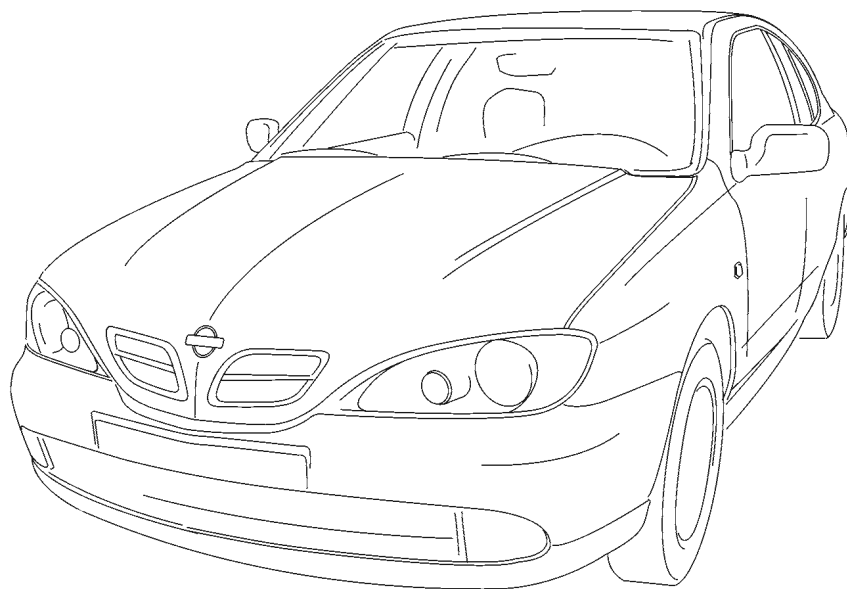


# NISSAN PRIMERA

*модели P11 выпуска 1995-2001 гг  
с бензиновыми двигателями  
GA16DE, QG16DE, QG18DE, SR20DE  
и дизельным двигателем CD20T*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2014

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN PRIMERA. Модели P11 выпуска 1995-2001 гг с бензиновыми двигателями GA16DE, QG16DE, QG18DE, SR20DE и дизельным двигателем CD20T. Руководство по эксплуатации, устройству, техническое обслуживание, ремонт.**

- Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. - 512 с.: ил.

ISBN 5-98410-024-X

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Primera серии P11 выпуска 1995-2001 гг с бензиновыми двигателями GA16DE, QG16DE, QG18DE, SR20DE и дизельным двигателем CD20T. Руководство применимо для всей гаммы модификаций кузовов, коробок передач (механическая КП и вариатор) и стран назначения.

Представленная в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

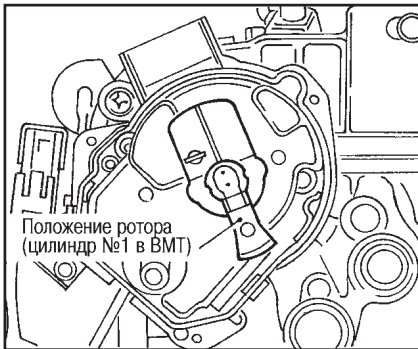
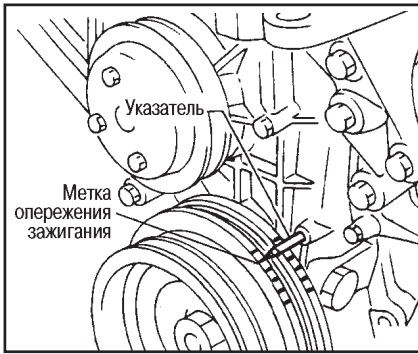
(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

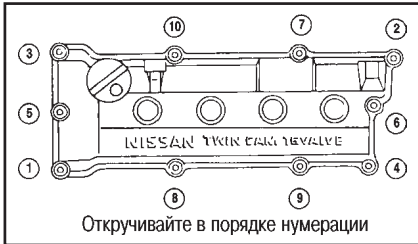
**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



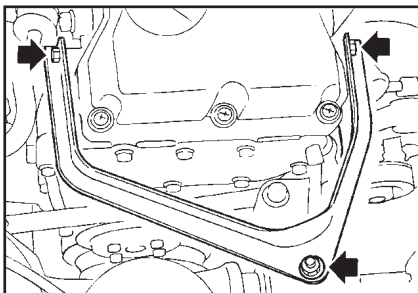
4. Снимите приводные ремни.
5. Снимите насос рулевого управления и кронштейн, отложите их в сторону.
6. Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в ходе сжатия.



7. Снимите провода зажигания, свечи зажигания и клапанную крышку.
- Открутите болты в порядке нумерации, показанной на рисунке.



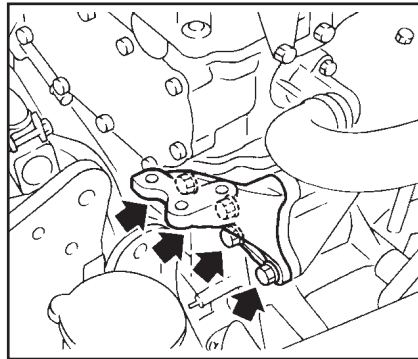
8. Снимите бачок для охлаждающей жидкости с кронштейном.
9. Подоприте двигатель подходящим домкратом.
10. Снимите кронштейн переднего крепления головки цилиндров.



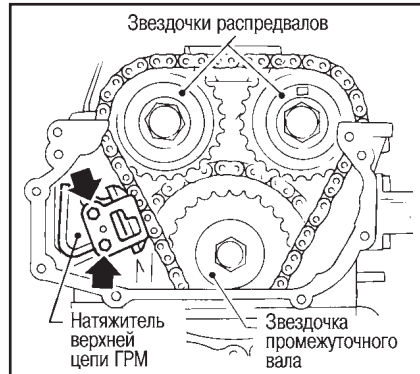
11. Снимите переднее крепление двигателя.



12. Снимите кронштейн переднего крепления двигателя.

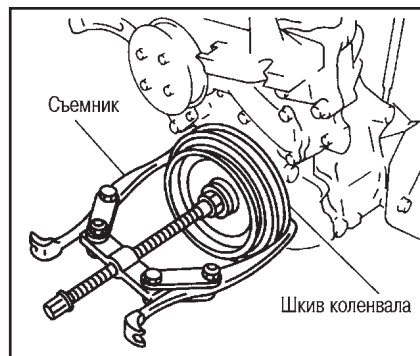


13. Снимите переднюю крышку головки цилиндров.
14. Снимите натяжитель верхней цепи ГРМ.
15. Открутите болты звездочек распредвалов, снимите звездочки.

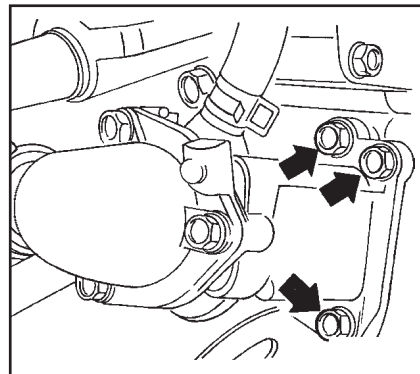


- Нанесите метки на цепь в соответствии с метками на звездочках промежуточного вала и распредвалов.

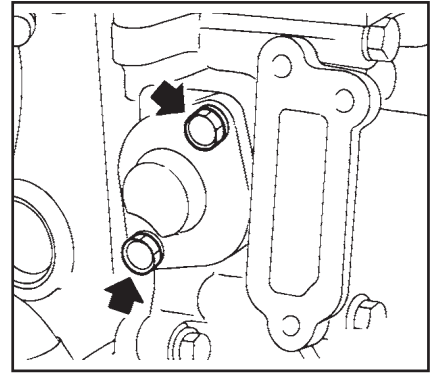
16. Открутите 4 болта передней крышки с верхней стороны.
17. Снимите шкив коленвала.



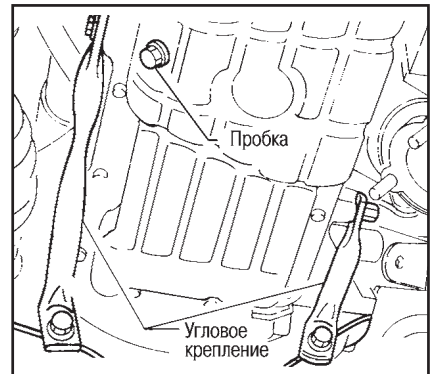
18. Снимите кронштейн впускного коллектора со стороны переа двигателя.
19. Снимите корпус термостата.



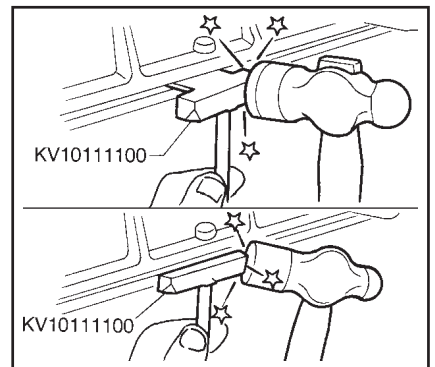
20. Снимите натяжитель нижней цепи.



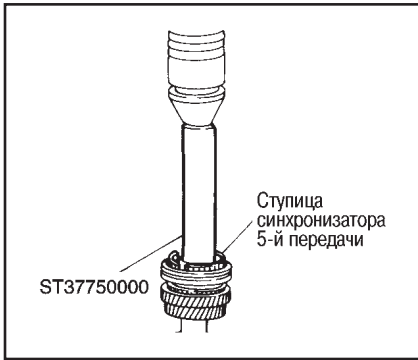
21. Снимите переднюю выхлопную трубу, см. гл. АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА.
22. Снимите передние и задние угловые крепления двигателя.
23. Снимите крышку задней стенки двигателя.
24. Слейте моторное масло.



