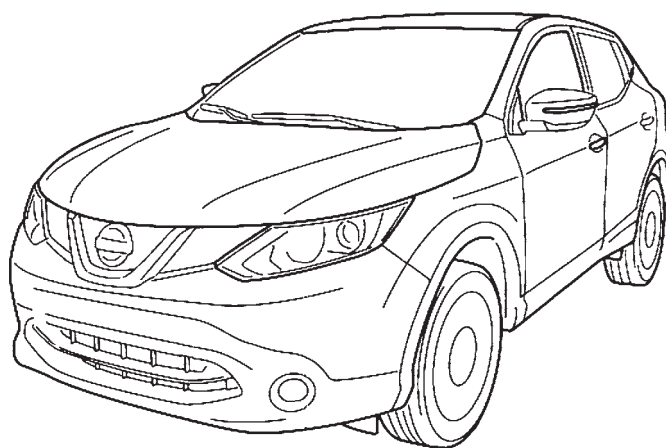


NISSAN QASHQAI

*модели J11 выпуска с 2014 г
с бензиновыми двигателями
HRA2DDT (1,2 л) и MR20DD (2,0 л)*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2017

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN QASHQAI. Модели J11 выпуска с 2014 г с бензиновыми двигателями HRA2DDT (1,2 л) и MR20DD (2,0 л).

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: Автонавигатор, 2017. 568 с.: ил.
ISBN 978-598410-120-2

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Qashqai с кузовом J11 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновыми двигателями HRA2DDT (1,2 л) и MR20DD (2,0 л). Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP), рулевого управления и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Также представлен каталог наиболее часто используемых запасных частей.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



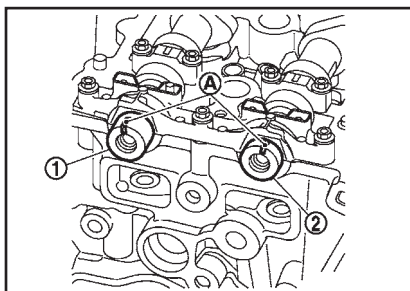
381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



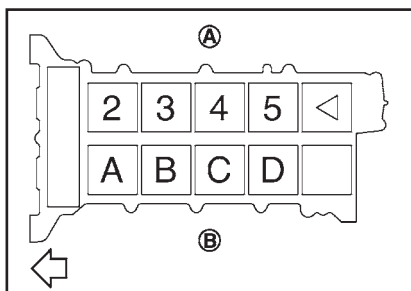


1: Распредвал выпускных клапанов
2: Распредвал впускных клапанов

Примечание:

Хотя распредвалы не останавливаются в положении, показанном на рисунке, для установки рабочих выступов кулачков, как правило, приемлемо, что распредвалы устанавливаются в том же направлении, что и на рисунке.

3. Установите кронштейны распредвалов (с 1-го по 6-й), выравняв идентификационные метки на верхней поверхности, как показано на рисунке.



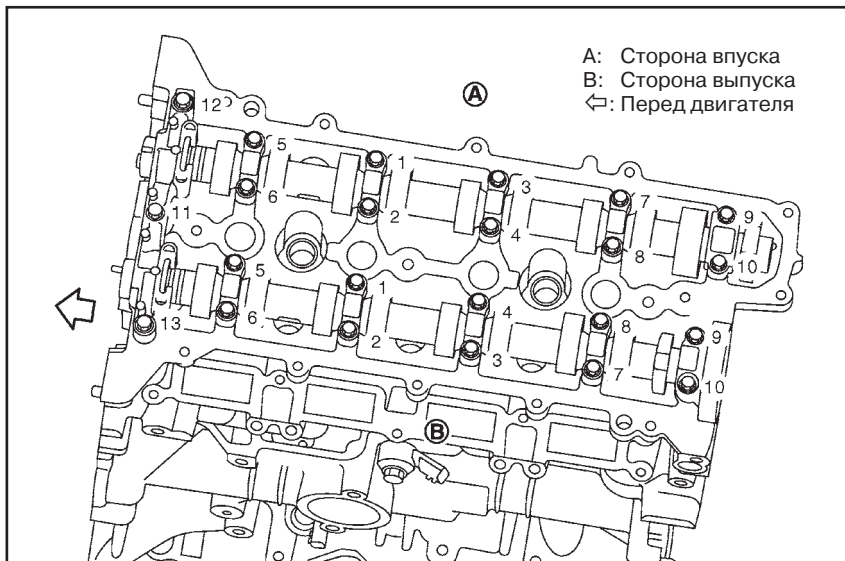
A: Сторона впуска
B: Сторона выпуска
←: Перед двигателя

- Устанавливайте так, чтобы идентификационная метка могла быть правильно прочитана, если смотреть со стороны впуска.

Примечание:

Для кронштейна №1 (со стороны впуска) и для кронштейна №6 (со стороны выпуска) нет идентификационной метки.

4. Затяните крепежные болты кронштейнов распредвалов в несколь-



A: Сторона впуска
B: Сторона выпуска
←: Перед двигателя

ко проходов в порядке, указанном цифрами на рисунке внизу стр.

Затяните №№1 - 13 в указанном порядке.

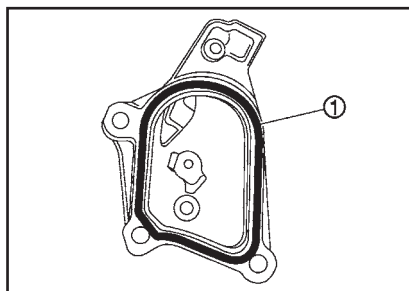
⊙: 4,0 Нм (0,4 кг-м)

Затяните №№1 - 13 в указанном порядке.

⊙: 10,4 Нм (1,1 кг-м)

5. Установите крышку головки цилиндров следующим образом.

- Прочистите и удалите смазку с крышки головки цилиндров.
- С помощью шприца (подходящий инструмент) нанесите герметик непрерывной полоской на крышку головки цилиндров, как показано на рисунке.
- Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным.



1. Область нанесения герметика Ø3,0 - 4,0 мм

Примечание:

Герметик должен наноситься на расстоянии 1,0 - 2,0 мм от внутреннего края крышки головки цилиндров.

Внимание:

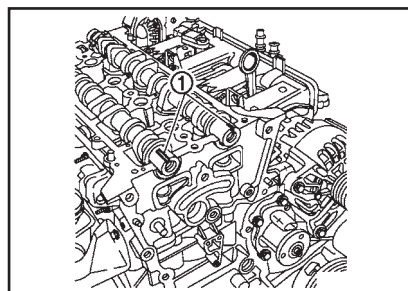
Избыточное нанесение герметика может привести к повреждению деталей во время затягивания.

- Установите крышку головки цилиндров и закрутите болты.
- Затяните болты крышки головки цилиндров.

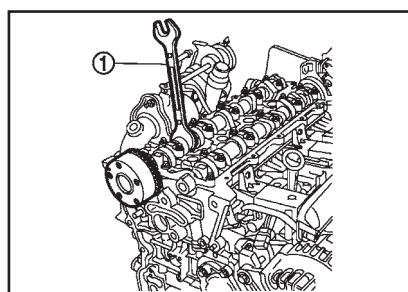
⊙: 25,0 Нм (2,6 кг-м)

6. Установите звездочки на распредвалы (впускных и выпускных клапанов) следующим образом.

- Проверьте, что выступы распредвалов (1) стоят в положении, показанном на рисунке.



