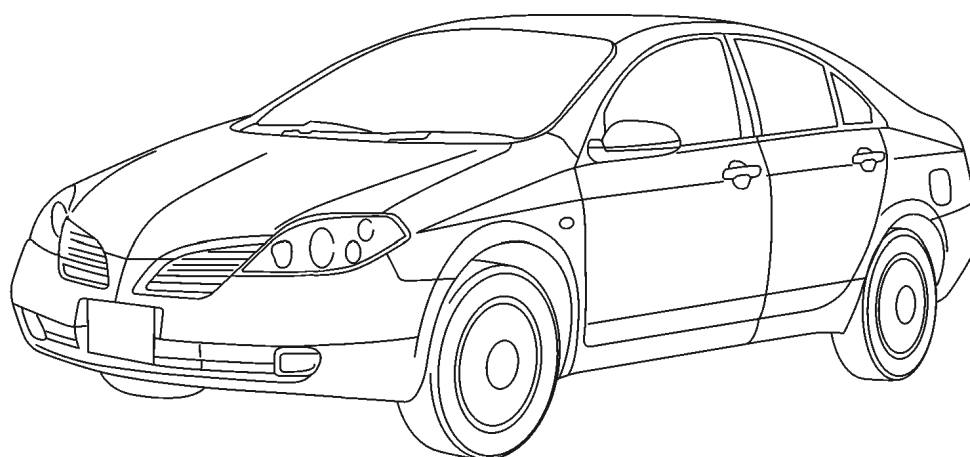


NISSAN PRIMERA

*модели P12 выпуска 2001-2005 гг
с бензиновыми двигателями
QG16DE, QG18DE, QR20DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2014

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN PRIMERA. Модели P12 выпуска 2001-2005 гг с бензиновыми двигателями.
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 648с.: ил.
ISBN 5-98410-026-6

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN PRIMERA выпуска 2001-2005 гг, оснащенных бензиновыми двигателями QG16DE, QG18DE, QR20DE.

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS, систему стабилизации курсовой устойчивости ESP, антипробуксовочную систему TCS и систему распределения тормозного усилия EBD), рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП, CVT, ABS и других систем автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, обилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

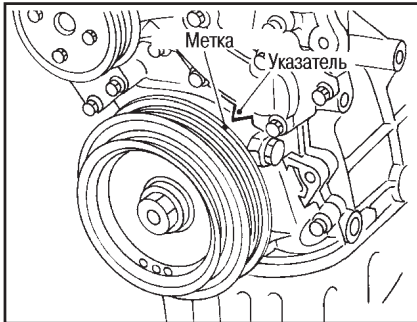
(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

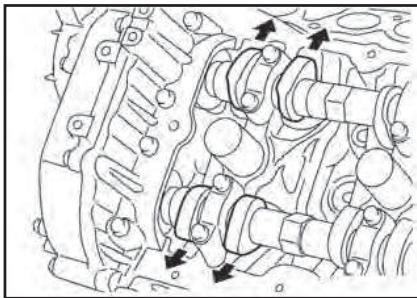
www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



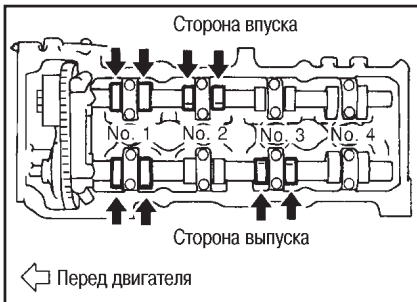
- Снимите брызговик с правой стороны.
- Снимите клапанную крышку. См. раздел «Клапанная крышка», «Снятие и установка» выше.
- Проверните шкив коленвала в обычном направлении вращения (по часовой стрелке, если смотреть спереди) и совместите метку синхронизации ВМТ (без краски) с указателем синхронизации.



- В этот момент убедитесь, что рабочие выступы кулачков впускного и выпускного клапанов цилиндра № 1 обращены наружу.



- Если они не обращены наружу, поверните шкив коленвала еще раз.
- Руководствуясь рисунком, при помощи щупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «Х», как указано в таблице ниже (на рисунке места отмечены черными стрелками).



- Цилиндр № 1 в ВМТ в такте сжатия

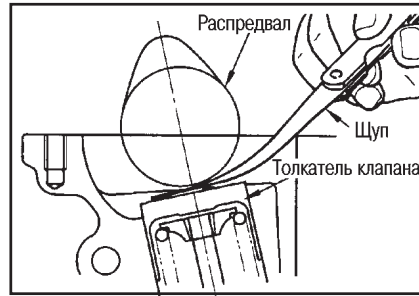
Цилиндр	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
Клапан	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск
Измерьте	x	x	x				x	

- При помощи щупа измерьте зазор между клапаном и распредвалом.

Стандартные клапанные зазоры:

Прогретый двигатель	
Впуск:	0,32–0,40 мм
Выпуск:	0,37–0,45 мм
Холодный двигатель*	
Впуск:	0,25–0,33 мм
Выпуск:	0,32–0,40 мм

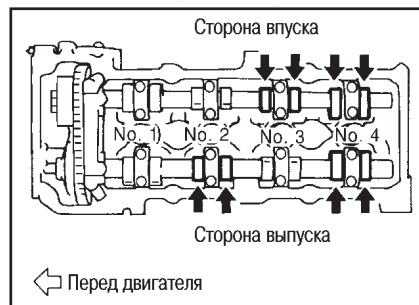
* Справочные данные при температуре около 20 °С.



ВНИМАНИЕ:
Если проверка проводилась на холодном двигателе, убедитесь, что значения при полностью прогревом двигателя все еще в пределах нормы.

Впуск: 0,21–0,47 мм
Выпуск: 0,30–0,56 мм

- Проверните коленвал на один оборот (360°) и совместите метку на шкиве коленвала с указателем.
- Руководствуясь рисунком, измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткой «Х», как указано в таблице ниже (на рисунке места отмечены черными стрелками).



- Цилиндр № 4 в ВМТ в такте сжатия

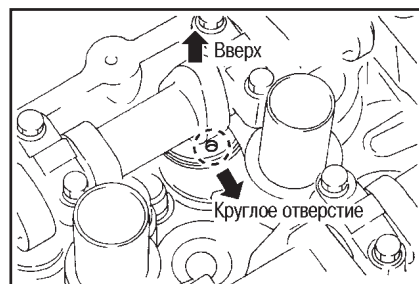
Цилиндр	№ 1		№ 2		№ 3		№ 4	
Клапан	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск	Впуск	Выпуск
Измерьте				x	x		x	x

- Если измеренное значение отличается от нормы, проведите регулировку следующим образом.

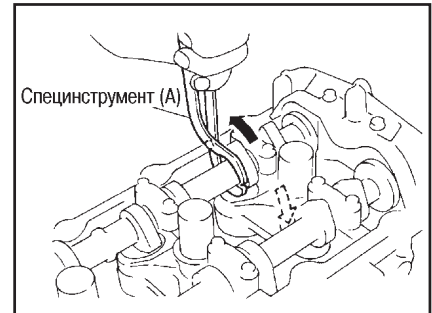
РЕГУЛИРОВКА

Проводите регулировку клапанных зазоров на холодном двигателе.

- Проверните коленвал так, чтобы распредвал встал вверх теми кулачками, зазор которых требуется отрегулировать.
- Тщательно вытрите моторное масло ветошью вокруг регулировочной шайбы.
- При помощи отвертки с очень тонким жалом поверните круглое отверстие на регулировочной шайбе в направлении стрелки.



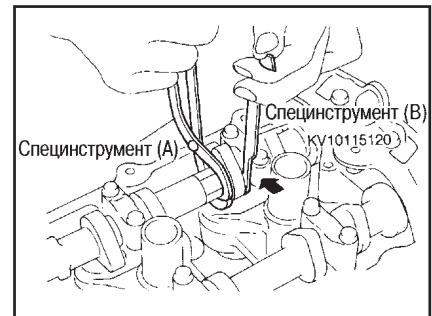
- Возьмитесь за распредвал клещами (А) (специнструмент), как показано на рисунке.



Прежде, чем воспользоваться специнструментом (А), проверните вырез к центру головки цилиндров (см. рис.). Тем самым Вы облегчите последующее снятие регулировочной шайбы.

