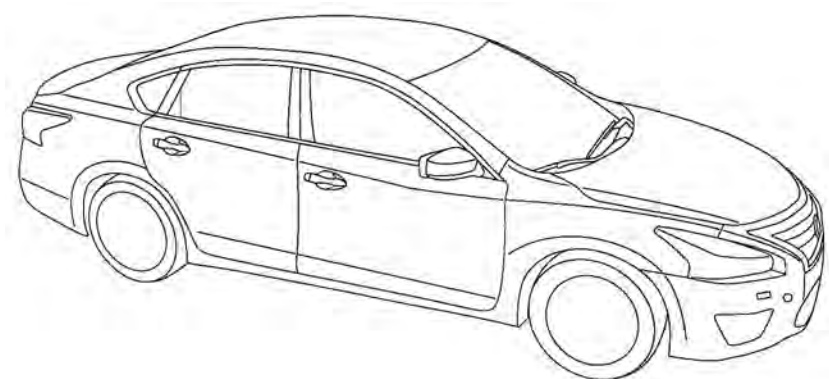


# NISSAN TEANA

*модели L33 выпуска с 2014 г  
с бензиновым двигателем QR25DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2017

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN TEANA. Модели L33 выпуска с 2014 г с бензиновым двигателем QR25DE.  
Руководство по эксплуатации, устройству, техническое обслуживание, ремонт.**  
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 566 с.: ил.  
ISBN 978-598410-115-8

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TEANA с кузовом L33 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновым двигателем QR25DE (для моделей с двигателем VQ35DE существует отдельное издание). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

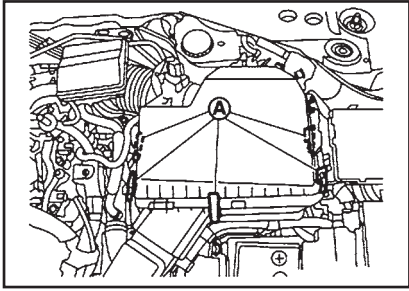
**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



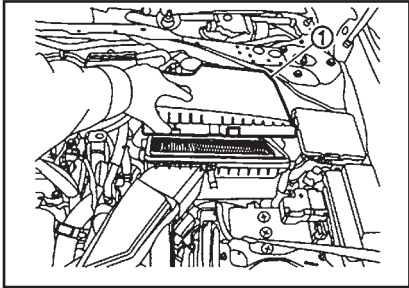
**ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**

**СНЯТИЕ**

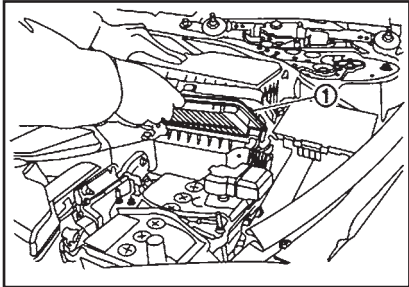
1. Отогните скобы корпуса воздушного фильтра А.



2. Откройте корпус воздушного фильтра (верх) 1.



3. Извлеките фильтрующий элемент воздушного фильтра 1.



**УСТАНОВКА**

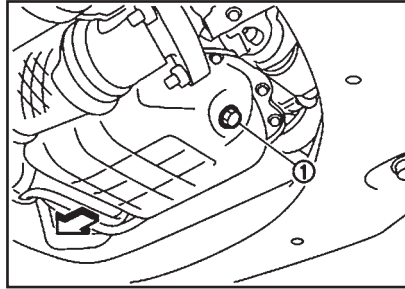
Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

**МОТОРНОЕ МАСЛО**

**СЛИВ**

- Будьте осторожны, не обожитесь горячим моторным маслом.
- Продолжительные и многократные контакты с отработанным моторным маслом могут вызвать рак кожи. Старайтесь избегать попадания отработанного моторного масла непосредственно на кожу. Если это все-таки произошло, как можно быстрее тщательно вымойте пораженный участок кожи с мылом или моющим средством для рук.

1. Прогрейте двигатель и проверьте утечку масла из двигателя и его элементов.
2. Остановите двигатель и подождите 10 минут.
3. Отверните крышку маслозаливной горловины двигателя.
4. Отверните пробку сливного отверстия 1 и затем слейте моторное масло.



←: Передняя часть автомобиля

**ЗАЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ**

1. Установите пробку сливного отверстия с новой шайбой.

**Внимание**

Убедитесь, что пробка сливного отверстия очищена и установлено новое уплотнительное кольцо.

2. Залейте новое моторное масло.

**Внимание**

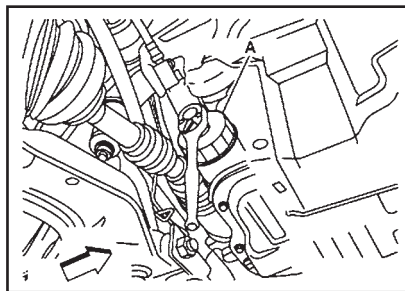
- Объем заливаемого масла зависит от его температуры и продолжительности слива масла. Используйте приведенные объемы исключительно в качестве контрольных значений.
- Проверку уровня масла в двигателе производите только с помощью масляного щупа.

3. Заведите двигатель и проверьте наличие утечек масла вокруг сливной пробки и масляного фильтра.
4. Остановите двигатель и подождите 10 минут.
5. Проверьте уровень масла

**МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите боковой брызговик крыла (прав.).
2. При помощи специального ключа [KV10115801] (A), снимите масляный фильтр.



