	90
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	70	КОЛЕСО ТУРБИНЫ	90
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ		КОЛЕСО КОМПРЕССОРА	90
МЕНЕЕ 30 000 KM)	71	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН	91
ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ (ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ БОЛЕЕ		ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА	91
30 000 KM)	71	ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА НАДДУВА	91
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	72	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	91
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ		СНЯТИЕ	91
БОЛЕЕ 30 000 KM)	72	РАЗБОРКА	93
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	73	ПРОВЕРКА	93
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	74	КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	93
ПРОВЕРКА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	74	ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	93
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ ВПУСКНЫХ И ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНОВ	74	ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	93
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМЕНЕЙ	74	ЗАМЕНА КАМЕР СТОРАНИЯ	93
СНЯТИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА ВОДЯНОГО НАСОСА, ГЕНЕРАТОРА И КОНДИЦИОНЕРА		СЕДЛА КЛАПАНОВ	93
(ZD30DDTI)	74	ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	94
УСТАНОВКА РЕМНЯ ПРИВОДА ВОДЯНОГО НАСОСА, ГЕНЕРАТОРА И КОНДИЦИОНЕ-		РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	94
РА (ZD30DDTI)	74	КЛАПААННАЯ ПРУЖИНА	94
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	75	НАГРУЗКА НА КЛАПААННУЮ ПРУЖИНУ	94
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	75	ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	94
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	76	ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	95
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	77	ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	95
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА И СЛИВ ВОДЫ	77	ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	95
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	78	БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	95
ЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	78	ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	95
ПРОВЕРКА ФОРСУНОК	78	СБОРКА	95
ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	79	УСТАНОВКА	96
ЗАМЕНА РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ	79	КЛАПААННЫЙ ЗАЗОР	96
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	79	ПРОВЕРКА	96
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	79	РЕГУЛИРОВКА	97
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И ОТСУТСТВИЯ УТЕЧЕК В СЦЕПЛЕНИИ	79	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	97
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ	79	СНЯТИЕ	97
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И ОТСУТСТВИЯ УТЕЧЕК В МКП	79	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	98
ЗАМЕНА МАСЛА В МКП	79	РАЗБОРКА	98
ПРОВЕРКА ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ В АКП	79	УСТАНОВКА	98
ЗАМЕНА ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ В АКП	80	ПРОВЕРКА	99
ПРОВЕРКА НА ПОПАДАНИЕ ВОДЫ	80	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	99
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И УТЕЧЕК В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ	80	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	99
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ	80	ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	99
ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ВАЛА	80	ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	99
СМАЗКА ПРЕСС-МАСЛЕНОК КАРДАННЫХ ВАЛОВ	80	КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	99
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА И УТЕЧКИ В ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ	80	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	99
ЗАМЕНА МАСЛА В ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ	80	КОЛЕНВАЛ	100
ПРОВЕРКА СМАЗКИ В ПОДШИПНИКАХ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	81	ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	100
ЗАМЕНА СМАЗКИ В ПОДШИПНИКАХ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС И ШАРНИРАХ ПОЛУОСЕЙ		ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	101
ПРОВЕРКА СМАЗКИ В СТУПИЦАХ СВОБОДНОГО ХОДА	81	ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	101
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	81	БИЕНИЕ МАХОВИКА/ВЕДУЩЕГО ДИСКА	101
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	81	СБОРКА	101
ПРОВЕРКА ПОПАДАНИЯ ВОДЫ ВО ФЛАНЕЦ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА	81	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ ZD30DDTI	102
ПРОВЕРКА ВАКУУМНОГО УСИЛИТЕЛЯ, ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, СОЕДИНЕНИЙ И		ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА	102
СТОПОРНОГО КЛАПАНА	81	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПУТЕМ ИЗМЕРЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ КОМ-	103
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	81	ПРЕССИИ	103
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА	81	ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ	104
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	82	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	104
ПЕРЕСТАНОВКА ШИН	82	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	104
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И СОСТОЯНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ РУЛЕ-		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	104