ВНИМАНИЕ:
Не повредите поверхность кулачка специнструментом (А).

- Проверните специнструмент (А) (см. рис.) так, чтобы вдавить толкатель клапана.

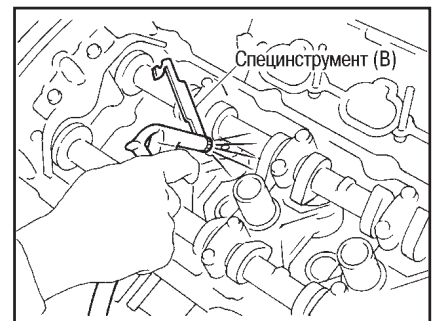


- Вставьте специнструмент (В) между распредвалом и кромкой толкателя клапана и зафиксируйте толкатель.

ВНИМАНИЕ:

- Специнструмент (В) следует вставлять как можно ближе к кронштейну распредвала.
- Не повредите поверхность кулачка специнструментом (В).

- Уберите специнструмент (А).
- Подайте сжатый воздух в отверстие и отделите регулировочную шайбу от толкателя клапана.

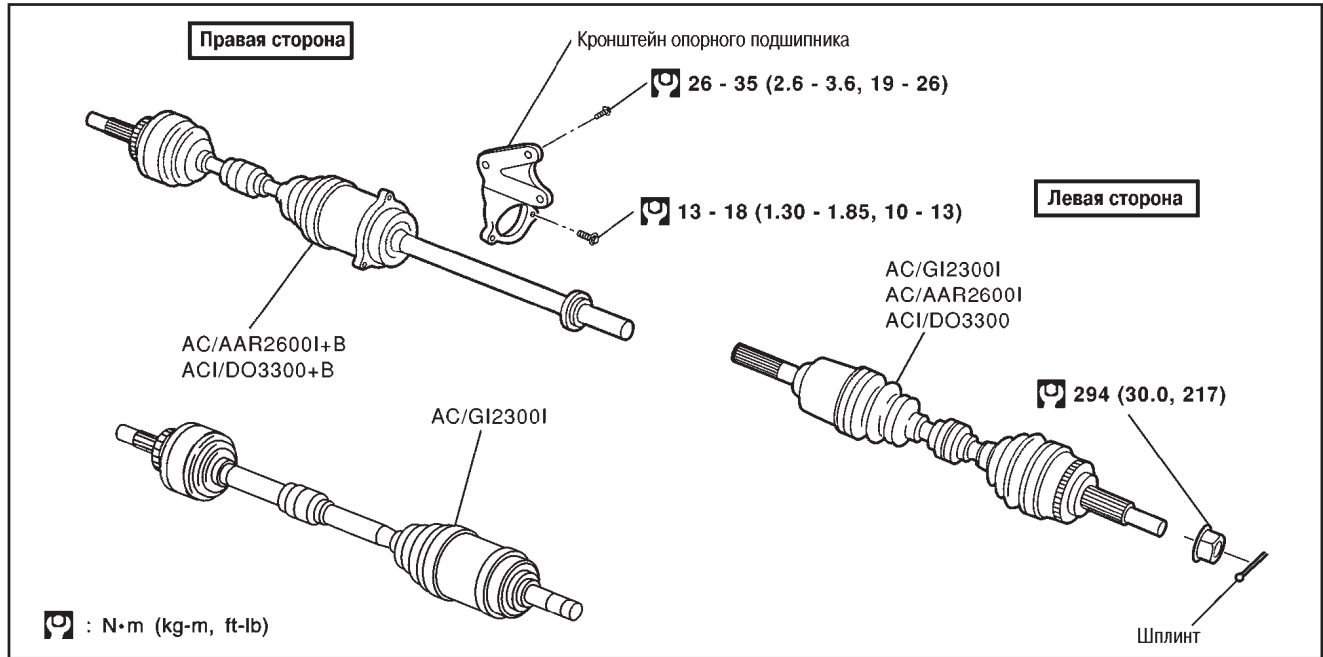


ВНИМАНИЕ:
При проведении продувки наденьте защитные очки.

- Выньте регулировочную шайбу при помощи небольшой отвертки и пальчикового магнита.
- Определите толщину сменной регулировочной шайбы по следующей формуле:

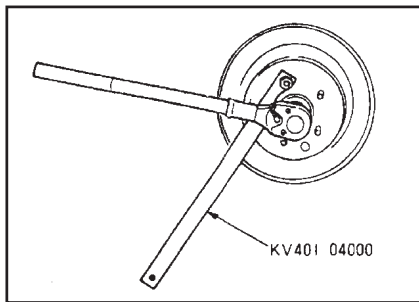
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



СНЯТИЕ

1. Выньте шплинт. Открутите контргайки и снимите шайбы при помощи ключа для гаек ступицы.

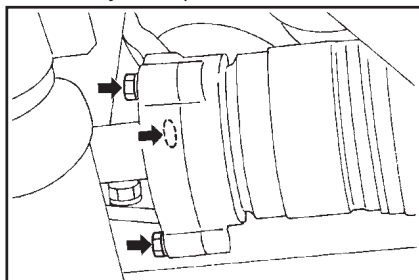


2. Снимите колесный датчик ABS с поворотного кулака.
3. Снимите рулевую тягу с поворотного кулака при помощи съемника рулевой сошки.
4. Снимите стопорную пластину со стойки. Отсоедините тормозной шланг от стойки.
5. Открутите крепежный болт поворотного кулака и стойки.

ВНИМАНИЕ

Не сгибайте шарнир приводного вала на угол более 22°. Надежно зафиксируйте поворотный кулак так, чтобы чрезмерно не растягивать скользящее соединение.

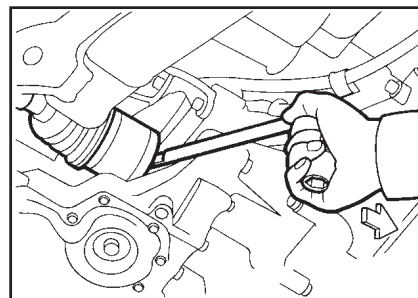
6. Выньте приводной вал из поворотного кулака при помощи съемника.



- На автомобилях с опорным подшипником выкрутите крепежные болты

из кронштейна опорного подшипника и выньте опорный подшипник правого приводного вала.

7. Отсоедините приводной вал от коробки передач при помощи ключа для колес или другого инструмента, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ

- При снятии приводного вала с автомобиля не заденьте им за тормозной шланг, жгут колесного датчика ABS и другие части.
- При снятии приводного вала не сгибайте шарнир на угол более 22°. Также не растягивайте чрезмерно скользящее соединение.
- Не поднимайте приводной вал с закрепленной полуосью, взявшись только за промежуточный вал.
- Не допускайте, чтобы приводной вал, вставленный в коробку передач, свисал без опоры промежуточного вала, шарниров колес и других компонентов.
- В случае снятия приводных валов, перечисленных ниже, убедитесь, закреплен ли кольцевой зажим на конце.

Тип двигателя	Приводной вал с кольцевым зажимом	
	Правый	Левый
QG16, QG18	○	○
QR20	-	○

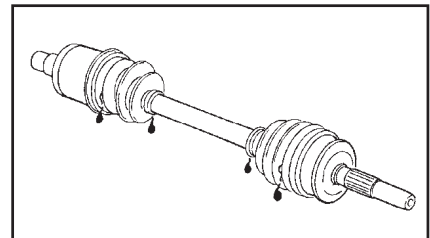
- Открутите крепежный болт с кронштейна опорного подшипника право-

го приводного вала. Затем снимите кронштейн с двигателя.

- Открутите крепежный болт с правого приводного вала и снимите приводной вал с полуоси.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

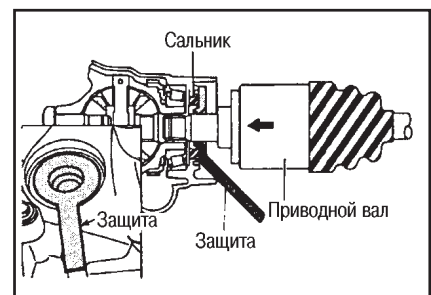
- Подвигайте шарнир вверх/вниз, влево/вправо и в осевом направлении. Убедитесь, что движение плавное и нет значительного люфта.
- Проверьте, нет ли трещин и повреждений на чехлах, и не течет ли смазка.