←: Передняя часть автомобиля

**Внимание**

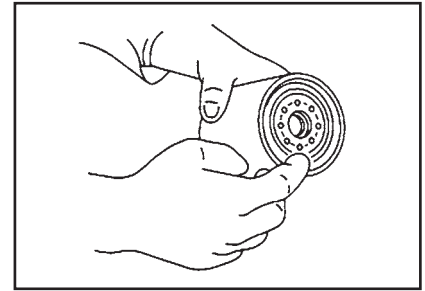
- Масляный фильтр имеет перепускной клапан. Используйте оригинальный масляный фильтр NISSAN или его аналог.
- Будьте осторожны, чтобы не обжечься (масло может быть горячим).
- Перед снятием масляного радиатора подготовьте достаточное количество ветоши, чтобы удалить утечки моторного масла.
- Тщательно удалите масло, попавшее на двигатель или автомобиль.

**УСТАНОВКА**

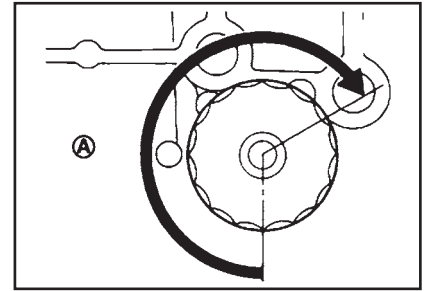
1. Удалите посторонние частицы с

поверхности установки масляного фильтра.

2. Смажьте свежим моторным маслом уплотнительное кольцо масляного фильтра.



3. От руки заверните масляный фильтр до соприкосновения с установочной поверхностью, затем доверните его на 2/3 оборота А, либо затяните с установленным моментом.



**Масляный фильтр:**

: 18,0 Н-м (1,8 кг-м)

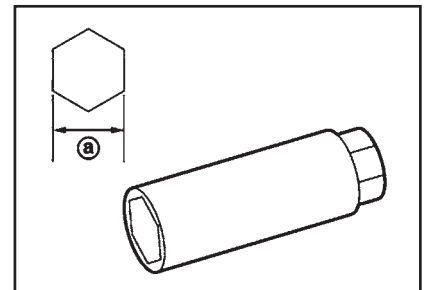
**ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ**

1. Проверьте уровень масла.
2. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек моторного масла.
3. Остановите двигатель и подождите 10 минут.
4. Проверьте уровень моторного масла, долейте или слейте масло при необходимости.

**СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ**

**СНЯТИЕ**

1. Снимите верхний кожух двигателя.
2. Снимите катушку зажигания.
3. Отверните свечи с помощью свечного ключа (подходящий инструмент).



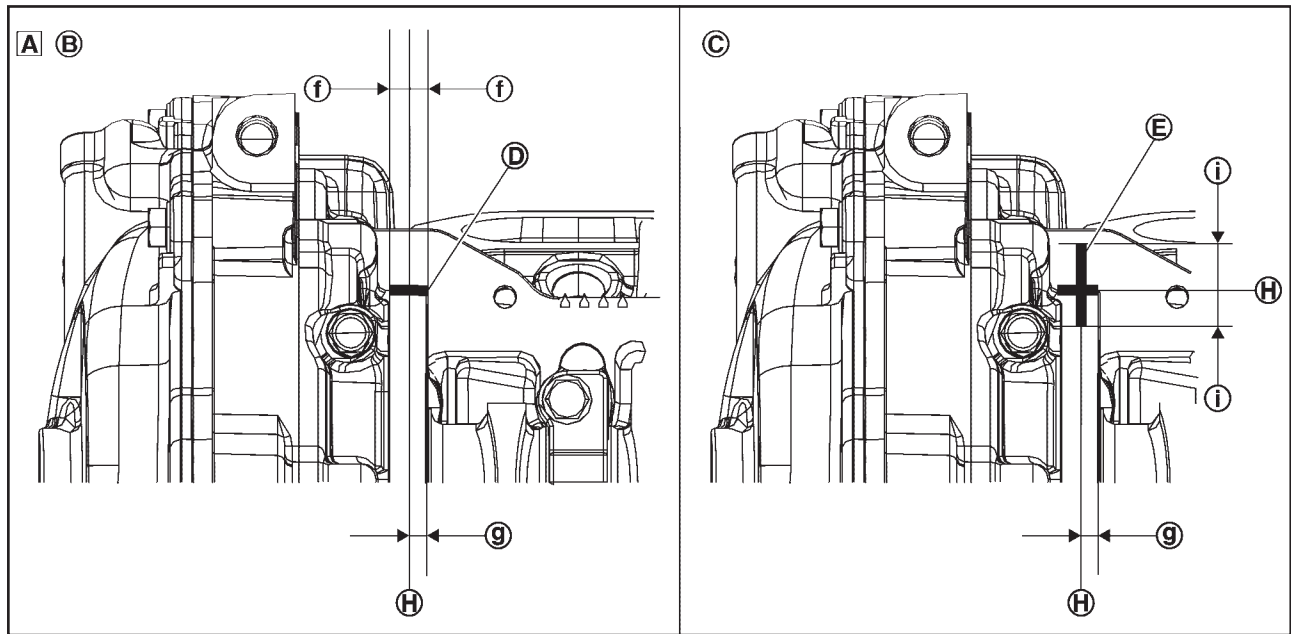
a: 14 мм

**Внимание**

- Не роняйте свечи и не подвергайте их ударам.
- Не разбирайте катушку зажигания.

