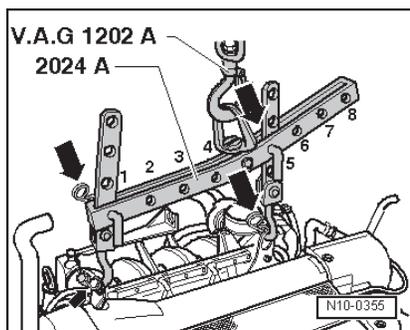


# Volkswagen POLO SEDAN

*модели выпуска с 2010 г  
с бензиновым двигателем  
1.6 MPI (77 кВт) (CFNA, CFNB)*

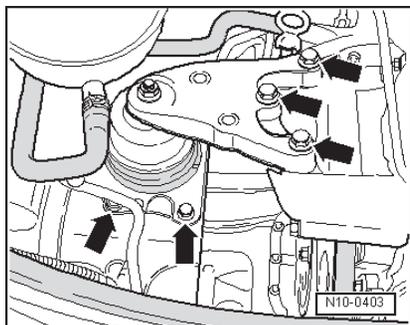


*Устройство, техническое обслуживание, ремонт*

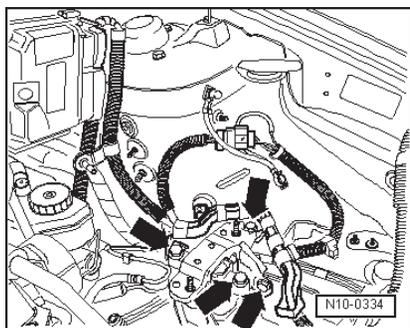


Указание:

- Отверстия балки, помеченные цифрами 1..4, должны находиться со стороны шкива ременной передачи.
- Нумерация отверстий планки подвеса идет снизу вверх от крюка.
- Отвернуть крепления силового агрегата к опоре двигателя (стрелки).



- Отвернуть крепления силового агрегата к опоре коробки передач (стрелки).



- Опускать силовой агрегат, пока он не выйдет из опоры коробки передач.
- Снять силовой агрегат, вытянув его вперед. При этом, при необходимости, силовой агрегат можно слегка поворачивать и опускать.

Указание: Во избежание повреждений кузова при вынимании агрегата соблюдать осторожность.

#### Крепление двигателя на стенде

Для проведения монтажных работ закрепить двигатель на стенде VAS 6095.

#### Порядок выполнения работ

- Отсоединить КП от двигателя.
- Закрепить двигатель на стенде для двигателей агрегатов трансмиссии VAS 6095.

#### УСТАНОВКА

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

#### Осторожно!

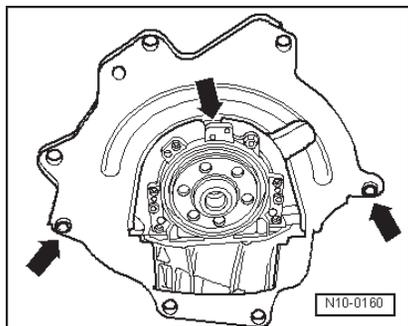
При выполнении монтажных работ, особенно в моторном отсеке из-за

его плотной компоновки, необходимо соблюдать следующие правила:

- Трубопроводы всех видов (топливные, гидравлические, абсорбера, ОЖ, хладагента, тормозной жидкости, вакуумные) и электрические провода необходимо проложить так, как они были проложены изначально.
- Чтобы исключить повреждение шлангов, трубок или проводов, необходимо обеспечить достаточное пространство при работах со всеми подвижными или нагретыми узлами.

Автомобили с механической коробкой передач

- Проверить выжимной подшипник сцепления. Изношенный подшипник заменить.
- На выжимной подшипник сцепления, направляющую втулку и шлицы первичного вала нанести тонкий слой смазки G 000 100.
- Проверить наличие центровочных втулок, определяющих взаимное расположение двигателя и коробки передач. Если втулки отсутствуют, их необходимо установить в блок цилиндров.
- Установить проставку на центровочные втулки фланца двигателя (стрелки).



- При установке силового агрегата следить за тем чтобы он не зацепился за валы привода колес.
- Слегка перемещая силовой агрегат, добиться его установки на опорах двигателя и КП без натягов и перекосов.
- Установить приводные валы.

А/м с климатической установкой

- Установить компрессор климатической установки.
- Установить поликлиновой ремень.

Продолжение для всех автомобилей

- Подсоединить электрические разъемы и закрепить проводку.
- Установить рабочий цилиндр сцепления.
- Установить на КП механизм переключения.
- Установить брызгозащитный кожух двигателя.
- Залить охлаждающую жидкость.
- Установить воздушный фильтр.
- Подключить тестер VAS 5052.
- Стереть значения адаптации и заново адаптировать блок управления двигателя к блоку дроссельной заслонки J338.
- Выполнить диагностику систем автомобиля.
- Завершить диагностику систем автомобиля, так чтобы ошибки, которые могли быть зарегистрированы при

установке, были бы автоматически удалены из памяти неисправностей.

- При проведении пробной поездки строго соблюдать соответствующие правила техники безопасности.
- Выполнить пробную поездку.
- После этого ещё раз выполнить диагностику систем автомобиля и при наличии ошибок устранить соответствующие неисправности.

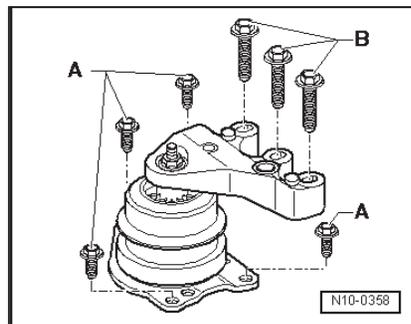
#### МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ

Резьбовое соединение		Момент затяжки
Болты/винты, гайки	M 6	10 Н·м
	M 8	20 Н·м
	M 10	45 Н·м
	M 12	60 Н·м
Выхлопная труба к коллектору		40 Н·м

#### ОПОРЫ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

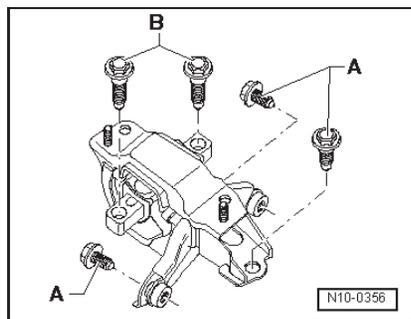
Опоры силового агрегата крепятся невыпадающими винтами, которые подлежат обязательной замене.

