

**Возьми в дорогу/передай автомеханику**

# ***MITSUBISHI***

## ***PAJERO II***

*Модели 1991-2000 гг. выпуска  
с бензиновыми двигателями V6*

*6G72-SOHC 12 valve (3,0 л)*

*6G72-SOHC 24 valve (3,0 л)*

*6G74-DOHC 24 valve (3,5 л)*

*6G74-SOHC 24 valve (3,5 л)*

***Руководство по ремонту  
и техническому обслуживанию***

**СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ**

*Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ*



**Каталог расходных  
запасных частей**

**Характерные  
неисправности**

**Полезные  
ссылки**

Москва  
Легион-Автодата  
2015

УДК 629.314.6  
ББК 39.335.52  
М70

**MITSUBISHI PAJERO II. Модели 1991-2000 гг. выпуска с бензиновыми двигателями V6. Серия "Профессионал". Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности. Полезные ссылки. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.**  
- М.: Легион-Автодата, 2015.- 410 с.: ил. ISBN 5-88850-140-9 (Код 2064)

Руководство по ремонту MITSUBISHI PAJERO II 1991-2000 гг. выпуска с левосторонним и правосторонним рулевым управлением, оборудованных бензиновыми двигателями V6: 6G72-SOHC 12 valve (3,0 л), 6G72-SOHC 24 valve (3,0 л), 6G74-DOHC 24 valve (3,5 л) и 6G74-SOHC 24 valve (3,5 л).

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, диагностике, ремонту и регулировке систем двигателя (в т.ч. системы впрыска топлива, систем смазки и охлаждения, зажигания, запуска и зарядки), механических и автоматических коробок передач (МКПП и АКПП), системы управления полным приводом (SUPER SELECT и PART TIME), переднего и заднего мостов, элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS)), рулевого управления и подвески, кузовных элементов, систем кондиционирования (AC) и вентиляции, системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике 5 электронных систем: управления двигателем, системы поддержания постоянной скорости, АКПП, ABS, SRS.

Подробно описаны 64 кода неисправностей Flash; условия их возникновения и возможные причины.

Представлено 117 подробных электросхем (31 система) для различных вариантов комплектации, описание проверок большинства элементов электрооборудования.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в **диагностической онлайн-системе MotorData**. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на **MotorData.ru**

**New 2015!** В разделе "Полезные ссылки" подобраны и отсортированы ссылки (в виде QR-кодов и url-ссылок) на интернет-ресурсы, содержащие наиболее интересную и грамотную информацию по Вашему автомобилю.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и каталожные номера запчастей, необходимых для технического обслуживания.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и продвинутым, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкции по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), наиболее характерные для данного автомобиля неисправности, каталог наиболее часто востребованных запасных частей, инструкции по самостоятельному ремонту. Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования.

Книги серии "Профессионал" могут выручить вас в дороге, если вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и в случае каких-либо затруднений автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: **Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ**.

На сайте **www.pajero4x4.ru**, в разделе "Форум", Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Mitsubishi Pajero II.

На сайте **www.autodata.ru**, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

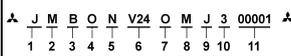
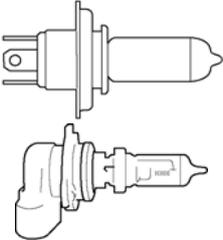
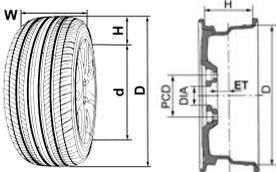
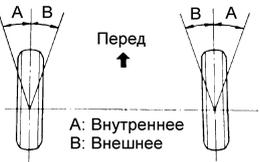
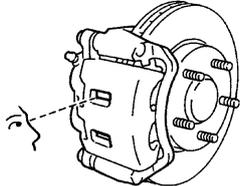
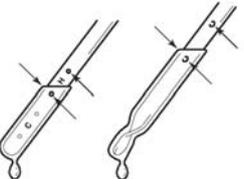
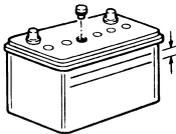
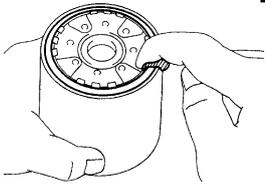
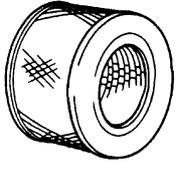
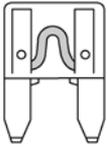
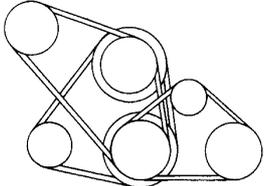
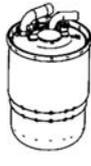
© ЗАО "Легион-Автодата" 2002, 2015  
E-mail: Legion@autodata.ru  
http://www.autodata.ru  
www.motorbooks.ru

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.  
Подписано в печать 06.05.2015.  
Бумага газетная. Печать офсетная.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

# Быстрые ссылки на страницы книги

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Идентификация</b> <span style="float: right;">28</span><br>  | <b>Индикаторы неисправностей и диагностика:</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">16, 122, 188, 271, 310</div><br> и другие |  | <b>Полезные ссылки</b> <span style="float: right;">407</span><br>   |
| <b>Замена ламп</b> <span style="float: right;">27</span><br>  |    |  | <b>Шины, запасное колесо</b> <span style="float: right;">26</span><br>  |
| <b>Углы установки колес (сход-развал)</b> <span style="float: right;">238<br/>245</span><br> <p>Перед<br/>↑</p> <p>A: Внутреннее<br/>B: Внешнее</p>   |  |  | <b>Проверка колодок</b> <span style="float: right;">262</span><br>  |
| <b>Типы жидкостей и емкости</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное масло <span style="float: right;">30</span></li> <li>• Охлаждающая жидкость <span style="float: right;">31</span></li> <li>• Тормозная жидкость <span style="float: right;">37</span></li> <li>• Сцепление <span style="float: right;">38</span></li> <li>• Рабочая жидкость ГУР <span style="float: right;">38</span></li> <li>• АКПП <span style="float: right;">38</span></li> <li>• МКПП/раздаточная коробка <span style="float: right;">39</span></li> <li>• Масло переднего/заднего редуктора <span style="float: right;">40</span></li> <li>• Хладагент <span style="float: right;">41</span></li> </ul>  | <b>Периодичность технического обслуживания</b> <span style="float: right;">29</span><br>  | <b>Характерные неисправности MITSUBISHI PAJERO II</b> <span style="float: right;">4</span><br> | <b>Аккумуляторная батарея</b> <span style="float: right;">32</span><br>   |
| <b>Жидкость стеклоомывателя</b> <span style="float: right;">40</span><br>   | <b>Масляный фильтр</b> <span style="float: right;">30</span><br>  | <b>Воздушный фильтр</b> <span style="float: right;">31</span><br>                              | <b>Предохранители и реле</b> <span style="float: right;">27<br/>349</span><br><br><b>Ремень привода навесных агрегатов</b> <span style="float: right;">33</span><br> |
|  |  |  | <b>Топливный фильтр</b> <span style="float: right;">40</span><br>   |

# Характерные неисправности автомобилей MITSUBISHI PAJERO II

Несмотря на то, что производитель предпринимает все возможные меры по контролю качества производимых им автомобилей и используемых автозапчастей, у каждой модели существуют узлы или агрегаты, проблемы с которыми могут быть выявлены только в процессе эксплуатации автомобиля. Как правило, подобные неисправности вызваны низким качеством используемых материалов, производственным браком, конструктивными просчетами, а также неотлаженным или недобросовестным процессом сборки автомобиля. Также, существует целый перечень неисправностей, возникновение которых связано с пренебрежением автовладельцем особенностями эксплуатации и технического обслуживания автомобиля или какой-либо из его систем.

Ниже приведены наиболее вероятные неисправности, с которыми возможно столкнуться в период владения автомобилем данной модели, указанного периода выпуска и модификации. При необходимости, описание неисправности содержит методы устранения неполадки и рекомендации по предотвращению ее повторного возникновения. Если в процессе производства проблемный узел был модернизирован, приводятся каталожные номера деталей нового образца. Также, в главе может упоминаться информация о проведении официальных сервисных компаний или о наличии специальных сервисных бюллетеней (англ. Technical Service Bulletin (TSB) - официальный документ, выпускаемый производителем для сервисных центров и содержащий информацию о возможной неполадке той или иной модели и путях ее устранения), которая будет полезна в общении с официальными представителями производителя при решении спорных моментов гарантийного обслуживания вашего автомобиля.

Стоит иметь в виду, что возникновение той или иной неисправности не обязательно конкретно на вашем автомобиле и, наоборот, слишком частые поломки одного и того же узла или агрегата на вашем автомобиле могут не являться характерной неисправностью данной модели, а могут быть следствием использования неоригинальных некачественных автозапчастей, а также обслуживания автомобиля специалистами, не обладающими достаточной квалификацией или опытом ремонта и диагностики автомобилей.

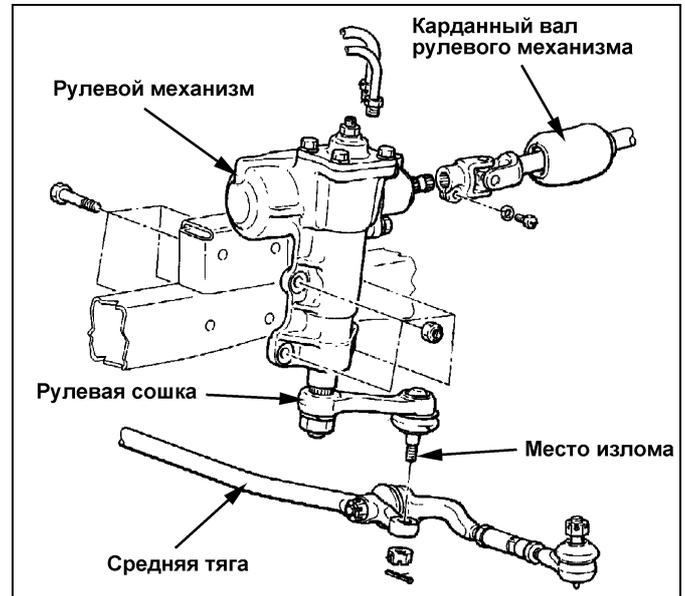
## Сервисная компания по замене сошки рулевого механизма

Слабым местом в рулевом механизме всех Pajero 1987-1999 годов выпуска оказалась бракованная сошка рулевого механизма. По мере эксплуатации автомобиля, на пальце сошки возможно образование поперечных трещин, что в конечном итоге может привести к его излому (например, при сильном вращении рулевого колеса). По данной проблеме в 2005 году компания Mitsubishi проводила отзывную кампанию, целью которой - замена сошки рулевого механизма на модернизированную. Каталожный номер модифицированной сошки - MR592811, визуально сошку нового образца можно идентифицировать по длине резьбовой части (на новой сошке - 20,1 мм, на предыдущей - 17,6 мм). К отзыву подлежали следующие автомобили:

|                  |             |
|------------------|-------------|
| pajero V23 ..... | до Y*000160 |
| pajero V24 ..... | до 1*002581 |
| pajero V25 ..... | до Y*000174 |
| pajero V26 ..... | до Y*003392 |
| pajero V43 ..... | до Y*000194 |
| pajero V44 ..... | до 1*001581 |
| pajero V45 ..... | до Y*000350 |
| pajero V46 ..... | до Y*001359 |

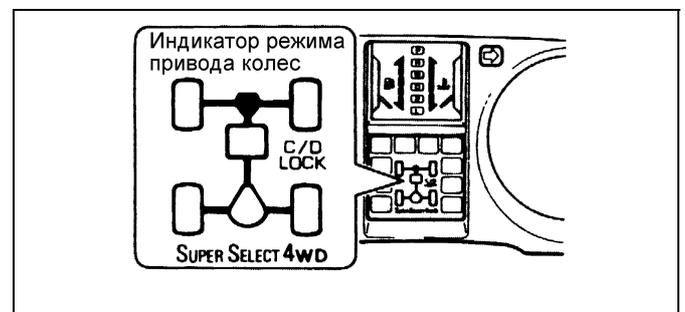
**Примечание:** если по тем или иным причинам ваш автомобиль не участвовал в отзывной кампании или вы не обладаете данными сведениями, можно отправить соответствующий запрос с указанием VIN-номера вашего автомобиля официальному дилеру MITSUBISHI. Гарантия

распространяется в том числе и на автомобили, ввезенные на территорию РФ частным порядком, при условии наличия соответствующего сертификата Mitsubishi на данную модель в стране, где она эксплуатируется.



