

Возьми в дорогу/передай автомеханику

ТОУОТА RAV4

*Модели 2WD&4WD с 2018 года выпуска
с бензиновыми двигателями
M20A-FKS (2,0 л) и A25A-FKS (2,5 л)*

Включены рестайлинговые модели с 2020 года выпуска

Часть II

***Кузов, электрооборудование
и схемы электрооборудования***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ

***Каталог расходных
запасных частей***

***Характерные
неисправности***

Фотографии

Москва
Легион-Автодата
2026

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Т50

Toyota RAV4. Модели 2WD&4WD с 2018 года выпуска с бензиновыми двигателями M20A-FKS (2,0 л), A25A-FKS (2,5 л). Включены рестайлинговые модели с 2020 года выпуска. Серия "Профессионал". Часть II.

Кузов, электрооборудование и схемы электрооборудования.

- М.: Легион-Автодата, 2026. - 246 с.: ил. ISBN 978-5-88850-692-9

(Код 5382)

Руководство по ремонту Toyota RAV4 с 2018 года выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями M20A-FKS (2,0 л), A25A-FKS (2,5 л), включая рестайлинговые модели с 2020 года выпуска.

Издание содержит руководство по эксплуатации, описание некоторых систем, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобилей, диагностике, ремонту и регулировке элементов систем двигателя (в т.ч. систем управления двигателем, изменения фаз газораспределения (VVT), систем смазки и охлаждения, зажигания, запуска и зарядки), элементов механических и автоматических КПП, вариатора (CVT), раздаточной коробки (включая систему управления полным приводом (4WD)), заднего редуктора, элементов тормозной системы (включая гидравлический усилитель тормозов, антиблокировочную систему тормозов (ABS), систему экстренного торможения (BA), противобуксовочную систему (TRC), систему курсовой устойчивости (VSC), систему помощи при спуске (DAC), систему помощи при трогании на подъеме (HAC)), рулевого управления (включая электроусилитель рулевого управления (EPS)), подвески (включая систему контроля давления в шинах), кузовных элементов, систем кондиционирования (AC) и вентиляции, системы пассивной безопасности (SRS).

Приведены инструкции по диагностике 31 *электронной системы*: управления двигателем, МКПП, АКПП, CVT, 4WD, контроля давления в шинах, EPS, ABS, VSC, электропривода стояночного тормоза, кондиционирования, SRS, центрального замка, электропривода задней двери, Entry&Start, иммобилайзера, противоугонной системы, комбинации приборов, освещения, электропривода стеклоочистителей, электропривода стеклоподъемников, электропривода люка и панорамной крыши, электропривода сиденья водителя, подогрева сидений, аудиосистемы и навигационной системы, экстренного вызова, парковки, контроля мертвых зон, заднего обзора, кругового обзора, поддержания скорости и адаптивной системы поддержания скорости.

Подробно описан 1100 кодов неисправностей P0, P1, P2, C0, C1, C2, B1, B2, U0, U1, Flash. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлены 47 *подробных электросхем (32 системы)* различных вариантов комплектации и описание большинства элементов электрооборудования.

Информация для профессиональной диагностики и ремонта электрооборудования различных систем автомобиля представлена в диагностической онлайн-системе MotorData. Используя быстрые переходы по интерактивным ссылкам, Вы сможете решить проблему быстрее и сэкономить время. Подробности на MotorData.ru

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости и **каталожные номера расходных запчастей**, необходимых для технического обслуживания и наиболее востребованного ремонта, размеры рекомендуемых шин и дисков. Представленные **характерные неисправности** моделей Toyota RAV4 и способы их устранения помогут Вам при эксплуатации автомобиля.

Книга будет полезна как автовладельцам, начинающим и опытным, так и профессионалам авторемонта и диагностики. Автовладелец найдет для себя полезными: инструкцию по эксплуатации, техническое обслуживание (с периодичностью и необходимыми материалами), **наиболее характерные для данного автомобиля неисправности, каталог наиболее востребованных запасных частей**, инструкции по самостоятельному ремонту. С распространением и доступностью средств диагностики автомобилей опытный автолюбитель сможет провести несложные операции по диагностике собственного автомобиля. В этом Вам поможет программа **MotorData OBD**. Программа уже доступна в RuStore, Google Play на Android, в Apple Store на iOS.

Профессионалам будут полезны: операции по сложному ремонту, допустимые размеры деталей, адаптации и сброс настроек, необходимые после ремонта, данные по диагностике и подробные схемы электрооборудования.

Книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и в случае каких-либо затруднений автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства "Легион-Автодата" серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: **Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ.**

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© АО "Легион-Автодата" 2026

© MotorData 2026

E-mail: Legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

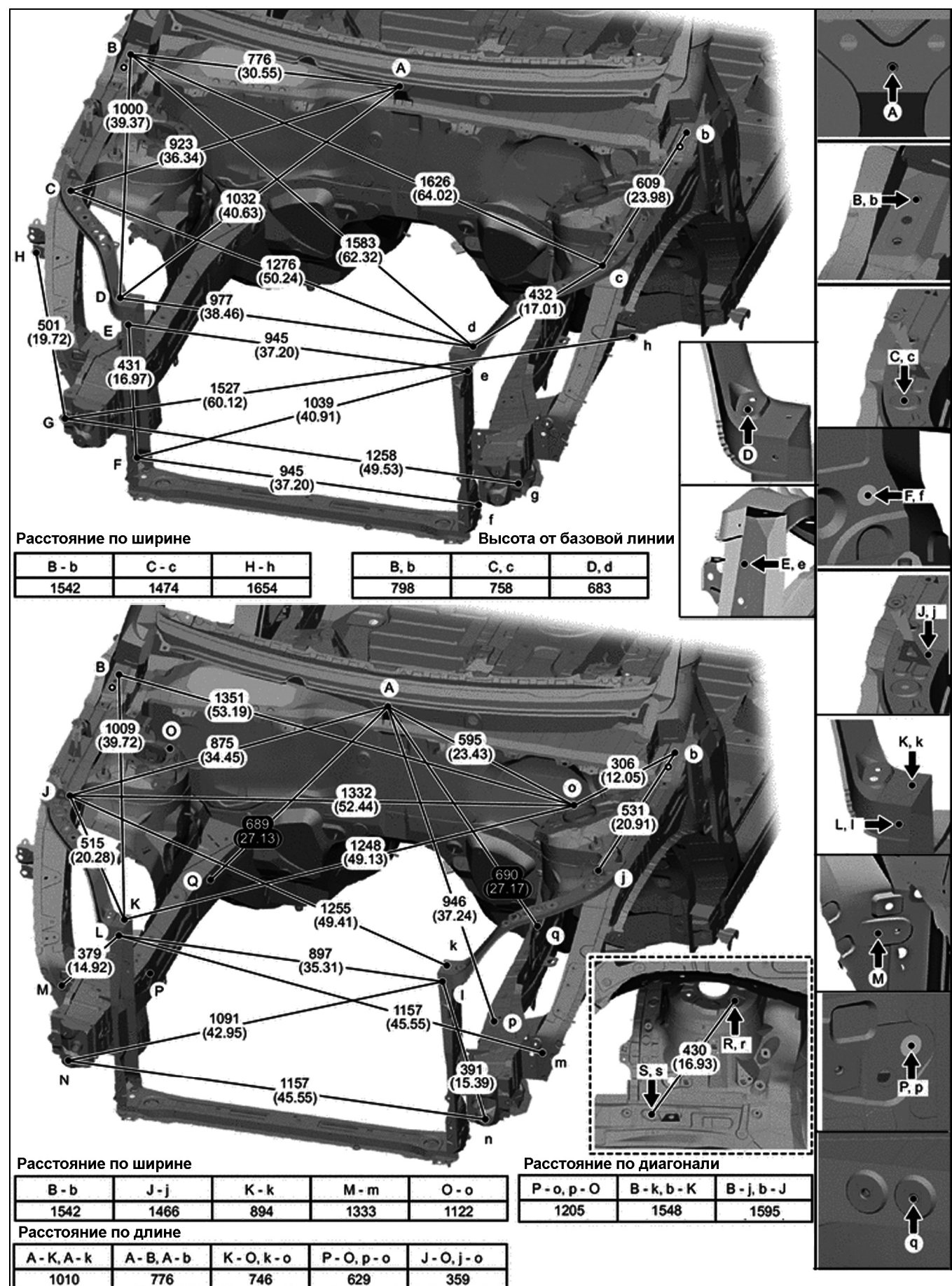
Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 15.05.26.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