**Опора силового агрегата - двигатель**  
 A\* = 20 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 B\* = 30 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 \* Заменить



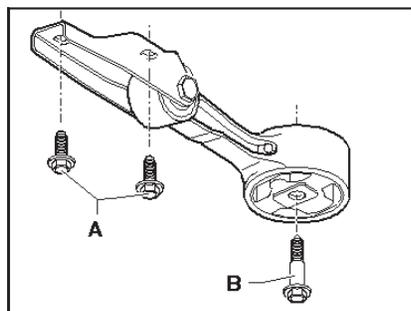
#### Опора силового агрегата - КП

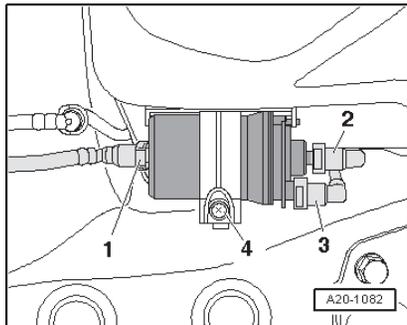
A\* = 50 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 B\* = 40 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 \* Заменить



#### Нижняя опора силового агрегата

A\* = 30 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 B\* = 40 Н·м и довернуть на 90° (1/4 об.)  
 \* Заменить



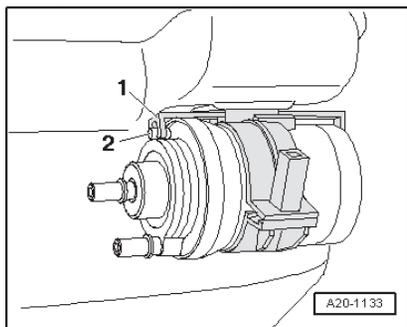


- Снять топливный фильтр.

**УСТАНОВКА**

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Направление тока топлива отмечено стрелкой на корпусе фильтра.
- Удалить воздух из системы питания.
- Монтажное положение
- Монтажное положение: выступ 2 на корпусе фильтра должен входить в соответствующую ему выемку 1 в кронштейне фильтра.



Момент затяжки:

Узел, компонент	Н·м
Хомут топливного фильтра	3

**ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ПРИ АВАРИИ**

- Система аварийного отключения подачи топлива отключает топливный насос и уменьшает вероятность возгорания автомобиля после столкновения. Кроме того, эта система позволяет уменьшить время, необходимое для запуска двигателя, увеличивая тем самым удобство пользования автомобилем. При открывании двери топливный насос включается на 2 секунды, чтобы поднять давление в системе питания.
- При вскрытии системы питания:
- Соблюдать правила техники безопасности.

**ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА**

**ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ И ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ**

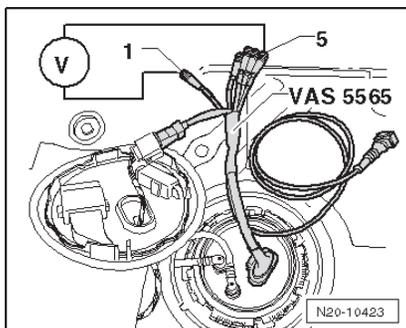
**УСЛОВИЯ ПРОВЕРКИ**

- Предохранитель топливного насоса должен быть исправен.
- Напряжение АКБ не ниже 11,5 В.

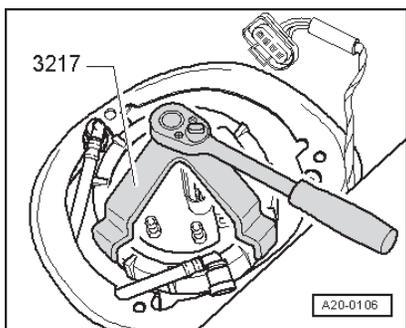
**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОВЕРКИ**

- Включить зажигание. При этом в течение короткого времени должно быть слышно, как заработал топливный насос.

- Выключить зажигание.
- Если топливный насос не включается:
- Откинуть заднее сиденье вперед.
- Снять крышку модуля подачи топлива.
- Сначала проверить надёжность подсоединения разъёма. Для этого потянуть разъём, не нажимая на его фиксатор.
- Отсоединить 5-контактный разъём от фланца модуля подачи топлива.
- Проверить, не повреждены ли контакты отсоединённого разъёма и контакты разъёмного модуля подачи топлива.
- Подсоединить адаптер для измерительной техники/DSO (5-контактный) VAS 5565 к разъёму и к модулю подачи топлива.
- Подсоединить пробник V.A.G 1527B к контактам 1 и 5 адаптера.



- Включить зажигание.
- Светодиод должен загореться на непродолжительное время.
- Если светодиод не загорается:
- Найти разрыв в цепи по электросхеме и устранить его.
- Светодиод загорается: электропитание в норме
- Отвернуть накидную гайку при помощи ключа для накидных гаек 3217.



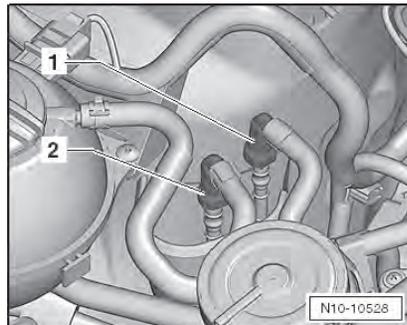
- Проверить подключение электрических проводов между фланцем и топливным насосом.
- Если разрывы цепи не обнаружены:
- Заменить модуль подачи топлива.

**ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА**

Регулятор давления топлива находится в топливном фильтре.

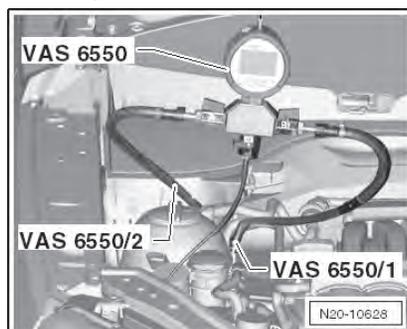
**Порядок выполнения проверки**

- Разъединить муфту напорного топливопровода 1 и собрать ветошью вытекающее топливо.



Указание: Для разблокирования топливопровода сжать стопорное кольцо.

- Подсоединить к напорному топливопроводу манометр VAS 6550 с переходниками VAS 6550/1 и VAS 6550/2.



- При этом сливной кран должен быть закрыт, а запорные краны открыты.
- Завести двигатель и оставить его работать на холостом ходу.
- Измерить давление топлива.

**Диапазон допустимых значений:**

3,90...4,20 бар

- Если давление топлива в норме, проверить остаточное давление.

**Если значение выше номинального:**

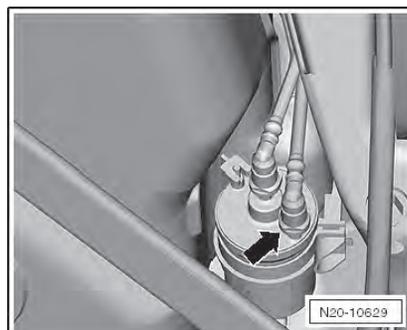
- Проверить обратный трубопровод между топливным фильтром и топливным насосом на перегибы и засорение.

**Если неисправностей не обнаружено:**

- Неисправен клапан ограничения давления в топливном фильтре, заменить топливный фильтр.

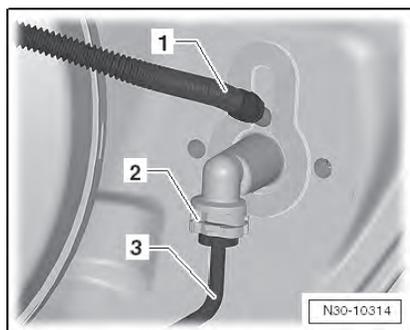
**Если номинальное значение не достигается:**

- Проверить давление топлива перед топливным фильтром. Это делается следующим образом:
  - Отсоединить от топливного фильтра напорную топливную магистраль (стрелка).



