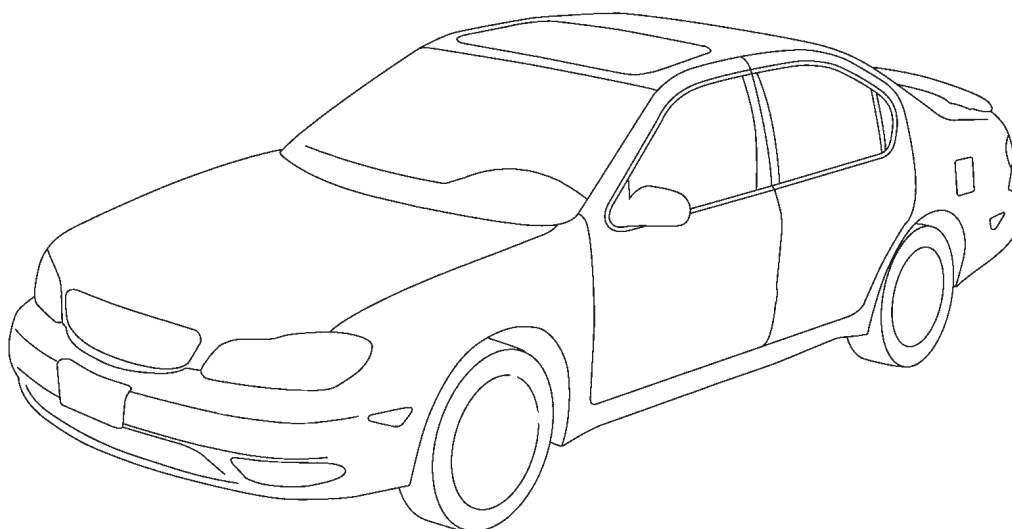


NISSAN CEFIRO MAXIMA QX

модели 1998-2002 гг выпуска с бензиновыми двигателями VQ20DE, VQ30DE



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО,
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ**

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN CEFIRO, MAXIMA QX. Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- Новосибирск: «Автонавигатор», 2011. - 372с.: ил.

ISBN 5-98410-019-3

В данном руководстве представлено описание эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Nissan Cefiro, Maxima QX выпуска 1998-2002 гг, оснащенных бензиновыми двигателями VQ20DE и VQ30DE. Издание содержит подробные сведения по диагностике, регулировке и ремонту двигателей, описание процедур самодиагностики и рекомендации по регулировке и ремонту механических и автоматических коробок передач, элементов тормозной системы, рулевого управления и подвески. Представлены подробные электросхемы и описания проверок электрооборудования леворульных и праворульных моделей различных вариантов комплектации. Приведены возможные неисправности и методы их устранения, размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы и рабочие жидкости. Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

Контакты в Новосибирске:

издательство «Автонавигатор» (383) 261-30-98
(383) 335-01-81
www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru

интернет магазин: www.auto-kniga.com

Контакты в Москве:

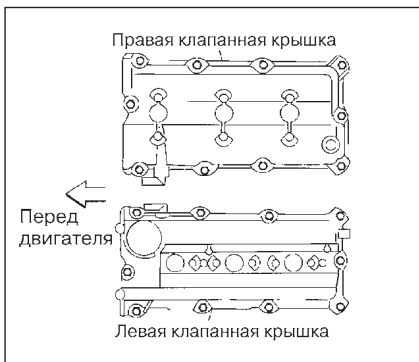
издательство «Легион-Автодата» (495) 679-96-78
(495) 679-96-63
(495) 679-96-12
(495) 679-96-07
(495) 679-97-36 факс.

интернет магазин: www.autodata.ru
shop@autodata.ru

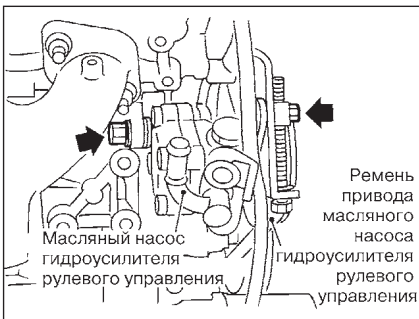
оптовая торговля: sales@autodata.ru

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва

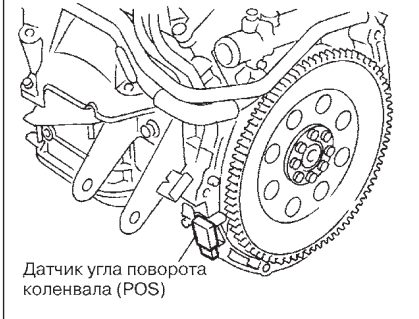
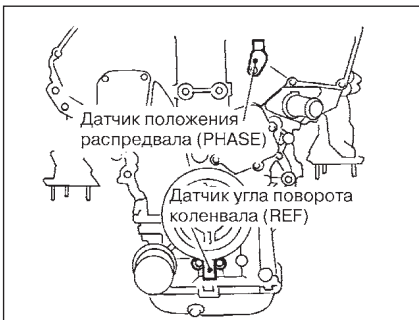
12. Снимите с головки цилиндров правую и левую клапанные крышки.



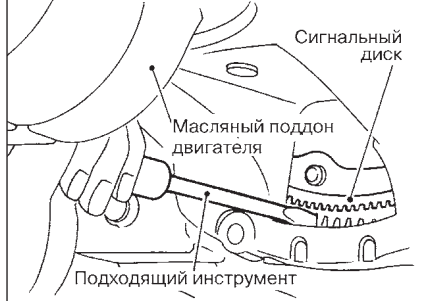
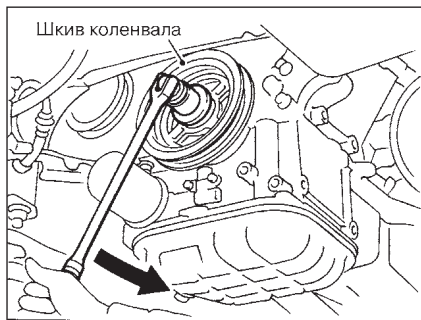
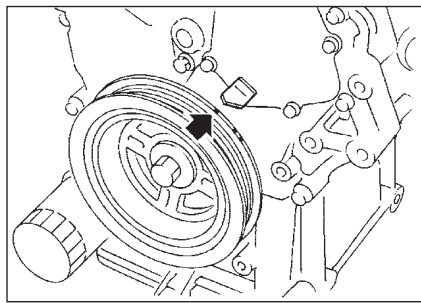
- 13. Снимите защиту двигателя со стороны днища автомобиля.
- 14. Снимите переднее правое колесо и боковую крышку двигателя.
- 15. Снимите приводные ремни и кронштейн натяжного шкива.
- 16. Снимите ремень привода масляного насоса гидросилителя рулевого управления и насос в сборе.



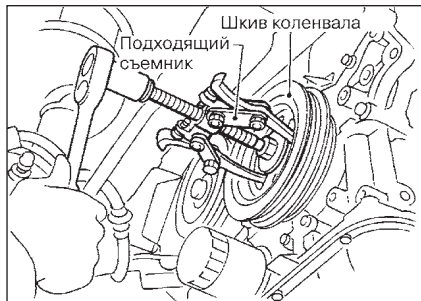
17. Выверните датчик положения распредвала (PHASE) и датчики угла поворота коленвала (REF)/(POS).



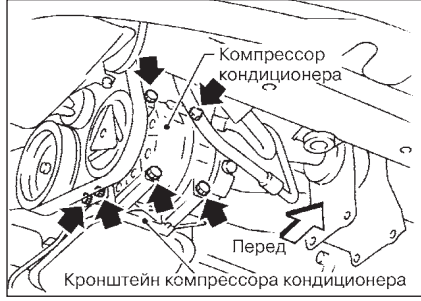
- 18. Установите поршень цилиндра № 1 в ВМТ в такте сжатия, провернув коленвал.
- 19. Ослабьте болт шкива коленвала. (К этому моменту снимите пластину задней крышки масляного поддона и зафиксируйте зубчатый венец подходящим инструментом так, чтобы коленвал не мог проворачиваться).



- Не повредите зубья сигнального диска.
- 20. Снимите шкив коленвала подходящим съемником.