ВОГО УПРАВЛЕНИЯ	82	ПРОВЕРКА	104
ПРОВЕРКА АМОТИЗАТОРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	82	КАТАЛИЗАТОР И ТУРБОКОМПРЕССОР	105
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	82	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	105
СМАЗКА ЗАМКОВ, ПЕТЕЛЬ И ЗАЩЕЛОК КАПОТА	82	ПРОВЕРКА	105
ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЯЖЕК, КРЕПЛЕНИЙ, НАТЯЖИТЕЛЕЙ И РЕ-		ТУРБОКОМПРЕССОР	105
ГУЛЯТОРОВ	83	ВАЛ РОТОРА	106
ПРОВЕРКА КОРРОЗИИ КУЗОВА	83	ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВАЛА РОТОРА	106
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	83	КОЛЕСО ТУРБИНЫ	106
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ RD28ETI	84	КОЛЕСО КОМПРЕССОРА	106
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРА-	84	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ РЕГУЛЯТОРА ТУРБОКОМПРЕССОРА С СОПЛОМ ПЕРЕМЕННО-	
ЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	84	ГО СЕЧЕНИЯ (VNTC)	106
		ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТУРБОКОМПРЕССОРА	106
		ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	107
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107
		ПРОВЕРКА	107
		КЛАПААННАЯ КРЫШКА - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107
		МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	108

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	108
СНЯТИЕ [МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)]	108
УСТАНОВКА [МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)]	108
СНЯТИЕ [МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР]	109
УСТАНОВКА [МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР]	109
ВАКУУМНЫЙ НАСОС	109
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	109
ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ	109
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	109
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ	111
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	111
ПРОВЕРКА	112
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	112
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	112
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	112
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР РАСПРЕДВАЛА	112
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР КРОНШТЕЙНА РАСПРЕДВАЛА	112
РАСЧЕТ МАСЛЯНОГО ЗАЗОРА РАСПРЕДВАЛА	112
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	112
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ТОЛКАТЕЛЯ КЛАПАНА	112
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПРОКЛАДКИ	112
ЗАЗОР ТОЛКАТЕЛЯ КЛАПАНА	113
ДИАМЕТР ОТВЕРСТИЯ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ТОЛКАТЕЛЯ КЛАПАНА	113
РАСЧЕТ ЗАЗОРА ТОЛКАТЕЛЯ КЛАПАНА	113
УСТАНОВКА	113
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ	113
ПРОВЕРКА	113
РЕГУЛИРОВКА	114
ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	114
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	114
СНЯТИЕ	114
ПРОВЕРКА	116
БОКОВОЙ ЗАЗОР МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ ШЕСТЕРЕН	116
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	116
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	117
ОСЕВОЙ ЛЮФТ УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО ВАЛА	117
МАСЛЯНЫЙ ЗАЗОР УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО ВАЛА	117
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОДШИПНИКА УРАВНОВЕШИВАЮЩЕГО ВАЛА	117
УСТАНОВКА	118
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	119
САЛЬНИК КЛАПАНА	119
НАПРАВЛЕНИЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ САЛЬНИКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	120
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	120
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	120
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	120
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	120
ПРОВЕРКА	121
ДЕФОРМАЦИЯ (УДЛИНЕНИЕ) БОЛТА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	121
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	121
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	121
УСТАНОВКА	121
ПРОЦЕДУРА ЗАТЯЖКИ НА ОПРЕДЕЛЕННЫЙ УГОЛ	122
РАЗБОРКА	122
ПРОВЕРКА	123
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	123
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	123
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	123
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	123
КОНТАКТ СЕДЕЛ КЛАПАНОВ	123
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА	123
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	124
СБОРКА	124
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	124
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	125
СНЯТИЕ	125
УСТАНОВКА	125
ПРОВЕРКА	125
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	125
РАЗБОРКА	125
ПРОВЕРКА	127
ОСЕВОЙ ЛЮФТ КОЛЕНВАЛА	127
БОКОВОЙ ЗАЗОР ШАТУНА	128
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	128
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	128
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	128
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	128
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	129
КОРОБЛЕНИЕ ВЕРХНЕЙ ПОВЕРХНОСТИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	129
ВНУТРЕННИЙ ДИАМЕТР КОРПУСА КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА	129
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	129
ПОДБОР ПОРШНЯ	129
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР КОРЕННЫХ ШЕЕК	130
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР ШАТУННЫХ ШЕЕК	130
ОВАЛЬНОСТЬ И КОНУСНОСТЬ ШЕЕК КОЛЕНВАЛА	130
БИЕНИЕ КОЛЕНВАЛА	130
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР ПОДШИПНИКА БОЛЬШОЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	130
СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР КОРЕННЫХ ПОДШИПНИКОВ	131
