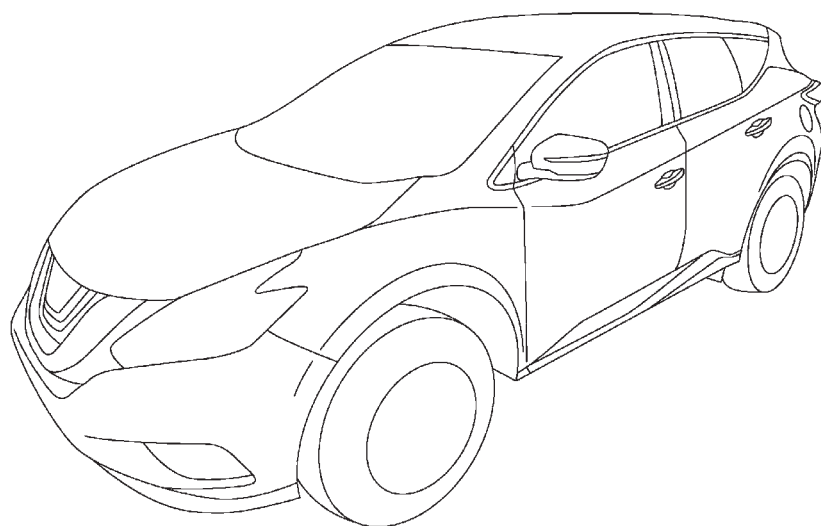


NISSAN MURANO

*модели Z52 выпуска с 2016 г
с бензиновым двигателем VQ35DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2017

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

**NISSAN MURANO. Модели Z52 выпуска с 2016 г с бензиновым двигателем VQ35DE.
Руководство по эксплуатации, устройству, техническое обслуживание, ремонт.**
Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 502 с.: ил.
ISBN 978-598410-117-2

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Murano с кузовом Z52 выпуска с 2016 г, оснащенных бензиновым двигателем VQ35DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления с электроусилителем и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



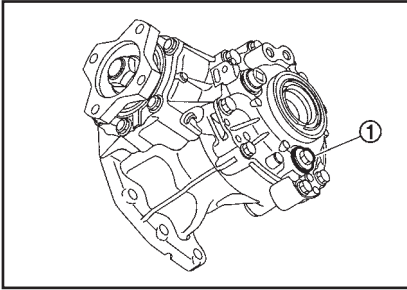
381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru





5. Поставьте прокладку на пробку сливного отверстия и вверните пробку в раздаточную коробку в сборе.

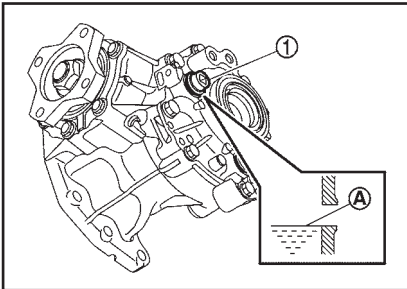
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

6. Затяните пробку сливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАПРАВКА

1. Открутите пробку заливного отверстия (1) и прокладку, залейте свежее масло для раздаточной коробки до нужного уровня (А) на заливном отверстии.



2. Выждите 3 минуты и снова проверьте уровень масла.
3. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните пробку в раздаточную коробку в сборе.

Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

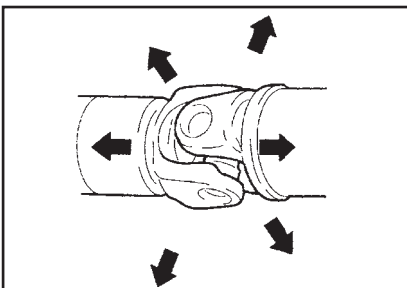
4. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ

ОСЛАБЛЕННОСТЬ СОЕДИНЕНИЙ

С помощью динамометрического ключа проверьте на ослабленность все крепежные болты и гайки.

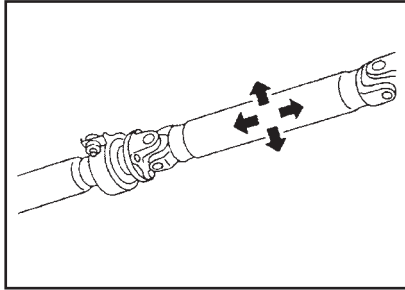
БОКОВОЙ ЗАЗОР ШАРНИРА



Подвигайте шарнир карданного вала вверх-вниз и из стороны - в сторону (в осевом направлении и под прямым углом к валу) и проверьте, что в шарнире отсутствует боковой зазор. Если шарнир поврежден, снимите карданный вал и сделайте проверку.

БОКОВОЙ ЗАЗОР ЦЕНТРАЛЬНОГО ПОДШИПНИКА

Подвигайте вал рядом с центральным



подшипником вверх-вниз и из стороны - в сторону (в осевом направлении и под прямым углом к валу) и проверьте, что в подшипнике отсутствует боковой зазор. Если подшипник поврежден, снимите карданный вал и сделайте проверку.

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И ПОСТОРОННЕГО ШУМА

- Проверьте, нет ли вмятин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените карданный вал в сборе.
- Если от центрального подшипника исходит необычный шум или есть повреждения, замените карданный вал в сборе.

ВИБРАЦИЯ

Если при движении с высокой скоростью ощущается вибрация, сначала проверьте карданный вал.

1. Проверьте, нет ли искривления или повреждений на карданном валу. При необходимости замените карданный вал в сборе.
2. Во время движения на автомобиле проверьте биение карданного вала. Если биение все еще присутствует, отделите карданный вал от соединительного фланца главной передачи, и сместите взаимное расположение карданного вала и муфты с электронным управлением на одно отверстие под шпильку.
3. Если вибрация остается, измерьте биение карданного вала после его снятия с автомобиля.

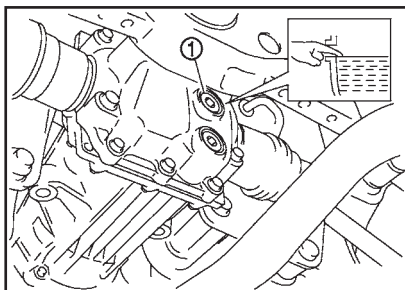
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

УТЕЧКИ МАСЛА

Проверьте, нет ли утечки масла из главной передачи в сборе и вокруг нее.

