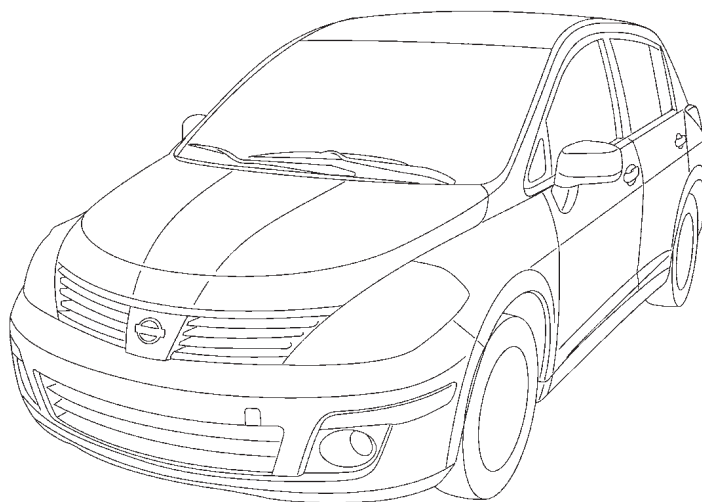


NISSAN TIIDA

***Модели С11 выпуска с 2004 г. с бензиновыми
двигателями HR16DE, MR18DE***



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN Tiida. Модели C11 выпуска с 2004 г. с бензиновыми двигателями HR16DE, MR18DE. Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

- М.: Легион-Автодата; Новосибирск: Автонавигатор, 2011. 600 с.: ил.

(Код 3292)

Автонавигатор, ISBN 978-5-98410-064-9

Легион-Автодата, ISBN 978-5-88850-509-0

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN Tiida выпуска с 2004 г., оснащенных бензиновыми двигателями HR16DE, MR18DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей, системы управления двигателем, системы управления фазами газораспределения, тормозной системы (включая систему динамического управления автомобилем VDC, антиблокировочную систему ABS, систему стабилизации курсовой устойчивости ESP, антипробуксовочную систему TCS и систему распределения тормозного усилия EBD), электрического рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, автоматической коробки передач, ABS и других систем автомобиля.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

На сайте www.autodata.ru, в разделе «Форум», Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

Издательство «Легион - Автодата» сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора «АЛЬФА».

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

© ООО «Автонавигатор», 2011

e-mail: sib@auto-kniga.ru

<http://auto-kniga.ru>

<http://www.auto-kniga.com>

© ЗАО «Легион-Автодата», 2011

e-mail: legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

<http://www.motorbooks.ru>



Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 23.01.2011.

Формат 60x90 1/8. Печ. л. 75

Бумага газетная. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых диапозитивов
в ГУП МО «Коломенская типография»

140400, г. Коломна,

ул. III Интернационала, 2а.

РАЗБОРКА И СБОРКА

РАЗБОРКА

1. Снимите масляный поддон (верхний). См. выше.
2. Снимите головку цилиндров. См. выше.
3. Снимите датчик детонации.

Внимание:

Обращайтесь с датчиком осторожно, избегая ударов.

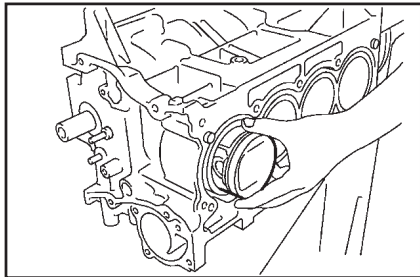
4. Снимите датчик угла поворота коленвала (POS).

Внимание:

- **Обращайтесь с датчиком осторожно, не роняйте и не ударяйте его.**
- **Не разбирайте датчик.**
- **Не подносите к металлическим частицам.**
- **Не оставляйте датчик в местах, где он может подвергнуться воздействию магнетизма.**

5. Снимите шатуны и поршни в сборе следующим образом:

- Перед снятием шатунов и поршней в сборе проверьте боковой зазор шатуна. См. ниже.
- a. Подведите шатунную шейку снимаемого шатуна в НМТ.
- b. Снимите крышку большой головки шатуна.
- c. Вытолкните шатун и поршень в сборе в сторону головки цилиндров рукояткой молотка или аналогичным инструментом.



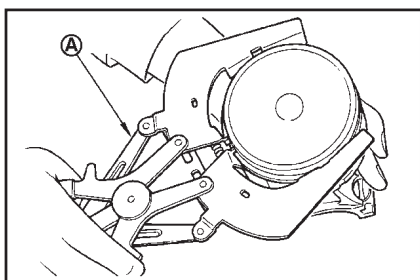
Внимание:

- **Не повредите контактную поверхность крышкой подшипника шатуна.**
 - **Вынимая большую головку шатуна, не повредите стенки цилиндра и шатунную шейку.**
6. Снимите подшипники с шатуна.

Внимание:

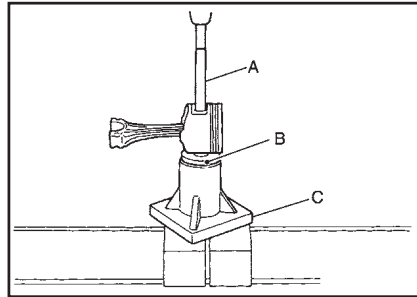
Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты по порядку, не смешивая их.

7. Снимите поршневые кольца с поршней.
- Перед снятием поршневых колец проверьте боковой зазор поршневого кольца. См. ниже.
- Воспользуйтесь расширителем поршневых колец (подходящий инструмент) (А).



Внимание:

- **При снятии поршневых колец не повредите поршень.**
 - **Не разводите поршневые кольца слишком широко – они могут сломаться.**
8. Снимите поршень с шатуна.
 - Выпрессуйте поршневой палец при помощи стэнда (специнструмент) и прессы.



A: Выколотка [KV10109730]
 B: Центральная крышка [KV10110310]
 C: Стенд [ST13030020]

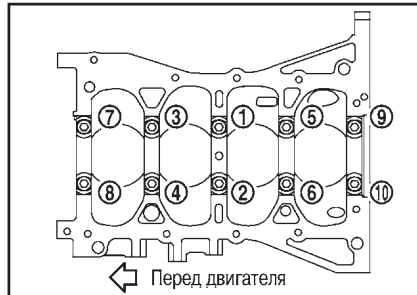
Внимание:

Не повредите поршень и шатун.

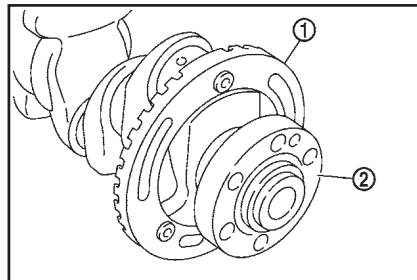
Примечание:

Поршневой палец имеет прессовую посадку в шатуне.

9. Снимите крышки коренных подшипников следующим образом:
- Перед ослаблением болтов крышек коренных подшипников измерьте осевой люфт коленвала. См. ниже.
- a. Ослабьте и открутите болты в несколько проходов в порядке, обратном изображенному на рисунке.



- Можно пользоваться головкой TORX (размер: E14).
 - b. Выньте крышки коренных подшипников из блока цилиндров, слегка постукивая пластиковым молотком.
10. Снимите коленвал (2).



Внимание:

- **Не повредите и не деформируйте сигнальный диск (1), установленный на коленвале.**
- **Укладывая коленвал на пол, подложите деревянный брусок так, чтобы сигнальный диск не касался поверхности пола.**

- **Снимайте сигнальный диск только в случае необходимости.**

Примечание:

При снятии и установке сигнального диска пользуйтесь головкой TORX (размер: T40).

