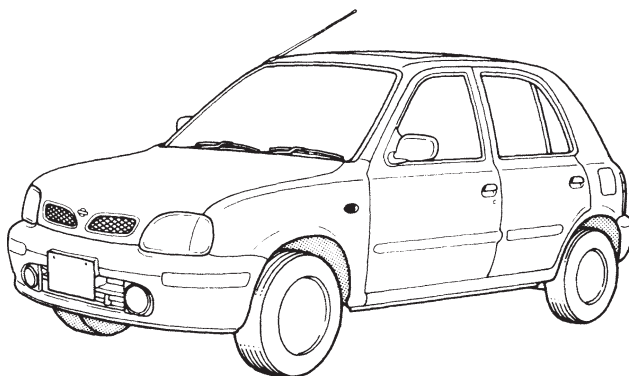


NISSAN

MICRA • MARCH

*Модели выпуска 1992-2002 гг.
с бензиновыми двигателями CG10DE, CG13DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

**Новосибирск
Автонавигатор
2006**

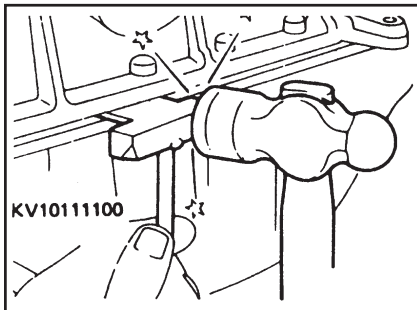
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН

СНЯТИЕ

1. Снимите брызговики для доступа к масляному поддону.
2. Слейте моторное масло.
3. Снимите центральную балку.
4. Снимите переднюю выхлопную трубу.



5. Открутите болты масляного поддона.
- (1) Вставьте резец (специнструмент) между блоком цилиндров и масляным поддоном.



- Не повредите алюминиевую контактную поверхность.
 - Не вставляйте отвертку, иначе можно деформировать фланец масляного поддона.
- (2) Перемещайте инструмент по периметру, постукивая по его торцу молотком. Снимите масляный поддон.

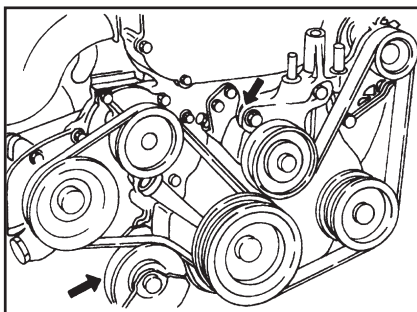
ЦЕПЬ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)

ВНИМАНИЕ

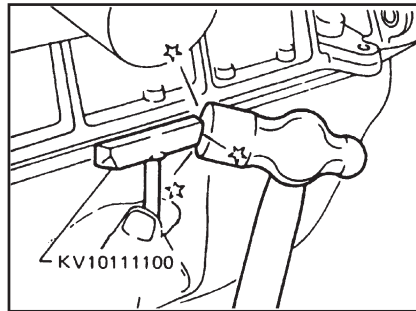
После снятия цепи ГРМ не проворачивайте отдельно коленвал и распределвал, иначе произойдет соударение клапанов о днища поршней.

СНЯТИЕ

1. Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора и блока цилиндров.
- Не пролейте жидкость на приводные ремни.
2. Снимите ремни привода генератора и насоса гидроусилителя.

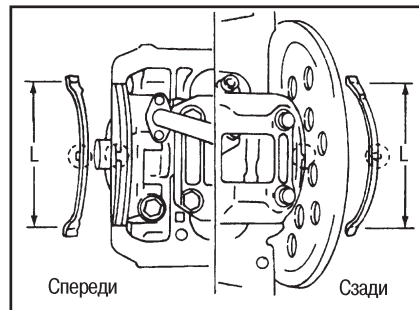


3. Снимите воздухоочиститель.



УСТАНОВКА

1. Перед установкой масляного поддона при помощи скребка удалите все следы герметика с контактных поверхностей.
- Также удалите старый герметик с контактной поверхности блока цилиндров.
2. Поставьте новые уплотнения, как показано на рисунке. Соблюдайте указанную длину спереди и сзади:

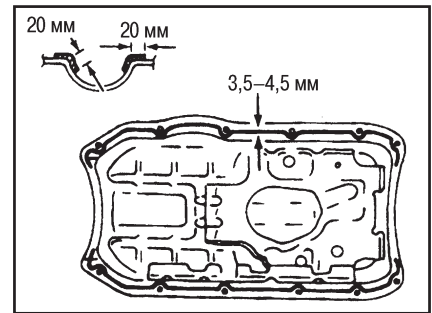


Длина «L»:

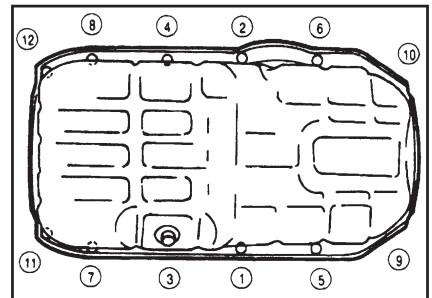
Переднее уплотнение: 134 мм

Заднее уплотнение: 123 мм

3. Нанесите герметик непрерывной полоской на контактные поверхности масляного поддона, как показано на рисунке.
- Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным.
- Ширина полоски герметика от 3,5 до 4,5 мм.

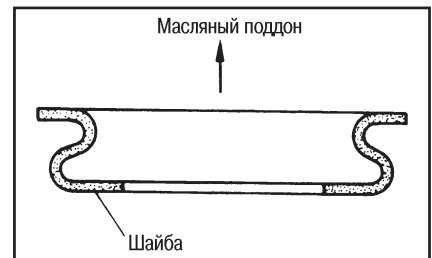


- Соединение должно быть завершено в течение 5 минут с момента нанесения герметика.
4. Установите масляный поддон.
 - Затяните болты в порядке, указанном на рисунке.

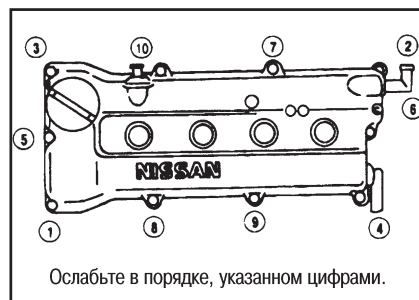


⚙: 6,3-8,3 Nm (0,64-0,85 кг-м)

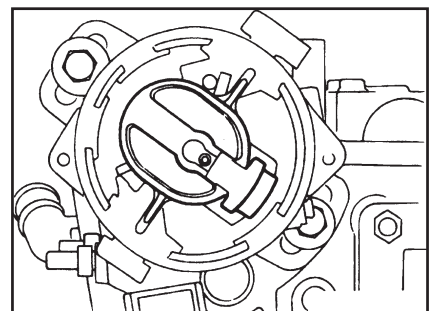
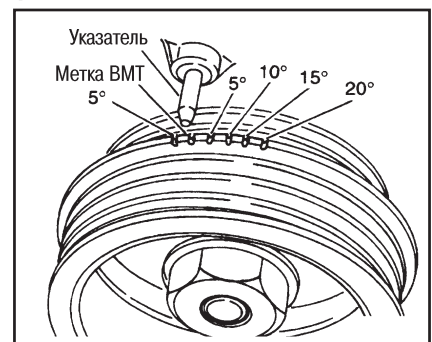
- Всегда ставьте новую шайбу на пробку сливного отверстия. Ставьте шайбу, как показано на рисунке.
- Прежде чем заливать моторное масло, выждите не менее 30 минут.

