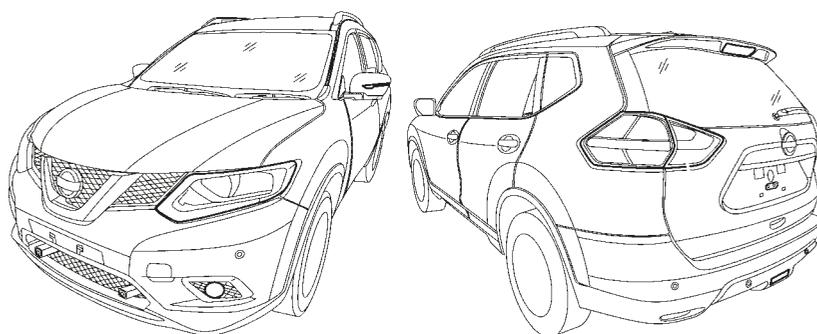


NISSAN X-TRAIL

*модели T32 выпуска с 2014 г с бензиновыми
двигателями MR20DD и QR25DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2023

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

**NISSAN X-TRAIL. Модели Т32 выпуска с 2014 г с бензиновыми двигателями MR20DD и QR25DE.
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2023. 382 с.: ил.
ISBN 978-598410-140-0

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN X-Trail с кузовом Т32 выпуска с 2014 г, оснащенных бензиновыми двигателями MR20DD и QR25DE. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, автоматической и механической коробки переключения передач, раздаточной коробки, тормозной системы (в том числе ABS, EBD, ESP, системы экстренного торможения, стояночного электротормоза), рулевого управления с электроусилителем и т.д.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:

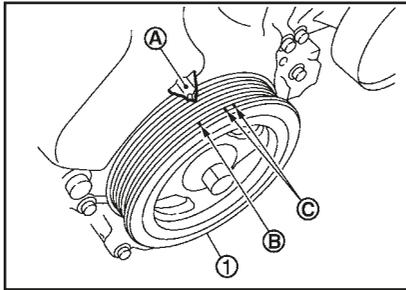


(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

(383) 381-08-55, (383) 381-89-65 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

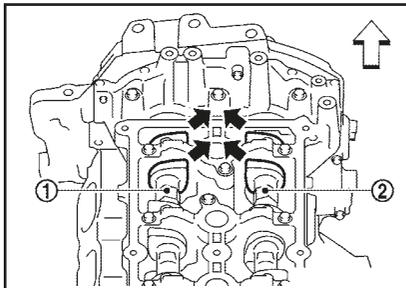
www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru





(C): Метка белой краской (при обслуживании не используется)

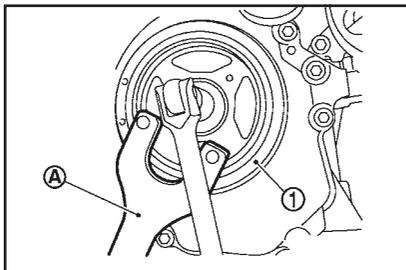
b. Одновременно убедитесь, что рабочие выступы кулачков цилиндра № 1 расположены так, как показано на рисунке.



(1): Распредвал (впуск)
(2): Распредвал (выпуск)

● В противном случае проверните шкив коленвала еще на один оборот (360°) и выставьте их так, как показано на рисунке.

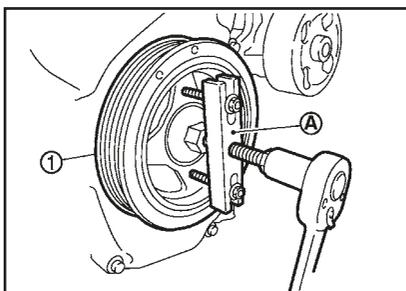
5. Снимите шкив коленвала следующим образом:
a. Зафиксируйте шкив коленвала (1) держателем (A) (подходящий инструмент), ослабьте болт шкива коленвала так, чтобы он отошел от исходного положения на 10 мм.



Внимание:

Не откручивайте болт шкива коленвала, т.к. он будет служить точкой опоры для съемника шкива (специнструмент KV111030000).

b. Закрепите съемник шкива коленвала (специнструмент KV111030000) (A) в отверстиях М6 шкива коленвала (1) и снимите шкив коленвала.



6. Снимите нижнюю часть масляного поддона.

Примечание:

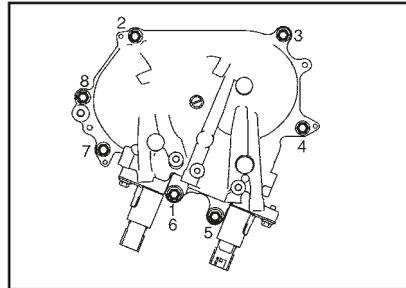
Если звездочка коленвала и компоненты балансировочного блока не снимаются, данный пункт можно пропустить.

7. Снимите электроклапан ГРМ впускных клапанов и электроклапан ГРМ выпускных клапанов.

8. Снимите натяжной шкив.

9. Снимите крышку VTC.

● Ослабьте гайки в порядке от 8 к 1, как показано на рисунке.

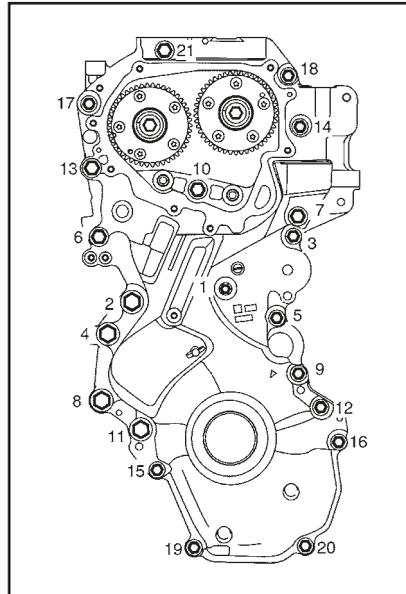


Примечание:

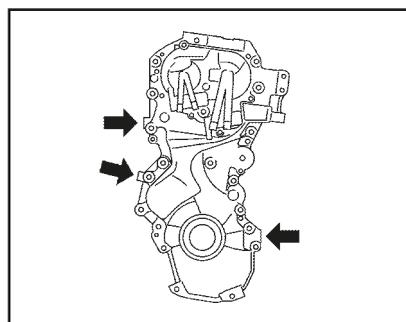
Не обращайте внимания на №6 при ослаблении.

10. Снимите переднюю крышку следующим образом:

a. Ослабьте гайки в порядке от 21 к 1, как показано на рисунке.



b. Подденьте крышку в местах, обозначенных стрелками (←) на рисунке, срежьте герметик и снимите переднюю крышку.