25. Снимите масляный поддон.
  - a. Вставьте спецрезец между блоком цилиндров и масляным поддоном.
  - Будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевую контактную поверхность.
  - Не пользуйтесь отверткой, иначе можно деформировать фланец масляного поддона.
  - b. Постукивая молотком между сбоку резака, постепенно двигайтесь по периметру поддона.



26. Снимите и отложите в сторону компрессор кондиционера.
27. Снимите кронштейн компрессора, а также кронштейн генератора с генератором.
28. При помощи специнструмента снимите ведущую втулку масляного насоса для облегчения снятия передней крышки.
  - Не повредите ведущую втулку во время снятия.
29. Открутите болты передней крышки и снимите переднюю крышку, как показано на рисунке.



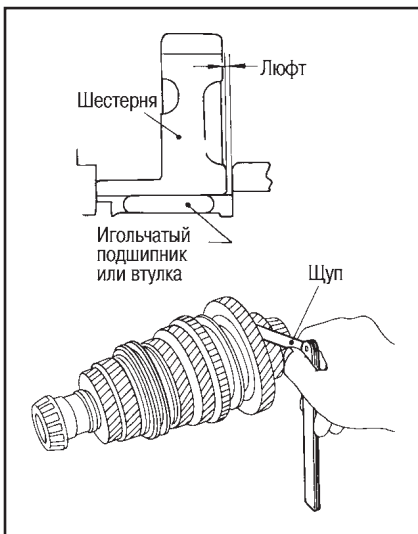
7. В качестве последней проверки измерьте осевой люфт шестерни - см. п. «Разборка».
8. Подберите нужное стопорное кольцо ступицы синхронизатора 5-й передачи, чтобы минимизировать зазор канавки в первичном вале, затем установите его.



Допустимый зазор канавки: 0-0,1 мм  
Стопорное кольцо синхронизатора 5-й передачи: см. п. «Ремонтные данные и спецификации».

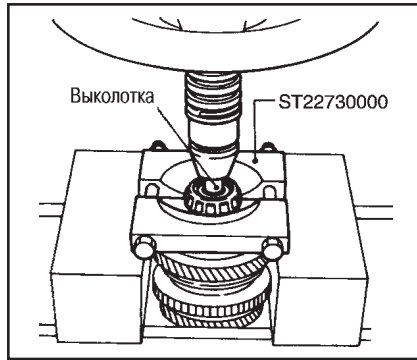
### ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ РАЗБОРКА

1. Перед разборкой проверьте осевой люфт шестерней 1-й, 2-й, 3-й и 4-й передач вторичного вала.

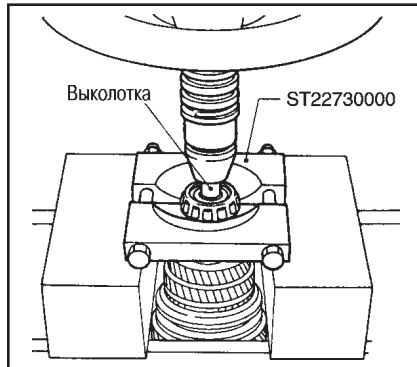


Люфты шестерней: см. п. «Ремонтные данные и спецификации».

- Если люфты отличаются от нормы, разберите и проверьте контактные поверхности шестерни, вала и ступицы. Затем проверьте зазор канавки полукольца - см. п. «Сборка»
2. Выпрессуйте передний подшипник вторичного вала.



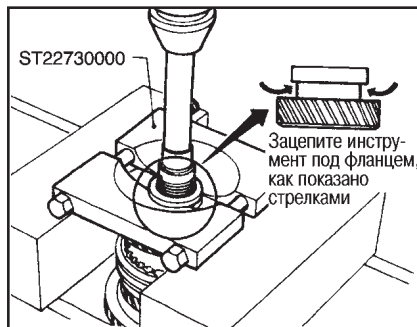
3. Выпрессуйте задний подшипник вторичного вала.



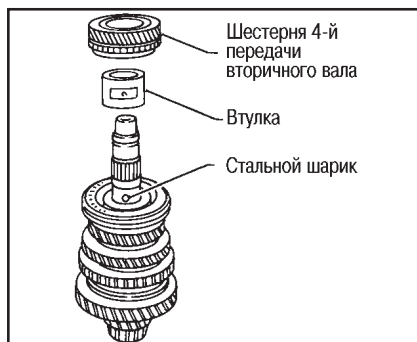
4. Снимите полукольца, держатель полуколец и упорную шайбу.



5. Выпрессуйте шестерню 5-й передачи вторичного вала.

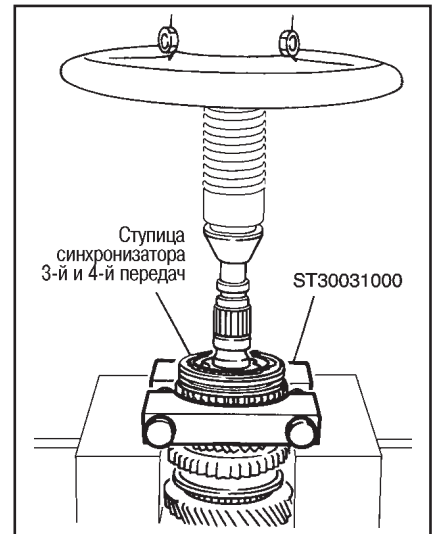


6. Снимите шестерню, втулку и стальной шарик шестерни 4-й передачи вторичного вала.



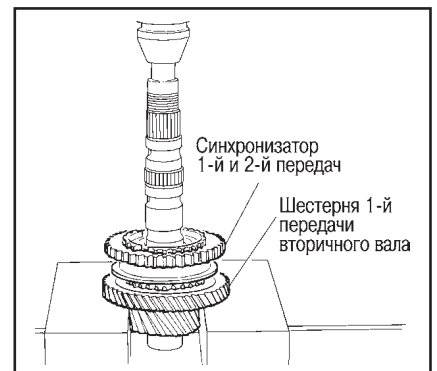
- Будьте внимательны, чтобы не потерять стальной шарик.

7. Снимите синхронизатор 3-й и 4-й передач, шестерню 3-й передачи, втулку 2-й и 3-й передач, стальной шарик и шестерню 2-й передачи вторичного вала.



- Будьте внимательны, чтобы не потерять стальной шарик.

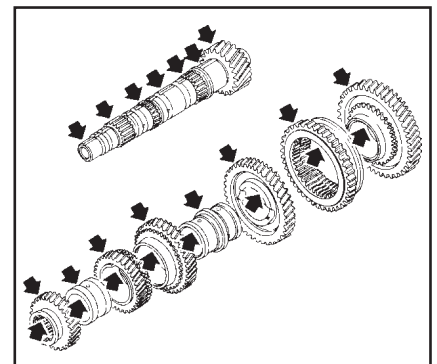
8. Снимите синхронизатор 1-й и 2-й передачи и шестерню 1-й передачи вторичного вала, затем снимите игольчатый подшипник шестерни 1-й передачи.



### ПРОВЕРКА

#### Шестерня и вал

- Проверьте вал на наличие трещин, износа или изгиба.
- Проверьте шестерни на чрезмерный износ, наличие стружки или трещин.



#### Синхронизатор

- Проверьте пазы муфт, ступиц и шестерен на износ или трещины.
- Проверьте блокирующие кольца на трещины или деформацию.
- Проверьте сухари на износ или деформацию.

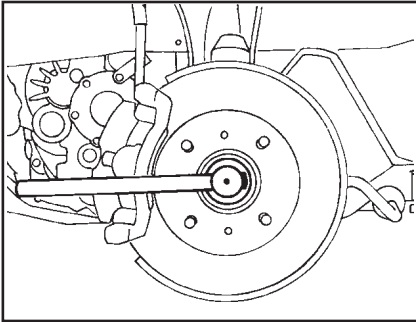


## СНЯТИЕ

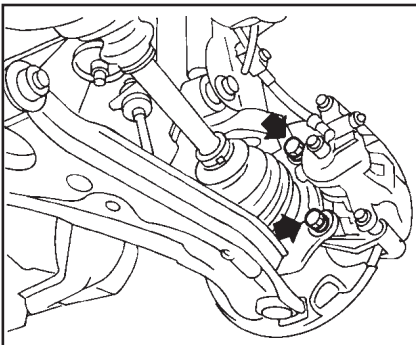
### ВНИМАНИЕ:

Перед снятием переднего моста в сборе отсоедините от него датчик ABS. Затем отведите его в сторону. В противном случае можно повредить проводку датчика.

1. Открутите контргайку подшипника колеса.

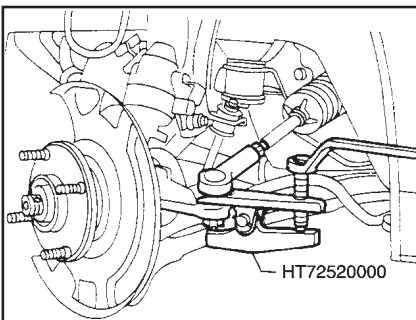


2. Снимите тормозной суппорт в сборе и тормозной диск.



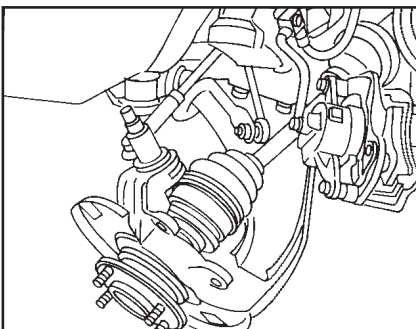
Нет необходимости отсоединять тормозной шланг. Подвесьте суппорт с помощью провода так, чтобы шланг не растягивался. Будьте внимательны, не нажимайте на педаль тормоза, иначе может выскочить поршень. Убедитесь, что тормозной шланг не перекручен.