УРОВЕНЬ МАСЛА

1. Открутите пробку (1) и прокладку заливного отверстия и проверьте уровень масла через заливное отверстие, как показано на рисунке.



Внимание:

- Поверните ключ зажигания в положение OFF, проверяя уровень масла.

- Уровень масла должен доходить до низа заливного отверстия.

2. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

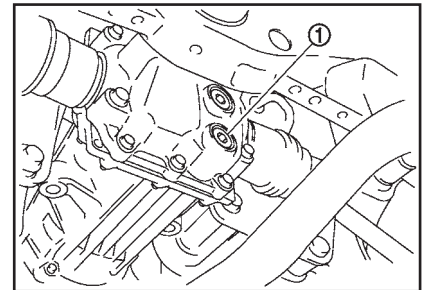
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

3. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

СЛИВ

1. Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
2. Открутите пробку (1) из сливного отверстия и снимите прокладку.



3. Слейте трансмиссионное масло.
4. Поставьте прокладку на пробку сливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

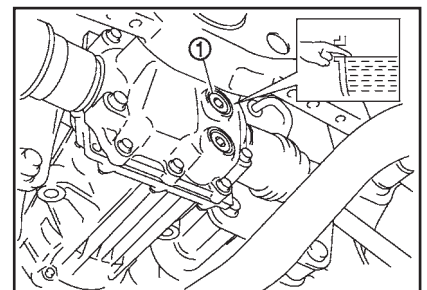
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

5. Затяните пробку сливного отверстия с требуемым моментом.

ЗАПРАВКА

1. Открутите пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. Затем залейте свежее масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у отверстия под пробку.



2. Поставьте прокладку на пробку заливного отверстия и вверните ее в главную передачу в сборе.

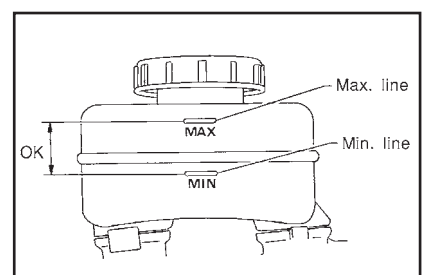
Внимание:

Не используйте прокладку повторно.

3. Затяните пробку наливного отверстия с требуемым моментом.

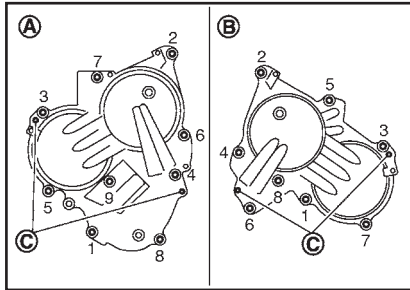
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

ПРОВЕРКА



СНЯТИЕ

- Снимите следующие компоненты:
 - Снимите впускной коллектор.
 - Снимите клапанные крышки (с блоков 1 и 2).
 - Снимите масляные поддоны (нижний и верхний) и фильтр грубой очистки масла.
 - Снимите приводной ремень и автоматический натяжитель.
- Отделите электропроводку двигателя, сняв кронштейны электропроводки с передней крышки цепи ГРМ.
- Снимите крышки звездочек распредвалов.
 - Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном показанному на рисунке.

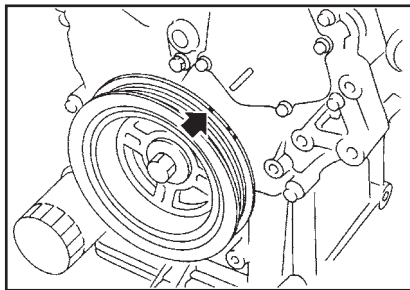


- A: Блок 1
 B: Блок 2
 C: Отверстие под установочный штифт

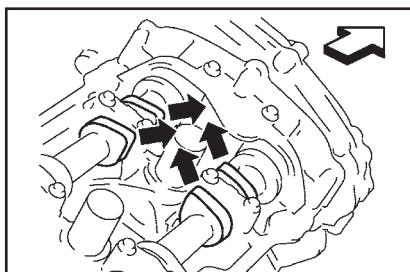
Внимание:

Вал имеет внутреннее сочленение с центральным отверстием звездочки распредвала впускных клапанов. При снятии поддерживайте его в горизонтальном положении до его полного отсоединения.

- Установите поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте сжатия следующим образом:
 - Проверните шкив коленвала по часовой стрелке и совместите метку синхронизации (бесцветную риску) (←) с указателем синхронизации.

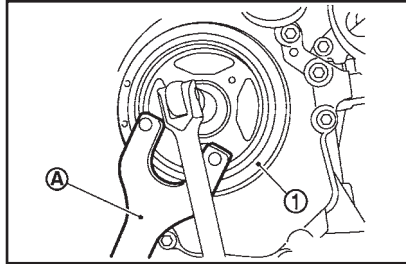


- Убедитесь, что рабочие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов цилиндра №1 (блок 1 с передней стороны двигателя) встали так, как показано на рисунке.



←: Перед двигателя

- В противном случае проверните коленвал на один оборот (360°) и выставьте их так, как показано на рисунке.
- Снимите шкив коленвала следующим образом:
 - Зафиксируйте коленвал держателем шкива (подходящий специнструмент) (A).

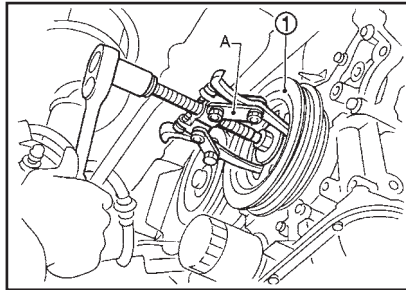


- Шкив коленвала
- Ослабьте болт шкива коленвала так, чтобы его опорная поверхность отошла на 10 мм от исходного положения.