УСТАНОВКА

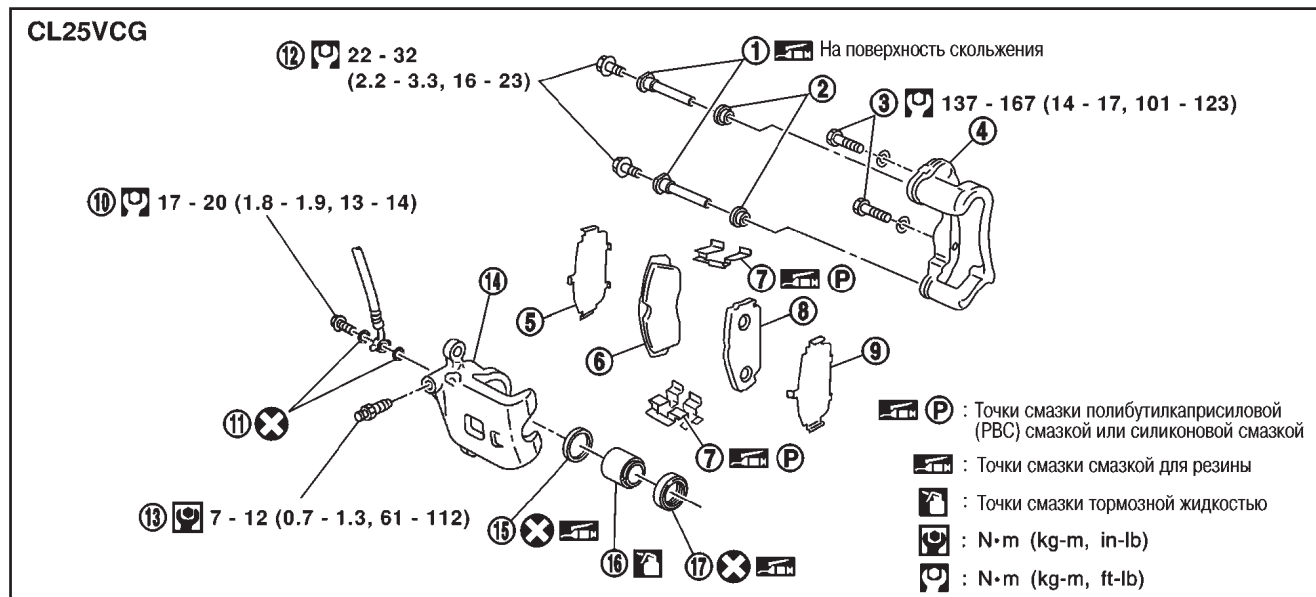
- Установите кронштейн опорного подшипника на двигатель и затяните крепежные болты с требуемым моментом.
- Соедините приводной вал с полуосью и затяните крепежные болты с требуемым моментом.

1. Чтобы не повредить сальник полуоси дифференциала, перед установкой приводного вала сначала поставьте защиту на сальник. Вставьте скользящее соединение



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Направляющий палец | 7. Держатель колодки | 13. Штуцер прокачки |
| 2. Пыльник пальца | 8. Наружная колодка | 14. Корпус цилиндра |
| 3. Крепежный болт корпуса суппорта | 9. Наружная прокладка | 15. Уплотнение поршня |
| 4. Корпус суппорта | 10. Соединительный болт | 16. Поршень |
| 5. Внутренняя прокладка | 11. Медная шайба | 17. Пыльник поршня |
| 6. Внутренняя колодка | 12. Болт направляющего пальца | |

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения опасности, которую представляют для здоровья частицы пыли или прочие материалы, чистку тормозных колодок проводите пылесосом.

ВНИМАНИЕ

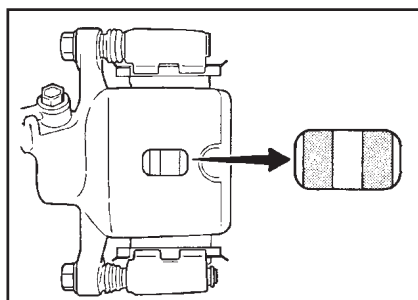
- Когда корпус цилиндра открыт, не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.
- Не повредите пыльник поршня и не допускайте попадания масла на тормозной диск. При замене колодок всегда заменяйте и прокладки.
- Если на прокладках имеются следы ржавчины или отслаивания резинового покрытия, замените их новыми.
- Откручивать соединительный болт нет необходимости, за исключением разборки и замены суппорта в сборе. В этих случаях подвесьте корпус цилиндра на проволоке так, чтобы не растянуть тормозной шланг.
- Проводите приработку фрикционных поверхностей тормозов в случае расточки или замены барабанов или дисков, после замены тормозных колодок или фрикционных накладок, а также, если после небольшого пробега начинает «проваливаться» педаль. См. п. «Процедура приработки тормозов» ниже.

ПРОВЕРКА

ТОЛЩИНА КОЛОДОК

Проверьте толщину колодок. Для этого поднимите автомобиль, снимите колесо и посмотрите через смотровое отверстие в корпусе цилиндра. При необходимости воспользуйтесь линейкой.

Стандартная толщина	11мм
Предельный износ	2,0 мм



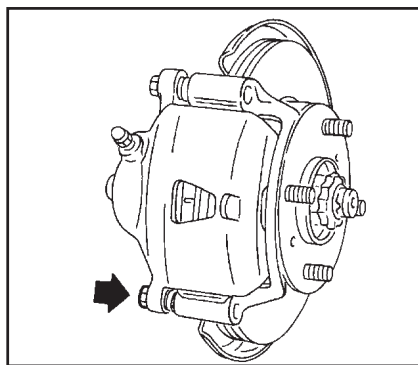
ЗАМЕНА КОЛОДОК

СНЯТИЕ

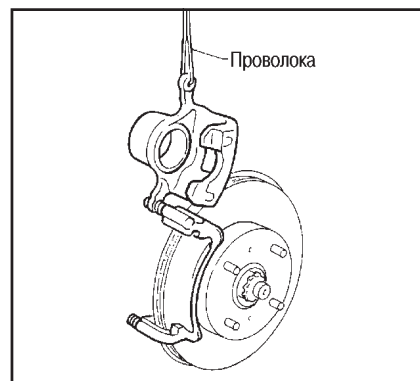
ВНИМАНИЕ

При замене тормозных колодок всегда меняйте внутренние прокладки, наружные прокладки и крышки прокладок в комплекте.

1. Снимите крышку с бачка главного цилиндра.
2. Выверните болт из нижнего направляющего пальца.



3. Подвесьте корпус цилиндра на проволоке и снимите колодки, держатели колодок, прокладки и возвратные пружины.



УСТАНОВКА

1. Нанесите смазку для тормозов с обратной стороны колодки и с обеих сторон прокладки. Установите внутреннюю прокладку и крышку внутренней прокладки на внутреннюю колодку, а наружную прокладку – на наружную колодку.
2. Нанесите смазку для тормозов на контактную поверхность держателя колодки. Установите держатели колодок и возвратные пружины колодок в корпус суппорта.
3. Опустите корпус цилиндра в суппорт.

ВНИМАНИЕ

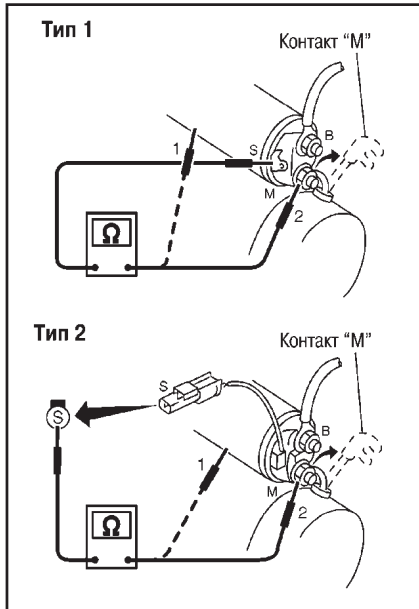
При замене колодок новыми вдавливайте поршень, пока можно будет поставить колодки. Внимательно следите за уровнем жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Тормозная жидкость вернется и поднимет уровень в бачке главного тормозного цилиндра.

4. Вкрутите болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым моментом.
5. Проверьте, не прихватаются ли тормоза.