11. Снимите задний сальник с заднего торца коленвала.
12. Выньте коренные (верхние и нижние) и упорные подшипники из блока цилиндров и снимите крышки коренных подшипников.

Внимание:

Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты по порядку, не смешивая их.

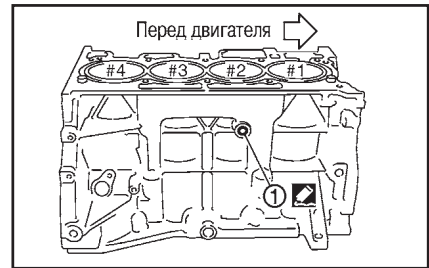
СБОРКА

1. Продуйте сжатым воздухом каналы охлаждающей жидкости, масляные каналы, цилиндры и картер и удалите из них посторонние частицы.

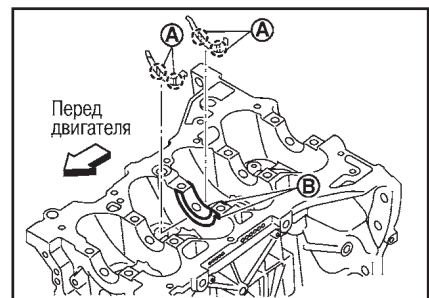
Внимание:

Наденьте защитные очки.

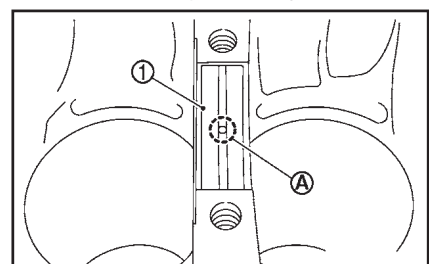
2. Вверните пробку (1) в сливное отверстие блока цилиндров, как показано на рисунке.



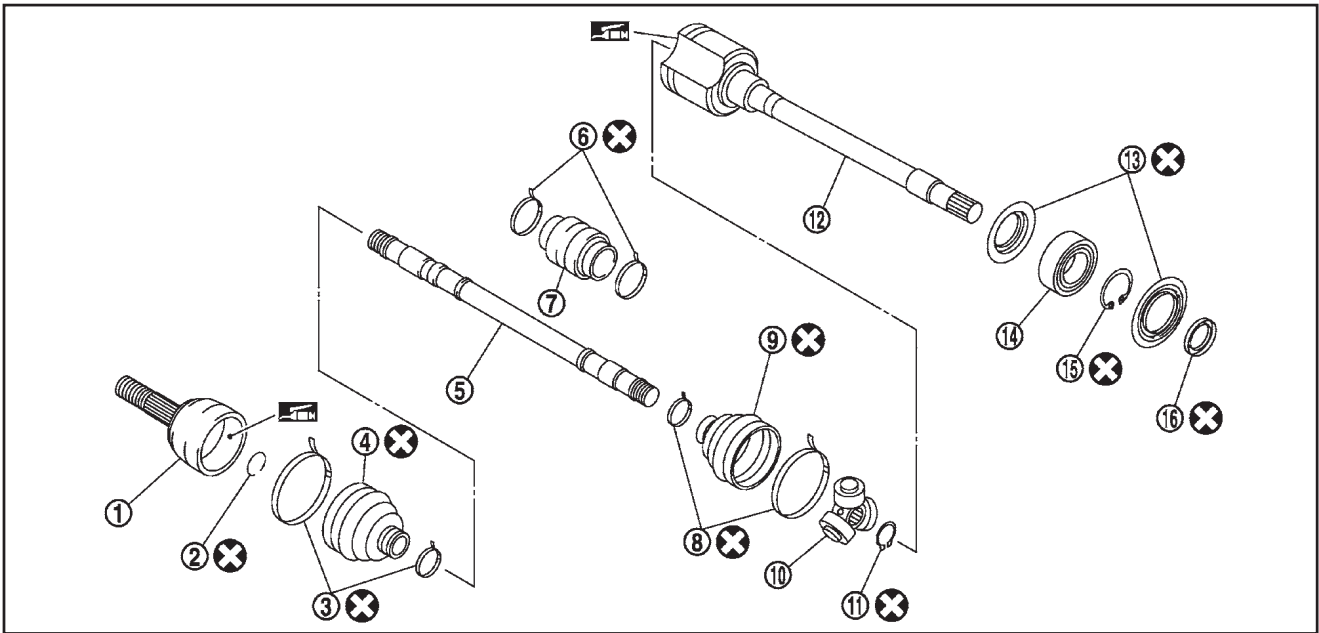
- Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным.
3. Установите коренные и упорные подшипники следующим образом:
 - a. Удалите пыль, грязь и масло с контактных поверхностей под подшипники в блоке цилиндров и с крышек коренных подшипников.
 - b. Поставьте упорные подшипники с обеих сторон корпуса шейки № 3 (B) в блоке цилиндров.



- Ставьте упорные подшипники смазочной канавкой (A) в сторону плеча кривошипа (наружу).
- c. Установите коренные подшипники (1), соблюдая направление установки.



РАЗБОРКА И СБОРКА (С ПРАВОЙ СТОРОНЫ)



- | | | |
|--|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Узел шарнира 2. Кольцевой зажим 3. Зажимы чехла 4. Чехол 5. Вал | <ol style="list-style-type: none"> 6. Зажимы динамического амортизатора 7. Динамический амортизатор 8. Зажим чехла 9. Чехол 10. Крестовина в сборе | <ol style="list-style-type: none"> 11. Стопорное кольцо 12. Корпус скользящего шарнира 13. Пылезащитная крышка 14. Подшипник 15. Стопорное кольцо 16. Пылезащитная крышка |
|--|---|---|

РАЗБОРКА

Со стороны коробки передач

1. Закрепите приводной вал в тисках.

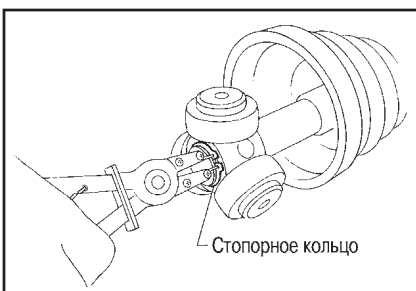
Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив медные или алюминиевые полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем сдвиньте чехол назад.
3. Нанесите метки совмещения на корпус скользящего шарнира и вал и извлеките вал из корпуса.
4. Нанесите метки совмещения на крестовину в сборе и вал.



5. Снимите стопорное кольцо при помощи подходящего инструмента, затем снимите крестовину в сборе с вала.



6. Снимите чехол с вала.

7. Удалите старую смазку со скользящего шарнира в сборе.

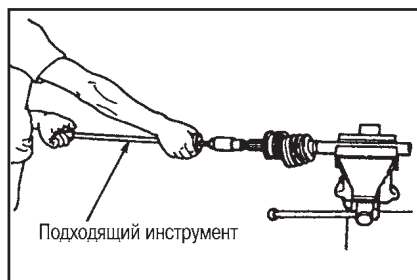
Со стороны колеса

1. Закрепите передний приводной вал в тисках.

Внимание:

При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив медные или алюминиевые полоски.

2. Снимите зажимы с чехла, затем сдвиньте чехол назад.
3. Наверните ударный съемник или подходящий инструмент на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Снимите узел шарнира с вала.



