

***Возьми в дорогу/передай автомеханику***

# ***MITSUBISHI***

# ***PAJERO IV***

*Модели с 2006 года выпуска  
с бензиновыми двигателями  
6G72 (3,0 л) и 6G75 (3,8 л)*

***Включая рестайлинговые модели с 2010 года выпуска***

***Руководство по ремонту  
и техническому обслуживанию***

***СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ***

*Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ.*



***Каталог расходных  
запасных частей***

***Характерные  
неисправности***

Легион-Автодата  
2014

УДК 629.314.6  
ББК 39.335.52  
М70

### **Mitsubishi PAJERO IV.**

Модели с 2006 года выпуска с бензиновыми двигателями 6G72 (3,0 л) и 6G75 (3,8 л).

Включая рестайлинговые модели с 2010 года выпуска. **Серия "Профессионал".**

Каталог расходных запасных частей. Характерные неисправности.

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион - Автодата, 2014. - 608 с.: ил. ISBN 978-5-88850-560-1

(Код 4514)

Руководство по ремонту Mitsubishi PAJERO IV с 2006 г. выпуска с бензиновыми двигателями 6G72 и 6G75, рабочим объемом 3,0 л и 3,8 л соответственно.

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. систем впрыска топлива, регулировки фаз газораспределения и высоты подъема клапанов (MIVEC), зажигания, запуска и зарядки), механических и автоматических коробок переключения передач (МКПП и АКПП), раздаточной коробки (Super Select 4WD), заднего и переднего редукторов, элементов тормозной системы (включая систему улучшения управляемости автомобиля (ASTC)), рулевого управления и подвески, кузовных элементов, систем кондиционирования и вентиляции (AC), системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике **15 электронных систем**: управления двигателем, АКПП, управления подключением полного привода, управления тормозными механизмами, ASTC, AC, SRS, противоугонной системы, комбинации приборов, корректора фар, многофункционального дисплея, иммобилайзера, системы поддержания постоянной скорости, системы мультимедийной связи Mitsubishi (SWS), шины данных (CAN).

Подробно описано **433 кода неисправностей P0, P1, P2, U1, C1, B1, L0 и Flash**; возможные места возникновения неисправностей.

Представлено **202 подробные электросхемы (72 системы)**, схемы расположения жгутов проводов и разъемов для различных вариантов комплектации, описание большинства элементов электрооборудования.

**Некоторые дополнительные процедуры по диагностике, которые требуют профессиональных навыков и опыта работы с электронными системами управления, представлены в интерактивной базе данных MotorData.ru.**

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и **каталожные номера запчастей необходимых для технического обслуживания**, размеры рекомендуемых и допускаемых к установке шин и дисков.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и опытным, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкцию по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), **наиболее характерные для данного автомобиля неисправности, каталог наиболее часто востребованных запасных частей**, инструкции по самостоятельному ремонту. С распространением и доступностью средств диагностики автомобилем опытный автолюбитель сможет провести несложные операции по диагностике собственного автомобиля. В этом Вам поможет бесплатная версия программы **MotorData**. Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, инициализация элементов различных систем управления, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и, в случае каких-либо затруднений, автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: **Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ.**

На сайте [www.pajero4x4.ru](http://www.pajero4x4.ru) вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей Mitsubishi PAJERO.

На сайте [www.autodata.ru](http://www.autodata.ru), в разделе "Форум", вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2012, 2014

E-mail: [Legion@autodata.ru](mailto:Legion@autodata.ru)

<http://www.autodata.ru>

[www.motorbooks.ru](http://www.motorbooks.ru)

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: [notes@autodata.ru](mailto:notes@autodata.ru).

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

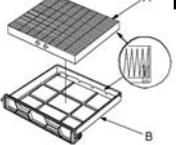
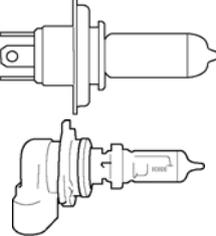
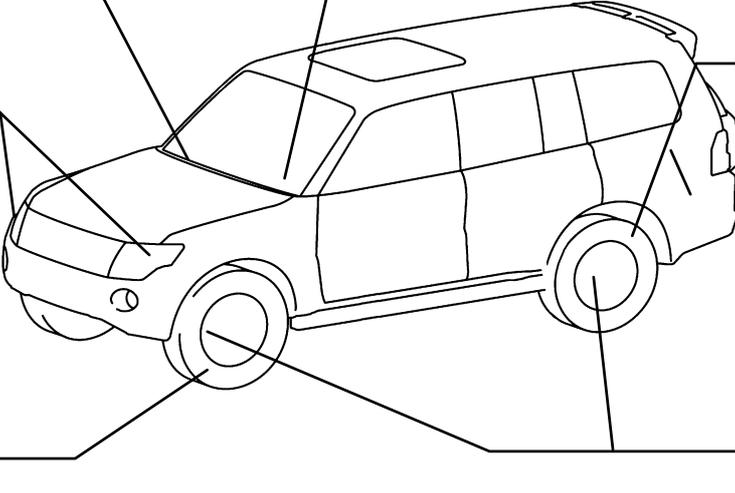
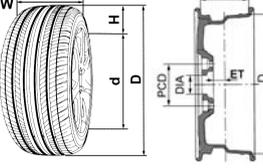
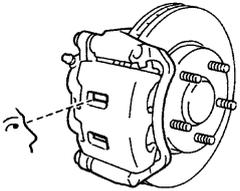
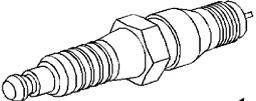
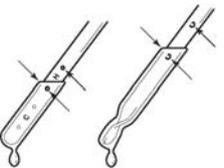
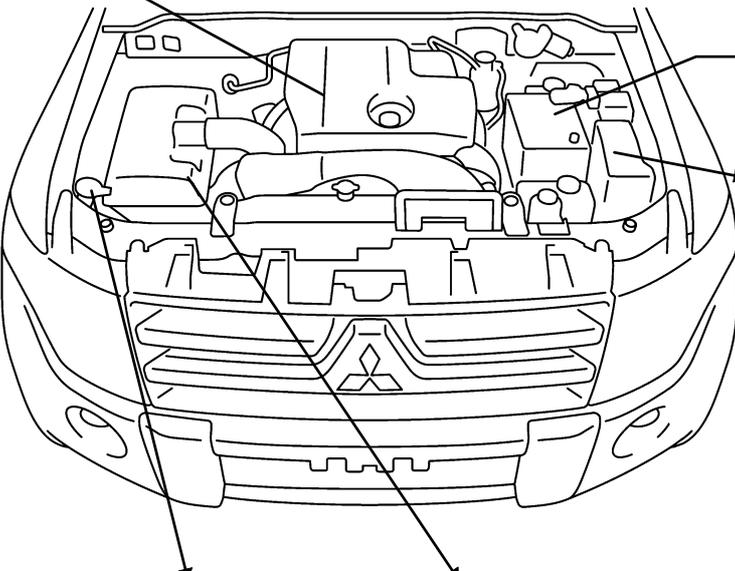
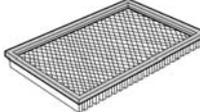
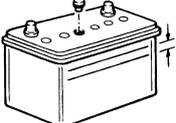
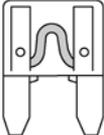
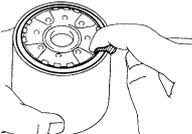
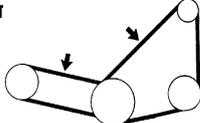
Лицензия ИД №00419 от 10.11.1999.

Подписано в печать 09.06.2014.

Бумага офсетная. Печать офсетная.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

# Быстрые ссылки на страницы книги

<p><b>Салонный фильтр</b> <span style="float: right;">91</span></p> 	<p><b>Индикаторы неисправностей и диагностика:</b></p> <p><b>36, 179, 267, 291, 360, 426, 432, 451, 455, 461, 463, 477, 480, 481, 485, 490</b></p> <p>    </p> <p><b>и другие</b></p>	<p><b>Самостоятельная диагностика доступными устройствами (ELM327 и другие)</b> <span style="float: right;">13</span></p>	
<p><b>Замена ламп</b> <span style="float: right;">70</span></p> 		<p><b>Шины, запасное колесо</b> <span style="float: right;">64</span></p> 	
<p><b>Углы установки колес</b> <span style="float: right;">322 328</span></p>  <p>Перед ↑</p> <p>A: Внутреннее B: Внешнее</p>		<p><b>Проверка колодок</b> <span style="float: right;">92</span></p> 	
<p><b>Свечи зажигания</b> <span style="float: right;">79</span></p> 		<p><b>Периодичность технического обслуживания</b> <span style="float: right;">74</span></p> 	<p><b>Характерные неисправности автомобилей MITSUBISHI PAJERO IV</b> <span style="float: right;">20</span></p> 
<p><b>Типы жидкостей и емкости</b></p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное масло — <span style="float: right;">74</span></li> <li>• Охлаждающая жидкость — <span style="float: right;">76</span></li> <li>• Тормозная жидкость — <span style="float: right;">84</span></li> <li>• Рабочая жидкость сцепления — <span style="float: right;">85</span></li> <li>• Масло МКПП — <span style="float: right;">87</span></li> <li>• Рабочая жидкость АКПП — <span style="float: right;">88</span></li> <li>• Усилитель рулевого управления — <span style="float: right;">85</span></li> <li>• Масло раздаточной коробки — <span style="float: right;">90</span></li> <li>• Масло редукторов переднего и заднего мостов — <span style="float: right;">91</span></li> </ul>		<p><b>Каталог расходных запчастей</b> <span style="float: right;">97</span></p> 	
	<p><b>Доливка жидкости стеклоомывателя</b> <span style="float: right;">92</span></p> 	<p><b>Воздушный фильтр</b> <span style="float: right;">76</span></p> 	<p><b>Аккумуляторная батарея</b> <span style="float: right;">78</span></p> 
			<p><b>Предохранители и реле</b> <span style="float: right;">69</span></p> 
			<p><b>Масляный фильтр</b> <span style="float: right;">74</span></p> 
			<p><b>Ремень привода навесных агрегатов</b> <span style="float: right;">82</span></p> 

# Характерные неисправности автомобилей MITSUBISHI PAJERO IV

Несмотря на то, что производитель предпринимает всевозможные меры по контролю качества производимых им автомобилей и используемых автозапчастей, у каждой модели существуют узлы или агрегаты, проблемы с которыми могут быть выявлены только в процессе эксплуатации автомобиля. Как правило, подобные неисправности вызваны низким качеством используемых материалов, производственным браком, конструктивными просчетами, а также неотлаженным или недобросовестным процессом сборки автомобиля. Также, существует целый перечень неисправностей, возникновение которых связано с пренебрежением автовладельцем особенностями эксплуатации и технического обслуживания автомобиля или какой-либо из его систем.

Ниже рассмотрены наиболее распространенные проблемы и вероятные неисправности, с которыми возможно столкнуться в период владения автомобилем данной модели, указанного периода выпуска и модификации. При необходимости, описание неисправности содержит методы устранения неполадки и рекомендации по предотвращению ее повторного возникновения. Если в процессе производства проблемный узел был модернизирован, приводятся каталожные номера деталей нового образца. Также, в главе может упоминаться информация о проведении официальных сервисных компаний или о наличии специальных сервисных бюллетеней (англ. Technical Service Bulletin (TSB) - официальный документ, выпускаемый производителем для сервисных центров и содержащий информацию о возможной неполадке той или иной модели и путях ее устранения), которая будет полезна в общении с официальными представителями производителя при решении спорных моментов гарантийного обслуживания вашего автомобиля.

Стоит иметь в виду, что возникновение той или иной неисправности не обязательно конкретно на вашем автомобиле и, наоборот, слишком частые поломки одного и того же узла или агрегата на вашем автомобиле могут не являться характерной неисправностью данной модели, а могут быть следствием использования неоригинальных некачественных автозапчастей, а также обслуживания автомобиля специалистами, не обладающими достаточной квалификацией или опытом ремонта и диагностики автомобилей.

