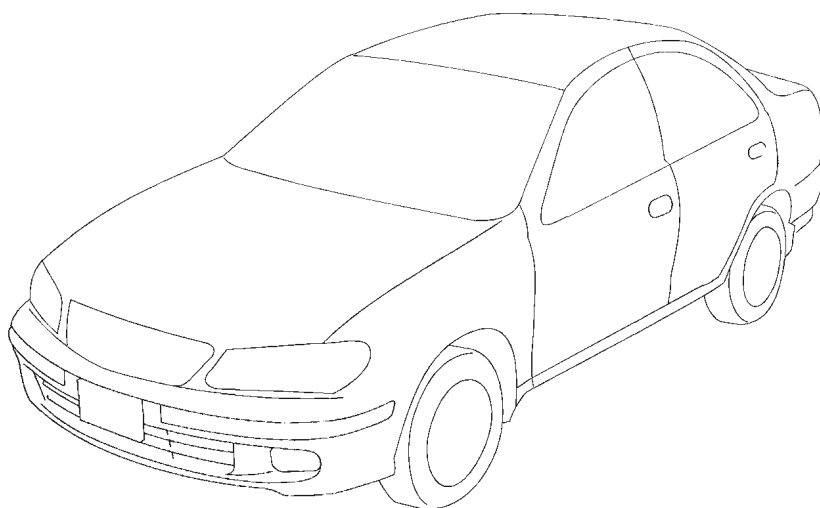


NISSAN

ALMERA • SUNNY

*модели выпуска с 2000 г.
с бензиновыми двигателями QG15DE, QG18DE*



***Устройство, техническое
обслуживание и ремонт***

Автонавигатор
Легион-Автодата
2012

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN ALMERA • SUNNY. Модели выпуска с 2000 г. с бензиновыми двигателями QG15DE, QG18DE. Устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- М.: Легион-Автодата; Новосибирск: Автонавигатор, 2012. 376 с.: ил.

(Код 2939)

Автонавигатор, ISBN 5-98410-037-1

Легион-Автодата, ISBN 978-5-88850-562-5

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в кузове N16 NISSAN ALMERA (модели для Европы) и NISSAN SUNNY (модели для Сингапура и других регионов) выпуска с 2000 г., оснащенных бензиновыми двигателями QG15DE, QG18DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS, систему динамической стабилизации ESP), рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП, ABS и других систем автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

На сайте www.autodata.ru, в разделе «Форум», Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство «Легион - Автодата» сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора «АЛЬФА».

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ООО «Автонавигатор», 2012

e-mail: sib@auto-kniga.ru

<http://auto-kniga.ru>

<http://www.auto-kniga.com>

© ЗАО «Легион-Автодата», 2012

e-mail: legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

<http://www.motorbooks.ru>



Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 15.10.2012.

Формат 60x90 1/8. Печ. л. 47

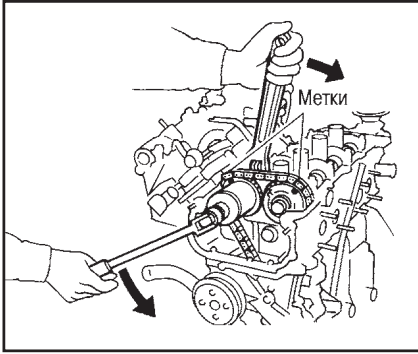
Бумага газетная. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых диапозитивов

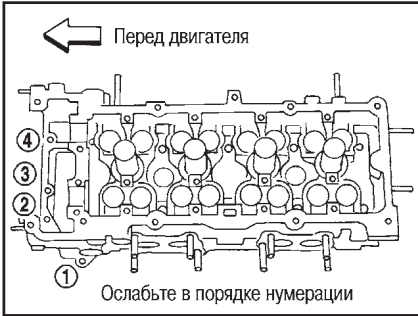
в ГУП МО «Коломенская типография»

140400, г. Коломна,

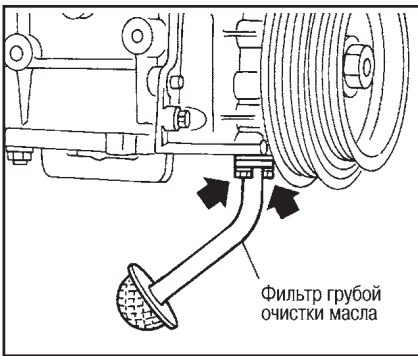
ул. III Интернационала, 2а.



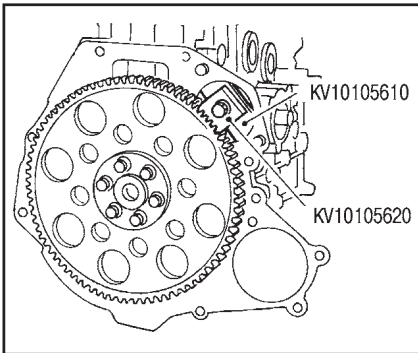
20. Выкрутите крепежные болты головки цилиндров с передней стороны двигателя.



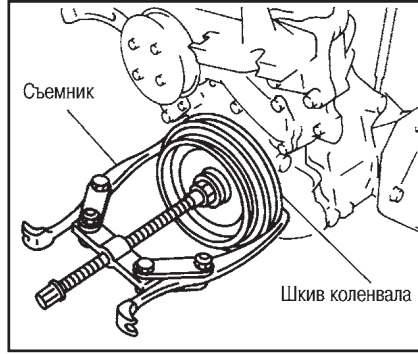
21. Снимите масляный поддон.
22. Снимите фильтр грубой очистки масла.



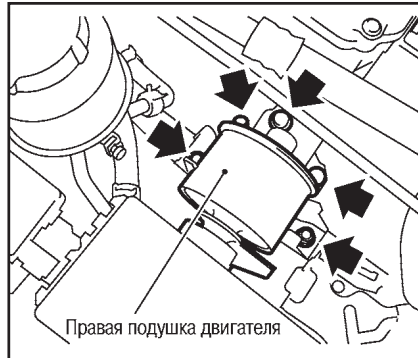
23. Снимите стартер и с помощью штифта застопорьте шестерню, используя отверстие для болта.



24. Ослабьте крепежный винт шкива коленвала.
25. Снимите шкив коленвала подходящим съемником.



26. Снимите правую подушку двигателя.



27. Снимите кронштейн правой подушки двигателя.

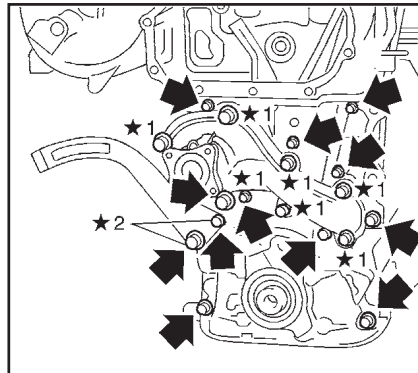


28. Снимите натяжной ролик и его крепление.

29. Снимите шкив водяного насоса и сам насос.

30. Открутите винты передней крышки и снимите ее, как показано на рисунке.

*1: На водяном насосе
*2: На регулировочном механизме насоса рулевого управления.



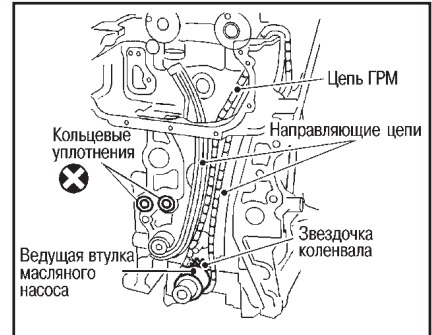
● Проверьте переднюю сторону сальника на утечку масла.

31. Снимите цепь ГРМ.

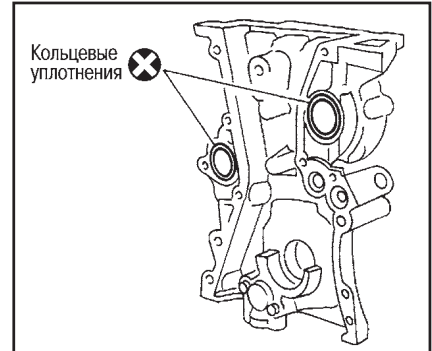
32. Снимите распорную втулку масляного насоса.

33. Снимите направляющие цепи.

34. Снимите звездочку коленвала.