3. С помощью специнструмента отдели-те рулевую тягу от поворотного кулака.

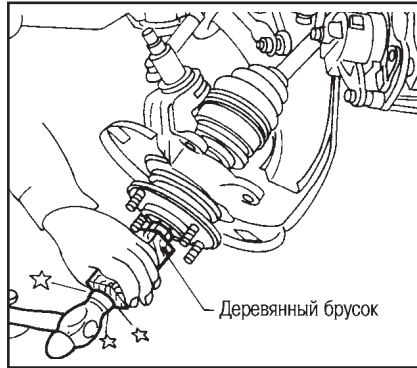


Накрутите гайку на резьбовую шпильку, чтобы не повредить ее.

4. Снимите колпак и гайку шкворня. Отделите шкворень от поворотного кулака.

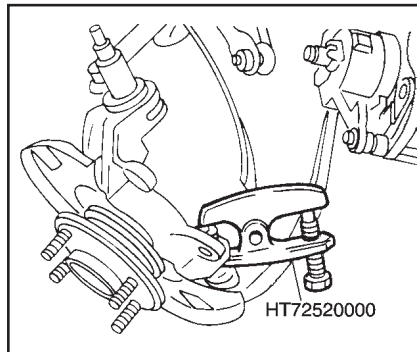


5. С помощью выколотки отдели-те при-водной вал от поворотного кулака.



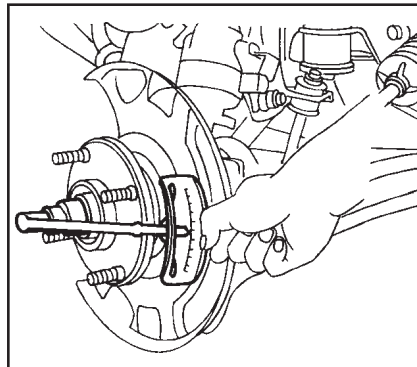
Накройте чехлы тканью, чтобы не по-вредить их во время снятия привод-ного вала.

- Открутите крепежную гайку шарового шарнира. Отделите от поворотного кулака при помощи специнструмента (такой же используется для рулевой тяги).



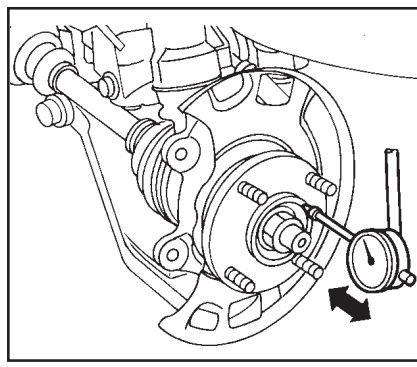
## УСТАНОВКА

- Установите кулак вместе со ступицей.
- Затяните контргайку колесного под-шипника.



: 235 - 314 Nm (24 - 32 кг-см)

- Убедитесь, что колесные подшипники вращаются свободно.
- Проверьте осевой люфт колесных подшипников.



Осевой люфт: 0,05 мм или меньше

## РАЗБОРКА

### ВНИМАНИЕ:

Во время снятия с кулака ступицы или подшипника заменяйте подшип-ник в сборе (наружное кольцо, внут-ренние кольца и сальники) на новый.

## СТУПИЦА

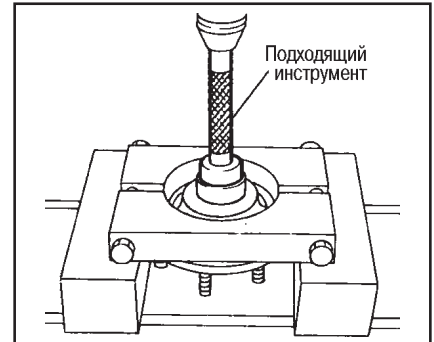
- С помощью подходящего инструмен-та выбейте ступицу вместе с внут-ренним кольцом подшипника с кулака.



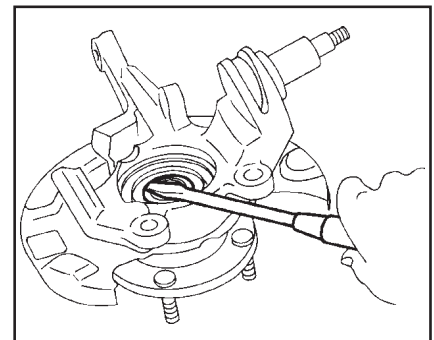
## ПОДШИПНИК КОЛЕСА

Подшипник колеса меняется только в сборе.

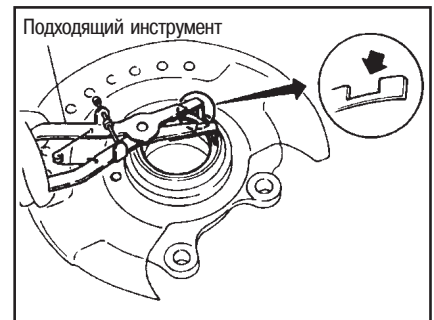
- Снимите внутреннее кольцо подшип-ника (наружу), затем снимите наруж-ный сальник.



- Снимите с поворотного кулака внут-ренний сальник.

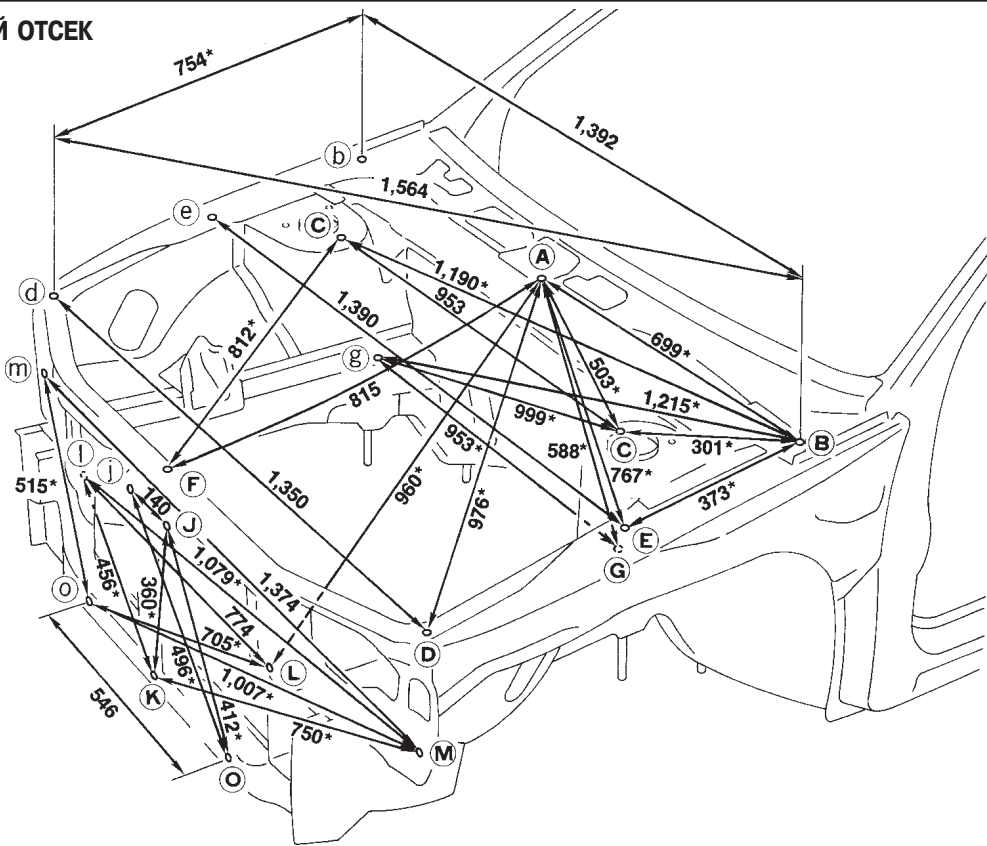


- Снимите внутреннее и наружное сто-порные кольца.