## Мигающие индикаторы на блоке индикации режима привода колес

**Внимание:** обращаем Ваше внимание на то, что MMC Pajero с трансмиссией SuperSelect обладает уникальным алгоритмом вакуумного включения полного привода. Инженерами MMC разработана очень грамотная схема, при которой полный привод отключается при "наличии" вакуума (разъединяет полуось при "подаче" вакуума). Это выгодно отличает Pajero SuperSelect от других моделей джипов, в которых "наличие" вакуума включает полный привод. Такой алгоритм позволяет Pajero при обрыве шлангов и прочих повреждениях вакуумной системы оставаться с полным приводом в любых условиях! Мигание индикаторов передних колес на блоке индикации режима привода колес свидетельствует о том, что происходит процесс подключения или отключения переднего моста. При исправном состоянии системы 4WD, индикаторы не должны мигать более пяти секунд.



Если индикаторы передних колес мигают постоянно после выключения полного привода, это указывает на неполное отключение переднего моста, что возможно при:

1. Неисправности раздаточной коробки.
2. Неисправности муфты отключения переднего привода.
3. Негерметичности электромагнитных клапанов системы подключения переднего моста.
4. Обрыве / отсоединении / повреждении вакуумных трубок/шлангов системы подключения переднего моста.



## Замена ремня привода ГРМ (12-клапанный двигатель SOHC)

### Снятие

- Перед началом снятия деталей слейте охлаждающую жидкость.
- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на соответствующем рисунке. При снятии деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Снятие насоса гидроусилителя рулевого управления в сборе и компрессора кондиционера в сборе.

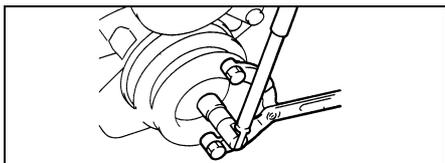
Снимите насос гидроусилителя рулевого управления и компрессор кондиционера, не отсоединяя от них шланги.

**Примечание:** После снятия, с помощью проволоки подвесьте насос гидроусилителя рулевого управления и компрессор кондиционера в сборе вместе со шлангами на кузове в таком месте, где они не будут помехой при снятии и установке двигателя в сборе.

2. Снятие шкива коленчатого вала.

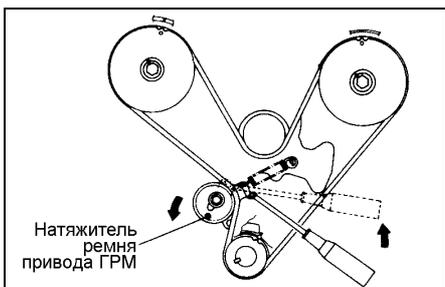
С помощью специальных приспособлений (вилчатого держателя и специальных болтов) снимите шкив коленчатого вала.

**Внимание:** во избежание повреждения демпфера шкива коленчатого вала используйте только указанные специальные приспособления.



3. Снятие ремня привода ГРМ.

а) Ослабьте болт натяжителя ремня привода ГРМ и поверните натяжитель против часовой стрелки вдоль продолговатого отверстия.



б) Если ремень привода ГРМ будет использоваться повторно, то перед снятием ремня нанесите мелом на обратной (нерабочей) стороне ремня стрелку, указывающую направление вращения (по часовой стрелке).

**Внимание:**

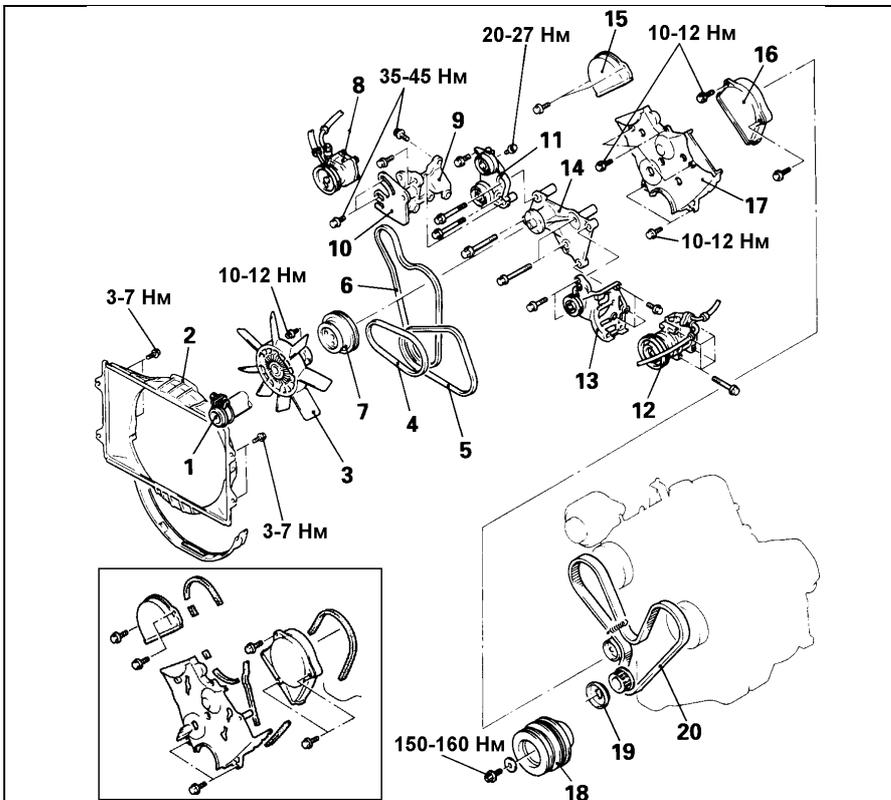
- Поскольку вода или масло могут серьезно уменьшить срок службы ремня привода ГРМ, то при снятии деталей обеспечьте, чтобы ремень привода ГРМ, звездочка, и кронштейн механизма натяжения были чистыми и сухими, никогда не мойте их. Загрязненные детали должны быть заменены.

- Если какая-нибудь из деталей замаслена, то проверьте отсутствие утечки масла через сальники (в том числе передний сальник распределительного вала).



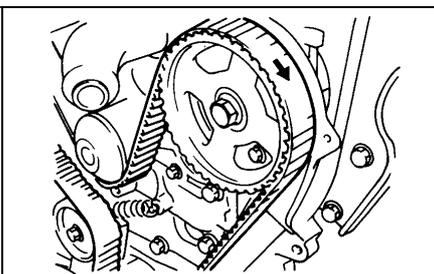
Ремень привода ГРМ

<http://autodata.ru/a/1/>



| Символ | Класс прочности | d × l мм | Момент затяжки | Примечание |       |
|--------|-----------------|----------|----------------|------------|-------|
| A      | 7Т              | 10 × 85  | 42 Нм          |            |       |
| B      |                 | 10 × 95  |                |            |       |
| C      |                 | 12 × 100 |                |            | 75 Нм |
| D      |                 | 8 × 20   |                |            | 16 Нм |
| E      | 4Т              | 6 × 20   | 10-20 Нм       |            |       |
| F      |                 | 6 × 55   |                |            |       |
| G      |                 | 6 × 60   |                |            |       |

Ремень привода ГРМ (12-клапанный двигатель SOHC). 1 - соединение верхнего шланга радиатора, 2 - кожух вентилятора системы охлаждения, 3 - вентилятор системы охлаждения в сборе, 4 - ремень привода насоса гидроусилителя рулевого управления, 5 - ремень привода компрессора кондиционера <модели с кондиционером>, 6 - ремень привода генератора и вентилятора системы охлаждения, 7 - шкив вентилятора системы охлаждения, 8 - насос гидроусилителя рулевого управления, 9 - кронштейн насоса гидроусилителя рулевого управления, 10 - установочный кронштейн насоса гидроусилителя рулевого управления, 11 - кронштейн натяжителя, 12 - компрессор кондиционера, 13 - кронштейн компрессора кондиционера, 14 - кронштейн вентилятора системы охлаждения в сборе, 15 - передняя верхняя крышка ремня привода ГРМ (правая), 16 - передняя верхняя крышка ремня привода ГРМ (левая), 17 - передняя нижняя крышка ремня привода ГРМ, 18 - шкив коленчатого вала, 19 - направляющая шайба, 20 - ремень привода ГРМ.