Внимание:

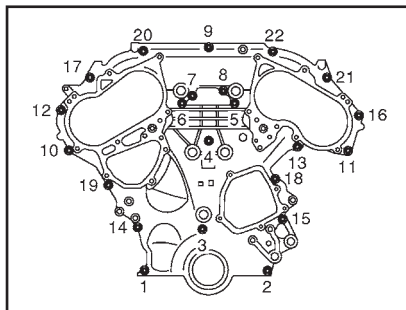
Не открывайте болт шкива коленвала, т.к. он будет служить точкой опоры для съемника шкива.

- Введите захваты подходящего съемника (A) в отверстия шкива (1) коленвала и извлеките шкив коленвала.

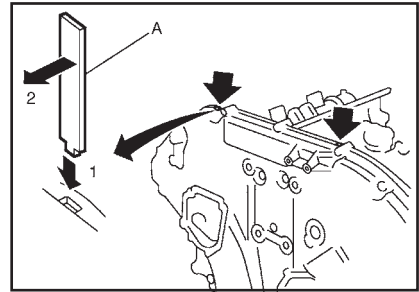


Не цепляйте захваты съемника за края шкива коленвала, т.к. при этом произойдет повреждение внутреннего демпфера.

- Снимите переднюю крышку цепи ГРМ следующим образом:
 - Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном показанному на рисунке.



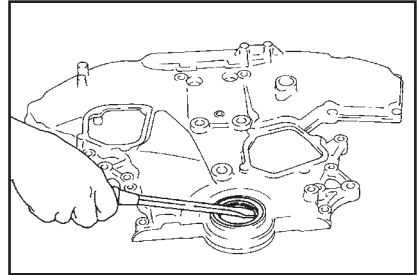
- Вставьте подходящий инструмент (A) в паз сверху передней крышки цепи ГРМ, как показано на рисунке.
- Подденьте крышку, двигая инструментом, как показано на рисунке.
 - Срежьте герметик при помощи резца [специнструмент KV10111100] и снимите крышку.



Внимание:

- Не пользуйтесь отвертками или аналогичными инструментами.
- После снятия обращайтесь с передней крышкой цепи ГРМ осторожно и не допускайте, чтобы она ударилась, опрокинулась или деформировалась под какой-либо нагрузкой.

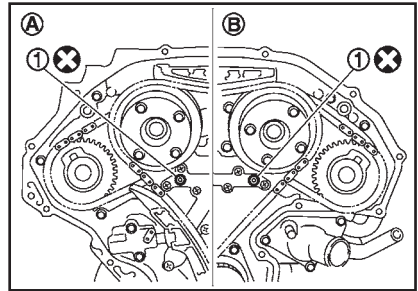
- Выньте крышку водяного насоса из передней крышки цепи ГРМ.
 - Срежьте герметик при помощи резца [специнструмент KV10111100] и снимите крышку.
- Извлеките передний сальник из передней крышки цепи ГРМ при помощи подходящего инструмента.
 - Снимите при помощи отвертки.



Внимание:

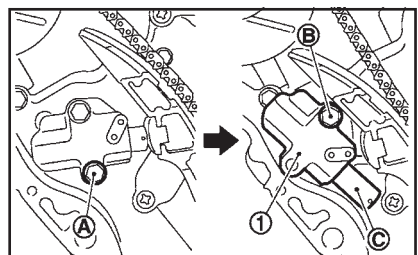
Не повредите переднюю крышку цепи ГРМ.

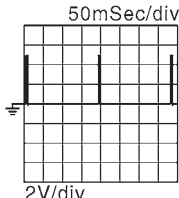
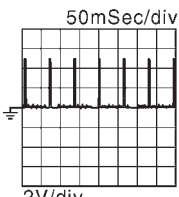
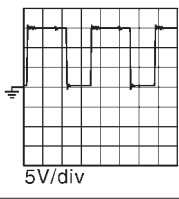
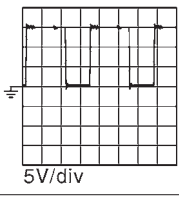
- Выньте кольцевое уплотнение (1) из задней крышки цепи ГРМ.