ПРОВЕРКА

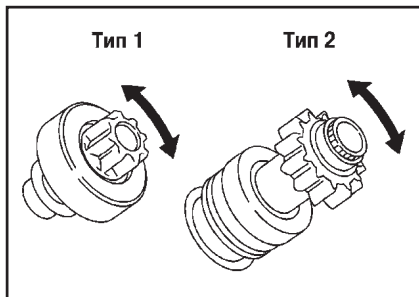
ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

- Прежде чем приступить к проверке, отсоедините кабель заземления от аккумулятора.
- Отсоедините контакт «М» от стартера.
- 1. Проверка проводимости (между контактом «S» и корпусом выключателя).
- Если проводимости нет, замените.
- 2. Проверка проводимости (между контактами «S» и «М»).
- Если проводимости нет, замените.



ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ

- 1. Проверьте зубья шестерни.

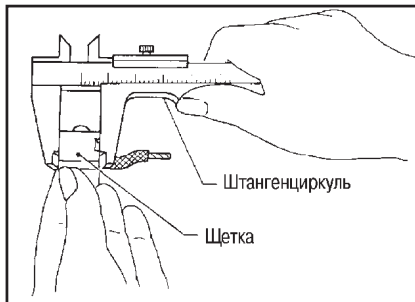


- Если зубья изношены или повреждены, замените шестерню. (Также проверьте состояние зубьев зубчатого венца).
- 2. Проверьте зубья редуктора (если имеется).
- Если зубья изношены или повреждены, замените редуктор. (Также проверьте состояние зубьев шестерни на валу ротора).
- 3. Убедитесь, что шестерня стартера блокируется в одном направлении и свободно вращается в противоположном направлении.
- Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ощущается необычное сопротивление, замените.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК

ЩЕТКИ

Проверьте, не изношены ли щетки.

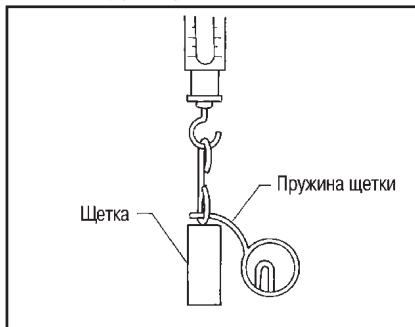


Предельный износ: См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если износ чрезмерный, замените.

ПРОВЕРКА ПРУЖИН ЩЕТОК

Проверьте давление пружины щетки, отделив пружину от щетки.

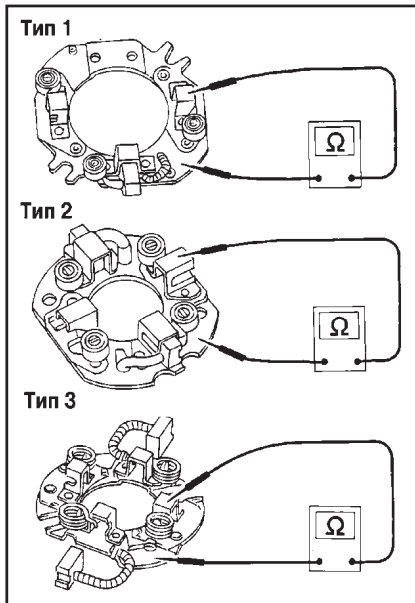


Давление пружины (с новой щеткой): См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если давление отличается от нормы, замените.

ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ

- 1. Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его основанием (-).



- Если проводимость есть, замените.
- 2. Проверьте, свободно ли перемещается щетка.
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность скольжения загрязнена, очистите.

ПРОВЕРКА СТАТОРА

Магнит закреплен на статоре при помощи клея. Проверьте, держится ли маг-

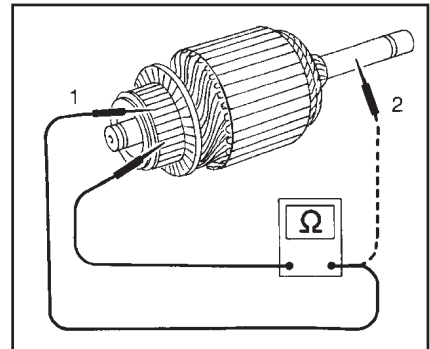
нит на статоре и нет ли на нем трещин. Замените неисправные компоненты в комплекте.

ВНИМАНИЕ

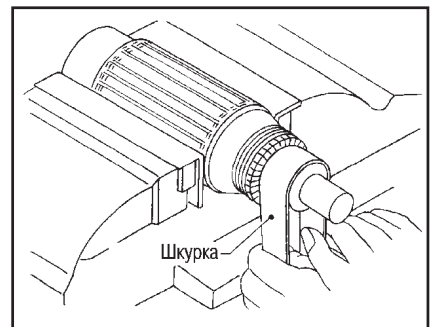
Не зажимайте статор в тисках и не стучите по нему молотком.

ПРОВЕРКА РОТОРА

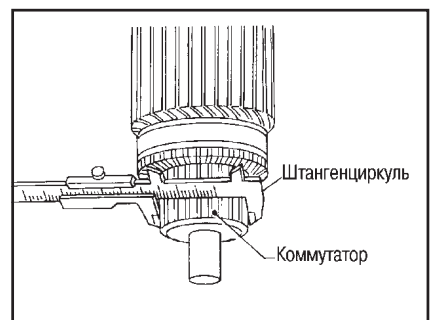
- 1. Проверка проводимости (между двумя соседними сегментами).
- Если проводимости нет, замените.
- 2. Проверка изоляции (между сегментами и валом).



- Если проводимость есть, замените.
- 3. Проверьте поверхность коммутатора.
- Если поверхность шероховатая, слегка пришлифуйте ее шкуркой № 500–600.



- 4. Проверьте диаметр коммутатора.



Минимальный диаметр коммутатора: См. раздел «ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ», п. «Стартер» ниже.

- Если диаметр меньше нормы, замените.
- 5. Проверьте глубину изолирующей слюды от поверхности коммутатора.
- Если она меньше 0,2 мм, подрежьте до 0,5–0,8 мм.

КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

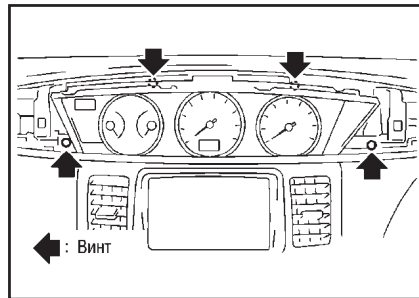
После замены комбинации приборов может потребоваться выполнить калибровку указателя уровня топлива/ контрольной лампы низкого уровня топлива. Если после замены комбинации приборов контрольная лампа мигает, выполните следующее:

1. Нажмите на обе кнопки сброса.
2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» и удерживайте кнопки сброса нажатыми не менее 5 секунд.
3. Отпустите обе кнопки сброса.

При этом контрольная лампа низкого уровня топлива прекратит мигать и в комбинации приборов высветится сообщение «CALL» или «CALL FAIL». Сообщение «CALL FAIL» не указывает на проблему, т.к. это может быть связано с текущим (непредвиденным) количеством топлива в топливном баке.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

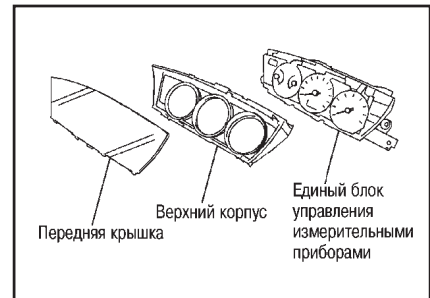
1. Снимите крышку А комбинации приборов. См. главу ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, «приборная панель в сборе».
2. Открутите винты (4) и выньте комбинацию приборов.



3. Отсоедините разъемы и снимите комбинацию приборов.

РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

1. Отожмите язычки (8) и отделите переднюю крышку.
2. Снимите верхний корпус.



КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ)

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

ЕДИНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ

- Управление спидометром, одометром/счетчиком пробега, тахометром, указателем уровня топлива и температуры воды целиком осуществляется блоком, встроенным в комбинацию приборов.
- Сигналы от спидометра, одометра/счетчика пробега, тахометра, указателя температуры воды передаются через канал связи CAN.
- В одометре/счетчике пробега применяется цифровой измерительный прибор. Показания одометра сохраняются даже при отсоединения кабеля от аккумулятора. Показания счетчика пробега при отсоединения кабеля от аккумулятора стираются.
- Сегменты одометра/счетчика пробега, индикатора АКП и системы ИСС можно проверить в режиме самодиагностики.
- Измерители/указатели можно проверить в режиме самодиагностики.