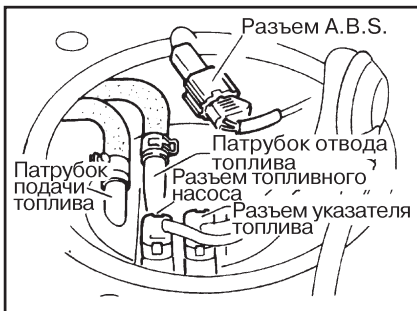


4. Снимите переднее правое колесо.
5. Снимите передний и правый брызговики.
6. Снимите переднюю выхлопную трубу.
7. Снимите клапанную крышку.

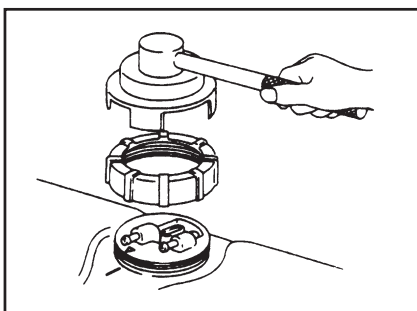


8. Снимите крышку распределителя зажигания.
9. Выверните все свечи зажигания.
10. Установите поршень цилиндра № 1 в ВМТ в такте сжатия.
- Убедитесь, что поршень цилиндра № 1 встал в ВМТ в такте сжатия, наблюдая за положением ротора распределителя зажигания.

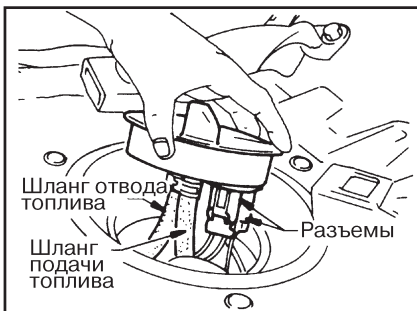




9. При помощи специнструмента открутите стопорное кольцо с топливного бака.

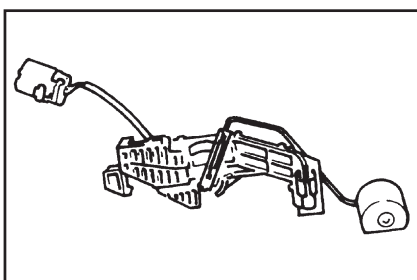
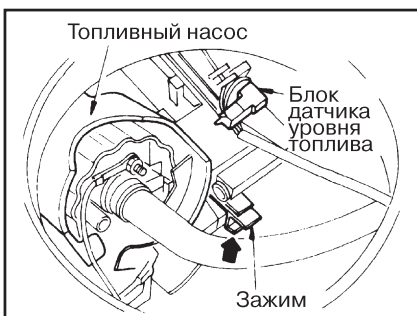


10. Приподнимите крышку смотрового отверстия топливного бака и отсоедините шланги и разъемы из-под нее.



11. Откачайте топливо через смотровое отверстие топливного бака.
12. Датчик уровня топлива крепится на опорном кронштейне топливного насоса.

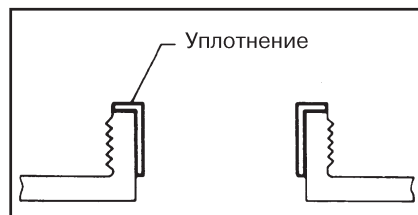
Снимите указатель уровня топлива, вынув зажим, как показано на рисунке, и сдвиньте блок датчика уровня топлива вверх.



На блоке датчика уровня топлива крепится выключатель контрольной лампы низкого уровня топлива.

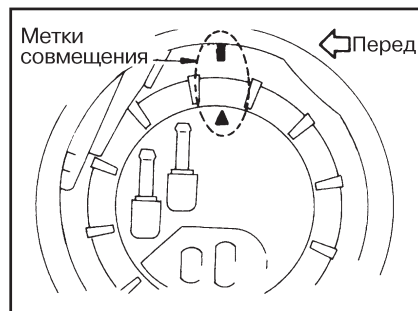
УСТАНОВКА

1. Установите блок датчика уровня топлива на корпус топливного насоса.
2. Поставьте новое уплотнение на топливный бак, как показано на рисунке.



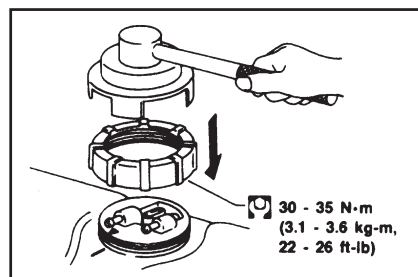
Убедитесь, что на всех контактных поверхностях нет повреждений.

3. Подсоедините шланги и разъемы к крышке смотрового отверстия топливного бака. Убедитесь, что топливные шланги подсоединены правильно. Ориентируйтесь по стрелкам на патрубках в верхней части крышки смотрового отверстия.
4. Поставьте крышку на смотровое отверстие топливного бака, совместив стрелку на крышке с меткой на топливном баке.



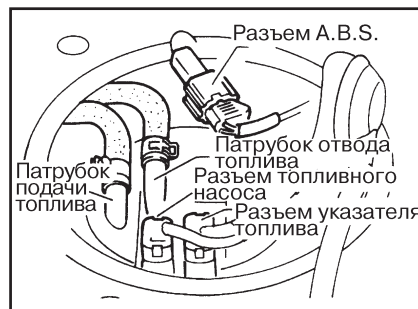
Не сдвиньте с места уплотнение.

5. При помощи специнструмента поставьте и затяните стопорное кольцо с требуемым моментом.



⚙: 30–35 Nm (3,1–3,6 кг·м).

6. Еще раз убедитесь, что стрелка на крышке совмещена с меткой на топливном баке.
7. Подсоедините разъемы к указателю уровня топлива и топливному насосу.



8. Подсоедините шланг подачи топлива с желтой маркировкой к патрубку подачи топлива, а шланг отвода топлива с белой маркировкой – к патрубку отвода топлива.

На оба патрубка нанесены стрелки, указывающие направление потока топлива.

Хомуты крепления шлангов не должны соприкасаться с компонентами топливного бака и крепиться на расстоянии 2–10 мм от концов шлангов.

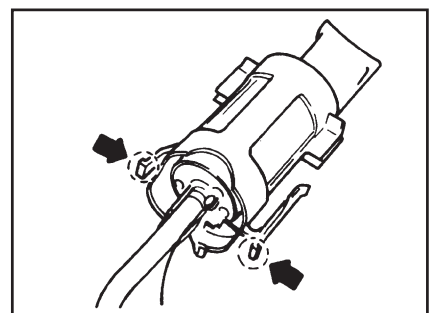
9. Поставьте заглушку на смотровое отверстие топливного бака.