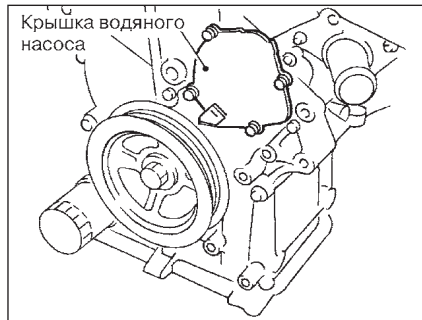


21. Снимите компрессор кондиционера с кронштейном.

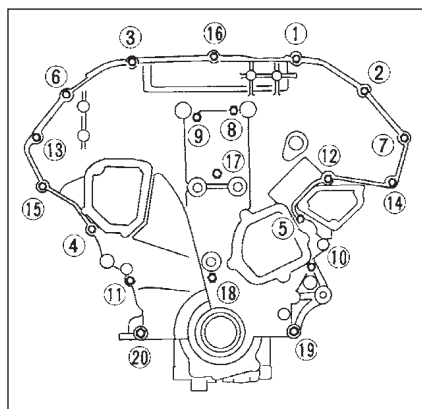


- Операции по снятию см. выше пп. 21–26 в разделе МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, п. «Снятие».
- 22. Снимите переднюю выхлопную трубу и ее опору.
- 23. Вывесьте двигатель на стропы, закрепив их за болты с проушиной с правой и левой стороны.
- 24. Снимите правую опору двигателя, крепежный кронштейн и открутите гайки.

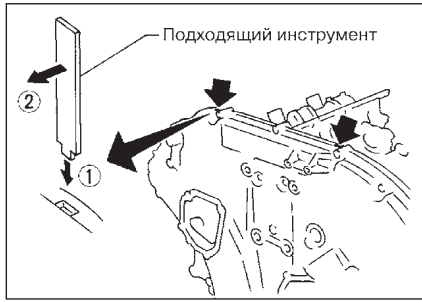
- 25. Снимите центральную балку в сборе.
- 26. Снимите верхний и нижний масляные поддоны.
- 27. Снимите крышку водяного насоса.



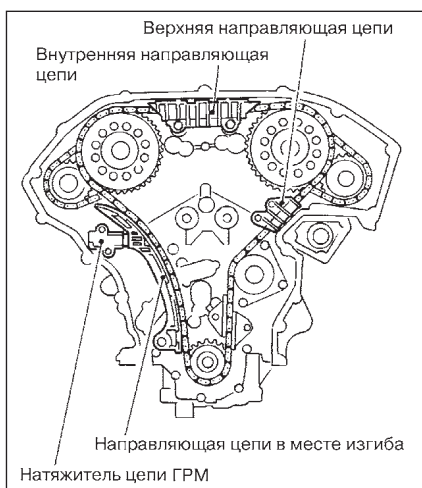
- 28. Открутите болты передней крышки цепи ГРМ.
- Ослабляйте болты в порядке, указанном цифрами на рисунке.



29. Снимите переднюю крышку цепи ГРМ.



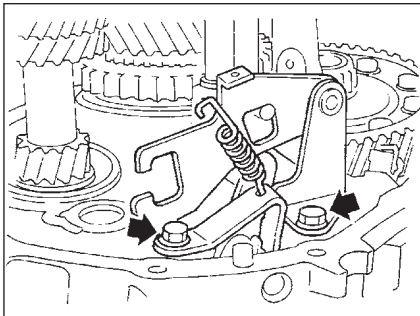
- Не поцарапайте уплотняющие поверхности.
- 30. Снимите внутреннюю направляющую цепи.
- 31. Снимите верхнюю направляющую цепи.



7. Снимите ось поводка заднего хода, проворачивая ее.



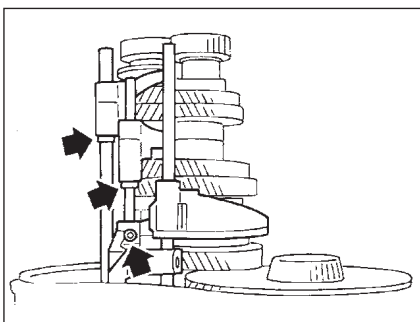
8. Снимите рычаг заднего хода в сборе и стопорный шарик.



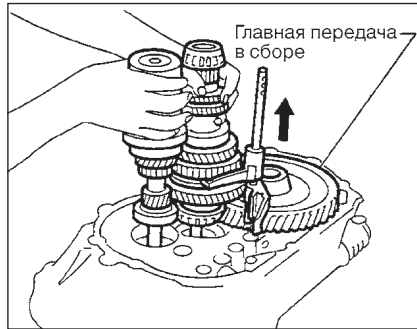
- Не потеряйте стопорный шарик.
9. Выверните заглушку и снимите пружину стопорного шарика и стопорный шарик 5-ой передачи и заднего хода.



- Не потеряйте стопорный шарик.
10. Снимите стопорные кольца и штифты из штоков вилок переключения 5-ой передачи, 3-ей и 4-ой передач.
11. Снимите штоки вилок переключения 5-ой передачи, 3-ей и 4-ой передач. Затем снимите вилки и кронштейны.

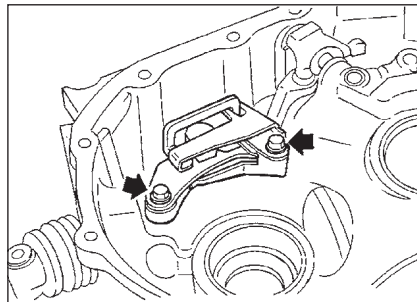


12. Снимите ведущий и вторичный валы с вилкой и штоком вилки переключения 1-ой и 2-ой передач в комплекте.
13. Снимите главную передачу в сборе.

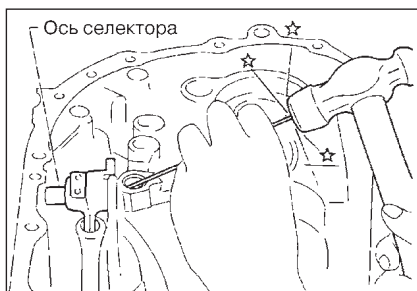
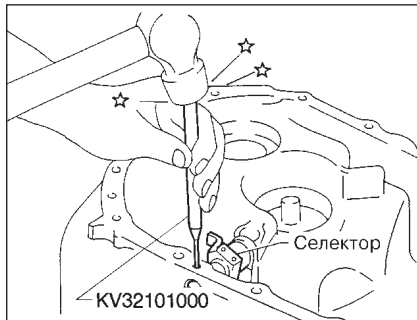


- Вынимайте вторичный вал под прямым углом без перекоса. В противном случае можно повредить пластиковый смазочный канал со стороны картера сцепления.

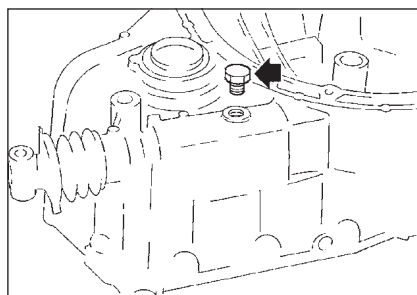
14. Снимите ограничитель заднего хода в сборе и выньте стопорный шарик.



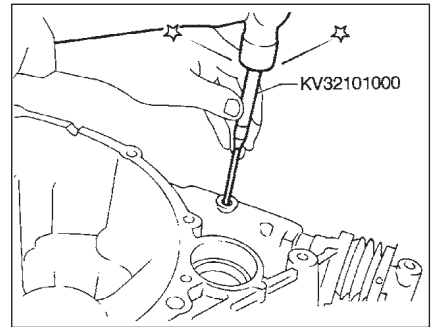
- Не потеряйте стопорный шарик.
15. Выбейте стопорный штифт и отделите селектор.



16. Для удобства снятия стопорного пальца, который крепит рычаг переключения к тяге переключения, выкрутите пробку из сливного отверстия.



17. Выбейте стопорный палец, затем выньте рычаг переключения и тягу переключения.