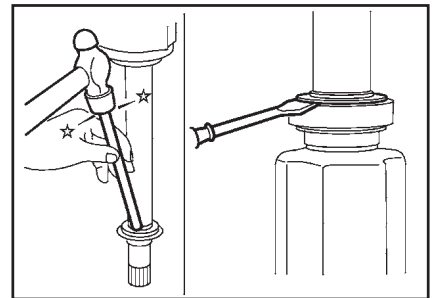
Внимание:

- Отцентрируйте ударный съемник или подходящий инструмент и приводной вал и снимите узел шарнира, прикладывая усилие под прямым углом.
- Если узел шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток или более, замените приводной вал в сборе целиком.

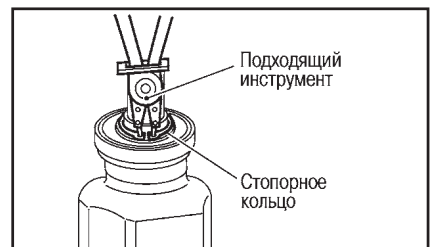
4. Снимите кольцевой зажим с вала.
5. Снимите чехол с вала.
6. Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами, поворачивая обойму.

Опорный подшипник

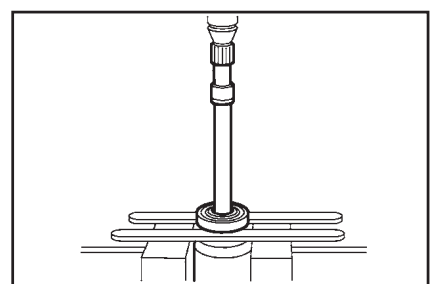
1. Снимите пылезащитную крышку с корпуса скользящего шарнира при помощи подходящего инструмента.



2. Снимите пылезащитную крышку, затем при помощи подходящего инструмента снимите стопорное кольцо.



3. При помощи подходящего инструмента выпрессуйте опорный подшипник из скользящего шарнира в сборе.



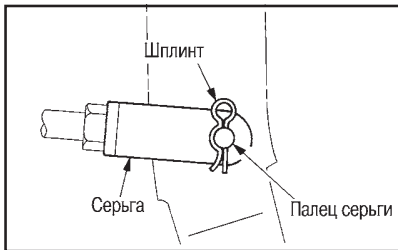
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

Внимание:

- Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные участки; она может вызвать повреждение лакокрасочного покрытия. Если же тормозная жидкость пролилась на окрашенные участки, немедленно вытрите ее и смойте водой.
- Не деформируйте и не сгибайте тормозные трубки при снятии и установке усилителя тормоза.
- Замените палец серьги, если он поврежден.
- Не повредите резьбу шпилек усилителя тормоза. Если его наклонить при установке, можно повредить резьбу о перегородку.

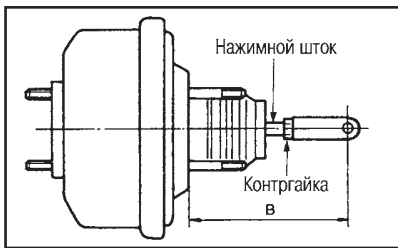
1. Отсоедините вакуумный шланг от усилителя тормоза.
2. Снимите главный тормозной цилиндр в сборе. См. выше.
3. Выньте шплинт и палец из серьги на усилителе тормоза и снимите нажимной шток с педали тормоза.
4. Выкрутите гайки из кронштейна педали тормоза.
5. Выкрутите гайки проставки из перегородки.



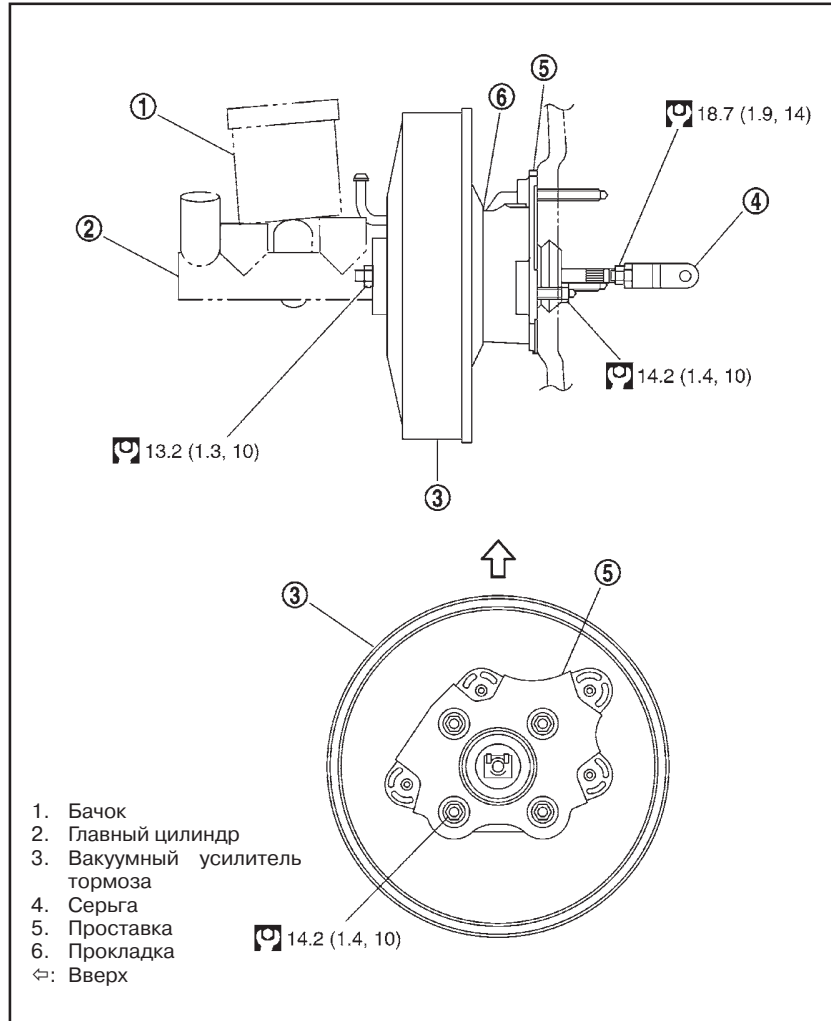
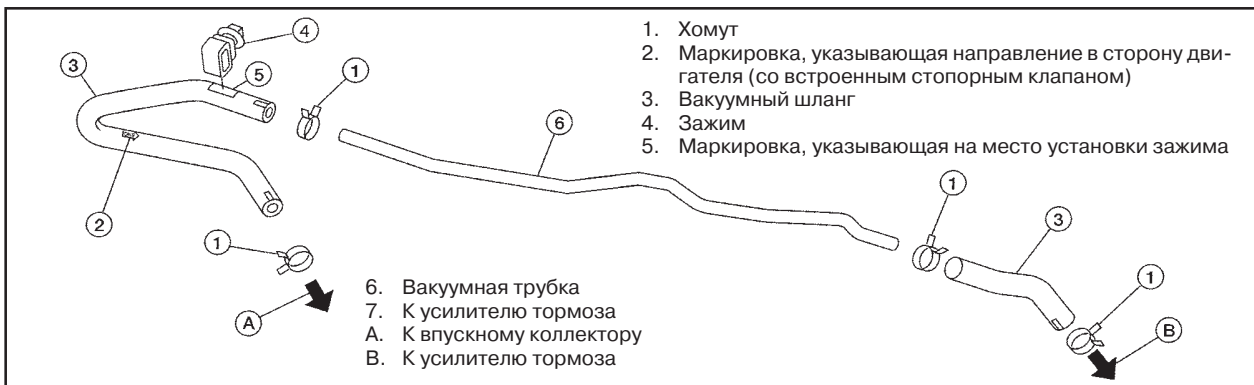
6. Снимите усилитель тормоза и проставку с автомобиля.
7. Снимите проставку с усилителя тормоза.