ВЫСТУП КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА НАД ПЛОСКОСТЬЮ РАЗЪЕМА ПОСТЕЛИ	131
СБОРКА	131
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ TD42	133
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	133
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	134
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	134
СНЯТИЕ	134
УСТАНОВКА	135

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	135
СНЯТИЕ	136
РАЗБОРКА	136
ПРОВЕРКА	136
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ	136
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	136
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	137
СЕДЛА КЛАПАНОВ	137
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	137
КАМЕРА СГОРАНИЯ	138
ЗАМЕНА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	138
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	138
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	138
ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	138
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И НАЖИМНОЙ ШТОК	138
ОСЬ КЛАПАННОГО КОРОМЫСЛА И КОРОМЫСЛО	138
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ГОЛОВКОЙ ЦИЛИНДРОВ И КЛАПАНОМ	139
СБОРКА	139
УСТАНОВКА	139
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	140
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКОВ	140
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	140
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	140
САЛЬНИК ШТОКА КЛАПАНА	141
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	141
СНЯТИЕ	141
УСТАНОВКА	142
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	142
РАЗБОРКА	143
ПОРШНИ И КОЛЕНВАЛ	143
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА	143
КОРОБЛЕНИЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	143
ИЗНОС ВКЛАДЫША ЦИЛИНДРА	143
ВКЛАДЫШ ЦИЛИНДРА	144
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	144
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	144
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	144
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	144
ЗАЗОР КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА	144
ЗАЗОР ПОДШИПНИКА ШАТУНА	145
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	145
ЗАЗОР ВТУЛКИ МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	145
ЗАМЕНА ВТУЛКИ МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	145
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	145
ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТИ КОРЕННЫХ И ШАТУННЫХ ШЕЕК КОЛЕНВАЛА	145
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА КОЛЕНВАЛА	145
БИЕНИЕ МАХОВИКА	146
ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА ДВИГАТЕЛЯ	146
БЛОК ШЕСТЕРЕН	146
ЗАЗОР ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	146
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	146
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	146
РАСПРЕДВАЛ И ВКЛАДЫШИ РАСПРЕДВАЛА	146
ЗАМЕНА ВКЛАДЫШЕЙ РАСПРЕДВАЛА	146
ЮСТИРОВКА РАСПРЕДВАЛА	148
СБОРКА	148
ПОРШЕНЬ	148
БЛОК ШЕСТЕРЕН	149
КАРТЕР ШЕСТЕРНИ ГРМ	149
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	150
RD28ETI	
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ECSS-D	150
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	152
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	153
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	153
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	154
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	154
УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	154
УПРАВЛЕНИЕ В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА	154
УПРАВЛЕНИЕ В НОРМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ	155
КОМПЕНСАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА	155
УПРАВЛЕНИЕ ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ	155
СИСТЕМА ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	155
ОСНОВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	155
КОМПЕНСАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИ ЗАПУСКЕ)	155
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	156
ПРОВЕРКА	156
УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН КАРТЕРНЫХ ГАЗОВ	156
ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ	156
ФОРСУНКИ	156
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	156
РАЗБОРКА (ФОРСУНКИ №2-4)	156
ПРОВЕРКА (ФОРСУНКИ №2-4)	156
ЧИСТКА (ФОРСУНКИ №2-4)	156
СБОРКА (ФОРСУНКИ №2-4)	157
ИСПЫТАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	157
ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКА	157
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	157
ПРОВЕРКА ФОРМЫ СТРУИ	157
ЭЛЕКТРОННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ .	158
СНЯТИЕ	158
УСТАНОВКА	158

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	158	МАСЛЯНЫЙ ЖИКЛЕР	190
КОНТАКТЫ ЕСМ И НОРМАЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ НАПРЯЖЕНИЙ	158	ПРОВЕРКА	190
ПОДГОТОВКА	158	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	190
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ	159	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	190
ПРОВЕРочная ТАБЛИЦА ЕСМ	159	ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	190
ZD30DDT		ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	190
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ECSS-D	164	ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	190
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	167	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	191
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	168	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	191
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	169	ВОДЯНОЙ НАСОС	191
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	169	СНЯТИЕ	191
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	170	ПРОВЕРКА	191