Внимание:

● Не повредите контактные поверхности.

● При отгрузке с завода-изготовителя наносится более прочный герметик по сравнению с герметиками, применявшимися ранее. Поэтому не следует пытаться отделить герметик на участках, кроме обозначенных.

11. Извлеките передний сальник из передней крышки.

Внимание:

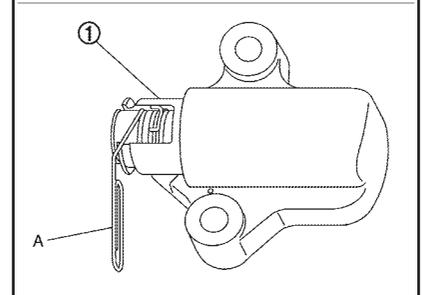
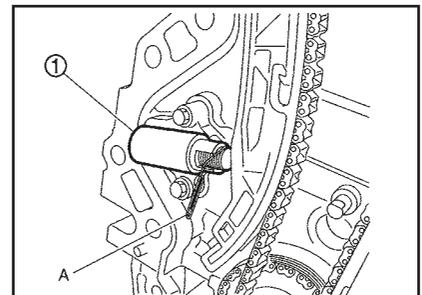
● Не повредите переднюю крышку.

● Выньте передний сальник при помощи отвертки.

12. Снимите натяжитель цепи следующим образом:

a. Вдавите плунжер натяжителя цепи.

b. Вставьте стопорный штифт (A) в отверстие в корпусе натяжителя и зафиксируйте его с вдавленным плунжером.



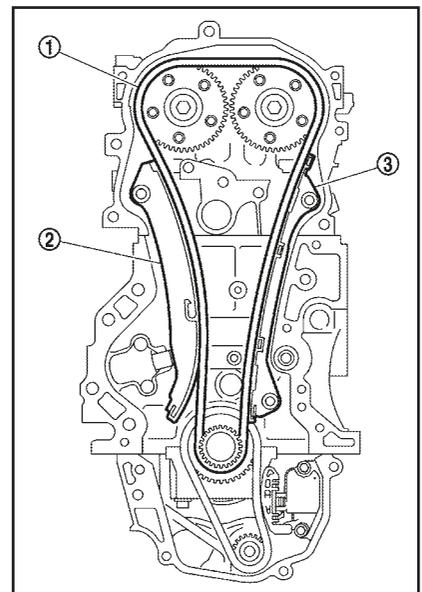
(1): Натяжитель цепи ГРМ

Примечание:

В качестве стопорного штифта можно взять металлический штырь диаметром прилб. 1,5 мм.

c. Снимите натяжитель цепи ГРМ.

13. Снимите направляющую цепи ГРМ в месте изгиба (2), направляющую



Длина «L» клапана	Впуск	106,42
	Выпуск	105,41
Диаметр «d» штока клапана	Впуск	5,465 - 5,480
	Выпуск	5,455 - 5,470
Угол «α» седла клапана		45°15' - 45°45'
Толщина «Т» края	Впуск	1,2
	Выпуск	1,4

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ

Единица измерения: мм

Компонент/параметр		Стандартное значение	Увеличенный на 0,2 ремонтный размер
Направляющая втулка клапана	Наружный диаметр	9,523 - 9,534	9,723 - 9,734
	Внутренний диаметр (окончательный размер)		5,500 - 5,518
Диаметр отверстия под направляющую втулку клапана в головке цилиндров		9,475 - 9,496	9,675 - 9,696
Прессовая посадка направляющей втулки клапана			0,027 - 0,059
Компонент		Стандартное значение	Предельное значение
Зазор между штоком и направляющей втулкой клапана	Впуск	0,020 - 0,053	0,1
	Выпуск	0,030 - 0,063	
Высота возвышения «Н»			13,35 - 13,65

СЕДЛА КЛАПАНОВ

Единица измерения: мм

Компонент/параметр		Стандартное значение	Увеличенный на 0,5 ремонтный размер
Диаметр «D» выемки под седло в головке цилиндров	Впуск	34,700 - 34,727	35,200 - 35,227
	Выпуск	28,700 - 28,727	29,200 - 29,227
Наружный диаметр «d» седла клапана	Впуск	34,808 - 34,824	35,308 - 35,324
	Выпуск	28,808 - 28,824	29,308 - 29,324
Прессовая посадка седла клапана			0,081 - 0,124
Диаметр «d1»*1	Впуск		31,8
	Выпуск		25,3
Diameter «d2»*2	Впуск		33,1 - 33,6
	Выпуск		26,9 - 27,4
Angle «α1»	Впуск		70°
	Выпуск		45°
Angle «α2»			88°45' - 90°15'
Angle «α3»			120°
Контактная ширина «W»*3	Впуск		1,0 - 1,4
	Выпуск		1,2 - 1,6
Высота «h»	Впуск	5,9 - 6,0	5,03 - 5,13
	Выпуск		4,95 - 5,05
Глубина «H»	Впуск		6,04
	Выпуск		6,05

*1: Диаметр, образованный точкой пересечения конических углов «α1» и «α2».

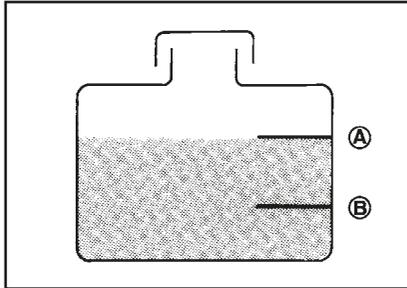
*2: Диаметр, образованный точкой пересечения конических углов «α2» и «α3».

*3: Размеры для механической обработки

**ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
ПРОВЕРКА**

Проверка уровня

- Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в бачке находится между метками MIN и MAX, когда двигатель холодный.



(A): MAX
(B): MIN

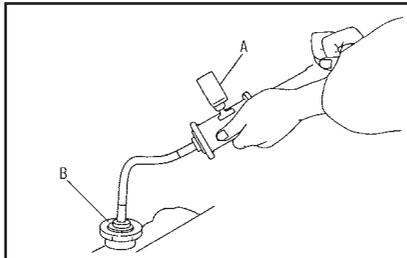
- При необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до нормы.

Внимание:

Пользуйтесь фирменной охлаждающей жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству в смеси с водой (дистиллированной или обессоленной).

Проверка утечек

- Для проверки утечек создайте давление в системе охлаждения при помощи насоса (подходящий специнструмент) (A) и переходника (подходящий специнструмент) (B).



**Проверочное давление:
157 кПа (1,6 кг/см²)**

Внимание:

- Не снимайте крышку с радиатора, когда двигатель горячий. Выплеснувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под высоким давлением может причинить серьезные ожоги.
- Давление выше указанного может вызвать повреждение радиатора.