**УСТАНОВКА**

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.



- (1) См. рисунок В для нанесения герметика D на соединение крышки распредвала (№ 1) кронштейна датчика положения распределительного вала и головки цилиндра.
- (2) См. рисунок С для нанесения герметика E под углом 90 градусов к рисунку В. Используйте оригинальный герметик или его аналог.

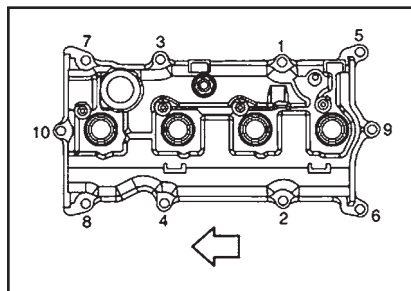
**Внимание:**

Сборку следует производить в течение 5 минут после нанесения герметика.

- f: (5 мм, Ø3 мм) от центральной точки нанесения герметика.
  - g: Центральная точка нанесения герметика находится в 4 мм от края поверхности крышки распредвала.
  - H: Центральная точка нанесения герметика
  - i: (10 мм, Ø3 мм) от центральной точки нанесения герметика.
2. Установите на клапанную крышку новую прокладку.

**Примечание:**

- Уплотнение клапанной крышки должно быть надежно установлено в канавке в клапанной крышке.
- 3. Установите клапанную крышку и ее уплотнение на головку цилиндра.
- 4. Затяните болты клапанной крышки заданным моментом в два этапа в указанной последовательности.



⇐ Передняя сторона двигателя

**Шаг 1:**

: 1,96 Н·м (0,20 кг·м)

**Шаг 2:**

: 8,33 Н·м (0,85 кг·м)

5. Установка остальных компонентов производится в порядке, обратном демонтажу.

**ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

**СНЯТИЕ**

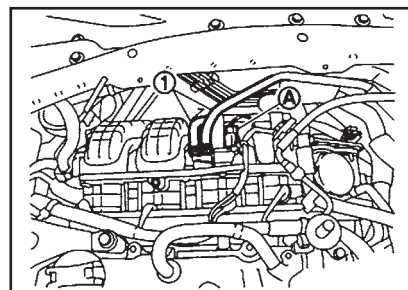
**Предупреждение:**

Во избежание получения ожога, никогда не сливайте охлаждающую жидкость с горячего двигателя.

**Примечание:**

При снятии таких компонентов как шланги, трубки/магистралы и т.д. закройте колпачком или заглушкой отверстия во избежание пролива жидкости.

1. Снимите верхний кожух двигателя и его кронштейн.
2. Сбросьте остаточное давление топлива.
3. Отсоедините «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
4. Частично слейте охлаждающую жидкость двигателя.
5. Снимите фильтр очистки воздуха с воздухопроводом.
6. Снимите панель облицовки вентиляционного короба.
7. Снимите расширение панели воздухозаборного короба.
8. Отсоедините шланг PCV от впускного коллектора.
9. Отсоедините шланг EVAP 1 и разъем электромагнитного клапана управления объемом продувки адсорбера системы EVAP A.



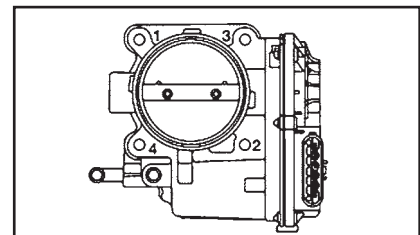
10. Отсоедините вакуумный шланг усилителя тормозного привода от впускного коллектора.

11. Отсоедините топливное быстро-разъемное соединение от топливопровода в сборе.
12. Отсоедините шланги системы охлаждения от электропривода дроссельной заслонки.

**Примечание:**

При снятии только впускного коллектора отодвиньте электропривод дроссельной заслонки в сторону, не отсоединяя шланг системы охлаждения.

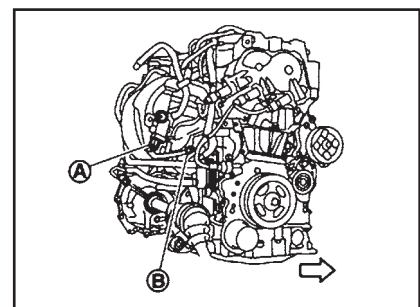
13. Ослабьте болты в обратной последовательности, как показано, затем снимите электропривод дроссельной заслонки и прокладку.



**Внимание:**

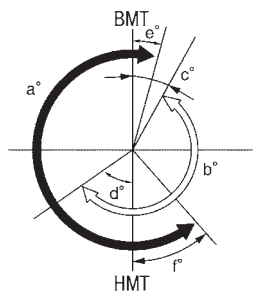
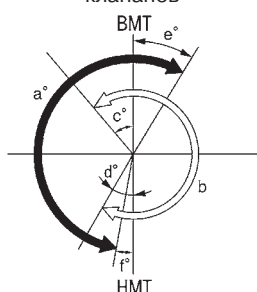
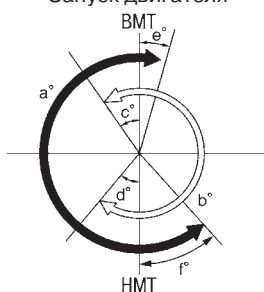
Действуйте аккуратно во избежание повреждений.