## Проблемы с регулируемой системой впуска (модели с двигателем 6G75-MPI)

Вероятная проблема, которая может коснуться владельцев автомобилей с двигателем 6G75 и пробегом около 200 тыс.км. - неравномерная работа двигателя (как на

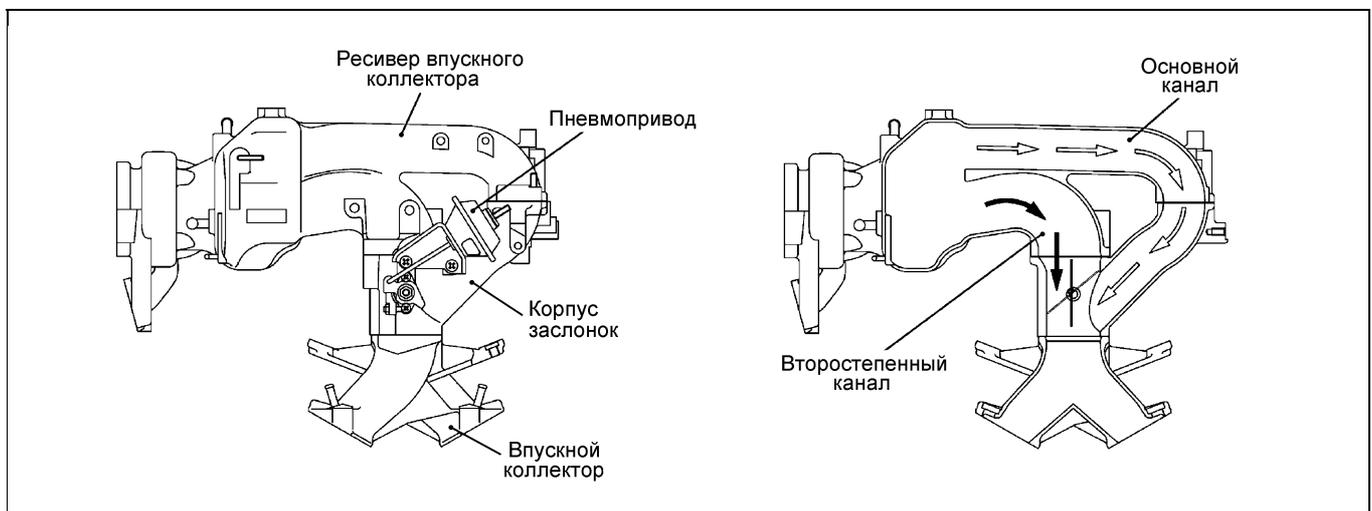
оборотах холостого хода так и во время движения), обусловленная износом регулируемой системы впуска.

В ресивере впускного коллектора установлено шесть управляемых пневмоприводом заслонок. Их назначение - изменять в зависимости от величины оборотов коленчатого вала двигателя длину воздушных каналов ресивера, обеспечивая тем самым управление составом топливовоздушной смеси. На оборотах коленчатого вала двигателя до 4000 об/мин смесь обогащена (заслонки закрыты), на оборотах свыше 4000 об/мин - обеднена (заслонки открыты). За счет этого обеспечивается высокий крутящий момент на низких и средних оборотах двигателя, и высокая топливная экономичность при скоростной езде.

Однако, по мере износа посадочных мест оси заслонок системы изменения геометрии впускного коллектора, появляется люфт оси и, как следствие, дисбаланс заслонок и подсос воздуха через деформированный корпус коллектора. Регулируемая система впуска начинает работать некорректно (сказывается на мощностных характеристиках), работа двигателя становится неудовлетворительной (нестабильные обороты ХХ, двигатель "троит", при разгоне ощущается "волновое" ускорение).

Но еще большие проблемы могут возникнуть, если вовремя не заметить износ на упоре оси заслонок, из-за которого заслонки начинают биться о корпус. Из-за частых соударений, возможно либо разрушение заслонок, либо ослабление и отворачивание их винтов крепления и последующее попадание обломков заслонок и винтов в цилиндры. Как результат - поврежденная головка блока цилиндров, погнутые клапана и разбитые направляющие клапанов, а в некоторых случаях - деформация распределительных валов, задиры на зеркале стенок цилиндров и поврежденная поршневая группа.

В целях предупреждения проблемы, рекомендуется при каждой замене свечей зажигания (во время которой снимается впускной коллектор) контролировать состояние заслонок и отсутствие люфта их оси. При обнаружении износа упора оси заслонок необходимо его компенсировать при помощи регулировочного винта (рядом с вакуумным клапаном) таким образом, чтобы заслонки не задевали корпус. При обнаружении деформации впускного коллектора в местах посадки оси заслонки, необходимо заменить коллектор на новый. Из-за дороговизны данной операции, некоторые автовладельцы избавлялись от проблемы путем разборки впускного коллектора, ремонта его корпуса и удаления из коллектора заслонок, но данный способ негативно сказывается на мощностных характеристиках двигателя на низких и средних оборотах коленчатого вала двигателя (до 4000 об/мин) и расходе топлива.



Общая схема регулируемой впускной системы.

### Меры предосторожности при работе с маслами

1. Длительный и часто повторяющийся контакт с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, применяемые масла содержат потенциально опасные составляющие, которые могут вызвать рак кожи.
2. После работы с маслом тщательно вымойте руки с мылом или другим чистящим средством. После очистки кожи нанесите специальный крем для восстановления естественного жирового слоя кожи.
3. Не используйте бензин, керосин, дизельное топливо или растворитель для очистки кожи от масел.

### Интервалы обслуживания

**Примечание:** не допускается превышение рекомендуемых сроков периодичности обслуживания более чем на 2000 км или 2 месяца.

Если автомобиль в основном эксплуатируется в тяжелых условиях, описание которых приведено ниже, то необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО.

1. Дорожные условия.
  - а) Эксплуатация на ухабистых, грязных, покрытых тающим снегом или водой дорогах или эксплуатация в холмистой местности.

- б) Эксплуатация на пыльных дорогах.
  - в) Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью или другими реагентами против обледенения.
  - г) Эксплуатация при низких температурах (температура постоянно ниже -20°C) окружающего воздуха.
2. Условия вождения.
    - а) Буксировка прицепа или использование багажника крыши автомобиля.
    - б) Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при низких температурах окружающего воздуха.
    - в) Длительная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на большое расстояние.
    - г) Регулярное вождение на высокой скорости (более 80% от максимальной скорости автомобиля свыше 2 часов).

### Моторное масло и фильтр

#### Выбор моторного масла

Выбор моторного масла осуществляется исходя из температурного диапазона эксплуатации автомобиля и указаний производителя автомобиля.

**Внимание:** обратите внимание на то, чтобы выбранное масло с соответствующей вязкостью (по SAE) также удовлетворяло требованиям по качеству (API).

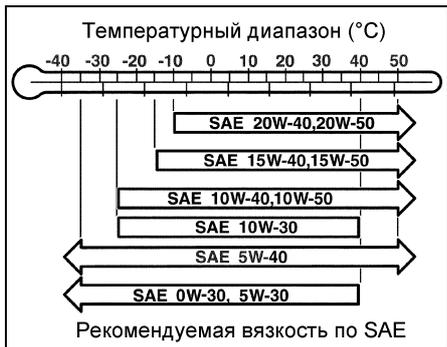
### РЕКОМЕНДАЦИИ

При покупке моторного масла также необходимо проверить срок годности масла. Срок хранения масла регламентирован, и, как правило, дата расфасовки масла указана на таре.

1. Вязкость моторного масла (по классификации SAE) подберите согласно диаграмме температурного диапазона, соответствующей условиям эксплуатации автомобиля до следующей замены масла.

#### Внимание:

- Следует с осторожностью подходить к использованию маловязких моторных масел (например, 0W-30) в автомобилях с большим пробегом или в теплое время года. При использовании таких масел следует быть уверенным в хорошем состоянии двигателя и его уплотнений.
- Не рекомендуется использование масел с вязкостью 20W-40 или 20W-50, 15W-40 или 15W-50, а также 10W-50.
- Для обеспечения лучшей топливной экономичности, а также для стран с умеренным климатом, рекомендуется использование масел с вязкостью 5W-30 и 5W-40, а также 0W-30 (масло этой вязкости желательно использовать только при отрицательных температурах окружающей среды).



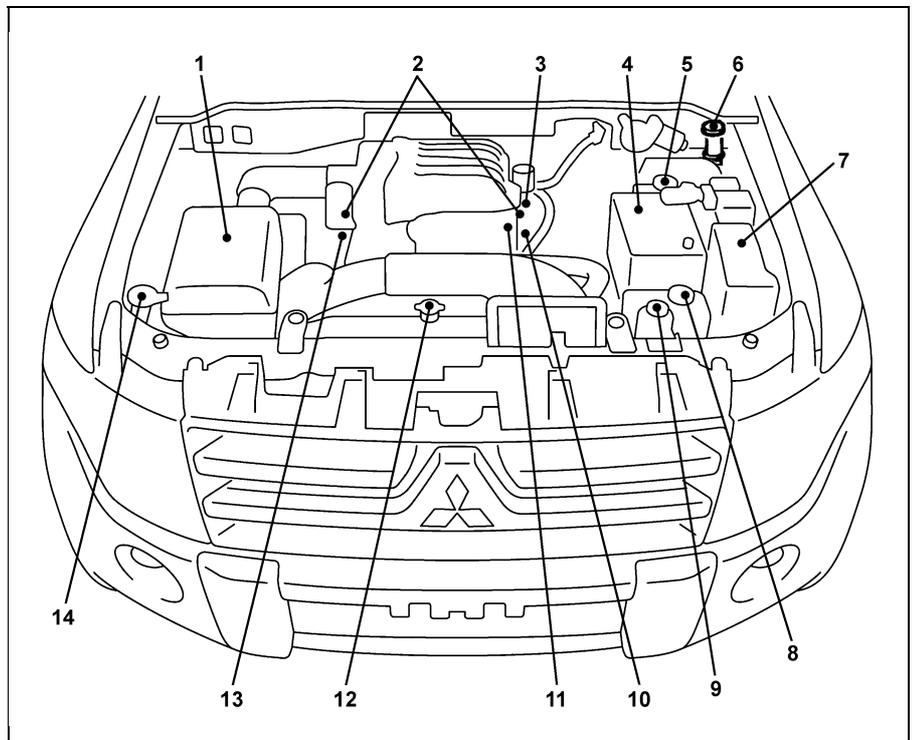
- Недопустимо смешивать масла, изготовленные на разных основах (например, синтетическое с минеральным). Результатом смешивания может быть выпадение осадок в нерастворимый осадок.
- Нежелательно смешивать масла разных производителей, поскольку каждый производитель использует свой пакет присадок, которые могут вступить в реакцию и привести к ухудшению свойств масла.

2. Используйте масло класса не ниже рекомендованного производителем.

**Качество масла:**  
 по API ..... не ниже SM  
 по ACEA ..... A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5

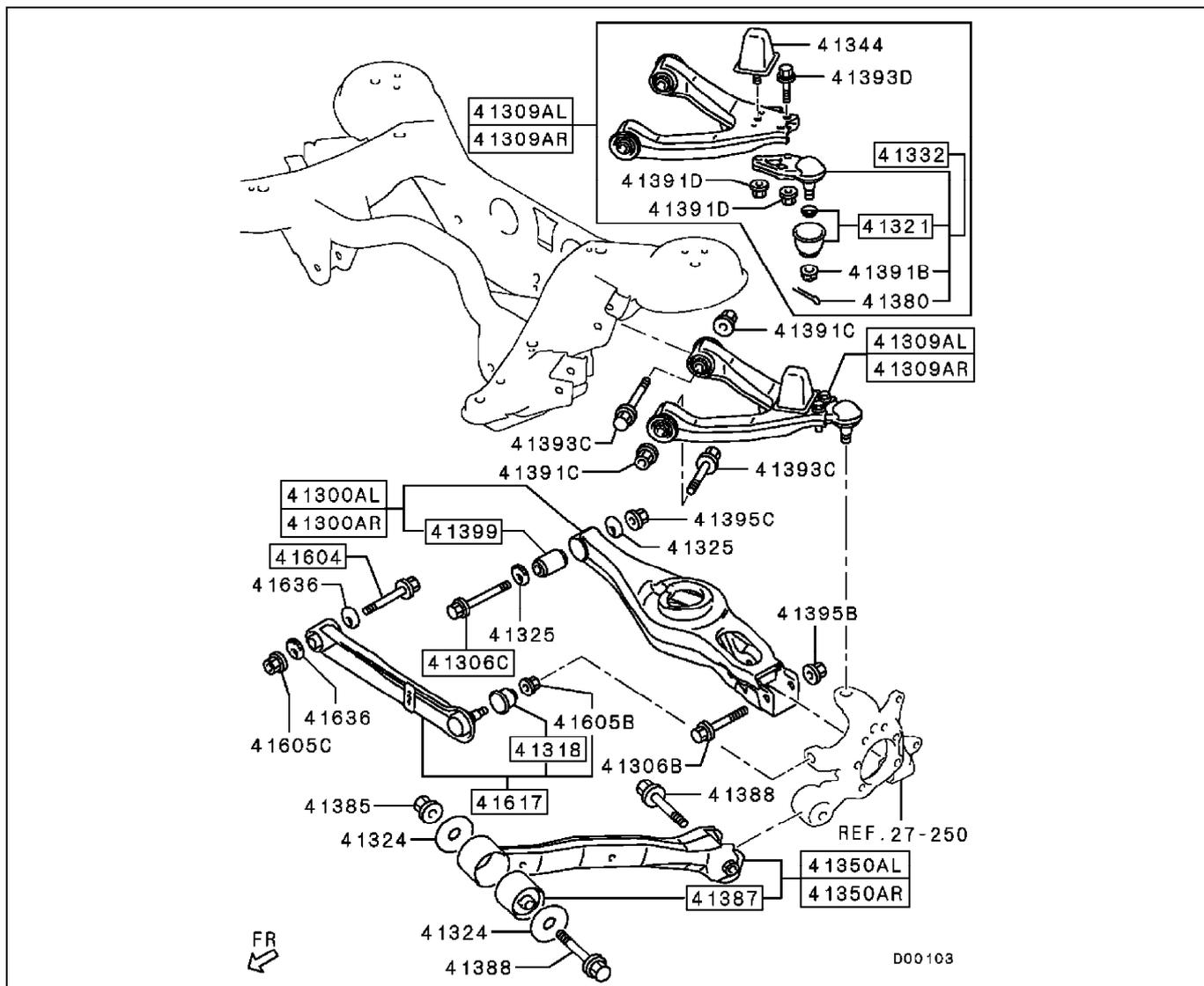
3. Общая информация по классификации моторных масел.