Примечание:

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя понизился, долийте жидкость в радиатор. При обнаружении проблем, устраните их или замените поврежденные компоненты.

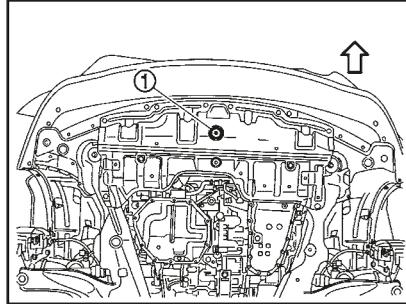
СЛИВ

Внимание:

- Не снимайте крышку с радиатора, когда двигатель горячий. Выплеснувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под высоким давлением может причинить серьезные ожоги.

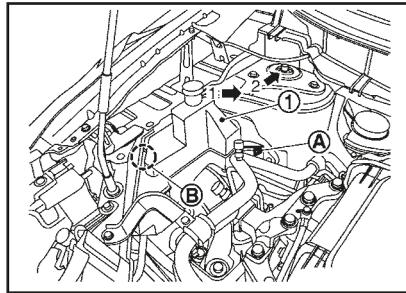
- Оберните крышку толстой тряпкой. Медленно отверните крышку на четверть оборота и сбросьте давление. Затем отверните крышку до конца.

1. Снимите защиту двигателя со стороны днища.
2. Открутите пробку (1) из сливного отверстия в нижней части радиатора и снимите крышку радиатора.



Внимание:

- Выполняйте эту операцию, когда двигатель холодный.
- При сливе всей охлаждающей жидкости из системы выверните пробку из сливного отверстия в блоке цилиндров.
- 3. При необходимости снимите бачок, слейте охлаждающую жидкость и прочистите бачок перед установкой.
- Сдвиньте бачок (1) и снимите его в порядке, указанном цифрами на рисунке.



(A): Гайка
(B): Защелка

4. Проверьте, нет ли в слитой охлаждающей жидкости загрязняющих веществ, напр., ржавчины, коррозии и не изменился ли ее цвет. Если имеются следы загрязнения, промойте систему охлаждения двигателя.

ЗАПРАВКА

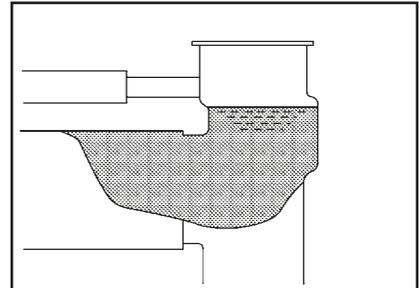
Внимание:

- Не пользуйтесь никакими присадками, типа присадок для предотвращения утечек воды, так как это может привести к закупориванию путей прохождения охлаждающей жидкости.
 - Пользуйтесь фирменной охлаждающей жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству в смеси с водой (дистиллированной или обессоленной).
1. Если снимался бачок, установите его и закрутите пробку в сливное отверстие радиатора.

Внимание:

- Очистите пробку сливного отверстия и закрутите, поставив новое кольцевое уплотнение.

- Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цилиндров, вверните и затяните их.
2. Убедитесь, что хомуты на шлангах затянуты плотно.
 3. Заправьте радиатор до требуемого уровня.

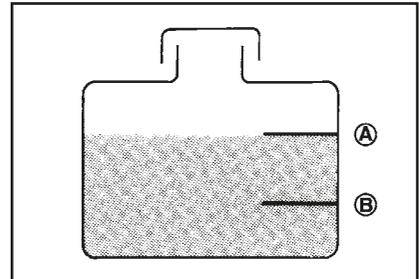


Внимание:

- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на электронные компоненты (генератор и т.д.).
- Вливайте охлаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху свободно выходить из системы.

Заправочная емкость охлаждающей жидкости двигателя (с бачком на уровне MAX): см. спецификации в конце главы

4. Заправьте бачок охлаждающей жидкостью до метки MAX.



(A): MAX
(B): MIN

Заправочная емкость бачка (на уровне MAX): см. спецификации в конце главы

5. Заверните крышку радиатора.
6. Прогревайте двигатель, пока не откроется термостат. Стандартное время прогрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин.
- Чтобы определить открытие термостата, прикоснитесь к нижнему шлангу радиатора рукой и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость.

Внимание:

Чтобы не двигатель не перегревался, следите за указателем температуры охлаждающей жидкости.

7. Заглушите двигатель и дайте ему остыть до температуры ниже 50°C.
- Для экономии времени охлаждайте при помощи вентилятора.
- При необходимости заправьте радиатор охлаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия.

Внимание:

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на электронные компоненты (генератор и т.д.).

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

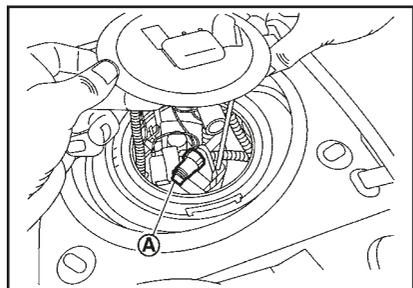
1. Поставьте новое кольцевое уплотнение на топливный бак, не перекручивая его.

Внимание:

Не используйте повторно кольцевые уплотнения.

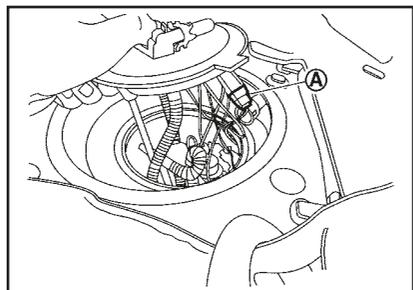
2. Подсоедините топливную трубку следующим образом:

- Вставьте быстросъемный штуцер (А) под прямым углом в датчик уровня топлива, топливный фильтр и топливный насос в сборе.

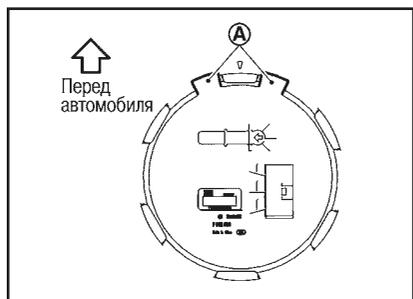


- Убедитесь в надежном подсоединении по звуку и на ощупь.
- Потяните за топливную трубку рукой и убедитесь в надежном подсоединении.

3. Подсоедините разъем (А).