14. Отсоедините скобу электрического проводного жгута А и разъемы проводных жгутов В от датчика положения клапана управления опрокидыванием и электропривода клапана мощности.



ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

Единица измерения: градусов

Фазы газораспределения ⇨: Впускной клапан ⇐: Выпускной клапан	Фаза минимального перекрытия клапанов 	Фаза максимального перекрытия клапанов 				
	Запуск двигателя 					
	a	b	c	d	e	f
Фаза минимального перекрытия клапанов *1	224	244	5	69	3	41
Фаза максимального перекрытия клапанов *2	224	244	35	29	48	4
Промежуточная фиксированная фаза перекрытия клапанов*3	224	244	5	59	3	41

\*1: Во время работы двигателя с температурой охлаждающей жидкости выше 60°C.

\*2: Во время максимального открытия впускного или выпускного клапана.

\*3: Во время запуска двигателя с температурой охлаждающей жидкости ниже 60°C.

РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

Натяжение ремня привода навесных агрегатов	Автоматическая регулировка с помощью автоматического натяжителя ремня привода навесных агрегатов
--	--

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

Единица измерения: мм

Коробление привалочной поверхности	Компонент	Предельное значение
	Выпускной коллектор	0,3

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Единица измерения: мм

Производитель	DENSO	
Тип*	Стандарт	FXE20HE11C
Межэлектродный зазор (номинальное значение)	1,1	

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

Единица измерения: мм



Компонент/параметр	Предельное значение
Коробление поверхности	0,1
Компонент/параметр	Стандартное
Монтажная высота трубки свечи зажигания	41,7

P0118	0118	Датчик/цепь датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	1	x
P0122	0122	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0123	0123	Датчик/цепь датчика-2 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0125	0125	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0127	0127	Датчик температуры всасываемого воздуха (блок 1)	—	2	x
P0128	0128	Функционирование термостата	—	2	x
P0130	0130	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0131	0131	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0132	0132	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (A/F) (блок 1)	—	2	x
P0137	0137	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0138	0138	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P0139	0139	Подогреваемый датчик-2 кислорода (блок 1)	x	2	x
P014C	014C	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P014D	014D	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P015A	015A	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P015B	015B	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 1)	x	2	x
P015C	015C	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 2)	x	2	x
P015D	015D	Датчик-1 контроля состава топливоздушной смеси (блок 2)	x	2	x
P0171	0171	Обедненная топливоздушная смесь - блок 1	—	2	x
P0172	0172	Обогащенная топливоздушная смесь - блок 1	—	2	x
P0181	0181	Датчик температуры топлива	—	2	x
P0182	0182	Датчик/цепь датчика температуры топлива	—	2	x
P0183	0183	Датчик/цепь датчика температуры топлива	—	2	x
P0196	0196	Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя	—	2	x
P0197	0197	Датчик/цепь датчика температуры моторного масла	—	2	x
P0198	0198	Датчик/цепь датчика температуры моторного масла	—	2	x
P0222	0222	Датчик/цепь датчика-1 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0223	0223	Датчик/цепь датчика-1 угла открытия дроссельной заслонки - блок 1	—	1	x
P0300	0300	Пропуски зажигания в нескольких цилиндрах	—	1 или 2	x
P0301	0301	Пропуски зажигания в цилиндре №1	—	1 или 2	x
P0302	0302	Пропуски зажигания в цилиндре №2	—	1 или 2	x
P0303	0303	Пропуски зажигания в цилиндре №3	—	1 или 2	x
P0304	0304	Пропуски зажигания в цилиндре №4	—	1 или 2	x
P0327	0327	Датчик/цепь датчика детонации - блок 1	—	2	—
P0328	0328	Датчик/цепь датчика детонации - блок 1	—	2	—
P0335	0335	Датчик/цепь датчика угла поворота коленвала	—	2	x
P0340	0340	Датчик/цепь датчика угла поворота распредвала - блок 1	—	2	x
P0420	0420	3-компонентный каталитический нейтрализатор - блок 1	x	2	x
P0444	0444	Электроклапан продувки адсорбера	—	2	x
P0445	0445	Электроклапан продувки адсорбера	—	2	x
P0447	0447	Клапан продувки адсорбера	—	2	x
P0448	0448	Клапан продувки адсорбера	—	2	x
P0452	0452	Датчик давления системы продувки адсорбера	—	2	x
P0453	0453	Датчик давления системы продувки адсорбера	—	2	x
P0456	0456	Система продувки адсорбера	x *7	2	x
P0460	0460	Датчик уровня топлива	—	2	x
P0461	0461	Датчик уровня топлива	—	2	x
P0462	0462	Датчик/цепь датчика уровня топлива	—	2	x
P0463	0463	Датчик/цепь датчика уровня топлива	—	2	x
P0500	0500	Датчик/цепь датчика скорости автомобиля *8	—	2	x
P0506	0506	Система регулирования частоты оборотов х.х.	—	2	x