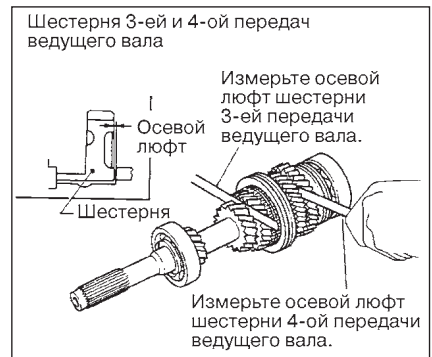


РЕМОНТ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

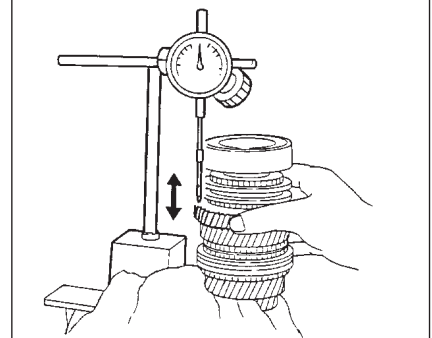
ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ

РАЗБОРКА

1. Перед разборкой проверьте осевой люфт шестерен 3-ей, 4-ой и 5-ой передач ведущего вала.

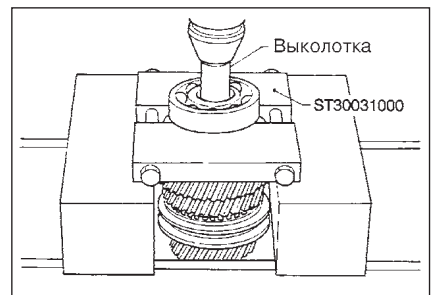


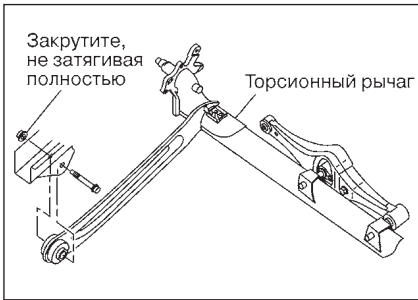
Шестерня 5-ой передачи ведущего вала



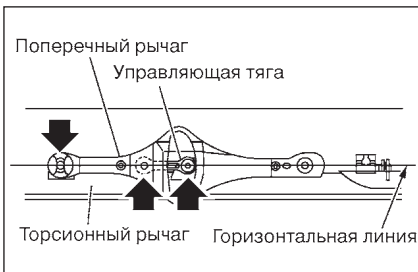
Осевой люфт шестерен: См. ниже раздел ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.

- Если осевой люфт отличается от нормы, сделайте разборку и проверьте контактные поверхности шестерни, вала и ступицы. Проверьте зазор в канавке под стопорное кольцо. См. ниже.
2. Выпрессуйте задний подшипник ведущего вала.

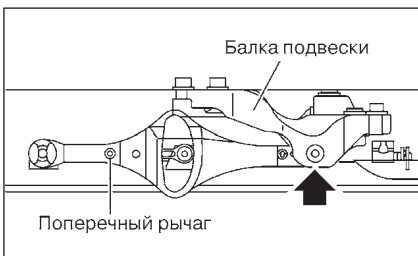




2. Закрепите управляющую тягу на поперечный рычаг. Не затягивайте болты.
3. Закрепите на автомобиле поперечный рычаг, управляющую тягу и торсионный рычаг. Не затягивайте болты.
4. С помощью домкрата немного приподнимите торсионный рычаг, затем разместите поперечный рычаг и управляющую тягу горизонтально напротив торсионного рычага. Затяните болты и гайки с требуемым усилием.



5. Затяните крепление поперечного рычага на балке подвески.



6. Закрепите на автомобиле амортизатор в сборе. Затем затяните крепление амортизатора сверху.
7. Уберите домкрат, опустите торсионный рычаг так, чтобы амортизатор полностью выдвинулся, затяните крепление торсионного рычага и затяните требуемым усилием крепление амортизатора снизу.

АМОТИЗАТОР И ПРУЖИНА

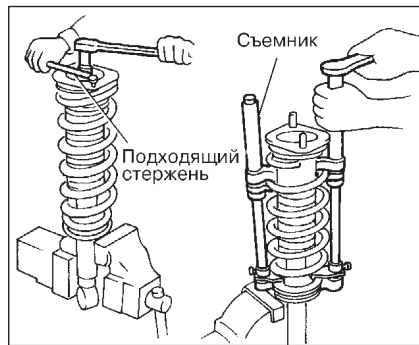
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Открутите верхние и нижние крепежные гайки амортизатора.

Не откручивайте контргайку штока поршня на амортизаторе, установленном на автомобиле.

РАЗБОРКА

1. Зажмите амортизатор в тиски и ослабьте контргайку.
 - **В это время не откручивайте контргайку полностью.**
2. При помощи съемников сожмите пружину так, чтобы верхнее гнездо пружины можно было повернуть вручную.



ВНИМАНИЕ:

Убедитесь, что захваты обоих съемников надежно удерживают пружину. Затягивайте съемники по очереди, чтобы пружина не перекосилась.

3. Полностью открутите контргайку штока поршня.

ПРОВЕРКА

АМОТИЗАТОР В СБОРЕ

- Проверьте равномерное действие амортизатора как на сжатие, так и на растяжение.
- Проверьте сварные стыки и уплотнения амортизатора на утечку масла.
- Проверьте шток поршня на трещины, деформацию и другие повреждения. Замените в случае необходимости.

ВЕРХНЕЕ ГНЕЗДО И ВТУЛКА

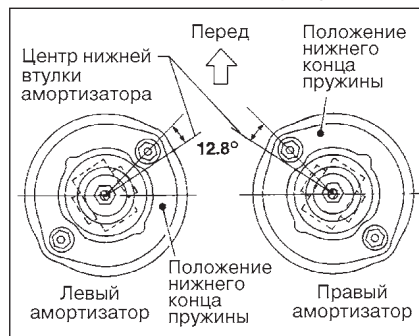
Проверьте резиновые детали на износ и деформацию. Замените в случае необходимости.

ПРУЖИНА

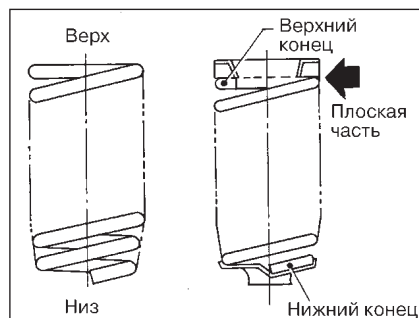
Проверьте пружину на трещины, деформацию и другие повреждения. Замените в случае необходимости.

СБОРКА

- Расположите верхнее гнездо пружины как показано на рисунке.



- Обратите внимание, чтобы не перепутать верхнюю и нижнюю части пружины (верхняя часть плоская).
- При установке пружины на амортизатор их расположение должно быть таким, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ:

Не используйте повторно контргайку штока поршня.

ТОРСИОННЫЙ РЫЧАГ, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА

РАЗБОРКА

- Снимите торсионный рычаг в сборе. См. раздел «Снятие и установка».
- Снимите с торсионного рычага поперечный рычаг и управляющую тягу.

ПРОВЕРКА

- Проверьте компоненты на трещины, деформацию или другие повреждения. Замените в случае необходимости.

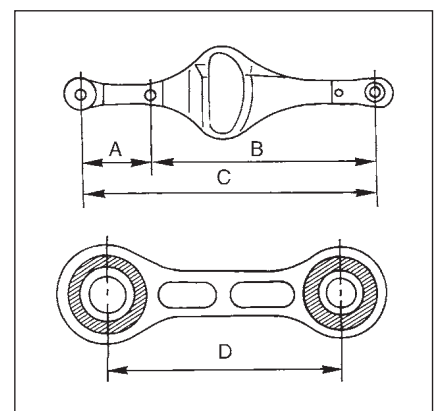
Стандартная длина:

A: 206,5–208,5 мм

B: 393,5–395,5 мм

C: 600–604 мм

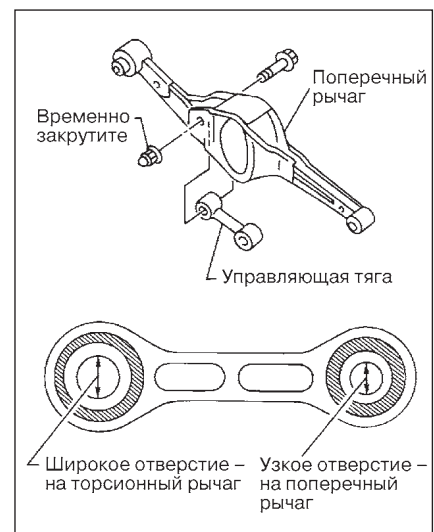
D: 106–108 мм



- Проверьте все резиновые детали на износ, трещины или деформацию. Замените в случае необходимости.