**Классификация по API**  
 Классификация масел по API отображает качество моторного масла. Первая литера обозначает тип двигателя, для которого предназначается масло: С - для дизельных двигателей, S - для бензиновых двигателей. Качество масла (класс масла) тем выше, чем дальше от начала английского алфавита



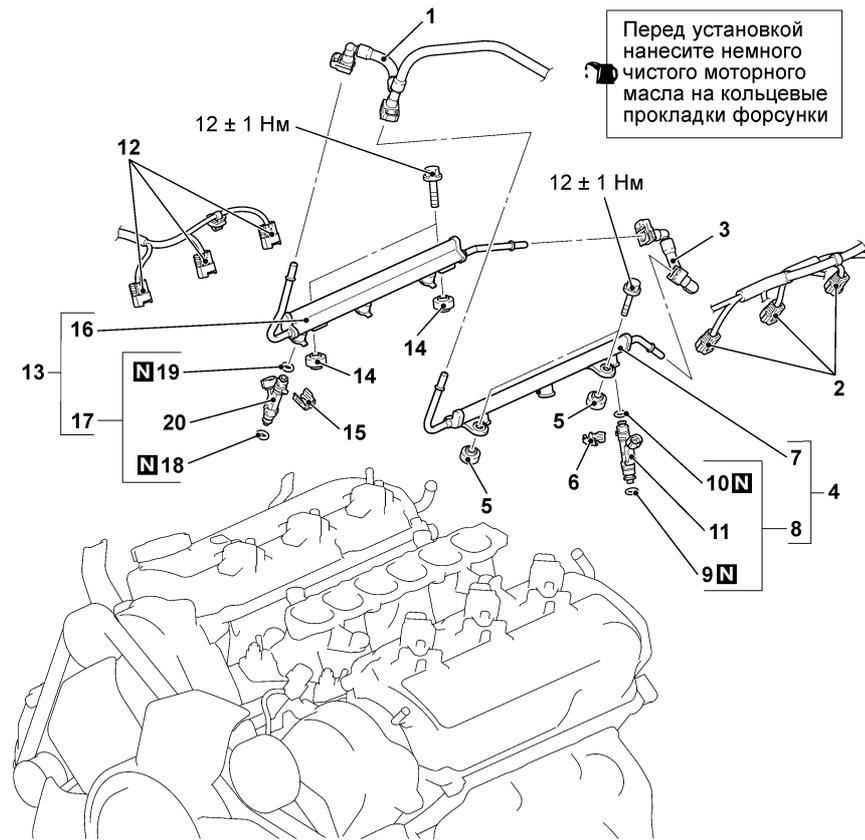
**Расположение объектов обслуживания в моторном отсеке.** 1 - воздушный фильтр, 2 - свечи зажигания, 3 - щуп уровня рабочей жидкости АКПП (модели с АКПП), 4 - аккумуляторная батарея, 5 - бачок тормозной системы, 6 - бачок гидропривода выключения сцепления (модели с МКПП), 7 - монтажный блок в моторном отсеке, 8 - расширительный бачок системы охлаждения, 9 - бачок системы усилителя рулевого управления, 10 - щуп уровня моторного масла, 11 - крышка маслозаливной горловины (двигатель 6G75), 12 - крышка радиатора, 13 - крышка маслозаливной горловины (двигатель 6G72), 14 - бачок омывателя лобового стекла.

## Рычаги задней подвески



№ детали	Название детали		Каталожный номер
41309AL	Верхний левый рычаг в сборе	3-дверные модели	4110A077
		5-дверные модели	4110A075
41309AR	Верхний правый рычаг в сборе	3-дверные модели	4110A078
		5-дверные модели	4110A076
41332	Шаровая опора верхнего рычага	3-дверные модели	4110A072
		5-дверные модели	4110A073
41321	Чехол шаровой опоры верхнего рычага		4110A001
41300AL	Нижний рычаг в сборе (левый / правый)	Кроме моделей с двиг. 6G75	MR418670
41300AR		Модели с двигателем 6G75	MN125431
41399	Сайлент-блок нижнего рычага		MR374672
41306C	Регулировочный болт		4113A053
41617	Рычаг регулировки схождения		4117A025
41318	Чехол шарового шарнира рычага регулировки схождения		MR992115
41604	Регулировочный болт		4113A053
41350AL	Левый продольный рычаг	3-дверные модели	MR418040
		5-дверные модели	4125A009
41350AR	Правый продольный рычаг	3-дверные модели	MR418041
		5-дверные модели	4125A010
41387	Сайлент-блок продольного рычага	3-дверные модели	MR510418
		5-дверные модели	4125A006

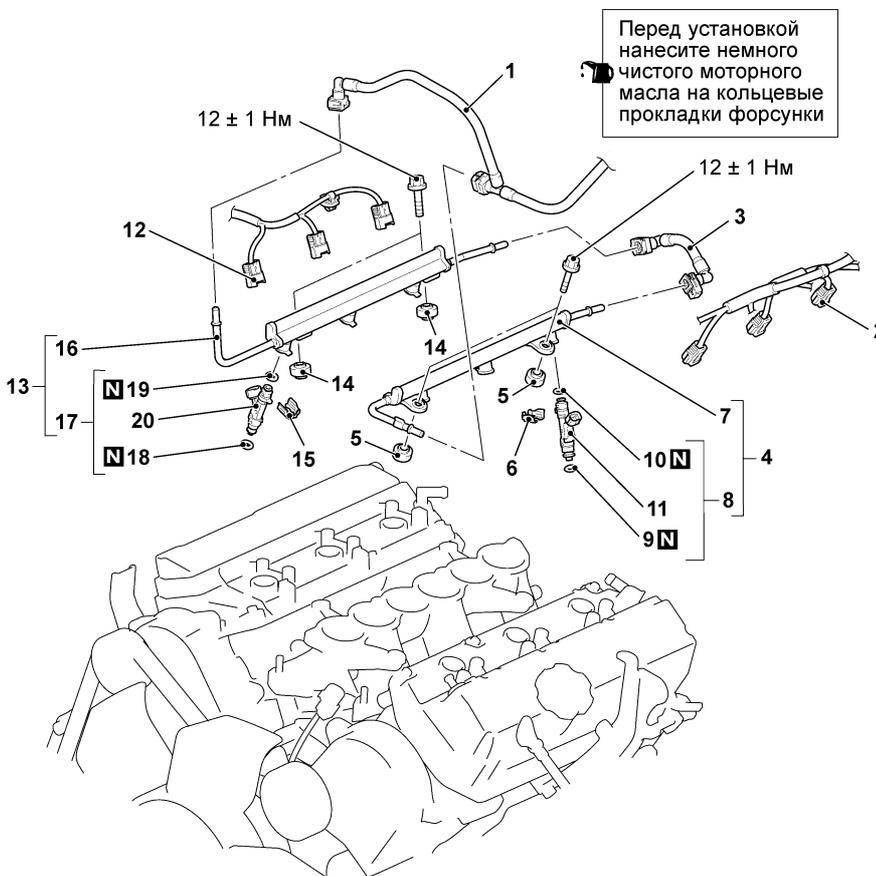
## Двигатель 6G72



Снятие и установка форсунок.  
 1 - соединение топливного шланга высокого давления,  
 2 - разъем форсунки,  
 3 - топливный шланг высокого давления,  
 4 - топливный коллектор в сборе с форсунками (левая сторона блока цилиндров),  
 5 - изолятор,  
 6 - держатель форсунки,  
 7 - топливный коллектор (левая сторона блока цилиндров),  
 8 - форсунка в сборе,  
 9 - кольцевая прокладка "А",  
 10 - кольцевая прокладка "В",  
 11 - форсунка (выполните промежуточную операцию: снимите / установите отводящую трубу системы охлаждения, см. раздел "Шланги и трубки системы охлаждения" главы "Система охлаждения"),  
 12 - разъем форсунки,  
 13 - топливный коллектор в сборе с форсунками (правая сторона блока цилиндров),  
 14 - изолятор,  
 15 - держатель форсунки,  
 16 - топливный коллектор (правая сторона блока цилиндров),  
 17 - форсунка в сборе,  
 18 - кольцевая прокладка "А",  
 19 - кольцевая прокладка "В",  
 20 - форсунка.

**Внимание:** в случае замены или промывки форсунок необходимо выполнить с помощью диагностического оборудования (сканера) процедуру сброса адаптации системы управления двигателем (см. раздел "Корпус дроссельной заслонки").

## Двигатель 6G75



# Механическая коробка передач

## Общая информация

### Внимание:

- Модель КПП указана на идентификационной табличке модели, расположенной на внутренней стороне капота в строке "TRANS/AXLE".

- Процедура проверки уровня и замены масла в КПП приведена в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок".

## Рычаг переключения передач и рычаг управления раздаточной коробкой

### Снятие и установка

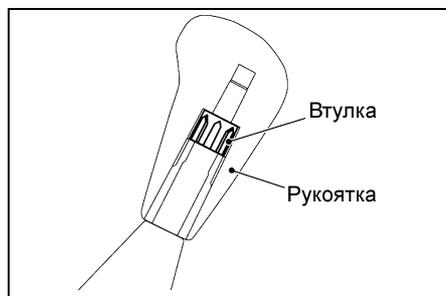
1. Перед началом снятия деталей выполните следующие операции:

- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- Снимите накладку напольной консоли.

2. Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Снятие рычага переключения передач и рычага управления раздаточной коробкой".

3. Установка деталей производится в порядке обратном снятию.

**Примечание:** устанавливайте втулку, как показано на рисунке.



4. После завершения установки деталей проверьте работу во всех положениях рычага переключения передач и рычага управления раздаточной коробкой.