- Подсоединить манометр VAS 6550 с адаптерами VAS 6550/1 и VAS 6550/2 между топливным фильтром и напорной топливной магистралью.

- Заменить уплотнение из вспененного материала на главном цилиндре и опорном кронштейне.
- Самостопающиеся гайки подлежат замене.
- Установить выключатель педали сцепления F36.
- Установить облицовку в пространстве для ног водителя.
- При необходимости, после снятия зажима для шлангов 3094 придать шлангу 1 первоначальную форму.
- Вставить трубопровод 3 в штуцер главного цилиндра, так чтобы стопорная скоба 2 зафиксировалась с характерным щелчком.

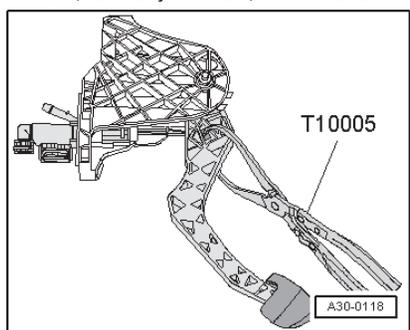


- Проверить надёжность соединения, потянув за трубопровод.
- Прокачать гидропривод сцепления.
- Установить корпус воздушного фильтра в сборе (если он был снят).

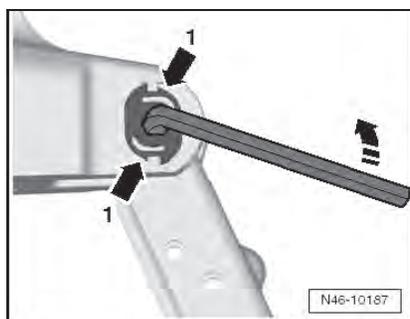
### ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

#### СНЯТИЕ

- Снять опорный кронштейн с главным цилиндром.
- Отсоединить педаль сцепления от главного цилиндра, сжав фиксирующие выступы клещами T10005.



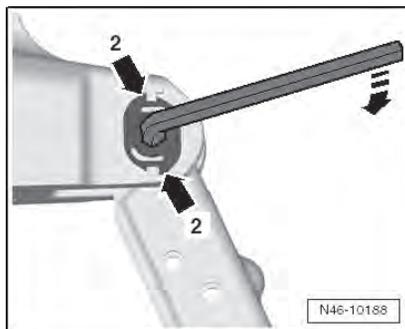
- Извлечь главный цилиндр из опорного кронштейна.
- Извлечь пружину растяжения из опорного кронштейна.
- Снять ось педали сцепления.
- Для этого шестигранником на 10 мм повернуть ось педали сцепления влево в направлении стрелки.
- Фиксаторы (стрелки 1) при этом ломаются.



- Для облегчения снятия оси покачать педаль сцепления.
- Снять педаль сцепления.

#### УСТАНОВКА

- Педаль сцепления устанавливать только с новой осью.
- Для этого шестигранником на 10 мм повернуть ось педали сцепления вправо в направлении стрелки.
- Фиксаторы (стрелки 2) должны войти до упоров.

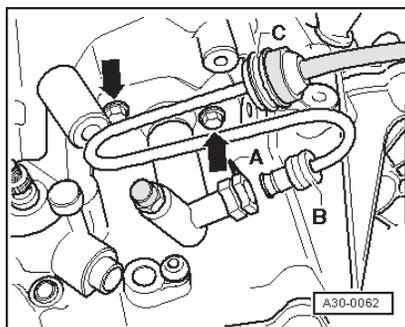


- Установить главный цилиндр и пружину растяжения.
- Установить опорный кронштейн с главным цилиндром.

### РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР

#### СНЯТИЕ

- Снять воздушный фильтр, если он мешает доступу к рабочему цилиндру.
- Подложить под рабочий цилиндр ветошь, не оставляющую волокон на деталях.
- Вытянуть до упора из рабочего цилиндра скобу фиксации трубопровода А.
- Извлечь трубопровод из крепления С.
- Извлечь из рабочего цилиндра трубопровод В и заглушить отверстия.
- Вывернуть болты крепления рабочего цилиндра (стрелки) и снять его.

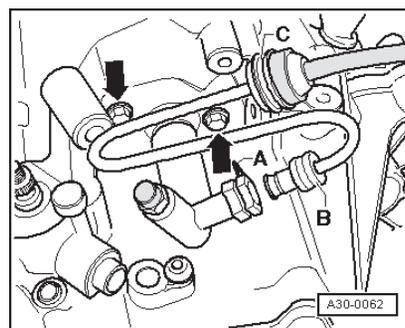


**Осторожно!**  
После этого на педаль сцепления не нажимать.

#### УСТАНОВКА

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо соблюдать следующие предписания:

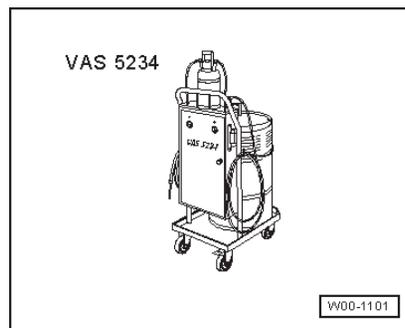
- Закрепить рабочий цилиндр болтами на коробке передач (стрелки).
- Вставить до упора штуцер трубопровода В в отверстие рабочего цилиндра.
- Вставить до упора скобу А.
- Зафиксировать трубопровод в креплении С на коробке передач.



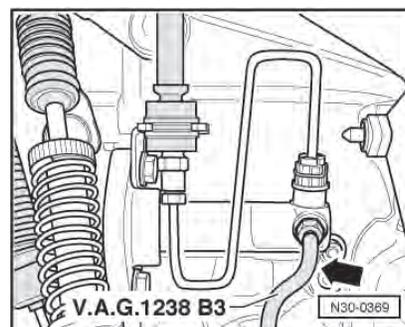
- После установки рабочего цилиндра прокатать гидропривод сцепления.
- Установить корпус воздушного фильтра, если он был снят.

### ПРОКАЧКА ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

- Снять воздушный фильтр, если он мешает доступу к рабочему цилиндру.
- Подключить устройство для заправки и прокачки тормозной системы VAS 5234.



- При необходимости использовать для прокачки прокаточный шланг (длиной 670 мм) V.A.G 1238/B3.
- Соединить прокаточный шланг с приёмной ёмкостью устройства для заправки и прокачки.
- Надеть шланг на прокаточный штуцер (стрелка).



- Создать в системе давление 2 бар.
- Открыть прокаточный штуцер.
- Слить примерно 100 см<sup>3</sup> тормозной жидкости.
- Закрывать прокаточный штуцер.
- Полностью выжать и отпустить педаль сцепления 10-15 раз.
- Открыть прокаточный штуцер.
- Слить примерно 50 см<sup>3</sup> тормозной жидкости.
- Закрывать прокаточный штуцер.
- После окончания процесса прокачки несколько раз выжать педаль сцепления.