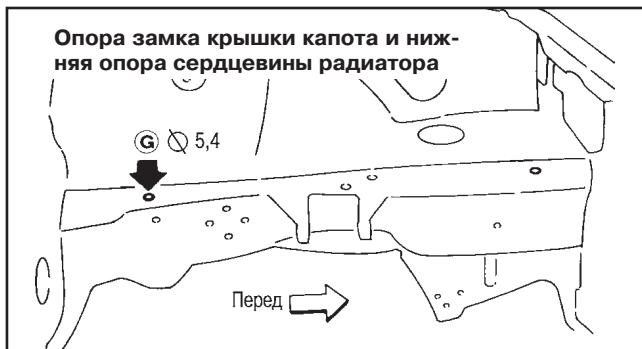
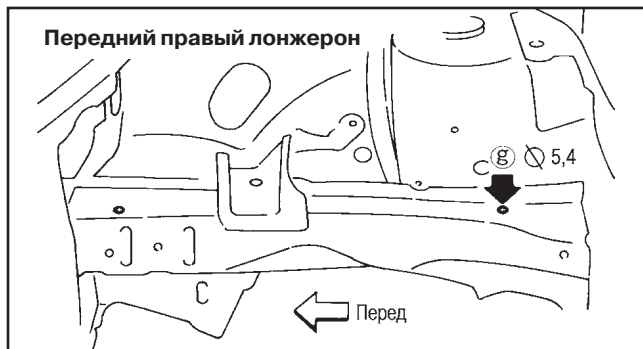
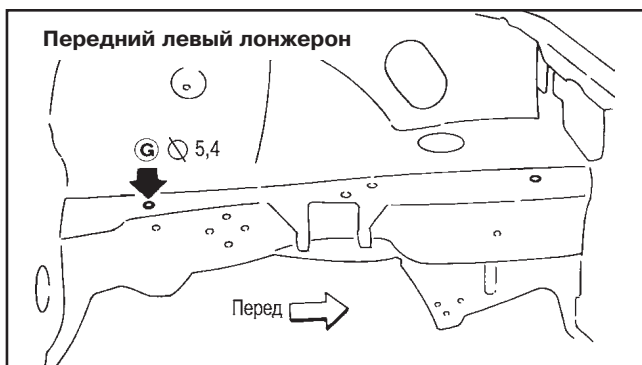
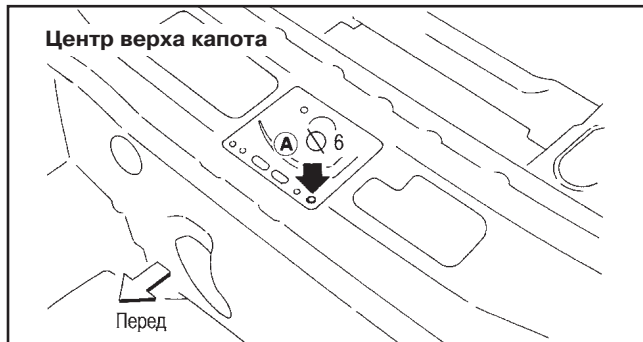


- Выпрессуйте наружное кольцо под-шипника.

**МОТОРНЫЙ ОТСЕК  
РАЗМЕРЫ**

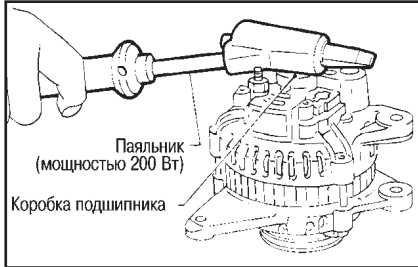


**ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЙ**



**ВНИМАНИЕ:**

Крышка может сниматься с трудом, поскольку в ней используется кольцо заднего подшипника. Для облегчения снятия крышки нагрейте секцию подшипника паяльником мощностью 200 Вт. Не используйте тепловентилятор, поскольку это может повредить диоды.



**ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК**

**ВНИМАНИЕ:**

- После снятия заднего подшипника не используйте его повторно.
- Не смазывайте наружное кольцо заднего подшипника.

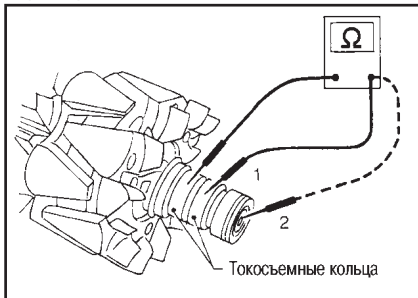
**ПРОВЕРКА**

**РОТОР**

1. Проверьте сопротивление.

**Сопротивление:** см. раздел «Спецификации».

- Если сопротивление отличается от нормы, замените ротор.
- 2. Проверьте изоляцию.
- Если есть проводимость, замените ротор.



3. Проверьте степень износа токосъемных колец.

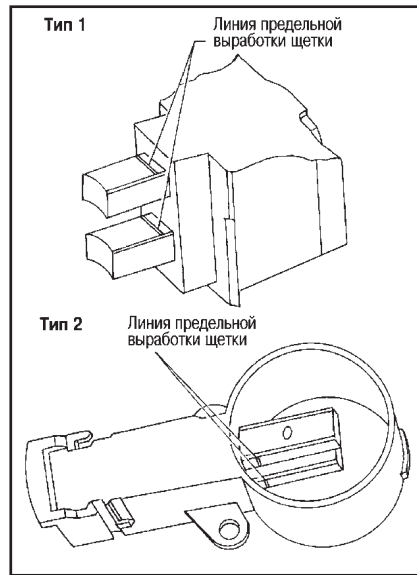
**Минимальный наружный диаметр колец:** см. раздел «Спецификации».

- Если наружный диаметр отличается от нормы, замените ротор.

**ЩЕТКИ**

1. Проверьте главность движения щетки.

- Проверьте и протрите держатель щетки.
- 2. Проверьте износ щетки.
- Замените щетку, если ее износ достиг предельной линии.



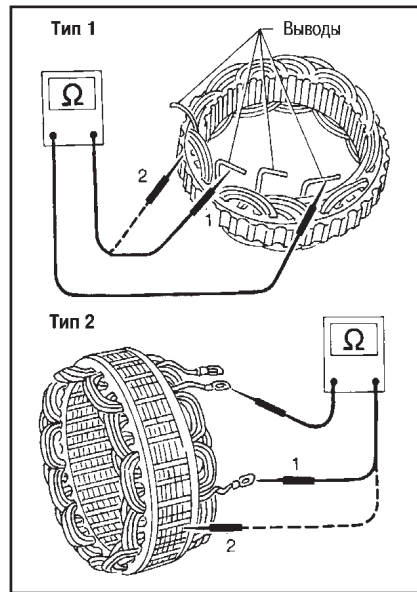
**СТАТОР**

1. Проверьте проводимость.

- Если проводимость отсутствует, замените статор.

2. Проверьте проводимость на землю.

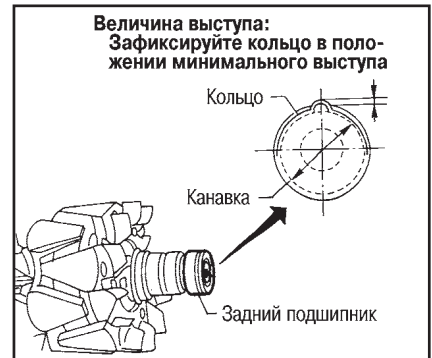
- Если проводимость есть, замените статор.



**СБОРКА**

**ПОСАДКА КОЛЬЦА В ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК**

- Зафиксируйте кольцо в канавке на заднем подшипнике.



**ВНИМАНИЕ:**

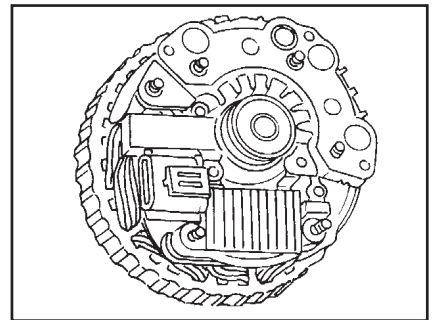
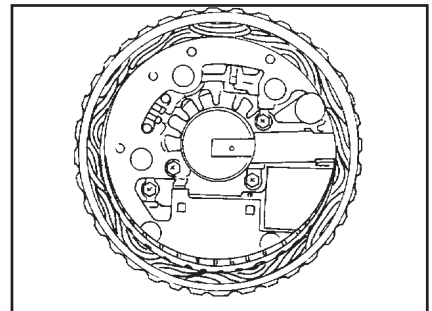
После снятия заднего подшипника не используйте его повторно.

**ЗАДНЯЯ КРЫШКА**

1. Посадите щетки в сборе, диоды в сборе, статор и регулятор напряжения в сборе.

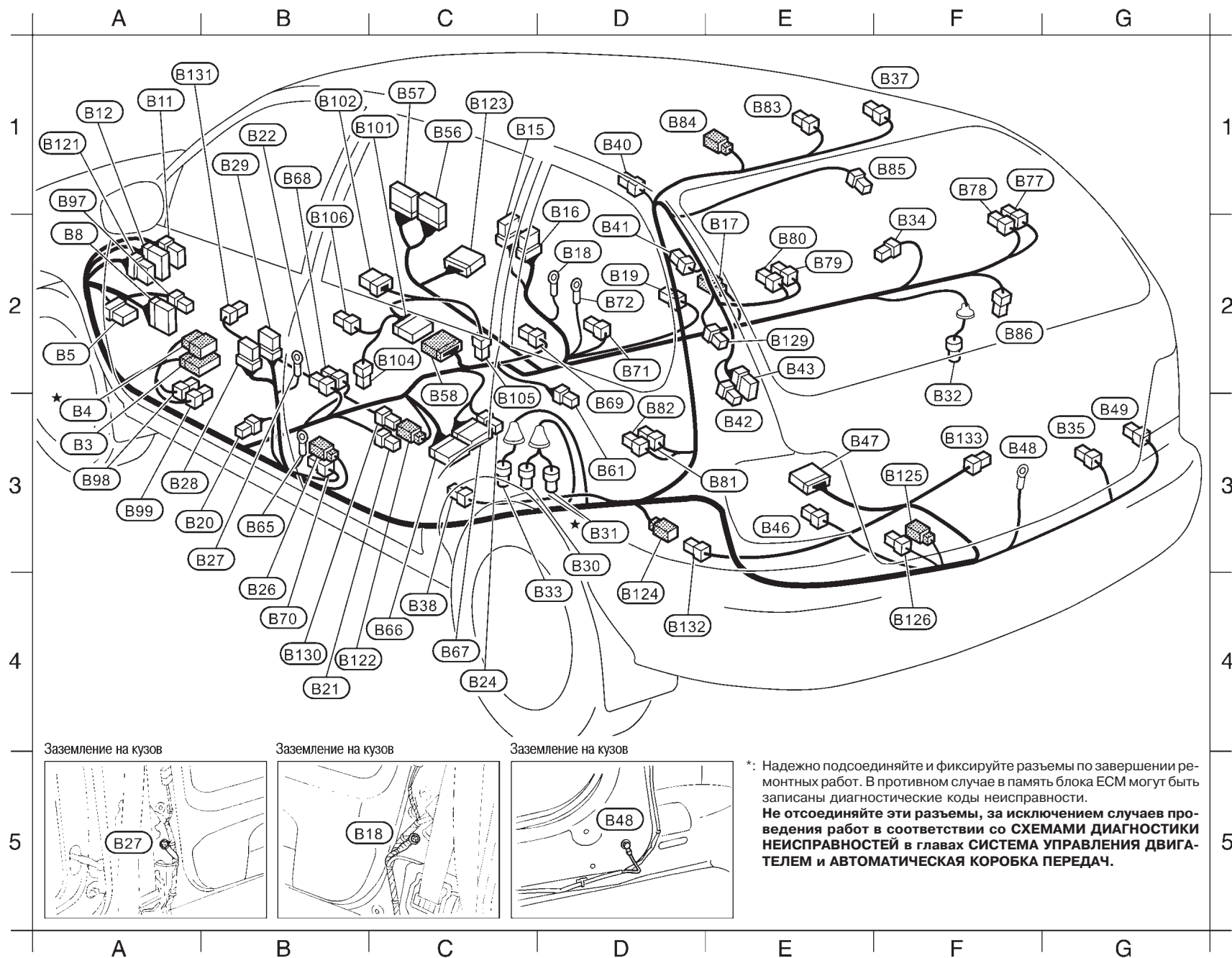
2. Надавите на щетки вверх пальцами рук и установите их на роторе.