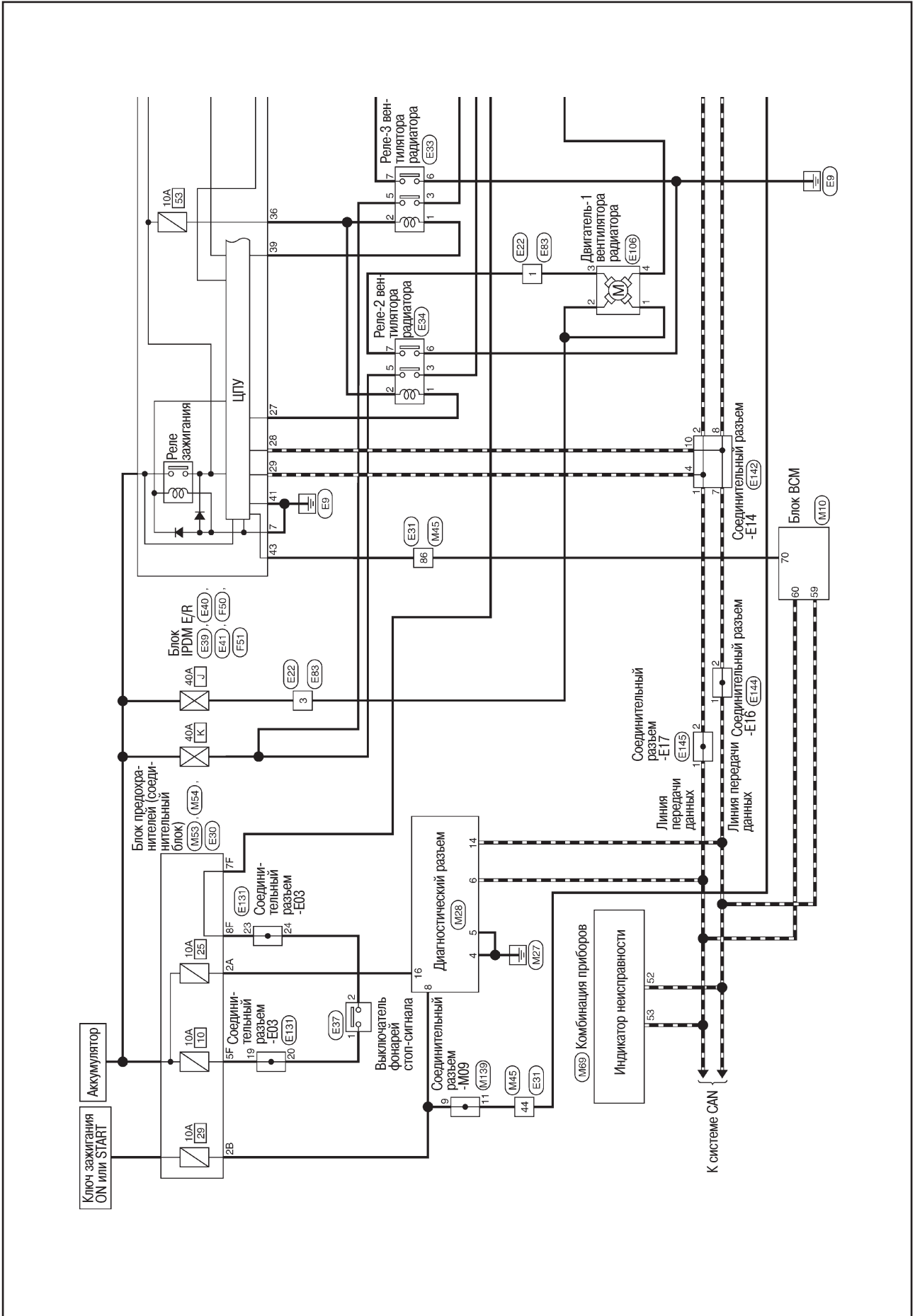
- A. Блок 1
 B. Блок 2

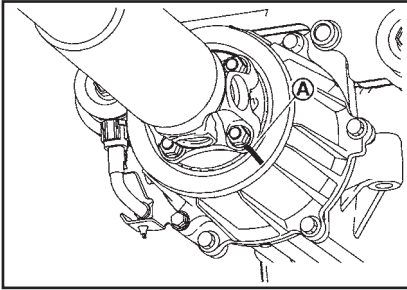
- Снимите натяжитель цепи ГРМ (первичной) следующим образом:
 - Открутите нижний крепежный болт (A).
 - Медленно ослабьте верхний крепежный болт (B), затем поверните



102 (W)	147 (B)	Электроклапан-2 VIAS	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● При быстром форсировании до 5000 об/мин	Напряжение аккумулятора (11-14 В) ↓ 0-1,0 В ↓ Напряжение аккумулятора (11-14 В)
103 (P) 104 (V) 106 (R) 107 (LG) 113 (Y) 114 (SB)	147 (B)	Сигнал зажигания №3 Сигнал зажигания №6 Сигнал зажигания №2 Сигнал зажигания №5 Сигнал зажигания №1 Сигнал зажигания №4	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Обороты х.х. Примечание: Цикл импульсов изменяется в зависимости от частоты обо- ротов х.х.	0 - 0,2 В* 50mSec/div 
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	0,1 - 0,4 В* 50mSec/div 
105 (B) 110 (B)	—	«Масса» блока ECM	—	—	—
108 (BR)	147 (B)	Электроклапан-1 VIAS	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● При быстром форсировании двигателя до 5000 об/мин	Напряжение аккумулятора (11-14 В) ↓ 0-1,0 В ↓ Напряжение аккумулятора (11-14 В)
116 (GR)	147 (B)	Источник питания блока ECM (резервный)	Входной	[Ключ зажигания OFF]	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
117 (BR)	147 (B)	Электроклапан механизма ГРМ (блок 1)	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	7-12 В* 5V/div 
119 (Y)	147 (B)	Электроклапан механизма ГРМ (блок 2)	Выходной	[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Обороты х.х.	Напряжение аккумулятора (11-14 В)
				[Двигатель работает] ● Двигатель прогрет ● Частота оборотов двигателя: 2000 об/мин	7-12 В* 5V/div 
123 (P)	—	Шина CAN (CAN-L)	Входной/ выходной	—	—
124 (L)	—	Шина CAN (CAN-H)	Входной/ выходной	—	—

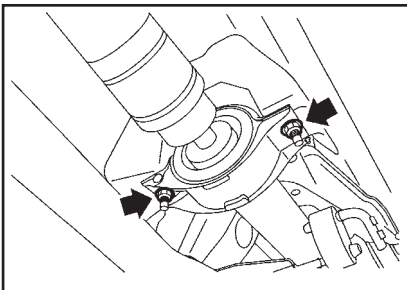
**СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ**





● В случае, если на конце шпильки муфты с электронным управлением уже имеется метка, нанесите позиционную метку на другую шпильку.

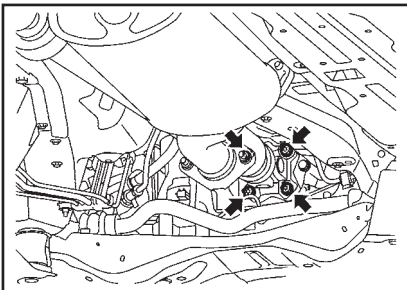
7. Ослабьте крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника.



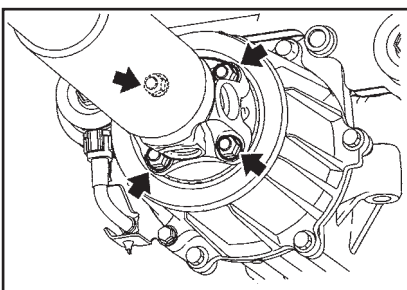
Примечание:

Чтобы карданный вал не падал, закрутите от руки крепежные гайки.

8. Открутите крепежные болты и отделите карданный вал в сборе от соединительного фланца раздаточной коробки.



9. Открутите крепежные гайки и отделите карданный вал в сборе от муфты с электронным управлением главной передачи.

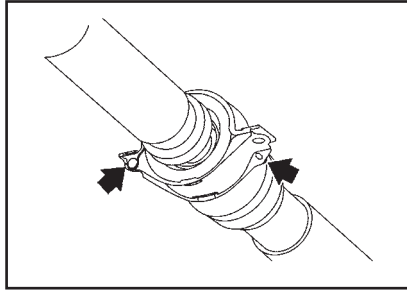


10. Открутите крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника.