Кузовные размеры

Отсек двигателя



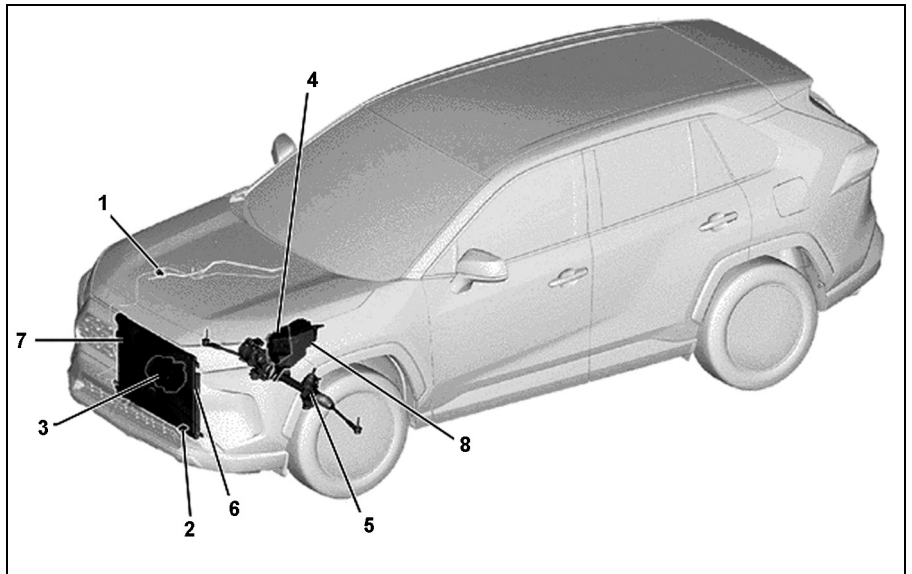
Кондиционер, отопление и вентиляция

Меры безопасности при работе с хладагентом

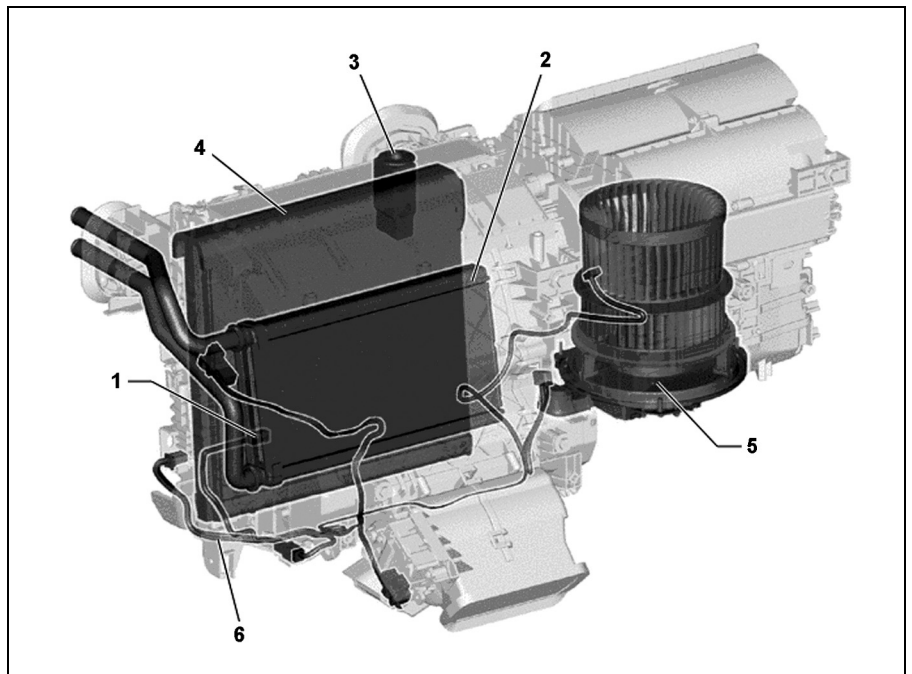
При работе с хладагентом соблюдайте правила техники безопасности.