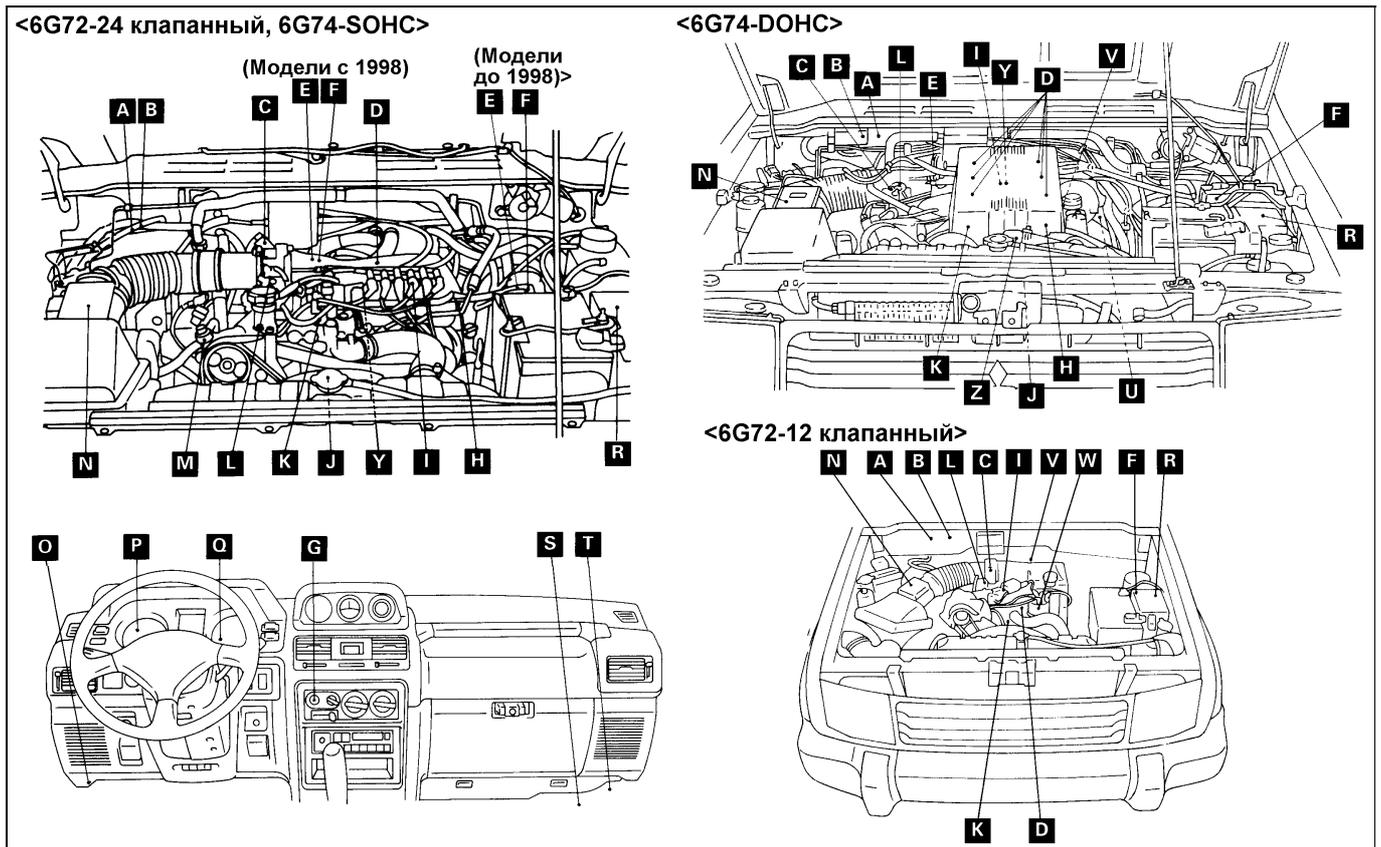
### Установка

• Установка производится в порядке, обратном снятию. При установке деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Установка ремня привода ГРМ.

а) Совместите установочные метки звездочек распределительного вала (левого и правого) и звездочки коленчатого вала (поршень первого цилиндра в ВМТ такта сжатия).

Расположение компонентов системы



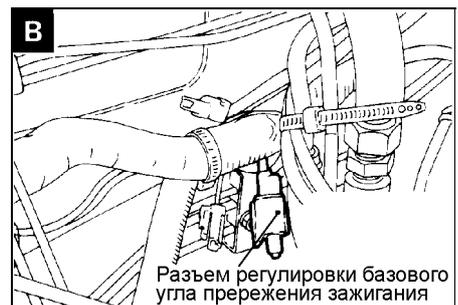
|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| A | Сервисный разъем топливного насоса  | M | Датчик-выключатель давления жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления   |
| B | Вывод разъема регулировки базового угла опережения зажигания (модели выпуска до 1998)   | N | Датчик расхода воздуха (со встроенным датчиком температуры воздуха во впускном коллекторе и датчиком барометрического давления) |
| C | Датчик положения дроссельной заслонки со встроенным датчиком-выключателем полностью закрытого положения дроссельной заслонки) | O | Сервисный диагностический разъем  |
| D | Форсунка  | P | Датчик скорости автомобиля (герконовое реле)  |
| E | Электромагнитный клапан системы рециркуляции ОГ (EGR)   | Q | Контрольная лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK ENGINE")  |
| F | Электромагнитный клапан продувки адсорбера  | R | Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера  |
| G | Выключатель кондиционера  | S | Электронный блок управления двигателем  |
| H | Датчик положения распределительного вала  | T | Управляющее реле и реле топливного насоса   |
| I | Катушка зажигания (силовой транзистор)  | U | Выключатель блокировки стартера   |
| J | Датчик положения коленчатого вала <6G72-24 кл., 6G74>   | V | Кислородный датчик  |
| K | Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя   | W | Датчик положения коленчатого вала и датчик ВМТ в распределителе зажигания <6G72-12 кл.>   |
| L | Сервопривод регулятора оборотов холостого хода (шаговый электродвигатель)   | Y | Датчик детонации <6G74-DOHC, 6G74-SOHC>   |
|   |   | Z | Электромагнитный клапан регулируемой впускной системы <6G74-DOHC>   |



<6G72-24 клапанный, 6G74>



<6G72-12 клапанный>



<6G72-24 клапанный, 6G74-DOHC> (Модели выпуска до 1998)

# Сцепление

## Проверка и регулировка педали сцепления

1. Измерьте высоту (А) расположения педали сцепления над полом и люфт (В) в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления по верху накладке педали.

Номинальное значение:

Расстояние (А) ..... 185,5 - 190,5 мм

Расстояние (В) ..... 1 - 3 мм

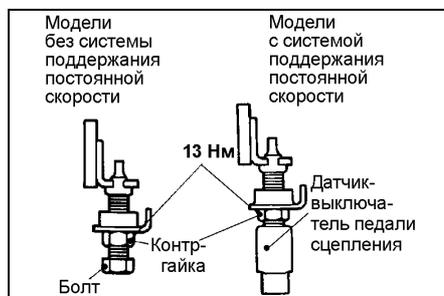


2. Если расстояние педали сцепления до пола или люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем главного цилиндра сцепления лежит за пределами диапазона номинальных значений, то выполните регулировку в соответствии со следующими процедурами:

а) На моделях без системы поддержания постоянной скорости ("круиз-контроля") ослабьте контргайку и отрегулируйте расстояние педали сцепления до пола поворотом болта, затем закрепите болт контргайкой.

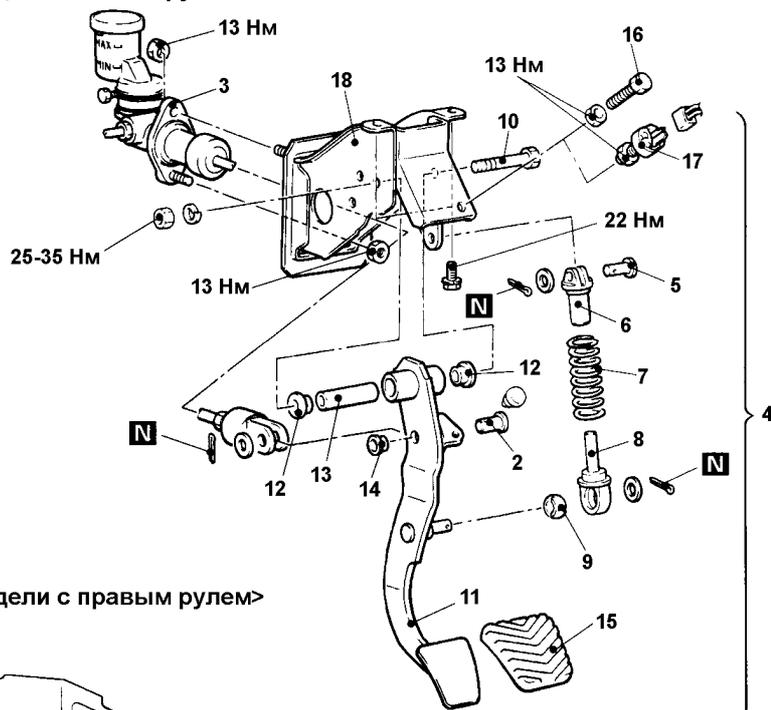
б) На моделях с системой поддержания постоянной скорости ("круиз-контролем") сначала отсоедините разъем датчика-выключателя педали сцепления, затем отрегулируйте расстояние педали сцепления до пола поворотом болта и закрепите болт контргайкой.

**Примечание:** если расстояние педали сцепления до пола меньше номинального значения, то ослабьте болт и отрегулируйте данное расстояние поворотом толкателя главного цилиндра. После регулировки затяните болт до касания с упором педали и затяните контргайку.

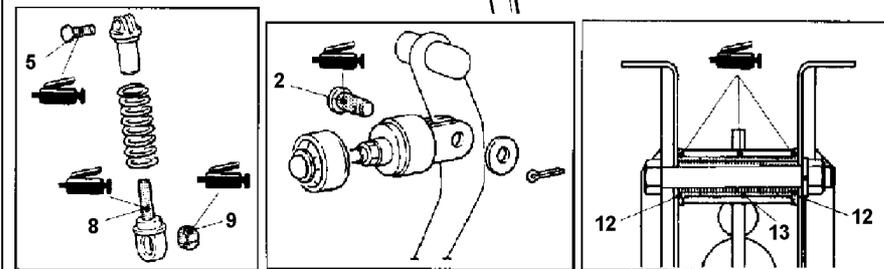
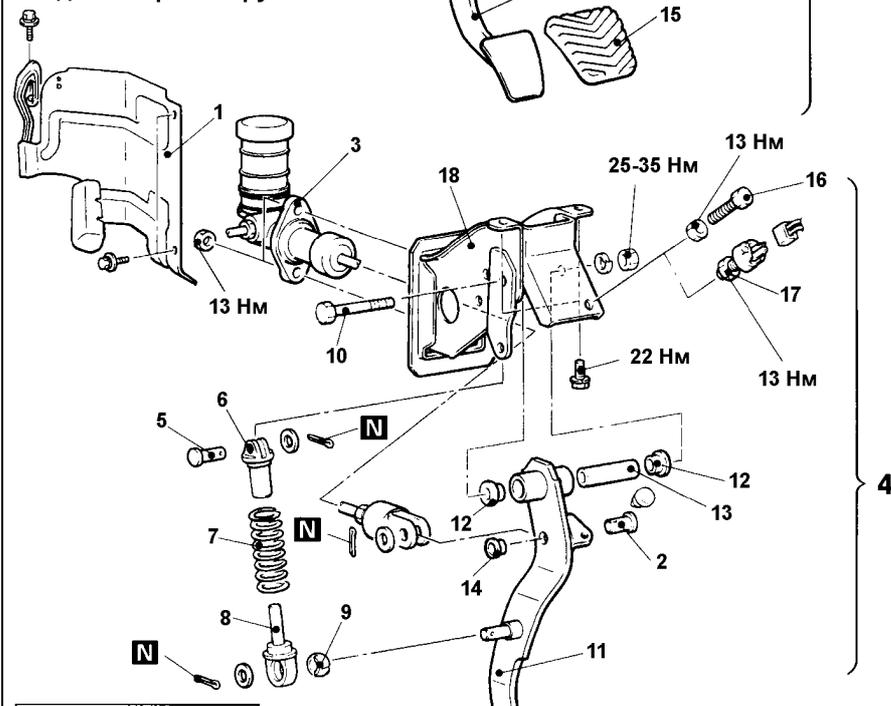


в) Ослабьте контргайку и изменением длины толкателя главного цилиндра отрегулируйте люфт в соединении штифта педали сцепления (с отверстием под шплинт) с толкателем до номинального значения и затем закрепите толкатель контргайкой.