ренных закладных гаек допускается установка футорок (Heli-Coil).

12 - Задний сайлент-блок

13 - Треугольный рычаг

14 - Гайка

- 20 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

15 - Шаровая опора

16 - Гайка

- 100 Нм

- заменять после каждого снятия

17 - Болт

- 70 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

18 - Передний сайлент-блок

19 - Болт

- 70 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

20 - Болт

- 70 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

21 - Болт с шестигранной головкой

- 20 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

22 - Болт с шестигранной головкой

- 40 Нм и повернуть на 90°

- заменять после каждого снятия

23 - Болт с шестигранной головкой

- 30 Нм и повернуть на 90°

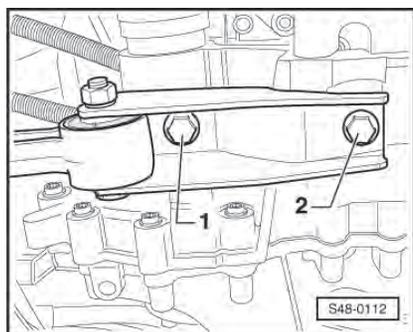
- заменять после каждого снятия

24 - Нижняя опора силового агрегата

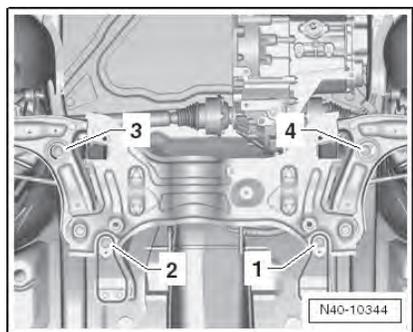
## ФИКСИРОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПОДРАМНИКА

### СНЯТИЕ

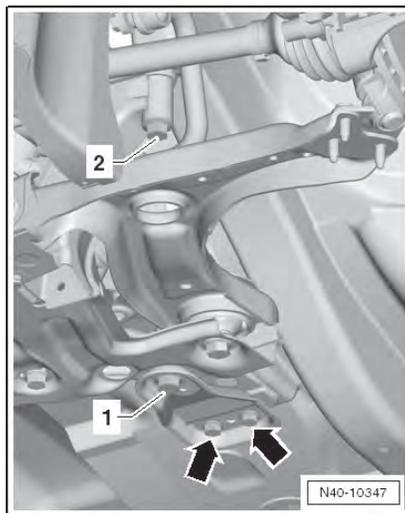
- Выкрутить из КП болты нижней опоры силового агрегата 1 и 2.



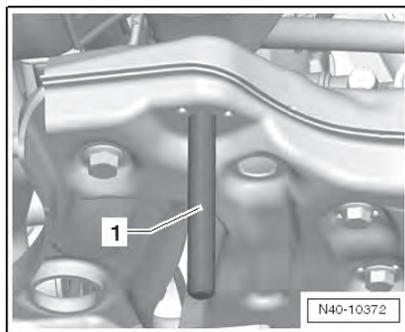
- Снять систему выпуска ОГ.
- Подвести под подрамник домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии V.A.G 1383 A.
- Очистить резьбу фиксатора T10096.
- При дальнейшем ходе работ необходимо строго соблюдать предписанную последовательность операций.
- Для фиксации положения подрамника в точках 1, 2, 3 и 4 необходимо последовательно ввинтить фиксаторы T10096.



- Сначала зафиксировать точки 3 и 4. Указание: Фиксаторы T10096 следует затягивать моментом, не превышающим 20 Н·м, поскольку в противном случае можно повредить их резьбу.
- Поочередно заменить болты 2 с обеих сторон фиксаторами T10096 и затянуть их моментом 20 Нм.
- Вывернуть болты (стрелки) опоры.
- Вывернуть болт 1 с одной стороны и снять опору.
- Вкрутить фиксатор T10096 и затянуть его моментом 20 Нм.



- Если не удаётся вставить фиксатор T10096, необходимо отцентрировать втулки подрамника с помощью монтажного стержня 1 10-508.

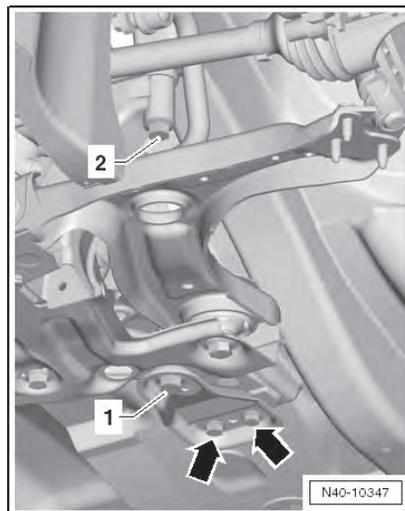


- Подрамник полностью зафиксирован, если все 4 болта поочередно заменены пальцами фиксаторов T10096.
- Опустить подрамник примерно на 4 см.

### УСТАНОВКА

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом выполнить следующее:

- Всегда выкручивать только один фиксатор и закручивать на его место новый болт 1 и 2.



- Завернуть и затянуть болты (стрелки) опоры.
- Затянуть болты предписанным моментом затяжки.
- После установки необходимо сделать пробную поездку для проверки положения рулевого колеса.

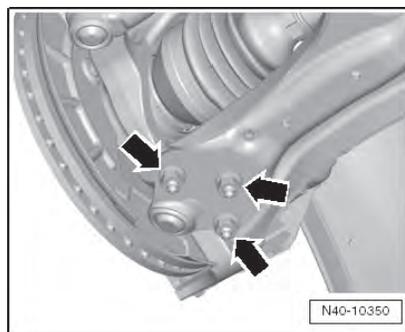
### Моменты затяжки

Узел	Момент затяжки
Подрамник к кузову ● Использовать только новые болты	70 Нм и повернуть на 90°
Подпорка к кузову ● Использовать только новые болты	20 Нм и повернуть на 90°
Нижняя опора силового агрегата к КП ● Использовать только новые болты	30 Нм и повернуть на 90°

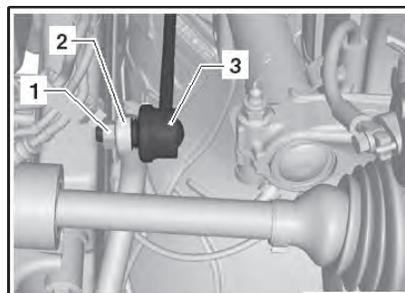
## ПОДРАМНИК

### СНЯТИЕ

- Снять передние колёса.
- Снять шумоизолирующий кожух.
- Отвернуть гайки (стрелки).



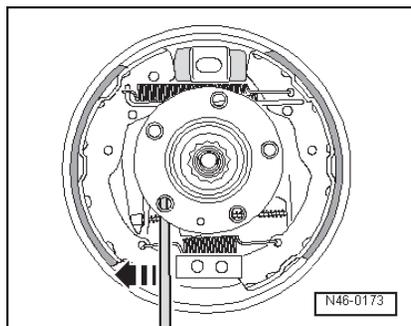
- Отвернуть шестигранные гайки 1 левой и правой стоек стабилизатора.
- Отсоединить левую и правую стойки 3 от стабилизатора 2.