УСТАНОВКА

1. Ослабьте контргайку и отрегулируйте длину нажимного штока по размеру «В».



ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ



Размер «В»: 154-161 мм

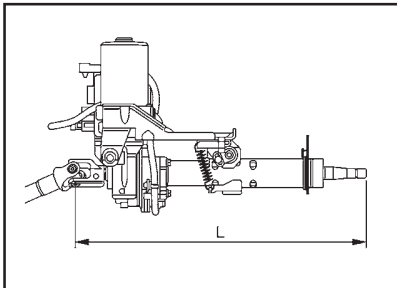
2. Установите проставку на усилитель тормоза и затяните гайки проставки (со стороны усилителя тормоза) с требуемым моментом.
3. Отрегулировав размер «В», затяните контргайку от руки и установите усилитель тормоза в сборе на перегородку моторного отсека. На этом этапе поставьте прокладку между усилителем тормоза и перегородкой.

Внимание:
Не забудьте поставить прокладку между усилителем тормоза и перегородкой.

4. Подсоедините педаль тормоза к серьге нажимного штока при помощи пальца и шплинта.
5. Наверните крепежные гайки на кронштейн педали тормоза и затяните с требуемым моментом.
6. Отрегулируйте высоту и свободный ход педали тормоза. См. выше.
7. Затяните контргайку нажимного штока с требуемым моментом. См. выше.
8. Подсоедините вакуумный шланг к усилителю тормоза. См. ниже.
9. Удалите воздух из тормозной системы. См. выше.

в сборе, блоке управления EPS и промежуточном валу и при необходимости замените.

- Если автомобиль попал в небольшую аварию со столкновением, измерьте длину «L», как показано на рисунке. Если длина отличается от нормы, замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).



Длина «L» рулевой колонки	Минимум	462,1 мм
	Номинал	464,1 мм
	Максимум	466,1 мм

- Проверьте, нет ли повреждений или других отклонений от нормы на механизме регулировки наклона. При необходимости замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).

- Измерьте момент поворота рулевой колонки в сборе при помощи специнструмента. Если длина отличается от нормы, замените рулевую колонку в сборе (с электродвигателем, редуктором, датчиком).

Специнструмент:
№ ST3127S000 (J-25742-1)

Момент затяжки:
⊕: 0-2,1 Н•м (0-0,21 кг•м)

УСТАНОВКА

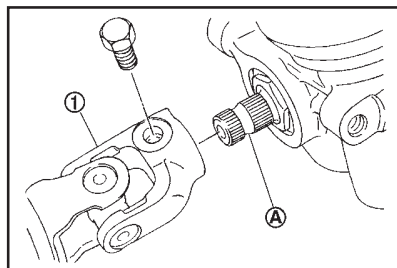
Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Моменты затяжки см. выше.

- При затягивании болта (с нижней стороны промежуточного вала) сначала затяните его от руки, затем перед окончательным затягиванием убедитесь, что нет ощущения заедания.

Внимание:

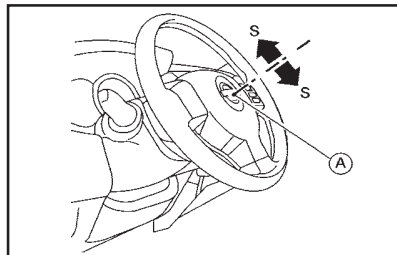
Вставляйте болт в требуемом направлении. (Не вставляйте его с противоположной стороны).

- Совместите метки, нанесенные при снятии.
- При подсоединении промежуточного вала с верхней стороны (1) к валу рулевой колонки перед окончательным затягиванием убедитесь, что болт надежно сел в канавку (A) вала рулевой колонки.



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

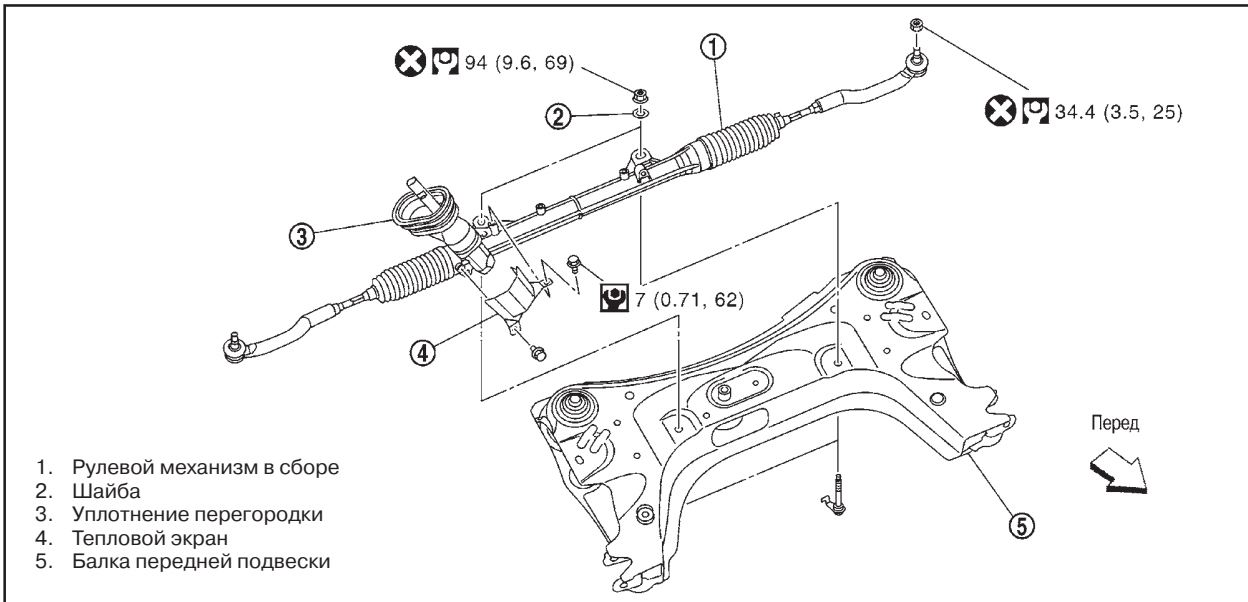
- Проверните рулевое колесо и проверьте, не нарушилась ли центровка, нет ли заедания, стука или затруднений при вращении рулевого колеса.
- Проверьте рабочий диапазон (S) механизма регулировки наклона в точке (A), как показано на рисунке.



Рабочий диапазон регулировки наклона (S): 20 мм

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



1. Рулевой механизм в сборе
2. Шайба
3. Уплотнение перегородки
4. Тепловой экран
5. Балка передней подвески

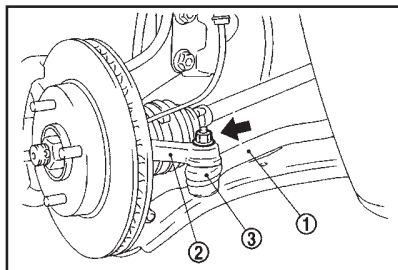
Внимание:

Если при отделении рулевой колонки от рулевого механизма повернуть рулевое колесо, спиральный провод может оторваться. Чтобы этого не произошло, зафиксируйте рулевое колесо веревкой.