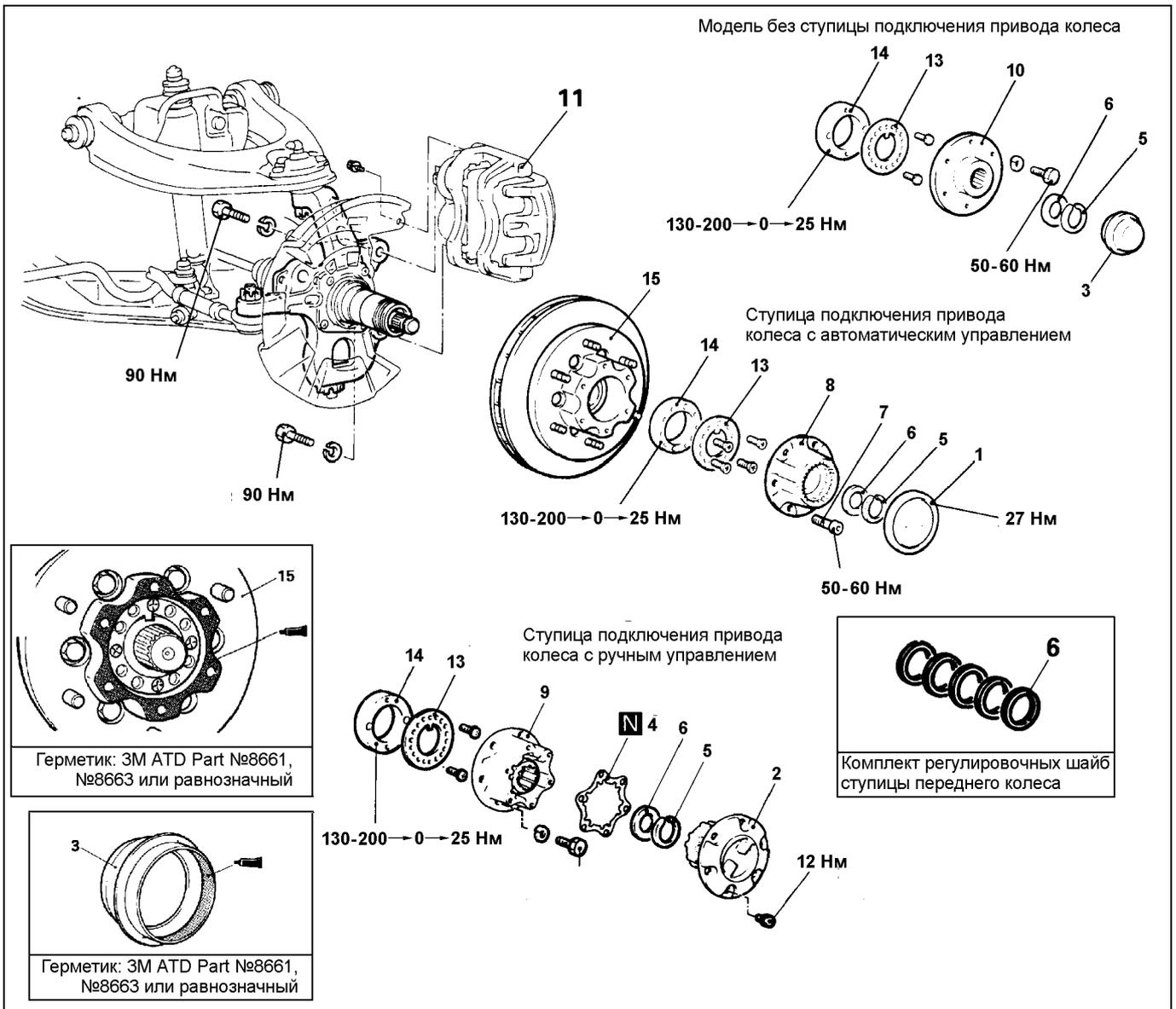
<Модели с левым рулем>



<Модели с правым рулем>



Педали сцепления. 1 - теплозащита (модификации), 2 - штифт (с отверстием под шплинт), 3 - крепление главного цилиндра сцепления, 4 - педаль сцепления в сборе, 5 - штифт (с отверстием под шплинт), 6 - тяга "А", 7 - возвратная пружина, 8 - тяга "В", 9 - втулка, 10 - ось педали сцепления, 11 - педаль сцепления, 12 - втулки, 13 - распорная втулка, 14 - втулка, 15 - накладка педали, 16 - болт-ограничитель хода педали (модели без системы поддержания постоянной скорости), 17 - датчик - выключатель педали сцепления (модели с системой поддержания постоянной скорости "auto-cruise"), 18 - кронштейн педали сцепления



Ступица переднего колеса. 1 - крышка, 2 - крышка ступицы подключения привода колеса, 3 - крышка ступицы переднего колеса, 4 - прокладка, 5 - стопорное кольцо, 6 - регулировочная шайба, 7 - болты, 8 - ступица подключения привода колеса с автоматическим управлением, 9 - ступица подключения привода колеса с ручным управлением, 10 - фланец привода колеса, 11 - суппорт переднего тормоза в сборе, 12 - датчик частоты вращения колеса (модели с ABS), 13 - стопорная шайба, 14 - контргайка, 15 - ступица переднего колеса.

**Внимание:** убедитесь, что на внешней поверхности ступицы нанесено нормальное (не чрезмерное) количество герметика.

## Ступица переднего колеса - снятие и установка

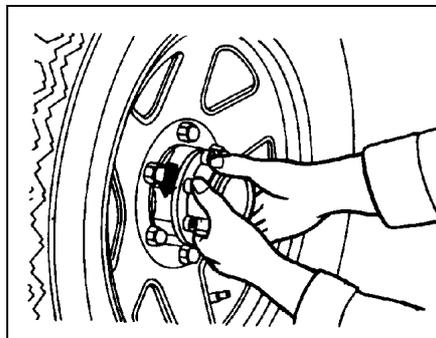
### Снятие

Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Ступица переднего колеса". При снятии деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Снятие крышки <Ступица подключения привода колеса с автоматическим управлением>.

а) Разблокируйте ступицы подключения привода колес (отключите полный привод).

**Примечание:** для отключения полного привода (4WD) переведите рычаг управления раздаточной коробки в положение "2H" и перекатите автомобиль назад на 1-2 метра.



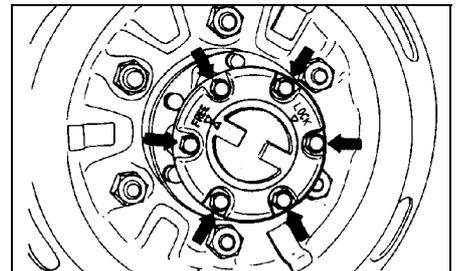
б) Снимите крышку со ступицы подключения привода колеса.

**Примечание:** если крышка не отворачивается от руки, то используйте ключ для снятия масляного фильтра. Чтобы не повредить крышку, проложите полоску ткани между ней и ключом.

2. Снятие крышки ступицы подключения привода колеса <Ступица подключения привода колеса с ручным управлением>.

а) Установите управляющую рукоятку крышки ступицы подключения привода колеса в положение "FREE" (разблокировано).

б) Отверните болты крепления и снимите крышку ступицы подключения привода колеса.



# Передняя подвеска

## Проверка и регулировка углов установки колес

### Схождение

1. Измерьте схождение передних колес.

**Номинальное значение**

В центре протектора шины.....  $3,5 \pm 3,5$  мм  
 По ободу диска .....  $1,8 \pm 1,8$  мм  
 Угол схождения (на колесо) .  $0^\circ - 0^\circ 17'$

2. Если схождение не находится в пределах номинальных значений, то отрегулируйте схождение вращая правую и левую рулевые тяги на одинаковые углы в противоположных направлениях.

**Внимание:** различие в длине левой и правой тяг не должно превышать 5 мм.



3. После выполнения регулировок убедитесь, что углы поворота колес и количество поворотов рулевого колеса от упора до упора находятся в пределах номинальных значений. (См. главу "Рулевое управление").

### Отрицательное схождение управляемых колес при повороте

В дополнение к проверке схождения передних колес рекомендуется произвести проверку отрицательного схождения управляемых колес при повороте, особенно в тех случаях, когда автомобиль попал в аварию, или не исключается возможность того, что автомобиль ранее попадал в аварию.

**Внимание:** данную проверку проводите при левом и правом поворотах.

**Номинальное значение (для внутреннего колеса, когда внешнее колесо повернуто на  $20^\circ$ )**.....  $21^\circ 56'$

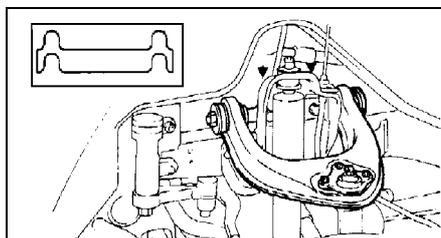
### Развал

**Номинальное значение** .....  $0^\circ 40' \pm 30'$

**Внимание:** разница между правым и левым колесом не более  $0^\circ 30'$ .

Отрегулируйте развал колес, изменяя количество регулировочных проставок, устанавливаемых между осью верхнего рычага и поперечной балкой.

**Примечание:** количество одновременно устанавливаемых проставок не более трех.



### Продольный наклон оси поворота колеса

**Номинальное значение:**....  $3^\circ 00' \pm 1^\circ 0'$

**Внимание:** разница между правым и левым колесом менее  $0^\circ 30'$ .

**Примечание:**

- Продольный наклон оси поворота отрегулирован на заводе-изготовителе и не подлежат регулировке в процессе эксплуатации.

- Если продольный наклон оси поворота не соответствует номинальному значению, то проверьте узлы передней подвески и замените деформированные либо поврежденные детали.

### Поперечный наклон оси поворота

**Номинальное значение:**.....  $14^\circ 52'$

### Боковое скольжение

Измерьте боковое скольжение на специальном тестере скольжения.

**Номинальное значение:**.....  $0 \pm 3$  мм

## Амортизаторы и верхний рычаг

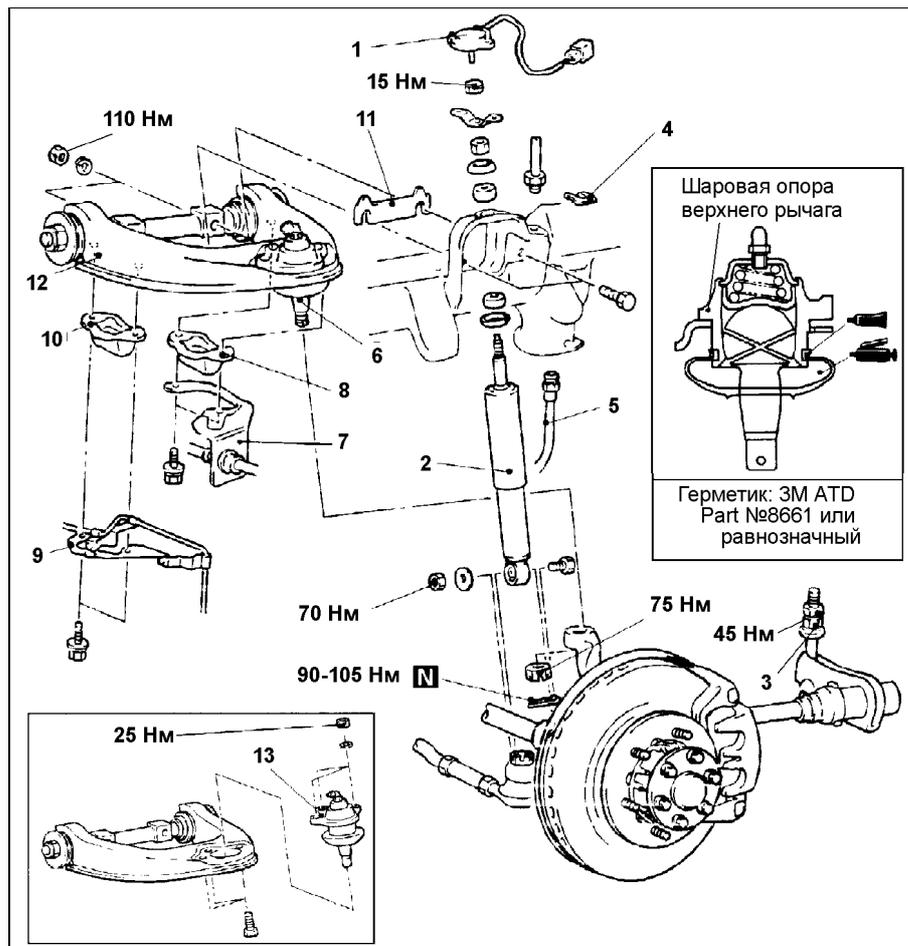
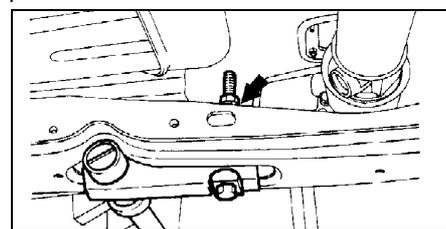
### Снятие

Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Амортизаторы и верхний рычаг". При снятии деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Ослабление регулировочной гайки рычага торсиона.