**Будьте осторожны, не повредите контактные поверхности токосъемных колец.**



**СПЕЦИФИКАЦИИ**

Тип	A115I-80A	A2TB3691	A2TB3891	A2TB3191	LR190-734E
	MAGNETI MARELLI		MITSUBISHI		HITACHI
Устанавливается на моделях с двигателем	GA16	SR20, МКП	SR20, CVT	QG18	CD20T
Номинальная мощность, V-A	12-80		12-90	12-80	12-90
Полярность земли	Отрицательная				
Мин. обороты (напряжение 13,5 V), об. в мин.	Менее 1300				Менее 1000
Выходной ток (приложено напряжение 13,5 V), A/об. в мин.	Более 81/600	Более 23/1300 Более 64/2500 Более 82/5000	Более 22/1300 Более 64/2500 Более 85/5000	Более 20/1300 Более 62/2500 Более 81/5000	Более 32/1300 Более 54/2500 Более 87/5000
Регулируемое выходное напряжение, V	14,1 - 14,7				
Минимальная длина щетки, мм	5,0				6,0
Давление пружины щетки, N	1,1 - 2,7	4,8 - 6,0		1,0 - 3,43	
Мин. наружный диаметр токосъемного кольца, мм	25,4	22,1		26,0	
Сопротивление обмотки ротора при 20 °C, Ом	-	2,2 - 2,6	1,8 - 2,1	2,2 - 2,6	2,6





# СОДЕРЖАНИЕ

<b>ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	<b>10</b>
<b>ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b> .....	<b>10</b>
<b>ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА</b> .....	<b>11</b>
<b>ВНЕШНИЙ ВИД</b> .....	<b>11</b>
<b>ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ</b> .....	<b>12</b>
<b>СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ</b> .....	<b>13</b>
<b>КРЫШКА КАПОТА</b> .....	<b>13</b>
<b>БАГАЖНИК (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ «СЕДАН»)</b> .....	<b>14</b>
<b>ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ «УНИВЕРСАЛ»)</b> .....	<b>14</b>
<b>НАЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА ТОПЛИВНОГО БАКА</b> .....	<b>14</b>
<b>КРЫШКА ЛЮКА</b> .....	<b>14</b>
<b>РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ</b> .....	<b>15</b>
<b>ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ</b> .....	<b>17</b>
<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ, СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА</b> .....	<b>19</b>
<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА</b> .....	<b>20</b>
<b>ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА</b> .....	<b>20</b>
<b>ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЩЁТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ</b> .....	<b>21</b>
<b>КЛАКСОН</b> .....	<b>21</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ</b> .....	<b>21</b>
<b>КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ</b> .....	<b>21</b>
<b>РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА</b> .....	<b>21</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (МКП)</b> .....	<b>22</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (АКП)</b> .....	<b>22</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С БЕССТУПЕНЧАТОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (СУТ)</b> .....	<b>23</b>
<b>ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>24</b>
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ С АКП</b> .....	<b>24</b>
<b>ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА</b> .....	<b>26</b>
<b>АУДИОСИСТЕМА (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ)</b> .....	<b>28</b>
<b>PRIMERA SUPER SOUND SYSTEM</b> .....	<b>30</b>
<b>КОНДИЦИОНЕР</b> .....	<b>32</b>
<b>СИСТЕМА ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ)</b> ..	<b>34</b>
<b>ЗАМЕНА ДОРОЖНЫХ КОЛЕС</b> .....	<b>34</b>
<b>ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ</b> .....	<b>34</b>
<b>ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ</b> .....	<b>35</b>
<b>БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ, ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО</b> .....	<b>35</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ</b> .....	<b>37</b>
<b>МОТОРНЫЙ ОТСЕК</b> .....	<b>37</b>
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>38</b>
<b>МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	<b>38</b>
<b>КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ</b> .....	<b>39</b>
<b>КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ</b> .....	<b>40</b>
<b>КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ</b> .....	<b>43</b>
<b>КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ</b> .....	<b>44</b>
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> .....	<b>48</b>
<b>ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ</b> ..	<b>50</b>
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b> .....	<b>51</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>52</b>
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	<b>52</b>
<b>РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b> ....	<b>57</b>
ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ .....	57
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE .....	57
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ GA16DE</b> .....	<b>58</b>
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QG16DE/QG18DE</b> .....	<b>62</b>
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ SR20DE</b> .....	<b>65</b>
<b>ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ SR20DE</b> .....	<b>69</b>
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА</b> .....	<b>72</b>
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА .....	72
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ И УТЕЧКИ В СЦЕПЛЕНИИ .....	72
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ .....	72
ПРОВЕРКА МАСЛА МКП .....	73
ЗАМЕНА МАСЛА МКП .....	73
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ДЛЯ СУТ .....	73
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ .....	73
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ И УТЕЧКИ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ .....	73
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	74
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	74
ПРОВЕРКА УСИЛИТЕЛЯ ТОРМОЗОВ, ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, СОЕДИНЕНИЙ И СТОПОРНОГО КЛАПАНА .....	74
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА .....	74
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС .....	74
ПЕРЕСТАНОВКА ШИН .....	74
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА .....	74
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ И ЛИНИЙ СИСТЕМЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	74
СМАЗКА ЗАЩЕЛОК КАПОТА, ШАРНИРОВ И ЗАМКОВ .....	75
ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЯЖЕК, КРЕПЛЕНИЙ, НАТЯЖИТЕЛЕЙ И РЕГУЛЯТОРОВ .....	75
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>76</b>
<b>ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	<b>76</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	<b>76</b>
<b>ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ</b> .....	<b>87</b>
БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ .....	87
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ .....	88
<b>МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН</b> .....	<b>89</b>
ДВИГАТЕЛИ GA16DE И QG16/18DE .....	89
СНЯТИЕ .....	89
УСТАНОВКА .....	90
ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....	90
СНЯТИЕ .....	90
УСТАНОВКА .....	91
ДВИГАТЕЛЬ CD20T .....	92
СНЯТИЕ .....	92
УСТАНОВКА .....	92
<b>ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)</b> .....	<b>93</b>
ДВИГАТЕЛЬ GA16DE .....	93
СНЯТИЕ .....	93
ПРОВЕРКА .....	95
УСТАНОВКА .....	95
ДВИГАТЕЛЬ QG16/18DE .....	97
СНЯТИЕ .....	97
ПРОВЕРКА .....	99
УСТАНОВКА .....	99
ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....	101
СНЯТИЕ .....	101
ПРОВЕРКА .....	103
УСТАНОВКА .....	103
<b>РЕМНИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ДВИГАТЕЛЬ CD20T)</b> .....	<b>106</b>
РЕМЕНЬ ГРМ РАСПРЕДВАЛА .....	106
СНЯТИЕ .....	107
ПРОВЕРКА .....	107
УСТАНОВКА .....	108
РЕМЕНЬ ГРМ ТНВД .....	108
СНЯТИЕ .....	108
УСТАНОВКА .....	109
<b>ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ</b> .....	<b>109</b>
<b>ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ GA16DE</b> .....	<b>112</b>
СНЯТИЕ .....	112
РАЗБОРКА .....	114
ПРОВЕРКА .....	114
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	114
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	114
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	114
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	114
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	114
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	114
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА .....	114
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	115
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	115
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	115
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА .....	115
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	116
КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА .....	116
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА .....	116
СБОРКА .....	116
УСТАНОВКА .....	116
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ .....	118
ПРОВЕРКА .....	118
РЕГУЛИРОВКА .....	118
<b>QG16/18DE</b> .....	<b>119</b>
СНЯТИЕ .....	119
РАЗБОРКА .....	121
ПРОВЕРКА .....	121
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	121
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	121
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	121
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	121
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	121
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	122
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА .....	122
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	122
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	122

СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	122	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	158
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА .....	122	МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	159
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	123	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	159
КЛАПАНАЯ ПРУЖИНА .....	123	РАЗБОРКА И СБОРКА .....	159
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА .....	123	ПРОВЕРКА .....	160
<b>КЛАПАНЫЕ ЗАЗОРЫ .....</b>	<b>123</b>	<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>161</b>
ПРОВЕРКА .....	123	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	161
РЕГУЛИРОВКА .....	124	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ .....	161
<b>СБОРКА .....</b>	<b>124</b>	ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ .....	161
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>124</b>	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА .....	161
<b>SR20DE .....</b>	<b>126</b>	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ .....	161
СНЯТИЕ .....	126	ВОДЯНОЙ НАСОС .....	163
РАЗБОРКА .....	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	163
ПРОВЕРКА .....	126	ПРОВЕРКА .....	163
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	126	ТЕРМОСТАТ .....	163
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	127	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	163
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	127	ПРОВЕРКА .....	165
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	127	РАДИАТОР .....	165
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	127		
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	128	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ .....</b>	<b>167</b>
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА .....	128	<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ</b>	
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	128	<b>ВЫХОПА .....</b>	<b>167</b>
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	128	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	167
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	128	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	168
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА .....	128	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ .....	175
КЛАПАНАЯ ПРУЖИНА .....	129	ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	178
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	129	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....	182
ГИДРОТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА .....	129	<b>СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА .....</b>	<b>185</b>
КЛАПАНЫЕ КОРОМЫСЛА, РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОРОМЫСЕЛ .....	129	ОПИСАНИЕ .....	185
<b>СБОРКА .....</b>	<b>129</b>	ПРОВЕРКА .....	186
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>130</b>	ФИЛЬТР EVAP .....	186
<b>CD20T .....</b>	<b>130</b>	ТОПЛИВНЫЙ СТОПОРНЫЙ КЛАПАН .....	186
СНЯТИЕ .....	130	ВАКУУМНЫЙ РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН .....	186
РАЗБОРКА .....	131	<b>СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА .....</b>	<b>186</b>
ПРОВЕРКА .....	131	ОПИСАНИЕ .....	186
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	131	ПРОВЕРКА .....	186
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	132	<b>ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ .....</b>	<b>187</b>
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	132	<b>ДВИГАТЕЛЬ GA16DE .....</b>	<b>187</b>
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	132	СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	187
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА .....	132	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	187
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	132	ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	187
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ ПРУЖИНЫ КЛАПАНА .....	133	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	187
ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ КЛАПАНОЙ ПРУЖИНЫ .....	133	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	187
ГИДРОТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА .....	133	РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ/УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ/СОСТАВА	
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	133	ВОЗДУШНО-ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ .....	187
ЗАМЕНА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ .....	133	ПОДГОТОВКА .....	187
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	133	ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ .....	188
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	133	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ .....	188
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	133	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА .....	188
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	133	ПРОВЕРКА ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	189
<b>СБОРКА .....</b>	<b>134</b>	ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	189
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>134</b>	ПРОВЕРКА КОНЦЕНТРАЦИИ СО .....	189
<b>ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (CD20T) .....</b>	<b>135</b>	<b>ДВИГАТЕЛЬ QG16/18DE .....</b>	<b>189</b>
СНЯТИЕ .....	135	СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	189
РАЗБОРКА .....	136	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	189
ПРОВЕРКА .....	136	ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	190
МАСЛЯНЫЕ И ВОДЯНЫЕ ТРУБКИ .....	136	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	190
ВАЛ РОТОРА .....	136	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	190
КОЛЕСО ТУРБИНЫ .....	137	РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ/УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ/СОСТАВА	
КОЛЕСО КОМПРЕССОРА .....	137	ВОЗДУШНО-ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ .....	191
ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН .....	137	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х. .....	191
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА .....	137	ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ .....	191
<b>СБОРКА .....</b>	<b>137</b>	ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х. .....	191
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>137</b>	ОПИСАНИЕ .....	191
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>138</b>	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ .....	191
<b>БЛОК ЦИЛИНДРОВ .....</b>	<b>143</b>	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ .....	191
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	143	<b>ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....</b>	<b>192</b>
РАЗБОРКА .....	143	СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	192
ПРОВЕРКА .....	147	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	192
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ .....	147	ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	192
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	148	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	192
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	148	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	192
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА .....	148	РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТОВ/УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ/СОСТАВА	
КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	148	ВОЗДУШНО-ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ .....	193
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА .....	148	ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ .....	193
КОЛЕНВАЛ .....	149	ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ .....	193
ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ .....	149	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ .....	193
ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	152	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х. .....	194
ЗАЗОР ШАТУНА И ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА (МАЛЕНЬКАЯ ГОЛОВКА) (CD20T) .....	152	ПРОВЕРКА СИГНАЛА ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	194
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	152	ПРОЦЕДУРА ОБУЧЕНИЯ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х. .....	194
ЗАМЕНА ВЕДУЩЕЙ ВТУЛКИ (МОДЕЛИ С МКП) ИЛИ КОНВЕРТЕРА (МОДЕЛИ С CVT) .....	152	ОПИСАНИЕ .....	194
БИЕНИЕ МАХОВИКА/ВЕДУЩЕГО ДИСКА .....	152	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ .....	194
<b>СБОРКА .....</b>	<b>152</b>	ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ ОБУЧЕНИЯ .....	194
ПОРШНИ .....	152	<b>ДВИГАТЕЛЬ CD20T .....</b>	<b>194</b>
КОЛЕНВАЛ .....	153	ФОРСУНКИ .....	194
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	194
		ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	194
		ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ .....	195
		СНЯТИЕ .....	195
		УСТАНОВКА .....	195
		РАЗБОРКА И СБОРКА .....	196
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>			
<b>ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>155</b>		
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>155</b>		
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИЯ МАСЛА .....	155		
ДВИГАТЕЛЬ QG16/18DE .....	155		
ДВИГАТЕЛЬ GA16DE .....	156		
ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....	157		
ДВИГАТЕЛЬ CD20T .....	158		

ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	196	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	236
ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОВЕРКИ .....	196	КЛАПАН IACV AAC .....	237
ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ X. X. ....	196	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ТОЛЬКО МОДЕЛИ С СВТ) .....	237
ПРОВЕРКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКА .....	196	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....	237
РЕГУЛИРОВКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКА .....	197	ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ .....	237
<b>БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>197</b>	ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА .....	237
ВВЕДЕНИЕ .....	197	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	238
ЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ С ДВУХ ПОЕЗДОК .....	197	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....	238
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С СИСТЕМОЙ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА .....	198	ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	238
КОД DTC и КОД DTC 1-й ПОЕЗДКИ .....	198	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ .....	239
ДАННЫЕ СТОП-КАДРА И ДАННЫЕ СТОП-КАДРА 1-й ПОЕЗДКИ .....	198	РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	239
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI) .....	198	ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРОВ .....	239
РАБОТА БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ .....	198	ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА .....	239
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I .....	199	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	239
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II .....	199	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ И СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР .....	239
ИНДИКАТОР MI МИГАЕТ ПРИ ОТСУТСТВИИ КОДА DTC .....	199	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	239
КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ РЕЖИМЫ .....	199	ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	240
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ I – ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ .....	200	<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ (GA16DE) .....</b>	<b>240</b>
ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ РЕЖИМ I – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ КАК СТЕРЕТЬ ДАННЫЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ В ДИАГНОСТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ II (РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ) .....	200	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА .....	240
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ .....	200	ИЗМЕРИТЕЛЬ МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	241
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ II – КОНТРОЛЬ ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	200	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	241
ТАБЛИЦА АВАРИЙНОГО РЕЖИМА .....	201	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ И СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР .....	241
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	201	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	243
ДВИГАТЕЛЬ GA16DE .....	201	<b>КОМПОНЕНТЫ, НЕ ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ СИСТЕМОЙ ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>243</b>
ДВИГАТЕЛЬ QG16/18DE .....	202	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EGR И КЛАПАН EGR .....	243
ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....	203	ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	243
ДВИГАТЕЛЬ CD20T .....	204	ОПИСАНИЕ .....	243
<b>КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ .....</b>	<b>205</b>	КЛАПАН EGR .....	243
ДВИГАТЕЛЬ GA16DE .....	205	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EGR И КЛАПАН EGR .....	243
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ .....	205	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВХОДНОГО СИГНАЛА .....	243
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	205	ПРОВЕРКА КЛАПАНА EGR .....	243
ДВИГАТЕЛЬ QG16/18DE .....	209	ПРОВЕРКА КЛАПАНА EGRC-BRT .....	243
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ .....	209	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОКЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EGR И КЛАПАНА EGR .....	244
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	209	ДАТЧИК КИСЛОРОДА .....	244
ДВИГАТЕЛЬ SR20DE .....	214	НАГРЕВАТЕЛЬ ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	244
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ .....	214	ОПИСАНИЕ .....	244
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	214	ПРОВЕРКА НАГРЕВАТЕЛЯ ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	244
ДВИГАТЕЛЬ CD20T .....	219	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	244
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЕСМ .....	219	ПРОВЕРКА РАБОТЫ .....	244
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	219	ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ПИТАНИЯ .....	244
<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ (QG16/18DE) ....</b>	<b>224</b>	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫХОДНОГО СИГНАЛА .....	245
ИЗМЕРИТЕЛЬ МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	224	ПРОВЕРКА ФОРСУНКИ .....	245
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА .....	224	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	245
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	224	ОПИСАНИЕ .....	245
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	225	ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	245
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА .....	225	ПРОВЕРКА РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА .....	245
ДИАГНОСТИКА .....	225	ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА .....	245
ПРОВЕРКА .....	226	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА (IACV) - КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВОЗДУХА (AAC) .....	245
НАГРЕВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	226	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	245
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ .....	226	КЛАПАН IACV-AAC .....	245
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА .....	227	ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	246
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА .....	227	ПРОВЕРКА .....	246
СИСТЕМА EGR .....	227	КЛАПАН IACV-FICD .....	246
ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	228	ОПИСАНИЕ .....	246
ОПИСАНИЕ .....	228	ПРОВЕРКА РАБОТЫ .....	246
КЛАПАН EGR .....	228	ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ПИТАНИЯ .....	246
ПРОВЕРКА КЛАПАНА EGR .....	228	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ .....	246
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EGR .....	228	ПРОВЕРКА КЛАПАНА IACV-FICD .....	246
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	229	ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	247
КЛАПАН IACV AAC .....	229	ПРОВЕРКА РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	247
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ФАЗАМИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВПУСКНЫХ КЛАПАНОВ .....	229	ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА .....	247
ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА .....	230	ОПИСАНИЕ .....	247
РАБОТА СИСТЕМЫ .....	230	ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРОВ .....	247
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	230	ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	247
ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....	230	ПРОВЕРКА РАБОТЫ .....	247
ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	230	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ .....	247
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ .....	231	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВХОДНОГО СИГНАЛА .....	247
РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	231	ПРОВЕРКА ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ .....	248
ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРОВ .....	231	<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ (CD20T) .....</b>	<b>248</b>
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА .....	231	ИЗМЕРИТЕЛЬ МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	248
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR .....	231	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	248
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ .....	231	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	249
СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ .....	231	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ УПРАВЛЯЮЩЕЙ МУФТЫ .....	249
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	232	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР .....	249
ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ .....	232	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРЕЖЕНИЕМ ВПРЫСКА .....	250
<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ (SR20DE) .....</b>	<b>232</b>	МОДУЛЬ ЕСМ .....	250
ИЗМЕРИТЕЛЬ МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	232	ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА .....	251
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА .....	233	ОПИСАНИЕ .....	251
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	233	ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	251
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	233	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ .....	251
ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА .....	234	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТИ .....	251
ДИАГНОСТИКА .....	234	ПРОВЕРКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ .....	251
ПРОВЕРКА .....	234	ПРОВЕРКА РЕЛЕ 1 И 3 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	251
НАГРЕВАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	235	ПРОВЕРКА РЕЛЕ 2 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	251
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ .....	235	ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРОВ .....	251
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА .....	235	ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	252
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА .....	236	ДАТЧИК ПОДЪЕМА ИГЛЫ .....	252
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ФИЛЬТРА EGR .....	236	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА .....	252
		ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ТОПЛИВА .....	253
		ПОЗИЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ И ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРА .....	253
		ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРА .....	253

ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АКСЕЛЕРАТОРА .....	253
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (ВМТ) .....	253
СИСТЕМА НАКАЛА .....	254
СВЕЧИ НАКАЛА .....	254
ПРОВЕРКА РЕЛЕ НАКАЛА .....	254
ПРОВЕРКА СВЕЧИ НАКАЛА .....	255
СИСТЕМА ОТКЛЮЧЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРА .....	255
ЭЛЕКТРОКЛАПАН EGRC .....	255
ТАБЛИЦА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	255
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	255
ПРОВЕРКА КЛАПАНА EGR .....	255
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОКЛАПАНА EGRC .....	255
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ТОРМОЗА .....	256
РЕЛЕ ECSS-D .....	256
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ И ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ .....	256
<b>АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА</b>	
<b>ВЫПУСКА .....</b>	<b>257</b>
<b>АКСЕЛЕРАТОР (ДВИГАТЕЛИ GA, QG И SR) .....</b>	<b>257</b>
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА АКСЕЛЕРАТОРА .....	257
<b>АКСЕЛЕРАТОР (ДВИГАТЕЛЬ CD) .....</b>	<b>258</b>
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>258</b>
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА .....	259
СНЯТИЕ .....	259
УСТАНОВКА .....	259
<b>СИСТЕМА ВЫПУСКА .....</b>	<b>259</b>
<b>СЦЕПЛЕНИЕ .....</b>	<b>262</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>262</b>
<b>СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ (ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТИП) .....</b>	<b>263</b>
<b>СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ (МЕХАНИЧЕСКИЙ ТИП) .....</b>	<b>264</b>
<b>ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....</b>	<b>265</b>
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ .....	265
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ ВОЗДУХА .....	265
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СЦЕПЛЕНИЕМ ....</b>	<b>265</b>
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР .....	265
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	266
ПРОВЕРКА .....	266
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР .....	266
ПРОВЕРКА .....	266
ДЕМПФЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....	266
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	267
ПРОВЕРКА .....	267
<b>МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>267</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	267
ПРОВЕРКА .....	267
СМАЗКА .....	267
<b>ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>267</b>
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ .....	267
ПРОВЕРКА .....	267
УСТАНОВКА .....	268
МАХОВИК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ .....	268
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	268
ПРОВЕРКА МАХОВИКА .....	268
УСТАНОВКА .....	268
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>268</b>
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>269</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>269</b>
<b>РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>269</b>
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ .....	269
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	269
САЛЬНИК ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ .....	269
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....	270
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА .....	270
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ .....	270
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>270</b>
<b>МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ</b>	
<b>(RS5F31A И RS5F32A) .....</b>	<b>272</b>
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (RS5F31A) .....</b>	<b>273</b>
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	273
ШЕСТЕРНИ .....	274
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	275
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>276</b>
<b>РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ .....</b>	<b>277</b>
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	277
РАЗБОРКА .....	277
ПРОВЕРКА .....	277
СБОРКА .....	277
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	278
РАЗБОРКА .....	278
ПРОВЕРКА .....	278
СБОРКА .....	279
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	280
РАЗБОРКА .....	280
ПРОВЕРКА .....	280
СБОРКА .....	280
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ .....	281
ПРОВЕРКА .....	281
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	281
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	281
<b>РЕГУЛИРОВКА .....</b>	<b>281</b>
ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	281
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА .....	282
<b>СБОРКА .....</b>	<b>282</b>
<b>ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ (RS5F32A) .....</b>	<b>284</b>
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ .....</b>	<b>285</b>
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	285
ШЕСТЕРНИ .....	286
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	287
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>288</b>
<b>РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ .....</b>	<b>289</b>
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	289
РАЗБОРКА .....	289
ПРОВЕРКА .....	289
СБОРКА .....	289
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	290
РАЗБОРКА .....	290
ПРОВЕРКА .....	291
СБОРКА .....	291
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	293
РАЗБОРКА .....	293
ПРОВЕРКА .....	293
СБОРКА .....	293
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ .....	293
ПРОВЕРКА .....	293
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ПЕРВИЧНОГО ВАЛА .....	294
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	294
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	294
<b>РЕГУЛИРОВКА .....</b>	<b>295</b>
ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	295
<b>СБОРКА .....</b>	<b>295</b>
<b>ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ (RS5F70A) .....</b>	<b>298</b>
<b>КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ .....</b>	<b>299</b>
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ .....	299
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....	300
ШЕСТЕРНИ .....	301
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	302
КОМПОНЕНТЫ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ .....	303
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>303</b>
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	303
КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....	304
<b>РЕМОНТ .....</b>	<b>305</b>
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	305
РАЗБОРКА .....	305
ПРОВЕРКА .....	306
СБОРКА .....	306
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....	307
РАЗБОРКА .....	307
ПРОВЕРКА .....	308
СБОРКА .....	309
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....	311
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ .....	311
РАЗБОРКА .....	311
ПРОВЕРКА .....	311
СБОРКА .....	312
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	312
ПРОВЕРКА .....	312
<b>СБОРКА .....</b>	<b>312</b>
КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....	312
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	314
<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>317</b>
<b>ВАРИАТОР (CVT) .....</b>	<b>321</b>
<b>ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....</b>	<b>321</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	321
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	322
ВИД CVT В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ .....	323
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	324
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ .....	324
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ TSM .....	325
ВХОДНЫЕ/ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ .....	325
<b>СИСТЕМА БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>325</b>
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА TSM .....	325
ПОДГОТОВКА .....	325
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	325
<b>ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....</b>	<b>327</b>
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT .....	327
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ .....	327
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ .....	327
ИСПЫТАНИЕ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ .....	327
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ .....	327
ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....	327
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ TSM И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ .....	328
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА TSM .....	328
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ TSM .....	328