КАК ИЗМЕНИТЬ ИНДИКАЦИЮ ОДОМЕТРА/СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА

- Сигналы, передаваемые через канал связи CAN (сигналы скорости авто-

мобиля), от блока управления ESP/TCS/ABS и памяти измерителя обрабатываются в комбинации приборов и на дисплее высвечивается пробег.

- При нажатии на выключатель одометра/счетчика пробега режим отображения изменяется следующим образом:
- Переключение отображения одометра/счетчика пробега и сброс индикации счетчика пробега можно определить по времени, прошедшему с момента нажатия на выключатель одометра/счетчика пробега до его отпускания.
- Когда сброс выполняется при отображении счетчика пробега А, сбрасывается только индикация счетчика пробега А (так же как и при отображении счетчика пробега В).

ЦЕПЬ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Питание подается постоянно:

- через предохранитель на 10 А [№ 12, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 39 комбинации приборов. При повороте ключа зажигания в положение ON или START питание подается:

- через предохранитель на 10 А [№ 30, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 38 комбинации приборов. При повороте ключа зажигания в положение ACC или ON питание подается:
- через предохранитель на 10 А [№ 1, расположен в коробке предохранителей (распределительной коробке)];
- на контакт 37 комбинации приборов. Заземление подается:
- на контакты 11, 12 и 32 комбинации приборов;
- через контакты «массы» M16, M50 и M70.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ

Указатель температуры воды показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Сигнал температуры воды поступает на указатель в комбинации приборов от блока ECM через канал связи CAN.

ТАХОМЕТР

Тахометр показывает частоту вращения двигателя в оборотах в минуту (об/мин). Сигнал частоты вращения двигателя поступает на тахометр в комбинации приборов от блока ECM через канал связи CAN.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива показывает ориентировочный уровень топлива в топливном баке. Управление указателем уровня топлива осуществляется сигналом переменного резистора, который подается:

- на контакт 34 комбинации приборов для датчика уровня топлива;
- от контакта 4 датчика уровня топлива;
- через контакт 1 датчика уровня топлива; и
- через контакт 33 комбинации приборов.

СПИДОМЕТР

Сигнал скорости автомобиля поступает на спидометр в комбинации приборов от блока управления ESP/TCS/ABS через канал связи CAN.

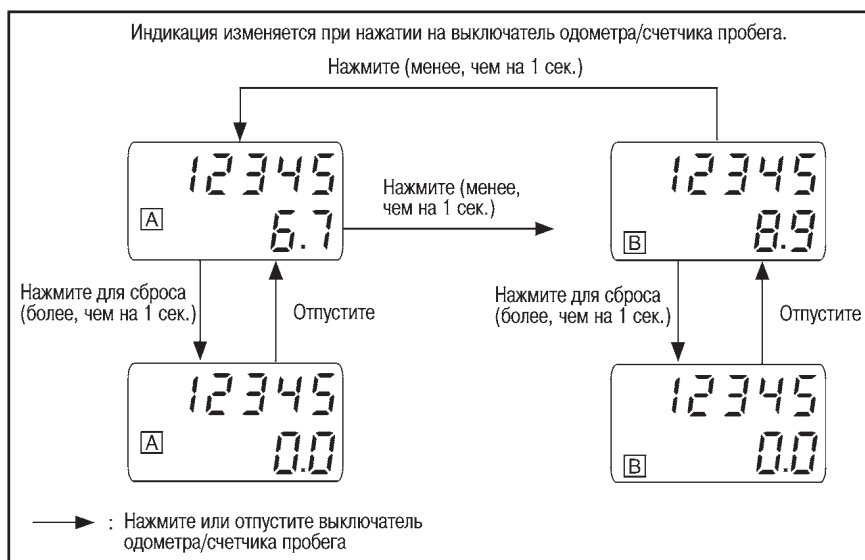
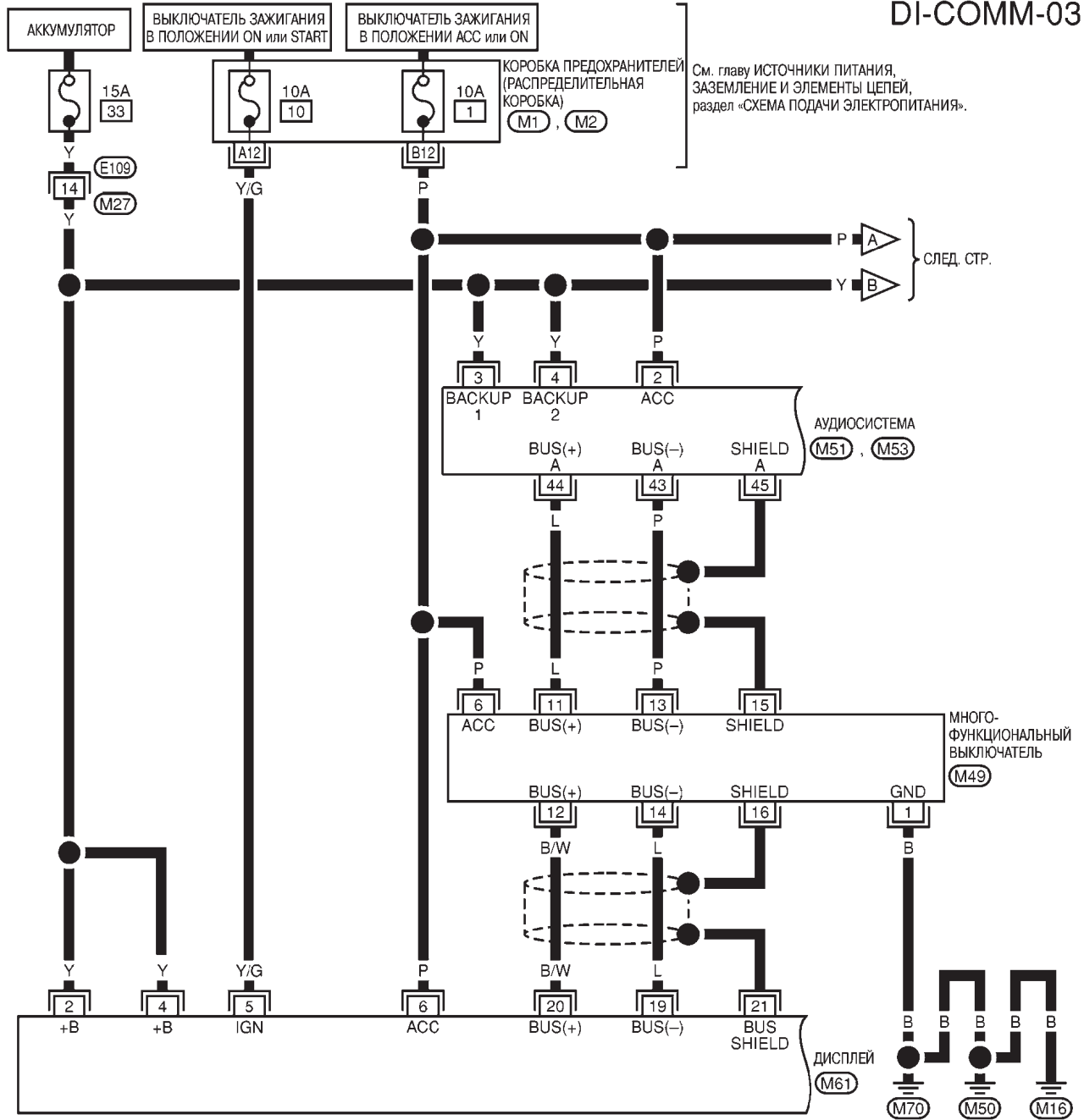


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СОММ

DI-COMM-03

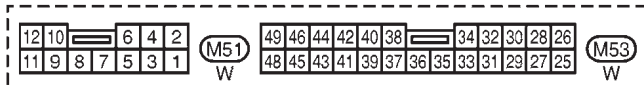
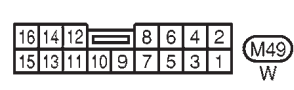


См. главу ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ, ЗАЗЕМЛЕНИЕ И ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕПЕЙ, раздел «СХЕМА ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ».