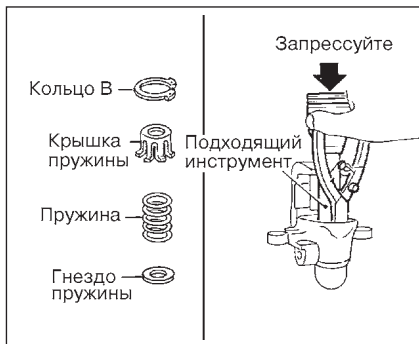
СБОРКА

1. Временно соберите поперечный рычаг и управляющую тягу.
- При установке управляющей тяги втулка должна быть расположена более узким отверстием на поперечном рычаге.

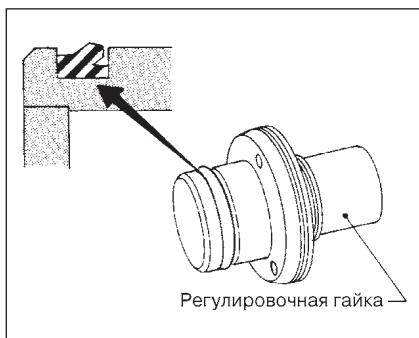


2. Временно установите поперечный рычаг и управляющую тягу на торсионный рычаг.
- При установке стрелка на поперечном рычаге должна быть направлена наверх.

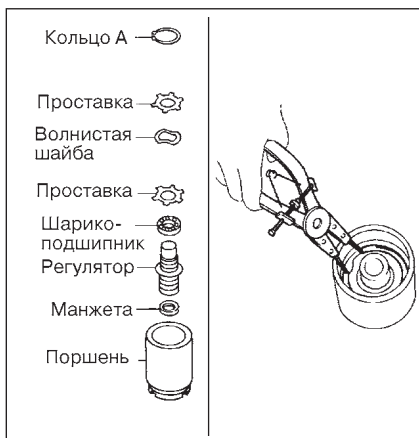
5. С помощью подходящего пресса и выколотки установите гнездо и крышку пружины, пружину и кольцо В.



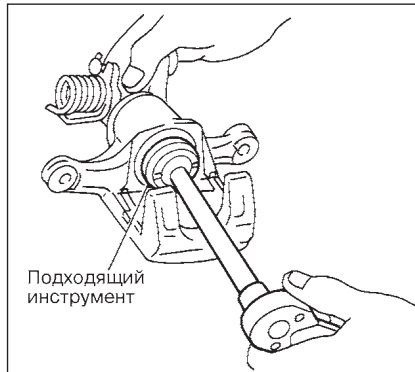
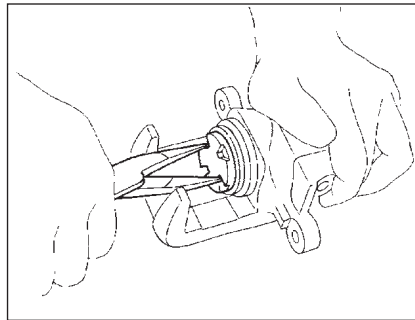
6. Установите манжету в правильном направлении.



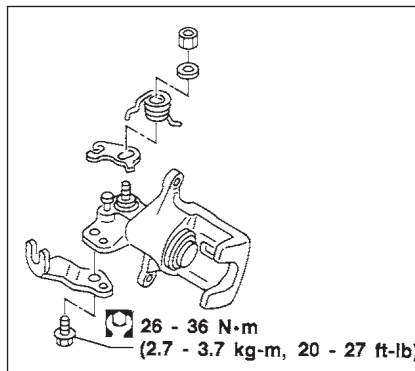
7. С помощью подходящего инструмента установите манжету, регулятор, подшипник, проставки, шайбы и кольцо А.



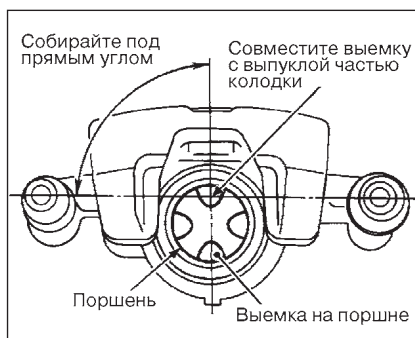
8. Вставьте уплотнение поршня в паз корпуса цилиндра.
9. С надетым на поршень чехлом, вставьте чехол в паз на корпусе цилиндра и с помощью клещей с длинными захватами, поворачивая по часовой стрелке, посадите поршень.



10. Установите вильчатый захват, возвратную пружину и направляющую троса.



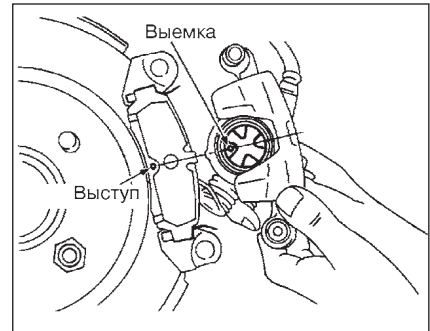
11. Отрегулируйте положение поршня под прямым углом, как показано на рисунке.



УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ:

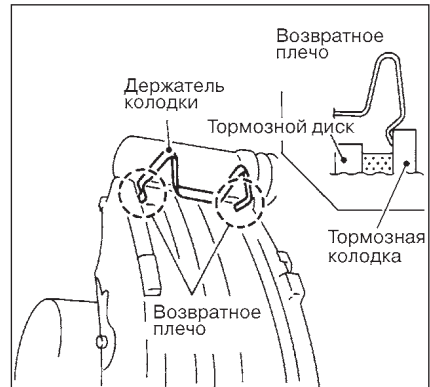
- Заливайте свежую тормозную жидкость «DOT 3».
 - Не используйте повторно слитую тормозную жидкость.
1. Установите суппорт в сборе.
 - Совместите выемку на поршне с выступом на тормозной колодке, как это показано на рисунке. Затем установите корпус цилиндра на кронштейне суппорта.



2. Плотно закрепите тормозной шланг на суппорте.
3. Установите все части и затяните все болты.
4. Сделайте прокачку воздуха. См. раздел «Прокачка тормозной системы».

ВНИМАНИЕ:

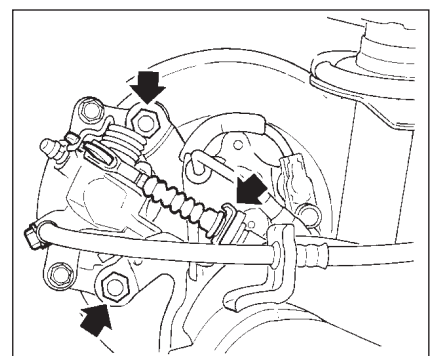
Держатель колодки устроен таким образом, чтобы возвращать колодку в исходное положение. При установке следите за тем, чтобы возвратные плечи находились с внутренней стороны колодки как показано на рисунке.