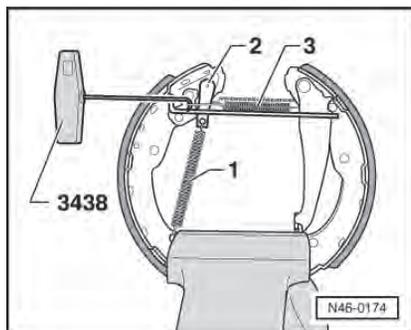
## ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ДО 22/2011

### СНЯТИЕ

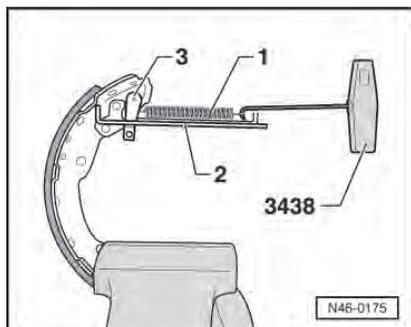
- Снять колёса.
- Снять тормозной барабан.
- Снять тарелки с пружинами.
- С помощью отвёртки вывести тормозные колодки в направлении стрелки из нижнего опорного кронштейна.



- Опустить колодки на внешнюю сторону нижнего опорного кронштейна.
- Отцепить нижнюю возвратную пружину.
- Отсоединить трос ручного тормоза.
- Вынуть колодки из зазора между ступицей и тормозным щитом.
- Зажать колодки в тисках.
- Снять пружину 1 клина 2.
- С помощью инструмента 3438 снять верхнюю возвратную пружину 3.



- С помощью инструмента 3438 отцепить стяжную пружину 1.
- Снять с колодки штангу 2 и клин 3.



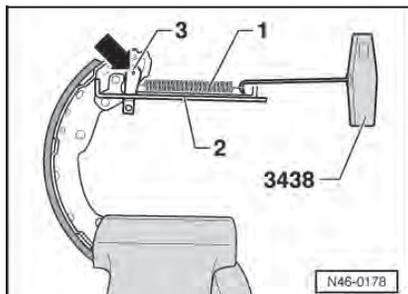
- Очистить.

**Внимание!**  
Не сдвигать с тормозных механизмов продукты износа сжатым воздухом, эта пыль опасна для здоровья!

- Для очистки компонентов тормозной системы использовать только спирт.

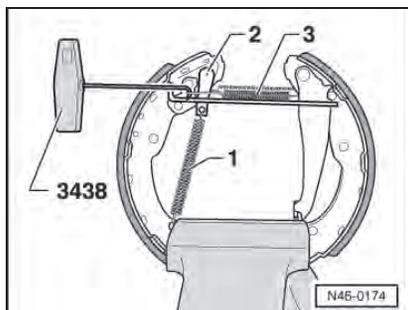
### УСТАНОВКА

- С помощью инструмента 3438 установить стяжную пружину 1 на штангу 2.
- Одновременно вставить клин 3.



Монтажное положение: утолщение (стрелка) должно оставаться видимым при установке.

- Вставить колодку с рычагом стояночного тормоза в штангу.
- С помощью инструмента 3438 установить верхнюю возвратную пружину 3.
- Установить пружину 1 клина 2.

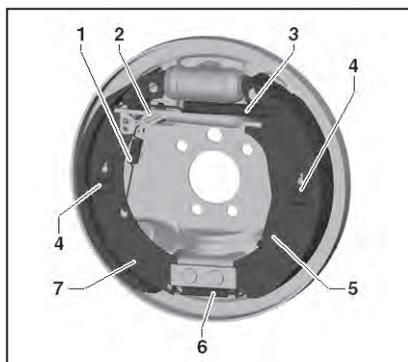


- Опустить колодки в зазор между ступицей и тормозным щитом.
- Установить колодки на поршни тормозного цилиндра.
- Присоединить трос рычага стояночного тормоза.
- Установить нижнюю возвратную пружину и вставить колодки в нижний опорный кронштейн.
- Установить прижимные пружины с тарелками.
- Установить тормозной барабан.
- Установить колеса.
- Один раз сильно нажать на педаль тормоза.
- Отрегулировать стояночный тормоз.

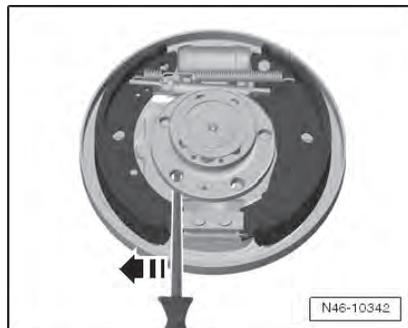
## ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ С 22/2011

### СНЯТИЕ

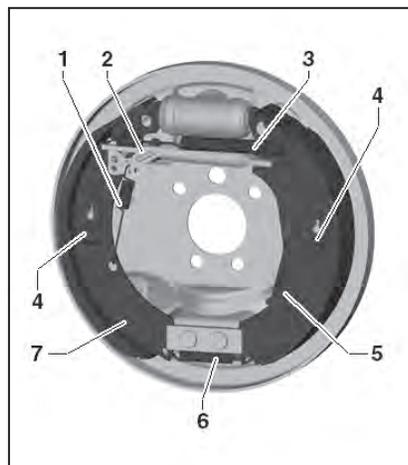
- Снять колесо.
- Свести колодки.
- Выкрутить винт и снять тормозной барабан.
- Снять пружину 1 с помощью крюка 3438.
- Извлечь стопор 2.
- Снять скобы крепления 4 и извлечь солдатики.



- С помощью отвёртки вывести тормозные колодки в направлении стрелки из нижнего опорного кронштейна.



- Снять нижнюю возвратную пружину 6 с помощью крюка 3438.
- Снять верхнюю возвратную пружину 3 с помощью крюка 3438.
- Немного сдвинуть вперёд тормозные колодки 7 и отсоединить трос стояночного тормоза от рычага 5. Для этого слегка потянуть назад пружину троса стояночного тормоза.
- Извлечь тормозные колодки 5 с толкателем.



- Отсоединить толкатель от тормозных колодок.
- Очистить.

### Внимание!

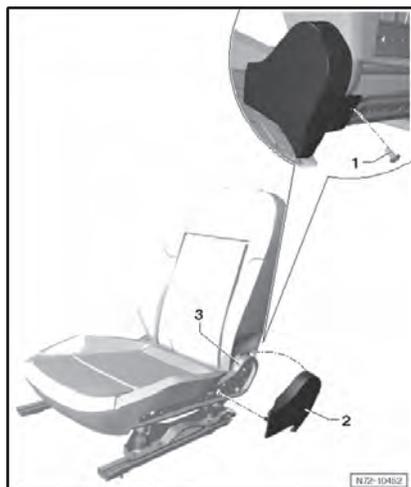
Не сдвигать с тормозных механизмов продукты износа сжатым воздухом, эта пыль опасна для здоровья!

Указание: Для очистки деталей тормозной системы использовать только спирт.