Отверните регулировочную гайку рычага торсиона на всю длину болта. (Не снимайте гайку.)

**Примечание:** для облегчения ослабления регулировочной гайки рычага торсиона подведите домкрат под соответствующий нижний рычаг передней подвески.



**Амортизаторы и верхний рычаг.** 1 - привод изменения жесткости амортизатора, 2 - амортизатор, 3 - регулировочная гайка рычага торсиона, 4 - фиксатор тормозного шланга, 5 - тормозной шланг, 6 - соединение шаровой опоры верхнего рычага и поворотного кулака, 7 - соединение тормозного шланга, 8 - буфер хода сжатия, 9 - кронштейн крепления датчика частоты вращения колеса (модели с ABS), 10 - буфер хода сжатия, 11 - регулировочная проставка, 12 - верхний рычаг, 13 - шаровая опора верхнего рычага.

## Рулевой механизм

### Снятие

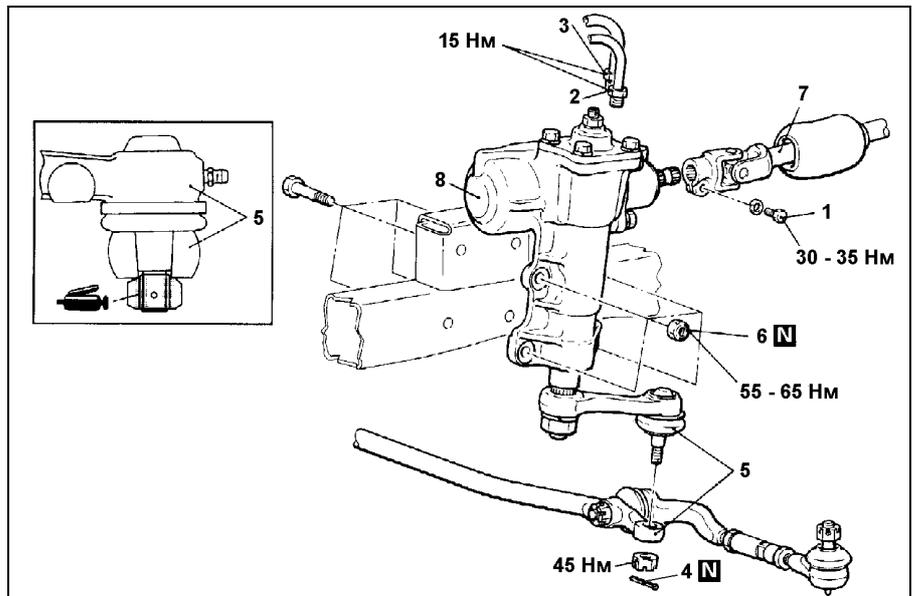
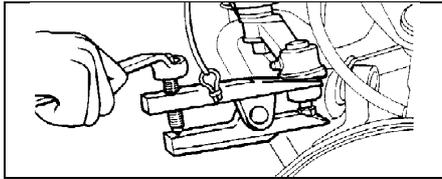
*Примечание:* перед снятием слейте рабочую жидкость из системы усилителя рулевого управления.

Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Снятие рулевого механизма".

При снятии деталей обратите внимание на операцию отсоединения средней тяги от рулевой сошки.

#### Внимание:

- Для предотвращения отскокивания съемника необходимо предварительно привязать его шнуром.
- Не отворачивайте полностью гайку с пальца шарового шарнира.



Снятие рулевого механизма. 1 - болт, 2 - соединение нагнетательного шланга, 3 - возвратный шланг, 4 - шплинт, 5 - соединение средней тяги к рулевой сошке, 6 - самоконтрящаяся гайка, 7 - соединение карданного вала рулевого механизма, 8 - рулевой механизм.

### Установка

Установка производится в порядке, обратном снятию. При установке деталей обратите внимание на операцию установки рулевого механизма

Установите рулевой механизм на раму после соединения главного вала рулевого механизма с карданным валом рулевого управления.

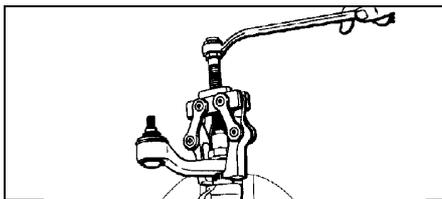
После установки рулевого механизма выполните заключительные операции.

- а) Заливка рабочей жидкости гидросистемы усилителя рулевого управления.
- б) Удаление воздуха из гидросистемы усилителя рулевого управления.

### Разборка

Разборка производится в следующем порядке.

1. Отверните гайку крепления рулевой сошки.
2. Снимите рулевую сошку.

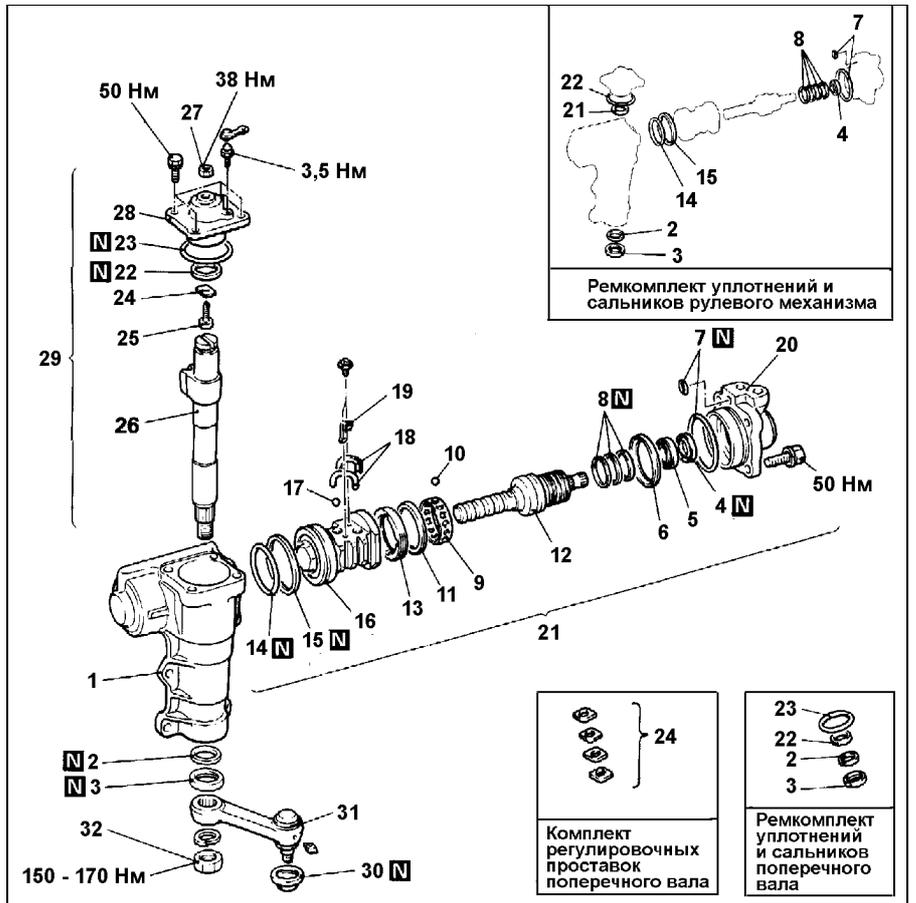
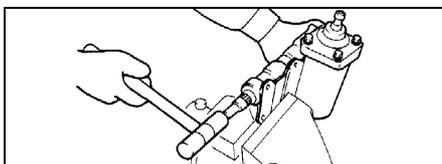


3. Снимите защитный чехол.

4. Снимите боковую крышку и поперечный вал в сборе.

а) Установите главный и поперечный валы в нейтральное положение (соответствующее установке управляемых колес в положение прямолинейного движения).

б) С помощью молотка с пластиковым бойком отделите боковую крышку от корпуса рулевого механизма и снимите крышку вместе с поперечным валом.



Рулевой механизм. 1 - корпус рулевого механизма, 2 - Y-образное уплотнение, 3 - сальник, 4 - сальник, 5 - подшипник, 6 - внутренняя обойма подшипника, 7 - кольцевая прокладка, 8 - уплотнительное кольцо, 9 - сепаратор подшипника, 10 - шарик, 11 - внешняя обойма подшипника, 12 - главный вал, 13 - стопорная гайка, 14 - кольцевая прокладка, 15 - сальник, 16 - гайка-рейка шариковинтовой пары, 17 - циркулирующие шарики, 18 - направляющая трубка циркулирующих шариков, 19 - держатель направляющей трубки, 20 - корпус клапана, 21 - главный вал и клапан в сборе, 22 - Y-образное уплотнение, 23 - кольцевая прокладка, 24 - регулировочная проставка, 25 - регулировочный болт, 26 - поперечный вал, 27 - контргайка регулировочного болта, 28 - боковая крышка, 29 - боковая крышка и поперечный вал в сборе, 30 - защитный чехол, 31 - рулевая сошка, 32 - гайка крепления рулевой сошки.

## Облицовка боковой двери и водонепроницаемая пленка

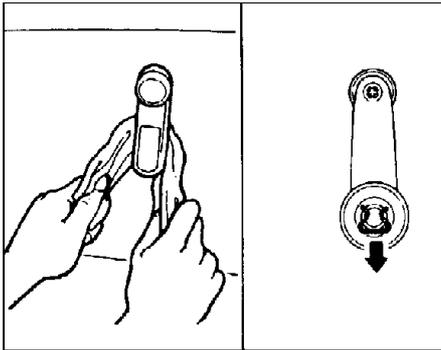
### Снятие

• Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Облицовка боковой двери и водонепроницаемая пленка".

• При снятии деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Снятие фиксатора ручки привода стеклоподъемника.

а) Снимите фиксатор ручки привода стеклоподъемника при помощи тряпки, как показано на рисунке.



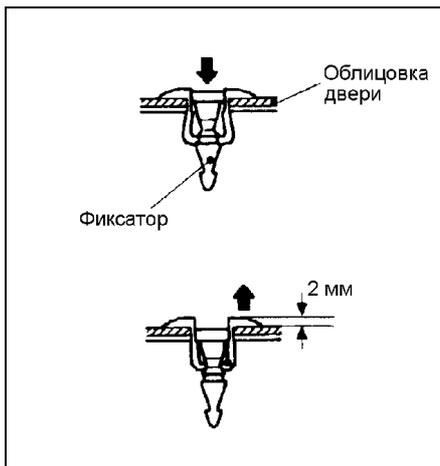
б) Снимите ручку привода стеклоподъемника

2. Снятие фиксатора.