10. Поставьте на место подушку заднего сиденья.
11. Подсоедините аккумулятор.
12. Поставьте на место крышку наливной горловины топливного бака.

СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

1. Выньте крышку из смотрового отверстия топливного бака. См. п. «Снятие датчика уровня топлива».
2. Откачайте топливо через смотровое отверстие топливного бака.
3. Надавите на зажимы, как показано на рисунке, и снимите топливный насос и его корпус с опорного кронштейна.



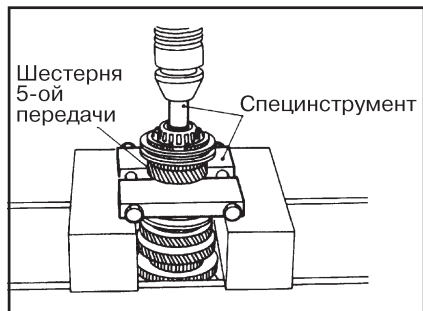
УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

1. Вставьте топливный насос в его корпус на опорном кронштейне. Надежно закрепите.
2. Операции по установке крышки и заглушки смотрового отверстия топливного бака см. в п. «Установка датчика уровня топлива».

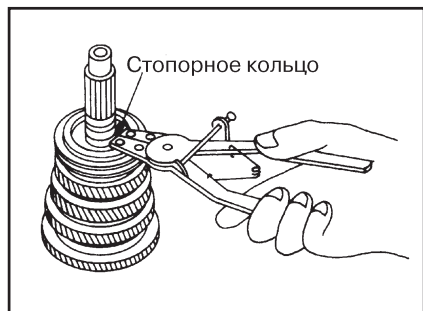
СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Сбросьте давление топлива. См. п. «Сброс давления топлива».
2. Отсоедините разъемы от указателя уровня топлива и топливного насоса на крышке смотрового отверстия топливного бака. См. п. «Снятие датчика уровня топлива».
3. Если топливный бак не пустой, снимите крышку со смотрового отверстия топливного бака и откачайте топливо из бака через смотровое отверстие. См. п. «Снятие датчика уровня топлива».

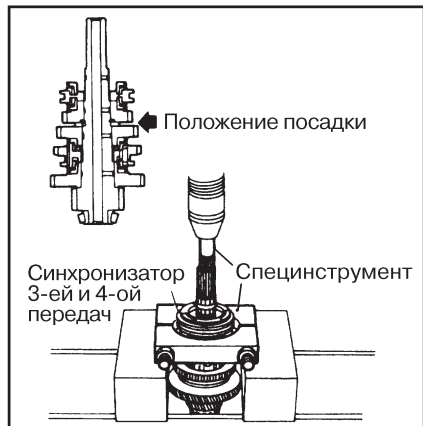
2. Выпрессуйте подшипник, синхронизатор 5-ой передачи и шестерню 5-ой передачи вторичного вала.



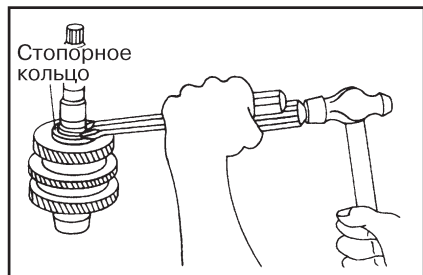
3. Выпрессуйте втулку шестерни 5-ой передачи, шестерню 4-ой передачи и снимите стопорное кольцо.



4. Выпрессуйте синхронизатор 3-ей и 4-ой передач и шестерню 3-ей передачи.



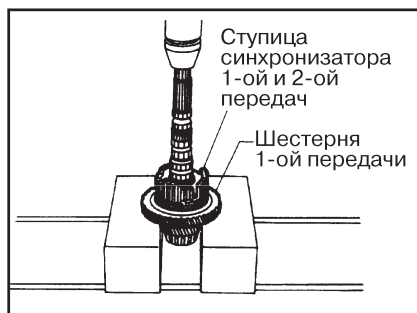
5. Снимите стопорное кольцо.



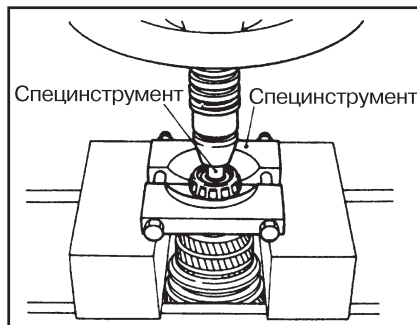
6. Снимите упорную шайбу и стальной шарик.



7. Выпрессуйте шестерню 2-ой передачи и снимите стопорное кольцо. Затем выпрессуйте ступицу синхронизатора 1-ой и 2-ой передач и шестерню 1-ой передачи.



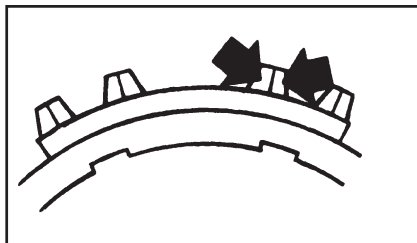
8. Выпрессуйте внутреннее кольцо переднего подшипника вторичного вала.



ПРОВЕРКА

ШЕСТЕРНИ И ВАЛ

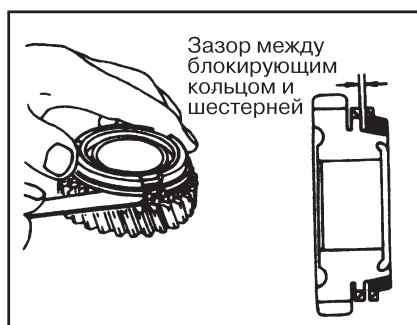
1. Проверьте, нет ли чрезмерного износа, сколов или трещин на всех шестернях; при необходимости замените.
2. Проверьте, нет ли искривления, трещин, износа шлицевой части на валу; при необходимости замените.



БЛОКИРУЮЩЕЕ КОЛЬЦО

1. Если на блокирующем кольце имеется деформация, трещины или иное значительное повреждение, замените его.
2. Поставьте блокирующее кольцо на конус.

Прижимая блокирующее кольцо к шестерне, как можно плотнее, измерьте зазор между блокирующим кольцом и наружной шестерней.



Если зазор меньше предельного значения, замените блокирующее кольцо.