СНЯТИЕ

1. Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
2. Выверните крепежный болт промежуточного вала (с нижней стороны) и отделите промежуточный вал от вала червяка рулевого механизма.
3. Поднимите автомобиль.

4. При помощи гайковерта снимите колеса с автомобиля.
5. Ослабьте гайку наружного наконечника рулевой тяги (1).



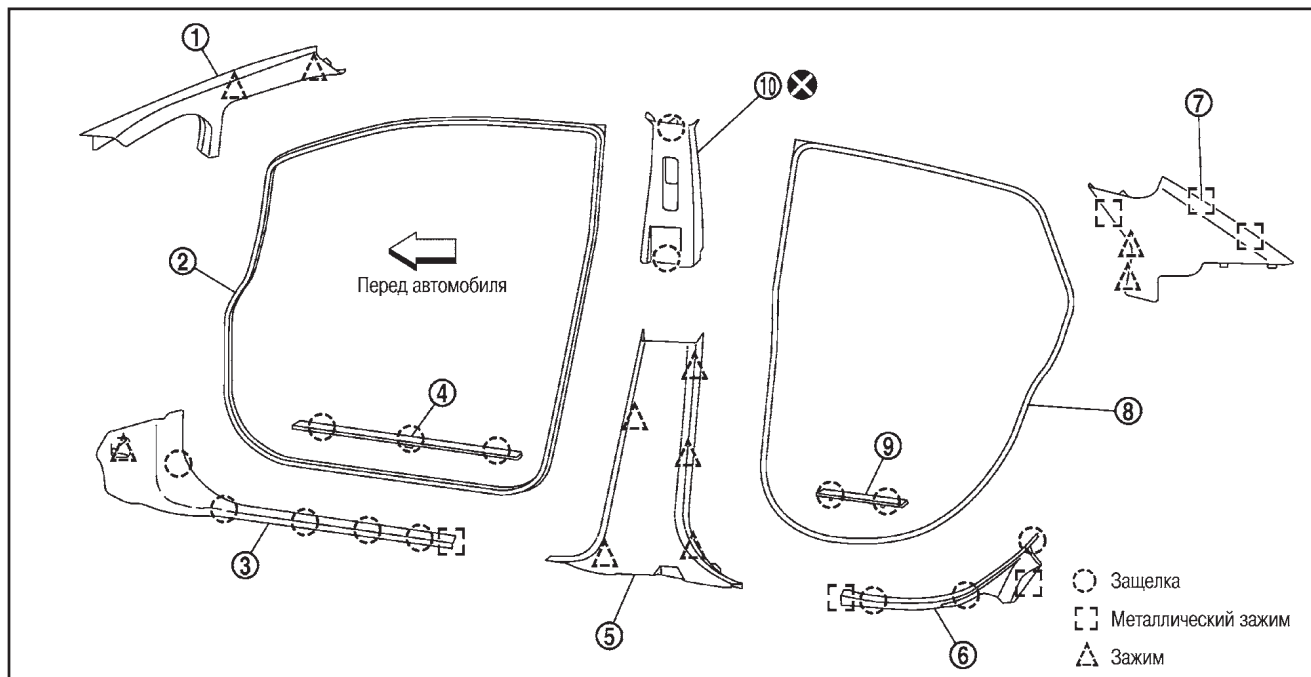
6. При помощи съемника шаровых шарниров (или подходящего инструмента) снимите наружный наконечник рулевой тяги (1) с поворотного кулака (2) так, чтобы не повредить чехол шарового шарнира (3).

Внимание:

Во избежание повреждения резьбы и соскакивания съемника шаровых шарниров (подходящего инструмента) затяните гайку от руки.

7. Снимите балку передней подвески. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА.

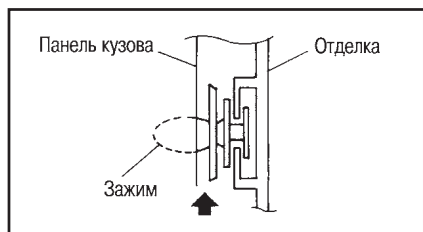
МОДЕЛИ С КУЗОВОМ SEDAN



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Облицовка передней стойки | 5. Нижняя облицовка центральной стойки | 9. Наружная накладка проема задней боковой двери |
| 2. Передний бордюр боковой панели кузова | 6. Внутренняя накладка проема задней боковой двери | 10. Верхняя облицовка центральной стойки |
| 3. Внутренняя накладка проема передней двери | 7. Отделка задней стойки | |
| 4. Наружная накладка проема передней двери | 8. Задний бордюр боковой панели кузова | |

Внимание:

- В случае снятия не используйте повторно верхнюю облицовку центральной стойки.
- Вставьте подходящий инструмент между панелью и зажимами (показано стрелкой) и выведите зажимы из зацепления.

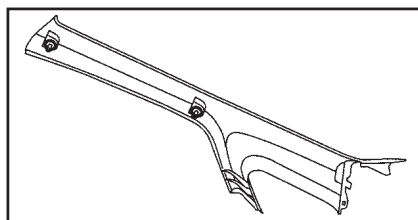


- При извлечении металлических зажимов из облицовки пользуйтесь подходящим инструментом.
- Не повреждайте кузов при снятии зажимов.
- При установке проверьте, правильно ли встали зажимы над отверстиями в панели кузова, затем полностью вдавите их.
- При снятии запрессованных защелок или пластиковых зажимов во избежание повреждения облицовки или зажимов выполните операции, показанные на рисунке.

ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДНЕЙ СТОЙКИ

СНЯТИЕ

Выведите из зацепления зажимы и снимите облицовку передней стойки.



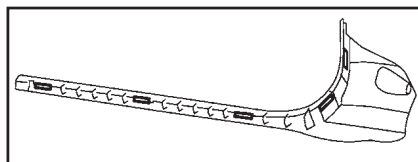
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ВНУТРЕННЯЯ НАКЛАДКА ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ

Выведите из зацепления зажимы и снимите внутреннюю накладку проема передней двери.



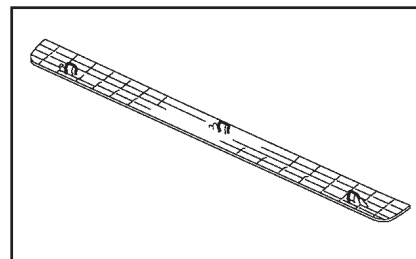
УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

НАРУЖНАЯ НАКЛАДКА ПРОЕМА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ

Выведите из зацепления зажимы и снимите наружную накладку проема передней двери.



УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

ВНУТРЕННЯЯ НАКЛАДКА ПРОЕМА ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

СНЯТИЕ

Выведите из зацепления зажимы и снимите внутреннюю накладку проема задней боковой двери.