## Коробка передач в сборе

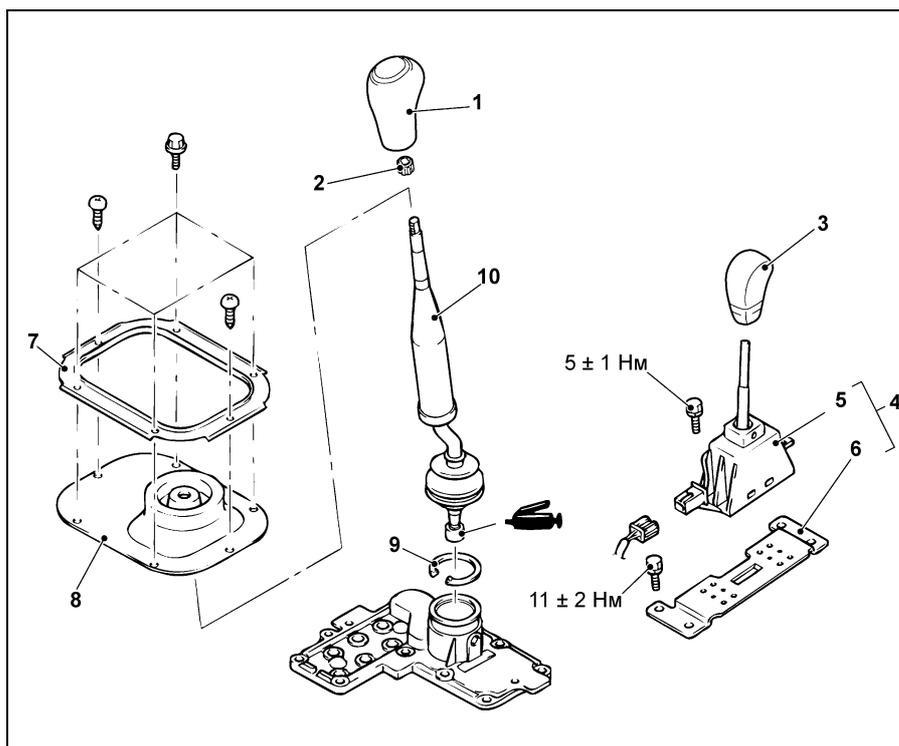
### Снятие

1. Перед началом снятия деталей выполните следующие операции:

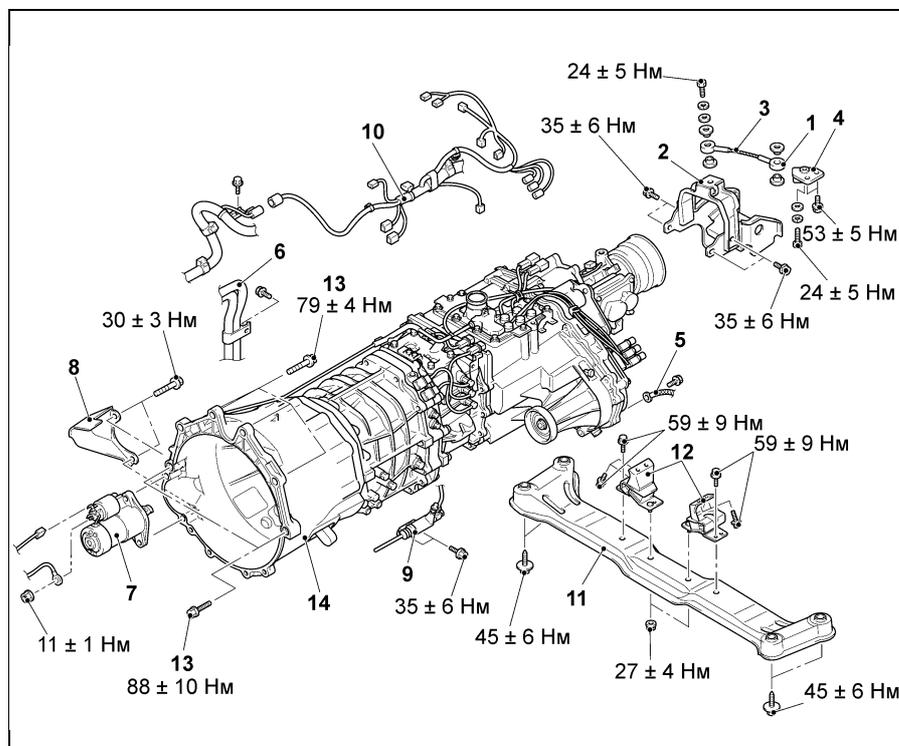
- Снимите рычаг переключения передач в сборе.
- Снимите передний защитный кожух и защитный кожух картера двигателя.
- Слейте масло из коробки передач и раздаточной коробки.
- Снимите передний и задний карданные валы.

**Внимание:** при проведении работ соблюдайте рекомендации, приведенные в главе "Карданный вал".

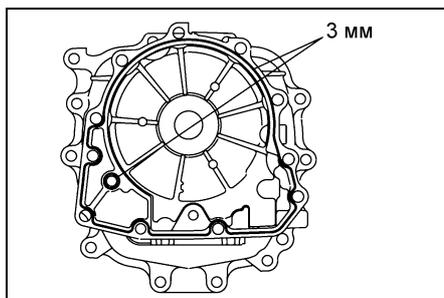
- Снимите приемную трубу системы выпуска ОГ.



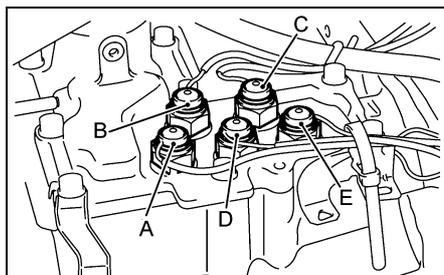
Снятие рычага переключения передач и рычага управления раздаточной коробкой. 1 - рукоятка рычага переключения передач, 2 - втулка, 3 - рукоятка рычага раздаточной коробки, 4 - рычаг раздаточной коробки в сборе, 5 - рычаг раздаточной коробки, 6 - кронштейн крепления рычага, 7 - фиксатор чехла, 8 - защитный чехол рычага МКПП, 9 - стопорное кольцо, 10 - рычаг переключения передач в сборе.



Снятие коробки передач в сборе. 1 - наконечник троса, 2 - динамический демпфер, 3 - удерживающий трос, 4 - кронштейн удерживающего троса, 5 - провод массы, 6 - соединение шланга отопителя, 7 - стартер, 8 - теплозащитный кожух, 9 - рабочий цилиндр гидропривода сцепления (отсоедините выжимной подшипник), 10 - соединение жгута проводов (поддомкратьте коробку передач), 11 - поперечная балка, 12 - опора коробки передач, 13 - болт крепления коробки передач (верхняя часть), 14 - коробка передач в сборе.



5. При установке не перепутайте расположение датчиков раздаточной коробки.



	Датчик	Цвет провода	Цвет разъема
A	Датчик включения режима "2WD/4WD"	синий	черный
B	Датчик включения режима "4LLc"	черный	коричневый
C	Датчик включения режима "2WD"	черный	черный
D	Датчик включения режима "4H"	зеленый	белый
E	Датчик включения блокировки межосевого дифференциала	синий	коричневый

### Разборка и сборка

Разборка и сборка раздаточной коробки производится в соответствии со сборочными рисунками "Раздаточная коробка" в порядке указанной на них нумерации.

### Рычаг переключения раздаточной коробки

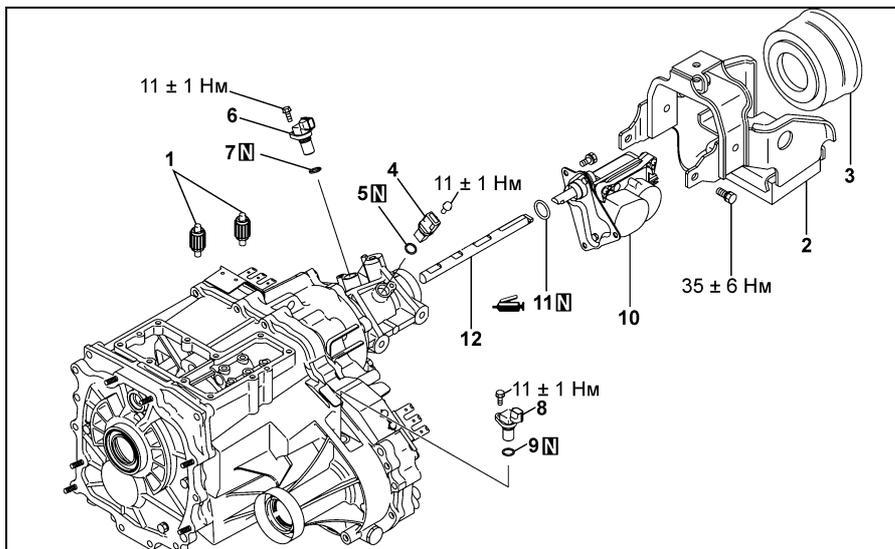
#### Снятие и установка

1. (Модели с МКПП) Снятие и установка рычага раздаточной коробки описаны в разделе "Рычаг переключения передач и рычаг управления раздаточной коробкой" главы "Механическая коробка передач".

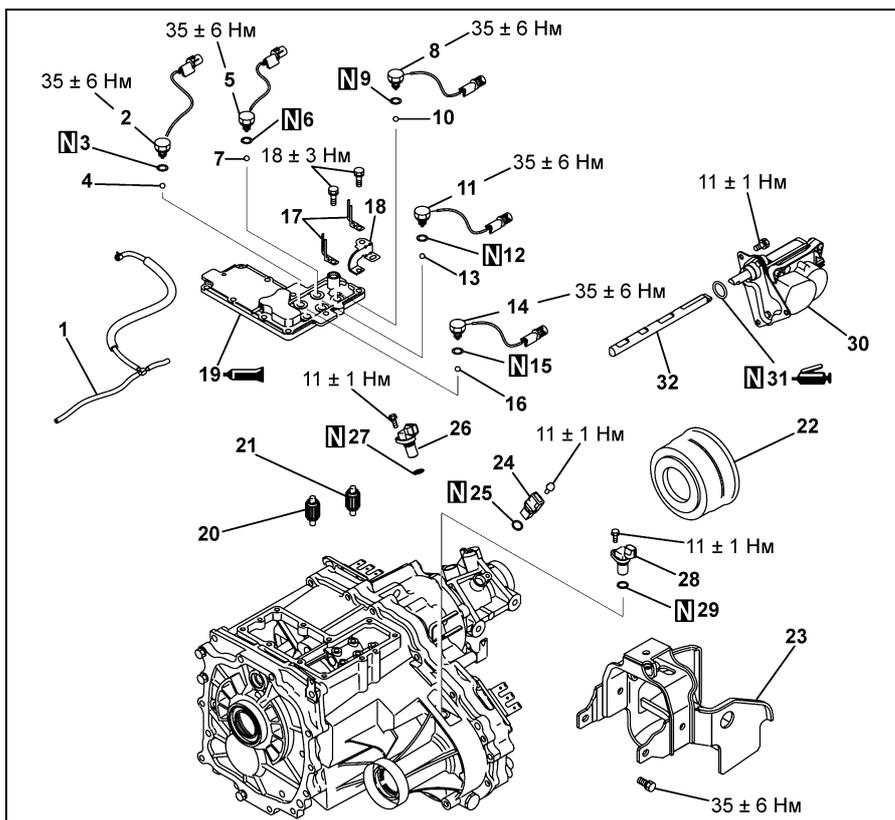
2. (Модели с АКПП) Снятие и установка рычага раздаточной коробки описаны в разделе "Селектор АКПП и рычаг раздаточной коробки" главы "Автоматическая коробка передач".

#### Проверка работы рычага (модели с АКПП)

1. Поднимите рычаг стояночного тормоза, поверните ключ замка зажигания



Раздаточная коробка (модели с МКПП) (1). 1 - привод переключения передач, 2 - динамический демпфер, 3 - пылезащитный кожух, 4 - датчик скорости автомобиля, 5 - уплотнительное кольцо, 6 - датчик частоты вращения заднего выходного вала раздаточной коробки, 7 - уплотнительное кольцо, 8 - датчик частоты вращения переднего выходного вала раздаточной коробки, 9 - уплотнительное кольцо, 10 - привод переключения режимов работы раздаточной коробки, 11 - уплотнительное кольцо, 12 - вал раздаточной коробки.



Раздаточная коробка (модели с АКПП) (1). 1 - вакуумный шланг, 2 - датчик включения режима "4LLc", 3 - прокладка, 4 - шарик, 5 - датчик включения режима "2WD", 6 - прокладка, 7 - шарик, 8 - датчик включения блокировки межосевого дифференциала, 9 - прокладка, 10 - шарик, 11 - датчик включения режима "4H", 12 - прокладка, 13 - шарик, 14 - датчик переключения режимов "2WD/4WD", 15 - прокладка, 16 - шарик, 17 - фиксатор, 18 - кронштейн жгута проводов, 19 - блок изменения режимов работы раздаточной коробки, 20 - привод переключения передач, 21 - привод переключения передач, 22 - пылезащитный кожух, 23 - динамический демпфер, 24 - датчик скорости автомобиля, 25 - уплотнительное кольцо, 26 - датчик частоты вращения заднего выходного вала раздаточной коробки, 27 - уплотнительное кольцо, 28 - датчик частоты вращения переднего выходного вала раздаточной коробки, 29 - уплотнительное кольцо, 30 - привод переключения режимов работы раздаточной коробки, 31 - уплотнительное кольцо, 32 - вал раздаточной коробки.

# Задняя подвеска

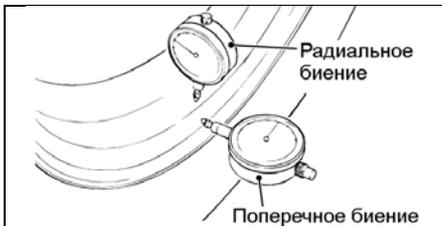
## Описание

Задняя многорычажная подвеска на сдвоенных параллельных рычагах обеспечивает независимый ход каждого колеса, что гарантирует хороший контакт колес с дорогой, плавную, комфортную езду и хорошую управляемость.

## Проверка и регулировка углов установки задних колес

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку и измерьте углы установки задних колес.
2. Перед измерением элементы и детали задней подвески и колеса должны быть приведены в нормальное техническое состояние.
3. Проверьте биение заднего колеса.