а) Используя крестообразную отвертку, вдавите штифт фиксатора на глубину около 2 мм (нажатие производите в центре штифта).

б) Подденьте фиксатор с помощью плоской отвертки и снимите его.

**Внимание:** не вдавливайте штифт фиксатора больше, чем необходимо для его снятия, так как он может повредить уплотнительную втулку или упасть внутрь, если будет вдавлен слишком глубоко.

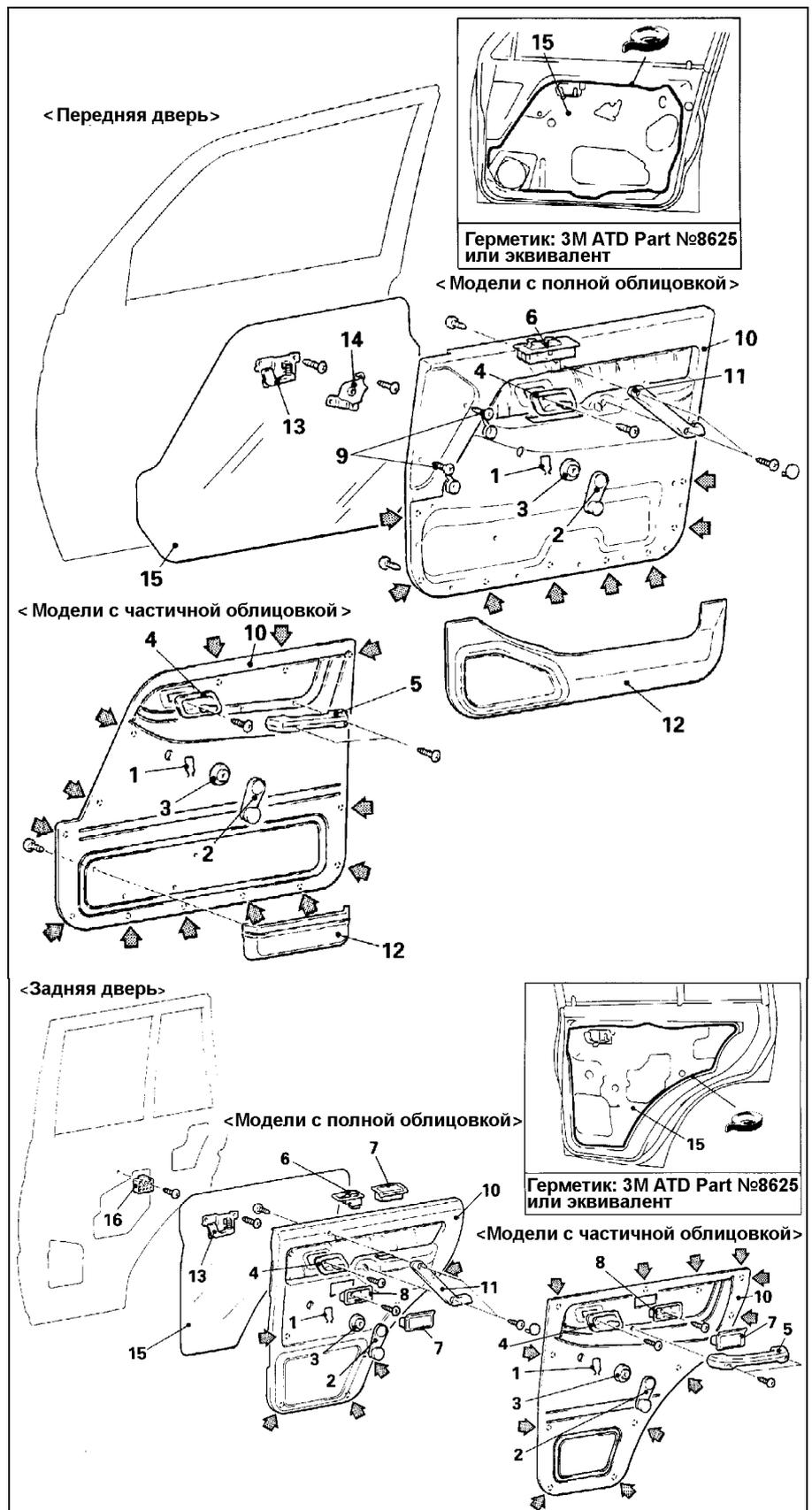


### Установка

Установка деталей производится в порядке, обратном снятию. При установке деталей обратите внимание на следующие операции.

1. Установка винта или фиксатора.

а) Вставьте штифт фиксатора в уплотнительную втулку фиксатора и установите фиксатор в монтажное отверстие облицовки двери.

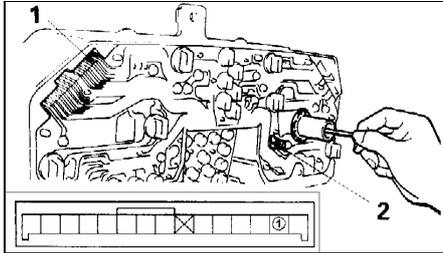


Облицовка боковой двери и водонепроницаемая пленка. 1 - фиксатор ручки привода стеклоподъемника, 2 - ручка привода стеклоподъемника, 3 - розетка ручки привода стеклоподъемника, 4 - крышка внутренней ручки открытия двери, 5 - подлокотник, 6 - переключатель электропривода стеклоподъемника, 9 - винт или фиксатор, 10 - облицовка двери, 11 - ручка закрытия двери, 12 - карман двери, 13 - внутренняя ручка открытия двери, 14 - кронштейн крепления подлокотника, 15 - водонепроницаемая пленка, 16 - уплотнительная втулка винта.

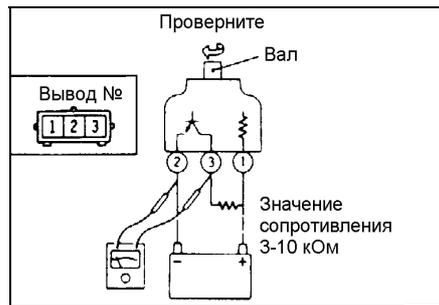
**Примечание:** стрелками указаны места установки фиксаторов.

**Проверка датчика скорости автомобиля (Автомобили выпуска до Октября 1993 г.)**

Вращая вал датчика скорости автомобиля, с помощью омметра проверьте, что на выводах (1) и (2) датчика возникает напряжение (4 импульса за один оборот вала).



2. Вращая вал датчика скорости автомобиля, проверьте, что на выводах (2) и (3) датчика возникает напряжение (4 импульса за один оборот вала).



**Проверка сопротивления указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя**

С помощью мультиметра измерьте сопротивление между выводами указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя.

**Внимание:** для проверки сопротивления используйте омметр, потребляющий силу тока не более 4 мА.

Номинальное сопротивление:

Автомобили выпуска до Октября 1993:

Источник питания и "масса" .....  $75,0 \pm 7,5$  Ом

Источник питания и указатель температуры охлаждающей жидкости .....  $147,0 \pm 14,7$  Ом

Указатель температуры охлаждающей жидкости и "масса" .....  $222,0 \pm 22,2$  Ом

**Снятие и установка датчика скорости автомобиля (Автомобили выпуска с Ноября 1993 г.)**

1. Отсоедините разъем датчика скорости.
2. Выкрутите датчик скорости.
3. Установка производится в порядке обратном снятию.



**Проверка сопротивления указателя уровня топлива**

С помощью мультиметра измерьте сопротивление между выводами указателя уровня топлива.

Номинальное сопротивление:

Автомобили выпуска до Октября 1993:

Источник питания и "масса" .....  $233,0 \pm 23,3$  Ом

Источник питания и указатель уровня топлива .....  $86,0 \pm 8,6$  Ом

Указатель уровня топлива и "масса" .....  $147,0 \pm 14,7$  Ом

Автомобили выпуска с Ноября 1993:

Источник питания и "масса" .....  $115,0 \pm 11,5$  Ом

Источник питания и указатель уровня топлива .....  $79,0 \pm 7,9$  Ом

Указатель уровня топлива и "масса" .....  $80,0 \pm 8,0$  Ом

Автомобили выпуска до октября 1993 г.



Автомобили выпуска с Ноября 1993:

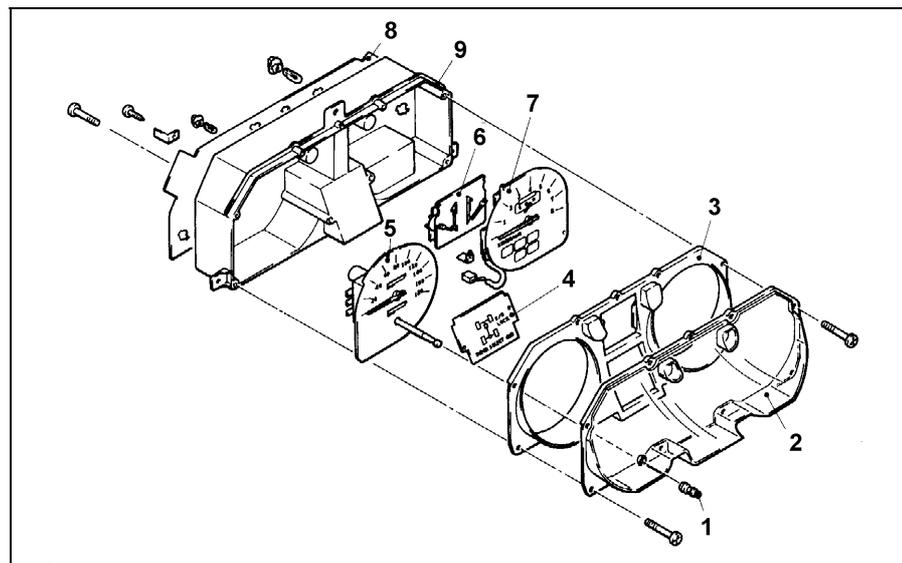
Источник питания и "масса" .....  $145,0 \pm 14,5$  Ом

Источник питания и указатель температуры охлаждающей жидкости .....  $115,0 \pm 11,5$  Ом

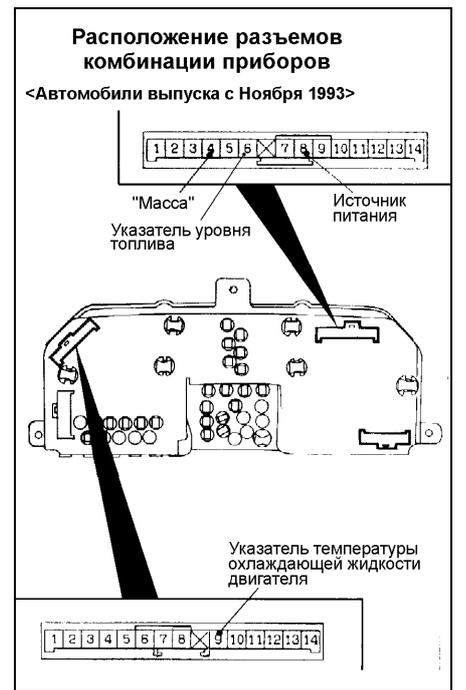
Указатель температуры охлаждающей жидкости и "масса" .....  $246,0 \pm 24,6$  Ом