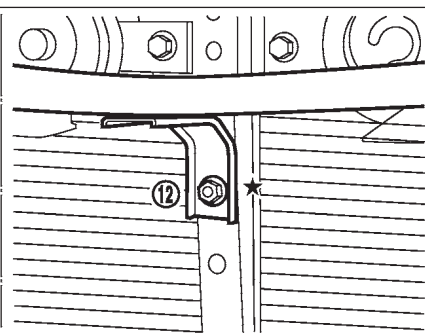
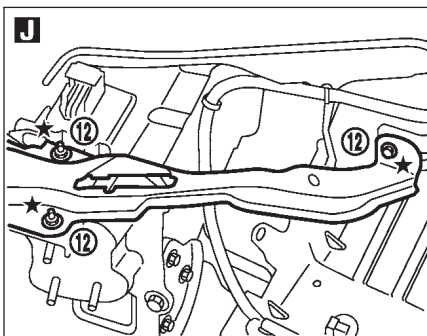
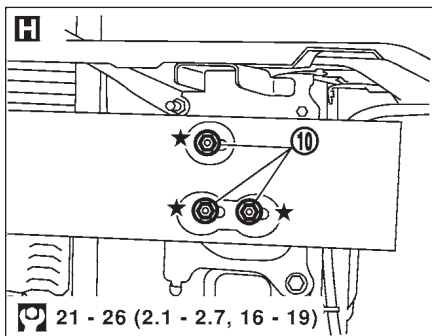
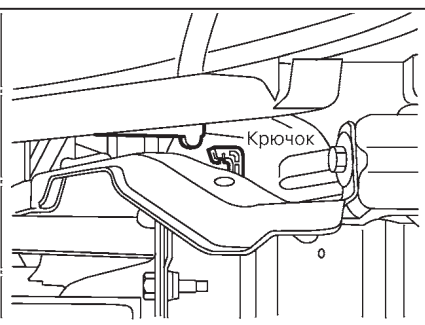
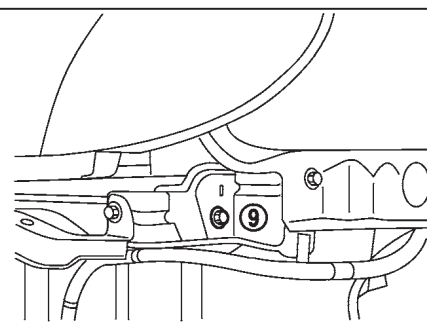
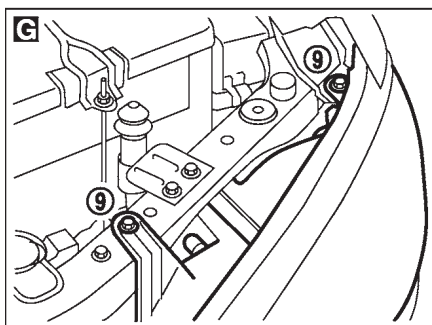
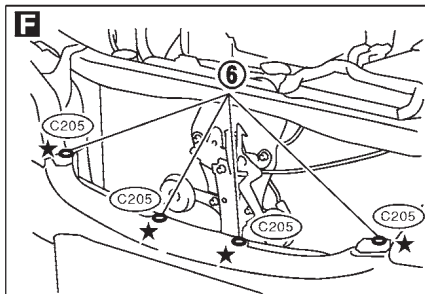
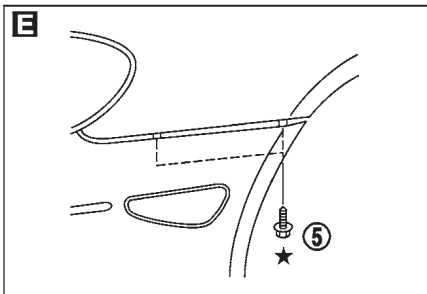
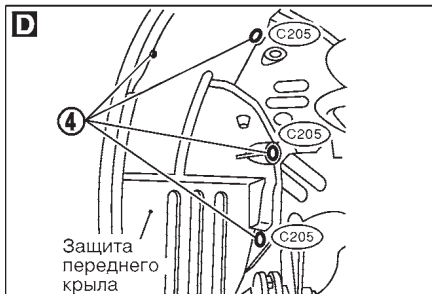
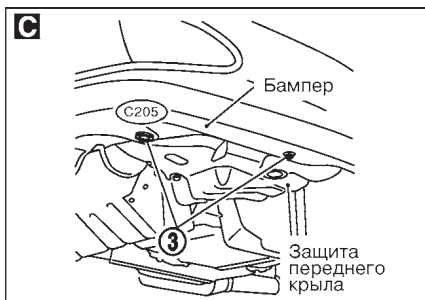
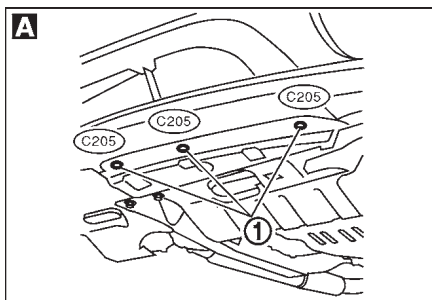


УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ

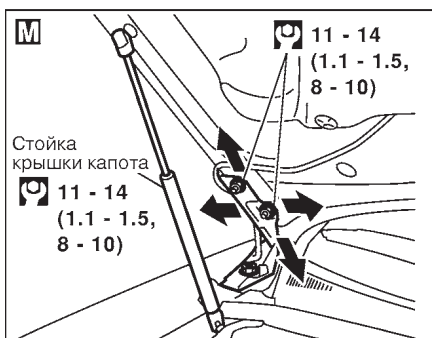
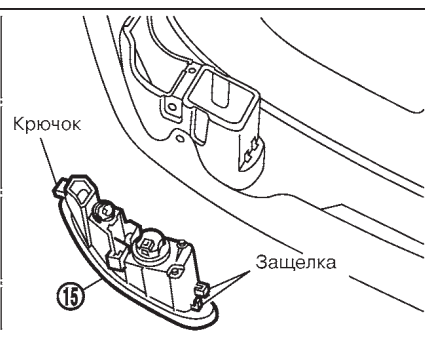
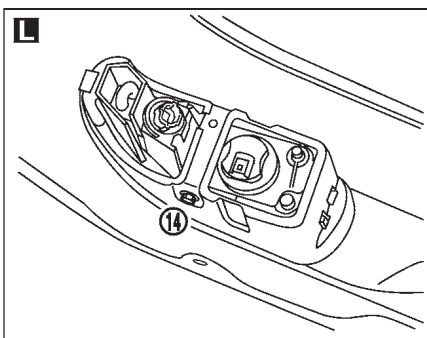
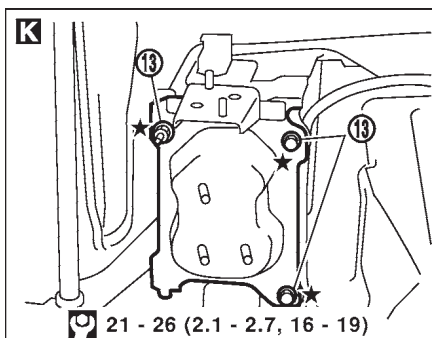
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Чтобы отцепить тросовую тягу, вначале снимите центральную консоль.
2. Отсоедините разъем проводки выключателя контрольной лампы.
3. Открутите болты, ослабьте и открутите регулировочную гайку.
4. Снимите стопорную шайбу и отсоедините трос.