- Установите звездочки распредвалов (впускных и выпускных клапанов) и крепежные болты.
- Затяните крепежные болты звездочек распредвалов (впускных и выпускных клапанов).
- Удерживайте распредвал с помощью ключа (1).



- Затяните крепежные болты звездочек распредвалов.

⊙: 75 Нм (7,7 кг-м)

- Установите цепь ГРМ.
- Проверьте и отрегулируйте тепловые зазоры клапанов.
- Затем замените электроклапан ГРМ.

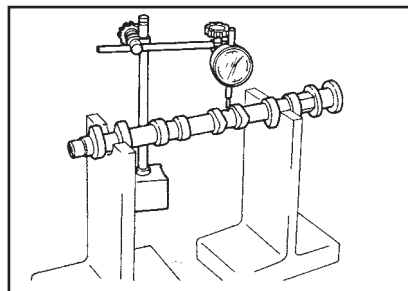
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Масляный фильтр

- Проверьте, что на фильтре нет посторонних частиц, что фильтр не закупорен.
- Проверьте, не поврежден ли масляный фильтр.
- В случае необходимости замените масляный фильтр, заглушку и шайбу в комплекте.

Биение распредвала

- Поставьте на ровный стол V-образные опоры и положите на них распредвал.



Внимание:

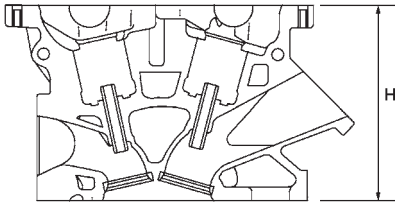
Никогда не подпирайте за шейку №1 (со стороны звездочки распредвала), потому что ее диаметр отличается от других четырех мест.

- Установите индикатор вертикально на шейку.
- Поверните руками распредвал на один оборот, не касаясь смазочных

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

Единица измерения: мм

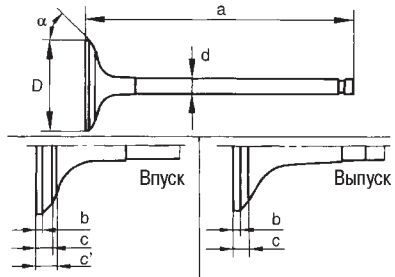
Компонент/параметр	Стандарт	Предел
Коробление поверхности	—	0,1
Нормальная высота «Н» головки цилиндров	124,8	—



4

РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ

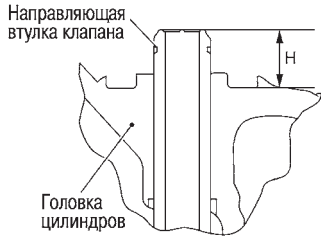
Единица измерения: мм



Диаметр (D) тарелки клапана	Впуск	26,48 - 26,72
	Выпуск	23,38 - 23,62
Длина «а» клапана	Впуск	100,84
	Выпуск	101,69
«b»	Впуск	1,15
	Выпуск	1,42
Диаметр (d) штока клапана	Впуск	5,470 - 5,485
	Выпуск	5,455 - 5,470

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ

Единица измерения: мм



Компонент/параметр		Стандарт
Направляющая втулка клапана	Внутренний диаметр	4,8 - 5,0
Зазор между штоком и направляющей втулкой клапана	Впуск	0,015 - 0,047
	Выпуск	0,03 - 0,063

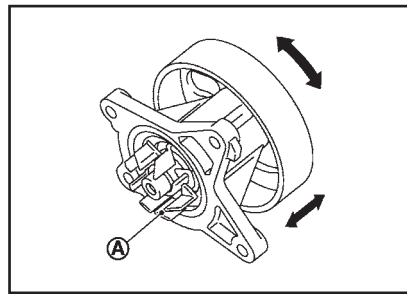
КЛАПАНЫЕ ПРУЖИНЫ

Единица измерения: мм

Компонент/параметр		Стандарт
Маркировка снаружи пружины	Впуск	Зеленого цвета
	Выпуск	Желтый
Внутренний диаметр		17,6 - 18,0
Диаметр проволоки	Впуск	2,78 - 2,82
	Выпуск	2,58 - 2,62
Наружный диаметр	Впуск	23,2 - 23,6
	Выпуск	22,8 - 23,2
Длина в ненагруженном состоянии	Впуск	45,0 - 47,0
	Выпуск	58,5 - 60,5
Высота во время управления	Впуск	32,90
	Выпуск	24,40

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

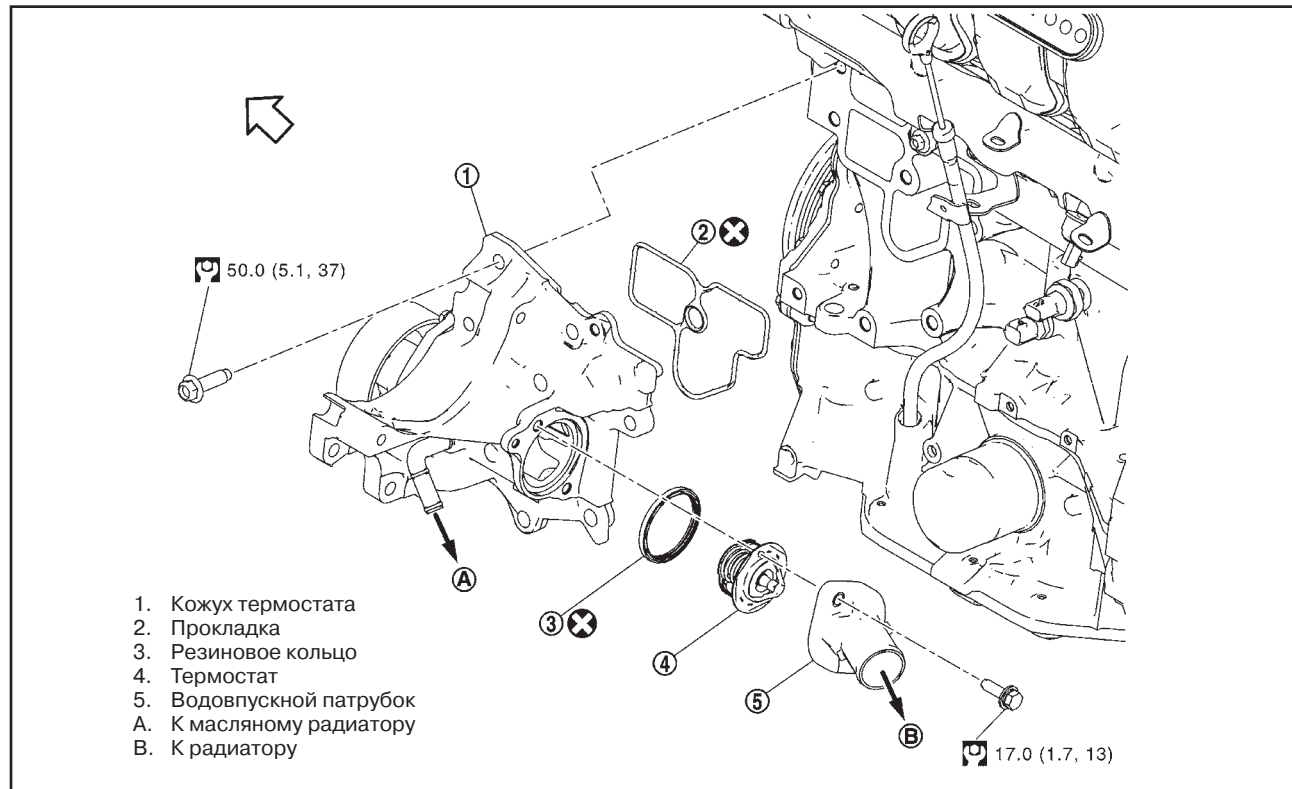
- Визуально проверьте и убедитесь, что на корпусе и лопастях (А) водяного насоса нет значительного загрязнения или ржавчины.
- Убедитесь, что на валу лопастей нет люфта и что он вращается свободно от руки.
- При необходимости замените водяной насос в сборе.



ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подходящий специнструмент).
- Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную проверку и убедитесь, что нет утечек охлаждающей жидкости.

ТЕРМОСТАТ



1. Кожух термостата
 2. Прокладка
 3. Резиновое кольцо
 4. Термостат
 5. Водовпускной патрубок
- A. К масляному радиатору
B. К радиатору

СНЯТИЕ

1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора.

Внимание:

Выполняйте эту операцию, когда двигатель холодный.

2. Отсоедините нижний шланг радиатора со стороны впускного патрубка.
3. Снимите впускной патрубок и термостат.
 - Из блока цилиндров польется охлаждающая жидкость, поэтому подставьте емкость.
4. Отсоедините кабель от «минусовой» клеммы аккумулятора.
5. Снимите кожух термостата следующим образом:
 - Снимите водяной насос.
 - Снимите генератор.
 - Снимите компрессор кондиционера с подсоединенными трубками и временно закрепите его на автомобиле веревкой.
 - Отсоедините водяные шланги.
 - Снимите кожух термостата.

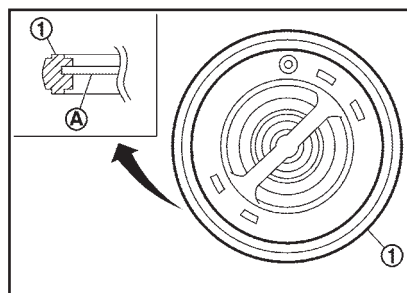
УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

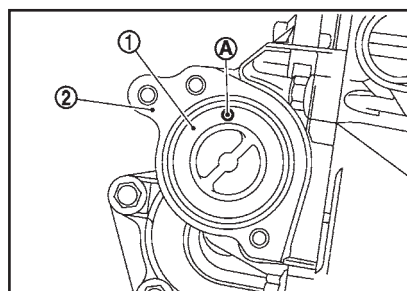
Термостат

- Устанавливайте термостат так, что-

бы фланцевая часть (А) надежно закрепилась по всему периметру внутри резинового кольца (1).



- Устанавливайте термостат (1) перепускным клапаном (А) вверх.

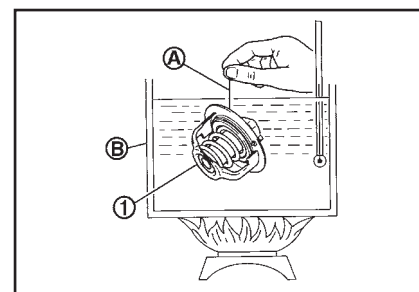


- 2: Кожух термостата

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

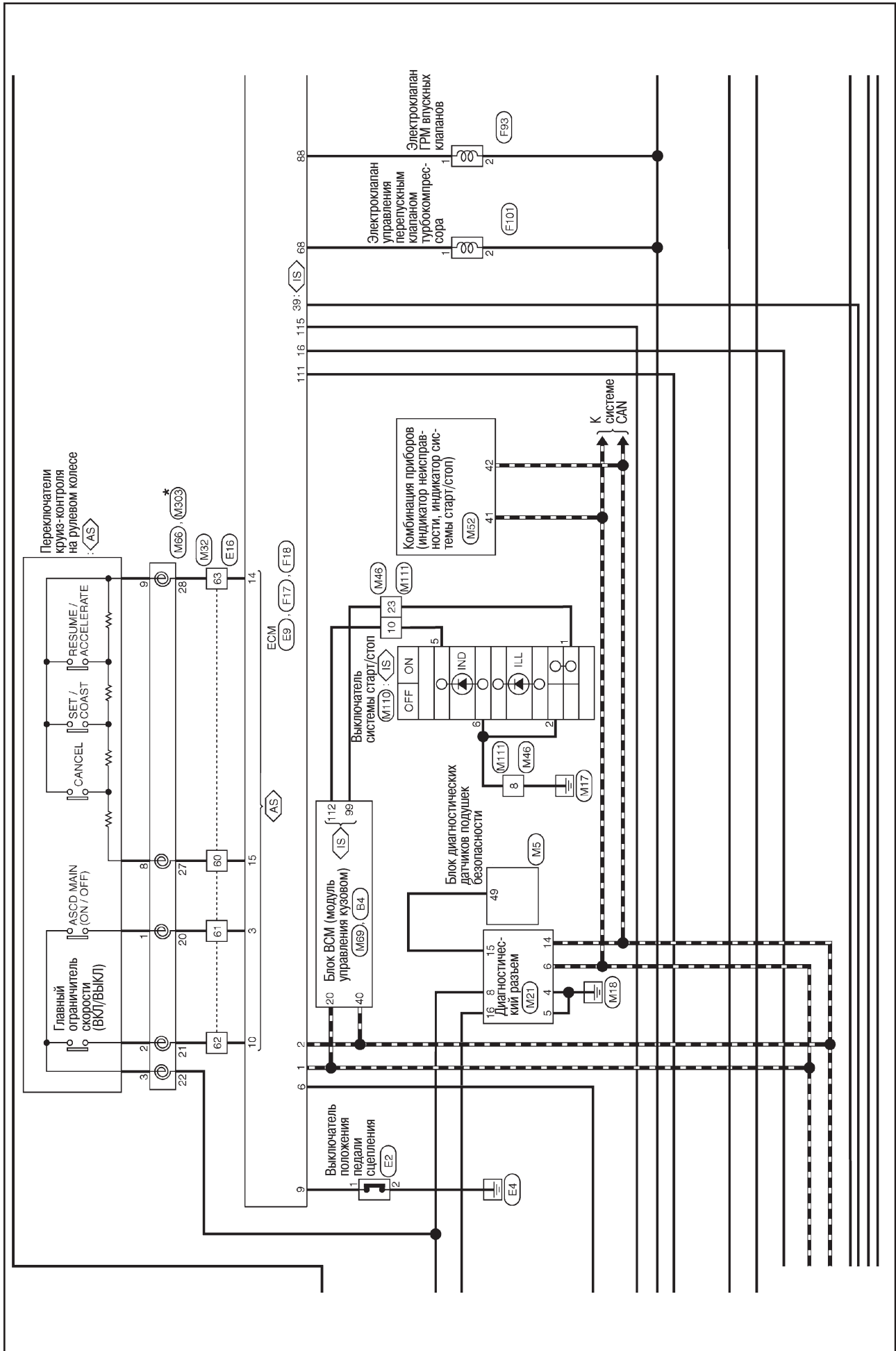
Термостат

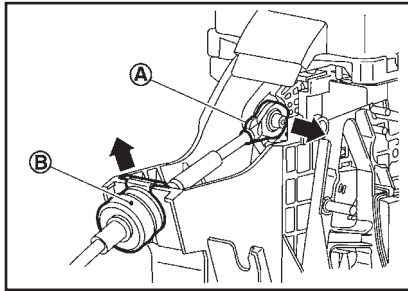
- Привяжите нитку (А) так, чтобы она закрепилась за клапан термостата (1). Полностью погрузите его в емкость с водой (В). Подогрейте, встряхивая.