**Проверка датчика скорости автомобиля (Автомобили выпуска с Ноября 1993 г.)**

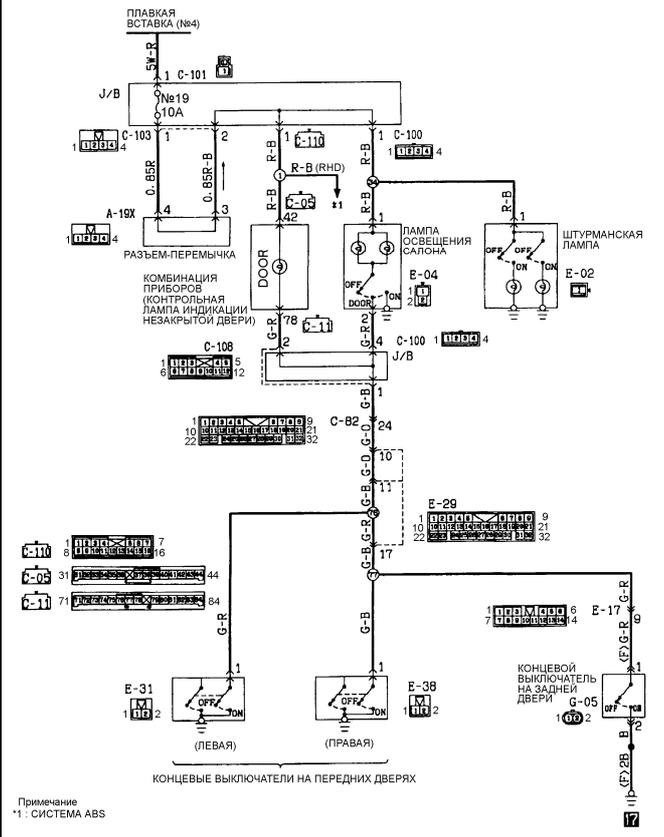
1. Снимите датчик скорости автомобиля и подсоедините к нему сопротивление 3-10 кОм, как показано на рисунке.



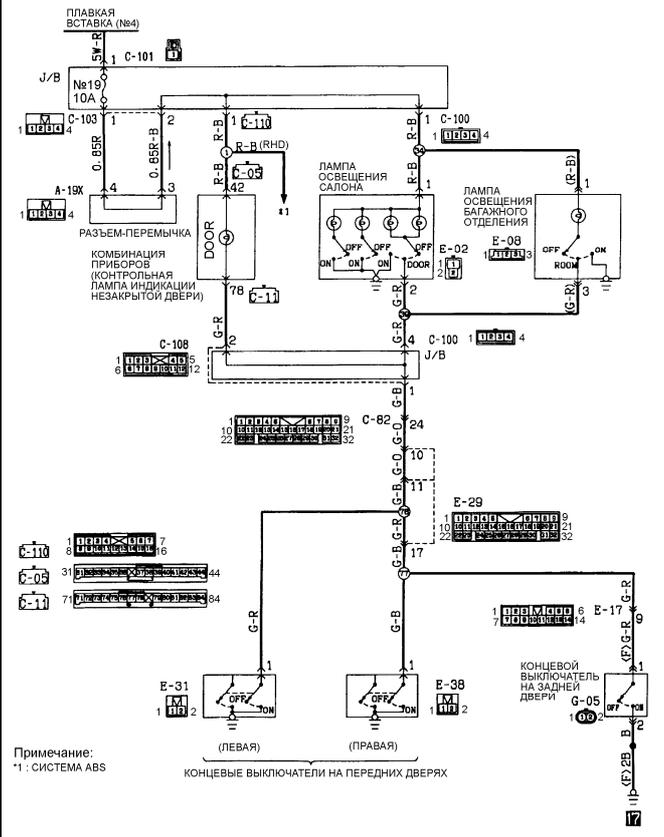
**Разборка комбинации приборов.** 1 - пыльник (заглушка), 2 - защитное стекло комбинации приборов, 3 - пластина с окнами для указателей, 4 - призматическая линза индикаторов, 5 - спидометр, 6 - указатель уровня топлива и указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя, 7 - тахометр, 8 - печатная плата, 9 - корпус комбинации приборов.



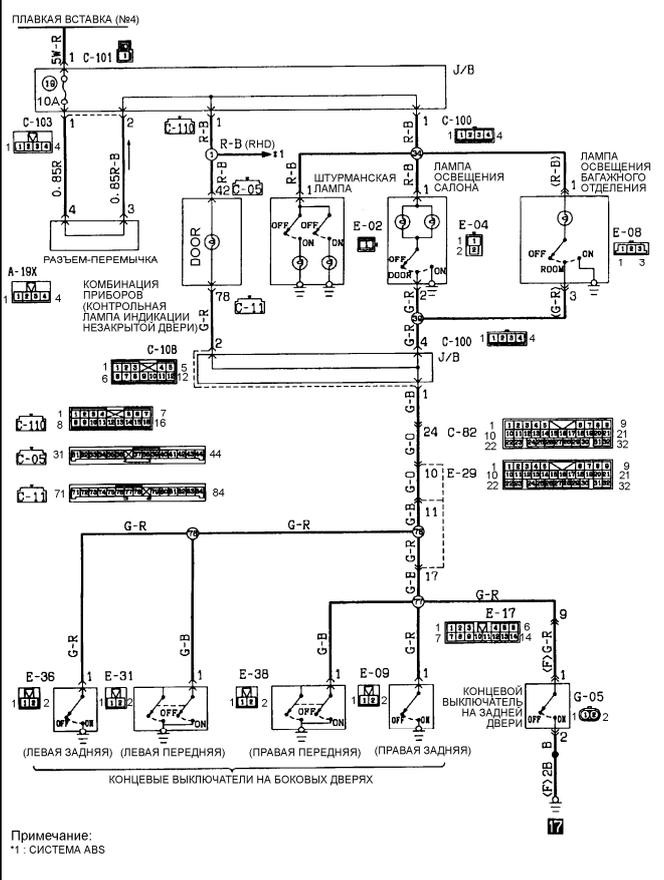
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА (2-дверные модели без люка крыши)



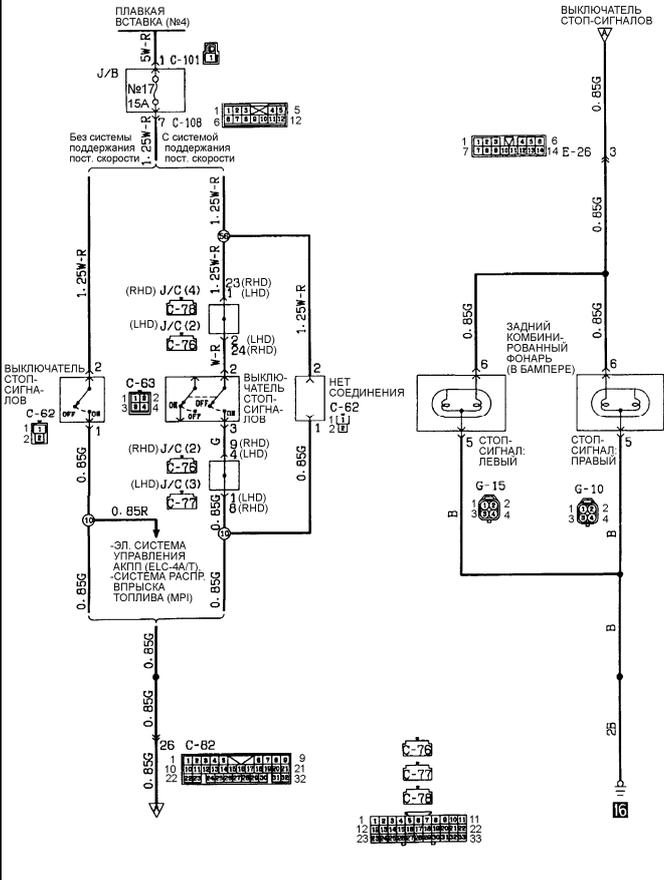
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА (2-дверные модели с люком крыши)



ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА (4-дверные модели)