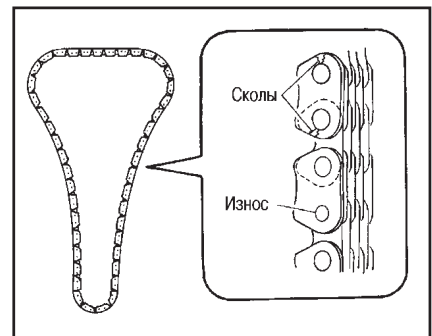


35. Снимите кольцевые уплотнения с блока цилиндров и передней крышки.



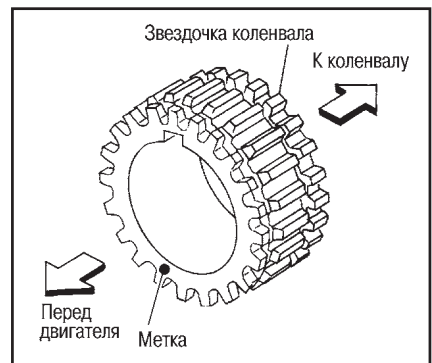
ПРОВЕРКА

Проверьте звенья цепи на наличие трещин и признаков износа. При необходимости замените цепь.



УСТАНОВКА

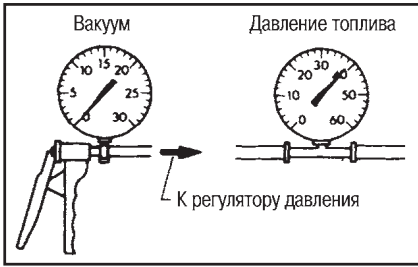
1. Установите звездочку на коленвал.
● Убедитесь, что метка на звездочке обращена к двигателю.



2. Установите коленвал так, чтобы поршень №1 находился в положении ВМТ, а шпоночная канавка - в положении 12 часов (сверху).

3. Установите направляющие цепи ГРМ - сначала со стороны прогиба, затем со стороны натяжения.

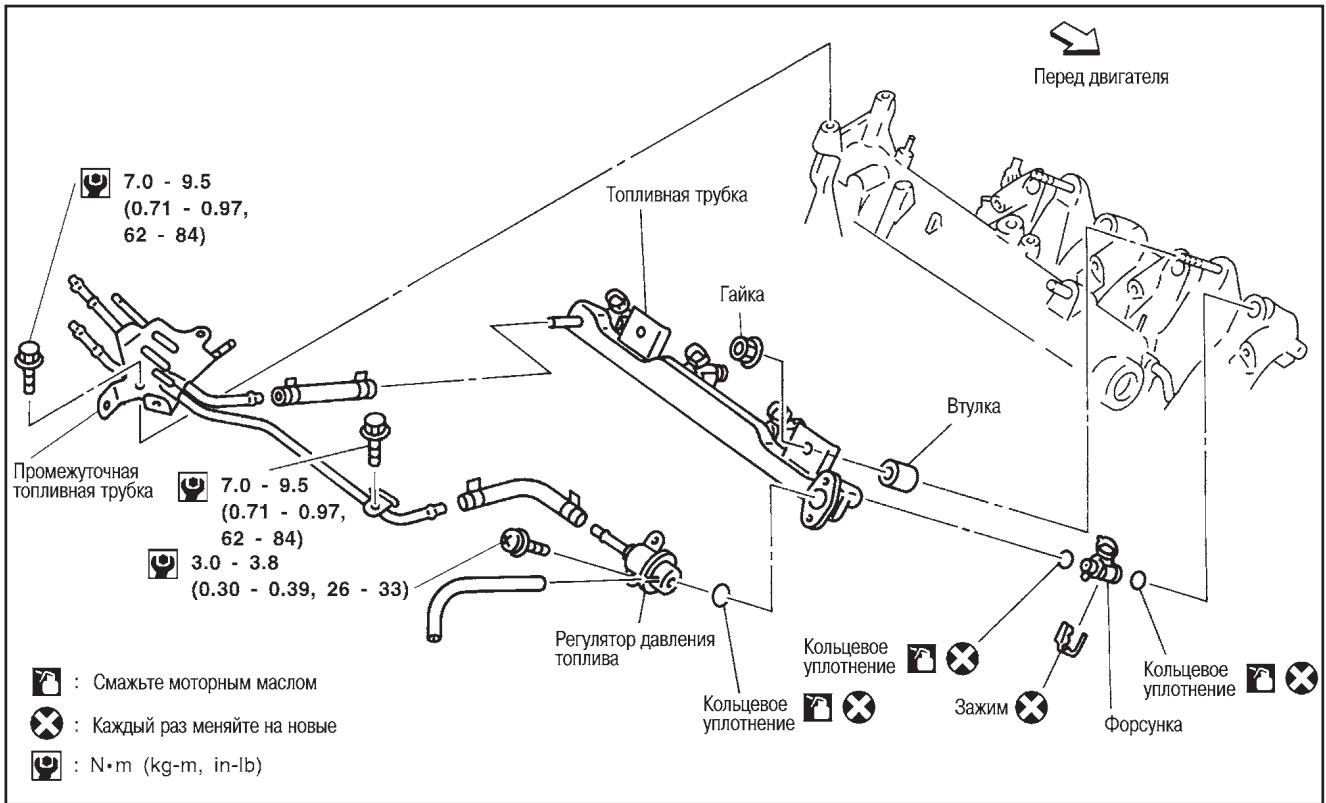
3. Подключите источник регулируемого вакуума к регулятору давления топлива.



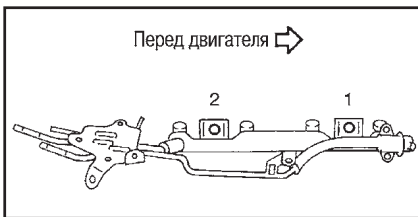
4. Запустите двигатель и снимите показания топливного манометра при изменении вакуума.

Давление топлива должно уменьшаться при возрастании вакуума. Если результаты неудовлетворительные, замените регулятор давления топлива.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНОК

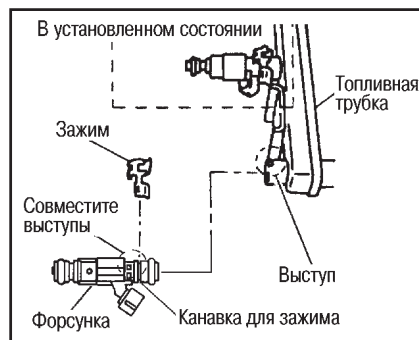


1. Сбросьте давление топлива до нуля.
2. Снимите топливные трубки в порядке нумерации, как показано на рисунке.

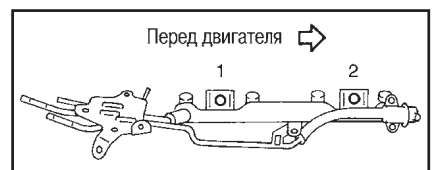


3. Разомкните и снимите зажимы, крепящие топливные форсунки.
4. Извлеките форсунки из трубок.
 - **Будьте осторожны, не повредите распылители форсунок при снятии.**
 - **Не допускайте ударов форсунки или ее падения.**
5. Установите форсунки. Осторожно установите на место кольцевые уплотнения, включая ту, которая была установлена на регуляторе давления.
 - **Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом.**
 - **Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнения.**

6. Разместите зажимы в канавках на форсунках.



7. Совместите выступы форсунок с выступами топливных трубок.
8. После того как форсунки вставлены в трубки, убедитесь что выступы на форсунках вошли в зацепление с выступами трубок, а фланцы трубок вошли в зацепление с зажимами.
9. Затяните крепежные гайки трубки в указанном на рисунке порядке в два этапа.



- 1-й этап: 12 - 13 Nm (0,95 - 1,1 кг-м)**
2-й этап: 17 - 23 Nm (2,10 - 2,7 кг-м)
10. Вставьте топливные шланги в топливные трубки и закрепите их хомутами.

Внимание:
 После подсоединения топливной трубки к форсунке и шлангу проверьте соединения на утечку топлива.

ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х.



УСТАНОВКА

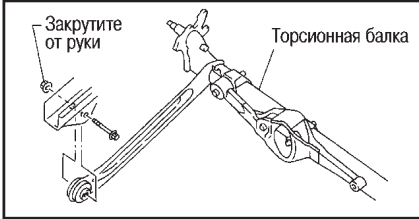
- Установите заднюю подвеску в сборе.