30 (BR)	«Масса»	Электромагнитный клапан управления главным (магистральным) давлением	Выходной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– После прогрева двигателя</li> <li>– Рычаг селектора АКП: N</li> <li>– На холостом ходу</li> </ul>	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>– После прогрева двигателя</li> <li>– Рычаг селектора АКП: N</li> <li>– Полностью нажмите на педаль акселератора</li> </ul>	
33 (L)	-	CAN-H	Входной/Выходной	-	-
34 (B)	«Масса»	Датчик частоты вращения выходного вала	Входной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Включенная передача: положение Ds</li> <li>– Скорость автомобиля: 20 км/ч</li> </ul>	
35 (BR)	«Масса»	Первичный датчик скорости	Входной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Включенная передача: Ds положение</li> <li>– Скорость автомобиля: 20 км/ч</li> </ul>	
37 (Y)	«Масса»	Электромагнитный клапан выбора	Выходной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Двигатель запущен</li> <li>– Автомобиль стоит</li> <li>– Рычаг селектора АКП: N</li> </ul>	
38 (BR)	«Масса»	Электромагнитный клапан фрикциона блокировки гидротрансформатора	Выходной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Рычаг селектора АКП: D</li> <li>– Положение педали акселератора: Не более 1/8</li> <li>– Скорость автомобиля: 20 км/ч или более</li> </ul>	
				<ul style="list-style-type: none"> <li>– Двигатель запущен</li> <li>– Автомобиль стоит</li> </ul>	
39 (L)	«Масса»	Электромагнитный клапан вторичного давления	Выходной	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Включенная передача: положение Ds</li> <li>– Скорость автомобиля: 20 км/ч</li> </ul>	
45 (P)	«Масса»	Питание от аккумуляторной батареи (резервное запоминающее устройство)	Входной	Всегда	10 - 16 В

**Внимание**

Никогда не используйте старые хомуты чехла повторно.

**СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ)**

**РАЗБОРКА**

**Левая сторона**

1. Зафиксируйте приводной вал в тисках.

**Внимание**

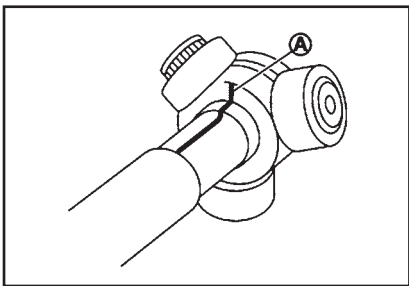
Защитите вал, установив медные или алюминиевые прокладки между ним и зажимами тисков.

2. Снимите хомуты чехла, после чего снимите сам чехол с корпуса.
3. Нанесите установочные метки на корпус и на вал. Снимите корпус с вала.

**Внимание**

Для нанесения установочных меток используйте краску или другое похожее вещество. Запрещается царапать поверхности.

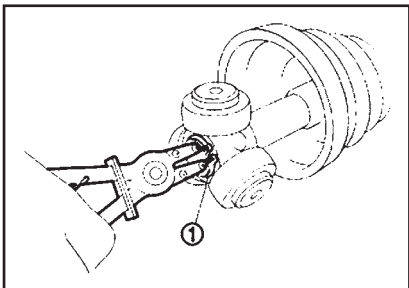
4. Нанесите метки (А) на крестовину шарнира и приводной вал.



**Внимание**

Для нанесения установочных меток используйте краску или другое похожее вещество. Запрещается царапать поверхности.

5. Снимите стопорное кольцо (1), а затем снимите крестовину шарнира в сборе с вала.



6. Снимите защитный чехол с вала.
7. Выньте стопорное кольцо из корпуса.
8. Снимите пылезащитный чехол с корпуса шарнира.
9. С помощью бумажных полотенец удалите старую смазку с корпуса.
10. Снимите динамический демпфер, выполнив указанные ниже операции.
  - (1) Снимите хомуты демпфера.
  - (2) Демонтируйте антивибрационный груз с вала.

**Правая сторона**

1. Зафиксируйте приводной вал в тисках.

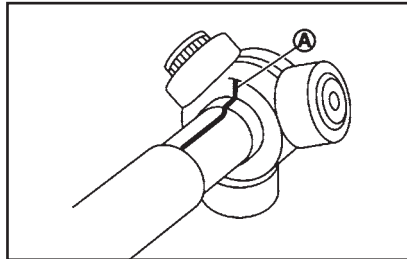
**Внимание**

Защитите вал, установив медные или алюминиевые прокладки между ним и зажимами тисков.

2. Снимите хомуты чехла, после чего снимите сам чехол с корпуса.
3. Нанесите установочные метки на корпус и на вал. Снимите корпус с вала.

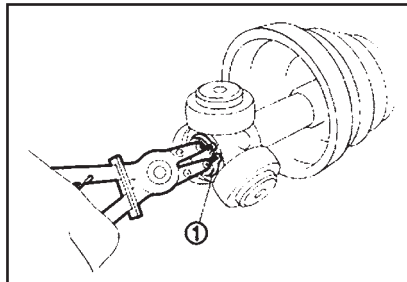
Для нанесения установочных меток используйте краску или другое похожее вещество. Запрещается царапать поверхности.

4. Нанесите метки (А) на крестовину шарнира и приводной вал.

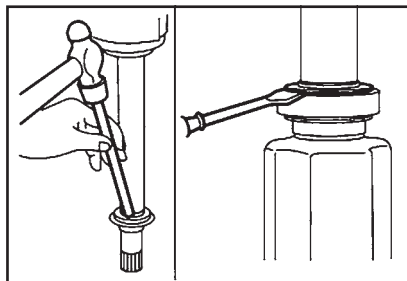


Для нанесения установочных меток используйте краску или другое похожее вещество. Запрещается царапать поверхности.