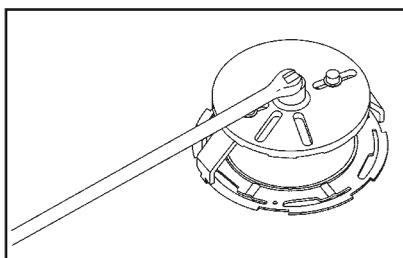
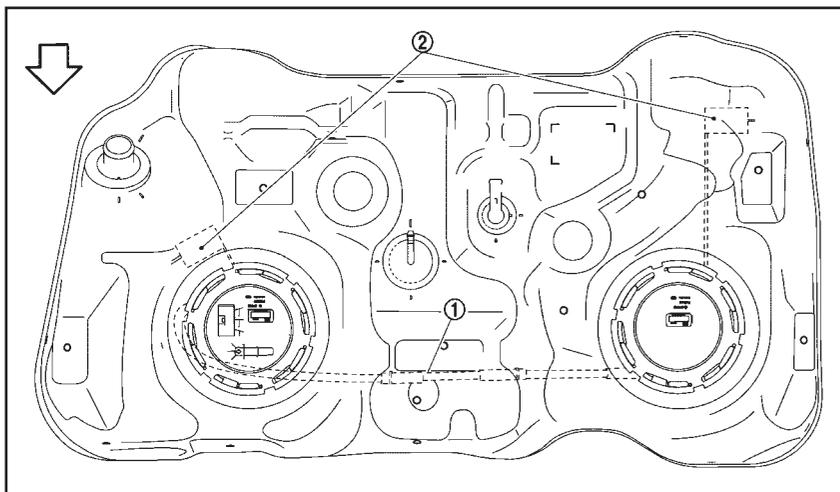
4. Установите блок датчика уровня топлива, топливный фильтр и топливный насос в сборе на топливный бак верхней поверхностью (А) в сторону передка автомобиля.



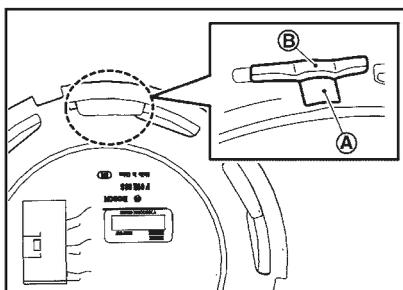
Внимание:

- Не допускайте, чтобы выпала уплотняющая набивка.
- Не сгибайте рычаг поплавка во время установки.
- При установке топливная трубка (1) должна проходить в сторону передка (↔) автомобиля, не задевая за рычаг (2) поплавка, как показано на рисунке.

5. При помощи ключа [специнструмент KV101207S0] (А) установите стопорное кольцо блока датчика уровня топлива, топливного фильтра и топливного насоса в сборе, повернув его по часовой стрелке.

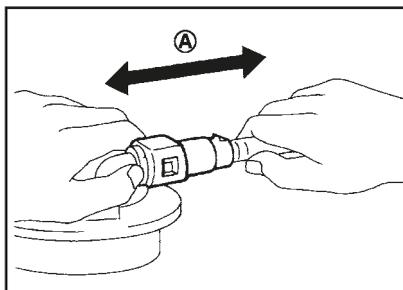


- Наворачивайте стопорное кольцо в горизонтальном положении.
- Поворачивайте стопорное кольцо (А), пока оно не войдет в зацепление со стороны (В) топливного бака, как показано на рисунке.



6. Подсоедините быстросъемный штуцер трубки подачи топлива следующим образом:

- a. Проверьте быстросъемный штуцер на повреждение и посторонние частицы.
- b. Отцентрируйте штуцер с трубкой, затем вставьте штуцер под прямым углом в трубку до щелчка.
- c. После подсоединения убедитесь, что соединение надежное, выполнив следующие процедуры:
 - Визуально проверьте и убедитесь, что в штуцере зафиксировались обе защелки.
 - Потяните (А) за трубку и штуцер и проверьте надежность соединения.



7. Подсоедините разъем.

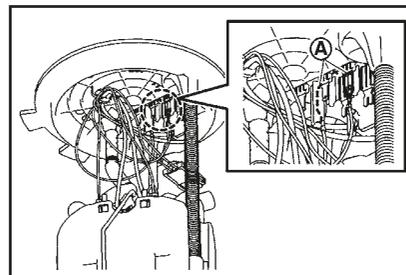
КРЫШКА СМОТРОВОГО ОТВЕРСТИЯ

Перед установкой крышки убедитесь, что на установочном участке нет утечек топлива.

1. Установите крышку смотрового отверстия меткой передка (стрелкой) в сторону передка автомобиля.
2. Зафиксируйте зажимы, повернув против часовой стрелки.

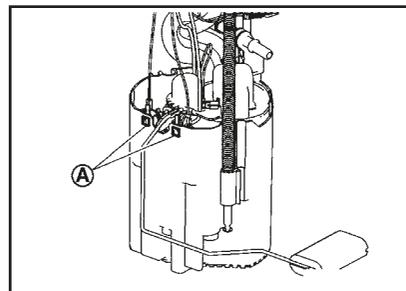
РАЗБОРКА

1. Отсоедините разъем (А) проводки от датчика уровня топлива.



2. Снимите датчик уровня топлива с топливного фильтра и топливного насоса в сборе следующим образом.

- a. Снимите разъем датчика уровня топлива с топливного фильтра и топливного насоса в сборе.
- b. Нажмите на защелку (А) крепежного участка датчика уровня топлива.

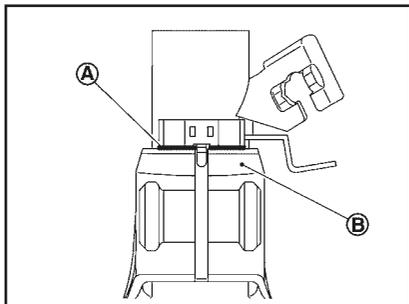


c. Двигайте разблокированный датчик уровня топлива в направлении (А).

Внимание:

- Не повредите датчик уровня топлива.
- Не разбирайте топливный фильтр и топливный насос в сборе.

3. Затяните крепежный болт, поджимая вверх поворотный кулак (B) до



контакта с торцом стопорного кронштейна (A), используя подходящий домкрат.

Внимание:
Используя подходящий домкрат, проверьте его стабильное положение.

● Выполните проверку после установки.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте следующие компоненты и при необходимости замените:

● Проверьте, нет ли деформации, трещин или других повреждений на компонентах.

● Проверьте, не сломаны ли чехлы поперечных рычагов и шаровых шарниров наружных наконечников рулевых тяг, нет ли люфта в осевом направлении, также проверьте момент раскачивания.