Зазор между блокирующим кольцом и шестерней:

Стандарт:

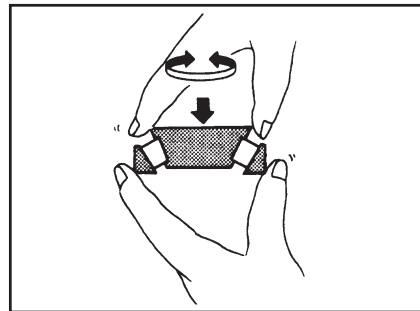
0,95–1,35 мм

Предел:

менее 0,7 мм

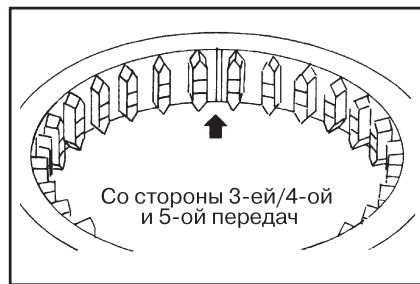
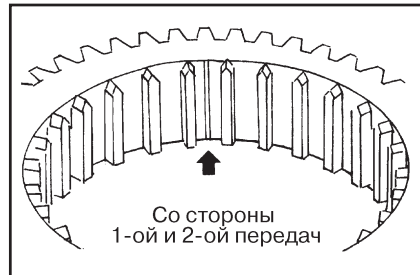
ПОДШИПНИК

1. Тщательно очистите подшипник.
 2. Проверьте, нет ли износа, царапин, вибрации или отслаивания на подшипниках.
- Проверьте, нет ли подгоревших участков на коническом роликоподшипнике, как показано на рисунке. Если имеются повреждения, замените наружное и внутреннее кольца в комплекте.

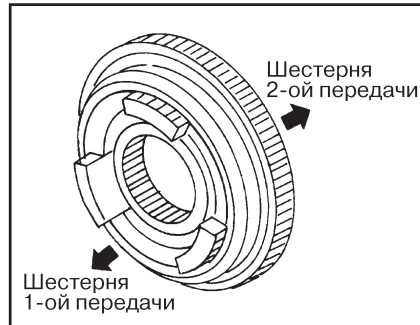


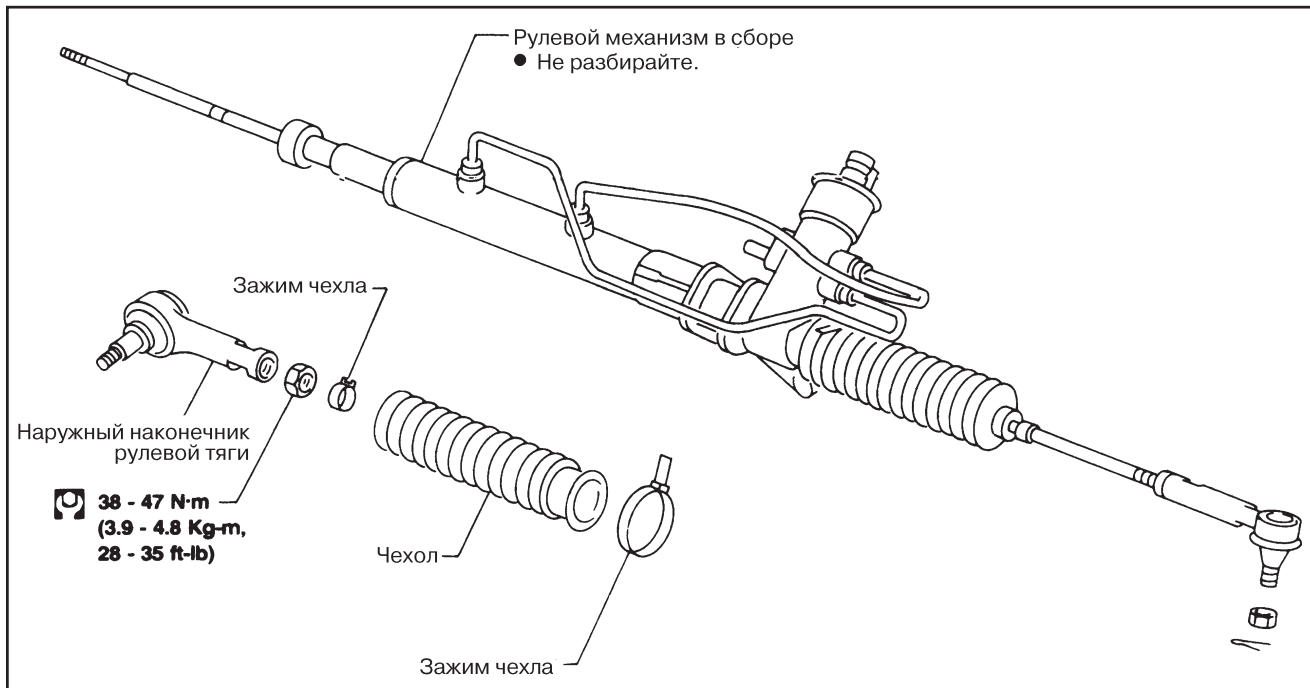
СБОРКА

1. Установите вставки в три канавки на скользящей муфте (синхронизаторы 1-ой и 2-ой, 3-ей и 4-ой и 5-ой передач).

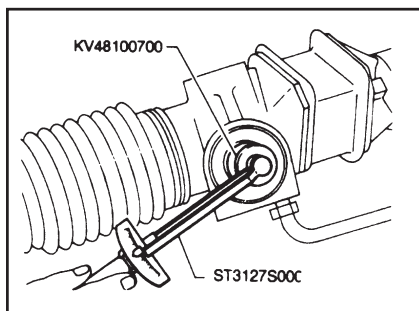


2. Нанесите трансмиссионное масло на внутреннюю поверхность шестерни 1-ой передачи, затем установите шестерню 1-ой передачи и блокирующее кольцо шестерни 1-ой передачи.



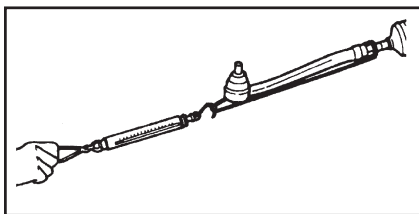


- Проверьте вращающий момент червяка.



Вращающий момент червяка:
0,8-1,3 Nm (8 – 13 кг-см)

- Проверьте силу скольжения рейки.



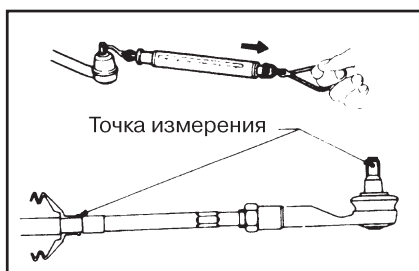
Сила скольжения рейки:
284 N (29 кг) или менее

ЧЕХОЛ

- Проверьте состояние чехла. Если на нем много трещин, замените чехол.

НАРУЖНЫЙ И ВНУТРЕННИЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

- Проверьте качающее усилие на шаровом шарнире



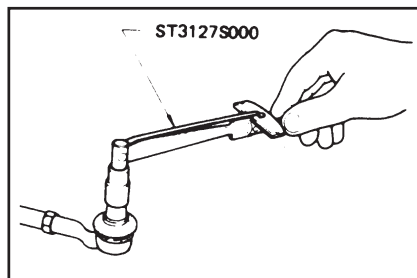
Наружный шаровой шарнир:

6,9 – 63,7 N (0,7 – 6,5 кг)

Внутренний шаровой шарнир:

4,9 – 83,4 N (0,5 – 8,5 кг)

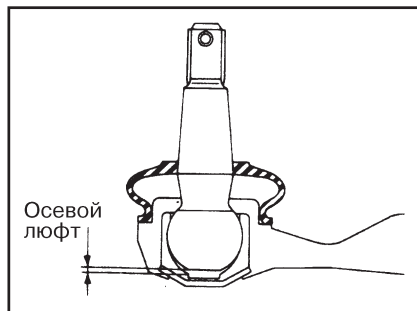
- Проверьте вращающий момент шарового шарнира.