11. Снимите карданный вал в сборе.

12. Выньте зажимы и снимите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний/нижний).

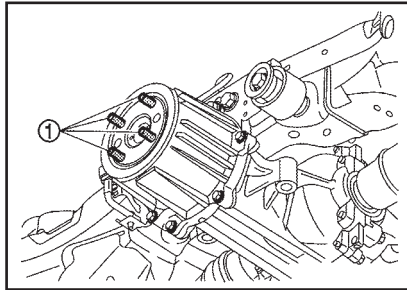
13. Выполните проверку после снятия.



УСТАНОВКА

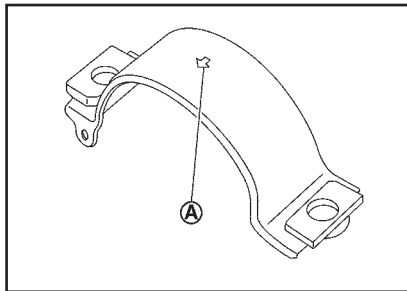
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

● После снятия карданного вала, замените шпильки (1) на муфте с электронным управлением.

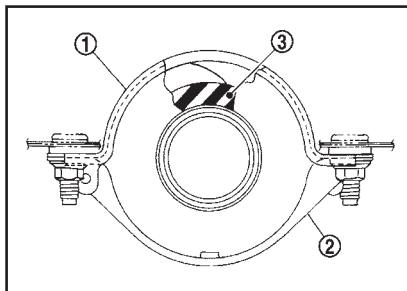


● Удалите влагу, масло, посторонние частицы с контактной поверхности на соединительном фланце раздаточной коробки, муфте с электронным управлением и фланце раздаточной коробки.

● Установите крепежный кронштейн центрального подшипника (верхний) стрелкой (A) назад.

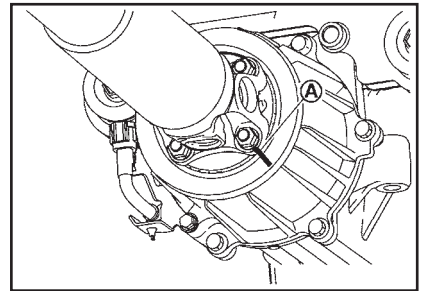


● Во избежание смещения изолятора (3) центрального подшипника в продольном направлении, отрегулируйте положение крепежного кронштейна (верхнего) (1) и крепежного кронштейна (нижнего) (2), двигая их вперед и назад. Установите крепежный кронштейн (верхний/нижний) центрального подшипника на автомобиль.

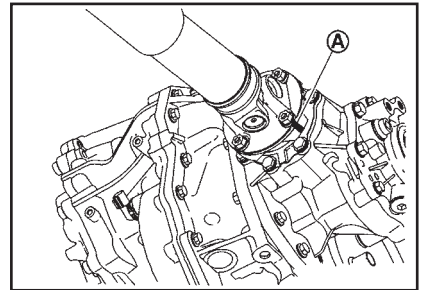


● Гайки крепежного кронштейна центрального подшипника должны затягиваться в порядке слева - направо.

● Совместите метки (A) навилке фланца карданного вала и муфте с электронным управлением главной передачи.

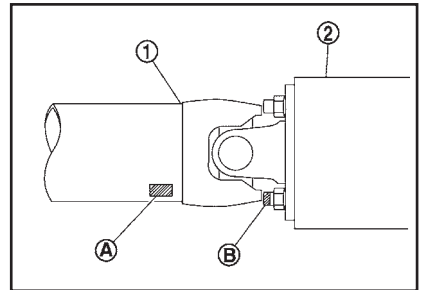


● Совместите метки (A) и пристыкуйтевилку соединительного фланца карданного вала и соединительный фланец раздаточной коробки.



● Если менялись карданный вал в сборе, главная передача в сборе или муфта с электронным управлением, соединяйте карданный вал в сборе и муфту с электронным управлением главной передачи следующим образом:

- Пристыкуйте карданный вал (1), как можно ближе совместив метку (A) на карданном валу с меткой (B) на шпильке муфты с электронным управлением (2).



Внимание: Устанавливая шпильку, используйте в качестве направляющей метку совмещения, нанесенную во время снятия.

● Выполните проверку после установки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

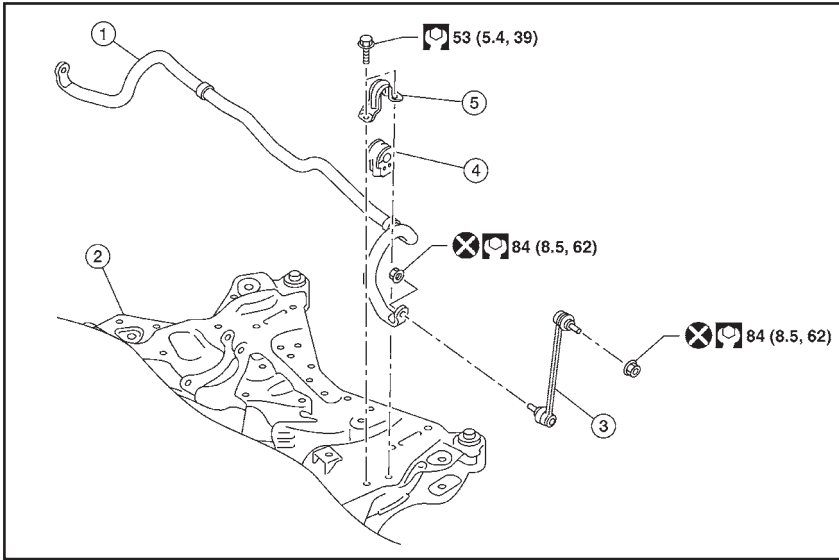
Визуальная проверка

Проверьте, нет ли вмятин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените карданный вал в сборе.

Биение карданного вала

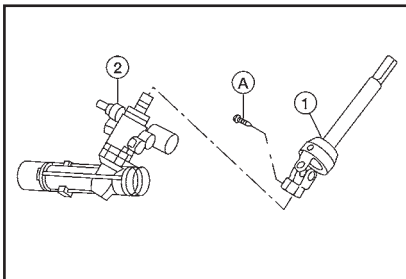
При помощи индикатора измерьте биение карданного вала в нескольких точках. Если оно превышает указанный предел, замените карданный вал в сборе.

