

***Honda***

***ELEMENT***

*Модели с 2003 года выпуска*

***Инструкция  
по эксплуатации***

Москва  
Легион-Автодата  
2008

**УДК 629.314.6**  
**ББК 39.335.52**  
**X77**

**Хонда Элемент. С 2003 года выпуска. Инструкция по эксплуатации.**  
**- М.: Легион-Автодата, 2008. - 160 с.: ил.**

**ISBN 978-5-88850-337-9**

**(Код 3226)**

Инструкция предназначена для владельцев переднеприводных и полноприводных автомобилей Honda Element с правым и левым расположением рулевого колеса, оборудованных бензиновым двигателем K24A (2,4 л) в различных комплектациях. Она будет полезна при использовании различных опций и возможностей Honda Element, современного и достаточно сложного автомобиля, и поможет владельцу разобраться с назначением кнопок и переключателей различных систем (как и при каких условиях их надо использовать). В книге указаны: типы и заправочные емкости эксплуатационных жидкостей, расположение и номиналы предохранителей, ламп и многое другое. Даются практические советы о том, как избежать некоторых поломок при эксплуатации автомобиля, а если это произошло, то как минимизировать ущерб.

Издание содержит общие сведения о системах ABS (антиблокировочная система тормозов) и SRS (система подушек безопасности и преднатяжителей ремней), а также системы DPS (система подключения полного привода), которыми может быть оснащен автомобиль, и возможные меры предосторожности, связанные с ними. Также в книге описана работа системы поддержания скорости.

На сайте **www.autodata.ru**, в разделе "Форум" Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

**© ЗАО "Легион-Автодата" 2008**

**тел. (495) 679-96-63, 679-96-07, факс (495) 679-97-36**

**E-mail: Legion@autodata.ru**

**http://www.autodata.ru, www.motorbooks.ru**

*Издательство приглашает к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.  
Подписано в печать 08.02.2008.  
Формат 60×90 1/16. Печ. л. 10.  
Бумага офсетная. Печать офсетная.

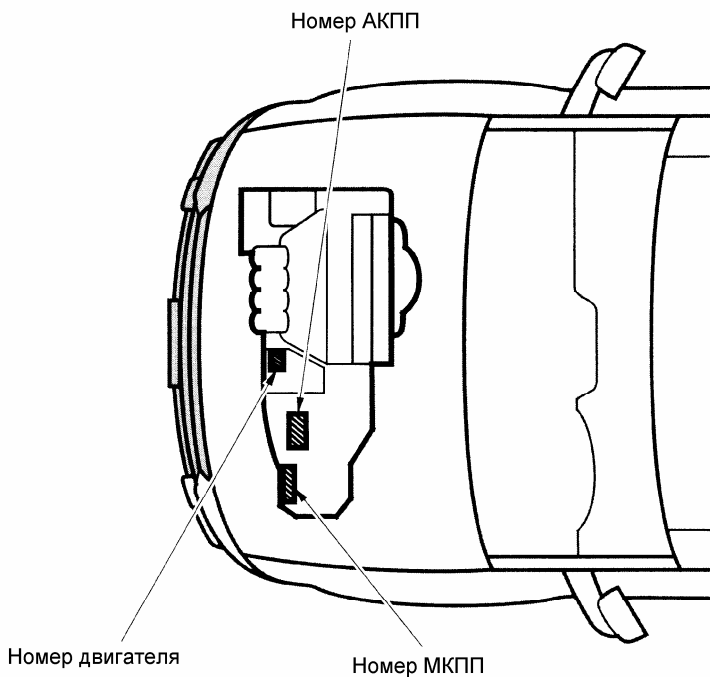
Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