Наружный шаровой шарнир:

0,3-2,9 Nm (3 – 30 кг-см)

- Проверьте осевой люфт шарового шарнира.



Наружный шаровой шарнир:

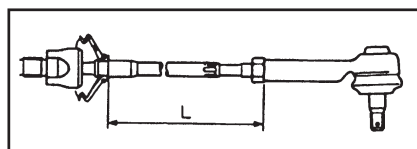
0,5 мм или менее

Внутренний шаровой шарнир: 0 мм

- Проверьте состояние чехла. Если на нем много трещин, замените чехол.

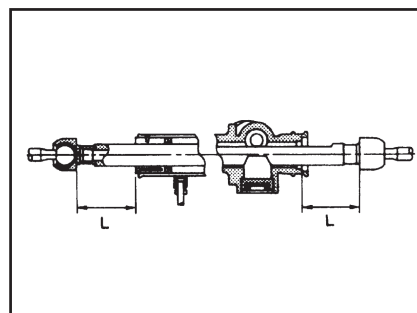
СБОРКА

1. Затяните контргайку на наружном наконечнике.



Длина рулевой тяги «L»: 183,6 мм

2. Измерьте ход рейки.

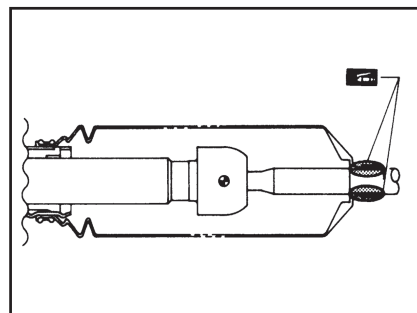


Ход рейки «L»:

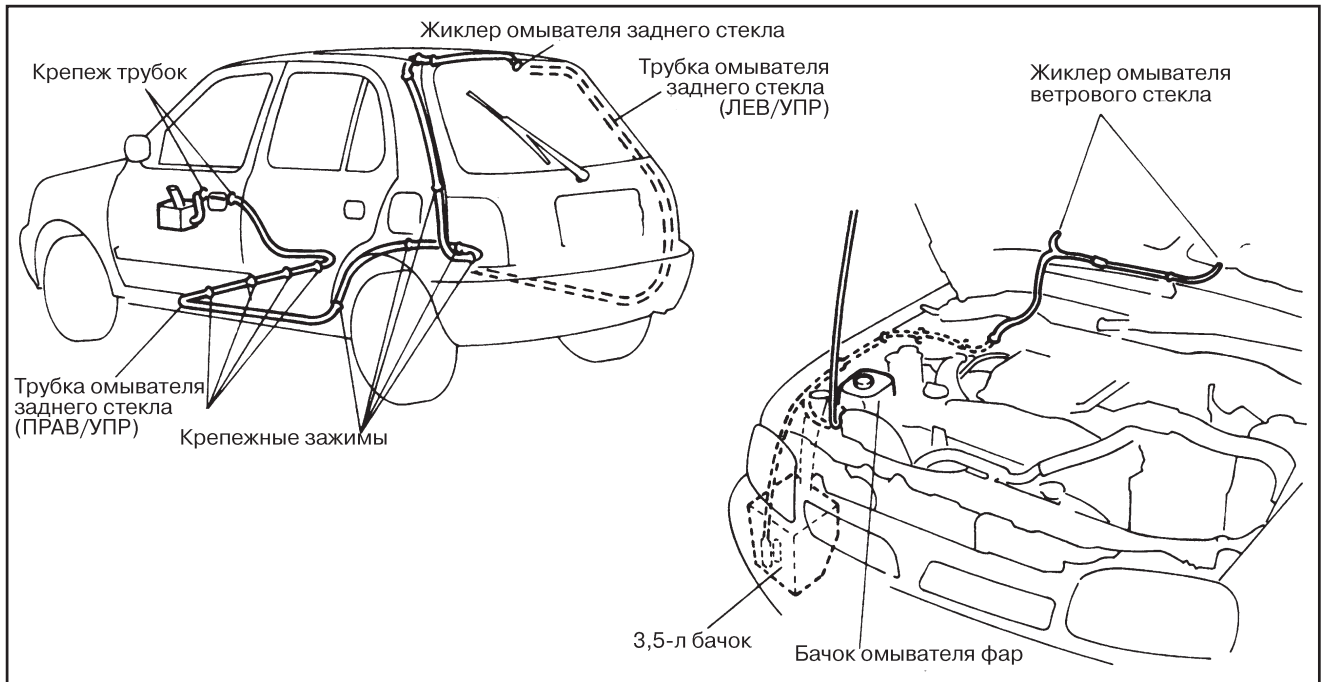
Шины 175/60 13: 60,6 мм

Шины 155 SR 13: 64,6 мм

3. Перед установкой чехла нанесите смазку на контактные поверхности между чехлом и рулевой тягой.



ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА, ОМЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



ЖИКЛЕР ОМЫВАТЕЛЯ – РЕГУЛИРОВКА

Отрегулируйте жиклеры омывателей ветрового и заднего стекол подходящим инструментом, как показано на рисунке.

В каждом жиклере предусмотрено по два канала. Их положение следует отрегулировать так, чтобы вода подавалась в заданные точки.

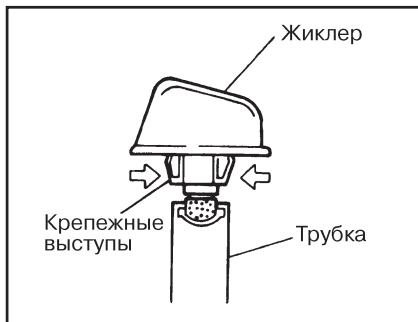


Объем воды на выходе жиклеров ветрового стекла: 250 см³/сек.

Объем воды на выходе жиклера заднего стекла: 150 см³/сек.

ЖИКЛЕР ОМЫВАТЕЛЯ – ЗАМЕНА

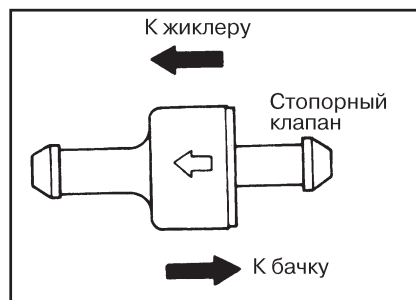
1. Чтобы снять жиклер омывателя, отсоедините трубку от стопорного клапана, сожмите крепежные выступы и вытолкните жиклер через отверстие в капоте.



2. Вдавите новый жиклер. Не повредите при этом прилегающий участок.
3. Отрегулируйте угол струи жиклера.