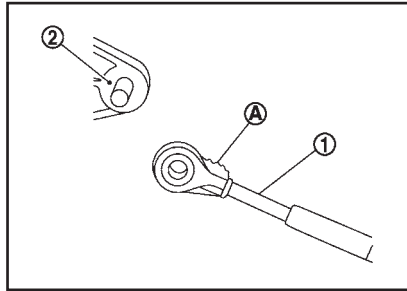
- Температура открывания клапана – это температура, при которой клапан открывается и падает с нитки.
- Продолжайте нагревать. Проверьте высоту подъема при полном открывании.
- После проверки высоты подъема при полном открывании уменьшите температуру воды и проверьте температуру закрывания клапана.

Стандарт: см. ниже раздел «Технические данные и спецификации»

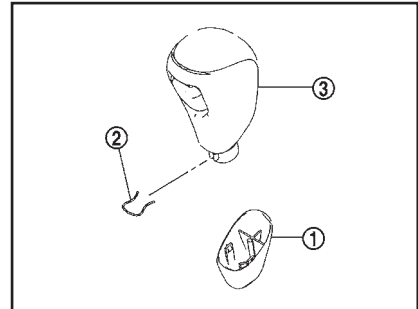




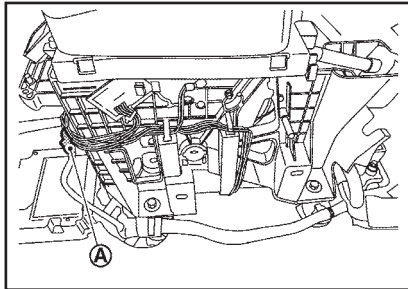
9. Отсоедините разъем (A) селектора CVT.



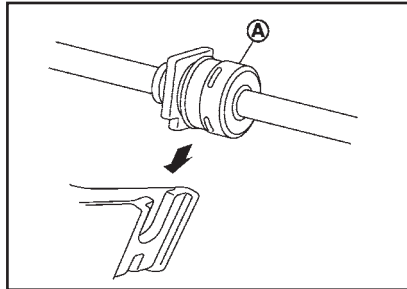
2. Установите наконечник (A) на селектор CVT.



4. Запрессуйте рукоятку на рычаг селектора до щелчка.



10. Снимите селектор CVT в сборе с автомобиля.



Внимание:

● Устанавливая, не нажимайте на кнопку рычага селектора.

● Не бейте по рукоятке рычага селектора для установки на место.

5. После установки ручки рычага селектора, потяните за ручку и убедитесь, что она не отсоединяется.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте положение селектора CVT.

● Проверьте, что блокировка переключения может быть принудительно снята.

● Ключ зажигания можно вынуть, только если рычаг селектора находится в положении «Р». (без запуска двигателя)

● Когда рычаг селектора не находится в положении «Р», невозможно повернуть ключ зажигания в положение LOCK. (без запуска двигателя)

УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

● При подсоединении троса управления к селектору CVT, обратите внимание на следующее.

1. При подсоединении троса управления (1) к селектору CVT в сборе (2), располагайте рифленный выступ (A) сверху и вставляйте трос до упора.

Перед установкой нанесите консистентную смазку в проушину троса управления.

Внимание:

● Разместите наконечник на рычаге селектора CVT, затем закрепите его на месте сверху.

● Проверьте, что наконечник не отсоединяется, если потянуть за него.

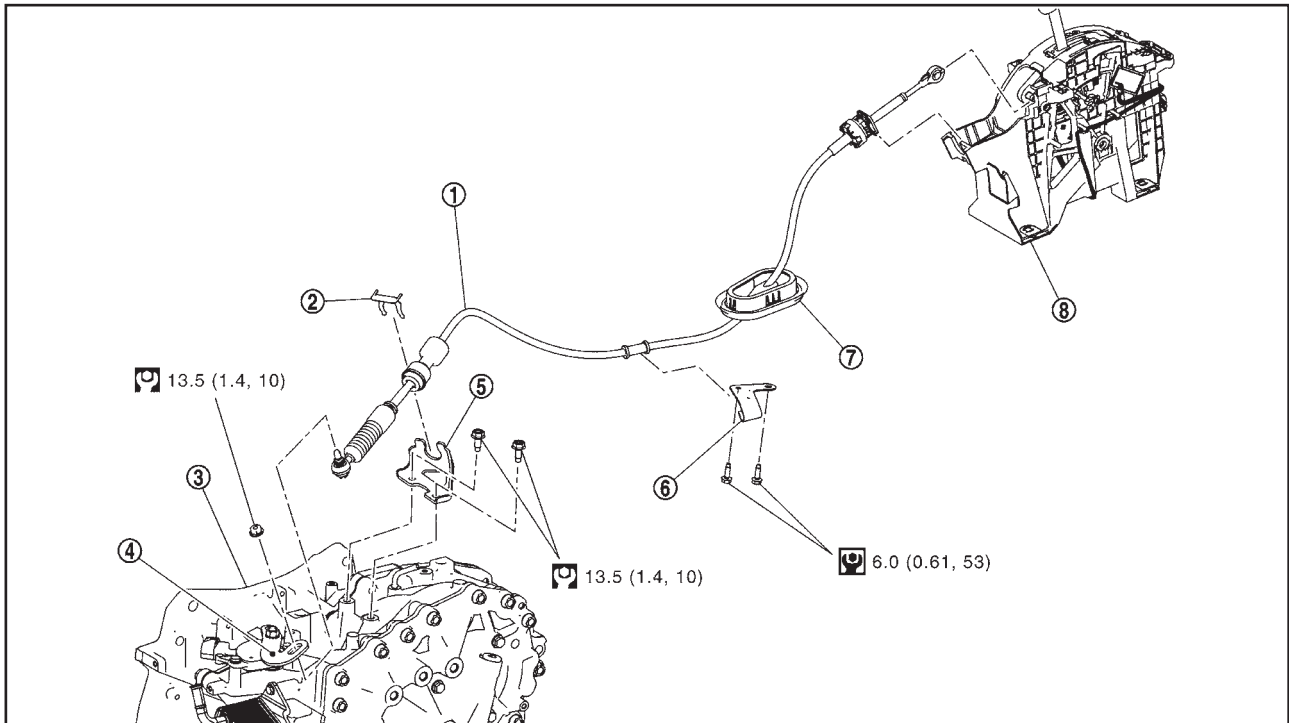
● Разместите ручку рычага селектора на селекторе CVT следующим образом.

1. Поставьте стопорный штифт (2) на рукоятку (3) рычага селектора.

2. Установите крышку (1) на рукоятке рычага селектора.

3. Передвиньте рычаг селектора в положение N.