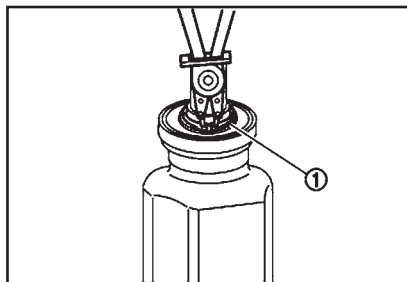
5. Снимите стопорное кольцо (1), а затем снимите крестовину шарнира в сборе с вала.



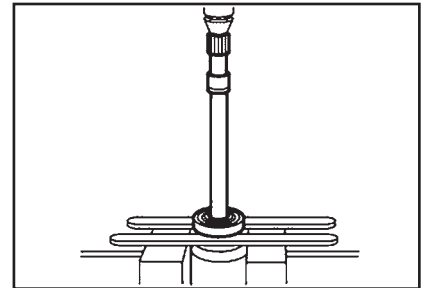
6. Снимите защитный чехол с вала.
7. С помощью бумажных полотенец удалите старую смазку с корпуса.
8. Снимите динамический демпфер, выполнив указанные ниже операции.
  - (1) Снимите хомуты демпфера.
  - (2) Демонтируйте антивибрационный груз с вала.
9. Снимите опорный подшипник, выполнив указанные ниже операции.
  - (1) Снимите пылезащитный чехол с корпуса шарнира.



- (2) Снимите стопорное кольцо (1).



- (3) Выпрессуйте опорный подшипник из корпуса.



- (4) Снимите пылезащитную шайбу.

**СБОРКА**

**Левая сторона**

1. Бумажными полотенцами удалите старую смазку с корпуса шарнира.
2. Установите пылезащитные кольца.

Никогда не используйте старый пылезащитный сальник повторно.

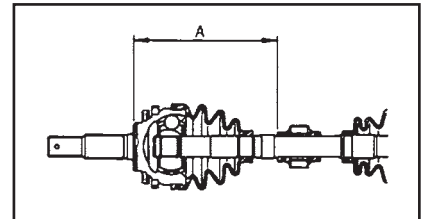
3. Установите кольцевой фиксатор.

Повторное использование стопорного кольца не допускается.

4. Установите динамический демпфер, соблюдайте процедуру, описанную ниже.

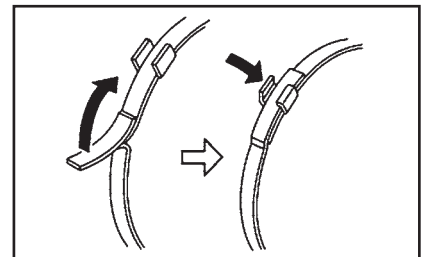
- (1) Установите динамический демпфер на вал.

- (2) Закрепите динамический демпфер с помощью хомутов в указанном ниже заданном положении (А).



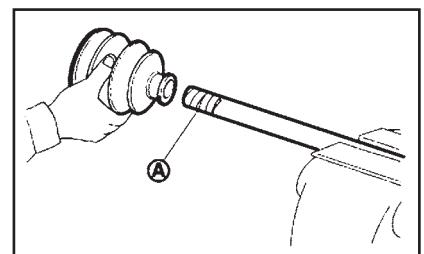
**А:** см. раздел «Технические данные и спецификации»

- (3) Надежно установите хомуты демпфера как показано на рисунке.



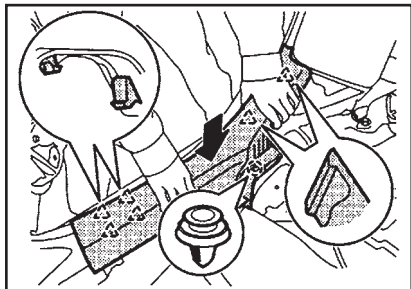
Запрещается повторное использование хомута демпфера.

5. Чтобы не повредить чехол, обмотайте поверхность вала, на которой есть шлицы, изоляционной лентой (А). Наденьте чехол на вал. Установите хомуты.





**Модели с удлинненной колесной базой**



△: Защелка  
○: Зажим

- Установите подушку заднего сиденья.

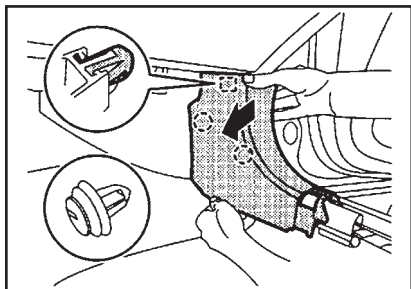
**БОКОВАЯ ОБЛИЦОВКА ПАНЕЛИ**

**Внимание**

Не допускайте повреждения панели кузова.

**СНЯТИЕ**

- Снимите внутреннюю облицовку порога проема передней двери.
- Отогните крепежные скобы и металлическую клипсу боковой облицовки торпедо, а затем снимите боковую облицовку торпедо.



○: Зажим  
○: Металлическая клипса

**УСТАНОВКА**

Обратите внимание на следующие замечания и затем проведите установку в порядке, обратном снятию.

**Внимание**

- Осмотрите скобы и металлическую клипсу на предмет деформации и повреждений во время установки. В случае необходимости замените на новые.
- При установке заранее проверьте, что скобы и металлическая клипса точно выровнены с секциями на панели кузова, а затем установите их нажатием.

**УПЛОТНИТЕЛЬ ПРОЁМА ДВЕРИ**

**Внимание**

- Запрещается с чрезмерным усилием тянуть за уплотнитель проема двери.

- Не допускайте повреждения панели кузова.