# Оглавление

Основные размеры и характеристики .....	4
Идентификационный номер автомобиля (VIN) и идентификационная табличка .....	5
Номер двигателя и автоматической коробки переключения передач .....	6
Быстрая ссылка .....	7
<b>1. Это нужно знать!</b> .....	<b>15</b>
Правила эксплуатации автомобиля .....	16
Советы по эксплуатации автомобилей с автоматической коробкой переключения передач (АКПП) .....	23
<b>2. Элементы безопасности</b> .....	<b>29</b>
Сиденья .....	30
Ремни безопасности .....	36
Подушки безопасности системы SRS .....	44
Тормозная система .....	52
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	53
<b>3. Приборы и органы управления</b> .....	<b>55</b>
Ключи и двери .....	56
Рулевое колесо и зеркала .....	66
Комбинация приборов и индикаторы .....	68
Световая сигнализация на автомобиле, стеклоочиститель и обогреватель стекла задней двери .....	74
Запуск и управление автомобилем .....	78
<b>4. Кондиционер и отопитель. Аудиосистема.</b>	
<b>Внутреннее оборудование салона</b> .....	<b>91</b>
Кондиционер и отопитель .....	92
Аудиосистема .....	97
Внутреннее оборудование салона .....	104
<b>5. Эксплуатация автомобиля</b> .....	<b>109</b>
Эксплуатация автомобиля в зимний период .....	110
Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях .....	113
<b>6. Уход за автомобилем и данные для технического обслуживания</b> .....	<b>114</b>
Уход за автомобилем .....	115
Данные для технического обслуживания .....	131
<b>7. В случае возникновения неисправности</b> .....	<b>142</b>
Неисправность во время движения .....	143
Перегрев двигателя .....	151
Запуск двигателя с помощью добавочной аккумуляторной батареи .....	152
Буксировка автомобиля .....	154
В случае дорожно-транспортного происшествия .....	160

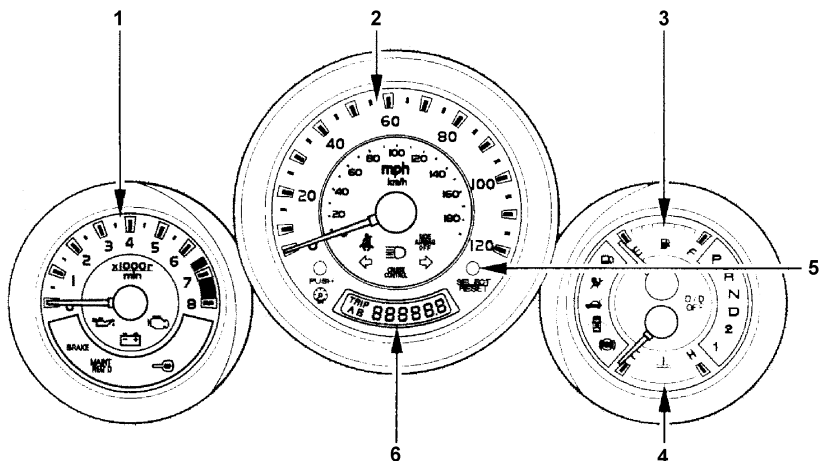
6

## Номер двигателя, механической и автоматической коробки переключения передач

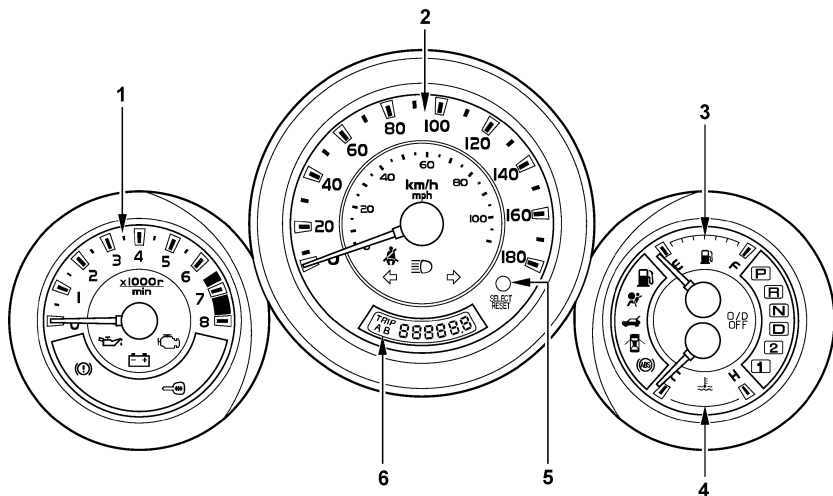


# Комбинация приборов и индикаторы

## Комбинация приборов



Модели с левым рулем.



Модели с правым рулем.