ТРОС УПРАВЛЕНИЯ



1. Трос управления

2. Стопорная пластина

3. Коробка передач в сборе

4. Рычаг переключения диапазонов

5. Кронштейн

6. Кронштейн

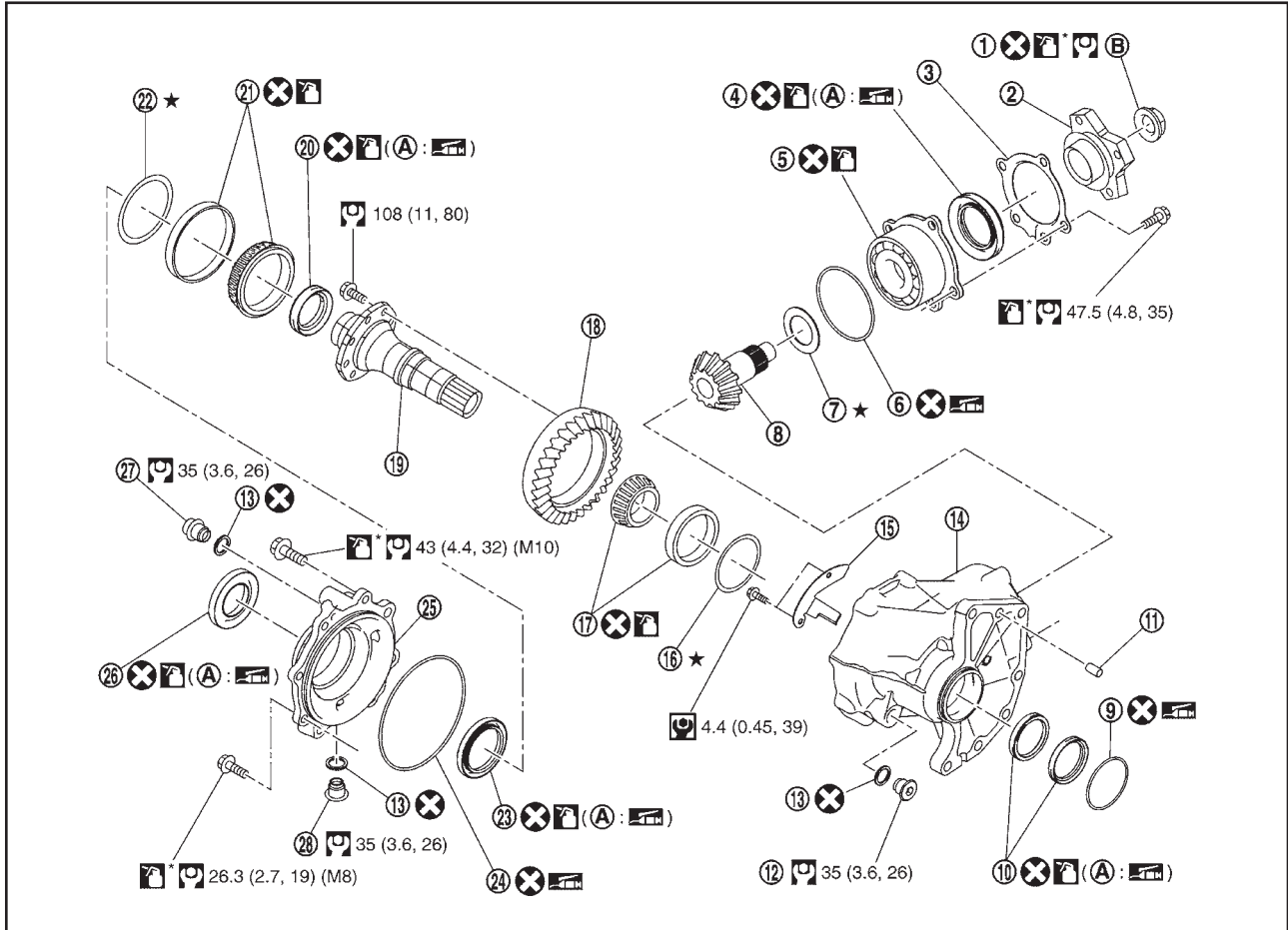
7. Резиновая втулка

8. Селектор CVT в сборе

РАЗБОРКА И СБОРКА

КРЫШКА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

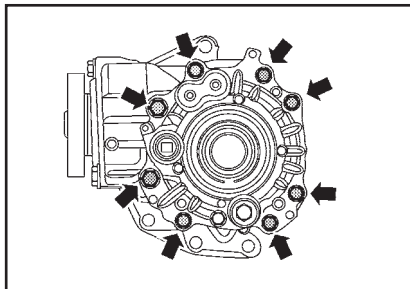
MR20DD



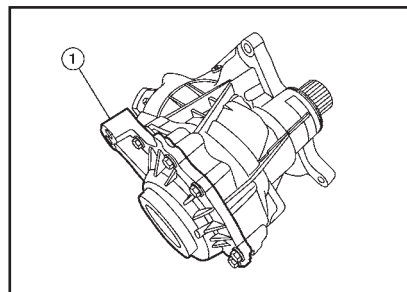
- | | | |
|--|--|--|
| <p>1. Контргайка ведущей шестерни
2. Соединительный фланец
3. Пыльник
4. Сальник
5. Подшипник ведущей шестерни в сборе
6. Кольцевое уплотнение
7. Регулировочная шайба ведущей шестерни
8. Ведущая шестерня
9. Кольцевое уплотнение
10. Сальник
11. Установочный штифт
12. Пробка
13. Прокладка
14. Корпус раздаточной коробки</p> | <p>15. Маслоотражатель
16. Регулировочная шайба подшипника кольцевой шестерни (со стороны корпуса раздаточной коробки)
17. Подшипник кольцевой шестерни (со стороны корпуса раздаточной коробки)
18. Кольцевая шестерня
19. Вал кольцевой шестерни
20. Сальник вала кольцевой шестерни
21. Подшипник кольцевой шестерни (со стороны крышки раздаточной коробки)
22. Регулировочная шайба подшипника кольцевой шестерни (со стороны крышки раздаточной коробки)</p> | <p>23. Сальник
24. Кольцевое уплотнение
25. Крышка раздаточной коробки
26. Сальник
27. Пробка наливного отверстия
28. Пробка сливного отверстия
А. Уплотняющая кромка сальника
В. Во время сборки соблюдайте моменты затяжки.
★: Подберите по толщине.
🔧: Нанесите масло раздаточной коробки
🔧: Нанесите антикоррозионное масло
🔧: Нанесите универсальную консистентную смазку</p> |
|--|--|--|

РАЗБОРКА

1. Открутите крепежные болты (←) крышки раздаточной коробки.



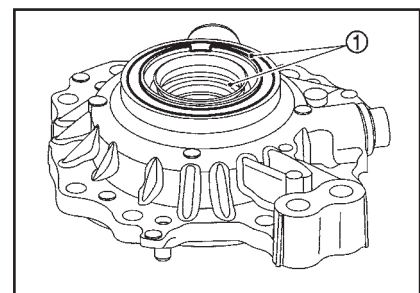
2. С помощью пластмассового молотка постучите по крышке (1) раздаточной коробки и снимите ее.



3. Выньте кольцевое уплотнение из передней крышки.

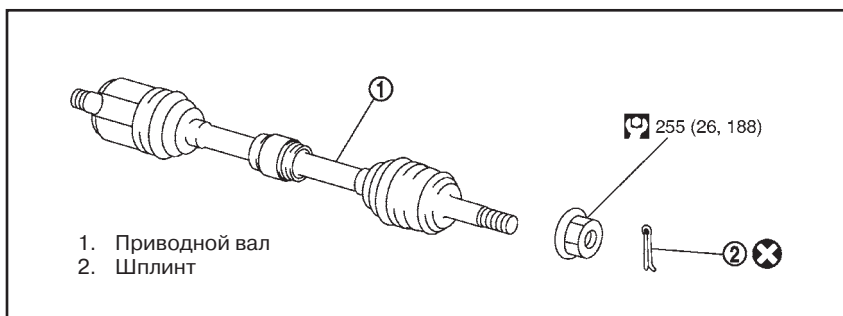
Внимание:
Не повредите крышку раздаточной коробки.

4. Слегка постучите по металлическим частям сальников (1) керном с обратной стороны крышки раздаточной коробки и снимите сальники.