### УСТАНОВКА

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо принимать во внимание следующее:

- Перед установкой тормозного барабана необходимо отрегулировать регулировочную шестерню. Для этого необходимо действовать следующим образом:
- Измерить внутренний диаметр тормозного барабана.
- Проворачивать регулировочную шестерню 1 пока диаметр тормозных колодок а не станет примерно на 0,5 мм меньше, чем диаметр тормозного барабана.



**Рычаг регулировки высоты сиденья**

**Снятие**

- Ниже описаны работы по снятию и установке для правого сиденья. Снятие и установка левого сиденья проводится аналогичным образом.
- Для наглядности скоба крепления показана в снятом состоянии.
- Поднять рукоятку 1 вверх и маленькой отвёрткой утопить язычок скобы 2 вовнутрь. Снять рукоятку с рычага 3.
- Снять скобу 2 с рычага 3.



**Установка**

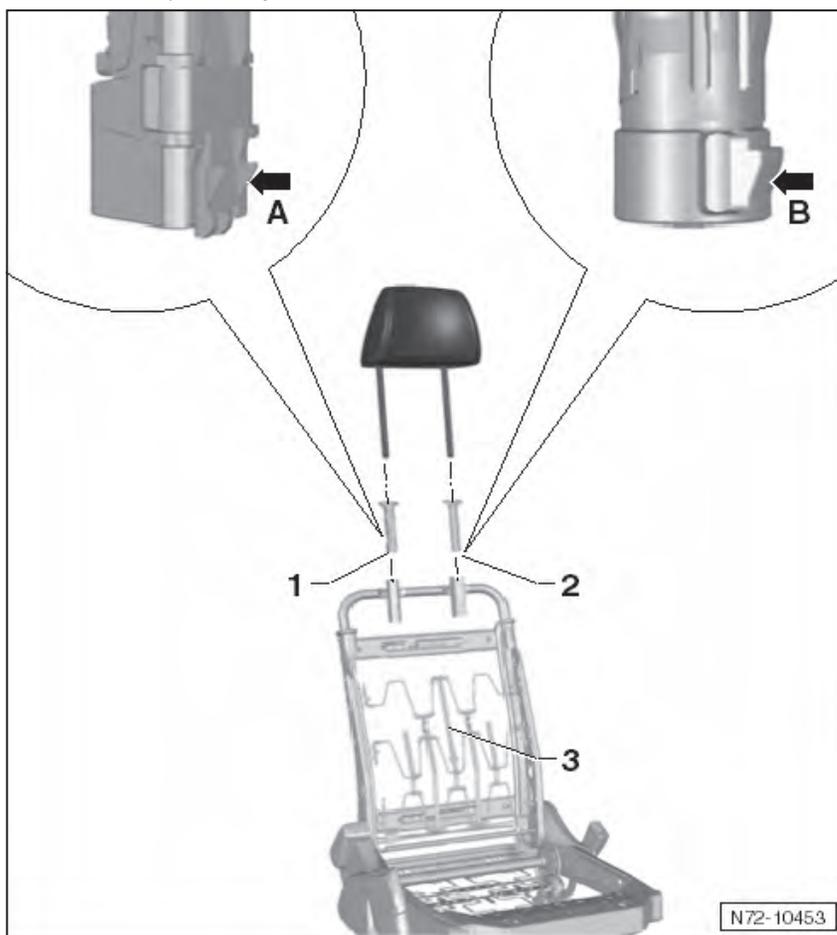
- Перед сборкой проверить целостность скобы 2. Повреждённую скобу заменить.
- Установка осуществляется в обратной последовательности.

**Снятие направляющих подголовников**

**Снятие**

- Ниже описаны работы по снятию и установке для правого сиденья. Снятие и установка левого сиденья проводится аналогичным образом.
- Для наглядности на рисунках изображены снятые направляющие подголовников.
- Снять переднее сиденье
- Снять замок переднего ремня безопасности
- Снять облицовку сиденья со стороны тоннеля
- Снять облицовку сиденья со стороны порога
- Снять обивку и набивку спинки сиденья.
- Разблокировать фиксатор (стрелка А) направляющей подголовника с кнопкой 1.
- Извлечь направляющую подголовника с кнопкой 1 из спинки 3.
- Разблокировать фиксатор (стрелка В) направляющей подголовника 2.

- Извлечь направляющую подголовника 2 из спинки 3.



**Установка**

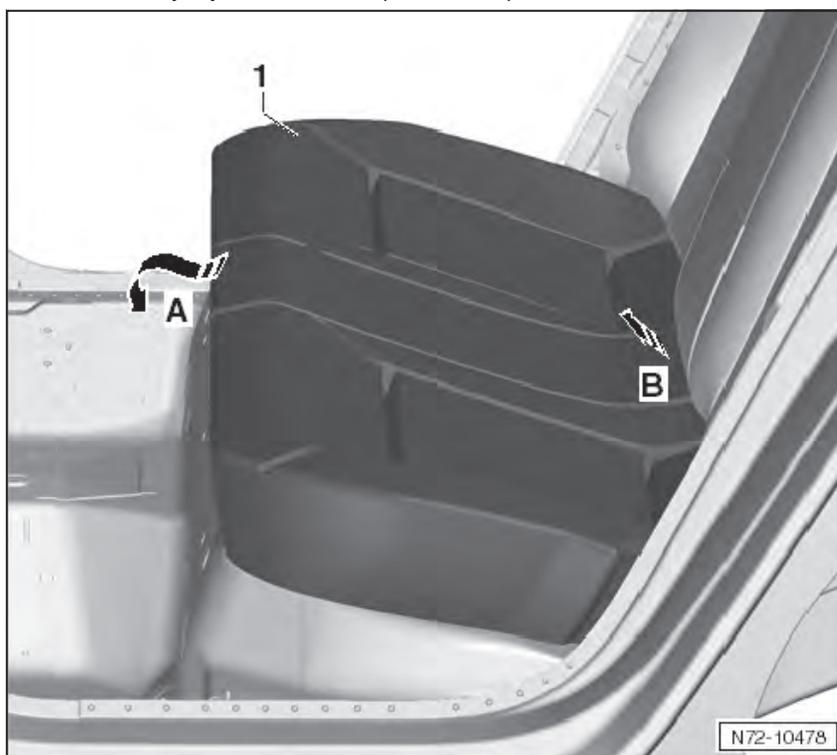
Установка осуществляется в обратной последовательности.

**ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ**

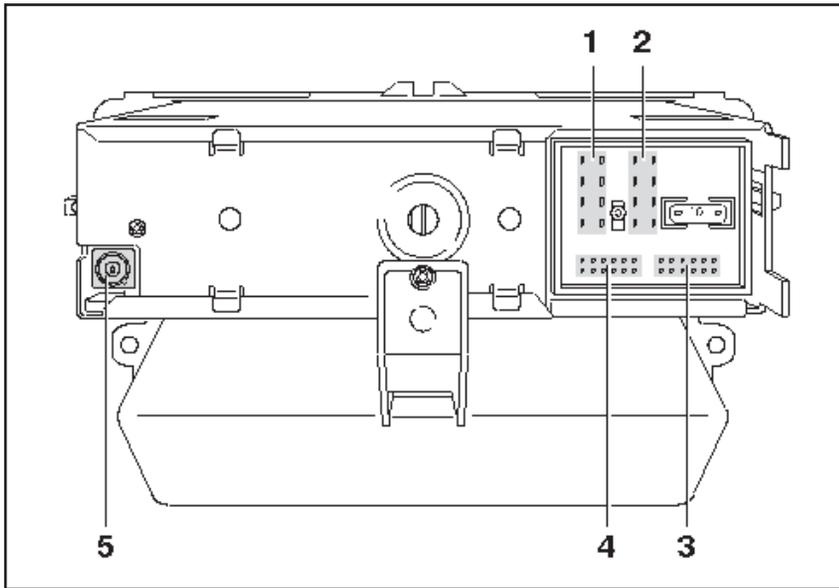
**Подушки заднего складываемого многоместного сиденья**

**Снятие**

- Потянуть подушку сиденья 1 в направлении стрелки А.
- Поднять подушку сиденья 1 в направлении стрелки В.

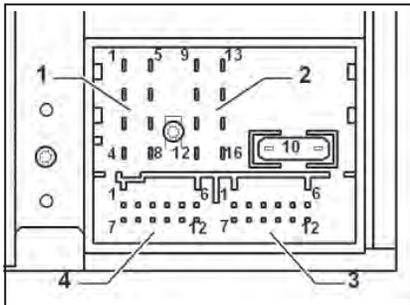


РАЗЪЕМЫ ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА «RCD 210»



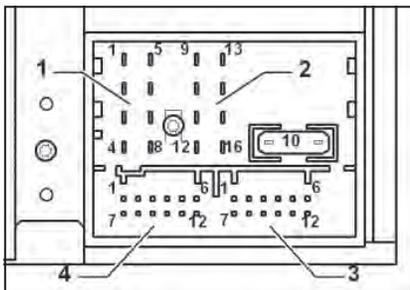
- 1 - Разъём 1, 8-контактный, выход на динамики
- 2 - Комбинированный разъём 2, 8-контактный, электропитание, шина CAN
- 3 - Комбинированный разъём 3, 12-контактный, вход сигнала телефона, приглушение звука при телефонном звонке
- 4 - Разъём 4, 12-контактный, разъём для подключения внешних аудиоустройств, управление CD-чейнджером, вход сигнала аудио-CD
- 5 - Разъём антенны
- антенный вход AM/FM

РАЗЪЁМ 1, 8-КОНТАКТНЫЙ, ВЫХОД НА ДИНАМИКИ



- 1 - Задний правый динамик, плюс
- 2 - Передний правый динамик, плюс
- 3 - Передний левый динамик, плюс
- 4 - Задний левый динамик, плюс
- 5 - Задний правый динамик, минус
- 6 - Передний правый динамик, минус
- 7 - Передний левый динамик, минус
- 8 - Задний левый динамик, минус

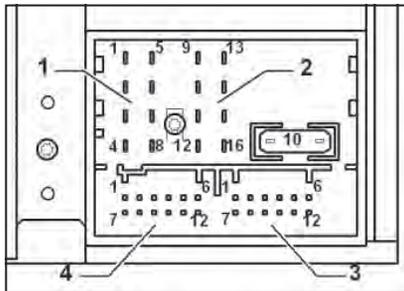
КОМБИНИРОВАННЫЙ РАЗЪЁМ 2, 8-КОНТАКТНЫЙ, ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ, ШИНА CAN



- 9 - Шина CAN, плюс
- 10 - Шина CAN, минус
- 11 - Не используется
- 12 - Клемма 31 (минус)
- 13-14 - Не используется
- 15 - Клемма 30, плюс

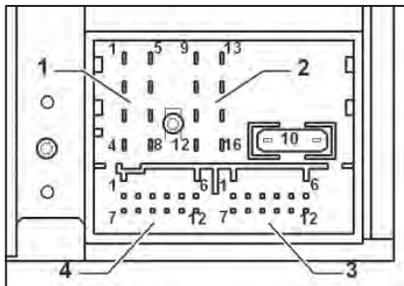
16 - Управляющий сигнал кодовой защиты от кражи, SAFE

КОМБИНИРОВАННЫЙ РАЗЪЁМ 3, 12-КОНТАКТНЫЙ, ВХОД СИГНАЛА ТЕЛЕФОНА, ПРИГЛУШЕНИЕ ЗВУКА ПРИ ТЕЛЕФОННОМ ЗВОНКЕ



- 1-5 - Не используется
- 6 - Вход низкочастотного сигнала телефона, минус
- 7-9 - Не используется
- 10 - Приглушение звука при телефонном звонке (Mute)
- 11 - Не используется
- 12 - Вход низкочастотного сигнала телефона, плюс

РАЗЪЁМ 4, 12-КОНТАКТНЫЙ, РАЗЪЁМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ АУДИОУСТРОЙСТВ, УПРАВЛЕНИЕ CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ, ВХОД СИГНАЛА АУДИО-CD



- 1 - Разъём для подключения внешних аудиоустройств, левый, плюс
- 2 - Разъём для подключения внешних аудиоустройств, минус
- 3 - Вход аудиосигнала CD-чейнджера, минус
- 4 - CD-чейнджер, электропитание, плюс
- 5 - Не используется
- 6 - CD-чейнджер, шина DATA OUT
- 7 - Разъём для подключения внешних аудиоустройств, правый, плюс
- 8 - CD-чейнджер, левый аудиоканал, плюс
- 9 - CD-чейнджер, правый аудиоканал, плюс
- 10 - CD-чейнджер, сигнал управления
- 11 - CD-чейнджер, шина DATA IN
- 12 - CD-чейнджер, шина CLOCK

КОДОВАЯ ЗАЩИТА ОТ КРАЖИ

- Головное устройство имеет комфортную электронную систему защиты от кражи, работающую совместно с комбинацией приборов.
- При подключении головного устройства после отключения питания оно работает без ввода защитного кода. Необходимые условия: была проведена первая активация электронной системы защиты от кражи, головное устройство устанавливается в тот же автомобиль.
- Определение защитного кода производится с помощью тестера VAS 5051 или тестера VAS 5052. Применявшиеся ранее карты с кодом и наклейки на корпусе головного устройства больше не используются.