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тахометр.</li> <li>2. Спидометр.</li> <li>3. Указатель уровня топлива.</li> <li>4. Указатель температуры охлаждающей жидкости.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Кнопка переключения режимов одометр/счетчик пробега. Кнопка сброса показаний счетчика пробега на ноль.</li> <li>6. Одометр и счетчик пробега.</li> </ol> |
|---|--|

### ■ Управление кондиционером и отопителем

- Для включения отопителя переведите переключатель (2) из положения "OFF" в любое другое.
- Задайте необходимую температуру нагрева/охлаждения воздуха в салоне регулятором температуры (1).
- Если кондиционер не работает, то для его включения нажмите на выключатель "A/C" (4), при этом загорится подсветка выключателя. На моделях с автоматическим управлением отопителем и кондиционером при переводе переключателя (2) в положение "АUTO" кондиционер включается автоматически.
- Для выключения отопителя или кондиционера переведите переключатель (2) в позицию "OFF".

### ♣ СОВЕТ

Если на выключателе кондиционера мигает индикатор, то в системе возможна неисправность. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, переведите выключатель кондиционера в положение "OFF", а затем обратно в положение "ON".

Если индикатор продолжает мигать, переведите выключатель кондиционера в положение "OFF" и обратитесь к вашему дилеру.

### ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если кондиционер работает в режиме охлаждения, из дефлекторов могут изредка вырываться струи пара. Это происходит из-за охлаждения воздуха с высокой влажностью и не является неисправностью.

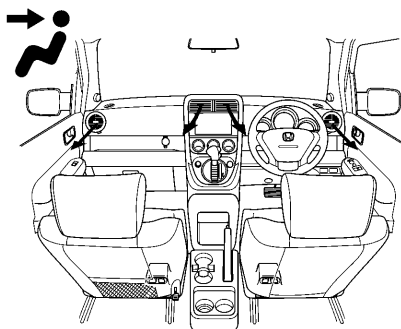
### ■ Изменение температуры потока воздуха

Изменение температуры потока воздуха в салоне автомобиля осуществляется регулятором (1).

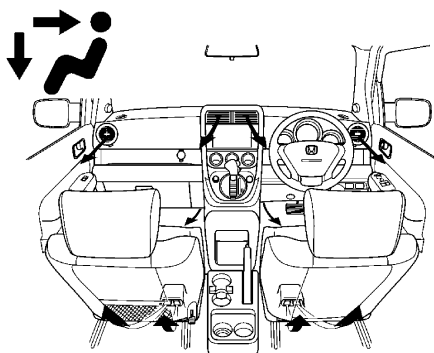
### ■ Переключение направления потока воздуха

Переключение режима обдува осуществляется переключателем (5).

- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола.



**Таблица. Периодичность технического обслуживания.**

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах, что наступит раньше)										Рекомендации
	×1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	мес.	
Ремень привода навесных агрегатов	-	-	П	-	-	П	-	-	24	-	
Зазоры в клапанах	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 1	
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 1	
Частота вращения холостого хода	-	П	-	П	-	П	-	П	12	-	
Охлаждающая жидкость	Замена через 192000 км, затем через каждые 96000 км									-	
Воздушный фильтр	Замена каждые 45000 км									Примечание 2	
Свечи зажигания	замена каждые 80000 км									Примечание 4	
Салонный фильтр	Замена через каждые 45000 км или 2 года									-	
Топливные трубки	-	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Регулировка фар	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Шланги и соединения тормозной системы	-	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Педаль тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Тормозная жидкость	Замена каждые 3 года									Примечание 3	
Стояночный тормоз	П	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Тормозные колодки и диски	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Колодки стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Усилитель тормозов	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Рулевой механизм	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Привод рулевого механизма, рулевая рейка и наконечники рулевых тяг	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Уровень рабочей жидкости АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Рабочая жидкость АКПП	Замена через 192000 км, затем через каждые 96000 км									Примечание 1	
Масло в заднем редукторе (модели 4WD)	Заменять через каждые 192000 км или 6 лет									Примечание 1	
Масло в МКПП	Заменять через каждые 144000 км или 5 лет									Примечание 1	

## Буксировка автомобиля

Для буксировки автомобиля обратитесь к вашему дилеру или к технической службе по эвакуации автомобилей.

### Буксировка при помощи буксировочного троса

1. Установите буксировочный трос на буксировочный крюк так, чтобы не повредить кузов.

*Правила дорожного движения РФ: предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.*