Биение карданного вала: см. раздел «Технические данные и спецификации»



- 1. Стабилизатор поперечной устойчивости
- 2. Балка передней подвески
- 3. Соединительная тяга стабилизатора
- 4. Втулка стабилизатора
- 5. Скоба стабилизатора

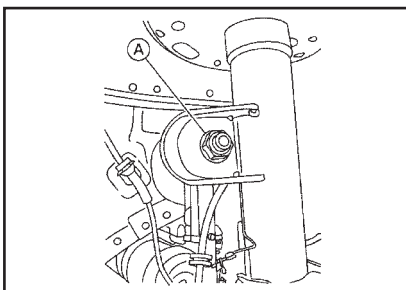
- 6. Открутите гайку левого наружного наконечника и отделите его от поворотного кулака.
- 7. Снимите переднюю выхлопную трубу.
- 8. На моделях 2WD снимите задний крепежный кронштейн двигателя.
- 9. Открутите болт (A) и отделите промежуточный вал (1) от рулевого механизма (2).



Внимание:

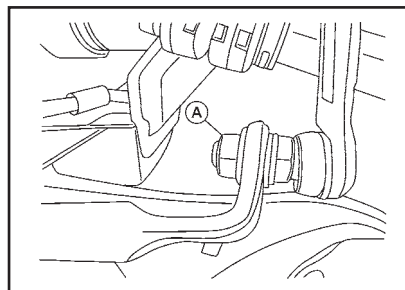
Если повернуть рулевое колесо сверх ограниченного числа оборотов с отсоединенным рулевым приводом, спиральный провод может защемляться. Закрепите рулевое колесо во время снятия стабилизатора.

- 10. Снимите теплоизолятор рулевого механизма.
- 11. Открутите болты рулевого механизма.
- 12. Позиционируйте рулевой механизм вперед.
- 13. Открутите верхние гайки (A) соединительной тяги стабилизатора с пружины и стойки (слева/справа).

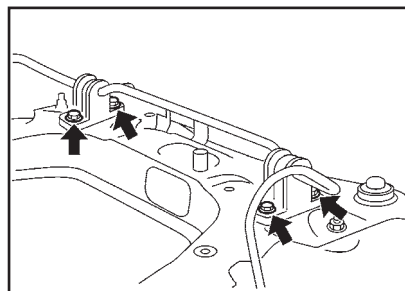


- 14. Открутите нижние гайки (A) соединительной тяги стабилизатора со

стабилизатора и снимите соединительные тяги стабилизатора (слева/справа).



- 15. Открутите болты (←) из скоб стабилизатора, затем снимите скобы и втулки стабилизатора с балки передней подвески.



- 16. Снимите стабилизатор с левой стороны автомобиля.

УСТАНОВКА

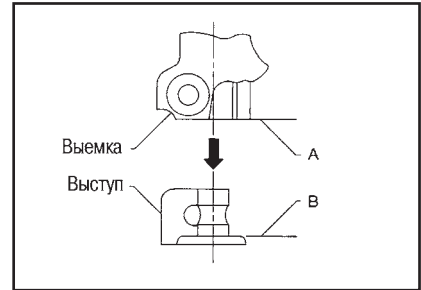
Выполняется в порядке, обратном снятию.

Внимание:

Если повернуть рулевое колесо сверх ограниченного числа оборотов с отсоединенным рулевым приводом, спиральный провод может защемляться. Закрепите рулевое колесо во время установки стабилизатора.

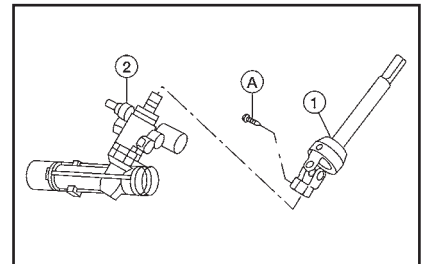
Примечание:

Совместите выемку на промежуточном валу с выступом на рулевом механизме. Соедините поверхность (A) с поверхностью (B).



Внимание:

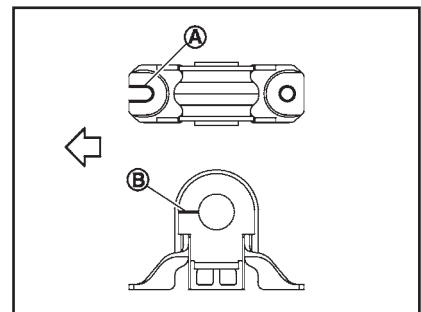
Подсоединяя промежуточный вал (1) на рулевой механизм, сначала закрутите от руки соединительный опорный болт (A), затем затяните его с требуемым усилием.



Предупреждение:

После затягивания гайки наружного наконечника не забудьте установить шплинт через отверстие шпильки и загнуть вокруг шпильки.

- Устанавливайте скобы стабилизатора так, чтобы паз (A) был направлен в сторону передка автомобиля (⇐).
- Устанавливайте втулку стабилизатора так, чтобы щель (B) была направлена в сторону передка автомобиля (⇐).



- Проверьте углы установки колес.
- Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота рулевого колеса.

ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК

СНЯТИЕ

- 1. Снимите ступицу и подшипник переднего колеса.
- 2. Снимите шплинт со шпильки наружного наконечника.
- 3. Ослабьте гайку наружного наконечника и с помощью подходящего инструмента отделите его от поворотного кулака.

Внимание:

Оставьте гайку наружного наконечника закрученной наполовину, чтобы не повредить резьбу.

- 4. Открутите гайку наружного наконечника и отделите его от поворотного кулака.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

Внимание:

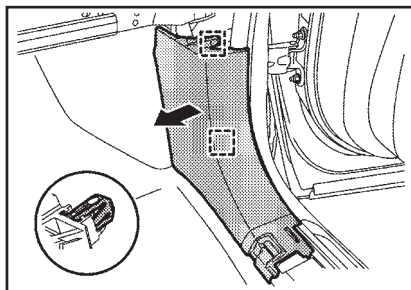
Заранее проверьте, что защелки точно совмещены с участками на отделке со стороны перегородки с моторным отсеком и нижней облицовки центральной стойки, затем запрессуйте их.