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ	170	УСТАНОВКА	191
ПРОВЕРочная ТАБЛИЦА ЕСМ	170	ТЕРМОСТАТ	191
TD42		ПРОВЕРКА	191
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	174	УСТАНОВКА	192
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	175	РАДИАТОР	192
СНЯТИЕ	175	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	192
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	175	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (ПРИВОД ОТ КОЛЕНВАЛА)	192
РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПЛУНЖЕРА	175	РАЗБОРКА И УСТАНОВКА	192
РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА И МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ	176	ПРОВЕРКА	193
РЕГУЛИРОВКА ТАЙМЕРА НАГРУЗКИ	176	ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (ПРИВОД ОТ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ)	193
ФОРСУНКИ	176	АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР	193
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	176	РАЗБОРКА	193
РАЗБОРКА	177	СБОРКА	193
СБОРКА	177	ПРОВЕРКА	194
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	177	ZD30DDT	
ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	177	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	195
ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	177	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	195
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПОДАКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА	177	МАСЛЯНЫЙ НАСОС - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	196
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	177	РАЗБОРКА И СБОРКА	196
СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	177	ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	196
ПРОВЕРКА	178	ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	196
УПРАВЛЯЮЩИЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН	178	ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА И БАЙПАСНОГО КЛАПАНА (ДЛЯ МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ)	196
ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ	178	СМАЗочный ЖИКЛЕР	196
СИСТЕМА БЫСТРОГО НАКАЛА - РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	178	ПРОВЕРКА (ДЛЯ ЦЕПИ ГРМ)	196
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - МОДЕЛИ КРОМЕ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ	179	ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	196
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - МОДЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ	179	МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ	197
ПРОВЕРКА ЦЕПИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ)	180	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	197
ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	180	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	197
ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	180	ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	197
ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	180	ВОДЯНОЙ НАСОС	198
ВХОДНАЯ ЦЕПЬ СИГНАЛА ЗАПУСКА	180	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	198
ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ИНДИКАТОРОМ НАКАЛА	180	ПРОВЕРКА	198
ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ	180	ТЕРМОСТАТ	198
ПРОВЕРКА ЦЕПИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (МОДЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ)	181	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	199
ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	181	ПРОВЕРКА	199
ЦЕПЬ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	181	РАДИАТОР	199
ЦЕПЬ СИГНАЛА ДАТЧИКА СКОРОСТИ	181	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	199
ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	181	TD42	
ЦЕПЬ КОНТАКТА "L" ГЕНЕРАТОРА	181	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	200
ВХОДНАЯ ЦЕПЬ СИГНАЛА ЗАПУСКА	181	СХЕМА СМАЗКИ	200
ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ ИНДИКАТОРОМ НАКАЛА	181	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	200
УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ НАКАЛОМ	181	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	201
УПРАВЛЕНИЕ ПОСЛЕ НАКАЛА	182	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА	201
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	182	МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ	202
ГАЙКИ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ ШИНЫ СВЕЧЕЙ НАКАЛА	182	СМАЗочный ЖИКЛЕР	202
СВЕЧИ НАКАЛА	182	ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН)	202
РЕЛЕ НАКАЛА	182	ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	202
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	182	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	203
ПОНИЖАЮЩИЙ РЕЗИСТОР	182	ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	203
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТАЙМЕР	182	ВОДЯНОЙ НАСОС И ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР (ПРИВОД ОТ КОЛЕНВАЛА)	203
РАБОТА	182	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	203
ПРОВЕРКА	183	ПРОВЕРКА	204
ЦЕПЬ УПРАВЛЕНИЯ БЫСТРЫМ ХОЛОСТЫМ ХОДОМ	183	ТЕРМОСТАТ	204
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОКЛАПАНА IACV-FICD	183	ПРОВЕРКА	204
РАБОТА	183	РАДИАТОР	204
ПРОВЕРКА	183	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	204
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	184	СЦЕПЛЕНИЕ	205
АКСЕЛЕРАТОР	184	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	205
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ	184	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	206
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	184	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	206
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	185	ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	206