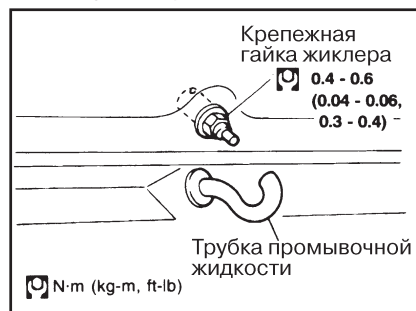
СТОПОРНЫЙ КЛАПАН

Стопорный клапан встроен в трубопровод промывочной жидкости. Подсоедините стопорный клапан в требуемом направлении.



ЖИКЛЕР ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА – ЗАМЕНА

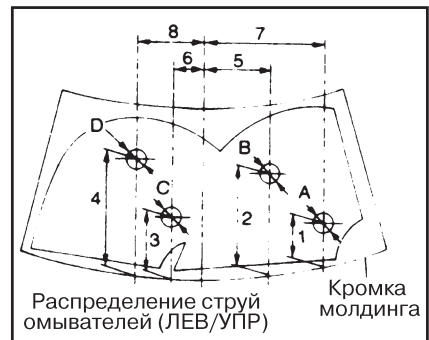
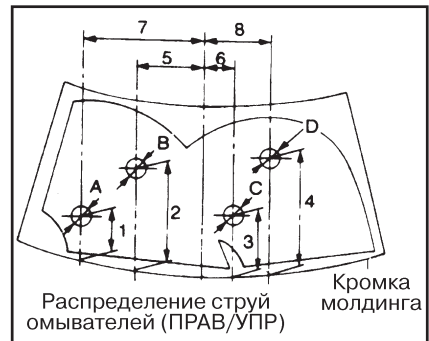
1. Откройте заднюю дверь.
2. Отсоедините трубку промывочной жидкости.
3. Открутите и снимите крепежную гайку жиклера.



4. Снимите жиклер.
 - Установка выполняется в порядке, обратном снятию.
 - Отрегулируйте угол струи жиклера.

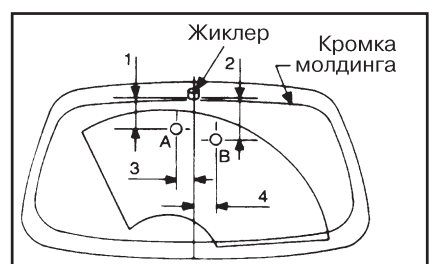
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУЙ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

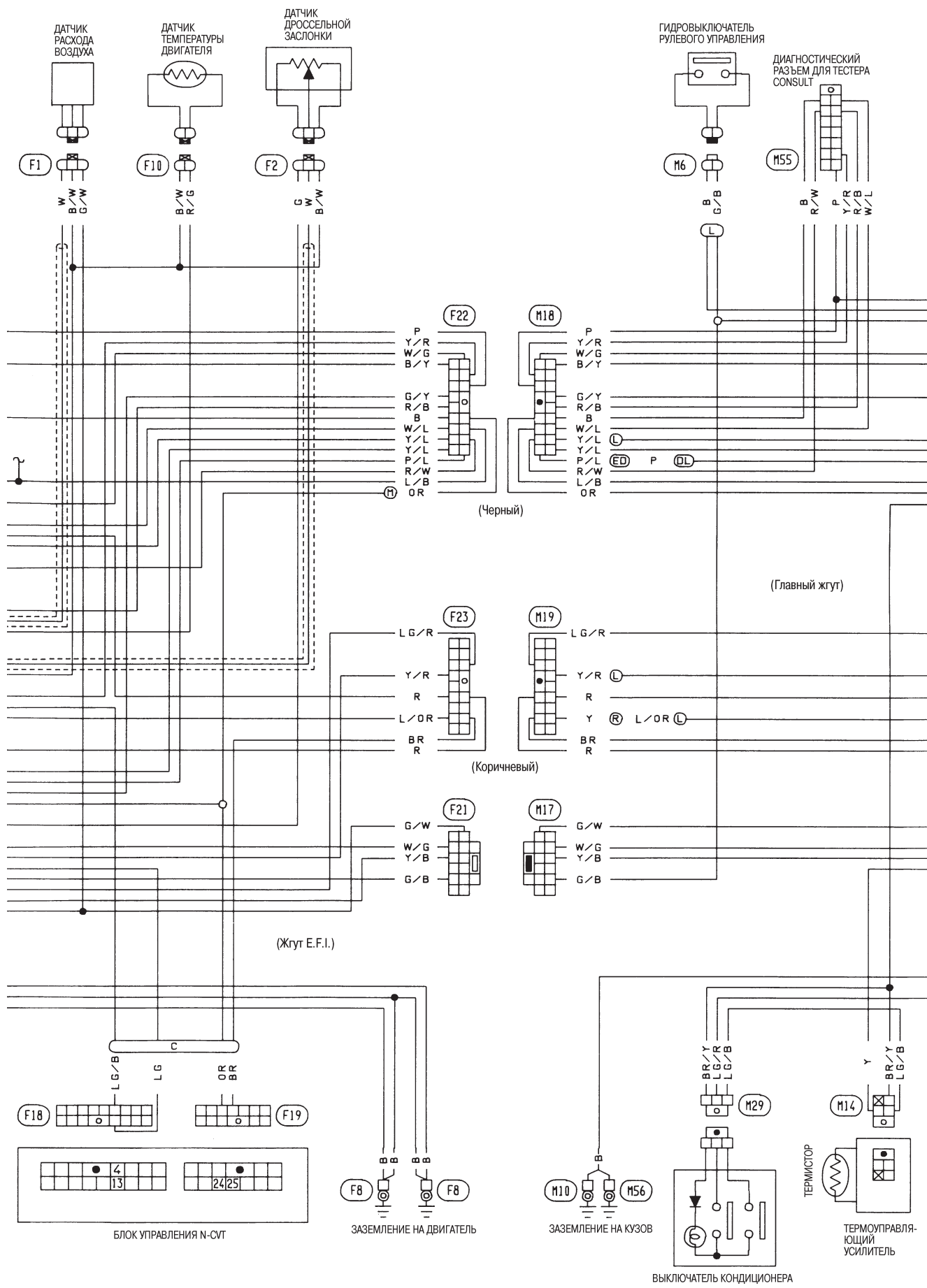
Убедитесь, что омыватели работают исправно и что струи ложатся на стекло в пределах указанных участков так, что промывочная жидкость попадает в зоны прохождения очистителей.