Внимание:

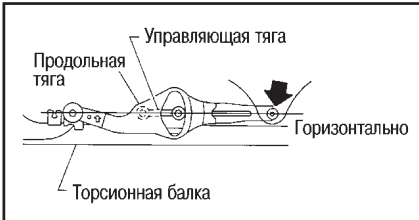
Заливайте свежую тормозную жидкость «DOT 4».

Не используйте слитую тормозную жидкость повторно.

1. Установите торсионную балку на автомобиль на участке продольного рычага и продольной тяги. Не затягивайте болты на этом этапе.



2. Приподнимите продольную тягу и управляющую тягу телескопической гидравлической стойкой горизонтально к торсионной балке.



3. Установите амортизатор в сборе на автомобиль. Затем затяните амортизатор в сборе с нижней стороны.
4. Опустите торсионную балку в полностью выдвинутое положение. Уберите телескопическую гидравлическую стойку и затяните торсионную балку на участке продольного рычага с требуемым моментом. См. выше.
5. Подсоедините тормозные трубки и затяните накидные гайки.

⚙️ : 15-18 Н•м (1,5-1,8 кг•м)

6. Установите колесный датчик ABS.

ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Открутите верхние и нижние крепежные гайки амортизатора.

Не откручивайте контргайку штока поршня на автомобиле.

РАЗБОРКА

1. Закрепите амортизатор в тисках, затем ослабьте контргайку штока поршня. Не откручивайте контргайку штока поршня на этом этапе.
2. При помощи специнструмента сожмите пружину так, чтобы изолятор крепления амортизатора можно было повернуть рукой.



Внимание:

Убедитесь, что захваты обоих приспособлений для сжатия пружины надежно зацепились за пружину. Приспособления следует затягивать поочередно, чтобы не допустить перекоса пружины.

3. Открутите контргайку штока поршня.

ПРОВЕРКА

АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ

- Проверьте плавность работы по всей длине хода, как при сжатии, так и при растяжении.
- Проверьте, нет ли утечки масла на участках сварных швов или вокруг уплотнений.
- Проверьте, нет ли трещин, деформации и других повреждений на штоке поршня. При необходимости замените.

ВЕРХНЕЕ ГНЕЗДО ПРУЖИНЫ И ВТУЛКА

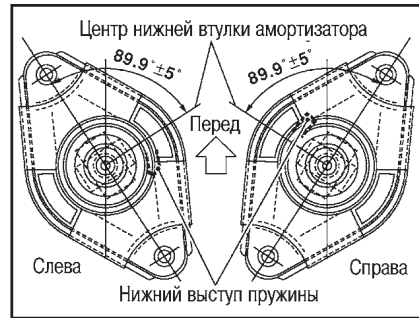
Проверьте, нет ли износа или трещин на резиновых деталях. При необходимости замените.

ПРУЖИНА

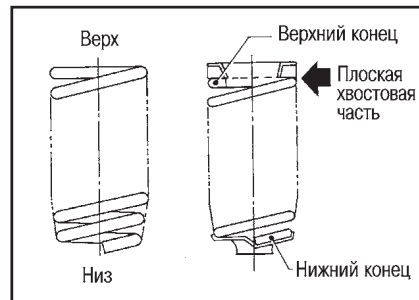
Проверьте, нет ли трещин, деформации и других повреждений. При необходимости замените.

СБОРКА

- Расположите верхнее гнездо пружины, как показано на рисунке.



- При установке пружины не меняйте направление установки вверх-вниз. (Верхний конец плоский).
- При установке пружины на амортизатор расположите ее, как показано на рисунке.



Внимание:

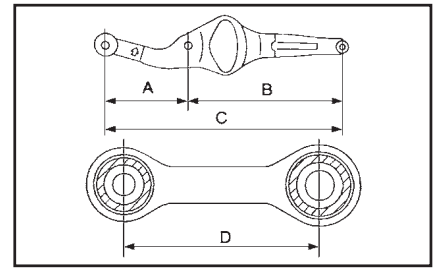
Контргайка штока поршня – одноразового применения.

ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПРОДОЛЬНАЯ ТЯГА И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА

РАЗБОРКА

- Снимите торсионную балку в сборе. См. «Снятие и установка», «ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА» выше.
- Снимите продольную тягу и управляющую тягу с торсионной балки.

ПРОВЕРКА



- Проверьте, нет ли трещин, деформации или иных повреждений. При необходимости замените.

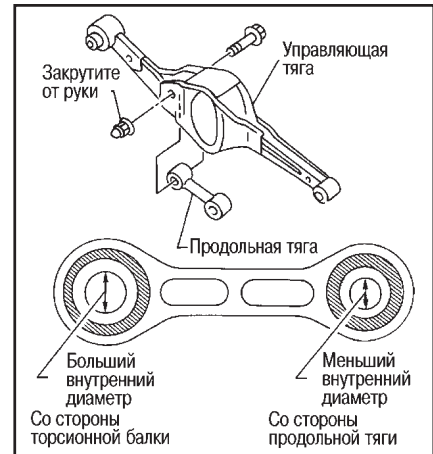
Стандартная длина:

- A 207-208 мм**
- B 394-395 мм**
- C 601-603 мм**
- D 106-108 мм**

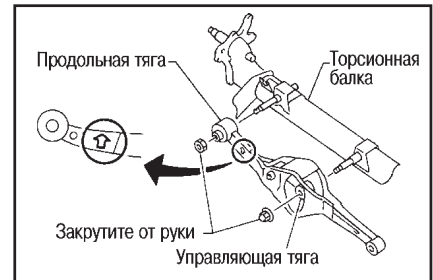
- Проверьте, нет ли износа, трещин или деформации на всех резиновых деталях. При необходимости замените.

СБОРКА

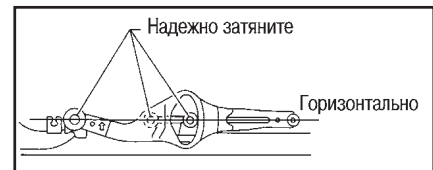
1. Временно соедините продольную тягу и управляющую тягу.



- При установке управляющей тяги ставьте втулку с меньшим внутренним диаметром в сторону тяги.
2. Временно установите продольную тягу и управляющую тягу на торсионную балку.

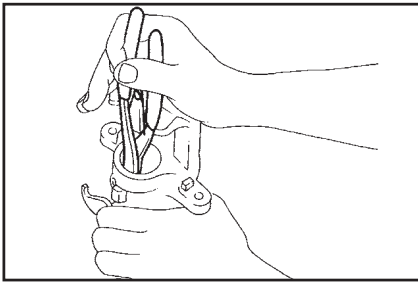


- При установке ставьте продольную тягу стрелкой вверх.
3. Приподнимите продольную тягу и управляющую тягу горизонтально к торсионной балке и затяните с требуемым моментом

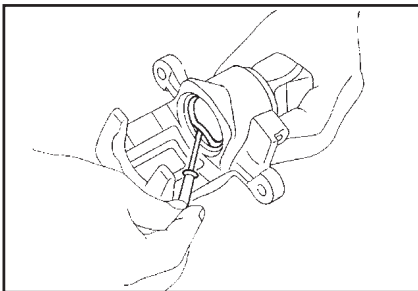


4. Установите торсионную балку в сборе. См. «Снятие и установка», «ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА» выше.

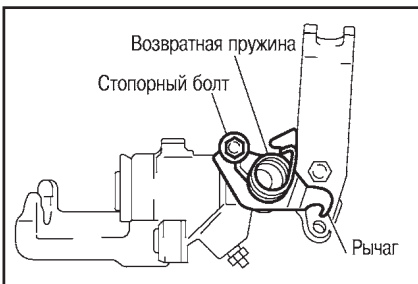
- открутите регулировочную гайку.
- Разберите корпус цилиндра.
 - Подденьте и снимите кольцо В подходящими клещами, затем снимите крышку пружины, пружину и гнездо.



- Снимите шайбу, накладку, нажимной шток, кольцевое уплотнение и распорку.
- Снимите уплотнение поршня.



- Не повредите корпус цилиндра.
- Снимите возвратную пружину, колленчатый рычаг и направляющую троса.



ПРОВЕРКА

СУППОРТ

Внимание:
Для очистки цилиндра используйте тормозную жидкость. Не пользуйтесь минеральным маслом.

КОРПУС ЦИЛИНДРА

- Проверьте, нет ли задиров, коррозии, износа, повреждения или посторонних частиц на внутренних стенках цилиндра. При необходимости замените корпус цилиндра.
- Незначительные изъяны, вызванные ржавчиной или посторонними частицами, можно устранить шлифовкой поверхности мелкой наждачной шкуркой. При необходимости замените корпус цилиндра.