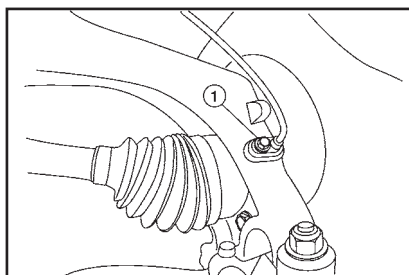
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

ЛЕВАЯ СТОРОНА



Снятие

1. Снимите колеса с автомобиля.
2. Открутите болт (1) и отсоедините колесный датчик с заднего кулака.



Внимание:

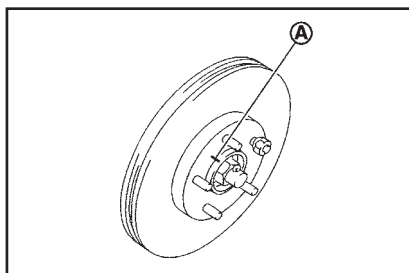
- В процессе отделения колесного датчика от поворотного кулака можно повредить датчик.
- Не тяните за электропроводку колесного датчика.

3. Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта. Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал вам работать.

Внимание:

Не нажимайте на педаль тормоза после снятия тормозного суппорта.

4. Нанесите метки совмещения (A) на тормозной диск, ступицу колеса и подшипник. Снимите тормозной диск.



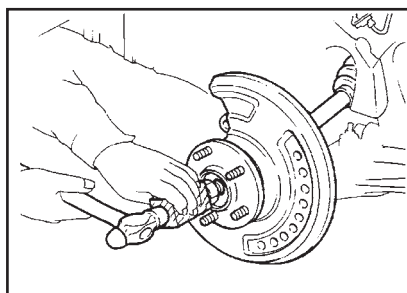
Внимание:

Не уроните тормозной диск.

5. Снимите шплинт.
6. Снимите держатель гайки.
7. При помощи гайковерта открутите контргайку ступицы колеса с приводного вала.
8. Приставьте деревянный брусок к контргайке ступицы. Постучите по бруску молотком и отделите ступицу колеса и колесный подшипник в сборе от приводного вала. Открутите контргайку ступицы колеса.

Внимание:

- Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол. Не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир.



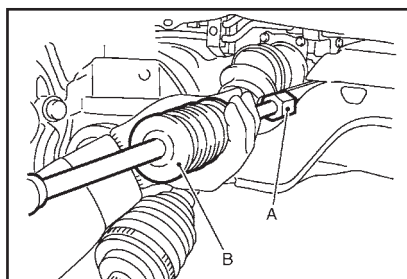
- Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры на корпус (или узел шарнира), вала и других компонентов.

Примечание:

Если приводной вал не отделяется от ступицы и подшипника колеса, воспользуйтесь подходящим съемником.

9. Открутите нижнюю гайку и болт с поворотного кулака. Отделите поперечный рычаг от поворотного кулака.
10. Выньте приводной вал из ступицы колеса и колесного подшипника в сборе и подвесьте его на проводе.
11. Выньте приводной вал из коробки передач в сборе.

- С помощью подходящего специнструмента (A) и подходящего инструмента (B), вставив специнструмент (A) между корпусом и коробкой передач в сборе.



Внимание:

- Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол при снятии приводного вала. Также не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир.
- Убедитесь, что кольцевой зажим полностью сел в канавку на приводном валу.

Специнструмент (A): KV40107500

Установка

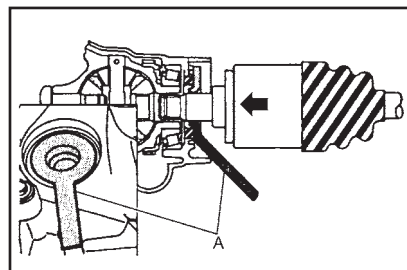
Выполняется в порядке, обратном снятию.

- Запрессуйте новый сальник со стороны дифференциала.

Внимание:

Не используйте повторно боковой сальник дифференциала.

- Чтобы не повредить боковой сальник дифференциала при установке приводного вала, разместите специнструмент (A) (KV381079000) на коробке передач. Сдвиньте скользящий шарнир приводного вала и надежно установите, постучав молотком.



Внимание:

Убедитесь, что кольцевой зажим полностью вошел в зацепление.

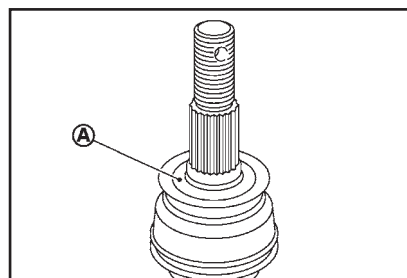
Специнструмент (A): KV38107900

- Очистите контактные поверхности контргайки ступицы и ступицы колеса и колесного подшипника в сборе.

Внимание:

Не наносите смазочное масло на указанные контактные поверхности.

- Очистите контактные поверхности приводного вала и ступицы с подшипником колеса. Нанесите смазку Molykote M77 на поверхность (A) шарнира.



Внимание:

Нанесите смазку на всю плоскую поверхность сборочного узла шарнира.

Количество смазки: см. ниже раздел «Технические данные и спецификации»

Примечание:

Всегда проверяйте актуальную информацию по деталям в департаменте запчастей.

- С помощью подходящего инструмента поддерживайте ступицу и подшипник колеса. Затяните контргайку ступицы колеса.

Внимание:

- Поскольку приводной вал имеет прессовую посадку, затягивайте контргайку ступицы колеса с помощью динамометрического ключа. Не пользуйтесь гайковертом.

- Чрезмерно сильная затяжка может стать причиной посторонних шумов оси. Чрезмерно слабая затяжка может стать причиной ослабленности колесного подшипника. Затяните контргайку ступицы колеса с требуемым моментом.

- Повторяйте пп. 1-3 до завершения приработки тормозных колодок и дисков.

ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ

СНЯТИЕ

Внимание:

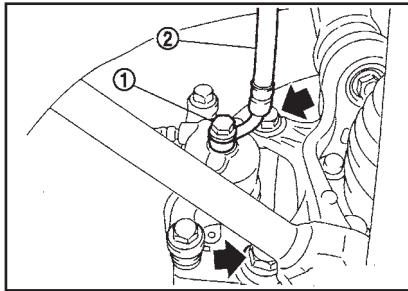
- Проводите чистку суппорта и тормозных колодок пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом.
- Не нажимайте на педаль тормоза. Во время снятия шланга может расплескаться тормозная жидкость.

- Снимите колеса.
- Закрепите тормозной диск колесными гайками.
- Слейте тормозную жидкость.

Внимание:

Не допускайте попадания тормозной жидкости на тормозной диск.

- Открутите соединительный болт (1) и отсоедините тормозной шланг (2) от суппорта в сборе.



- Выверните болты кронштейна суппорта. Снимите с автомобиля тормозной суппорт и кронштейн в сборе.
- Открутите болты направляющих пальцев и тормозной суппорт с кронштейна.

Внимание:

Не роняйте тормозные колодки и тормозной суппорт в сборе.

- Снимите тормозной диск.

Внимание:

- Перед снятием тормозного диска нанесите метки совмещения на ступицу колеса и колесный подшипник в сборе и тормозной диск.
- Не роняйте тормозной диск.

УСТАНОВКА

Внимание:

- Проводите чистку суппорта и тормозных колодок пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом.
- Не нажимайте на педаль тормоза. Во время снятия шланга может расплескаться тормозная жидкость.