СТОП-СИГНАЛЫ



# Содержание

|   |           |   |            |
|---|-----------|---|------------|
| <b>Быстрые ссылки на страницы книги.....</b>  | <b>3</b>  | Замена сальников .....  | 64         |
| <b>Характерные неисправности автомобилей MITSUBISHI PAJERO II.....</b>                                    | <b>4</b>  | Замена прокладки головки цилиндров.....   | 66         |
| <b>Руководство по эксплуатации.....</b>   | <b>12</b> | Замена гидрокомпенсаторов (Двигатель DOHC).....                                   | 69         |
| Контрольно-измерительные приборы и органы управления .....  | 12        | Двигатель в сборе .....   | 69         |
| Индикаторы и контрольные лампы.....   | 16        | Звездочки привода ГРМ.....  | 72         |
| Запуск двигателя.....   | 17        | Коллекторы и трубопроводы системы охлаждения.....                                 | 74         |
| Управление автомобилем с АКПП.....  | 19        | Оси коромысел и распределительный вал (Двигатель SOHC) .....                      | 77         |
| Система полного привода SUPER SELECT .....  | 20        | Коромысла клапанов и распределительные валы (Двигатель DOHC) .....                | 81         |
| Система полного привода PART TIME .....   | 21        | Головка цилиндров и клапаны.....  | 82         |
| Блокировка заднего дифференциала .....  | 23        | Корпус масляного насоса и масляный поддон .....                                   | 87         |
| Рекомендации по использованию полного привода (4WD) .....   | 23        | Поршень и шатун.....  | 90         |
| Стояночный тормоз .....   | 24        | Коленчатый вал, маховик (МКПП) и пластина привода гидротрансформатора (АКПП)..... | 95         |
| Тормозная система.....  | 24        | Блок цилиндров и кронштейны опор двигателя.....                                   | 97         |
| Намокание тормозов.....   | 24        | <b>Система смазки.....</b>  | <b>99</b>  |
| Антиблокировочная система тормозов (ABS).....   | 24        | Общая информация .....  | 99         |
| Действия при аварии .....   | 25        | Датчики и клапаны.....  | 100        |
| Диски и шины .....  | 26        | Маслоохладитель двигателя.....  | 101        |
| Указатели износа тормозных накладок.....  | 27        | Масляный поддон и маслозаборник <12-клапанный двигатель 6G72> .....               | 101        |
| Замена ламп.....  | 27        | Масляный поддон и маслозаборник <24-клапанные двигатели 6G72 и 6G74> .....        | 102        |
| Плавкие предохранители.....   | 27        | Масляный насос .....  | 104        |
| Идентификация.....  | 28        | <b>Система охлаждения.....</b>  | <b>105</b> |
| <b>Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок....</b>                              | <b>29</b> | Общая информация .....  | 105        |
| Интервалы обслуживания .....  | 29        | Проверки и регулировки на автомобиле.....   | 105        |
| Правила выполнения работ в моторном отсеке .....  | 30        | Вентилятор.....   | 105        |
| Моторное масло и фильтр .....   | 30        | Радиатор .....  | 106        |
| Проверка и замена воздушного фильтра.....   | 31        | Термостат .....   | 107        |
| Охлаждающая жидкость.....   | 31        | Насос охлаждающей жидкости.....   | 107        |
| Аккумуляторная батарея.....   | 32        | Датчики и выключатели .....   | 109        |
| Проверка и регулировка ремней привода навесных агрегатов.....   | 33        | <b>Системы впуска и выпуска.....</b>  | <b>110</b> |
| Регулировка натяжения ремня привода ГРМ (12-клапанный двигатель 6G72).....                                | 34        | Регулируемая впускная система <6G74-DOHC>.....                                    | 110        |
| Проверка состояния ремня привода ГРМ .....  | 34        | Ресивер впускного коллектора и впускной коллектор ....                            | 110        |
| Проверка и регулировка угла опережения зажигания.....   | 35        | Выпускной коллектор .....   | 114        |
| Проверка частоты вращения холостого хода .....  | 36        | Трубы системы выпуска, глушитель и каталитический нейтрализатор .....             | 116        |
| Проверка состава топливовоздушной смеси на режиме холостого хода.....                                     | 36        | <b>Системы снижения токсичности ОГ....</b>  | <b>117</b> |
| Проверка компрессии .....   | 36        | Меры предосторожности при проверке .....  | 118        |
| Проверка разрежения во впускном коллекторе.....   | 37        | Система принудительной вентиляции картера.....                                    | 118        |
| Тормозная жидкость .....  | 37        | Система улавливания паров топлива.....  | 119        |
| Проверка уровня жидкости гидропривода сцепления.....  | 38        | Каталитический нейтрализатор.....   | 120        |
| Рабочая жидкость системы усилителя рулевого управления .....  | 38        | Система рециркуляции отработавших газов (EGR).....                                | 120        |
| Масло (ATF) в автоматической КПП.....   | 38        | <b>Система впрыска топлива (MPI) .....</b>  | <b>122</b> |
| Масло в МКПП и раздаточной коробке.....   | 39        | Диагностика системы впрыска топлива .....   | 122        |
| Масло в картерах переднего и заднего дифференциалов .....   | 40        | Периодическое обслуживание.....   | 127        |
| Топливный фильтр .....  | 40        | Расположение компонентов системы .....  | 130        |
| Проверка уровня жидкости для омывателей.....  | 40        | Схема системы впрыска топлива .....   | 133        |
| Заправка системы кондиционирования.....   | 41        | Пояснения к проверкам компонентов и проводки.....                                 | 135        |
| Дополнительные проверки .....   | 41        | Проверка компонентов системы впрыска топлива (24-клапанные двигатели).....        | 135        |
| Расположение упоров для подъема автомобиля.....   | 42        | Проверка компонентов системы впрыска топлива (12-клапанный двигатель).....        | 147        |
| <b>Каталог расходных запасных частей ...</b>  | <b>43</b> | Проверка компонентов системы впрыска топлива с помощью мотор-тестера .....        | 153        |
| Общая информация.....   | 43        | Топливный насос .....   | 159        |
| Каталожные номера оригинальных запасных частей, используемых при техническом обслуживании автомобиля..... | 43        | Топливный бак .....   | 159        |
| Каталожные номера оригинальных запасных частей, наиболее часто используемых при ремонте автомобиля.....   | 45        | Топливопроводы и магистрали системы улавливания паров топлива .....               | 160        |
| <b>Двигатели - механическая часть .....</b>   | <b>57</b> | Трос педали акселератора и педаль акселератора .....                              | 162        |
| Общая информация.....   | 57        | Система поддержания постоянной скорости (круиз-контроль).....                     | 162        |
| Проверка гидрокомпенсаторов .....   | 58        | <b>Система зажигания.....</b>   | <b>166</b> |
| Замена ремня привода ГРМ (12-клапанный двигатель SOHC).....   | 60        | Проверки и регулировки.....   | 166        |
| Замена ремня привода ГРМ (24-клапанные двигатели).....  | 61        | Датчик детонации <Двигатель 6G74> .....   | 167        |
|   |           | Датчик положения коленчатого и датчик положения распределительного вала.....      | 167        |
|   |           | Распределитель зажигания (12-клапанный двигатель).....                            | 167        |
|   |           | Свечи и катушки зажигания (24-клапанные двигатели).....                           | 168        |

|   |            |   |            |
|---|------------|---|------------|
| <b>Система зарядки.....</b>   | <b>169</b> | Проверка датчика включения блокировки заднего дифференциала .....                                 | 229        |
| Общая информация.....   | 169        | Проверка герметичности системы блокировки заднего дифференциала .....                             | 229        |
| Меры предосторожности при обслуживании .....  | 169        | Задний мост в сборе .....   | 229        |
| Проверка падения выходного напряжения генератора.....   | 169        | Полуось .....   | 230        |
| Проверка тока отдачи генератора .....   | 169        | Система блокировки заднего дифференциала .....  | 232        |
| Проверка регулируемого напряжения .....   | 170        | Картер дифференциала.....   | 233        |
| Генератор .....   | 171        |   |            |
| <b>Система пуска двигателя.....</b>   | <b>174</b> | <b>Передняя подвеска .....</b>  | <b>238</b> |
| <b>Опоры силового агрегата и опоры переднего дифференциала.....</b>                           | <b>177</b> | Проверка и регулировка углов установки колес.....   | 238        |
| <b>Сцепление .....</b>  | <b>179</b> | Амортизаторы и верхний рычаг.....   | 238        |
| Проверка и регулировка педали сцепления .....   | 179        | Нижний рычаг.....   | 239        |
| Удаление воздуха из гидропривода сцепления.....   | 180        | Торсион .....   | 241        |
| Педал сцепления .....   | 180        | Стабилизатор поперечной устойчивости.....   | 242        |
| Гидропривод сцепления .....   | 181        | Система управления режимами работы амортизаторов .....  | 243        |
| Главный цилиндр гидропривода сцепления .....  | 181        |   |            |
| <b>Механическая коробка передач.....</b>  | <b>182</b> | <b>Задняя подвеска .....</b>  | <b>245</b> |
| Проверка датчиков.....  | 182        | Проверка углов установки задних колес.....  | 245        |
| Проверка блока управления полным приводом (4WD).....  | 182        | Нижний рычаг.....   | 245        |
| Замена сальников раздаточной коробки.....   | 183        | Амортизатор и поперечная тяга .....   | 246        |
| Замена троса привода спидометра .....   | 183        | Пружина и буфер хода сжатия .....   | 247        |
| Рычаг переключения передач и рычаг управления раздаточной коробкой.....                       | 183        | Стабилизатор поперечной устойчивости.....   | 247        |
| Коробка передач и раздаточная коробка в сборе .....   | 184        |   |            |
| <b>Автоматическая коробка передач.....</b>  | <b>187</b> | <b>Рулевое управление .....</b>   | <b>248</b> |
| Основные проверки и регулировки.....  | 187        | Проверка люфта рулевого колеса.....   | 248        |
| Диагностика КПП.....  | 188        | Проверка зазора в зацеплении рулевого механизма .....   | 248        |
| Система самодиагностики (V4AW3).....  | 188        | Проверка осевого зазора в шаровом шарнире (наконечника боковой рулевой тяги и рулевой сошки)..... | 248        |
| Проверка механических систем КПП.....   | 193        | Проверка угла поворота управляемых колес.....   | 248        |
| Проверка основных компонентов системы управления коробкой передач и раздаточной коробкой..... | 199        | Проверка самостоятельного возврата рулевого колеса в нейтральное положение .....                  | 248        |
| Компоненты электронной системы управления АКПП ELC-4A/T (V4AW3).....                          | 201        | Замена жидкости .....   | 249        |
| Замена сальников раздаточной коробки.....   | 202        | Удаление воздуха из гидросистемы усилителя рулевого управления.....                               | 249        |
| Механизм управления коробкой передач и раздаточной коробкой .....                             | 204        | Проверка давления насоса гидроусилителя .....   | 249        |
| Рычаг селектора в сборе.....  | 205        | Проверка давления удерживания шестерен рулевого механизма.....                                    | 249        |
| Маслоохладитель АКПП.....   | 206        | Проверка датчика-выключателя давления жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления.....  | 250        |
| АКПП и раздаточная коробка в сборе .....  | 206        | Вал рулевого управления и рулевая колонка .....   | 250        |
|   |            | Вал рулевого управления .....   | 251        |
|   |            | Рулевой механизм .....  | 253        |
|   |            | Насос гидроусилителя рулевого управления .....  | 256        |
|   |            | Рычаги и тяги рулевого управления.....  | 258        |
|   |            | Шланги гидросистемы усилителя рулевого управления.....  | 259        |
| <b>Карданный вал .....</b>  | <b>209</b> | <b>Тормозная система .....</b>  | <b>260</b> |
| <b>Передний мост.....</b>   | <b>211</b> | Проверка и регулировка педали тормоза .....   | 260        |
| Проверка общего зазора в переднем дифференциале.....  | 211        | Проверка работы вакуумного усилителя тормозов.....  | 260        |
| Проверка уровня масла в картере дифференциала.....  | 211        | Проверка работы обратного клапана.....  | 260        |
| Проверка осевого зазора вала привода колеса .....   | 211        | Проверка датчика уровня тормозной жидкости.....   | 260        |
| Замена сальника картера дифференциала.....  | 212        | Проверка регулятора давления задних тормозов.....   | 261        |
| Проверка работы электромагнитных клапанов системы подключения моста .....                     | 212        | Удаление воздуха из гидропривода тормозов .....   | 261        |
| Ступица переднего колеса - снятие и установка .....   | 213        | Проверка тормозной колодки дискового тормоза .....  | 262        |
| Ступица переднего колеса - разборка и сборка .....  | 215        | Проверка передних дисковых тормозов .....   | 262        |
| Ступица подключения привода колеса с автоматическим управлением.....                          | 215        | Проверка задних дисковых тормозов.....  | 263        |
| Ступица подключения привода колеса с ручным управлением.....                                  | 217        | Проверка барабанного стояночного тормоза .....  | 264        |
| Поворотный кулак .....  | 218        | Педал тормоза .....   | 265        |
| Вал привода колеса .....  | 219        | Главный тормозной цилиндр и вакуумный усилитель тормозов.....                                     | 265        |
| Вал привода левого колеса - разборка и сборка .....   | 220        | Передние дисковые тормоза .....   | 267        |
| Внутренний приводной вал - снятие и установка .....   | 221        | Задние дисковые тормоза .....   | 268        |
| Внутренний приводной вал - разборка и сборка .....  | 221        | Магистраль тормозной системы.....   | 270        |
| Электромагнитный клапан и вакуумные шланги системы подключения моста .....                    | 222        | <b>Антиблокировочная система тормозов (ABS).....</b>  | <b>271</b> |
| Картер дифференциала и муфта подключения моста - снятие и установка.....                      | 223        | Поиск неисправностей .....  | 271        |
| Муфта подключения моста - разборка и сборка.....  | 224        | Проверки и регулировки.....   | 274        |
| Картер дифференциала .....  | 225        | Гидравлический блок ABS .....   | 276        |
|   |            | Датчик ускорения.....   | 276        |
|   |            | Датчик частоты вращения колеса .....  | 277        |
|   |            | Электронный блок управления ABS .....   | 278        |
| <b>Задний мост .....</b>  | <b>228</b> | <b>Стояночный тормоз .....</b>  | <b>279</b> |
| Проверка общего зазора в заднем дифференциале .....   | 228        | Проверка и регулировка хода рычага стояночного тормоза .....                                      | 279        |
| Проверка осевого зазора полуоси .....   | 228        | Проверка выключателя контрольной лампы стояночного тормоза .....                                  | 279        |
| Измерение предварительного натяга дифференциала повышенного трения.....                       | 228        | Приработка фрикционных накладок .....   | 279        |
| Замена сальника балки заднего моста .....   | 228        | Рычаг стояночного тормоза .....   | 280        |
|   |            | Трос привода стояночного тормоза .....  | 280        |
|   |            | Стояночный тормоз.....  | 281        |