<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ</b> .....	<b>331</b>	СНЯТИЕ .....	350
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА .....	331	РАЗБОРКА .....	350
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ PNP .....	331	ПРОВЕРКА .....	351
ЗАМЕНА САЛЬНИКА СО СТОРОНЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	331	СБОРКА .....	351
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА</b> .....	<b>331</b>	ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА .....	351
СНЯТИЕ .....	331	РАЗБОРКА .....	351
ПРОВЕРКА .....	331	ПРОВЕРКА .....	351
УСТАНОВКА .....	331	СБОРКА .....	351
ШЛАНГ САПУНА .....	331	<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	<b>351</b>
РАДИАТОР ЖИДКОСТИ СВТ .....	332		
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	332		
<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА</b> .....	<b>333</b>	<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b> .....	<b>352</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	<b>333</b>	<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	<b>352</b>
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ</b> .....	<b>334</b>	<b>ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА</b> .....	<b>352</b>
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕГО МОСТА И ПОДВЕСКИ .....	334	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	352
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	335	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ .....	352
УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	335	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	352
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	335	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	353
РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ОСИ ПОВОРОТА .....	335	<b>ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР</b> .....	<b>353</b>
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС .....	335	СНЯТИЕ .....	354
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА .....	335	ПРОВЕРКА .....	354
ПРИВОДНОЙ ВАЛ .....	336	УСТАНОВКА .....	354
<b>СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК</b> .....	<b>336</b>	<b>РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН</b> .....	<b>354</b>
СНЯТИЕ .....	337	ПРОВЕРКА .....	354
УСТАНОВКА .....	337	СНЯТИЕ .....	354
РАЗБОРКА .....	337	УСТАНОВКА .....	354
СТУПИЦА .....	337	<b>ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН</b> .....	<b>354</b>
ПОДШИПНИК КОЛЕСА .....	337	ПРОВЕРКА .....	354
ПРОВЕРКА .....	338	РЕГУЛИРОВКА .....	354
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК .....	338	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	355
СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО .....	338	<b>ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР</b> .....	<b>355</b>
СБОРКА .....	338	СНЯТИЕ .....	355
<b>ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ</b> .....	<b>338</b>	РАЗБОРКА .....	355
СНЯТИЕ .....	338	ПРОВЕРКА .....	356
УСТАНОВКА .....	339	СБОРКА .....	356
СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	339	УСТАНОВКА .....	356
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА .....	339	<b>ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ</b> .....	<b>356</b>
<b>РАЗБОРКА</b> .....	<b>339</b>	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	356
СТОРОНА КП (ТИП G169 и G182) .....	339	ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	356
СТОРОНА КП (ТИП D83/T83) .....	339	ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ .....	356
СТОРОНА КОЛЕСА (ТИП 90АС, 98АС И В86) .....	339	СНЯТИЕ .....	356
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	341	ПРОВЕРКА .....	356
<b>ПРОВЕРКА</b> .....	<b>341</b>	УСТАНОВКА .....	356
ПРИВОДНОЙ ВАЛ .....	341	<b>ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ</b> .....	<b>357</b>
ЧЕХОЛ .....	341	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	357
ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КП) .....	341	ПРОВЕРКА .....	357
ШАРНИР (СО СТОРОНЫ КОЛЕСА) .....	341	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....	358
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	341	<b>ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ</b> .....	<b>358</b>
КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА .....	341	ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	358
<b>СБОРКА</b> .....	<b>341</b>	СНЯТИЕ .....	359
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ТИП 90АС, 98АС И В86) .....	341	РАЗБОРКА .....	359
СО СТОРОНЫ КП (ТИП G169 и G182) .....	341	ПРОВЕРКА – СУППОРТ .....	359
СО СТОРОНЫ КП (ТИП D83/T83) .....	342	<b>ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ</b>	
ПОДШИПНИК .....	342	<b>(МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ SR20DE И МКП)</b> .....	<b>360</b>
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА</b> .....	<b>342</b>	ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	360
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....	342	СНЯТИЕ .....	361
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	342	РАЗБОРКА .....	361
РАЗБОРКА .....	342	ПРОВЕРКА – СУППОРТ .....	361
ПРОВЕРКА .....	344	ПРОВЕРКА - ТОРМОЗНОЙ ДИСК .....	361
СБОРКА .....	344	СБОРКА .....	361
ТРЕТИЙ И ВЕРХНИЙ РЫЧАГ .....	344	УСТАНОВКА .....	362
СНЯТИЕ .....	344	<b>ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ</b> .....	<b>362</b>
УСТАНОВКА .....	344	ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	362
РАЗБОРКА .....	344	СНЯТИЕ .....	363
СБОРКА .....	344	РАЗБОРКА .....	363
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР .....	345	ПРОВЕРКА – СУППОРТ .....	363
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	345	ПРОВЕРКА – ДИСК .....	363
ПРОВЕРКА .....	345	СБОРКА .....	363
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....	345	УСТАНОВКА .....	364
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	345	<b>УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ</b> .....	<b>364</b>
ПРОВЕРКА .....	345	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	365
<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	<b>346</b>	ПРОВЕРКА .....	365
		РЕГУЛИРОВКА .....	365
<b>ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА</b> .....	<b>347</b>	<b>АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)</b> .....	<b>365</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ</b> .....	<b>347</b>	НАЗНАЧЕНИЕ .....	365
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ</b> .....	<b>348</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	365
КОМПОНЕНТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	348	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....	365
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....	348	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS .....	366
УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС .....	348	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	366
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	348	КОЛЕСНЫЙ ДАТЧИК .....	366
РАЗВАЛ КОЛЕС .....	348	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ .....	366
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС .....	348	РАБОТА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ABS .....	366
<b>ЗАДНИЙ МОСТ</b> .....	<b>348</b>	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ .....	366
СТУПИЦА КОЛЕСА .....	348	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	367
СНЯТИЕ .....	348	ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК .....	367
УСТАНОВКА .....	349	ЗАДНИЙ ДАТЧИК .....	367
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА</b> .....	<b>349</b>	ДИСК ДАТЧИКА .....	367
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	349	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ABS .....	367
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....	350		

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ .....	367	МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ С МКП .....	442
ДИСК ДАТЧИКА .....	368	МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ С СВТ .....	443
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>369</b>	МОДЕЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ .....	444
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ПРОВОДКИ .....	369	БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	444
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА .....	370	<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....</b>	<b>447</b>
САМОДИАГНОСТИКА .....	371	МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ GA .....	447
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	372	МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ SR ИЛИ QG .....	448
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>373</b>	МОДЕЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ .....	448
ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	373	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	449
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	373	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	449
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА .....	375	РАЗБОРКА .....	449
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	375	ПРОВЕРКА .....	450
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	376	СБОРКА .....	450
ПРОВЕРКА .....	377	СПЕЦИФИКАЦИИ .....	450
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД .....	377	<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ .....</b>	<b>451</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	377	<b>ФАРЫ .....</b>	<b>452</b>
РАЗБОРКА .....	378	БЕЗ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (ОБЫЧНОГО ТИПА) .....	452
ПРОВЕРКА .....	379	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	453
СБОРКА .....	379	ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ .....	453
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (ДВИГАТЕЛЬ GA16DE) .....</b>	<b>379</b>	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР .....	453
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	379	КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ - БЕЗ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ .....	454
РАЗБОРКА .....	379	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	455
ПРОВЕРКА .....	379	ЗАМЕНА ЛАМП .....	456
СБОРКА .....	380	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (ОБЫЧНОГО ТИПА) .....	456
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (SR20DE) .....</b>	<b>381</b>	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (С КСЕНОНОВЫМИ ФАРАМИ) .....	457
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (CD20T) .....</b>	<b>381</b>	<b>ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ, ФОНАРИ ПОДСВЕТКИ</b>	
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС (QG16/18DE) .....</b>	<b>382</b>	<b>НОМЕРНОГО ЗНАКА .....</b>	<b>457</b>
<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>382</b>	<b>ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА .....</b>	<b>459</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>383</b>	<b>ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА .....</b>	<b>461</b>
<b>МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СПИРАЛЬ .</b>	<b>384</b>	<b>ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ .....</b>	<b>462</b>
<b>МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира</b>	<b>386</b>	<b>ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА/АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ</b>	<b>463</b>
<b>МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>386</b>	<b>УКАЗАТЕЛИ И ИЗМЕРИТЕЛИ .....</b>	<b>465</b>
<b>КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ САМОДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>387</b>	<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ .....</b>	<b>468</b>
<b>КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>387</b>	<b>ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ .....</b>	<b>469</b>
<b>ЭЛЕКТРОСХЕМА .....</b>	<b>388</b>	<b>СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....</b>	<b>472</b>
<b>КУЗОВ .....</b>	<b>389</b>	<b>ДВЕРНОЙ ЗАМОК - SUPER LOCK .....</b>	<b>473</b>
<b>ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА .....</b>	<b>389</b>	<b>РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ .....</b>	<b>476</b>
<b>ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРЦЫ ТОПЛИВНОГО</b>		<b>РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ .....</b>	<b>478</b>
<b>БАКА .....</b>	<b>390</b>	КАК ЧИТАТЬ СХЕМЫ РАЗВОДКИ ЖГУТОВ .....	478
<b>ДВЕРИ .....</b>	<b>396</b>	ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ .....	479
<b>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ .....</b>	<b>398</b>	ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ .....	480
<b>БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА .....</b>	<b>400</b>	ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА .....	484
<b>ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ .....</b>	<b>404</b>	ГЛАВНЫЙ ЖГУТ .....	489
<b>ОТДЕЛКА ПОТОЛКА .....</b>	<b>405</b>	ЖГУТ КУЗОВА .....	492
<b>ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА .....</b>	<b>406</b>	ЖГУТ КОНДИЦИОНЕРА .....	504
<b>ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>407</b>	ЖГУТ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ .....	505
<b>ОТДЕЛКА ДВЕРИ ЗАДКА .....</b>	<b>407</b>	ЖГУТ САЛОНА .....	506
<b>НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА .....</b>	<b>409</b>	ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ .....	507
<b>СИДЕНЬЯ .....</b>	<b>415</b>	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ .....	508
<b>ПАНЕЛЬ ЛЮКА КРЫШИ .....</b>	<b>419</b>	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ .....	509
<b>ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА .....</b>	<b>421</b>	ЖГУТЫ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ .....	510
<b>ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА .....</b>	<b>421</b>	<b>БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА .</b>	<b>511</b>
<b>ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА .....</b>	<b>422</b>	<b>КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК .....</b>	<b>512</b>
<b>РАЗМЕРЫ КУЗОВА .....</b>	<b>422</b>	<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ .....</b>	<b>512</b>
<b>ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР .....</b>	<b>426</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ .....	512
<b>ОПИСАНИЕ РАБОТЫ .....</b>	<b>426</b>		
ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ .....	426		
КОМПРЕССОР CSV613 С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ .....	426		
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	428		
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ ВОЗДУХА .....	429		
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>430</b>		
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ НЕНОРМАЛЬНОМ ДАВЛЕНИИ .....	430		
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	432		
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ .....	433		
РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДА .....	433		
<b>РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>435</b>		
КРЕПЛЕНИЕ КОМПРЕССОРА .....	435		
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ .....	436		
КОМПРЕССОР CR-14 .....	436		
ТЕРМОПРЕДОХРАНИТЕЛЬ .....	437		
КОМПРЕССОР CSV613 .....	437		
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ .....	437		
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВЕНТИЛЯЦИИ .....	439		
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>440</b>		
<b>РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ .....</b>	<b>440</b>		
<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА .....</b>	<b>442</b>		