Максимально допустимое биение..... не более 1,0 мм

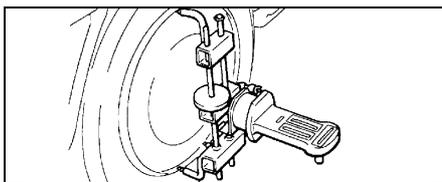


## Развал

1. Измерьте развал задних колес с помощью инструмента для данной процедуры.

Номинальное значение .....  $0^{\circ}00' \pm 30'$

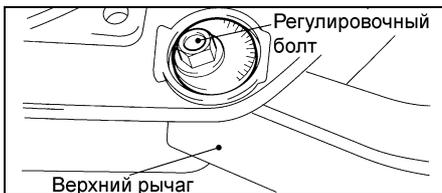
**Примечание:** разница углов между левым и правым колесами должна составлять не более  $30'$ .



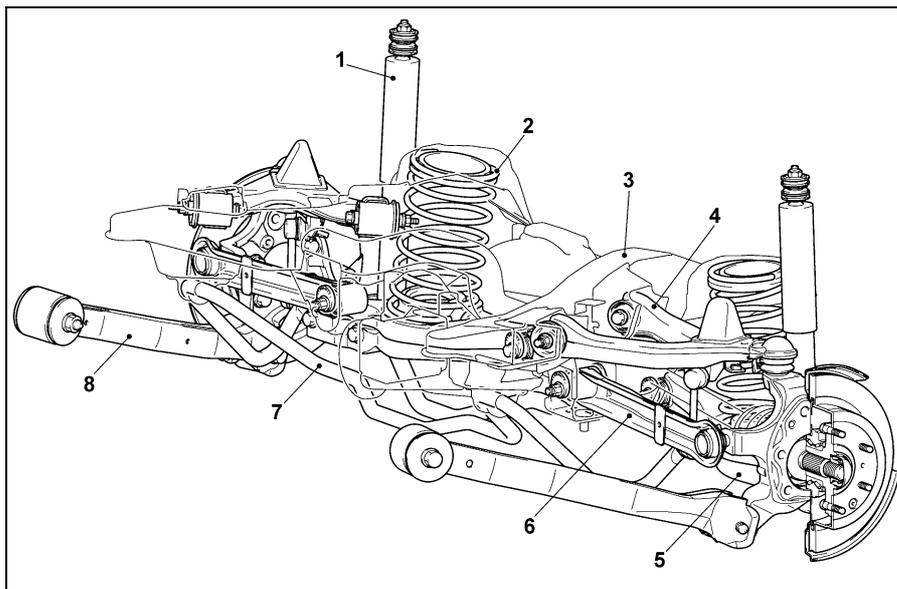
2. Если измеренная величина развала не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте его вращением регулировочного болта крепления нижнего рычага.

### Примечание:

- С левой стороны автомобиля: вращайте болт по часовой стрелке для уменьшения развала.
- С правой стороны автомобиля: вращайте болт по часовой стрелке для увеличения развала.



3. После завершения регулировки развала отрегулируйте схождение задних колес.



Общий вид задней подвески. 1 - амортизатор, 2 - пружина, 3 - подрамник, 4 - верхний рычаг, 5 - нижний рычаг, 6 - рычаг регулировки схождения, 7 - стабилизатор поперечной устойчивости, 8 - продольный рычаг.

## Схождение

1. Измерьте схождение колес.

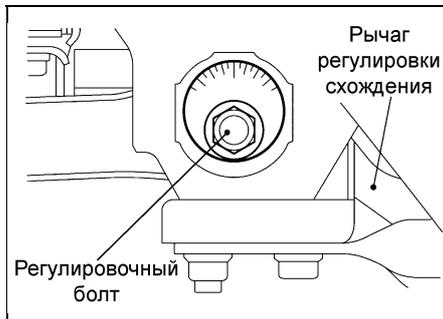
Номинальное значение:

В центре протектора шины.....  $3 \pm 3$  мм  
Угол схождения (на каждое колесо).....  $0^{\circ}06' \pm 0^{\circ}06'$

2. Если измеренная величина схождения не соответствует номинальному значению, то произведите регулировку схождения задних колес вращением регулировочных болтов рычагов регулировки схождения на одинаковую величину.

### Примечание:

- С левой стороны автомобиля: вращайте болт по часовой стрелке для уменьшения схождения.
- С правой стороны автомобиля: вращайте болт по часовой стрелке для увеличения схождения.



## Верхний рычаг

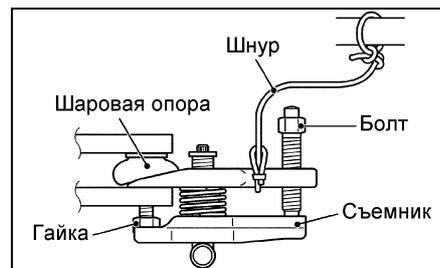
### Снятие и установка

- Перед началом снятия деталей слейте тормозную жидкость.
- Снятие деталей производится в порядке номеров, указанных на рисунке "Снятие и установка верхнего рычага задней подвески".
- При снятии деталей обратите внимание на следующие операции:

1. Отсоединение шаровой опоры верхнего рычага от кулака.
  - а) Установите съемник шаровых опор, как показано на рисунке.

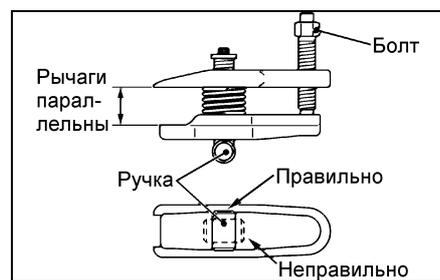
### Внимание:

- Ослабьте гайку крепления на пальце шаровой опоры к кулаку, не отворачивайте гайку полностью. Во избежание повреждения резьбы пальца шаровой опоры отсоединяйте его только с помощью съемника.
- Привяжите съемник шнуром, чтобы не допустить его падения.



- б) Поворачивайте болт и рукоятку съемника так, чтобы расположить его рычаги параллельно друг другу. Затяните болт от руки и убедитесь, что рычаги съемника параллельны друг другу.

**Примечание:** при регулировке положения рычагов съемника убедитесь, что его ручка расположена, как показано на рисунке.



# Системы улучшения управляемости автомобиля (ASTC)

## Общая информация

1. Система ASTC устанавливалась на все модели.

**Примечание:** блок управления ASTC (Active Stability & Traction Control System), включает в себя функции следующих систем: антиблокировочной системы тормозов (ABS), активной системы курсовой устойчивости (ASC) и противобуксовочной системы (TCL).

2. Система ASTC состоит из датчиков частоты вращения колес, выключателя стоп-сигналов, гидравлического усилителя тормозов, блока ASTC, датчика положения рулевого колеса, датчика ускорения и бокового перемещения, блока управления двигателем или блока управления двигателем и АКПП (модели с АКПП), индикатора срабатывания системы "ASC", индикатора "ASC OFF", зуммера гидравлического усилителя тормозов, индикатора ABS и выключателя системы ASC.

3. Система курсовой устойчивости (ASC) динамически повышает активную безопасность и предотвращает возникновение аварийных ситуаций в сложных дорожных условиях путем увеличения функциональности антиблокировочной системы тормозов (ABS) и противобуксовочной системы (TCL).

4. По сигналам различных датчиков система ASC управляет распределением тормозных усилий на всех четырех колесах независимо друг от друга, и, таким образом, контролирует продольные и поперечные усилия, действующие на автомобиль в процессе движения.

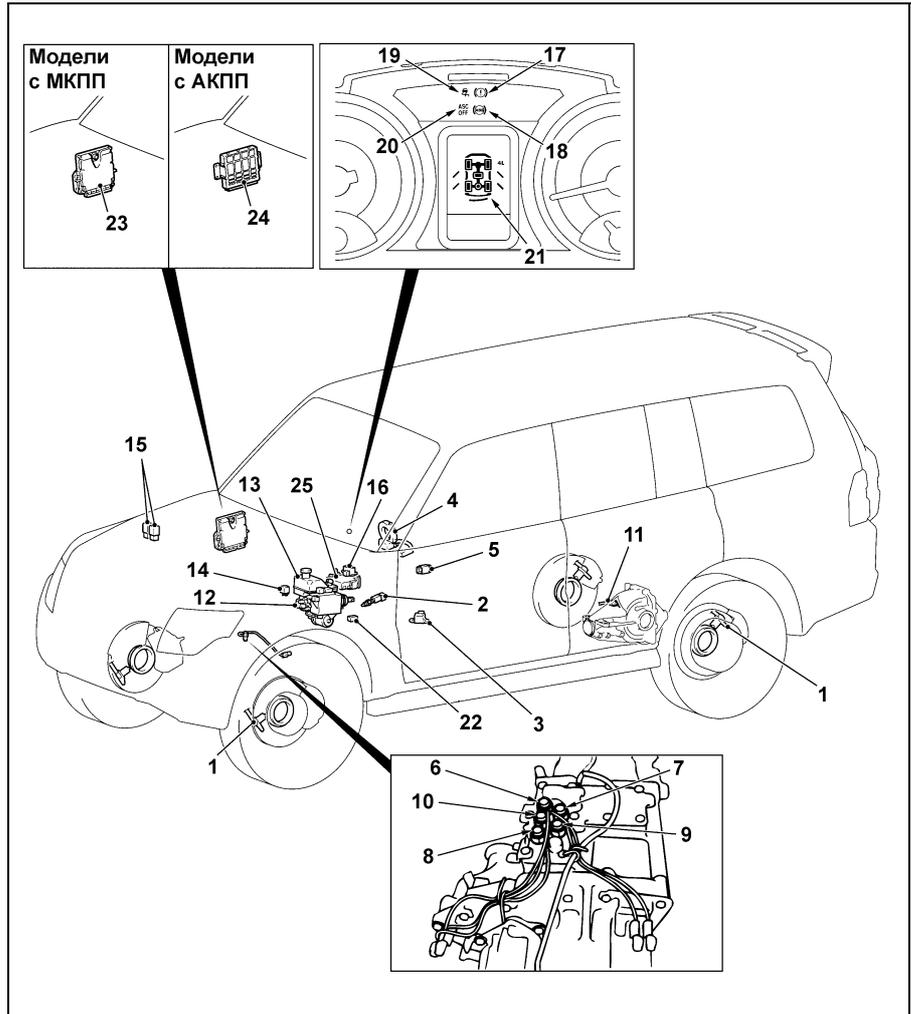
5. Противобуксовочная система (TCL) предназначена для автоматического предотвращения пробуксовки колес на дорогах с нормальным или скользким покрытием.

6. Система TCL работает совместно с системой управления двигателем, системой управления АКПП (модели с АКПП), системой подключения полного привода, системой ABS и системой ASC, и использует сигналы некоторых датчиков данных систем.

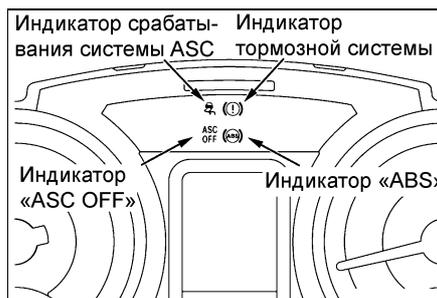
7. Во время начала движения, разгона автомобиля или прохождения поворотов излишний крутящий момент приводит к быстрому повышению частоты вращения одного или всех ведущих колес. Система TCL поддерживает проскальзывание ведущих колес в пределах допустимого уровня и таким образом обеспечивает стабильную управляемость, улучшает курсовую устойчивость и тяговые характеристики автомобиля.

8. Для индикации состояния систем ASC и TCL используется индикатор срабатывания системы "ASC", который загорается, когда хотя бы одна из систем работает, корректируя действия водителя автомобиля.

9. Систему ASC можно отключить с помощью выключателя, расположенного на консоли. Когда система отключена с помощью выключателя, то горит контрольная лампа "ASC OFF".



**Компоненты систем улучшения управляемости автомобиля.** 1 - датчик частоты вращения колеса, 2 - выключатель стоп-сигналов, 3 - датчик ускорения и бокового перемещения, 4 - датчик положения рулевого колеса, 5 - выключатель "ASC OFF", 6 - датчик подключения полного привода (2WD/4WD), 7 - датчик включения режима "4Lc" раздаточной коробки, 8 - датчик включения блокировки межосевого дифференциала, 9 - датчик включения режима "2WD", 10 - датчик включения режима "4H" раздаточной коробки, 11 - датчик включения блокировки заднего межколесного дифференциала (модели с задним дифференциалом), 12 - датчик давления в главном тормозном цилиндре, 13 - гидравлический усилитель тормозов, 14 - реле электромагнитных клапанов, 15 - реле электропривода гидроусилителя тормозов, 16 - зуммер гидроусилителя тормозов, 17 - индикатор тормозной системы, 18 - индикатор "ABS", 19 - индикатор срабатывания системы "ASC", 20 - индикатор "ASC-OFF", 21 - индикатор включения полного привода, 22 - диагностический разъем, 23 - блок управления двигателем, 24 - блок управления двигателем и АКПП (модели с АКПП), 25 - блок управления системами улучшения управляемости автомобиля (блок ASTC).