КРОНШТЕЙН СУППОРТА

Проверьте, нет ли износа, трещин или других повреждений. При необходимости замените.

ПОРШЕНЬ

Внимание:
Поверхность скольжения поршня имеет гальваническое покрытие. Не

шлифуйте ее наждачной бумагой, даже если на поверхности скольжения есть ржавчина или посторонние частицы.

Проверьте, нет ли задиров, коррозии, износа, повреждения или посторонних частиц. При необходимости замените.

НАПРАВЛЯЮЩИЙ ПАЛЕЦ И ПЫЛЬНИК НАПРАВЛЯЮЩЕГО ПАЛЬЦА

Проверьте, нет ли износа, трещин или других повреждений. При необходимости замените.

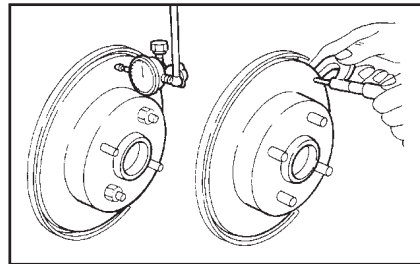
ТОРМОЗНОЙ ДИСК

КОНТАКТНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Проверьте, нет ли шероховатости, трещин или сколов.

БИЕНИЕ

- Закрепите диск на ступице колеса двумя гайками (M12 x 1,25).
- Проверьте биение индикатором.



Перед проведением измерения убедитесь, что осевой люфт колесного подшипника соответствует норме. См. главу «Передний и задний мост» («Подшипник заднего колеса», «ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ»).

- Смените относительное положение диска и ступицы колеса так, чтобы свести биение к минимуму.

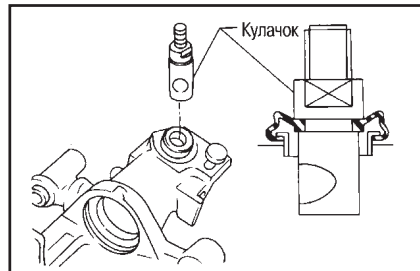
Максимальное биение: 0,07 мм

ТОЛЩИНА

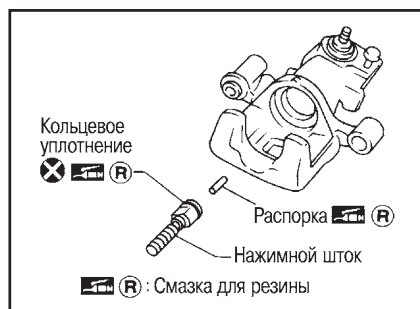
Стандартная толщина: 10 мм
Минимальная толщина: 9 мм
Колебание толщины (не менее, чем в 8 положениях): макс. 0,02 мм

СБОРКА

- Вставьте кулачок выемкой в сторону открытого конца цилиндра.

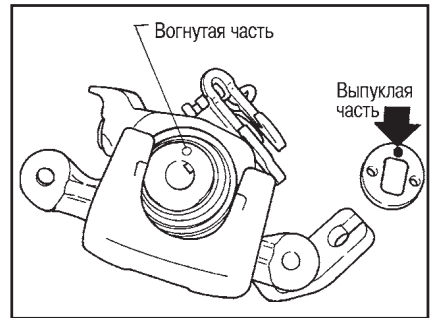


- Обильно нанесите смазку для резины.

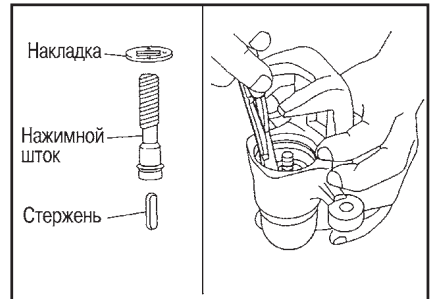


ны на распорку и нажимной шток, чтобы облегчить установку.

- Вставьте нажимной шток в квадратное отверстие в накладке. Также совместите выпуклую часть накладки с вогнутой частью цилиндра.



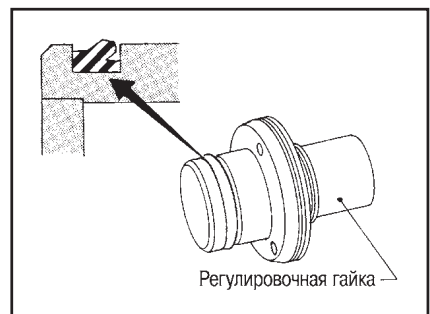
- Установите стержень, нажимной шток и накладку.



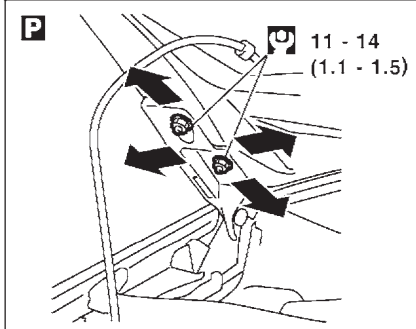
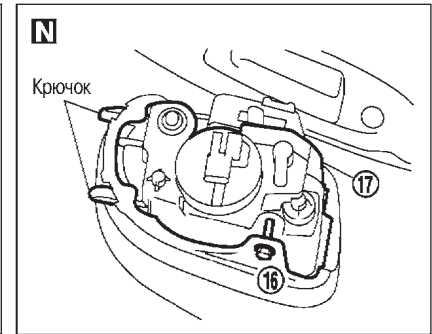
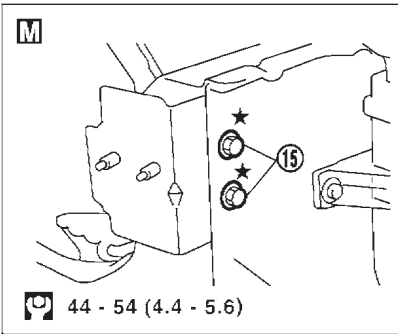
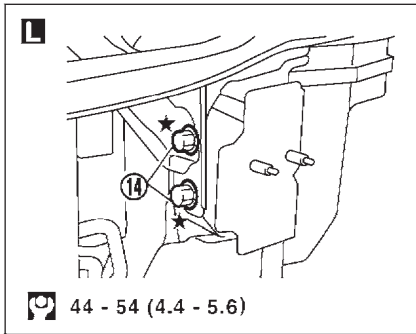
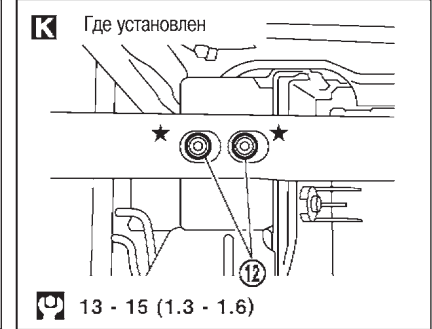
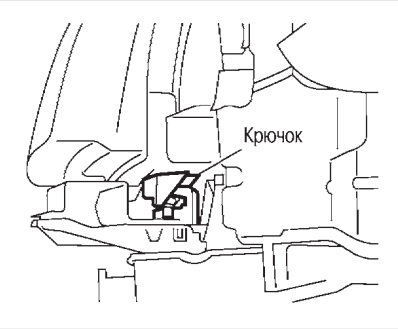
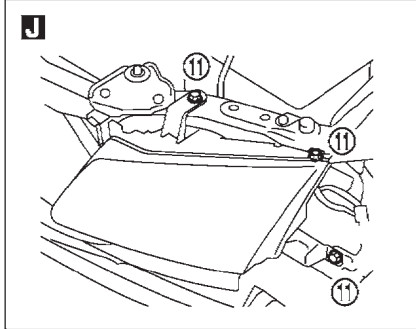
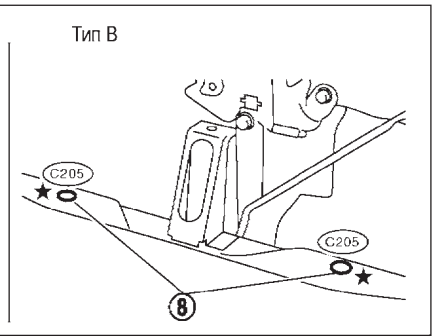
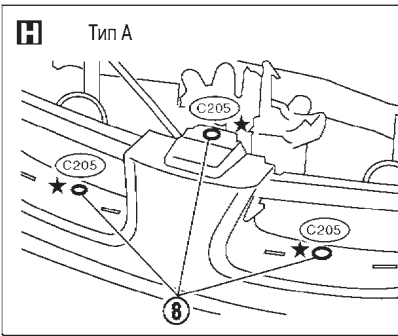
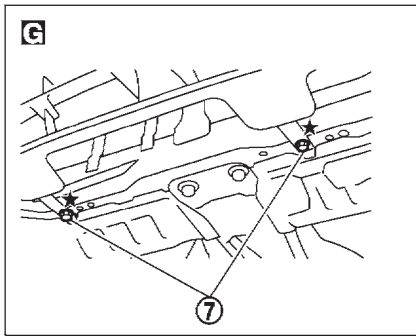
- Запрессуйте гнездо, пружину, крышку пружины и кольцо В при помощи подходящего пресса и выколотки.