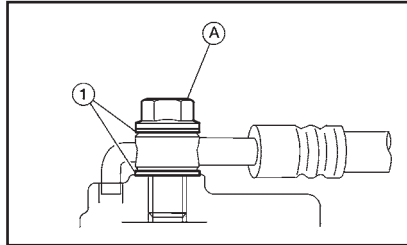
- Установите тормозной диск.

Внимание:

В случае повторного использования тормозного диска совместите метки, нанесенные при снятии.

- Расположите тормозной суппорт на кронштейне и вставьте болты направляющих пальцев. Затяните с требуемым моментом.
- Разместите на автомобиле тормозной суппорт и кронштейн в сборе. Затяните болты кронштейна суппорта.
- Соберите соединительный болт (A)

с медными уплотнительными шайбами (1) на тормозном шланге и установите на тормозной суппорт. Подсоедините Г-образный наконечник тормозного шланга, совместив его с установочным отверстием на тормозном суппорте в сборе, и затяните соединительный болт (A) с требуемым моментом.



Внимание:

Не используйте повторно медные шайбы.

- Залейте чистую тормозную жидкость и удалите воздух.

Внимание:

- Не используйте повторно слитую тормозную жидкость.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на тормозной диск.

- Проверьте, не прихватаются ли тормоза.
- Установите колеса.

РАЗБОРКА

Примечание:

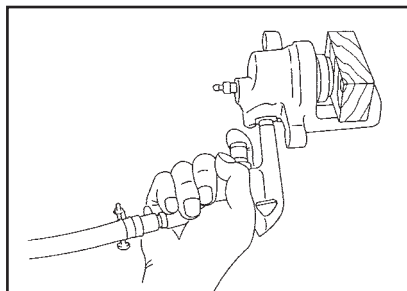
При разборке и сборке корпуса цилиндра не снимайте кронштейн суппорта, тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок.

- Выверните болты из направляющих пальцев и выньте корпус цилиндра из кронштейна суппорта.

Внимание:

Не выроните тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок из кронштейна суппорта.

- Выньте пыльники направляющих пальцев из кронштейна суппорта.
- Снимите втулку с болта направляющего пальца.
- Поставьте деревянный брусок, как показано на рисунке. Выньте поршень и пыльник поршня, подав сжатый воздух через крепежное отверстие под соединительный болт.



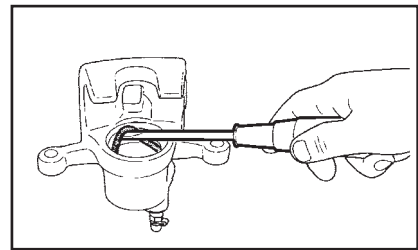
Внимание:

Не прищемите пальцы поршнем.

- При помощи подходящего инструмента извлеките уплотнение поршня из корпуса цилиндра.

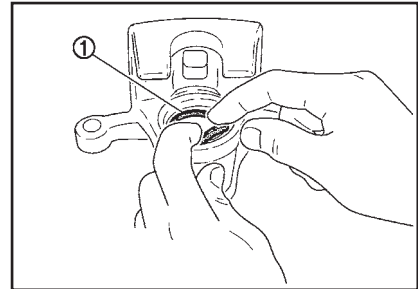
Внимание:

Не поцарапайте внутренние стенки цилиндра.



СБОРКА

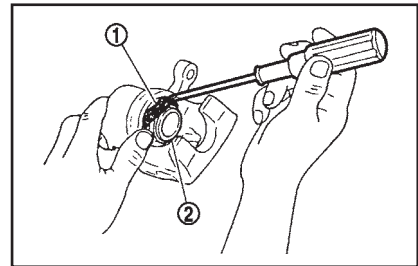
- Нанесите смазку для резины на уплотнения поршня (1) и установите их в корпус цилиндра.



Внимание:

Не используйте уплотнение поршня повторно.

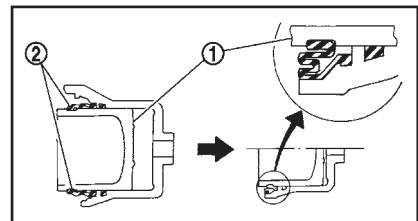
- Нанесите смазку для резины на пыльник (1) поршня. Наденьте пыльник на торец поршня (2), затем плотно вставьте выступ на пыльнике поршня со стороны цилиндра в канавку на корпусе цилиндра.



Внимание:

Не используйте пыльник поршня повторно.

- Нанесите тормозную жидкость на поршень (1). Запрессуйте поршень в корпус цилиндра от руки и вставьте выступ на пыльнике (2) поршня со стороны поршня в канавку на поршне.

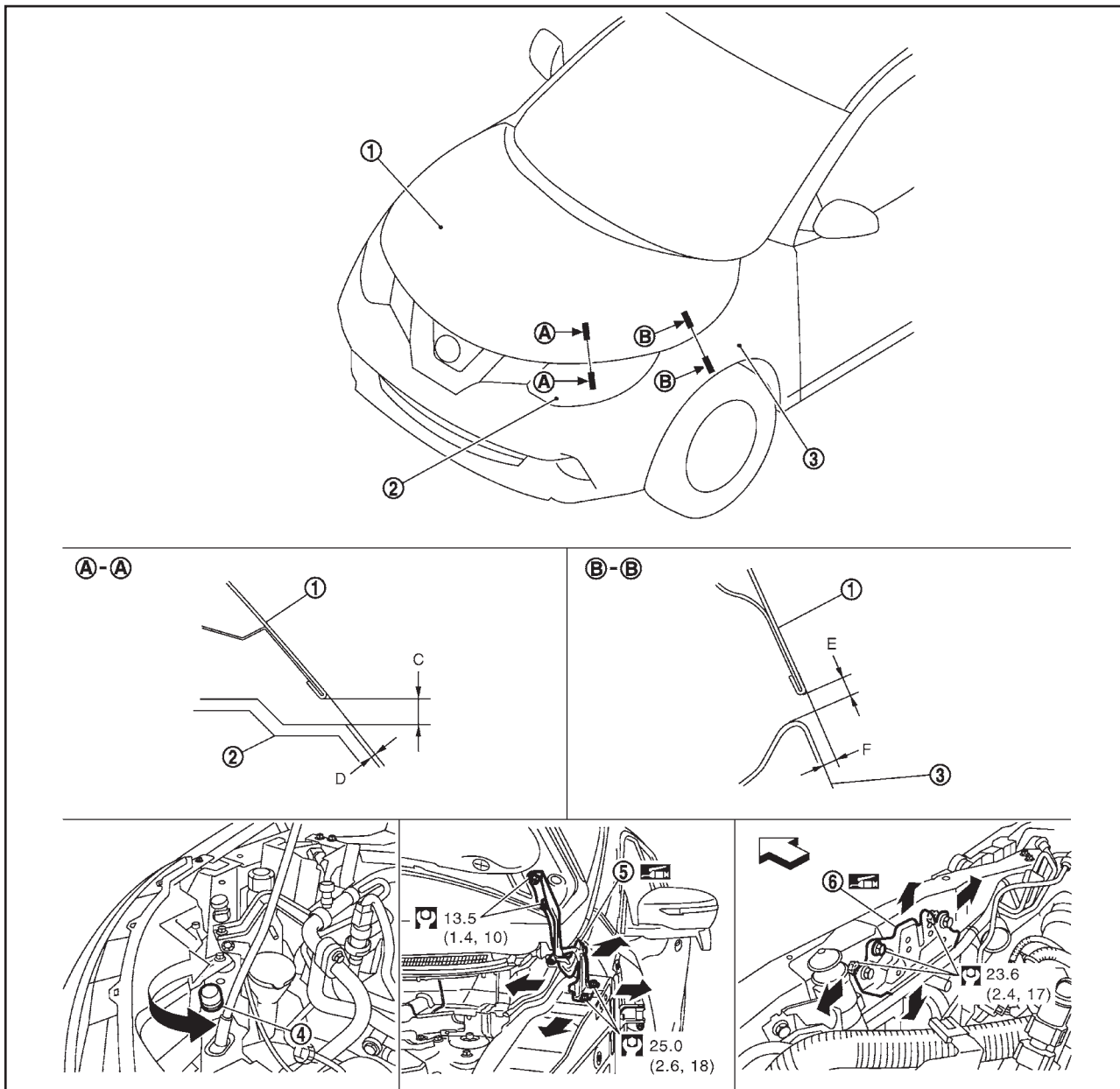


Внимание:

Запрессовывайте поршень равномерно. Во избежание появления царапин на внутренних стенках цилиндра меняйте точку приложения усилия.