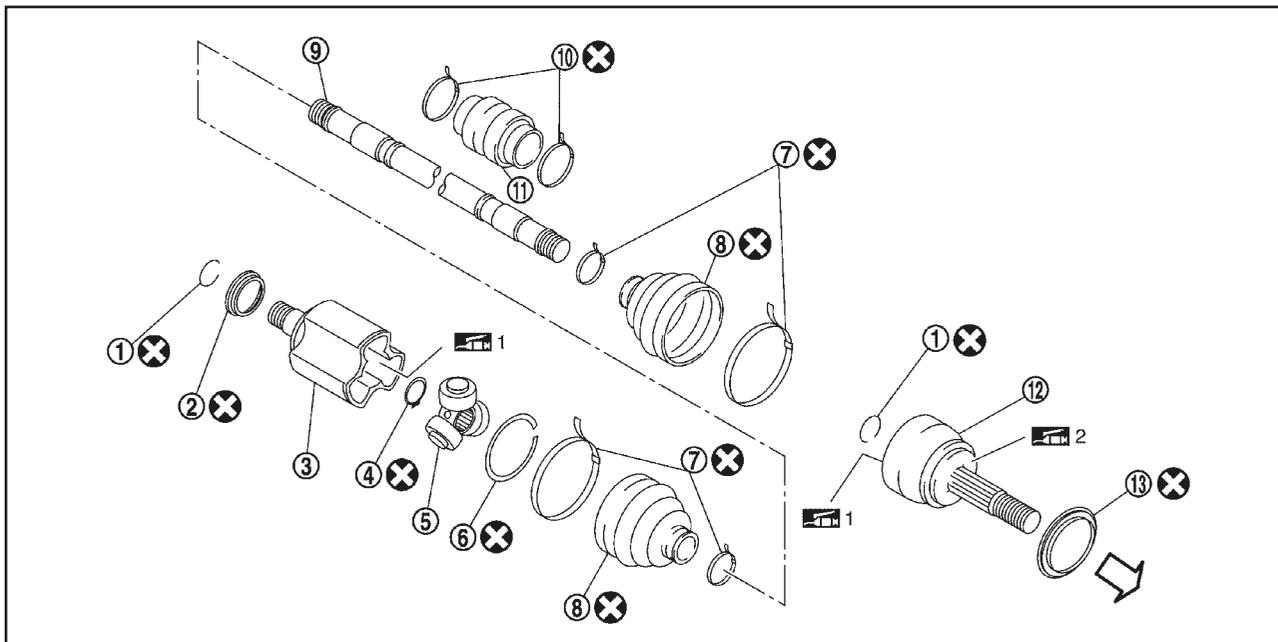
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Проверьте, правильно ли подсоединена электропроводка колесных датчиков.
2. Проверьте углы установки колес.
3. Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота рулевого колеса.

ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ

МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DD

Левая сторона



1. Кольцевой зажим
2. Пыльник
3. Корпус
4. Стопорное кольцо
5. Крестовина в сборе

6. Стопорное кольцо
7. Хомуты чехла
8. Чехол
9. Вал
10. Хомуты демпфера

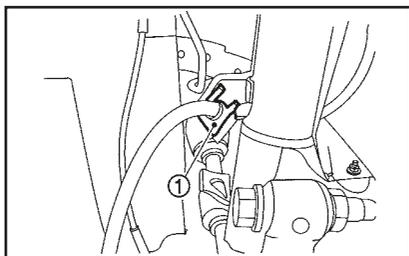
11. Динамический демпфер
12. Сборочный узел шарнира
13. Пыльник

⇐: Со стороны колеса

Снятие

Со стороны колеса

1. Снимите колеса.
2. Снимите колесный датчик с поворотного кулака.
3. Снимите стопорную пластину (1) со стойки.

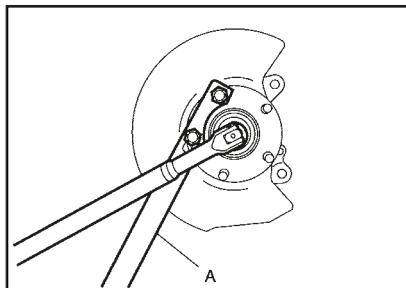


4. Снимите суппорт в сборе. Подвесьте суппорт так, чтобы он не мешал работать.

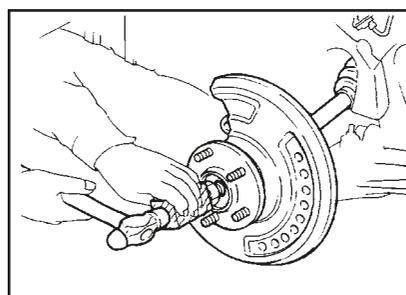
Внимание:

Не нажимайте на педаль тормоза после снятия тормозного суппорта.

5. Снимите тормозной диск.
6. Выньте шплинт и снимите регулировочный колпачок, затем при помощи ключа (A) (специнструмент KV40104000) ослабьте контргайку ступицы колеса.



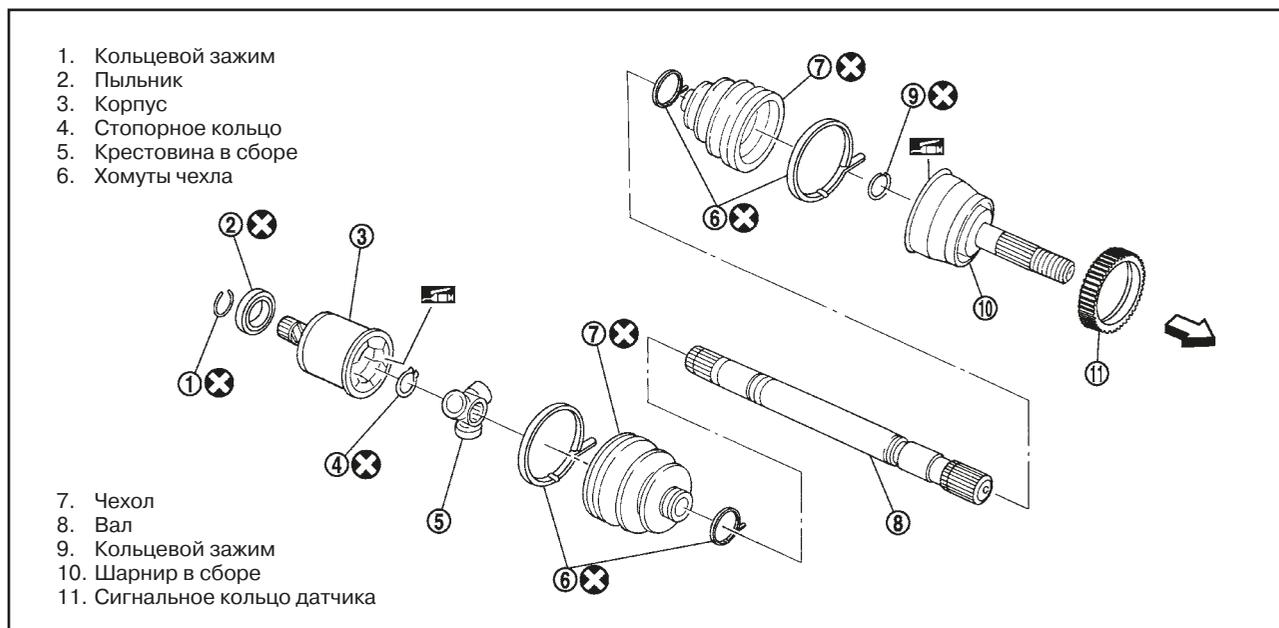
7. Приставьте деревянный брусок к контргайке ступицы. Постучите по бруску молотком и отделите ступицу колеса и колесный подшипник в сборе от приводного вала.