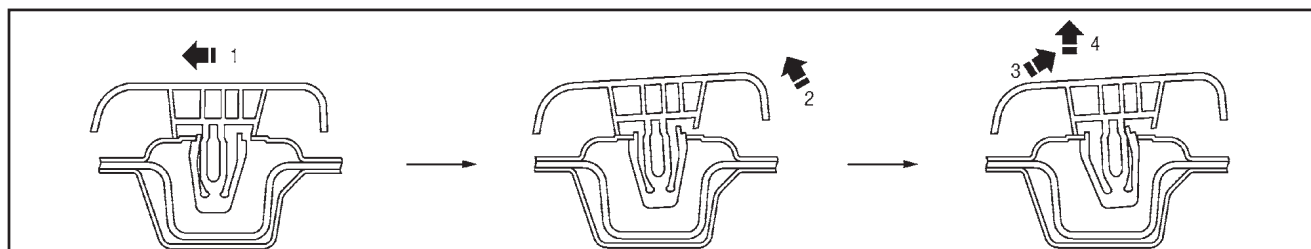
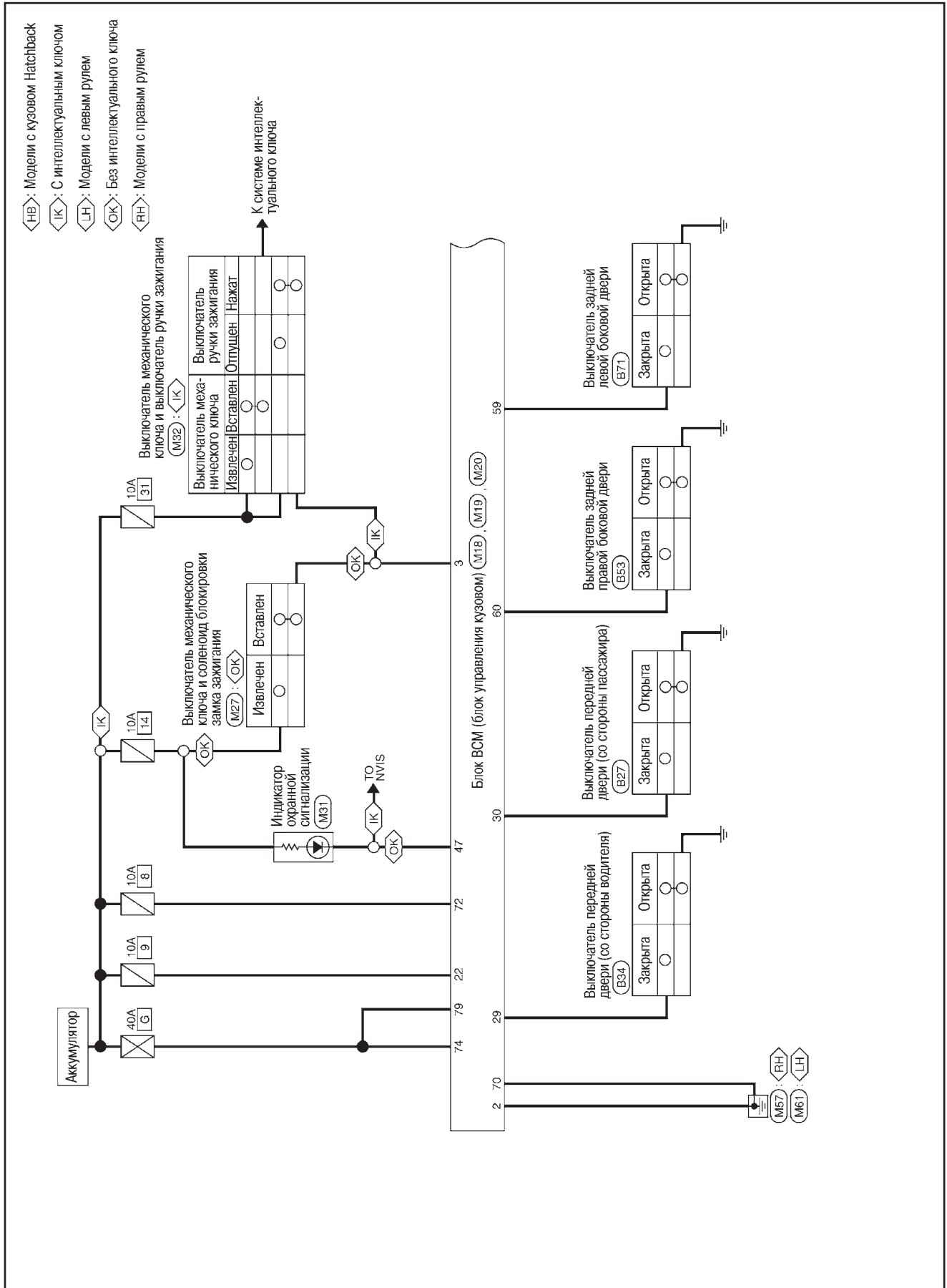


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)



СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	60
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕ-		МОТОРНОЕ МАСЛО.....	60
НИЕ САЛОНА.....	9	РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХСТУПЕНЧАТОЙ АВТОМАТИ-	
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ	9	ЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ.....	61
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕ-		ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВО-	
ЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ	11	ДА СЦЕПЛЕНИЯ.....	61
ОХРАННАЯ СИСТЕМА	13	ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР	61
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	13	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	62
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО		ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.....	62
СТЕКЛА	14	ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	62
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ ЗАДНЕГО СТЕКЛА И ЗЕРКАЛ		ЩЕТКА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	62
ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	14	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	62
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ		ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.....	63
ПОВОРОТА	14	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	63
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР.....	15	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	65
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	16	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	68
КЛАКСОН	16	ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	68
ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ	16	СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ	68
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА	16	ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ.....	68
РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ	16	ПОД КАПОТОМ И ПОД ДНИЩЕМ АВТОМОБИЛЯ.....	68
ОКНА	17	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	68
ЛЮК В КРЫШЕ	18	ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ МЕНЕЕ 30 000 КМ.....	68
ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА.....	18	ЕЖЕГОДНЫЙ ПРОБЕГ БОЛЕЕ 30 000 КМ.....	71
СИДЕНЬЯ И ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	19	РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	73
СИДЕНЬЯ.....	19	КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	74
ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ.....	20	СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ	
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (СИСТЕМА SRS).....	22	ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	74
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	24	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (HR16DE)	74
КЛЮЧИ	24	ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	74
ДВЕРИ	25	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	75
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ С КЛЮЧОМ.....	25	ПРОВЕРКА РАДИАТОРА	76
СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY»	26	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	76
КАПОТ.....	27	ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	76
ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	27	МОТОРНОЕ МАСЛО.....	77
КРЫШКА БАГАЖНИКА.....	27	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	77
ДВЕРКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	28	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	77
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	28	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ (MR18DE).....	78
СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ	28	ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	78
КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА	28	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	78
ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	28	РАДИАТОР.....	79
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И		ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	80
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА, ТЕЛЕ-		ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	80
ФОН И СИСТЕМА ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ	29	МОТОРНОЕ МАСЛО.....	80
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ	29	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	81
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ	32	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	82
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА С		ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА.....	83
РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	32	ФИЛЬТР КОНДИЦИОНЕРА	83
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРО-		ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА.....	83
ВАНИЯ ВОЗДУХА – ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ А	35	ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ.....	83
АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРО-		ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ	83
ВАНИЯ ВОЗДУХА – ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ В	36	ПРОВЕРКА МАСЛА ДЛЯ МКП.....	83
АУДИОСИСТЕМА	36	ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ АКП (RE4F03B)	84
РАДИОПРИЕМНИК FM-AM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ	37	БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС.....	84
МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН С БЕСПРОВОДНЫМ ИНТЕРФЕЙСОМ		ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	84
«BLUETOOTH®» (БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ)	44	ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	84
СИСТЕМА ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ NISSAN	50	ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА.....	85
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	52	КОМПОНЕНТЫ ОСЕЙ И ПОДВЕСОК	85
ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	52	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ.....	85
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	53	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	86
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	53	[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]	86
ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	55	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	86
СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ	55	ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	86
ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ.....	56	ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	87
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА.....	56	СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	87
УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	56	КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	88
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	56	ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	89
ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)	57	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	89
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	57	НАТЯЖНОЙ ШКИВ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	89
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	57	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	90
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕ-		ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	91
МЫЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО	59	ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	92
МОТОРНЫЙ ОТСЕК	59	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	93

МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ).....	96
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА.....	97
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ, СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	99
ЦЕПЬ ГРМ.....	101
РАСПРЕДВАЛЫ.....	105
САЛЬНИКИ.....	112
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	113
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	118
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	120
ДВИГАТЕЛЬ.....	120
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ).....	121
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	123
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	130
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	133
[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE].....	138
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	138
ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.....	138
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ.....	138
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	139
КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ.....	140
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	141
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	142
АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ.....	142
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД.....	142
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	143
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР.....	145
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА.....	146
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	148
КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ.....	150
КЛАПАННАЯ КРЫШКА.....	151
ЦЕПЬ ГРМ.....	153
РАСПРЕДВАЛЫ.....	157
САЛЬНИКИ.....	161
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	162
ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ.....	166
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	169
ДВИГАТЕЛЬ.....	169
ПОРЯДОК ПОДБОРА ПОРШНЕЙ И ПОДШИПНИКОВ.....	177
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	182

СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЯ.....	184
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ HR16DE.....	184
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	184
СХЕМА СМАЗКИ.....	184
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	185
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	185
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	185
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	186
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR18DE.....	186
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР.....	186
СХЕМА СМАЗКИ.....	187
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	187
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	187
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР.....	188
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	189
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	189
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР.....	190
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	190
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ HR16DE.....	191
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	191
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	191
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	192
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	192
РАДИАТОР.....	193
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	193
РАДИАТОР.....	193
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	195
ВОДЯНОЙ НАСОС.....	196
ТЕРМОСТАТ.....	197
ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК.....	198
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	198
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	198
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR18DE.....	199
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	199
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	199
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	200
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.....	200
РАДИАТОР.....	201
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	201
РАДИАТОР.....	201

ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	202
ВОДЯНОЙ НАСОС.....	203
ТЕРМОСТАТ.....	204
ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	205
ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР.....	206
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	206

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ..... 207

[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE (С EURO-OBD)].....	207
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	207
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	207
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	208
ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х.....	208
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	208
ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	208
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	208
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х.....	209
СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ.....	209
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	210
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	211
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	211
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ.....	215
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ («MI»).....	215
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ЕСМ.....	217
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ РАЗЪЕМА БЛОКА ЕСМ.....	217
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	223
АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ.....	229
КОМПОНЕНТЫ, ЗАТРАГИВАЕМЫЕ КОДАМИ DTC.....	229
ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC.....	230
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ.....	231
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	233
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА.....	233
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	234
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	234
[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE].....	234
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.....	234
ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	234
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	236
ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х.....	236
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	236
ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА.....	236
ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	236
ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ Х.Х.....	236
СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ.....	237
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	238
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	239
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	239
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ.....	242
ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ («MI»).....	242
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ЕСМ.....	245
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ РАЗЪЕМА БЛОКА ЕСМ.....	245
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	251
АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ.....	257
КОМПОНЕНТЫ, ЗАТРАГИВАЕМЫЕ КОДАМИ DTC.....	257
ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC.....	258
КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ.....	258
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	259
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА.....	259
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	259
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ.....	260
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	261
АКСЕЛЕРАТОР.....	261
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	261
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	261
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	261
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	261
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ.....	261
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	261
ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ.....	261

ТОПЛИВНЫЙ БАК	263
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	264
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ HR16DE	264
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	264
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	264
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	264
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	265
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ MR18DE	265
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	265
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	265
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	265
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	265

СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 267

СЦЕПЛЕНИЕ	267
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	267
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	267
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	267
ЖИДКОСТЬ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	268
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	268
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	268
КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC)	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
ТРУБКА СЦЕПЛЕНИЯ	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ, КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	270
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	270
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	271
[5-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS5F91R]	271
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	271
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	271
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	271
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	274
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	275
[6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F94R]	276
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	276
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	276
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	276
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	279
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	280

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ 281

[4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП: RE4F03В]	281
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	281
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКП	281
СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ (БЛОК ТСМ)	282
БЛОК ТСМ	284
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	287
ЖИДКОСТЬ АКП	287
ПРОВЕРКА НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ	287
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ	289
ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ	290
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	293
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ (ТСМ)	293
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ	294
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-НЕЙТРАЛЬ» (P/NP)	296
ДАТЧИК ОБОРОТОВ	296
ДАТЧИК ОБОРОТОВ ТУРБИНЫ (ДАТЧИК ОБОРОТОВ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ)	297
САЛЬНИКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	297
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	298
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ АКП	300
ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ АКП	300
ТРОС БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	301
ШЛАНГ САПУНА	302
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	303
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	304

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 305

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	305
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	305
СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	305
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	305
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	305
СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	305
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	306
РАЗБОРКА И СБОРКА	308
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	308
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	313
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	313

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	313
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	315
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	315
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	316
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	316
ПРУЖИНА И СТОЙКА	316
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ	316
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	317
ПРУЖИНА И СТОЙКА	317
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	318

ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 320

ЗАДНЯЯ ОСЬ	320
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	320
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	320
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	320
СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	320
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	321
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	321
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	321
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	322
АМОРТИЗАТОР	322
ПРУЖИНА	322
БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	323
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	323

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 324

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	324
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	324
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	324
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	324
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	324
СЛИВ И ЗАПРАВКА	324
ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	324
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	325
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК	325
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	325
ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК	325
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	325
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	325
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	325
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	326
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	326
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	326
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ ЗАДНИХ КОЛЕС	326
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ	327
СДВОЕННЫЙ ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	327
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	327
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	327
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	327
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	327
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	327
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	327
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	328
ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	328
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	329
ПРОВЕРКА	329
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	329
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА В СБОРЕ	330
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	330
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК	330
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТОРМОЗНОГО СУППОРТА В СБОРЕ	331
ПРОЦЕДУРА ПРИРАБОТКИ ТОРМОЗОВ	332
РАЗБОРКА И СБОРКА	332
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	332
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	334
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	335
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	336
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	336
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	336
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	337
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ [СИСТЕМА ABS]	339
СИСТЕМА VDC (VEHICLE DYNAMIC CONTROL)	339
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	339
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	340
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	340
СИСТЕМА TCS (TRACTION CONTROL SYSTEM)	341
ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	341

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	341
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	341
СИСТЕМА ABS (ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM).....	342
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	342
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	343
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	343
СИСТЕМА EBD (ELECTRONIC BRAKE DISTRIBUTION).....	344
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	344
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	344
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	344
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS.....	345
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА [ABS].....	346
КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ.....	346
ДИСК ДАТЧИКА.....	347
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS.....	347
СИСТЕМА ESP/TCS/ABS.....	348
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS.....	348
ДАТЧИК ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ЗАДАННОГО КУРСА/ДАТЧИК БОКОВОГО УСКОРЕНИЯ/G-ДАТЧИК ЗАМЕДЛЕНИЯ.....	349
ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	349

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ..... 350

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	350
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	350
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	350
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	350
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	350
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	350
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	351
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	351
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ.....	352
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	352
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	353
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ.....	353
МОДЕЛЬ R24K.....	353
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	355
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS).....	355
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.....	355
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	355
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	356
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ EPS.....	356
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ EPS.....	356
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ EPS.....	356