**СНЯТИЕ**

**Уплотнитель проема передней двери**

- Снимите внутреннюю облицовку порога проема двери.
- Снимите уплотнитель.

**Уплотнитель проема задней двери**

- Снимите внутреннюю облицовку порога проема двери.
- Снимите уплотнитель.

**УСТАНОВКА**

Установите детали на место, действуя в обратном порядке.

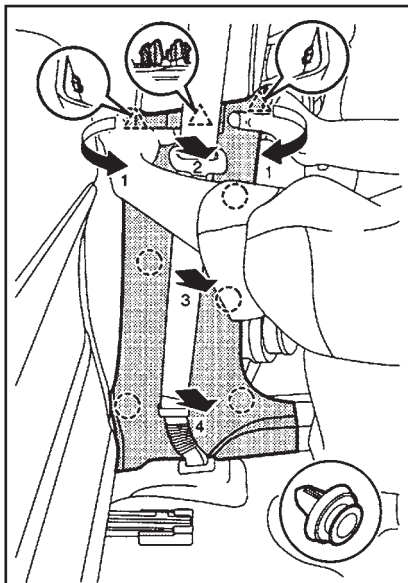
**НИЖНЯЯ ОБЛИЦОВКА СРЕДНЕЙ СТОЙКИ**

**Внимание**

Не допускайте повреждения панели кузова.

**СНЯТИЕ**

- Полностью откройте переднюю и заднюю двери.
- Отодвиньте переднее сиденье максимально вперед.
- Снимите внутреннюю облицовку проема передней двери и внутреннюю облицовку проема задней двери.
- Отогните нижнюю часть накладки средней стойки в области бокового уплотнителя передней части кузова и задней части кузова.
- Отогните крепежные защелки и скобы нижней накладки средней стойки согласно числовой последовательности 1→4, указанной стрелками на рисунке, а затем снимите нижнюю накладку средней стойки.



△: Защелка  
○: Зажим

**УСТАНОВКА**

Обратите внимание на следующие замечания и затем проведите установку в порядке, обратном снятию.

**Внимание**

- Осмотрите скобы на предмет деформации и повреждения во время установки. В случае необходимости замените на новые.
- При установке проверьте заранее, что скобы и фиксаторы точно выровнены с секциями на верхней накладке средней стойки и панели кузова, а затем установите, надавив на них.

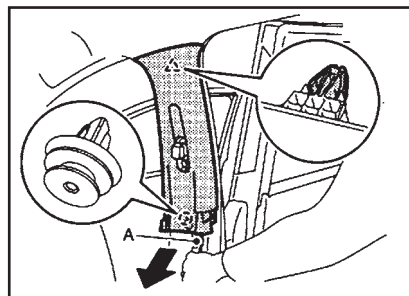
**ВЕРХНЯЯ ОБЛИЦОВКА СРЕДНЕЙ СТОЙКИ**

**Внимание**

- Не допускайте повреждения панели кузова.
- При снятии всегда используйте пластмассовый съемник во избежание повреждения деталей.

**СНЯТИЕ**

- Снимите нижнюю облицовку средней стойки.
- Снимите плечевую точку крепления переднего ремня безопасности.
- Снимите уплотнители проемов передней и задней двери.
- Отсоедините нижнюю защелку верхней облицовки средней стойки с помощью съемного приспособления (А).



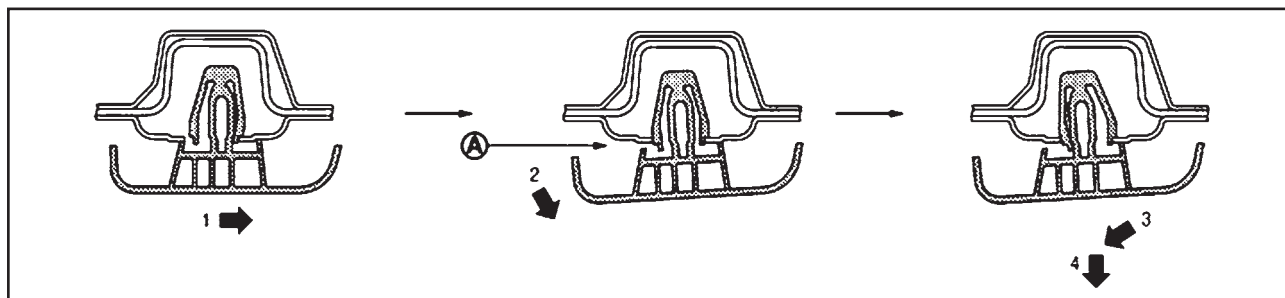
△: Защелка  
○: Зажим

- Отогните верхнюю крепежную защелку верхней накладки средней стойки, а затем снимите верхнюю накладку средней стойки.

Снятие можно легко выполнить путем нажатия на защелку, вставив съемник от направления А, как показано на рисунке внизу страницы.

**Внимание**

Следите за тем, чтобы не прилагать излишнее усилие при снятии верхней накладки средней стойки. Иначе можно повредить защелку, а ее куски могут провалиться в отверстия на панели кузова.