- Нанесите смазку на основе полигликолевого эфира на втулки и вставьте в направляющие пальцы.
- Нанесите смазку для резины на болты и пыльники направляющих пальцев и вставьте пыльники в кронштейн суппорта.

РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ



- 1. Крышка капота в сборе
- 2. Передний комбинированный фонарь
- 3. Переднее крыло в сборе

- 4. Резиновый амортизатор крышки капота
- 5. Шарнир крышки капота
- 6. Замок крышки капота в сборе

←: Перед автомобиля
: Смазка для кузова

Стандартная регулировка посадки

- Проверьте зазор и высоту поверхности между крышкой капота и каждым компонентом визуально и на ощупь.
- Если какие-либо зазоры и уровни поверхностей отличаются от нормы, отрегулируйте их, как указано ниже.

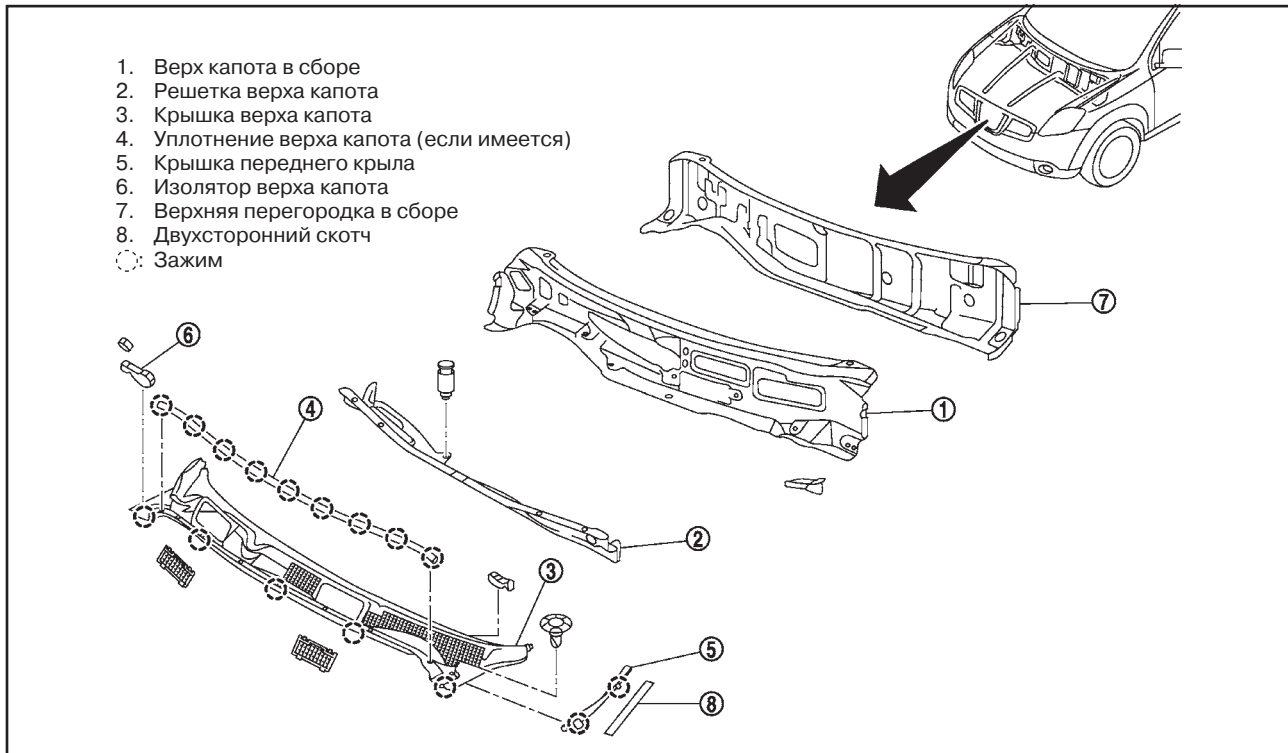
Единица измерения: мм

Участок		Стандарт	Разница (справа/слева, макс.)
Крышка капота - передний комбинированный фонарь	A - A	C Зазор	4,0 - 9,0
		D Высота поверхности	0,0
Крышка капота - переднее крыло	B - B	E Зазор	< 3,0
		F Высота поверхности	< 3,0

*: Не более 2 раз слева направо или справа налево.

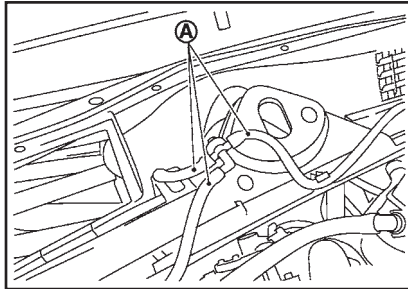
ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ ПОСАДКИ

1. Снимите решетку радиатора.
2. Снимите замок крышки капота в сборе.
3. Отрегулируйте высоту поверхности крышки капота, передних крыльев и передних комбинированных фонарей, поворачивая резиновые опоры крышки капота (со стороны кузова).
4. Ослабьте крепежные болты шарниров крышки капота.
5. Отрегулируйте зазор, двигая крышку капота.
6. Затяните крепежные болты шарниров крышки с требуемым моментом.
7. Передвиньте замок крышки капота вбок, пока центр петли и замка капота не станут вертикально, если смотреть спереди.
8. Поставьте замок капота и введите



10

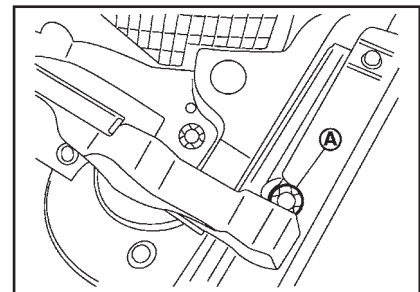
7. Поверните крышку верха капота сверху вниз, чтобы появился доступ к основным трубкам (А) омывателя ветрового стекла.



8. Отсоедините трубки омывателя ветрового стекла. Снимите трубки омывателя ветрового стекла.

Внимание:
В целях защиты от загрязнения закупорьте трубку заглушками.

- 9. Снимите крышку верха капота.
- Снимите жиклеры трубок омывателя.
- Снимите уплотнение верха капота.
- 10. Отсоедините крепежные зажимы (А) крышки переднего крыла.
- Надавите на изолятор в сторону для открепления с двустороннего скотча.
- Отсоедините защелку крышки переднего крыла с передней стойки.



УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию.

ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ КРЫЛЬЕВ

Защитные наклейки крыльев