15

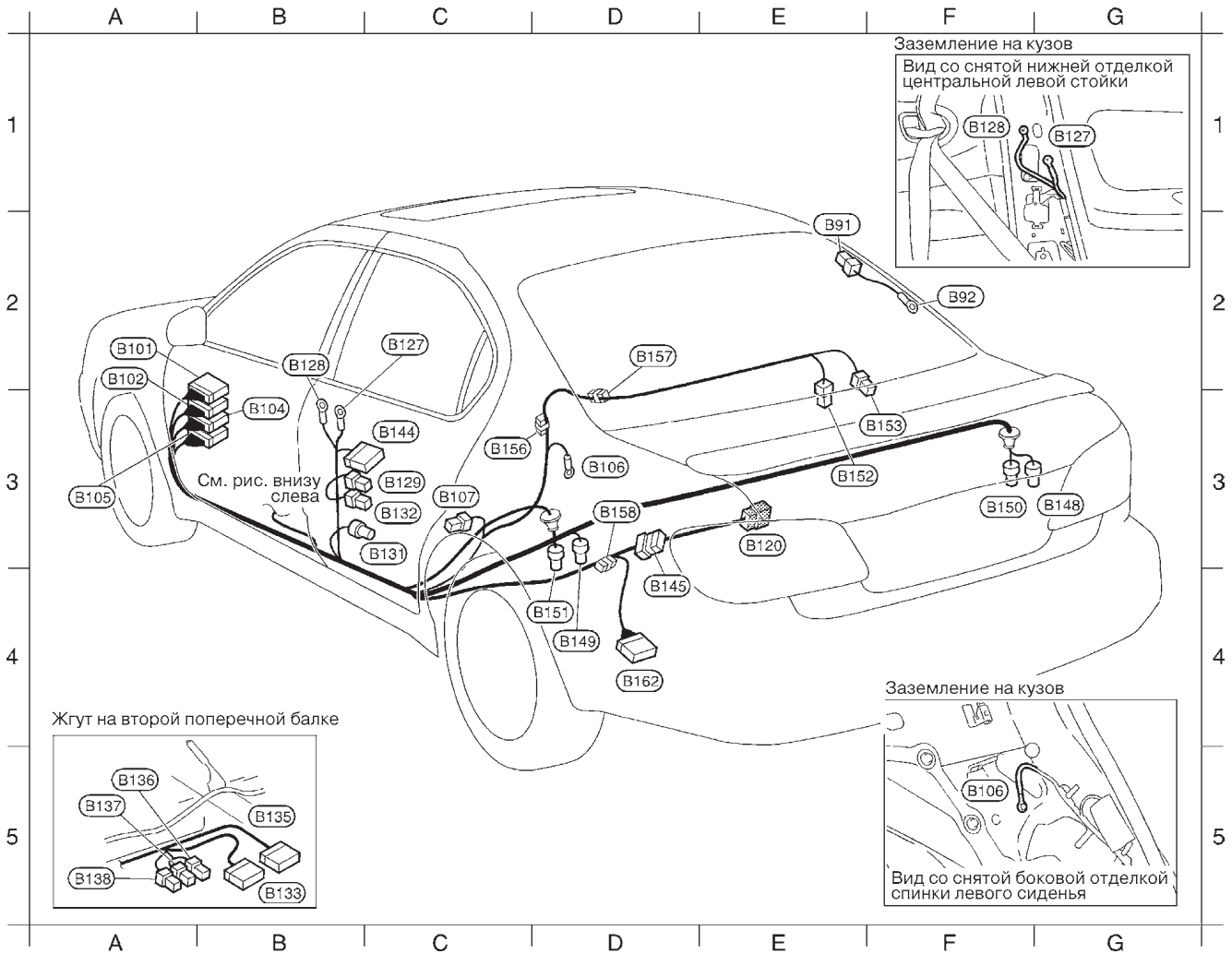


N Регулировка резинового амортизатора

- Снимите замок капота. Поверните резиновый амортизатор так, чтобы крышка капота оказалась на 1 - 1,5 мм ниже крыла.
- Временно затяните замок капота. Убедитесь, что петля замка не болтается, после чего окончательно затяните крепежные болты замка с требуемым усилием.
- Отрегулируйте высоту резинового амортизатора так, чтобы поверхности крышки капота и крыла были на одном уровне.

★ : Крепежные винты, болты, гайки и зажимы переднего бампера

МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ



Индекс	№ разъема	Цвет/ количество контактов	Компонент
A2	B101	Белый/12	К разъему (M95) (модели с CD-чейнджером)
A2	B102	Белый/20	К разъему (M94)
B3	B104	Белый/10	К разъему (M92)
A3	B105	Белый/16	К разъему (M93)
D3	B106	-	Заземление на кузов
C3	B107	Белый/1	Выключатель задней левой двери
E3	B120	Белый/6	К разъему (B25)
C2	B127	-	Заземление на кузов
B2	B128	-	Заземление на кузов (модели с боковыми подушками безопасности)
C3	B129	Белый/3	Выключатель передней левой двери
C3	B131	Оранжевый/3	Левый вспомогательный датчик (модели с боковыми подушками безопасности)
C3	B132	Желтый/2	Преднатяжитель левого ремня безопасности
B5	B133	Черный/18	Блок управления телефоном (если имеется)
B5	B135	Желтый/12	Блок диагностических датчиков (модели с боковыми подушками безопасности)

Индекс	№ разъема	Цвет/ количество контактов	Компонент
A5	B136	Белый/3	Обогреватель левого сиденья (через промежуточный жгут)
A5	B137	Белый/2	Электропривод левого сиденья (через промежуточный жгут)
A5	B138	Желтый/2	Левый боковой модуль подушки безопасности (модели с боковыми подушками безопасности)
C3	B144	Белый/12	К разъему (D81)
D4	B145	Белый/6	Соединительный разъем 20
G3	B148	Коричневый/3	Правый задний датчик высоты (модели с автоматической регулировкой наклона света фар)
D4	B149	Коричневый/3	Левый задний датчик высоты (модели с автоматической регулировкой наклона света фар)
F3	B150	Серый/2	Датчик заднего правого колеса
D4	B151	Коричневый/2	Датчик заднего левого колеса
E3	B152	Коричневый/2	Верхний фонарь стоп-сигнала (модели без спойлера)
F3	B153	Белый/2	Фонарь освещения багажника
C3	B156	Черный/3	Обогреватель заднего стекла (конденсатор)
D2	B157	Белый/1	Обогреватель заднего стекла (нагревательный элемент)
D3	B158	Белый/2	Диод
D4	B162	Белый/16	CD-чейнджер

СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	ПРОВЕРКА	77
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	9	Коробление головки цилиндров	77
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	17	Визуальная проверка распредвала	77
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА.....	23	Биение распредвала	77
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	25	Высота кулачка распредвала.....	77
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	32	Зазор в шейках распредвала	77
ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО	34	Осевой люфт распредвала.....	78
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	41	Биение звездочки распредвала.....	78
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	44	Зазор направляющей втулки клапана	78
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	44	Замена направляющей втулки клапана	78
КАК ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ	46	Седла клапанов	78
ОБОЗНАЧЕНИЕ ЦВЕТА ПРОВОДОВ ЖГУТА И НОМЕРА РАЗЪЕМА	46	Замена седла клапана ремонтного размера	79
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	47	Размеры клапана	79
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	51	Клапанная пружина	79
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	52	Толкатель клапана	79
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	52	СБОРКА	80
ПОД КАПОТОМ И АВТОМОБИЛЕМ	52	УСТАНОВКА	80
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	52	КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ	82
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	54	Проверка	82
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	55	Регулировка	83
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	55	ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ	84
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	55	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	84
СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	55	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	86
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	56	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	86
Слив охлаждающей жидкости	56	РАЗБОРКА	86
Заправка охлаждающей жидкостью	56	Поршни и коленвал.....	86
Промывка системы охлаждения	57	ПРОВЕРКА	86
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	57	Зазор между поршнем и поршневым пальцем	86
Проверка шлангов системы охлаждения	57	Боковой зазор поршневого кольца	88
Проверка радиатора	57	Зазор в замке поршневого кольца.....	88
Проверка крышки радиатора	57	Изгиб и кручение шатуна.....	88
Проверка системы охлаждения на утечки.....	57	Коробление и износ блока цилиндров	88
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	57	Зазор между поршнем и стенкой цилиндра	88
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЯ	57	Коленвал.....	89
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	58	Зазор в подшипниках	89
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	58	Замена втулки малой головки шатуна	91
ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ) ..	58	Биение маховика/ведущего диска	91
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ EVAP	59	СБОРКА	91
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	59	Поршни	91
Проверка клапана PCV	59	Коленвал.....	92
Проверка шлангов вентиляции.....	59	МАХОВИК/ВЕДУЩИЙ ДИСК	93
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА.....	59	Установка ведущего диска	93
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	60	ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ (МКП) ИЛИ НАПРАВЛЯЮ- ЩЕГО ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ (АКП).....	93
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ	60	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	93
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	60	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	101
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	62	СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР	101
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	63	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	102
СНЯТИЕ	63	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	102
УСТАНОВКА	64	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	102
ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА ЦЕПИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ).....	65	ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	102
СНЯТИЕ	65	РАЗБОРКА И СБОРКА	102
УСТАНОВКА	67	ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	103
ЦЕПЬ ГРМ.....	68	ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА	103
СНЯТИЕ	68	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	103
ПРОВЕРКА	71	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	103
УСТАНОВКА	72	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	103
САЛЬНИКИ.....	74	ПРОВЕРКА	103
ЗАМЕНА	74	Масляный радиатор	103
Сальник клапана	74	Перепускной клапан.....	103
Передний сальник	75	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	104
Задний сальник	75	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	104
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	75	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	105
СНЯТИЕ	75	ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ	105
РАЗБОРКА.....	75	ПРОВЕРКА РАДИАТОРА.....	105
		ВОДЯНОЙ НАСОС	105
		СНЯТИЕ	106
		ПРОВЕРКА	106
		УСТАНОВКА	106