**Примечание:**

- Систему ASC можно выключить с помощью выключателя, когда ско-

рость автомобиля менее 40 км/ч.

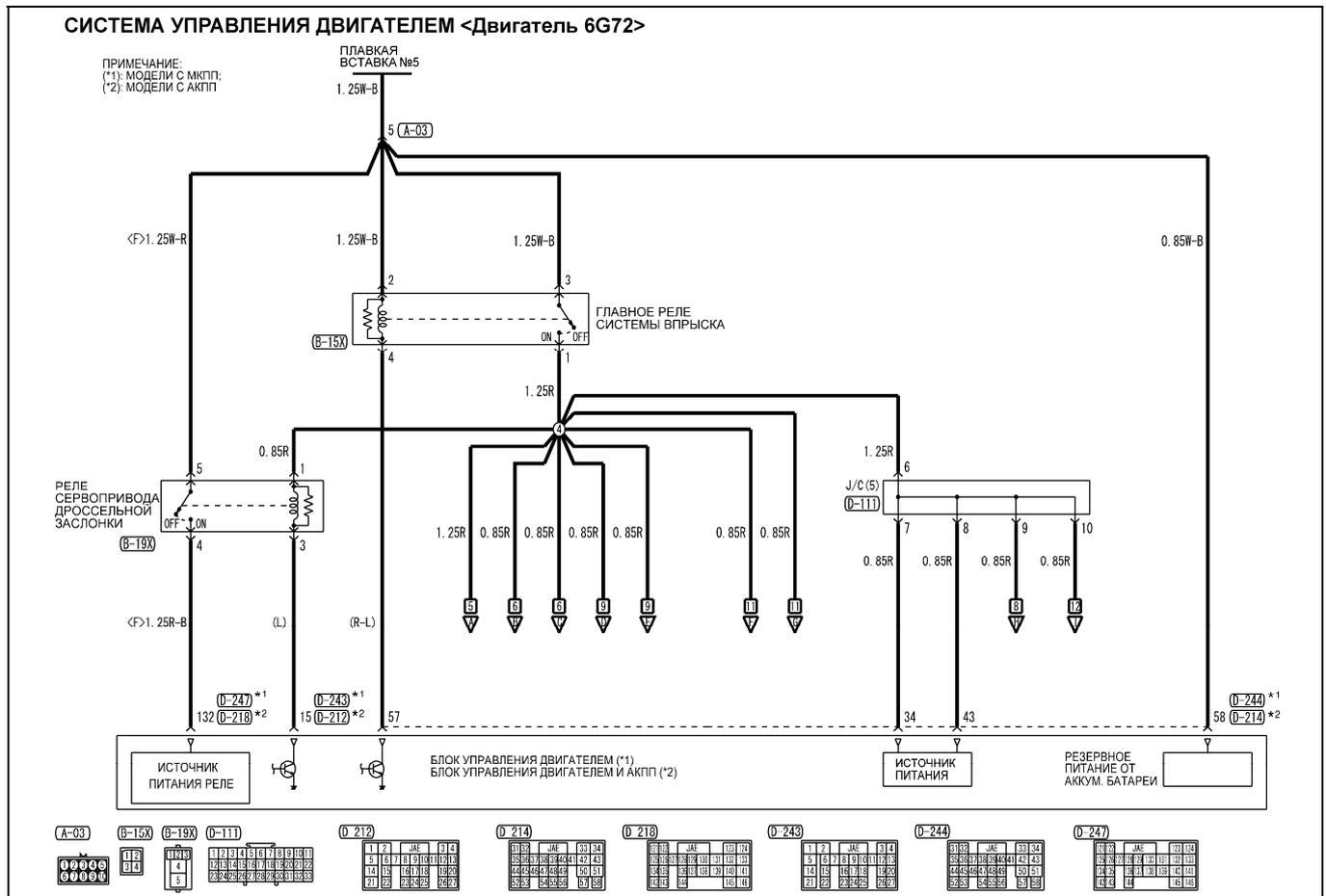
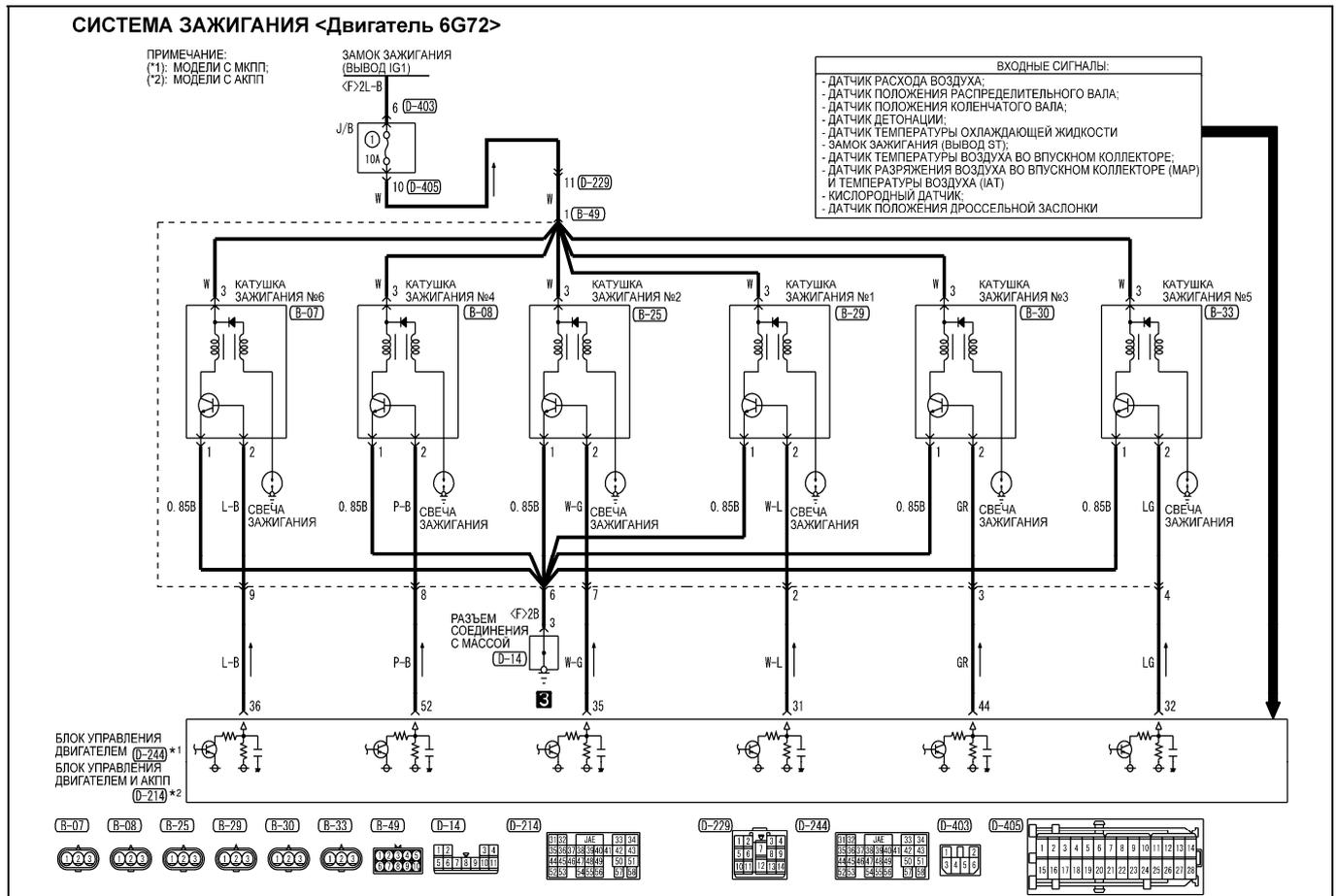
- Если рычаг раздаточной коробки перевести в положение "4Lc", то система ASC будет выключена автоматически, даже если она была включена с помощью выключателя.

- Если скорость автомобиля достигла 120 км/ч, то система ASC будет включена автоматически, даже если она была отключена с помощью выключателя.

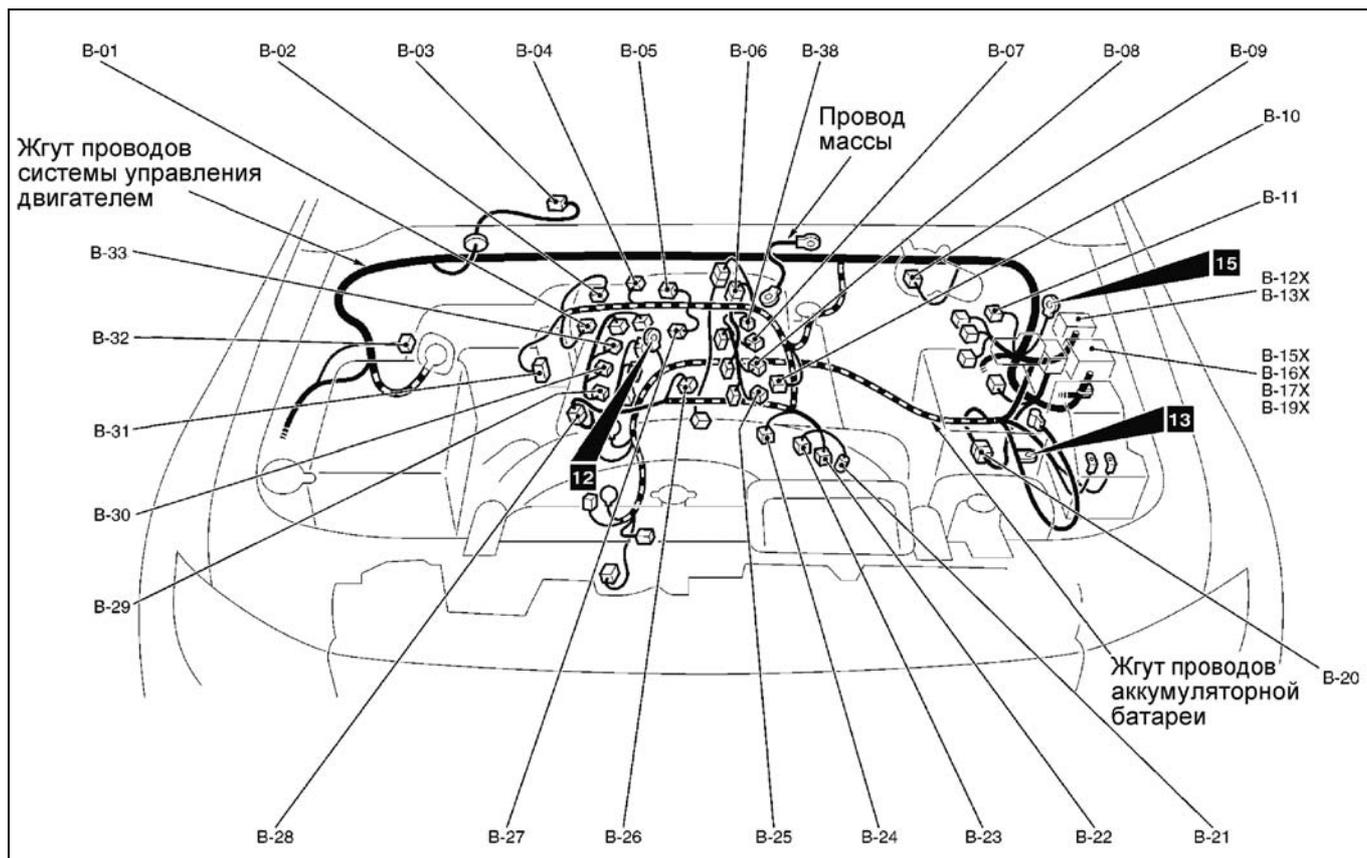
- После запуска двигателя система ASC будет включена автоматически, даже если она была отключена с помощью выключателя.

10. Система TCL включена постоянно.