Ø A	80 мм	Ø C	80 мм
Ø B	80 мм	Ø D	80 мм
1	163 мм	5	121 мм
2	419 мм	6	118 мм
3	292 мм	7	374 мм
4	467 мм	8	238 мм

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУЙ ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА





СОДЕРЖАНИЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	7	Устройство.....	93
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	40	Расположение и назначение контактов в разъеме блока ECU.....	94
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	47	Схема работы системы.....	95
Общее обслуживание.....	47	Электросхема.....	96
Периодическое обслуживание.....	47	Описание компонентов системы.....	97
Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации.....	48	Регулирование впрыска топлива.....	99
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....	49	Регулирование угла опережения зажигания.....	100
Обслуживание двигателя.....	49	Регулирование оборотов холостого хода.....	101
Обслуживание шасси и кузова.....	53	Управление топливным насосом.....	102
Ремонтные данные и спецификации.....	57	Управление вентилятором радиатора.....	102
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	59	Управление отключением кондиционера при ускорении движения.....	102
Внешние компоненты.....	59	Аварийный режим.....	103
Воздухоочиститель.....	59	Диагностика неисправностей.....	103
Впускной коллектор и топливная система.....	59	Режим самодиагностики.....	103
Впускной коллектор.....	60	Как переключать режимы.....	104
Форсушки.....	60	Самодиагностика – Режим I.....	104
Выпускной коллектор и каталитический нейтрализатор.....	61	Самодиагностика – Режим II (Результаты самодиагностики).....	105
Клапанная крышка.....	62	Самодиагностика – Режим II (Контроль датчика выхлопных газов).....	106
Давление компрессии.....	62	Проверка электрических компонентов.....	106
Масляный поддон.....	63	АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	114
Цепь привода газораспределительного механизма (ГРМ).....	63	Система управления акселератором.....	114
Замена сальников.....	67	Топливная система.....	115
Сальник клапана.....	67	Сброс давления топлива.....	115
Направление установки сальника (для переднего и заднего сальников).....	67	датчика уровня топлива.....	115
Передний сальник.....	67	Снятие топливного бака.....	116
Задний сальник.....	67	Установка топливного бака.....	117
Головка цилиндров.....	68	Система выпуска.....	118
Снятие.....	69	Установка.....	118
Разборка.....	69	СЦЕПЛЕНИЕ	119
Проверка.....	69	Проверка и регулировка.....	120
Сборка.....	71	Регулировка педали сцепления.....	120
Установка.....	71	Механизм выключения сцепления.....	120
Проверка.....	71	Снятие и установка.....	120
Регулировка.....	72	Проверка.....	120
Двигатель в сборе.....	73	Смазка.....	120
Снятие.....	73	Ведомый диск и кожух сцепления.....	121
Установка.....	74	Ведомый диск сцепления.....	121
Блок цилиндров.....	75	Кожух сцепления и маховик.....	121
Разборка.....	76	Установка.....	121
Проверка.....	76	Ремонтные данные и спецификации.....	122
Сборка.....	79	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	123
Ремонтные данные и спецификации.....	81	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	123
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	84	Замена сальника.....	123
Смазочный контур.....	84	Проверка позиционных выключателей.....	123
Схема смазки.....	84	Механическая коробка передач в сборе.....	123
Проверка давления масла.....	85	Снятие.....	123
Масляный насос.....	85	Установка.....	124
Проверка редукционного клапана.....	85	Управление переключением передач.....	124
Проверка перепускного клапана.....	85	Капитальный ремонт RS5F41A.....	125
Разборка и сборка.....	86	Компоненты картера.....	125
Проверка масляного насоса.....	86	Компоненты шестерен.....	126
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	86	Компоненты механизма переключения передач.....	127
Контур охлаждения.....	86	Разборка.....	128
Проверка системы.....	87	Ремонт компонентов.....	128
Проверка шлангов системы охлаждения.....	87	Механизм переключения передач.....	132
Проверка крышки радиатора.....	87	Сборка.....	133
Проверка утечек из системы охлаждения.....	87	Капитальный ремонт, RS5F30A и RS5F31V.....	135
Водяной насос.....	87	Компоненты картера.....	135
Снятие.....	87	Компоненты шестерен.....	136
Проверка.....	87	Компоненты механизма переключения передач.....	137
Установка.....	87	Разборка.....	138
Термостат.....	87	Ремонт компонентов.....	139
Кожух термостата.....	88	Компоненты картера.....	144
Радиатор.....	88	Ремонтные данные и спецификации.....	147
Электрический охлаждающий вентилятор.....	88	Общие данные – RS5F41A, RS5F30A и RS5F31V.....	147
Ремонтные данные и спецификации.....	89	Проверка и регулировка – RS5F41A.....	147
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ		Проверка и регулировка - RS5F30A и RS5F31V.....	148
ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА	90	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	150
Меры предосторожности.....	90	Введение.....	150
Комплексная система управления двигателем и снижения		Вариатор NISSAN RE0F05A.....	150
токсичности выхлопа.....	91	Описание функционирования.....	151
Расположение компонентов системы E.C.C.S.....	91	Конструкция системы.....	151
Разводка вакуумных шлангов.....	92	Система управления N-CVT.....	152
		Блок электронного управления N-CVT.....	153

Эксплуатация	155	Проверка тормозных трубок	204
Расположение компонентов	161	Замена тормозной жидкости	204
Картеры и масляные трубки	161	Прокачка тормозной системы	204
Механизм переключения передач и парковки	162	Гидравлический контур тормозной системы	204
Шестерни переднего/заднего хода	163	Снятие и установка	204
Ремень и шкивы	164	Управляющий клапан	206
Управляющие клапаны и масляный насос	164	Клапан детектора нагрузки	206
Трос управления, датчик отношения оборотов шкивов и электро- проводка	165	Педаля тормоза и кронштейн	206
Главная передача и редукционная шестерня	166	Снятие и установка	206
Обслуживание на автомобиле	167	Проверка	206
Управляющие клапаны в сборе	167	Регулировка	206
Трос управления дроссельной заслонкой	168	Главный цилиндр	207
Переключатель селектора диапазонов	169	Снятие	207
Датчик скорости автомобиля	169	Разборка	207
Выключатель акселератора и выключатель дроссельной заслонки	169	Проверка	207
Щеткодержатель	170	Сборка	207
Сальник полуоси	170	Установка	208
Диагностика неисправностей	171	Усилитель тормоза	208
Самодиагностика (без применения тестера CONSULT)	171	Обслуживание на автомобиле	208
Проверка электрических компонентов	174	Снятие	208
Блок управления N-CVT	174	Проверка	209
Переключатель селектора диапазонов	175	Установка	209
Датчик скорости автомобиля	175	Вакуумный шланг	209
Соленоид давления в линии	175	Снятие и установка	209
Выключатель фонарей стоп-сигнала	175	Проверка	210
Выключатель акселератора	175	Дисковые тормоза передних колес	210
Выключатель дроссельной заслонки	175	Замена колодок	210
Реле ускорения оборотов х.х.	176	Снятие	210
Реле N-CVT	176	Разборка	210
Щеткодержатель	176	Проверка	210
Коробка передач в сборе	176	Сборка	211
Снятие и установка	176	Установка	211
Электромагнитная муфта	177	Дисковые тормоза задних колес	212
Разборка	178	Замена колодок	212
Ремонт компонентов	181	Снятие	213
Вторичный шкив в сборе	181	Разборка	213
Масляный насос в сборе	182	Проверка	213
Вторичный вал в сборе	182	Сборка	213
Вал ведущей шестерни	183	Установка	214
Трубка Пито	183	Барабанный тормоз задних колес	214
Кулачок переключения передач и парковочный стержень в сборе	183	Снятие	215
Ремонтные данные и спецификации	189	Проверка	215
		Установка	215
		Регулировка зазора в колодках	215
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	190	Управление стояночным тормозом	216
Составные части	190	Снятие и установка	216
Проверка и регулировка на автомобиле	190	Проверка	216
Компоненты передней оси и подвески	190	Регулировка	216
Подшипники передних колес	191	Антиблокировочная тормозная система (A.B.S.)	217
Регулировка углов установки передних колес	191	Режим работы	217
Предварительная проверка	191	Компоненты системы	218
Развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота	191	Снятие и установка	219
Схождение колес	191	Блок управления	220
Угол поворота передних колес	191	Исполнительный механизм	220
Приводной вал	192	Реле исполнительного механизма	220
Передняя ось	192	Диагностика неисправностей	220
Ступица колеса и поворотный кулак	192	Диагностика неисправностей (без применения тестера CONSULT)	221
Приводные валы	194	Диагностическая процедура 1	222
Передняя подвеска	196	Диагностическая процедура 2	222
Пружина и амортизатор	196	Диагностическая процедура 3	223
Стабилизатор поперечной устойчивости	196	Диагностическая процедура 4	223
Поперечный рычаг и нижний шаровой шарнир	198	Диагностическая процедура 5	224
Ремонтные данные и спецификации	198	Диагностическая процедура 6	225
		Диагностическая процедура 7	225
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	200	Диагностическая процедура 8	226
Проверка и регулировка на автомобиле	200	Проверка отдельных компонентов	226
Компоненты задней оси и подвески	200	Ремонтные данные и спецификации	227
Подшипники задних колес	201		
Регулировка углов установки задних колес	201	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	228
Ступица колеса	201	Проверка на автомобиле	228
Снятие	202	Рулевое колесо	228
Установка	202	Рулевое управление с усилителем	228
Задняя подвеска	202	Проверка утечек жидкости	229
Снятие и установка	202	Прокачка гидравлической системы	229
Проверка	202	Рулевое колесо и рулевая колонка	230
Сборка	202	Рулевое колесо	230
Стабилизатор поперечной устойчивости	203	Рулевая колонка	230
Ремонтные данные и спецификации	203	Рулевой механизм и привод без усилителя	232
		Снятие	233
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	204	Установка	233
Проверка и регулировка	204	Разборка	233
Проверка уровня тормозной жидкости	204		