СЛЕД. СТР.

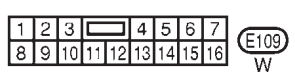
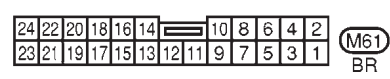
МНОГО-ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (M49)

ДИСПЛЕЙ (M61)



СМ. СЛЕДУЮЩЕЕ.

(M1), (M2) КОРБОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРБОКА)



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	11
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	11
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	11
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ	11
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ	13
СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР.....	13
ОДОМЕТР ОБЩЕГО ПРОБЕГА/ДВОЙНОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПРОБЕГА ЗА ПОЕЗДКУ	13
ТАХОМЕТР	13
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	13
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ.....	13
РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ	13
СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ	14
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	18
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	19
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА	19
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ	20
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ	20
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИ- ЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (ESP)	20
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦЫ	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА	21
ПОДСТАКАННИК И ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ	21
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ	21
БАГАЖНЫЙ КРЮЧОК	21
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ.....	21
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК	22
ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....	23
ПЛАФОНЫ МЕСТНОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	23
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ ЗЕРКАЛА В СОЛНЦЕЗАЩИТНОМ КОЗЫРЬКЕ	23
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ.....	23
КЛЮЧИ	23
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ	24
ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК	25
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА.....	25
КРЫШКА БАГАЖНИКА/ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ («ХЭТЧБЕК», «УНИВЕРСАЛ»).....	25
ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	26
СИДЕНЬЯ.....	26
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)	28
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	31
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	33
РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	33
РЕГУЛИРОВКА ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА	33
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА.....	33
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА	34
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ	34
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	35
РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ	35
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИКРОКЛИМАТОМ	36
АУДИОСИСТЕМА	38
ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ.....	43
ВСЕВОЛНОВАЯ LW-MW-FM-АВТОМАГНИТОЛА	44
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	45
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ASCD)	52
СИСТЕМА АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ICC	53
ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА	58
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS).....	59
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP	59
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ	60
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	61
ЗАМЕНА ПРОКОЛОТЫЙ ШИНЫ	61
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ.....	62
ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	63
ПРАВИЛА ЭВАКУАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.....	63
МОТОРНЫЙ ОТСЕК	64
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	65
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	67
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	67
СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ.....	67
ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ.....	67
ПОД КАПОТОМ И АВТОМОБИЛЕМ.....	67
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	67
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG)	68
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG)	68
ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	69
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG)	69
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ QR-QG)	70
ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	70
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	71
ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	71
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	71
СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	71
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (QG/QR).....	72
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ (НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ QG)	72
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ (НА МОДЕЛЯХ С ДВИГАТЕЛЕМ QR).....	72
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	73
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	73
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	74
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	74
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	74
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	75
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	75
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ ТОПЛИВА СИСТЕМЫ EVAP.....	75
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	75
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	75
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В СЦЕПЛЕНИИ	75
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ	76
ПРОВЕРКА МАСЛА В МКП.....	76
ЗАМЕНА МАСЛА В МКП	76
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ В АКП	76
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В АКП	76
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ В С/Т	76
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В С/Т	77
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС	77
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	77
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И УТЕЧЕК	77
ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	77
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	77
ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.....	77
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА	78
МОСТЫ И КОМПОНЕНТЫ ПОДВЕСКИ.....	78
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	78
СМАЗКА ЗАМКОВ, ПЕТЕЛЬ И ЗАЩЕЛОК КАПОТА	78
ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЯЖЕК, ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ, КРЕПЛЕНИЙ И РЕГУЛЯТОРОВ.....	78
ПРОВЕРКА КОРРОЗИИ КУЗОВА.....	79
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QG	80
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА	80
ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНА- ЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	81
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	81
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ.....	81
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ.....	82
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	82
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	83
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	83
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	83
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	83
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	83
РАЗБОРКА И СБОРКА	85
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР	85
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	85
РАЗБОРКА И СБОРКА	87
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА.....	88
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	88
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ	89
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	89
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	89
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	89
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	90
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	90
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	91

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	91	МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	173
РАСПРЕДВАЛ.....	92	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	173
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	92	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	173
ЦЕПЬ ГРМ.....	97	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР.....	174
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	97	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	174
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	100	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	175
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	100	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QG.....	176
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	101	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	176
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	102	ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	176
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	105	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	177
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	105	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	177
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	106	ПРОВЕРКА.....	177
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	106	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	177
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	111	ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.....	178
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	117	РАДИАТОР.....	178
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QR.....	123	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	178
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	123	РАЗБОРКА И СБОРКА ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА.....	179
ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ ХОДА.....	124	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА.....	180
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ.....	124	ПРОВЕРКА РАДИАТОРА.....	180
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ.....	124	АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР.....	180
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ.....	124	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	180
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	124	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	182
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА АВТОМАТИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ ПРИВОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	125	ТЕРМОСТАТ И КОРПУС ТЕРМОСТАТА.....	182
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	125	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	183
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	126	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR.....	184
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	126	АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ.....	184
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР.....	128	ТАБЛИЦА ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	184
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	128	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	185
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА.....	129	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	185
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	129	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	186
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	131	ПРОВЕРКА.....	186
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	131	РАДИАТОР.....	187
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	187
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	131	РАЗБОРКА И СБОРКА ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА.....	187
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	132	АЛЮМИНИЕВЫЙ РАДИАТОР.....	188
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	132	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	188
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	133	ВОДЯНОЙ НАСОС.....	190
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	133	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	190
РАСПРЕДВАЛ.....	134	ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	191
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	134	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	191
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	137	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	192
ЦЕПЬ ГРМ.....	138	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG.....	193
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	138	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ – МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG16DE.....	193
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	142	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ – МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG18DE.....	194
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	142	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	195
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	143	ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	195
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	144	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	195
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	147	ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	196
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	147	ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	196
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	149	ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	196
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	149	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	197
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	153	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С СИСТЕМОЙ УМЕНЬШЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА.....	198
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	161	КАК СТЕРЕТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКУЮ ИНФОРМАЦИЮ, СВЯЗАННУЮ С ТОКСИЧНОСТЬЮ ВЫХЛОПА.....	201
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QG.....	168	NATS (ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА ФИРМЫ NISSAN).....	201
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	168	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI).....	201
СХЕМА СМАЗКИ.....	168	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	204
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	168	ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	204
ПРОВЕРКА.....	168	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	206
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.....	169	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	210
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	169	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ ЖГУТА БЛОКА ЕСМ.....	212
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	169	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ.....	212
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	170	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	222
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	170	ОПИСАНИЕ.....	222
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	170	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	222
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	171	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	224
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR.....	171	ОПИСАНИЕ.....	224
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	171	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	224
СХЕМА СМАЗКИ.....	172	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QR.....	225
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	172	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	225
ПРОВЕРКА.....	172	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	226
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.....	172	ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	226
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	173	ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. И УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	226
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	173		

ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	227	ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ САМОДИАГНОСТИКИ	274
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	227	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	275
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА	227	ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ АКП	275
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	228	ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	276
ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ, СВЯЗАННАЯ С		ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ	278
ТОКСИЧНОСТЬЮ ВЫХЛОПА	229	ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	278
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	231	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 1	281
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ ЖГУТА БЛОКА ЕСМ	234	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 2	282
ЭЛЕКТРОСХЕМА	235	ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 3	282
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ЕСМ	237	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ	283
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	241	ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	283
РАЗВОДКА ТРУБОК СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	241	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ПРОВОДКИ МОДУЛЯ ТСМ	283
		ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ТСМ	283
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	242	БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КП (CVT)	286
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	242	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ	286
ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	242	ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC)	286
ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ		ЖИДКОСТЬ ДЛЯ CVT	286
НАСОС В СБОРЕ	242	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	286
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	242	ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ	286
ТОПЛИВНЫЙ БАК	243	ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ МОДУЛЯ ТСМ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	243	ПРИБОРА CONSULT-II)	287
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	245	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	288
АКСЕЛЕРАТОР	245	ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT	288
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245	ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	289
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	245	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ	289
МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	245	ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	289
СИСТЕМА ВЫПУСКА	246	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ	291
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	246	ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	291
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	246	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ПРОВОДКИ МОДУЛЯ ТСМ	291
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG16DE	246	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ТСМ	291
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QG18DE	247		
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR	247	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	294
СЦЕПЛЕНИЕ	248	СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	294
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	248	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	294
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	248	ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	294
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	294
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	249	РАЗБОРКА И СБОРКА	294
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	249	ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	296
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	249	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	296
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	249	РАЗБОРКА И СБОРКА	297
РАЗБОРКА И СБОРКА	249	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	300
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	250	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	302
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	250	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	302
РАЗБОРКА И СБОРКА	251	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	302
ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ	251	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	303
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	251	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	303
МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	252	ВИТАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	303
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (RS5F30A И RS5F70A)	252	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	303
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (RS6F51A)	253	РАЗБОРКА И СБОРКА	303
ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ, КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	254	ПОПЕРЕЧНАЯ ТЯГА	304
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	254	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	304
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	255	ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА	305
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	305
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	256	БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	305
МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	305
ЗАМЕНА	256	ВЕРХНЯЯ ТЯГА	305
ПРОВЕРКА	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	305
БОКОВОЙ САЛЬНИК	256	ТРЕТЬЯ ТЯГА	305
СНЯТИЕ	256	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	305
УСТАНОВКА	256	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	306
САЛЬНИК ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (RS5F30A И RS5F70A)	257	ЗАДНИЙ МОСТ	307
СНЯТИЕ	257	СТУПИЦА КОЛЕСА	307
УСТАНОВКА	257	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	307
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	257	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	307
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	257	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	308
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ И ТРОСОВ	259		
ШЛАНГ САПУНА	260	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	309
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	260	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	309
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	261	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	309
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	261	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	309
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	263	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС	309
ШЕСТЕРНИ	266	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	310
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	269	ВИТАЯ ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	310
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	272	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	310
		РАЗБОРКА И СБОРКА	310
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	273	ПОПЕРЕЧНАЯ ТЯГА И ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ	311
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ	273	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	311
ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC)	273	ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА	311
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ МОДУЛЯ ТСМ (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	311
ПРИБОРА CONSULT-II)	273	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	312

КОЛЕСА И ШИНЫ	312	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	341
ДОРОЖНОЕ КОЛЕСО	312	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ESP OFF	342
ПРОВЕРКА	312	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	342
ДОРОЖНОЕ КОЛЕСО В СБОРЕ	313	ПРИВОД И КОРОБКА РЕЛЕ ESP/TCS/ABS	342
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС (ПРИ ПОМОЩИ ГРУЗИКОВ НА «ЛИПУЧКАХ»)	313	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	342
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС (ПРИ ПОМОЩИ ГРУЗИКОВ НА «СКОБКАХ»)	313	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	343
ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	313	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	343
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ НАКАЧКИ ШИН	314	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	343
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	314	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	343
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	314	ПРОВЕРКА	343
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	316	РЕГУЛИРОВКА	343
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	318	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	343
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	318	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	344
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	319	ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	344
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	319	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	344
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	319	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	344
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	319	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	344
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	320	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	344
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	320	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	344
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	320	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	345
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК	320	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	345
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	320	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	345
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	320	РАЗБОРКА И СБОРКА	346
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	321	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД	347
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	321	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	347
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	321	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	348
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК И ШЛАНГОВ ЗАДНИХ КОЛЕС	321	РАЗБОРКА И СБОРКА	348
ПРОВЕРКА	322	МАСЛЯНЫЙ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	349
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	322	ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	349
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	322	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	349
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	322	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЛИНИЯ	350
РАЗБОРКА И СБОРКА	322	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	350
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	323	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	351
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	323	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАС-	НОСТИ С НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ (SRS)
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	324	352	
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	324	КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ SRS	352
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	324	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	
ПРОВЕРКА	324	С ОГРАНИЧИТЕЛЕМ НАГРУЗКИ	352
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	325	ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	352
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	325	БОКОВАЯ НАДУВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ШТОРОЧНОГО ТИПА	353
ПРОВЕРКА	325	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	353
ЗАМЕНА КОЛОДОК	325	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ (БЕЗ ТЕСТЕРА CONSULT-II)	353
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА	326	ЭЛЕКТРОСХЕМА	354
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА	326	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ ПРОЦЕДУРА	355
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	327	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	355
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	327	МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ВОДИТЕЛЯ	357
ПРОВЕРКА	327	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	357
ЗАМЕНА КОЛОДОК	327	СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД	358
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА	328	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	358
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА	328	МОДУЛЬ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира	359
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	329	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	359
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	324	СНЯТИЕ	359
ПРОВЕРКА	324	МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ	359
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	325	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	359
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	325	МОДУЛЬ БОКОВОЙ НАДУВНОЙ ПОДУШКИ ШТОРОЧНОГО ТИПА	360
ПРОВЕРКА	325	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	360
ЗАМЕНА КОЛОДОК	325	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	361
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА	326	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	361
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА	326	БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	361
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	327	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	361
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	327	КУЗОВ, ЗАМКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	362
ПРОВЕРКА	327	КАПОТ	362
ЗАМЕНА КОЛОДОК	327	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	362
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СУППОРТА	328	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КАПОТА В СБОРЕ	362
РАЗБОРКА И СБОРКА СУППОРТА	328	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОВ КАПОТА	363
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	329	ПРОВЕРКА ТРОСА ЗАМКА КАПОТА	363
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ	330	ДВЕРЬ	364
РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ	330	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	364
ЭЛЕКТРОСХЕМА	331	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	364
КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ	332	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ	365
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	332	ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	366
ДИСК ДАТЧИКА	332	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	366
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	332	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	366
ПРИВОД И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	333	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	367
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	333	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО	
[ESP/TCS/ABS]	334	УПРАВЛЕНИЯ	374
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	334	СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	375
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ABS	334	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	375
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ TCS	334		
НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ESP	334		
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	335		
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	335		
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	336		
РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ	336		
ЭЛЕКТРОСХЕМА	337		
СТАНДАРТНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ СИГНАЛОВ НА ВХОДЕ/ВЫХОДЕ БЛОКА УП-			
РАВЛЕНИЯ	338		
КОРОБКА РЕЛЕ ESP/TCS/ABS	340		
ПРИВОД ESP/TCS/ABS	340		
ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПРИВОДА	341		
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ESP/TCS/ABS	341		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	341		
ДАТЧИК ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАДАННОГО КУРСА/ДАТЧИК БОКОВОГО			
УСКОРЕНИЯ (G-ДАТЧИК)	341		

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	375	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА.....	432
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	376	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	432
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ	387	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (МОДЕЛИ С КУЗОВОМ ТИПА WAGON).....	433
ВВОД ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА В ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕСТЕРА CONSULT-II	388	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ БАГАЖНОЙ ПОЛКИ.....	435
ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	389	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	435
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	389	ОТДЕЛКА ПОЛА	435
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	389	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	435
ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ	390	ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА КРЫШИ	436
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	390	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	436
РАЗБОРКА И СБОРКА	390	ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТСЕКА И КРЫШКИ БАГАЖНИКА	438
КРЫШКА БАГАЖНИКА	391	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	438
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	391	СТЕКЛА, ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ И ЗЕРКАЛА	438
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА В СБОРЕ	391	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И МОЛДИНГ	438
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАМКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	391	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	438
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ БАГАЖНИКА	392	УСТРАНЕНИЕ ПРОСАЧИВАНИЯ ВОДЫ НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ	439
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	392	ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПАНЕЛИ.....	440
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	392	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	440
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	393	СТЕКЛО ЗАДНЕГО ОКНА И МОЛДИНГ	441
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РУЧКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	393	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	441
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАМКА И ПРИВОДА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	393	УСТРАНЕНИЕ ПРОСАЧИВАНИЯ ВОДЫ НА СТЕКЛЕ ЗАДНЕГО ОКНА	442
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕТЛИ ЗАЩЕЛКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	393	ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	442
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА УПЛОТНИТЕЛЯ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	393	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	442
ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА ..	394	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	443
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	394	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ..	443
СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	394	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	443
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ..	394	ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	444
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА	396	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	444
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ	407	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	444
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ	407	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	445
ЭЛЕКТРОСХЕМА	407	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	449
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ	409	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ГЛАВНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	453
СИДЕНЬЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	411	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА КАЖДОЙ ДВЕРИ	453
СИДЕНЬЕ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	411	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	454
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИДЕНЬЕ	411	СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	455
СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ	413	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	455
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИДЕНЬЕ С ОБОГРЕВОМ	413	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	456
ОПИСАНИЕ	417	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	456
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ	417	ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	458
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	417	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЗЕРКАЛА	458
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	418	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	460
РАЗБОРКА И СБОРКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ	419	РАЗБОРКА И СБОРКА	460
ОТДЕЛКА И НАБИВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ	420	ЛЮК НА КРЫШЕ	461
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	420	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	420	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	461
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ	421	ВОССТАНОВЛЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ.....	461
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	422	РАСПОЛОЖЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	422	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЛЮКА	461
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	422	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЛЮК НА КРЫШЕ	462
НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА/ОТДЕЛКА САЛОНА	424	ПРОВЕРКА УПЛОТНИТЕЛЯ КРЫШКИ ЛЮКА	462
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	424	ПРОВЕРКА ТЯГИ И ТРОСИКА В СБОРЕ	462
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	424	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	463
ЗАДНИЙ БАМПЕР	425	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	463
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	425	ШТОРКА	465
ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА.....	426	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА	465
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	426	ОЧИСТИТЕЛИ, ОМЫВАТЕЛИ И КЛАКСОН	466
РЕШЕТКА КАПОТА	427	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	466
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	427	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (WIPER).....	466
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА	427	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ	468
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	427	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЕЙ	468
НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ	427	РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ	469
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	427	РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ	469
ОТДЕЛКА ЗАДНЕГО КРЫЛА.....	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	470
НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ.....	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ	470
СРЕДНИЙ БРЫЗГОВИК.....	428	ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ)	470
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	428	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ РЫЧАГОВ ОЧИСТИТЕЛЕЙ	470
БОКОВОЙ МОЛДИНГ КРЫШИ	429	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	471
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	429	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЕЙ	473
ОТДЕЛКА НОМЕРНОГО ЗНАКА	430	РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ	474
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	430	РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ	474
ОТДЕЛКА ДВЕРИ	431	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ	474
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	431	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	474
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	432		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	432		