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	185	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	206
СИСТЕМА ВЫПУСКА	187	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	207
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	188	УСИЛИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ-ПРОВЕРКА	207
RD28ET		МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	208
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	188	ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	208
СХЕМА СМАЗКИ	188	ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	209
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	188	КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	209
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	188	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	210
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	188	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	210
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	189	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	210
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА	189	ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	210
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	189	ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	210
МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ	189	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	210
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	189	ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	211
ПРОВЕРКА	190	ВОЗДУШНЫЙ САПУН	212

ШЕСТЕРНИ	212	КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ	250
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	213	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	250
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	214	КАРДАННЫЙ ВАЛ	250
РАЗБОРКА	214	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	251
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	214	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	251
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	215	ПРОВЕРКА	251
ШЕСТЕРНИ	215	РАЗБОРКА	251
ПРОВЕРКА	217	СБОРКА	251
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	217	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ (РЕДУКТОР)	252
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	217	ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА	252
СБОРКА	217	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	252
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	217	СНЯТИЕ	252
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	221	УСТАНОВКА	252
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	221	РАЗБОРКА	252
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	222	ДИФФЕРЕНЦИАЛ С ПОВЫШЕННЫМ ВНУТРЕННИМ ТРЕНИЕМ (САМОБЛОКИРУЮЩИЙСЯ)	255
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	223	ПОДГОТОВКА К РАЗБОРКЕ	256
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ АКП	223	РАЗБОРКА	256
ЭЛЕКТРОСХЕМА - ДВИГАТЕЛЬ RD28ET1	224	ПРОВЕРКА	256
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УПРАВЛЯЮЩИЕ КОНТУРЫ	224	РЕГУЛИРОВКА	256
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	225	СБОРКА	257
НАЗНАЧЕНИЕ МУФТ И ТОРМОЗОВ	225	СБОРКА	258
ТАБЛИЦА РАБОТЫ МУФТ И ТОРМОЗОВ	225	МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	260
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	226	ПРИВОД И ВИЛКА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ	261
БЛОК-СХЕМА	226	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	261
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	226	РАЗБОРКА	261
РАБОТА МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АКП	226	СБОРКА	263
ВХОДНЫЕ-ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АКП (ТСМ)	226	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	263
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	227	ЭЛЕКТРОСХЕМА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	264
САМОДИАГНОСТИКА	227	ПРОВЕРКА СОЛЕНОИДА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	265
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	228	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА СКОРОСТИ	265
КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	228	ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	266
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ - ПРОВЕРКА ЦЕПИ АКП (ДАТЧИКА ОБОРОТОВ)	228	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ	266
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (СПИДОМЕТР)	229	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	267
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	229	ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	267
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА А ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	229	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	268
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА В ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	230	ПРИВОДНОЙ ФЛАНЕЦ И СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА	269
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА	230	СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА С РУЧНОЙ БЛОКИРОВКОЙ	269
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА МУФТЫ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	230	СТУПИЦА КОЛЕСА И ТОРМОЗНОЙ ДИСК	271
ПРОВЕРКИ ЦЕПЕЙ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ЖИДКОСТИ АКП	231	СТУПИЦА СВОБОДНОГО ХОДА С АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ	271
ПРОВЕРКА ЦЕПИ СИГНАЛА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ	231	ФЛАНЕЦ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА	272
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОКЛАПАНА ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ	231	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	275
ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СЕЛЕКТОРА АКП, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ, ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ И ПРОВЕРКИ АКП	232	АМОТИЗАТОР	275
ПОЗИЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (АКСЕЛЕРАТОРА)	232	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	275
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	233	ПРУЖИНА	276
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ В СБОРЕ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ	233	МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ	276
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	233	ПОПЕРЕЧНАЯ РЕАКТИВНАЯ ШТАНГА	276
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	233	ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	276
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ ПАРКОВОЧНОЙ ЗАЩЕЛКИ	233	ВТУЛКА ПОПЕРЕЧНОЙ РЕАКТИВНОЙ ШТАНГИ	276
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СЕЛЕКТОРА АКП	234	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	276
РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ	234	ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	278
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АКП	234	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	278
СНЯТИЕ	234	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	278
УСТАНОВКА	235	КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	278
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ АКП	235	ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	278
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	235	ЗАДНИЙ МОСТ	280
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	236	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	281
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	236	ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ ПРУЖИНА И АМОТИЗАТОР	283
ВИД РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	236	ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ РЫЧАГ, ПОПЕРЕЧНАЯ РЕАКТИВНАЯ ШТАНГА	283
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	237	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	283
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	237	УСТРОЙСТВО ОТКЛЮЧЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	283
САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА	237	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	284
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	237	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	284
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	237	ЭЛЕКТРОСХЕМА УСТРОЙСТВА ОТКЛЮЧЕНИЯ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	285
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	237	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	286
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ 4WD	237	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	288
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	237	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	288
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	237	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	288
УПРАВЛЕНИЕ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКОЙ	238	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	288
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	239	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	288
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	239	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	288
ШЕСТЕРНИ	240	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	288
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	241	ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР/ УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	289
РАЗБОРКА	241	ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	289
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	243	СНЯТИЕ	290
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ	243	ПРОВЕРКА	290
ПЕРЕДНИЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ	244	УСТАНОВКА	290
ШЕСТЕРНЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ВАЛА	244		
ШЕСТЕРНЯ ВТОРИЧНОГО ВАЛА	245		
ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР	245		
КРЫШКА ПЕРЕДНЕГО КАРТЕРА	246		
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КАРТЕР	246		
СЕПАРАТОР ПОДШИПНИКА	246		
ЗАДНИЙ КАРТЕР	246		
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	246		
СБОРКА	247		
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	249		

КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ	290	СБОРКА	323
ПРОВЕРКА	290	РУЛЕВОЙ ПРИВОД	323
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	290	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	323
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	291	РАЗБОРКА	323
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	291	ПРОВЕРКА	324
ПРОВЕРКА	291	КУЗОВ	325
РЕГУЛИРОВКА	291	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	325
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	291	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	326
СНЯТИЕ	291	ДВЕРИ - ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	329
РАЗБОРКА	292	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	329
ПРОВЕРКА	292	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	330
СБОРКА	292	ОТДЕЛКА САЛОНА	331
УСТАНОВКА	292	ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	336
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	292	ЛЮК	340
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	292	КАБИНА	342
СНЯТИЕ	293	РАЗМЕРЫ КУЗОВА	343
ПРОВЕРКА	293	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	347
УСТАНОВКА	293	САМОДИАГНОСТИКА	352
ВАКУУМНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ (МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ)	293	ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	355