ОТДЕЛКА СО СТОРОНЫ ПЕРЕГОРОДКИ С МОТОРНЫМ ОТСЕКОМ**Внимание:**

Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Снимите внутреннюю накладку проема передней двери.
2. Выведите из зацепления металлические зажимы, затем снимите отделку со стороны перегородки с моторным отсеком.

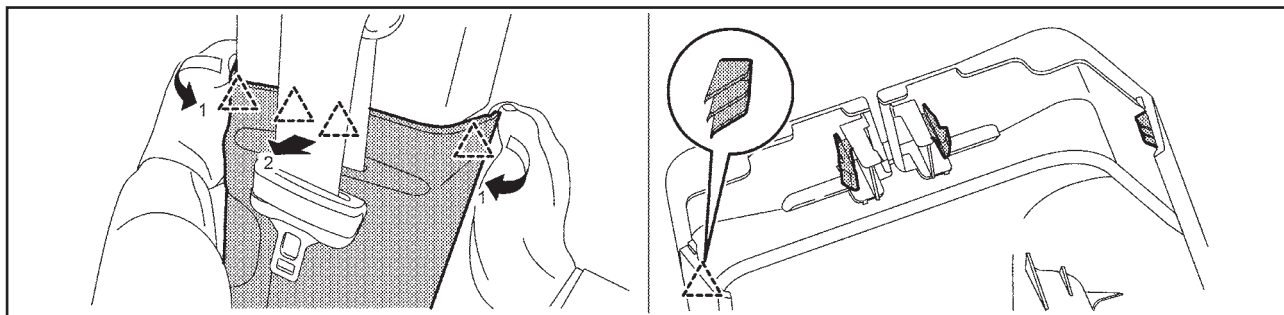


⊖: Металлический зажим

УСТАНОВКА

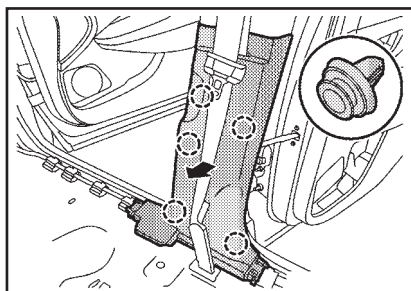
Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

3. Открепите крепежные защелки нижней облицовки центральной стойки в порядке 1→2, показанном стрелками на рисунке.



⚡: Защелка

4. Отсоедините крепежные зажимы, затем снимите нижнюю облицовку центральной стойки.



⊖: Зажим

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего:

- Перед установкой визуально проверьте, не деформированы и не повреждены ли металлические зажимы. При необходимости замените их новыми.
- Заранее проверьте, что металлические зажимы точно совмещены с участками на панели кузова, затем запрессуйте их.

ОКАНТОВКА ДВЕРЕЙ СО СТОРОНЫ КУЗОВА**Внимание:**

- Не прилагайте чрезмерного усилия, вытягивая окантовку со стороны кузова.
- Не повредите панель кузова.

СНЯТИЕ**Спереди**

1. Снимите верхнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите отделку со стороны перегородки с моторным отсеком.
3. Снимите окантовку передней двери со стороны кузова.

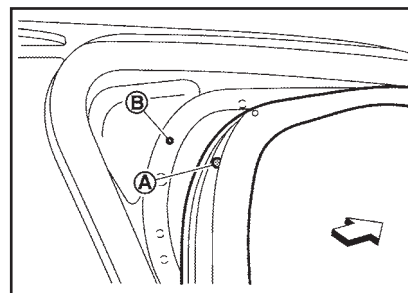
Сзади

1. Снимите верхнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите окантовку задней боковой двери.

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

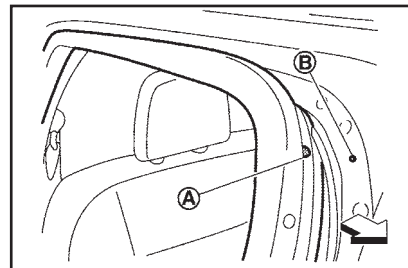
Совместите соединительную метку (А) окантовки со стороны кузова с соединительной точкой (В) на панели кузова, затем установите окантовку.

**● Спереди**

⇐: Перед автомобиля

● Сзади

⇐: Перед автомобиля

НИЖНЯЯ ОБЛИЦОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ**СТОЙКИ****Внимание:**

Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Полностью откройте переднюю дверь и заднюю боковую дверь.
2. Снимите внутренние накладки проемов передней и задней боковой дверей.

Внимание:

- Во время установки визуально проверьте, не деформированы и не повреждены ли зажимы. При необходимости замените их новыми.
- Заранее проверьте, что зажимы и защелки точно совмещены с соответствующими частями на верхней облицовке центральной стойки и на панели кузова и запрессуйте их.

ВЕРХНЯЯ ОБЛИЦОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ СТОЙКИ**Внимание:**

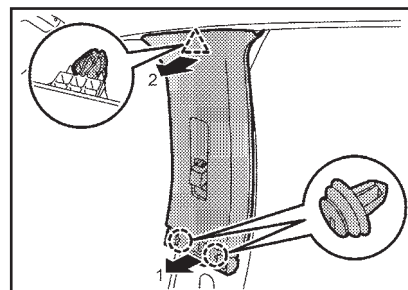
Не повредите панели кузова.

СНЯТИЕ

1. Снимите нижнюю облицовку центральной стойки.
2. Снимите анкерное крепление рем-

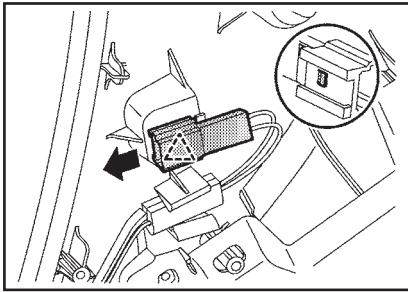
ня безопасности переднего сиденья на уровне плеча.