- Установите манжету в указанном направлении.



- Установите регулятор, подшипник,



Q Регулировка резиновым амортизатором

- Снимите замок капота. Отрегулируйте высоту вращением резинового амортизатора так, чтобы капот стал на 1-1,5 мм ниже крыла.
- Временно затяните замок капота. Убедившись, что в защелке нет люфта, затяните крепежные болты замка капота с требуемым моментом.
- Вращая резиновый амортизатор, добейтесь, чтобы капот и крылья оказались на одном уровне.

R Регулировка замка крышки капота

- Подвигайте замок капота влево или вправо, пока он не встанет по центру петли защелки (если смотреть спереди автомобиля).
- Дайте капоту закрыться под собственным весом, отпустив его с высоты около 200 мм или слегка надавив с усилием около 3 кг (29 Н). Убедитесь, что при опускании капота вторичная защелка надежно входит в зацепление с петлей вторичной защелки.

Внимание: Не опускайте капот с высоты 300 мм или более.

- Закройте капот. Подвигайте замок капота вверх-вниз и добейтесь, чтобы петля защелки свободно вошла в зацепление с замком капота.
- После регулировки затяните крепежные болты замка с требуемым моментом.

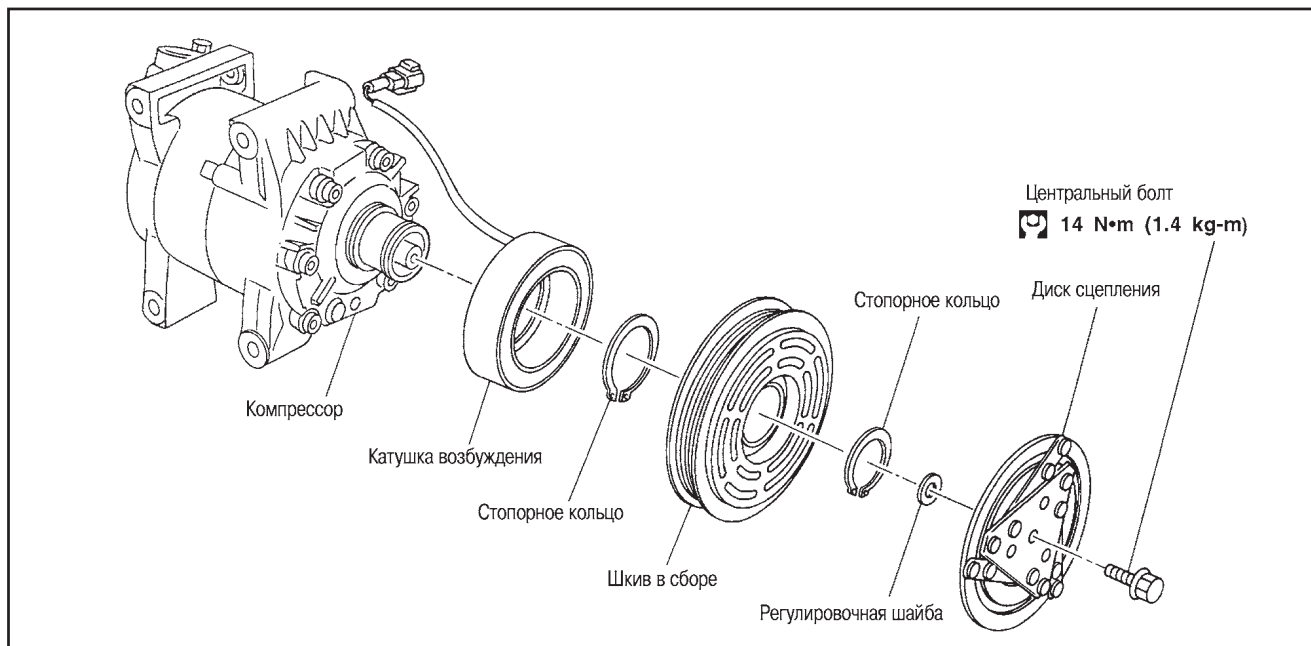
★ : Крепежные болты, гайки, винты и зажимы бампера в сборе.

Ⓚ : N•m (kg•m)

Количество болтов, гаек и зажимов может отличаться от указанного на рисунке.

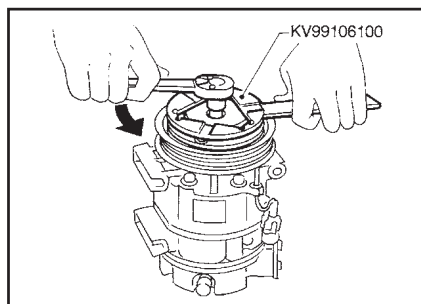
МУФТА КОМПРЕССОРА – CSV613 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ



СНЯТИЕ

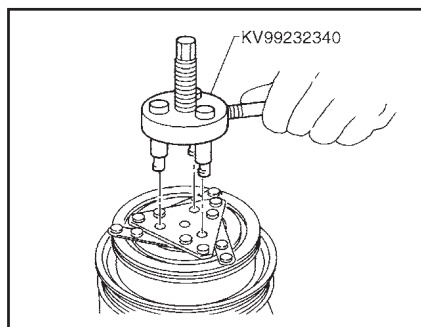
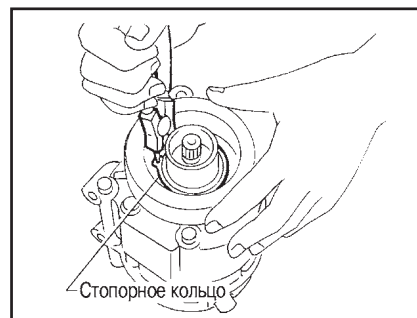
- Откручивая центральный болт, придерживайте диск муфты ключом.



После снятия диска муфты снимите регулировочные шайбы, как с приводного вала, так и диска муфты. Снимите стопорное кольцо клещами.



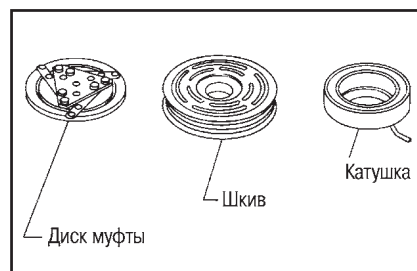
- Снимите стопорное кольцо клещами.



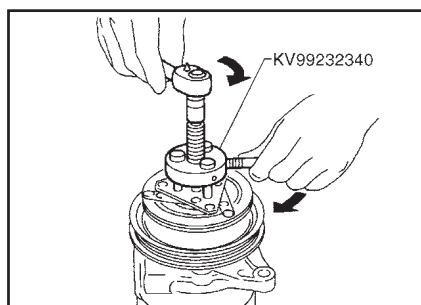
- Снятие шкива
Установите съемник центрального шкива на торец приводного вала и снимите шкив в сборе при помощи любого доступного съемника шкивов.



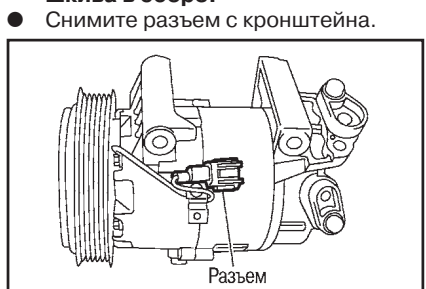
ПРОВЕРКА



- Снимите диск муфты съемником. Вставьте три штыря оправки в отверстия в диске муфты. Поверните оправку по часовой стрелке и зацепите ее за диск. Затем снимите диск муфты, затягивая центральный болт.