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ	293	КОНДИЦИОНЕРЫ С РУЧНЫМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ	
ВАКУУМНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ (МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ)	294	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	355
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ	294	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	356
ВАКУУМНЫЙ ТРУБОПРОВОД	294	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	357
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	294	КОНДИЦИОНЕРЫ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	
ПРОВЕРКА	294	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	358
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	294	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ - САЛОН АВТОМОБИЛЯ	358
ЗАМЕНА КОЛОДОК	294	ЭЛЕКТРОСХЕМА КОНДИЦИОНЕРА	359
СНЯТИЕ	295	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	360
РАЗБОРКА	295	ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРА	360
ПРОВЕРКА - СУППОРТ	295	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ	360
ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК	295	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	363
СБОРКА	296	ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ НАЛИЧИИ ШУМА	363
УСТАНОВКА	296	КОНДИЦИОНЕРЫ С РУЧНЫМ И АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ	
ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	296	РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	364
ЗАМЕНА КОЛОДОК	296	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ХЛАДАГЕНТА	364
РАЗБОРКА	297	ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ	364
ПРОВЕРКА - СУППОРТ	297	КРЕПЛЕНИЕ КОНДИЦИОНЕРА	364
СНЯТИЕ	297	КОМПРЕССОР DKS-17CH	365
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	297	МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ КОМПРЕССОРА	365
ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК	297	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	366
СБОРКА	297	РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	366
УСТАНОВКА	297	СИСТЕМА ЗАПУСКА	368
СНЯТИЕ	298	БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	368
ПРОВЕРКА	298	УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА	369
УСТАНОВКА	298	СНЯТИЕ	369
РЕГУЛИРОВКА	298	ПРОВЕРКА	369
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	298	СБОРКА	370
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	298	СПЕЦИФИКАЦИИ СТАРТЕРОВ	370
ПРОВЕРКА - БАРАБАН	299	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	371
ПРОВЕРКА - ФРИКЦИОННАЯ ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	299	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	371
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	299	УСТРОЙСТВО ГЕНЕРАТОРА	372
НАЗНАЧЕНИЕ	299	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	372
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	299	РАЗБОРКА	372
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	299	ПРОВЕРКА	372
КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	300	СБОРКА	373
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	300	СПЕЦИФИКАЦИИ ГЕНЕРАТОРОВ	373
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	301	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	373
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	303	ПРОВЕРКА	373
КАК ПРОВЕСТИ ДИАГНОСТИКУ	303	ЗАМЕНА	373
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	303	ФАРЫ (СТАНДАРТНОГО ТИПА) - ЭЛЕКТРОСХЕМА	374
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ	304	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	374
ЭЛЕКТРОСХЕМА СИСТЕМЫ ABS	305	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	375
САМОДИАГНОСТИКА	307	ИЗМЕРИТЕЛИ И УКАЗАТЕЛИ	375
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	317	КАК МЕНЯТЬ ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА/ИЗМЕРИТЕЛЯ ОДИНОЧНОЙ ПОЕЗДКИ	375
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	318	КОМБИНИРОВАННЫЙ ИЗМЕРИТЕЛЬ	376
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ	318	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ - ЭЛЕКТРОСХЕМА	378
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	318	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	381
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	318	РУЧНАЯ РАБОТА	381
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	318	АВТОМАТИЧЕСКАЯ РАБОТА	381
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	318	БЛОКИРОВКА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	381
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	318	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	382
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	319	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	383
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ	319	РАЗВОДКА ЖГУТОВ	388
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	319	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК	390
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ	319	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА)	390
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	319	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	391
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	319	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	392
РАЗБОРКА И СБОРКА	320	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ	392
ПРОВЕРКА	321		
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	321		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
ПРОВЕРКА	322		
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	322		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322		
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	323		
РАЗБОРКА	323		