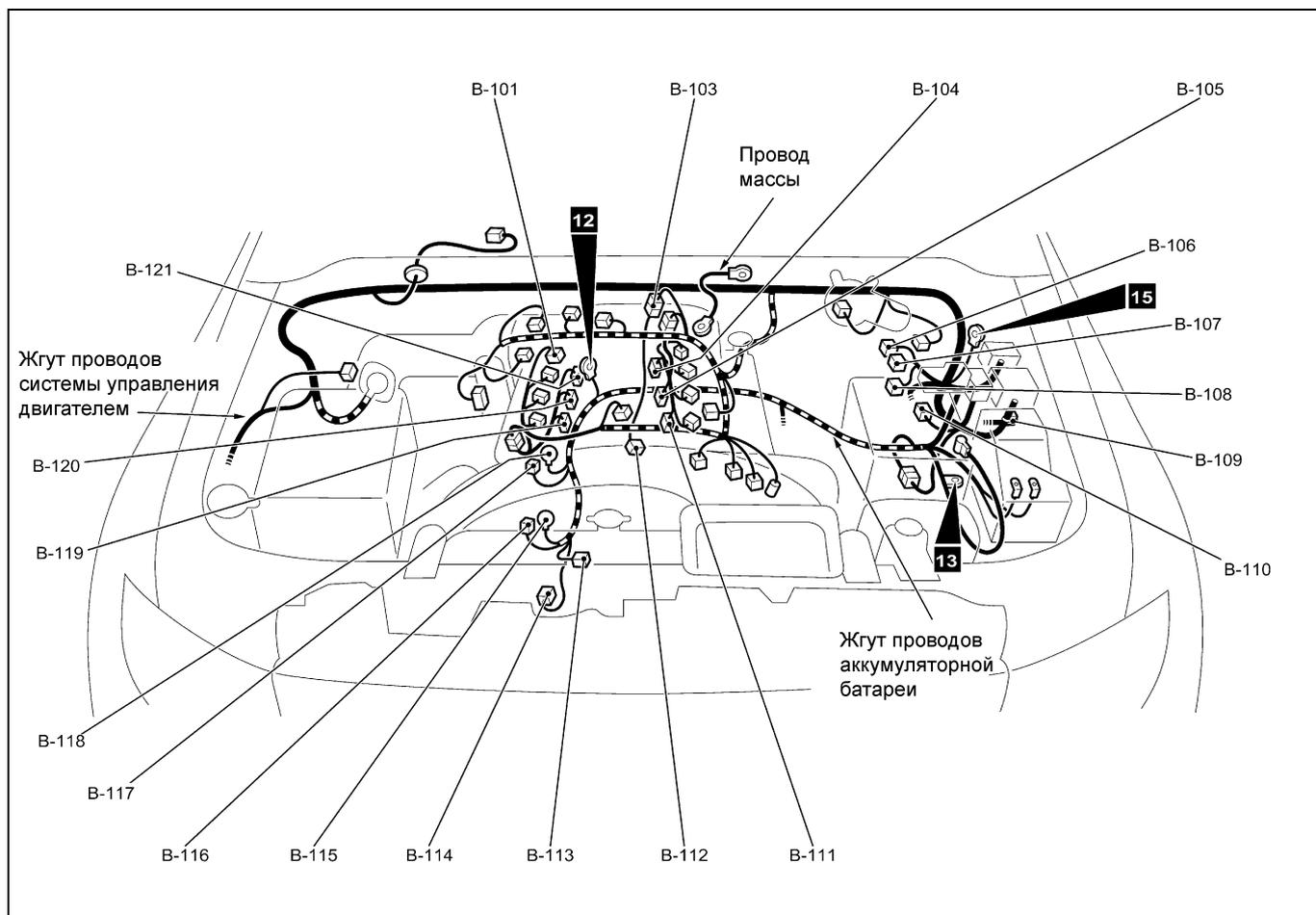
Схемы электрооборудования (отличия для моделей с 2010 г.)



Жгут проводов двигателя 6G75 (1)



Жгут проводов двигателя 6G75 (2)



# Содержание

<b>Быстрые ссылки на страницы книги.....</b>	<b>3</b>	Проверка давления и состояния шин .....	67
<b>Идентификация .....</b>	<b>4</b>	Замена шин.....	68
<b>Сокращения и условные обозначения... ..</b>	<b>5</b>	Замена дисков колес.....	68
<b>Общие инструкции по ремонту.....</b>	<b>6</b>	Особенности эксплуатации алюминиевых дисков .....	68
<b>Точки установки упоров гаражного домкрата и лап подъемника.....</b>	<b>7</b>	Индикаторы износа накладок тормозных колодок .....	69
<b>Основные параметры автомобиля.....</b>	<b>8</b>	Каталитический нейтрализатор и система выпуска .....	69
<b>Меры безопасности при выполнении работ с различными системами.....</b>	<b>10</b>	Проверка и замена предохранителей.....	69
<b>Самостоятельная диагностика .....</b>	<b>13</b>	Замена ламп .....	70
<b>Характерные неисправности автомобилей MITSUBISHI PAJERO IV ...</b>	<b>20</b>	<b>Техническое обслуживание и общие процедуры проверок и регулировок ....</b>	<b>73</b>
<b>Руководство по эксплуатации .....</b>	<b>30</b>	Меры предосторожности при работе с маслами.....	74
Одометр, счетчики пробега и счетчик периодичности технического обслуживания.....	31	Интервалы обслуживания.....	74
Тахометр.....	32	Моторное масло и фильтр.....	74
Указатель количества топлива .....	32	Проверка и замена воздушного фильтра .....	76
Указатель температуры охлаждающей жидкости .....	32	Охлаждающая жидкость .....	76
Многофункциональный дисплей.....	32	Замена топливного фильтра .....	77
Индикаторы комбинации приборов .....	36	Аккумуляторная батарея.....	78
Стеклоподъемники.....	37	Проверка и очистка свечей зажигания.....	79
Световая сигнализация на автомобиле .....	38	Проверка угла опережения зажигания.....	80
Система коррекции положения света фар .....	39	Проверка частоты вращения холостого хода.....	81
Регулировка яркости подсветки комбинации приборов .....	39	Проверка повышенной частоты вращения холостого хода при включении кондиционера .....	81
Капот .....	39	Проверка состава топливовоздушной смеси в режиме холостого хода .....	81
Задняя дверь.....	39	Проверка компрессии.....	81
Лючок заливной горловины топливного бака .....	39	Проверка разрежения во впускном коллекторе .....	82
Управление стеклоочистителями и омывателями .....	40	Проверка состояния и натяжения ремня привода навесных агрегатов .....	82
Рулевое колесо .....	41	Проверка состояния ремня привода ГРМ.....	83
Управление зеркалами.....	41	Тормозная жидкость.....	84
Обогреватель стекла задней двери .....	42	Рабочая жидкость привода выключения сцепления (модели с МКПП) .....	85
Антиобледенитель щеток стеклоочистителя лобового стекла .....	42	Рабочая жидкость системы усилителя рулевого управления.....	85
Сиденья .....	42	Масло МКПП.....	87
Обогрев передних сидений (модификации).....	45	Рабочая жидкость АКПП .....	88
Ремни безопасности .....	45	Масло раздаточной коробки .....	90
Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS.....	47	Масло редуктора переднего и заднего мостов.....	91
Система поддержания скорости (модификации).....	48	Замена салонного фильтра .....	91
Люк (модификации).....	49	Заправка системы кондиционирования .....	92
Система парковки (модификации).....	49	Проверка уровня жидкости в бачке омывателей стекол.....	92
Камера заднего вида (модификации).....	50	Проверка и замена тормозных колодок.....	92
Управление отопителем и кондиционером .....	50	Проверка стояночного тормоза .....	95
Магнитола - основные моменты эксплуатации.....	52	Проверка пылезащитных чехлов.....	95
Разъемы для подключения дополнительного оборудования .....	53	Дополнительные проверки .....	96
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	54	<b>Каталог расходных запасных частей .....</b>	<b>97</b>
Система активной курсовой устойчивости (ASC).....	54	Общая информация .....	97
Противобуксовочная система (TCL).....	54	Каталожные номера оригинальных запасных частей, используемых при техническом обслуживании автомобиля .....	98
Управление автомобилем с АКПП.....	55	Каталожные номера оригинальных запасных частей, наиболее часто используемых при ремонте автомобиля .....	99
Управление автомобилем с МКПП .....	56	<b>Двигатель - механическая часть.....</b>	<b>119</b>
Система полного привода SUPER SELECT 4WD II.....	57	Общая информация .....	119
Блокировка заднего дифференциала .....	58	Проверка гидрокомпенсаторов.....	120
Советы по вождению в различных условиях .....	58	Проверка и регулировка зазоров в приводе впускных клапанов (двигатель 6G75).....	122
Буксировка прицепа .....	59	Проверка срабатывания поршней коромысел впускных клапанов (двигатель 6G75).....	123
Буксировка автомобиля.....	60	Шкив коленчатого вала .....	124
Запуск двигателя.....	61	Ремень привода ГРМ .....	125
Неисправности двигателя во время движения .....	63	Сальники распределительных валов.....	129
Домкрат и комплект инструментов .....	63	Замена сальников коленчатого вала .....	130
Запасное колесо .....	64	Распределительные валы .....	132
Поддомкрачивание автомобиля .....	65	Головка блока цилиндров (замена прокладки) .....	132
Замена колеса .....	65	Двигатель в сборе .....	134
Рекомендации по выбору шин .....	66	Корпус электромагнитного клапана управления масла (двигатель 6G75).....	138

<b>Двигатель - общие процедуры ремонта .....</b>	<b>140</b>	Проверка регулируемого напряжения.....	254
Оси коромысел и распределительный вал .....	140	Генератор.....	255
Головка блока цилиндров и клапаны .....	145	Проверка формы сигнала выходного напряжения генератора на мотор-тестере (осциллографе).....	257
Поршень и шатун .....	149	<b>Сцепление.....</b>	<b>259</b>
Блок цилиндров, коленчатый вал, маховик (МКПП) и пластина привода гидротрансформатора (АКПП).....	155	Проверка уровня рабочей жидкости сцепления.....	259
<b>Опоры силового агрегата .....</b>	<b>162</b>	Прокачка привода выключения сцепления.....	259
Опоры двигателя .....	162	Педаля сцепления .....	259
Опора коробки передач .....	163	Привод выключения сцепления .....	260
Поперечная балка №1 .....	163	Главный цилиндр гидропривода выключения сцепления.....	260
<b>Система охлаждения .....</b>	<b>165</b>	Рабочий цилиндр гидропривода выключения сцепления.....	261
Общая информация.....	165	Сцепление.....	261
Проверки на автомобиле.....	165	Основные технические данные сцепления .....	262
Термостат .....	166	<b>Механическая коробка передач .....</b>	<b>263</b>
Насос охлаждающей жидкости .....	166	Общая информация .....	263
Шланги и трубки системы охлаждения.....	168	Рычаг переключения передач и рычаг управления раздаточной коробкой .....	263
Вентилятор системы охлаждения.....	169	Коробка передач в сборе .....	263
Радиатор.....	171	Основные технические данные МКПП .....	266
<b>Система смазки .....</b>	<b>172</b>	<b>Автоматическая коробка передач .....</b>	<b>267</b>
Общая информация.....	172	Общая информация .....	267
Проверка давления моторного масла .....	173	Диагностика КПП .....	267
Масляный поддон .....	173	Проверка электрической части системы управления АКПП .....	272
Корпус масляного насоса .....	175	Проверка механических систем АКПП.....	275
Маслоохладитель .....	177	Основные проверки и регулировки .....	280
<b>Система впрыска топлива (MPI) .....</b>	<b>178</b>	Система блокировки замка зажигания и селектора АКПП.....	281
Общие правила при работе с электронной системой управления.....	178	Селектор АКПП и рычаг раздаточной коробки.....	282
Диагностика системы впрыска топлива.....	179	Блок клапанов.....	283
Периодическое обслуживание .....	201	Охладитель рабочей жидкости АКПП .....	285
Проверка компонентов системы впрыска топлива .....	204	Коробка передач в сборе.....	286
Проверка компонентов системы впрыска топлива с помощью осциллографа.....	210	Основные технические данные АКПП .....	287
Форсунки .....	213	<b>Раздаточная коробка (4WD) .....</b>	<b>288</b>
Корпус дроссельной заслонки.....	215	Общая информация .....	288
Электронный блок управления двигателем / двигателем и АКПП.....	215	Раздаточная коробка в сборе .....	288
Топливный бак и узел топливного насоса.....	223	Рычаг переключения раздаточной коробки.....	289
Педаля акселератора .....	229	<b>Система управления подключением полного привода (4WD) .....</b>	<b>291</b>
<b>Система снижения токсичности ОГ.....</b>	<b>231</b>	Диагностика системы .....	291
Общая информация.....	231	Проверка элементов системы управления.....	294
Система принудительной вентиляции картера .....	231	Блок управления системой подключения полного привода .....	294
Система улавливания паров топлива .....	232	<b>Карданный вал.....</b>	<b>299</b>
Система рециркуляции отработавших газов .....	233	Снятие .....	299
Каталитический нейтрализатор .....	236	Проверка .....	299
<b>Системы впуска и выпуска .....</b>	<b>237</b>	Установка .....	300
Система изменения геометрии впускного коллектора (6G75).....	237	<b>Передний мост .....</b>	<b>301</b>
Проверки на автомобиле (двигатель 6G75).....	237	Проверки и регулировки.....	301
Воздушный фильтр .....	238	Ступица переднего колеса и поворотный кулак.....	302
Ресивер впускного коллектора.....	238	Приводные валы.....	304
Впускной коллектор .....	241	Промежуточный приводной вал .....	307
Выпускной коллектор .....	243	Передний редуктор и система подключения переднего моста .....	308
Трубы системы выпуска, глушитель и каталитический нейтрализатор.....	244	Опорный кронштейн переднего редуктора.....	311
<b>Система зажигания .....</b>	<b>246</b>	Основные технические данные переднего моста .....	312
Общая информация.....	246	<b>Задний мост.....</b>	<b>313</b>
Проверка катушки зажигания и встроенного силового транзистора.....	246	Проверки и регулировки.....	313
Свечи и катушки зажигания.....	246	Ступица заднего колеса .....	314
Датчики .....	247	Кулак заднего колеса .....	315
<b>Система запуска .....</b>	<b>249</b>	Приводной вал.....	316
Общая информация.....	249	Задний редуктор.....	317
Проверки и регулировки .....	249	Основные технические данные заднего моста .....	321
Стартер.....	250	<b>Передняя подвеска .....</b>	<b>322</b>
<b>Система зарядки.....</b>	<b>253</b>	Проверка и регулировка углов установки колес.....	322
Общая информация.....	253	Верхний рычаг .....	322
Меры предосторожности при обслуживании .....	253	Стойка передней подвески .....	324
Проверка падения выходного напряжения генератора.....	253	Нижний рычаг.....	325
Проверка тока отдачи генератора .....	253	Стабилизатор поперечной устойчивости.....	326
		Основные технические данные передней подвески.....	327