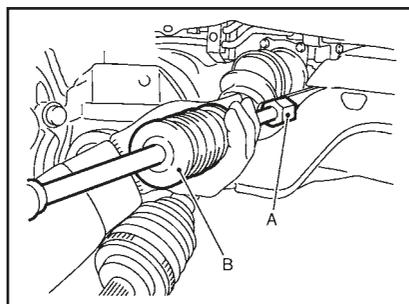
Примечание:

Если после выполнения указанной процедуры не удастся отделить ступицу колеса и колесный подшипник в сборе от приводного вала, воспользуйтесь подходящим съемником.

8. Открутите контргайку ступицы колеса.
9. Снимите поперечный рычаг с поворотного кулака и балки передней подвески.
10. Отделите наружный наконечник рулевой тяги от поворотного кулака.



11. Снимите поперечный рычаг с рычага подвески.
 12. Снимите управляющую тягу с рычага подвески.
 13. Ослабьте крепежные болты и гайки рычага подвески и кронштейна рычага подвески.
 14. Выньте приводной вал из главной передачи в сборе.
- Вынимайте при помощи приставки (А) к приводному валу (специнструмент KV40107500) и ударного съемника (В), вставив кончик приставки между корпусом и главной передачей в сборе.



Внимание:

- Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол при снятии приводного вала. Также не растягивайте чрезмерно подвижный шарнир.
- Убедитесь, что кольцевой зажим полностью сел в канавку на приводном валу.

15. Выполните проверку после снятия.

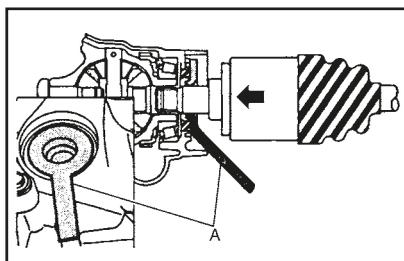
УСТАНОВКА

Выполняется в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

Внимание:

Устанавливая приводной вал, всегда заменяйте боковой сальник.

- Чтобы не повредить боковой сальник при установке приводного вала, поставьте защиту (А) (специнструмент KV381079000) на главную передачу. Вставьте подвижный шарнир приводного вала и надежно установите, постукав молотком.



Внимание:

- Убедитесь, что кольцевой зажим полностью вошел в зацепление.
- Не используйте боковые сальники повторно.
- Затяните контргайку ступицы колеса с требуемым моментом.

Внимание:

- Поскольку приводной вал имеет прессовую посадку, затягивайте контргайку ступицы колеса с моментом в пределах указанного диапазона.
- Затягивайте контргайку ступицы колеса при помощи динамометрического ключа. Не пользуйтесь гайковертом.

- Не используйте повторно контргайку ступицы колеса.
- При установке шплинта во избежание дребезжания плотно загните шплинт у основания.

- Не используйте повторно шплинт.

Внимание:

- Во избежание люфта достаточно загните шплинт у основания.
- Не используйте шплинт повторно.
- Выполните проверку после установки.

РАЗБОРКА

Со стороны главной передачи

1. Закрепите приводной вал в тисках.

Внимание:

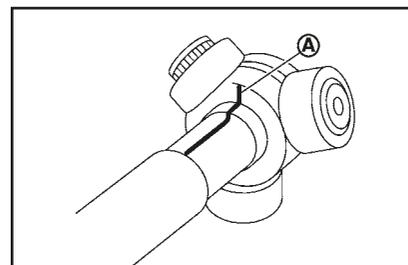
При закреплении вала в тисках предохраняйте его от повреждения, проложив алюминиевые или медные пластинки.

2. Снимите хомуты с чехла, затем снимите чехол с корпуса.
3. Нанесите краской метки совмещения на корпус и вал.

Внимание:

Нанесите метки краской или аналогичным веществом. Не поцарапайте поверхности.

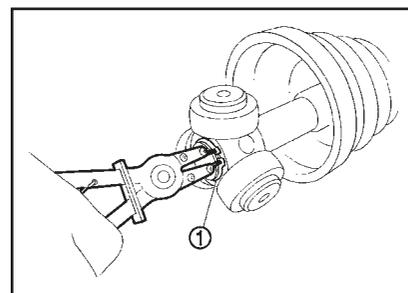
4. Нанесите метки совмещения (А) на крестовину в сборе и вал.



Внимание:

Нанесите метки краской или аналогичным веществом. Не поцарапайте поверхности.

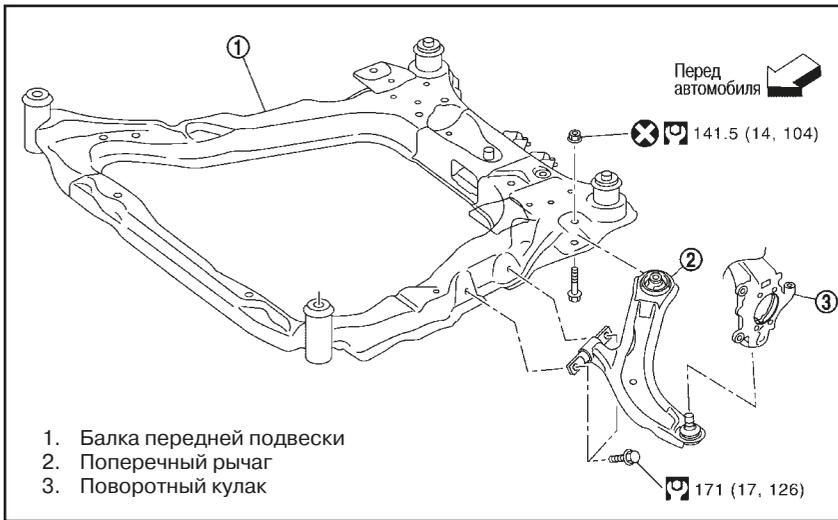
5. Снимите стопорное кольцо (1), затем снимите крестовину в сборе с вала.