ТЕРМОСТАТ.....	107	АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ-	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	107	МА ВЫПУСКА.....	138
ПРОВЕРКА.....	107	АКСЕЛЕРАТОР.....	138
УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН.....	108	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	138
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108	РЕГУЛИРОВКА ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА.....	138
РАДИАТОР.....	108	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	139
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	139
ПРОВЕРКА.....	108	ТОПЛИВНЫЙ БАК.....	139
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРАМИ.....	109	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС, БЛОК ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА И	
ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	109	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР.....	140
АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР.....	109	СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	141
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	109	СЦЕПЛЕНИЕ.....	142
Подготовительные работы.....	109	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	143
Разборка.....	109	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ.....	143
Сборка.....	109	ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ ВОЗДУХА.....	143
Проверка.....	110	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ.....	143
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ПЕРЕГРЕВА.....	111	СНЯТИЕ.....	144
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	111	УСТАНОВКА.....	144
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	112	РАЗБОРКА.....	144
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ-		ПРОВЕРКА.....	144
НОСТИ ВЫХЛОПА ДВИГАТЕЛЯ.....	112	СБОРКА.....	144
КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И		РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР.....	144
СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	113	СНЯТИЕ.....	144
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ		РАЗБОРКА.....	145
ДВИГАТЕЛЕМ.....	113	ПРОВЕРКА.....	145
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	116	СБОРКА.....	145
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ.....	117	УСТАНОВКА.....	145
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	118	ДЕМПФЕР СЦЕПЛЕНИЯ.....	145
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ.....	118	ПРОВЕРКА.....	145
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI).....	119	ТРУБКИ И ШЛАНГИ.....	145
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ (EI).....	120	СНЯТИЕ.....	145
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА.....	121	УСТАНОВКА.....	145
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА (ПРИ РАБОТЕ ДВИ-		МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ.....	146
ГАТЕЛЯ БЕЗ НАГРУЗКИ И С ВЫСОКИМИ ОБОРОТАМИ).....	121	СНЯТИЕ.....	146
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	121	ПРОВЕРКА.....	146
Описание.....	122	УСТАНОВКА.....	146
Проверка.....	122	МАХОВИК, ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	147
Разводка паропроводов.....	122	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	147
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	123	Диск сцепления.....	147
Описание.....	123	Кожух сцепления.....	147
Проверка.....	123	Маховик.....	147
ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	123	УСТАНОВКА.....	147
СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	123	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	148
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	123	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	149
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	123	ВИД В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ.....	149
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА.....	124	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	150
Снятие и установка.....	124	ЗАМЕНА САЛЬНИКА.....	150
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	125	Сальник дифференциала.....	150
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х.....	125	Сальник тяги переключения.....	150
Описание.....	125	ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ.....	150
Предварительные условия.....	125	Выключатель фонарей заднего хода и выключатель положения	
Порядок проведения процедуры.....	125	парковка-нейтраль.....	150
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ.....	126	ПРОВЕРКА ВЯЗКОСТНОЙ МУФТЫ.....	150
ВВЕДЕНИЕ.....	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	150
Модели с системой EURO-OBD.....	126	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ.....	151
ЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ С ДВУХ		РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.....	151
ПОЕЗДОК.....	126	КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	152
Модели с системой EURO-OBD.....	126	ШЕСТЕРНИ.....	153
Модели без системы EURO-OBD.....	126	КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	154
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI).....	127	РАЗБОРКА.....	152
Описание.....	127	РЕМОНТ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.....	155
Модели без системы EURO-OBD.....	127	ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ.....	155
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С СИСТЕМОЙ		Разборка.....	155
СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	127	Проверка.....	156
Модели с системой EURO-OBD.....	127	Сборка.....	156
ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC.....	130	ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ.....	158
ТАБЛИЦА РЕЖИМА ОТКАЗОУСТОЙЧИВОСТИ.....	130	Разборка.....	158
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC).....	131	Проверка.....	158
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ.....	132	Сборка.....	159
ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ.....	132	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА.....	159
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА МОДУЛЯ ЕСМ.....	133	Разборка.....	159
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ.....	133	Проверка.....	160

Сборка.....	160	ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ.....	190
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	162	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	195
Проверка	162	Подготовка к измерениям	195
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	162	Расположение контактов разъема жгута модуля ТСМ	195
Снятие и установка	162	Таблица проверки модуля ТСМ	195
РЕГУЛИРОВКА.....	162	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	198
ОСЕВОЙ ЛЮФТ ВЕДУЩЕГО ВАЛА И ПРЕДНАТЯГ ПОЛУОСЕВОГО		УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ В СБОРЕ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ.....	198
ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	162	Снятие.....	198
Со стороны дифференциала	163	Установка.....	198
Со стороны ведущего вала	163	ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	198
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА.....	163	РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ	
СБОРКА	164	ПАРКОВКА-НЕЙТРАЛЬ (PNP)	198
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	165	РЕГУЛИРОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ	198
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	169	ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПОЛУОСИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	199
УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АКП)	169	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	199
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ АКП.....	169	ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ОСЬ	201
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	170	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ.....	201
ВИД В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ.....	171	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА	
КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	172	ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ.....	201
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	173	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	201
Устройство	173	Подшипник переднего колеса	201
Назначение муфт и тормозов.....	173	Приводной вал	201
Таблица работы муфт и тормозов	173	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК И СТУПИЦА КОЛЕСА	201
Передача мощности	174	Снятие.....	201
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	177	Установка.....	202
Общие сведения.....	177	Разборка.....	202
Схема управления.....	178	Проверка	203
Назначение модуля ТСМ	178	Сборка.....	203
Входные/выходные сигналы модуля ТСМ.....	178	ПРИВОДНОЙ ВАЛ	203
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ.....	179	Снятие.....	203
Управление давлением в магистрали	179	Установка.....	204
Управление переключением передач.....	179	Разборка.....	205
Управление блокировкой.....	180	Проверка	205
Управление муфтой свободного хода (управление торможе-		Сборка.....	205
нием двигателем).....	181	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	206
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ	181	ЗАДНЯЯ ОСЬ	207
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ (EURO-OBD)	182	ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА	
ВВЕДЕНИЕ	182	ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ.....	207
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОД НЕИСПРАВНОСТИ (DTC)		ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	207
СИСТЕМЫ EURO-OBD	182	СТУПИЦА КОЛЕСА	207
Как считывать диагностические коды неисправности (DTC) и		ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	208
код DTC после 1-ой поездки.....	182	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	209
ЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ С		Компоненты передней подвески	209
ОДНОЙ ИЛИ ДВУХ ПОЕЗДОК СИСТЕМЫ EURO-OBD	182	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	209
Логическая схема обнаружения с одной поездки.....	182	углы установки передних колес.....	210
Логическая схема обнаружения с двух поездок	182	ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	211
Как стереть коды DTC	183	Снятие и установка	212
Данные стоп-кадра и данные стоп-кадра 1-ой поездки.....	183	Разборка.....	212
Как стереть коды DTC (при помощи прибора CONSULT-II).....	183	Проверка	212
Как стереть коды DTC (при помощи сканера)	183	Сборка.....	212
Как стереть коды DTC (без использования специнструмента)	183	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	212
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI)	184	Снятие и установка	212
ПРИБОР CONSULT-II	184	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР.....	213
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ (при помощи CONSULT-II)	184	Снятие и установка	213
РЕЖИМ ПРОВЕРКИ РЕЗУЛЬТАТОВ САМОДИАГНОСТИКИ.....	185	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	213
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ		ОБЩИЕ ДАННЫЕ (ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА)	213
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ EURO-OBD)	186	УГЛЫ УСТАНОВКИ КОЛЕС (НЕНАГРУЖЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ *1)	213
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ		Проверка	213
CONSULT-II)	186	НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	214
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ САМОДИАГНОСТИКИ	186	ВЫСОТА ДО ВЕРХНЕГО КРАЯ КОЛЕСНОЙ НИШИ (НЕНАГРУЖЕН-	
КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ		НОГО АВТОМОБИЛЯ *1).....	214
(БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CONSULT-II).....	187	БИЕНИЕ КОЛЕСА	214
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	187	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	214
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКП	187	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	215
Проверка утечки жидкости.....	187	Компоненты задней подвески	215
Проверка состояния жидкости	188	Углы установки задних колес	215
Проверка уровня жидкости	188	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215
ИСПЫТАНИЕ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ.....	188	Снятие.....	215
Процедура испытания на неподвижном автомобиле	188	Установка.....	216
Результаты испытания на неподвижном автомобиле.....	188	АМОРТИЗАТОР И ПРУЖИНА.....	217
ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В МАГИСТРАЛИ	189	Снятие и установка	217
Каналы для испытания давления в магистрали	189	Разборка.....	217
Процедура испытания давления в магистрали	189	Проверка	217
Оценка испытания давления в магистрали	190	Сборка.....	217