<b>Задняя подвеска .....</b>	<b>328</b>	Молдинги и накладки .....	386
Описание .....	328	Очиститель лобового стекла .....	389
Проверка и регулировка углов установки задних колес .....	328	Омыватель лобового стекла .....	390
Верхний рычаг .....	328	Очиститель и омыватель стекла задней двери .....	390
Амортизатор, пружина и нижний рычаг задней подвески .....	330	Омыватель фар .....	391
Стабилизатор поперечной устойчивости .....	330	Боковое зеркало заднего вида .....	391
Рычаг регулировки схождения .....	331	<b>Интерьер .....</b>	<b>393</b>
Продольный рычаг .....	332	Панель приборов .....	393
Основные технические данные задней подвески .....	333	Центральная консоль .....	393
<b>Рулевое управление .....</b>	<b>334</b>	Отделка салона .....	394
Проверки и регулировки .....	334	Отделочная панель боковой двери .....	394
Рулевое колесо .....	336	Отделка задней двери .....	397
Рулевая колонка .....	337	Отделка крыши .....	397
Рулевой механизм в сборе .....	338	Внутреннее зеркало заднего вида .....	399
Насос гидроусилителя рулевого управления .....	339	Переднее сиденье .....	399
Шланги гидросистемы усилителя рулевого управления .....	339	Заднее сиденье (трехдверные модели) или сиденье второго ряда (пятидверные модели) .....	399
Основные технические данные рулевого управления .....	340	<b>Кузовные размеры .....</b>	<b>400</b>
<b>Тормозная система .....</b>	<b>341</b>	Трехдверные модели .....	400
Прокачка тормозной системы .....	341	Пятидверные модели .....	405
Диагностика системы .....	342	<b>Отопитель, кондиционер и система вентиляции .....</b>	<b>410</b>
Проверка блока системы управления тормозными механизмами .....	343	Меры техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте .....	410
Проверка и регулировка педали тормоза .....	343	Поиск неисправностей .....	410
Проверка гидравлического усилителя тормозов .....	344	Основные проверки .....	411
Проверка тормозных механизмов .....	346	Работы с системой кондиционирования .....	413
Педали тормоза .....	346	Панель управления передним кондиционером и отопителем .....	416
Гидравлический усилитель тормозов .....	347	Блок переднего кондиционера и отопителя и блок электровентилятора переднего отопителя в сборе .....	416
Передние тормоза .....	348	Электродвигатель вентилятора переднего отопителя, сервопривод заслонки забора воздуха, сервопривод заслонки смешивания потоков воздуха, сервопривод заслонки направления потока воздуха и силовой трансистор электродвигателя вентилятора переднего отопителя .....	418
Задние тормоза .....	351	Блок заднего отопителя (трехдверные модели) .....	419
<b>Стояночный тормоз .....</b>	<b>355</b>	Панель управления задним кондиционером и отопителем .....	420
Проверки и регулировки .....	355	Блок заднего отопителя и кондиционера (модели с задним кондиционером) .....	420
Рычаг стояночного тормоза .....	356	Компрессор .....	421
Трос привода стояночного тормоза .....	356	Конденсатор и электровентилятор конденсатора .....	422
Механизм стояночного тормоза .....	356	Датчики системы кондиционирования и отопления .....	423
Основные технические данные тормозной системы и стояночного тормоза .....	358	Трубопроводы системы кондиционирования .....	424
<b>Системы улучшения управляемости автомобиля (ASTC) .....</b>	<b>359</b>	Воздуховоды системы вентиляции .....	425
Общая информация .....	359	Диагностика системы кондиционирования .....	426
Диагностика системы ASTC .....	360	<b>Система пассивной безопасности (SRS) .....</b>	<b>430</b>
Инициализация элементов системы ASTC .....	364	Общая информация .....	430
Проверка гидравлического блока .....	364	Меры безопасности при техническом обслуживании .....	430
Проверка реле э/м клапанов .....	364	Поиск неисправностей .....	432
Проверка э/м клапанов .....	364	Техническое обслуживание системы SRS .....	438
Выключатель системы ASC .....	365	Датчики лобового удара .....	440
Датчики частоты вращения колес .....	365	Электронный блок управления SRS .....	441
Датчик ускорения и бокового перемещения .....	366	Модули фронтальных подушек безопасности и спиральный провод .....	442
Датчик положения рулевого колеса .....	366	Модули боковых подушек безопасности и шторок безопасности .....	444
Блок управления ASTC .....	367	Датчики бокового удара .....	445
<b>Кузов .....</b>	<b>369</b>	Ремень безопасности с преднатяжителем .....	445
Проверки и регулировки .....	369	Выключатель принудительного отключения подушки безопасности пассажира .....	446
Капот .....	371	<b>Электрооборудование кузова .....</b>	<b>447</b>
Переднее крыло .....	371	Замок зажигания .....	447
Лючок заливной горловины топливного бака .....	372	Аккумуляторная батарея .....	448
Лобовое стекло .....	372	Центральный замок .....	448
Боковое стекло багажного отделения .....	374	Система дистанционного управления центральным замком .....	449
Стекло задней двери .....	375	Противоугонная система .....	450
Боковая дверь .....	375	Система парковки .....	452
Стекло боковой двери и механизм стеклоподъемника .....	376	Проверка измерителей и указателей на автомобиле .....	454
Замок и наружная ручка открывания боковой двери .....	377	Комбинация приборов .....	455
Уплотнители боковой двери и направляющая стекла двери .....	377	Наружное освещение .....	458
Задняя дверь в сборе .....	379		
Замок и ручка задней двери .....	379		
Держатель запасного колеса .....	379		
Люк .....	380		
<b>Наружные элементы кузова .....</b>	<b>383</b>		
Передний бампер .....	383		
Задний бампер .....	384		
Решетка радиатора .....	386		
Дополнительные наружные элементы .....	386		

Освещение салона.....	466	Электрохроматические зеркала.....	539
Подрулевой комбинированный переключатель.....	467	Разъемы для подключения	
Стеклоочистители и стеклоомыватели.....	468	дополнительного оборудования.....	540
Подогреватель щеток очистителя лобового стекла.....	468	Обогреватель заднего стекла.....	541
Омыватель фар.....	469	Аудиосистема	
Звуковой сигнал.....	469	(модели без многофункционального дисплея).....	541
Обогреватель стекла задней двери.....	469	Многофункциональный дисплей.....	543
Стеклоподъемники с электроприводом.....	469	Дисплей для задних пассажиров.....	546
Электропривод люка крыши.....	472	Разъем для подключения дополнительного	
Прикуриватель.....	473	оборудования	
Аудиосистема.....	473	(дисплей для задних пассажиров).....	550
Многофункциональные дисплей.....	476	Верхний многофункциональный дисплей.....	550
Иммобилайзер.....	480	Разъем для подключения	
Система поддержания постоянной скорости.....	481	дополнительного оборудования.....	551
Система мультимедийной связи Mitsubishi (SWS).....	485	Система SRS.....	552
Шина передачи данных CAN.....	489	Системы HBB, EBD, ABS и ASCT.....	553
<b>Схемы электрооборудования.....</b>	<b>491</b>	Прикуриватель.....	556
Пояснения к схемам электрооборудования.....	491	Система подключения полного привода.....	556
Монтажные блоки.....	492	Система блокировки заднего дифференциала.....	558
<b>Схемы электрооборудования.....</b>	<b>496</b>	Система поддержания постоянной скорости.....	559
Система электропитания.....	496	Люк крыши с электроприводом.....	561
Система запуска.....	498	Передние сиденья с электроприводом.....	562
Система зажигания.....	499	Обогреватели передних сидений.....	563
Система зарядки.....	499	Система иммобилайзера.....	564
Система управления двигателем		Зуммер предупреждения о непристегнутом ремне	
(двигатель 6G75).....	500	безопасности.....	565
Система управления АКПП		Зуммер предупреждения о незакрытой двери.....	566
(INVECS-II 5AT).....	503	Зуммер предупреждения об оставленном	
Фары.....	506	в замке зажигания ключе.....	567
Система ручной коррекции		Система парковки.....	568
положения света фар.....	508	Шина передачи CAN.....	569
Система автоматической коррекции		Разъем для подключения дополнительного	
положения света фар.....	508	оборудования (стоп-сигналы прицепа).....	569
Передние габариты, задние габариты, подсветка		Разъем для подключения дополнительного	
номерного знака и зуммер предупреждения		оборудования (розетка).....	570
о невыключенном освещении.....	509	<b>Схемы электрооборудования</b>	
Противотуманные фары.....	511	<b>(отличия для моделей с 2010 г.).....</b>	<b>571</b>
Задние противотуманные фонари.....	512	Система зажигания.....	571
Лампы освещения салона.....	513	Система управления двигателем	
Подсветка пола.....	515	(двигатель 6G72).....	571
Подсветка дверей.....	516	Фары.....	575
Повторители указателей поворота.....	518	Передние габариты, задние габариты, подсветка	
Подсветка ящика для перчаток.....	519	номерного знака и зуммер предупреждения	
Указатели поворота		о включенном освещении.....	578
и аварийная сигнализация.....	520	Кондиционер с автоматическим управлением.....	580
Подсветка дамского зеркала.....	521	Очистители и омыватели лобового стекла.....	584
Фонари заднего хода.....	521	Очиститель и омыватель заднего стекла.....	586
Звуковой сигнал.....	521	Системы HBB, EBD, ABS и ASCT.....	588
Стоп-сигналы.....	522	Система полного привода	
Комбинация приборов.....	522	(SUPER SELECT 4WD-II).....	590
Контрольные лампы.....	523	Система принудительной блокировки	
Стеклоподъемники с электроприводом.....	524	заднего дифференциала.....	592
Центральный замок.....	526	Противоугонная система.....	593
Кондиционер с автоматическим управлением.....	529	Шина передачи данных CAN.....	596
Очистители и омыватели лобового стекла.....	534	Камера заднего вида	
Очиститель и омыватель заднего стекла.....	535	(модели без системы MMCS).....	596
Омыватели фар.....	536	<b>Расположение разъемов.....</b>	<b>597</b>
Боковые зеркала заднего вида		Общая схема электропроводки.....	597
с электроприводом.....	537	Жгут проводов в моторном отсеке.....	598
Обогреватели боковых зеркал заднего вида.....	538	Жгут проводов двигателя 6G75 (1).....	599
Подогреватель щеток очистителей		Жгут проводов двигателя 6G75 (2).....	599
лобового стекла.....	539	Жгут проводов двигателя 6G72 (1).....	600
		Жгут проводов двигателя 6G72 (2).....	600