Проверка	233	Плавкие вставки	280
Сборка	234	Предохранители	280
Рулевой механизм и привод с усилителем	235	Аккумулятор	280
Снятие	235	Как обращаться с аккумуляторной батареей	280
Установка	236	Система запуска	282
Разборка	236	Схема электрических соединений	282
Проверка	236	Блок-схема поиска неисправностей в системе запуска	284
Сборка	237	Стартер	285
Масляный насос гидроусилителя рулевого управления	238	Стартер	286
Снятие	238	Сборка	288
Разборка	238	Ремонтные данные и спецификации	288
Установка	238	Система зарядки	288
Бачок гидроусилителя	238	Диагностика неисправностей	288
Ремонтные данные и спецификации	239	Генератор	289
КУЗОВ	240	Генератор – разборка	290
Передняя часть кузова	240	Сборка	291
Регулировка замка крышки капота	240	Ремонтные данные и спецификации	291
Передний бампер в сборе	240	Комбинированный переключатель	292
Снятие	240	Проверка работы	292
Задняя часть кузова и открыватель	241	Переключатель света фар и указателей поворота	293
Снятие заднего бампера в сборе	241	Фары	293
Двери	242	Фары – без системы освещения в дневное время и системы DIM-DIP	293
Передняя дверь	242	Блок управления освещением в дневное время	294
Задняя боковая дверь	244	Система освещения DIM-DIP	296
Стеклоподъемники и дверные замки с электроприводом	245	Регулятор наклона фар	297
Схема электрических соединений	245	Фары	298
Диагностика неисправностей	247	Наружное освещение	301
Приборная панель	248	Задние комбинированные фонари	301
Отделка салона/наружная отделка	249	Верхний фонарь стоп-сигнала	301
Отделка салона	249	Фонарь освещения номерного знака	301
Отделка крыши	250	Подфарник/противотуманная фара	302
Отделка дверей	251	Боковой фонарь указателя поворота	302
Наружная отделка	252	Комбинированный прерыватель	302
Сиденья	255	Спецификации лампочек	302
Передние сиденья	255	Освещение салона	303
Сиденье с обогревом/термостат	256	Выключатель обогревателя заднего стекла/аварийной сигнализации/заднего противотуманного фонаря	303
Заднее сиденье	257	Выключатель наклона фар/выключатель подфарников/передних противотуманных фар/подсветки	303
Люк на крыше	257	Селектор N-CVT	303
Крышка люка в сборе	257	Подсветка прикуривателя	303
Ветровое стекло и окна	259	Плафон освещения салона	303
Ветровое стекло и стекло задней двери	259	Плафон освещения багажного отделения	303
Боковое окно	260	Измерительные приборы и указатели	304
Зеркала	261	Комбинация приборов	304
Дверные зеркала	261	Разборка и сборка	306
Дверные зеркала с обогревом - схема электрических соединений	261	Проверка указателя датчика топливного бака	307
Задний спойлер	262	Проверка датчика указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя	307
Размеры кузова	262	Датчик давления масла	308
Моторный отсек	263	Снятие и установка гибкого приводного троса спидометра	308
Днище кузова	264	Проверка датчика скорости	308
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	266	Очистители и омыватели	308
Управление кондиционером	266	Очистители ветрового стекла	308
Расположение компонентов	267	Очиститель заднего стекла	309
Режимы обдува	268	Омыватель ветрового стекла, омыватель заднего стекла	311
Система охлаждения	268	Очистители фар	312
Процедуры обслуживания	269	Клаксон, прикуриватель и часы	312
Установка компрессора	269	Обогреватель заднего стекла	313
Натяжение ремня	269	Проверка нити накала	313
Регулятор быстрого холостого хода (F.I.C.D.)	269	Ремонт нити накала	313
Блок охлаждения	269	Расположение электрических компонентов	314
Компрессорное масло, проверка и внесение поправок	270	Моторный отсек	314
Диагностика неисправностей – система в целом	271	Багажное отделение	314
Проверка работы	271	Салон автомобиля	315
Диагностика неисправностей при отклонении давления от нормы	272	Разводка жгутов	316
Расположение компонентов кондиционера	274	Жгут моторного отсека	317
Схема электрических соединений – Кондиционер	275	Главный жгут	321
Схема электрических соединений – Отопитель	277	Жгут двери (с левой стороны)	325
Проверка главного источника питания и цепи заземления	277	Жгут двери (с правой стороны)	326
Проверка электрических компонентов	277	Жгут задней двери	327
Регулировка троса и тяги управления	278	Жгут E.F.I.	328
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	279	Соединительный блок (S.M.J.)	331
Стандартные реле	279	Расположение контактов	331
Расположение	279	ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	333
Защита цепей питания	280		