ТОРСИОННЫЙ РЫЧАГ, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	217	САМОДИАГНОСТИКА	234
Разборка	217	Назначение	234
Проверка	217	Процедура самодиагностики	234
Сборка	217	Как считывать результаты самодиагностики (коды неисправности)	234
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	218	Таблица кодов неисправностей	235
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	219	Как стереть результаты самодиагностики	234
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	219	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	235
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	219	КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ	235
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	219	ДИСК ДАТЧИКА	236
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	219	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ	236
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ ТОРМОЗОВ	219	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	236
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	219	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	238
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	219	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	238
СНЯТИЕ	219	ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	238
ПРОВЕРКА	220	ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	238
УСТАНОВКА	220	ПРОВЕРКА ДВИЖЕНИЯ КОРПУСА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	238
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	220	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	238
ПРОВЕРКА	220	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	238
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	220	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	238
ПРОВЕРКА	220	ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ	238
РЕГУЛИРОВКА	220	ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	239
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	221	ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ	239
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР (ТОКИСО)	221	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	239
СНЯТИЕ	222	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	239
РАЗБОРКА	222	РАЗБОРКА И СБОРКА	240
ПРОВЕРКА	222	ПРОВЕРКА	241
СБОРКА	222	МЕХАНИЗМ И ПРИВОД РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	241
УСТАНОВКА	222	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	241
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР (НАВСО)	222	РАЗБОРКА	243
СНЯТИЕ	222	ПРОВЕРКА	244
РАЗБОРКА	222	Гофрированный чехол	244
ПРОВЕРКА	223	Рейка	244
СБОРКА	223	Промежуточный механизм	244
УСТАНОВКА	223	Цилиндр корпуса рулевого механизма	244
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	223	Внутренний и наружный наконечники рулевой тяги	244
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	223	СБОРКА	244
Проверка работоспособности	223	РЕГУЛИРОВКА	245
Проверка герметичности	224	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	246
СНЯТИЕ	224	ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАЗБОРКОЙ	247
ПРОВЕРКА	224	РАЗБОРКА	247
УСТАНОВКА	224	ПРОВЕРКА	247
ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ	224	СБОРКА	247
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	224	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	248
ПРОВЕРКА	224	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ	249
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	225	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ SRS	249
ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	225	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ НАГРУЗКИ	249
СНЯТИЕ	225	БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	249
РАЗБОРКА	225	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	250
ПРОВЕРКА	226	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	250
СБОРКА	226	БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	250
УСТАНОВКА	226	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СПИРАЛЬ	251
ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	226	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	251
ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	226	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	251
СНЯТИЕ	227	МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира	253
РАЗБОРКА	227	Снятие	253
ПРОВЕРКА	228	Установка	253
СБОРКА	228	МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	253
УСТАНОВКА	229	Снятие	253
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	229	Установка	254
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	229	ЭЛЕКТРОСХЕМА	255
ПРОВЕРКА	230	КУЗОВ И ОТДЕЛКА	256
РЕГУЛИРОВКА	230	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	256
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS)	230	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	256
НАЗНАЧЕНИЕ	230	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	258
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ ABS	230	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	258
КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	230	ДВЕРИ	260
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	231	РЕГУЛИРОВКА	260
Блок управления	231	СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	260
Исполнительный механизм и электрооборудование системы ABS	232	Стекло и регулятор передней двери	261
Работа исполнительного механизма системы ABS	232	УСТАНОВКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ (СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ) В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ	261
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ	232	Процедура установки в исходное состояние	261
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	233		
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	234		

СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	262	БЛОК НАГРЕВАТЕЛЯ И ОХЛАЖДЕНИЯ	309
Стекло и регулятор задней двери.....	262	Снятие.....	309
ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ.....	263	Установка.....	309
Регулировка коленчатого рычага.....	263	ЛИНИИ ПРОХОЖДЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА	309
Регулировка тяги наружной ручки.....	263	Снятие и установка.....	309
Снятие.....	263	Проверка утечки хладагента	309
ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	264	Определение утечки при помощи флуоресцентной краски.....	311
Регулировка тяги наружной ручки.....	264	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВЕНТИЛЯЦИИ	312
Снятие.....	264	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	312
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	265	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ И СИСТЕМА ЗАПУСКА..... 313	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	265	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ.....	313
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА.....	268	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	313
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	268	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	313
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ.....	270	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	313
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	270	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ.....	313
ОТДЕЛКА ПОТОЛКА.....	271	БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ В СИСТЕМЕ ЗАРЯДКИ	314
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	271	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	314
ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА.....	273	РАЗБОРКА.....	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	273	ПРОВЕРКА.....	315
НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА.....	274	СБОРКА.....	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	274	СИСТЕМА ЗАПУСКА.....	315
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ.....	278	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	278	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	316
Сиденья с электроподогревом.....	278	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	317
СИСТЕМА АКТИВНОЙ ЗАЩИТЫ ГОЛОВЫ.....	278	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	317
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	280	ПРОВЕРКА.....	317
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	280	СБОРКА.....	319
ЛЮК НА КРЫШЕ.....	281	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	320
РЕГУЛИРОВКА.....	282	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	321
СНЯТИЕ.....	282	СХЕМА ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.....	321
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	283	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	322
ВОДОСЛИВНЫЕ ШЛАНГИ.....	284	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	324
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА.....	285	ФАРЫ (СТАНДАРТНОГО ТИПА).....	326
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	285	КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ.....	327
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	286	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	327
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	287	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	328
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	287	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	329
РАЗМЕРЫ КУЗОВА.....	287	ЗАМЕНА КСЕНОНОВЫХ ЛАМП	330
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	288	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	330
ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ.....	290	УКАЗАТЕЛИ И ИЗМЕРИТЕЛИ.....	331
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	292	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ	331
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	292	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	331
КОМПРЕССОР V-6 С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ	292	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	332
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	292	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ.....	334
ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	292	БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР	334
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ.....	292	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	337
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	294	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	338
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ LAN.....	295	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	338
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ LAN	295	РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	338
УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ.....	295	РАЗВОДКА ТРУБОПРОВОДА ОМЫВАТЕЛЯ.....	338
ВЫХОДНЫЕ ПОТОКИ ВОЗДУХА	297	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	339
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	298	МОТОРНЫЙ ОТСЕК	339
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	299	САЛОН.....	341
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ КОНДИЦИОНЕРА.....	299	БАГАЖНИК	344
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	301	РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ	345
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ РАЗЪЕ- МОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО УСИЛИТЕЛЯ	302	КАК ЧИТАТЬ СХЕМЫ РАЗВОДКИ ЖГУТОВ.....	345
САМОДИАГНОСТИКА.....	303	ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ/МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ	346
ТЕСТ НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	303	ГЛАВНЫЙ ЖГУТ	347
Условия проведения теста.....	303	ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА	351
Результаты теста.....	304	ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	357
Диагностика неисправностей при ненормальном давлении	304	ЖГУТ КУЗОВА	361
РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	306	ЖГУТ №2 КУЗОВА	363
КОМПРЕССОР	306	ЗАДНИЙ ЖГУТ	365
Снятие и установка.....	306	ЖГУТ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	366
МУФТА КОМПРЕССОРА	307	ЖГУТЫ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	366
Снятие.....	307	ЖГУТЫ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ.....	368
Проверка.....	307	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА (SMJ).....	369
Установка.....	308	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КО- РОБКА) (J/V).....	371
Приработка.....	308	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК.....	372
БЛОК ОТОПИТЕЛЯ (СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ).....	308	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	372
Снятие.....	308	СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ (J/C).....	372
Установка.....	308		