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ..... 357

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	357
ПРОВЕРКА.....	357
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ДТП.....	357
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА.....	357
ПРОВЕРКА ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА АВ- ТОМОБИЛЕ.....	357
ПРОВЕРКА ИНЕРЦИОННОЙ КАТУШКИ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СО СНЯТИЕМ С АВТОМОБИЛЯ.....	358
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	358
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ.....	358
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ.....	359
СИСТЕМА LATCH ДЛЯ ДЕТЕЙ.....	361
ВЕРХНИЙ ПРИВЯЗНОЙ РЕМЕШОК ДЕТСКОГО КРЕСЛА НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ.....	361
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	361
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	361
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.....	361
СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД.....	362
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира.....	363
МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ШТОРОЧНОГО ТИПА.....	364
ДАТЧИК БОКОВОГО УДАРА БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	365
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕ- ГО Пассажира.....	365
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ.....	365
БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ.....	365
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	366
СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ С НАДУВНЫМИ ПОДУ- ШКАМИ (SRS).....	366
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS.....	367
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ.....	367
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира.....	367
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДЕАКТИВАЦИИ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕ- ГО Пассажира.....	368
ПЕРЕДНЯЯ БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ.....	368
БОКОВАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ШТОРОЧНОГО ТИПА.....	368
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПОЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	368
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	368

РАЗЪЕМЫ КОМПОНЕНТОВ SRS С ПРЯМЫМ СОЕДИНЕНИЕМ.....	368
БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ (OBD).....	368
БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ.....	370

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИ- ЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА..... 375

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ.....	375
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....	375
ФИЛЬТР КОНДИЦИОНЕРА.....	375
РЕГУЛЯТОР КОНДИЦИОНЕРА.....	375
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ.....	376
ДАТЧИК ИНТЕНСИВНОСТИ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА.....	376
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА.....	376
ИСПАРИТЕЛЬ.....	376
КОНДИЦИОНЕР В СБОРЕ.....	377
СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ.....	379
ДВИГАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА.....	379
УСИЛИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ.....	379
ДВИГАТЕЛЬ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	379
ДВИГАТЕЛЬ СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	379
ДВИГАТЕЛЬ ЗАСЛОНКИ РЕЖИМА ОБДУВА.....	379
ВОЗДУХОВОДЫ И РЕШЕТКИ.....	380
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА.....	382
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	382
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	382
КОМПРЕССОР.....	383
ГИБКИЙ ШЛАНГ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	385
ГИБКИЙ ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	385
ТРУБКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	385
КОНДЕНСАТОР.....	385
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА.....	386
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА.....	386
РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	386
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОТОПИТЕЛЕМ И КОНДИЦИОНЕРОМ.....	387
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....	387
ИНФОРМАЦИЯ О КОМПОНЕНТАХ СИСТЕМЫ.....	387
АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....	389
ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ.....	390
ДИАГНОСТИКА БЛОКА ECU.....	393

ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 400

ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	400
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	400
ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ.....	400
ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	401
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	402
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА.....	402
ОТДЕЛКА ПОЛА БАГАЖНОГО ОТСЕКА.....	404
ОТДЕЛКА ПОЛА.....	405
ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ПОЛКИ ДЛЯ МЕЛКОГО БАГАЖА.....	406
ПОТОЛОК.....	407
ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА И КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	410
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	411
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ В СБОРЕ.....	411
ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ.....	416
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	416
ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК В СБОРЕ.....	416
ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ В СБОРЕ.....	417
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	417
СИДЕНЬЯ.....	418
СИДЕНЬЯ С ОБОГРЕВОМ.....	418
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ.....	419
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	420
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ.....	423
ДВЕРИ И ЗАМКИ.....	427
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ [С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, БЕЗ СУПЕРЗАМКА].....	427
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПИРАНИЯ И ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ.....	427
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КЛЮЧ.....	428
ОТКРЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	430
ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	430
БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	431
БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ).....	435
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	438
ДВЕРИ [БЕЗ СУПЕРЗАМКА].....	442
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ.....	442
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	444
ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ [С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, С СУПЕРЗАМКОМ].....	450
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПИРАНИЯ И ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ.....	450
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ КЛЮЧ.....	451
ОТКРЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	453
ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	453
БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА.....	454

БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)	458
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	462
ДВЕРИ [С СУПЕРЗАМКОВ]	466
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	466
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	468
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ	474
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА [НА МОДЕЛЯХ С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ]	474
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	474
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	474
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	475
ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NATS	476
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	476
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	476
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	477
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	478
БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)	479
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	483
СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	484
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	484
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	484
СТЕКЛО МАЛОГО ОКНА	485
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	486
ДВЕРНОЕ СТЕКЛО	486
СТЕКЛОПОДЪЕМНИК В СБОРЕ	487
РАЗБОРКА И СБОРКА	487
ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИК В СБОРЕ	487
СТЕКЛО И МОЛДИНГ ЗАДНЕГО ОКНА	488
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	489
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	491
СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	491
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	491
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	491
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	492
ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	493
КРЫША	495
ЛЮК НА КРЫШЕ	495
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	495
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	495
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ ДВИГАТЕЛЯ ЛЮКА	496
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ РАЗЪЕМА ДВИГАТЕЛЯ ЛЮКА	496
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	497
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	498
ДЕФЛЕКТОР	498
ТЯГА И ТРОСИК В СБОРЕ	498
УПЛОТНИТЕЛЬ	498
СЛИВНЫЕ ШЛАНГИ	498
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	499
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ	499
РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КРЫШКИ	500
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	501
ЛЮК В СБОРЕ	501
СТЕКЛЯННАЯ КРЫШКА	501
СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА	501
ДЕФЛЕКТОР	501
ДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА В СБОРЕ	502
ТЯГА И ТРОСИК В СБОРЕ	502
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	502
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	502
ЗАДНИЙ БАМПЕР	503
РЕШЕТКА РАДИАТОРА	505
РЕШЕТКА КАПОТА	506
ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА КРЫЛА	507
БОКОВОЙ МОЛДИНГ КРЫШИ	507
НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ	508
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БРЫЗГОВИК	509
ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА	510
ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР	510
ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ	511
ЗЕРКАЛА	511
ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА	511
ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ	512
СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ	513
ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ	513
КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ	513
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОСВЕЩЕНИЯ	514
АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАКЛОНА ФАР	515
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ	515
ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ	516
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ	517
ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	517
СТОЯНОЧНЫЕ ФОНАРИ, ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА И ЗАДНИЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	518
СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	519
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	529
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	531
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	538
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	539
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЛАФОНАМИ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	539
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДСВЕТКОЙ	539
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	540
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	541
ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ	541
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	541
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	543
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	546
КЛАКСОН	552
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	553
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	555
СИСТЕМА ЗАПУСКА	555
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	555
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	556
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	556
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	556
[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]	556
[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE]	557
СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	558
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	558
[ДВИГАТЕЛЬ HR16DE]	559
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	559
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	559
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	560
[ДВИГАТЕЛЬ MR18DE]	560
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	560
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	561
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	561
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ	562
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	562
КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	562
БЛОК ВСМ (БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ)	562
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ В РАЗЪЕМЕ БЛОКА ВСМ	562
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ НА КОНТАКТАХ РАЗЪЕМА БЛОКА ВСМ	563
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	572
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	574
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ	575
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	575
БЛОК IPDM E/R (МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ПИТАНИЯ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ)	575
ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИСТЕМА	579
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ	579
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	579
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ	580
БЛОК IPDM E/R (МИКРОПРОЦЕССОРНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ПИТАНИЯ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ)	587
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	589
СИСТЕМА ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	590
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	590
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	591
АУДИОСИСТЕМА [БЕЗ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ]	592
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ	592
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ	592
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	594
АУДИОСИСТЕМА [С НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ]	596
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ	596
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ	598
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	600