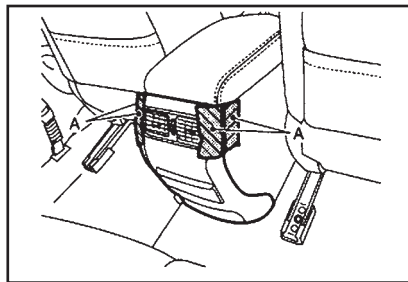


## Панель управления

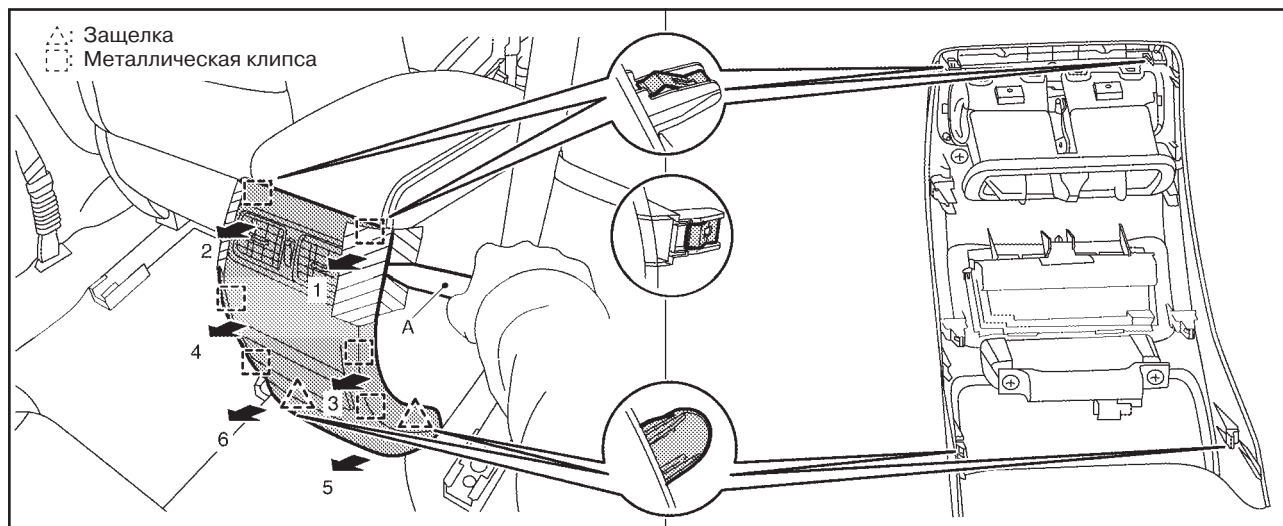
- Не допускайте повреждения переднего края облицовки консоли в сборе.
- Медленно отогните так, чтобы защелки и металлические клипсы в облицовке консоли в сборе не были повреждены.

- (3) Отсоедините разъёмы проводных жгутов.
8. Снимите заднюю облицовку консоли.
- (1) Отодвиньте переднее сиденье в сборе максимально вперед лев. и прав.
- (2) Полностью откройте карман консоли в сборе, а затем отверните крепежные винты задней облицовки

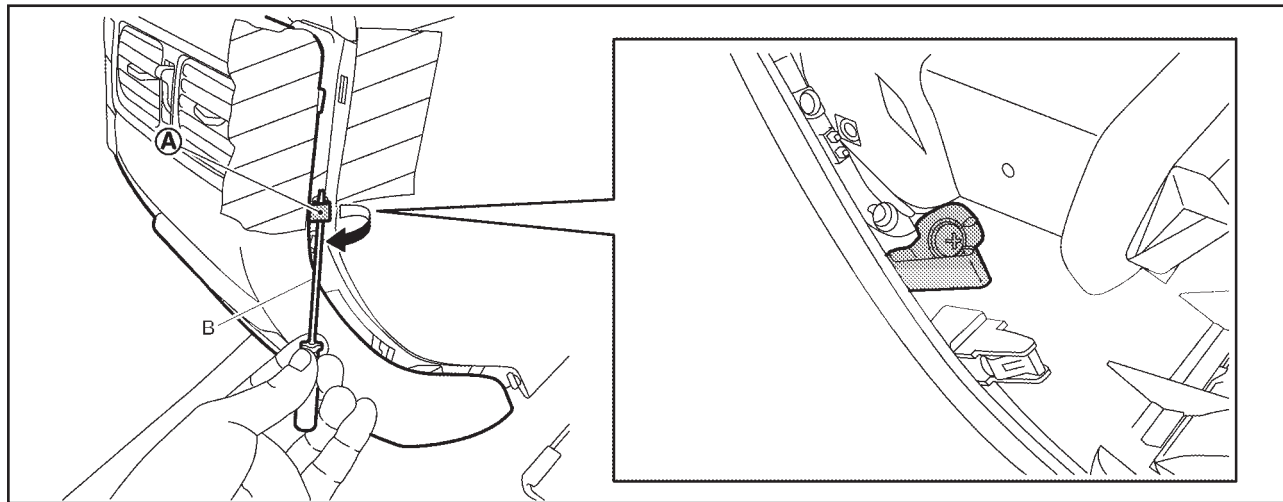
- консоли в сборе (модели с удлиненной колесной базой).
- (3) Для защиты детали от повреждения наклейте на нее защитную ленту (А).



- (4) Потяните назад заднюю облицовку консоли в сборе и затем отогните защелки и металлические клипсы с помощью съемника (А) согласно числовой последовательности 1→6, как показано на рисунке.



- (5) Обходной крюк А с помощью плоской отвертки (В).



- (6) Расстыкуйте разъёмы жгута проводов.
9. Снимите корпус консоли в сборе.
- (1) Отверните крепежные винты А спереди корпуса консоли в сборе.