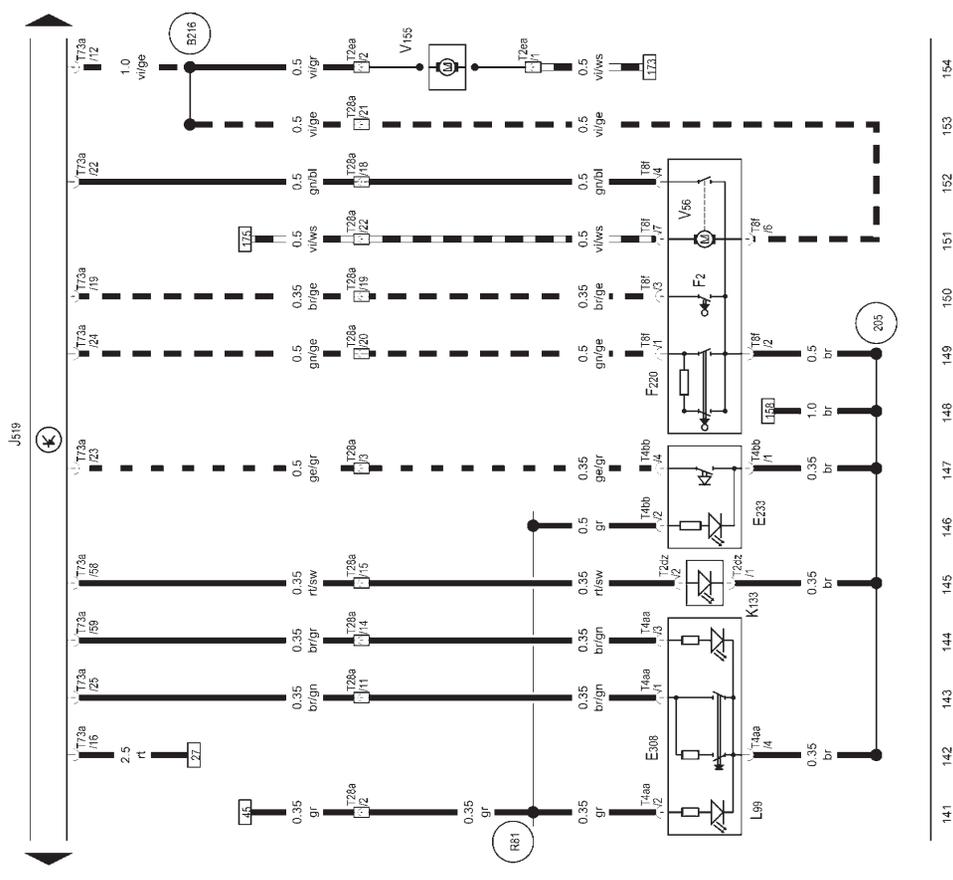
АУДИОСИСТЕМА «RCD 310»

Внешний вид головного устройства «RCD 310»



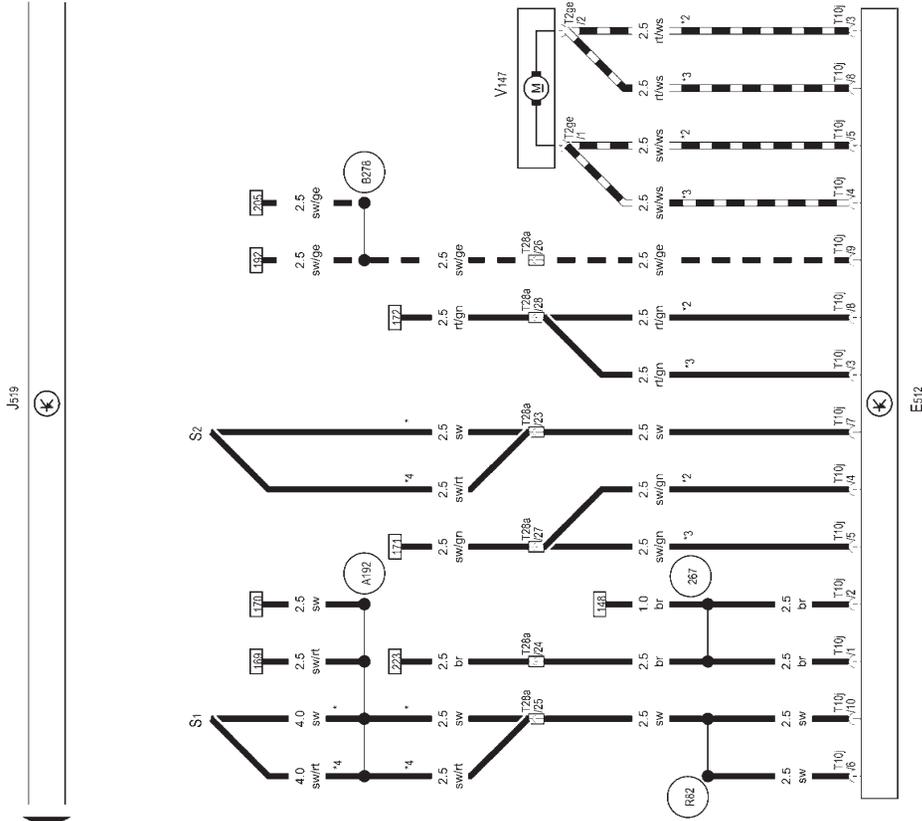
- При поиске неисправности головного устройства необходимо знать, как оно работает и управляется.
- Кодовая защита от кражи имеет фиксированный код.
- Ремонт или поиск неисправности осуществляется с помощью тестера VAS 5051 B или тестера VAS 5052 A.
- После подключения аккумуляторной батареи необходимо проверить оборудование автомобиля (головное устройство, часы, электронные компоненты системы комфорта и т.д.) в соответствии с руководством по ремонту и/или руководством по эксплуатации.

Клавиша дистанционного отпирания крышки багажного отсека, клавиша записания дверей из салона со стороны водителя, привод центрального замка двери водителя, блок управления бортовой сети, контрольная лампа блокировки центрального замка, электроприводитель запирающего лючка горловины топливного бака



- E233 - Клавиша дистанционного отпирания крышки/двери багажного отсека
- E308 - Клавиша записания дверей из салона со стороны водителя
- F2 - Концевой выключатель двери водителя
- F220 - Привод центрального замка двери водителя
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K133 - Контрольная лампа блокировки центрального замка
- L99 - Лампа подсветки выключателя записания дверей из салона
- T24z - Разъём, 2-контактный
- T26a - Разъём, 2-контактный
- T4aa - Разъём, 4-контактный
- T4bb - Разъём, 4-контактный
- T8f - Разъём, 8-контактный
- T28a - Разъём, 28-контактный
- T73a - Разъём, 73-контактный
- V56 - Электроприводитель центрального замка в двери водителя
- V155 - Электроприводитель запирающего лючка горловины топливного бака
- 205 - Соединение с массой в жгуте двери водителя
- B216 - Соединение 3 (центральный замок) в жгуте салона
- R61 - Соединение 1 (560) в жгуте проводов двери водителя

Панель управления стеклоподъёмниками в двери водителя, блок управления бортовой сети, электроприводитель стеклоподъёмника двери водителя



- E512 - Панель управления стеклоподъёмниками в двери водителя
- J519 - Блок управления бортовой сети
- S1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей
- T2ge - Разъём, 2-контактный
- T10j - Разъём, 10-контактный
- T28a - Разъём, 28-контактный
- V147 - Электроприводитель стеклоподъёмника двери водителя
- 267 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов двери водителя
- A192 - Плюсовое соединение 3 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B278 - Плюсовое соединение 2 (15b) в главном жгуте проводов
- R62 - Плюсовое соединение 1 (15a) в жгуте проводов двери водителя
- \* - до июня 2011 года
- \*2 - до ноября 2010 года
- \*3 - с ноября 2010 года
- \*4 - с июня 2011 года