3. Выведите от зацепления крепежные зажимы и защелку в порядке 1-2, как показано стрелками на рисунке, затем снимите верхнюю облицовку центральной стойки.



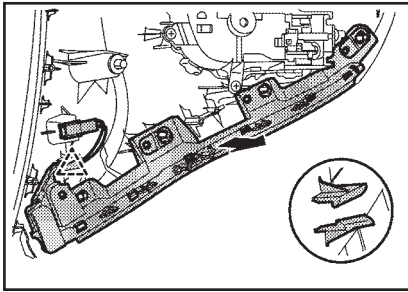
⊖: Зажим

⚡: Защелка



△: Защелка

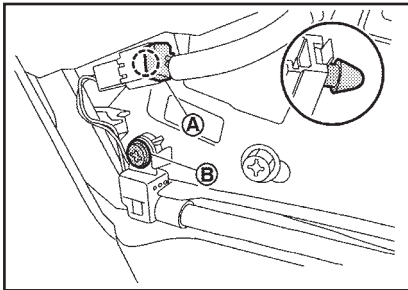
- Отсоедините крепежную защелку электропроводки, затем снимите декоративный плафон в сборе.



△: Защелка

ПЕРЕДНЯЯ КОНСОЛЬ

- Снимите верхнюю боковую отделку центральной консоли
- Отсоедините разъем (A) и отсоедините крепежный зажим разъема электропроводки.



○: Зажим

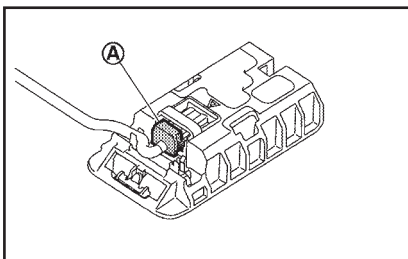
ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

СНЯТИЕ

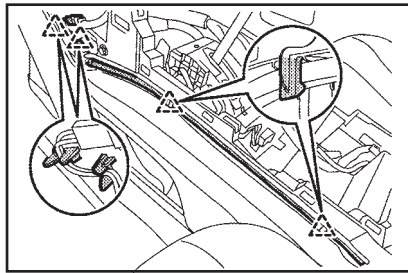
Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.

ПЛАФОН ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ В СБОРЕ

- Снимите потолок в сборе.
- Отсоедините разъем (A) проводки плафона индивидуального освещения.



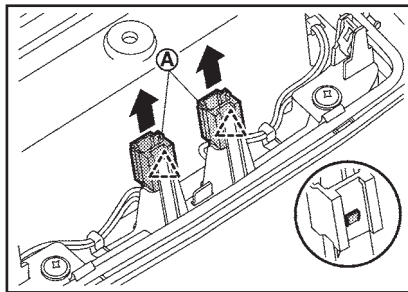
- Открутите крепежный винт (B) корпуса декоративного плафона.
- Выньте из защелок корпус и крышку декоративного плафона.



△: Защелка

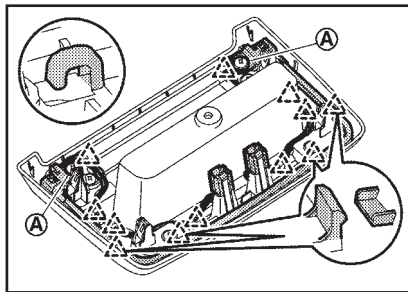
ЗАДНЯЯ КОНСОЛЬ

- Снимите карман задней консоли.
- Отсоедините крепежные защелки, затем отсоедините разъемы (A) электропроводки с кармана задней консоли.



△: Защелка

- Открутите крепежные винты (A), за-



тем снимите корпуса (слева и справа) и крышку декоративного плафона с крепежных защелок.

△: Защелка

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ

Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо снять плафон в сборе. В случае замены меняйте декоративный плафон в комплекте.

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ПЕРЕДНЕЙ КОНСОЛИ

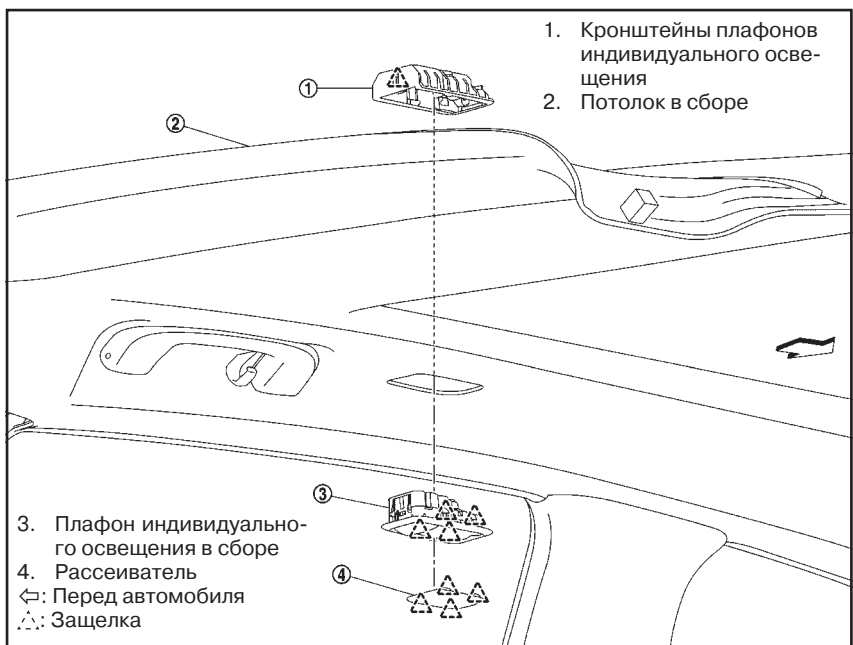
Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо менять плафон в сборе. В случае замены меняйте корпус декоративного плафона в комплекте.

ЛАМПОЧКА ДЕКОРАТИВНОГО ПЛАФОНА ЗАДНЕЙ КОНСОЛИ

Внимание:

- Для предотвращения утечки электрического тока отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора или извлеките соответствующий предохранитель.
- Для замены необходимо менять плафон в сборе. В случае замены меняйте корпус декоративного плафона в комплекте.



ЭЛЕКТРОПРОВОДКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