Во избежание деформирования канавки шкива захваты съемника следует располагать на кромке шкива в сборе.



ДИСК МУФТЫ

Если на контактной поверхности имеются следы повреждения вследствие перегрева, замените диск муфты сцепления и шкив.

ШКИВ

Проверьте внешний вид шкива в сборе. Если на контактной поверхности шкива имеются следы образования канавок, замените диск муфты сцепления и шкив. Перед установкой контактные поверхности шкива в сборе следует очистить подходящим растворителем.

КАТУШКА

Проверьте, не ослабли ли соединения и нет ли трещин на изоляции катушки.

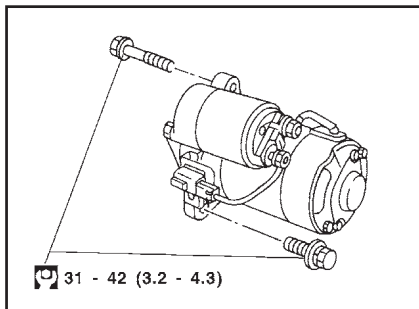
УСТАНОВКА

- Установите катушку возбуждения. Совместите штифт катушки с отвер-

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите воздуховод и воздухоочиститель в сборе.
2. Отсоедините жгут стартера.
3. Открутите болты стартера (два).



4. Снимите стартер

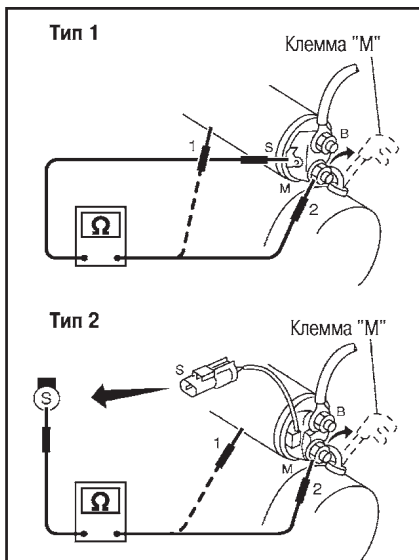
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

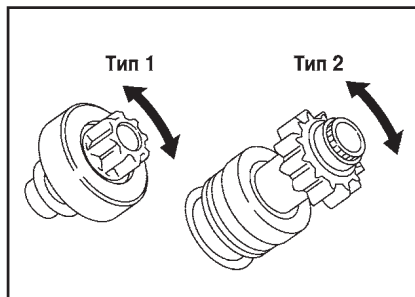
- Прежде чем приступить к проверке, отсоедините минусовую кабель от аккумулятора.
 - Отсоедините клемму «М» стартера.
1. Проверка проводимости (между клеммой «S» и корпусом выключателя).
 - Если проводимости нет, замените.
 2. Проверка проводимости (между клеммами «S» и «М»).



- Если проводимости нет, замените.

ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ

1. Проверьте зубья шестерни.
- Замените шестерню, если зубья изношены или повреждены. (Также проверьте состояние зубьев зубчатого венца).
2. Проверьте зубья редуктора (если имеется).
- Замените редуктор, если зубья изношены или повреждены. (Также проверьте состояние зубьев шестерни на валу ротора).
3. Убедитесь, что шестерня стартера блокируется в одном направлении и свободно вращается в противоположном направлении.

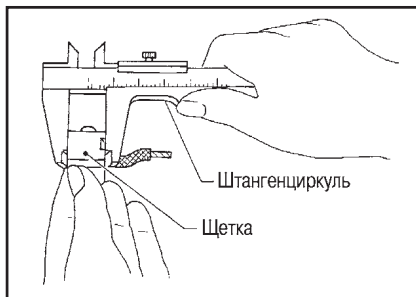


- Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ощущается необычное сопротивление, замените.

ПРОВЕРКА ЩЕТОК

ЩЕТКИ

Проверьте, не изношены ли щетки.

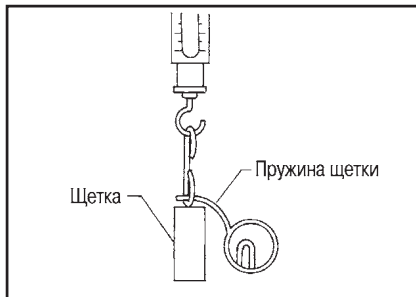


Предельный износ: См. ниже раздел «Спецификации», п. «Стартер».

- Если износ чрезмерный, замените.

ПРОВЕРКА ПРУЖИН ЩЕТОК

Проверьте давление пружины щетки, отделив пружину от щетки.

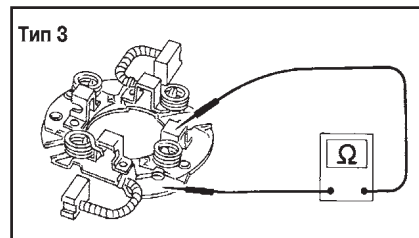
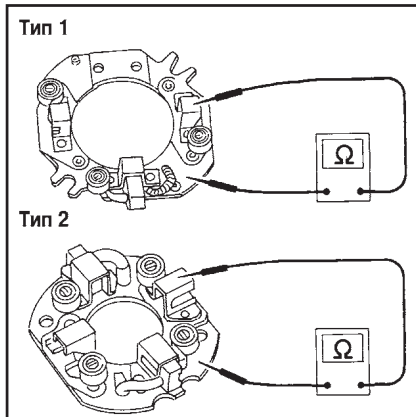


Давление пружины (с новой щеткой): См. ниже раздел «Спецификации», п. «Стартер».

- Если давление отличается от нормы, замените.

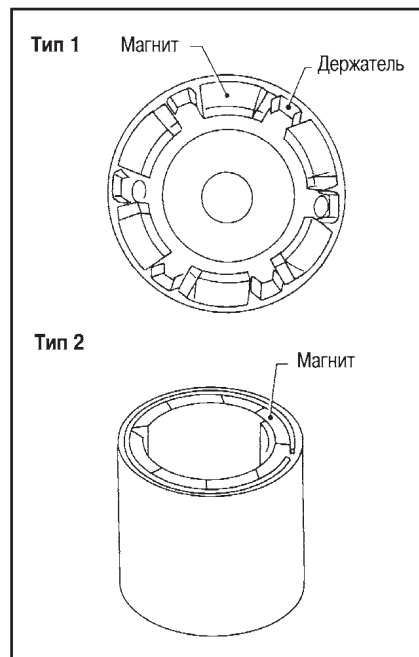
ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЬ

1. Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его основанием (-).



- Если проводимость есть, замените.
- 2. Проверьте, свободно ли перемещается щетка.
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность скольжения загрязнена, очистите.

ПРОВЕРКА СТАТОРА



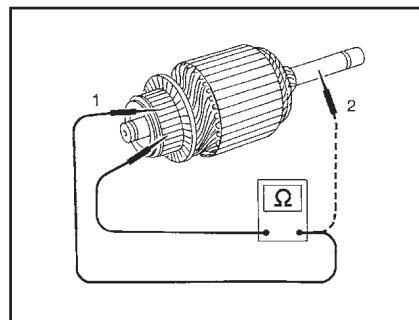
Магнит закреплен на статоре при помощи клея. Проверьте, держится ли магнит на статоре и нет ли на нем трещин. Замените неисправные компоненты в комплекте.

Внимание:

Не зажимайте статор в тисках и не стучите по нему молотком.

ПРОВЕРКА РОТОРА

1. Проверка проводимости (между двумя соседними сегментами).
- Если проводимости нет, замените.
2. Проверка изоляции (между ламелями коммутатора и валом).
- Если проводимость есть, замените.