6. Снимите чехол с вала.
7. Снимите кольцевой зажим с корпуса.
8. Снимите пылезащитную крышку с корпуса.
9. Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами.
10. Выполните проверку после разборки.

Со стороны колеса

1. Если требуется снять сигнальное кольцо датчика, воспользуйтесь съемником (А) подшипников и съемником (В) (подходящий инструмент).
2. Закрепите приводной вал в тисках.



1. Балка передней подвески
2. Поперечный рычаг
3. Поворотный кулак

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте следующие компоненты и при необходимости замените:

ПОПЕРЕЧНЫЕ РЫЧАГИ

- Проверьте, нет ли деформации, трещин или повреждений на поперечном рычаге.
- Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехле шарового шарнира и не течет ли смазка.

ПРОВЕРКА МОМЕНТА ПОВОРОТА

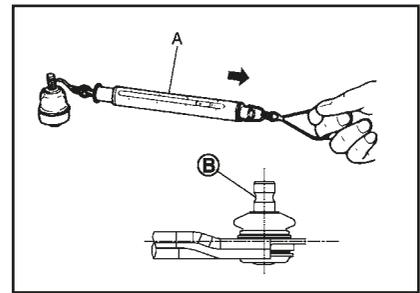
1. Подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он

перемещается свободно без заедания.

2. Не менее десяти раз подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он перемещается свободно.
3. Зацепите динамометр (А) за вырез на наконечнике шарового шарнира. Убедитесь, что значение, измеренное динамометром, в пределах нормы, когда наконечник шарового шарнира начинает движение.

Момент поворота:

см. спецификации в конце главы



Измерение динамометром: см. спецификации в конце главы

- Если измеренное значение отличается от нормы, замените поперечный рычаг в сборе.

ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА

1. Не менее десяти раз подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он перемещается свободно.
2. Подвигайте наконечник шарового шарнира в осевом направлении и проверьте люфт.

Осевой люфт:

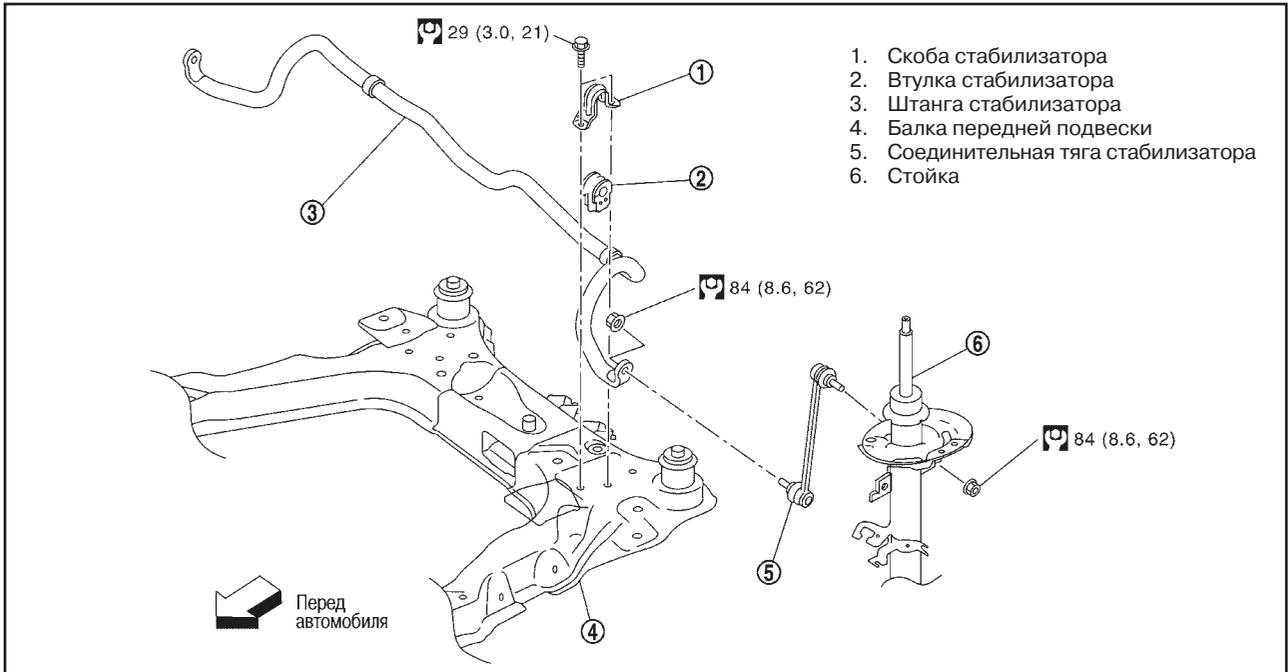
см. спецификации в конце главы

- Если имеется люфт, замените поперечный рычаг в сборе.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

1. Проверьте углы установки колес.
2. Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота рулевого колеса.

ПЕРЕДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

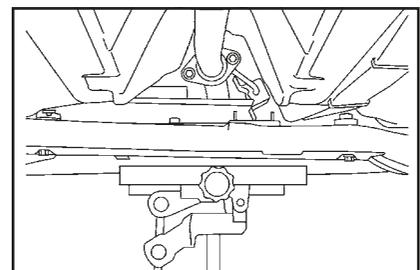


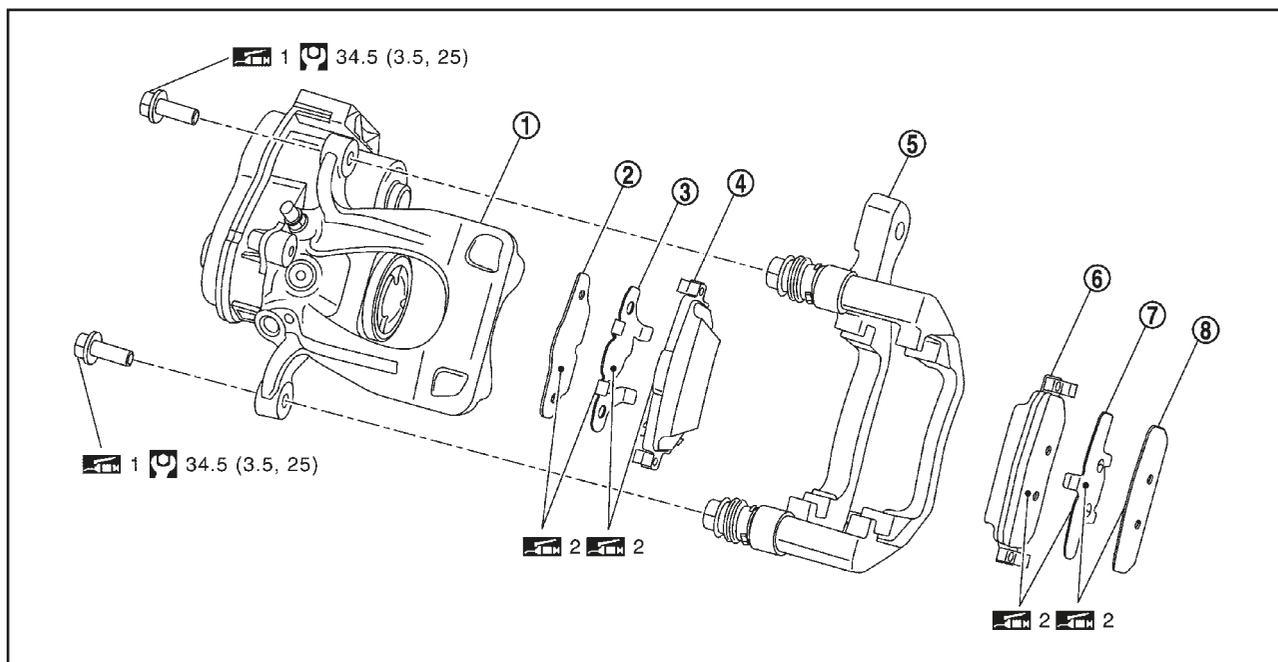
1. Скоба стабилизатора
2. Втулка стабилизатора
3. Штанга стабилизатора
4. Балка передней подвески
5. Соединительная тяга стабилизатора
6. Стойка

СНЯТИЕ

1. Снимите колеса.
2. Снимите защиту двигателя со стороны днища.
3. Отделите наружный наконечник рулевой тяги от поворотного кулака.
4. Снимите соединительные тяги стабилизатора.
5. Снимите стойку балки подвески.
6. Снимите заднюю реактивную штангу.

7. Отделите рулевой механизм в сборе от вала.
8. С помощью домкрата опустите балку подвески так, чтобы можно было открутить крепежные болты скоб стабилизатора.
9. Открутите крепежные болты (←) из скоб стабилизатора, затем снимите скобы и втулки стабилизатора с балки передней подвески.
10. Снимите штангу стабилизатора.

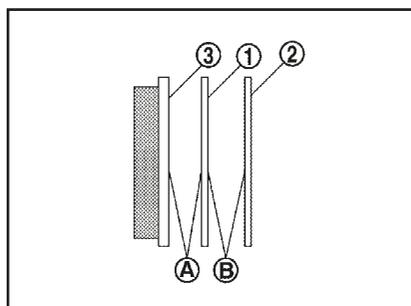




- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| 1. Корпус цилиндра | 4. Внутренняя колодка (с датчиком износа колодки) | 6. Наружная колодка |
| 2. Крышка внутренней прокладки | 5. Кронштейн суппорта | 7. Наружная прокладка |
| 3. Внутренняя прокладка | | 8. Крышка наружной прокладки |

- Не сдувайте пыль сжатым воздухом.
- После снятия тормозных колодок не нажимайте на педаль тормоза, иначе может выскочить поршень.
- Если тормозная жидкость попала на суппорт или тормозной диск, быстро оботрите ее.

1. Нанесите смазку MOLYKOTE AS880N или силиконовую смазку на контактные поверхности (А) между прокладкой (1) и колодкой (3) и контактные поверхности (В) между прокладкой (1) крышкой (2) прокладки, затем установите прокладку и крышку прокладки на колодку.



Внимание:

При замене тормозных колодок всегда меняйте прокладки и крышки прокладок в комплекте.

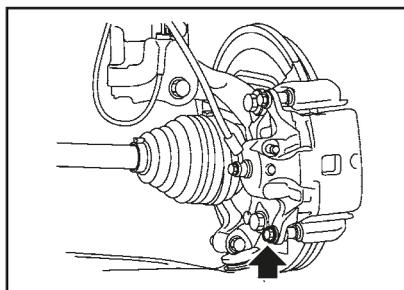
2. Установите колодки в кронштейн суппорта.
3. Нанесите смазку для резины на крепежные болты корпуса цилиндра, затем установите корпус цилиндра на кронштейн суппорта.

Внимание:

- Не повредите пыльник поршня.
- В случае замены колодок новыми следите за уровнем тормозной жидкости в бачке, поскольку при вдавлении поршня тор-

мозная жидкость вернется и поднимет уровень в бачке.

4. Вверните болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым моментом.



5. Если снимаются или устанавливаются/меняются тормозные колодки, необходимо провести дополнительное обслуживание.
6. Несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, не прихватаются ли дисковые тормоза передних колес.
7. Установите колеса.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- Если на прокладках и крышках прокладок имеются следы ржавчины, замените их на новые.
- Удалите ржавчину с колодок и кронштейна суппорта. Если ржавчина значительная, замените их новыми.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте, не прихватаются ли дисковые тормоза задних колес.
 - В случае прихватавания тормозов выполните процедуру, описанную ниже.
1. Снимите тормозные колодки.
 2. Вдавите поршень.
 3. Установите тормозные колодки.
 4. Нажмите на педаль тормоза несколько раз.
 5. Снова проверьте, не прихватава-

ются ли дисковые тормоза задних колес. В случае прихватавания тормозов разберите корпус цилиндра и при необходимости замените.

- Проводите приработку фрикционных поверхностей тормозных колодок и дисков в случае перешлифовки или замены тормозных колодок или если после небольшого пробега начинает «проваливаться» педаль.

ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОРЕ

СНЯТИЕ

Внимание:

- Удаляйте пыль с передних и задних тормозов с помощью пылесоса. Не сдувайте пыль сжатым воздухом.
- Не проливайте тормозную жидкость на окрашенные поверхности. Тормозная жидкость вызывает повреждение лакокрасочного покрытия. Если же тормозная жидкость пролилась на окрашенные участки, немедленно вытрите ее и смойте водой. Однако, избегайте мытья водой компонентов тормоза.
- После снятия тормозных колодок не нажимайте на педаль тормоза, иначе может выскочить поршень.
- Если тормозная жидкость попала на суппорт или тормозной диск, быстро оботрите ее.

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Если меняются тормозные колодки, необходимо провести дополнительное обслуживание.
3. Снимите колеса.
4. Закрепите тормозной диск колесными гайками.
5. Слейте тормозную жидкость.
6. Открутите соединительный болт, снимите медные шайбы и отсоедините тормозной шланг от суппорта в сборе.