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДАТЧИКА ДОЖДЯ.....	474	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР (H/AIM).....	529
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	475	ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	531
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	475	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (TURN).....	531
ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	475	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	475	УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И РЫЧАЖНОГО МЕХАНИЗМА ОЧИСТИТЕЛЯ.....	475	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	533
СНЯТИЕ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БОКОВЫХ ФОНАРЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	533
РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	476	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.....	533
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	533
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	476	ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА.....	534
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО		СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА (STOP/L).....	534
СТЕКЛА (WIP/R).....	477	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	535
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	479	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	535
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.....	479	ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА.....	536
ОМЫВАТЕЛИ ФАР.....	480	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА (BACK/L).....	536
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОЧИСТИТЕЛЬ ФАР (HLC).....	480	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (SEDAN).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (WAGON).....	537
СНЯТИЕ.....	481	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (SEDAN).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БАЧКА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (WAGON).....	537
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАСОСА ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ, ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО	
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	481	ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ.....	538
КЛАКСОН.....	481	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ,	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	481	ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ	
ПРИКУРИВАТЕЛЬ.....	481	ФОНАРИ (TAIL/L).....	538
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	481	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ,	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – КЛАКСОН (HORN).....	482	ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПРИКУРИВАТЕЛЬ (SIGAR).....	483	ФОНАРИ (TAIL/L).....	541
ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА.....	484	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	544
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА (POWER SOCKET).....	484	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	544
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ.....	485	ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА.....	544
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ ЭЛЕКТРОРОЗЕТКИ.....	485	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	544
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....	486	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	544
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	486	ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.....	545
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	486	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ПЕРЕДНИЕ	
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ УСИЛИТЕЛЯ		ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (F/FOG).....	545
РЕЖИМА АУТО КОНДИЦИОНЕРА.....	493	ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ.....	546
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ И СИСТЕМА ЗАПУСКА.....	505	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ	
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ.....	505	ФОНАРЬ (STOP/L).....	546
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	505	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (SEDAN).....	548
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	505	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК (WAGON).....	548
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	505	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	548
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (CHARGE).....	506	ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....	548
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	507	ФОНАРЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПОДНОЖКИ.....	548
СИСТЕМА ЗАПУСКА.....	509	ПЕПЕЛЬНИЦА.....	548
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	509	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	548
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	549
–МОДЕЛИ С МКП.....	510	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	549
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ.....	549
–МОДЕЛИ С АКП.....	511	ФОНАРИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ, КОСМЕТИЧЕСКОЕ	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START)		ЗЕРКАЛЬЦЕ И ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНИКА (БАГАЖНОГО ОТСЕКА).....	550
–МОДЕЛИ С CVT.....	512	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	553
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	513	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	553
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	513	СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМПОЧЕК.....	553
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	514	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ.....	554
ПРОВЕРКА.....	518	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ.....	554
СБОРКА.....	519	СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.....	554
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	519	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	555
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ.....	520	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	556
ФАРЫ ОБЫЧНОГО ТИПА.....	520	ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ.....	557
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	520	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ	
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	520	УПРАВЛЕНИЕМ).....	557
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФАРЫ (H/LAMP) – ОБЫЧНОГО ТИПА.....	521	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	557
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	522	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	558
ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	522	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	558
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	523	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	559
КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ.....	523	САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	560
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	523	КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (H/LAMP).....	524	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	526	РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	562
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	526	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ	
ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК.....	527	УПРАВЛЕНИЕМ).....	562
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	527	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	562
ЭЛЕКТРОКОРРЕКТОР ФАР.....	527	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ.....	563
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	527	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	563
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И ЭЛЕКТРОПРОВОДКА.....	528	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	564
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	528	САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	565
		КАЛИБРОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	567

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	567	ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ЛЕВОСТОРОННИМ	
РАЗБОРКА И СБОРКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	567	УПРАВЛЕНИЕМ	623
ДИСПЛЕЙ VFD	568	ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ПРАВОСТОРОННИМ	
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	568	УПРАВЛЕНИЕМ	625
ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ	570	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ЛЕВОСТОРОННИМ	
ИНФОРМАЦИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ	570	УПРАВЛЕНИЕМ	627
ИНДИКАЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ	571	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ПРАВОСТОРОННИМ	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАМЕНЕ ДИСПЛЕЯ	572	УПРАВЛЕНИЕМ	629
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ	572	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ЛЕВОСТОРОННИМ	
ЭЛЕКТРОСХЕМА	573	УПРАВЛЕНИЕМ	631
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СОММ	574	ЖГУТ № 2 КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ WAGON И ПРАВОСТОРОННИМ	
СПРАВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ ДИСПЛЕЯ	577	УПРАВЛЕНИЕМ	633
СПРАВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ НА КОНТАКТАХ МНОГОФУНКЦИ-		ЖГУТ ФОНАРЕЙ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	635
ОНАЛЬНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	577	ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ ..	636
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	636
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	637
		ЖГУТ ПЕРЕДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ	
		УПРАВЛЕНИЕМ	637
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ	638
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ	638
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ	639
		ЖГУТ № 2 ЗАДНЕЙ ЧАСТИ	639
		ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	640
		ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЖГУТ НОМЕРНОГО ЗНАКА	640
		РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	641
		МОТОРНЫЙ ОТСЕК	641
		САЛОН АВТОМОБИЛЯ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	642
		САЛОН АВТОМОБИЛЯ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	644
		БАГАЖНИК	645
		ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ	646
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	646
		СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ (J/C)	647
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	647
		КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	647
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	647
		КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ/РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА	648
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ	648
ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ, ЗАЗЕМЛЕНИЕ И ЭЛЕМЕНТЫ			
ЦЕПЕЙ	600		
КОДЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ЭЛЕКТРОСХЕМАХ	600		
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	601		
ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	601		
ПРЕРЫВАТЕЛЬ	601		
СХЕМА ПОДАЧИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	602		
ЭЛЕКТРОСХЕМА	602		
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЖГУТЫ	603		
ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ	603		
ОБЩАЯ СХЕМА РАЗВОДКИ ЖГУТОВ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ	604		
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	605		
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	607		
ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА/МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	609		
ЖГУТ МОТОРНОГО ОТСЕКА/МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	612		
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/ДВИГАТЕЛЬ QR	615		
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/ДВИГАТЕЛЬ QG	617		
ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ЛЕВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ	619		
ЖГУТ КУЗОВА/МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN И ПРАВОСТОРОННИМ			
УПРАВЛЕНИЕМ	621		