3. Проверьте поверхность коммутатора.
- Если поверхность шероховатая, слегка пришлифуйте ее шкуркой № 500-600.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	31
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	9	ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	31
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	9	ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ.....	32
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ.....	10	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.....	32
ЧАСЫ С ЦИФРОВОЙ ИНДИКАЦИЕЙ.....	10	ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ.....	32
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА.....	11	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ABS (если имеется).....	35
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ.....	11	ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP (если имеется).....	35
ТАХОМЕТР.....	12	ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО	36
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.....	12	МОТОРНЫЙ ОТСЕК.....	36
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ.....	12	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	36
РЕГУЛИРОВКА ЯРКОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ.....	12	МОТОРНОЕ МАСЛО.....	37
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ		РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ.....	37
ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ.....	13	РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	38
ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS.....	15	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ.....	38
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	15	ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ.....	38
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	15	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	38
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И		ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ.....	38
НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ОБЗОРА (если имеется).....	15	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	39
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ФАР.....	16	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ.....	39
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР, ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	16	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	42
РЕГУЛЯТОР НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР (если имеется).....	16	ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ.....	42
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР.....	16	РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЯЗКОСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА ПО СТАНДАРТУ SAE.....	43
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО ФОНАря.....	16	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ.....	43
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	17	КОЛЕСА И ШИНЫ.....	43
КЛАКСОН.....	17	РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ.....	43
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ.....	17	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	44
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ		ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ.....	44
СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (ESP).....	17	ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ.....	47
ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦЫ.....	17	ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ.....	48
ПОДСТАКАННИК.....	17	ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	48
ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ.....	17	ФИЛЬТР ИЗ ВИСКОЗНОЙ БУМАГИ.....	48
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ.....	17	ФИЛЬТР ИЗ СУХОЙ БУМАГИ.....	48
КАРМАН В ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ.....	17	ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ.....	48
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (если имеются).....	18	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	49
ЛЮК НА КРЫШЕ (если имеется).....	18	СНЯТИЕ.....	49
ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....	18	УСТАНОВКА.....	50
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	19	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ).....	50
КЛЮЧИ.....	19	СНЯТИЕ.....	50
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ.....	19	ПРОВЕРКА.....	52
БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА		УСТАНОВКА.....	52
АВТОМОБИЛЯ (если имеется).....	19	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ.....	54
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ		САЛЬНИК КЛАПАНА.....	54
(если имеется).....	20	СНЯТИЕ.....	56
ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА.....	20	РАЗБОРКА.....	56
ЗАМКИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА И ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	20	ПРОВЕРКА.....	57
ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК.....	20	КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	59
ДВЕРКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	20	СБОРКА.....	60
КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ.....	21	УСТАНОВКА.....	60
СИДЕНЬЯ.....	21	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	62
ПОДГОЛОВНИКИ.....	21	СНЯТИЕ.....	62
АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ.....	21	БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	64
ПОДЛОКОТНИК (если имеется).....	22	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	64
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	22	РАЗБОРКА.....	64
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ		ПРОВЕРКА.....	65
(НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ).....	22	СБОРКА.....	68
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	22	СПЕЦИФИКАЦИИ.....	70
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	22	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	74
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	22	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ.....	74
РУЧНАЯ И ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ		ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	77
ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	22	SEDAN.....	77
СКЛАДНЫЕ НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	23	HATCHBACK.....	79
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	23	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ.....	82
КРЮЧОК ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА.....	23	СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ.....	83
НАПОЛЬНЫЕ ПЕТЛИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (если имеются).....	23	СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI).....	83
БАГАЖНАЯ СЕТКА.....	23	БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА.....	84
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА.....			
АУДИОСИСТЕМА.....	23		
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И БОКОВЫЕ ДЕФЛЕКТОРЫ.....	23		
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ.....	24		
АУДИОСИСТЕМА.....	27		
ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ			
КОМПАКТ-ДИСКОВ. ВАРИАНТ В И С.....	28		

КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА	84	КОМПОНЕНТЫ	129
УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	84	СНЯТИЕ	129
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	84	РАЗБОРКА	129
РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	84	ПРОВЕРКА	129
СИСТЕМА синхронизации впрыска топлива	84	СБОРКА	130
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА	84	УСТАНОВКА	130
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ	85	ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ	130
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ	85	СНЯТИЕ	130
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА (БЕЗ НАГРУЗКИ И ВЫСОКИХ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ)	85	УСТАНОВКА	130
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	86	МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (RS5F30A, RS5F70A)	130
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	87	КОМПОНЕНТЫ	130
РАБОТА СИСТЕМЫ	87	СНЯТИЕ	130
ПРОВЕРКА	88	ПРОВЕРКА	130
УСТАНОВКА	131	МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (RS5F50A)	131
ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	88	КОМПОНЕНТЫ	131
СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	88	СНЯТИЕ	132
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	88	ПРОВЕРКА	132
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	88	УСТАНОВКА	132
ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х.	89	ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ, КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	132
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ	90	КОМПОНЕНТЫ	132
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ (OBD)	90	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	132
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) И КОД DTC ПОСЛЕ 1-ОЙ ПОЕЗДКИ	90	УСТАНОВКА	133
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI)	90	МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	134
РАБОТА БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	90	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	134
ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC	92	ЗАМЕНА САЛЬНИКА	134
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	93	ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	134
КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ	94	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	135
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	100	СНЯТИЕ (RS5F30A И RS5F70A)	135
		УСТАНОВКА	135
		СНЯТИЕ (RS5F50A)	135
		УСТАНОВКА	136
		РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКЕЙ ПЕРЕДАЧ	137
		КОМПОНЕНТЫ	137
		РЕМОНТ (RS5F30A)	138
		КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	138
		КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	139
		КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	140
		РЕМОНТ (RS5F70A)	141
		КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	141
		КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	142
		КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	143
		КОМПОНЕНТЫ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ	144
		РЕМОНТ (RS5F50A)	145
		КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	145
		КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН	146
		КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	147
		АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	148
		ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ	148
		ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC)	148
		ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АКП (ТСМ) (БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CONSULT-II)	148
		ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ САМОДИАГНОСТИКИ	149
		ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ – ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ	151
		ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ АКП	151
		ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	151
		ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ	153
		ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	153
		ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 1	156
		ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 2	157
		ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ – ЧАСТЬ 3	157
		КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ТСМ И СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ	158
		ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ	158
		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ПРОВОДКИ МОДУЛЯ ТСМ	158
		ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ТСМ	158
		ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ	161
		ПЕРЕДНИЙ МОСТ	161
		ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	161
		СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	161
		ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	163
		ЗАДНИЙ МОСТ	167
		ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	167
		СТУПИЦА КОЛЕСА	167
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	110		
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	110		
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР	110		
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	111		
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	111		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	112		
ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР	112		
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	113		
ВОДЯНОЙ НАСОС	113		
ТЕРМОСТАТ	113		
РАДИАТОР	114		
ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА	115		
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	115		
ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	116		
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	116		
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	117		
АКСЕЛЕРАТОР	117		
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	117		
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	117		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	118		
ТОПЛИВНЫЙ БАК	118		
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС, БЛОК ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА И ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	121		
СИСТЕМА ВЫПУСКА	123		
ПРОВЕРКА	123		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	123		
СЦЕПЛЕНИЕ	125		
СЦЕПЛЕНИЕ	125		
КОМПОНЕНТЫ – МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ QG	125		
КОМПОНЕНТЫ – МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ С ДВИГАТЕЛЕМ QG	126		
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	127		
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	128		
КОМПОНЕНТЫ	128		
СНЯТИЕ	129		
УСТАНОВКА	129		
РАЗБОРКА	129		
ПРОВЕРКА	129		
СБОРКА	129		
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	129		

ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	169	СНЯТИЕ	190
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	169	РАЗБОРКА	190
КОМПОНЕНТЫ	169	ПРОВЕРКА	191
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	169	СБОРКА	191
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	171	УСТАНОВКА	192
ШТАНГА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	172	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС (СО СТОЯНОЧНЫМ ТОРМО-	
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	172	ЗОМ МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА)	192
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	173	КОМПОНЕНТЫ	192
КОМПОНЕНТЫ	173	ЗАМЕНА КОЛОДОК	193
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	174	СНЯТИЕ	193
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	175	РАЗБОРКА	193
ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР	176	ПРОВЕРКА	193
ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПРОДОЛЬНАЯ ТЯГА И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	176	УСТАНОВКА	194
СПЕЦИФИКАЦИИ	177	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	194
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	178	КОМПОНЕНТЫ	194
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	178	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	194
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	178	ПРОВЕРКА	194
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ТРУБОК	178	РЕГУЛИРОВКА	194
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	178	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)	195
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	178	РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ABS	195
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	178	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS	195
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	179	КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ	196
СНЯТИЕ	179	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	196
ПРОВЕРКА	179	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ	197
УСТАНОВКА	179	ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN	198
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА И КРОНШТЕЙН	180	ЭЛЕКТРОСХЕМА/НАТСНВАСК	199
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	180	ОПИСАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	200
ПРОВЕРКА	180	ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТИ	201
РЕГУЛИРОВКА	180	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР (ПРОИЗВОДСТВА ТОКИСО)	181	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	203
СНЯТИЕ	181	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	203
РАЗБОРКА	181	ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	203
ПРОВЕРКА	181	ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	203
СБОРКА	181	ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	203
УСТАНОВКА	182	СМЕЩЕНИЕ КАРТЕРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	203
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР [ПРОИЗВОДСТВА BOSCH (NAVCO)]	182	ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И РУЛЕВОГО ПРИВОДА	203
СНЯТИЕ	182	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	203
РАЗБОРКА	183	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	203
ПРОВЕРКА	183	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	204
СБОРКА	183	ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	204
УСТАНОВКА	183	ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	204
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	183	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	205
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	183	КОМПОНЕНТЫ	205
СНЯТИЕ	183	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205
ПРОВЕРКА	183	РАЗБОРКА И СБОРКА	206
УСТАНОВКА	184	ПРОВЕРКА	207
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	184	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И РУЛЕВОЙ ПРИВОД	207
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	184	КОМПОНЕНТЫ	207
ПРОВЕРКА	184	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	208
ВАКУУМНЫЙ НАСОС	184	РАЗБОРКА	209
СНЯТИЕ	184	ПРОВЕРКА	209
УСТАНОВКА	185	СБОРКА	209
ПРОВЕРКА	185	РЕГУЛИРОВКА	211
КОМПОНЕНТЫ	185	МАСЛЯНЫЙ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
РАЗБОРКА	185	(ДВИГАТЕЛЬ QG)	211
СБОРКА	185	ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАЗБОРКОЙ	212
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	186	РАЗБОРКА	212
КОМПОНЕНТЫ	186	ПРОВЕРКА	212
ЗАМЕНА КОЛОДОК	186	СБОРКА	212
СНЯТИЕ	186	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕ-	
РАЗБОРКА	187	МА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	213
ПРОВЕРКА	187	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	213
СБОРКА	187	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	213
УСТАНОВКА	187	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНИЯ	219
БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ ЗАДНИХ КОЛЕС	188	АНКЕРНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ДЕТСКОГО СИДЕНИЯ ПО СТАНДАРТУ ISO	225
КОМПОНЕНТЫ	188	ПЛАСТИНА АНКЕРНОГО КРЕПЛЕНИЯ	226
СНЯТИЕ	188	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ С	
ПРОВЕРКА – РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	188	НАДУВНЫМИ ПОДУШКАМИ (SRS)	226
РЕМОНТ РАБОЧЕГО ЦИЛИНДРА	189	КОНФИГУРАЦИЯ СИСТЕМЫ SRS	226
ПРОВЕРКА – БАРАБАН	189	ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНИЯ С	
ПРОВЕРКА – ФРИКЦИОННАЯ НАКЛАДКА	189	ОГРАНИЧИТЕЛЕМ НАГРУЗКИ	227
УСТАНОВКА	189	ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВСТРОЕННОГО ТИПА	227
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС (СО СТОЯНОЧНЫМ ТОРМО-		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS	227
ЗОМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТИПА)	189	ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ SRS	228
ЗАМЕНА КОЛОДОК	190	БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ	228

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ	229	КОНСТРУКЦИЯ	308
(ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ) ДАТЧИК БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	229	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	311
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД	230	ПРОВЕРКА	311
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира	233	СБОРКА	312
МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ/4-ДВЕРНЫЙ SEDAN	234	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	312
МОДУЛЬ ПЕРЕДНЕЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ/HATCHBACK	234	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	312
КУЗОВ И ОТДЕЛКА	236	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (CHARGE) –/SEDAN	313
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	236	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (CHARGE) –/HATCHBACK	314
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	236	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	315
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ	239	КОНСТРУКЦИЯ	316
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (SEDAN)	239	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	319
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (HATCHBACK)	241	РАЗБОРКА	319
ДВЕРИ	244	ПРОВЕРКА	319
РЕГУЛИРОВКА	244	СБОРКА	320
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	244	СПЕЦИФИКАЦИИ	320
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ	245	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	321
ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ	246	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	321
ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ	247	ПРОВЕРКА/SEDAN	321
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ	248	ПРОВЕРКА/HATCHBACK	322
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248	ЗАМЕНА	323
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА	251	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	323
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	251	ПРОВЕРКА	323
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	257	ФАРЫ	324
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	257	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФАРЫ –/HATCHBACK	324
ОТДЕЛКА КРЫШИ	259	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ФАРЫ –/SEDAN	325
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	259	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	327
ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА	261	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК	327
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	261	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	327
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	262	БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	328
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	262	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ	328
НАРУЖНАЯ ОТДЕЛКА	262	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – DTRL-/SEDAN	328
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ	270	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – DTRL-/HATCHBACK	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	270	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	332
ПОДГОЛОВНИК АКТИВНОГО ТИПА	272	РЕГУЛЯТОР НАКЛОНА ФАР	332
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ	272	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – H/AIM-/SEDAN	332
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	272	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – H/AIM-/HATCHBACK	333
ЛЮК НА КРЫШЕ	275	СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ, ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ РЕГИСТРАЦИОННОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	334
РЕГУЛИРОВКА	275	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – TAIL/L –/SEDAN	334
СНЯТИЕ	275	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – TAIL/L –/HATCHBACK	335
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	277	ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА	336
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	278	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – STOP/L –/SEDAN	336
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	278	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – STOP/L –/HATCHBACK	336
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	282	ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА	337
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	282	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – EL-BACK/L –/SEDAN	337
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ	282	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – EL-BACK/L –/HATCHBACK	337
СНЯТИЕ	282	ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	338
УСТАНОВКА	283	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – F/FOG –/SEDAN	338
ВЫВЕРКА ГЕОМЕТРИИ КУЗОВА	283	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – F/FOG –/HATCHBACK	338
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	287	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК	339
ОПИСАНИЕ	287	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР	339
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	287	ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	340
КОМПРЕССОР С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ CSV613	287	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – TURN –/SEDAN	340
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	289	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ/SEDAN	341
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	289	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	341
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – ОТОПИТЕЛЬ	291	СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – TURN –/HATCHBACK	342
ЭЛЕКТРОСХЕМА – КОНДИЦИОНЕР	293	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ / HATCHBACK	345
ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	296	ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ	346
КОМПРЕССОР	297	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ ЖГУТОВ/SEDAN	346
МУФТА КОМПРЕССОРА – CSV613 (ПРОИЗВОДСТВА CALSONIC)	298	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ / SEDAN	346
ОТОПИТЕЛЬ И БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ (СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ)	299	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ/SEDAN С ТАХОМЕТРОМ	347
ИСПАРИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА	300	ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN С ТАХОМЕТРОМ	348
НАГРЕВАТЕЛЬ	300	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ/БЕЗ ТАХОМЕТРА	349
ТРУБОПРОВОДЫ ДЛЯ ХЛАДАГЕНТА	301	ЭЛЕКТРОСХЕМА/БЕЗ ТАХОМЕТРА	350
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВЕНТИЛЯЦИИ	303	КОНСТРУКЦИЯ/SEDAN	351
СИСТЕМА ЗАПУСКА И СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	304	РАБОТА ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ/УКАЗАТЕЛЕЙ И ПРОВЕРКА СЕГМЕНТОВ ОДОМЕТРА/СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА В РЕЖИМЕ ДИАГНОСТИКИ/SEDAN	351
СИСТЕМА ЗАПУСКА	304	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ / SEDAN	352
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	304	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ/SEDAN	353
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START) –/SEDAN	304	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	354
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ – СИСТЕМА ЗАПУСКА (START) –/HATCHBACK	306	ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN	354
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	307	ЭЛЕКТРОСХЕМА/HATCHBACK	355
		ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	356

ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	356	ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ - СУПЕРЗАМОК.....	366
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО		ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN	366
СТЕКЛА (WIPER) -/SEDAN	356	ЭЛЕКТРОСХЕМА/НАТЧБАСК.....	367
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО		ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	368
СТЕКЛА (WIPER) -/НАТЧБАСК	357	ВВОД ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО КОДА В ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО	
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	358	УПРАВЛЕНИЯ /SEDAN	368
РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ	359	НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА	369
РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ	359	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	369
АУДИОСИСТЕМА	360	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	370
ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN.....	360	МОТОРНЫЙ ОТСЕК.....	370
ЭЛЕКТРОСХЕМА/НАТЧБАСК.....	361	САЛОН АВТОМОБИЛЯ / МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	371
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	362	САЛОН АВТОМОБИЛЯ / МОДЕЛИ С ПРАВОВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ	373
ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN.....	362	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА).....	375
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ/SEDAN	362	КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК	376
ЭЛЕКТРОСХЕМА/НАТЧБАСК.....	363	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ/SEDAN	376
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ.....	364	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ/НАТЧБАСК	376
ЭЛЕКТРОСХЕМА/НАТЧБАСК.....	364		
ЭЛЕКТРОСХЕМА/SEDAN	365		