1. Запрещается работать с хладагентом в закрытом помещении или вблизи открытого пламени.
2. Всегда надевайте защитные очки.
3. Следите, чтобы хладагент не попал в глаза или на кожу. При поражении:
 - а) не трите обожженное место;
 - б) промойте обожженное место большим количеством холодной воды и смажьте кожу вазелином;
 - в) не пытайтесь лечиться самостоятельно, немедленно обратитесь в медицинское учреждение.
4. Перед снятием или проверкой электрических деталей, установите замок зажигания в положение "ЛОСК" и отсоедините отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.
5. Не нагревайте баллоны с хладагентом и не сжигайте их.
6. Не роняйте баллоны и не подвергайте их ударам.
7. Не включайте компрессор без достаточного количества хладагента. Недостаток хладагента приводит к недостаточной смазке компрессора, что может повлечь за собой его поломку.
8. Не открывайте клапан высокого давления на блоке манометров при работающем компрессоре. При открытом клапане высокого давления изменится направление потока хладагента, что приведет к поломке компрессора.
9. Не допускайте перезарядки системы. Избыток хладагента ведет к недостаточному охлаждению, перерасходу топлива и перегреву двигателя.
10. Используйте только хладагент R134a. Поскольку система кондиционирования проектируется и изготавливается под конкретный тип хладагента, использование хладагента другого типа приведет к поломке системы. Никогда не допускайте смешивания хладагентов различных типов, даже в малых количествах, т.к. это приведет к серьезным неисправностям системы кондиционирования.
11. Используйте компрессорное масло, соответствующее используемому хладагенту.

Внимание: смешивание масел, предназначенных для различных систем кондиционирования, приводит к выходу из строя компрессора.
12. Производитель рекомендует масло ND-OIL 8 для систем, использующих хладагент R134a и ND-OIL 12 для R1234yf.
13. Соблюдайте аккуратность при затяжке соединений.
 - а) Нанесите немного компрессорного масла на резиновые уплотнения штуцеров для облегчения затяжки и предотвращения утечек хладагента.
 - б) При затяжке гаек используйте два гаечных ключа для предотвращения скручивания трубопровода.
 - в) Затяжку проводите только указанным на сборочных рисунках моментом.
14. Немедленно устанавливайте за-



Расположение компонентов системы кондиционирования и отопления. 1 - выключатель по давлению хладагента, 2 - датчик температуры наружного воздуха, 3 - компрессор кондиционера, 4 - электронный блок управления двигателем, 5 - рулевой механизм (электронный блок управления усилителем рулевого управления), 6 - ресивер-осушитель, 7 - конденсатор в сборе, 8 - монтажный блок предохранителей в моторном отсеке (предохранитель "HTR"), 9 - датчик температуры воздуха в салоне (модели с автоматическим управлением кондиционером), 10 - датчик солнечного света (модели с автоматическим управлением кондиционером), 11 - панель управления кондиционером и отопителем, 12 - блок управления электрооборудованием кузова (модели с МКПП), 13 - монтажный блок предохранителей в салоне (предохранители "ECU-B №2" и "ECU-IG1 №4") (модели с МКПП), 14 - панель переключателей центральной консоли (выключатель "ECO") (модели с МКПП), 15 - панель переключателей центральной консоли (выключатель "ECO") (модели с автоматической трансмиссией), 16 - электронный блок управления SRS, 17 - электронный блок управления кондиционером, 18 - диагностический разъем, 19 - монтажный блок предохранителей в салоне (предохранители "ECU-B №2" и "ECU-IG1 №4") (модели с автоматической трансмиссией), 20 - блок управления электрооборудованием кузова (модели с автоматической трансмиссией), 21 - комбинация приборов.



Блок кондиционера и отопителя в сборе. 1 - датчик температуры за испарителем, 2 - радиатор отопителя, 3 - расширительный клапан, 4 - испаритель, 5 - электровентилятор отопителя в сборе, 6 - жгут проводов блока кондиционера.

Система безопасности (SRS)

Меры безопасности при техническом обслуживании

Внимание: случайное срабатывание подушки безопасности может привести к серьезным травмам, поэтому выполняйте только те операции и применяйте только те инструменты, которые указаны в данной главе.

Примечание:

- Даже после несильного столкновения, при котором подушка безопасности не сработала, всегда проверяйте поверхность накладки и состояние датчика. При обнаружении выбоин, трещин, деформаций и т.д. замените модуль подушки безопасности в сборе.

- Симптомы неисправностей системы подушек безопасности трудно распознать. Всегда проверяйте коды неисправностей, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею.

1. Во избежание травмирования из-за случайного раскрытия подушки безопасности и случайного срабатывания ремня с преднатяжителем, при обслуживании этих систем необходимо внимательно изучить и выполнять все требования техники безопасности, указанные в данной главе.

2. Запрещается использовать любые электрические контрольные приборы при обслуживании непосредственно или в зоне расположения элементов системы SRS, за исключением указанных в данной главе.

Примечание: для проверки системы безопасности применяйте тестер с входным сопротивлением не менее 10 кОм/В.

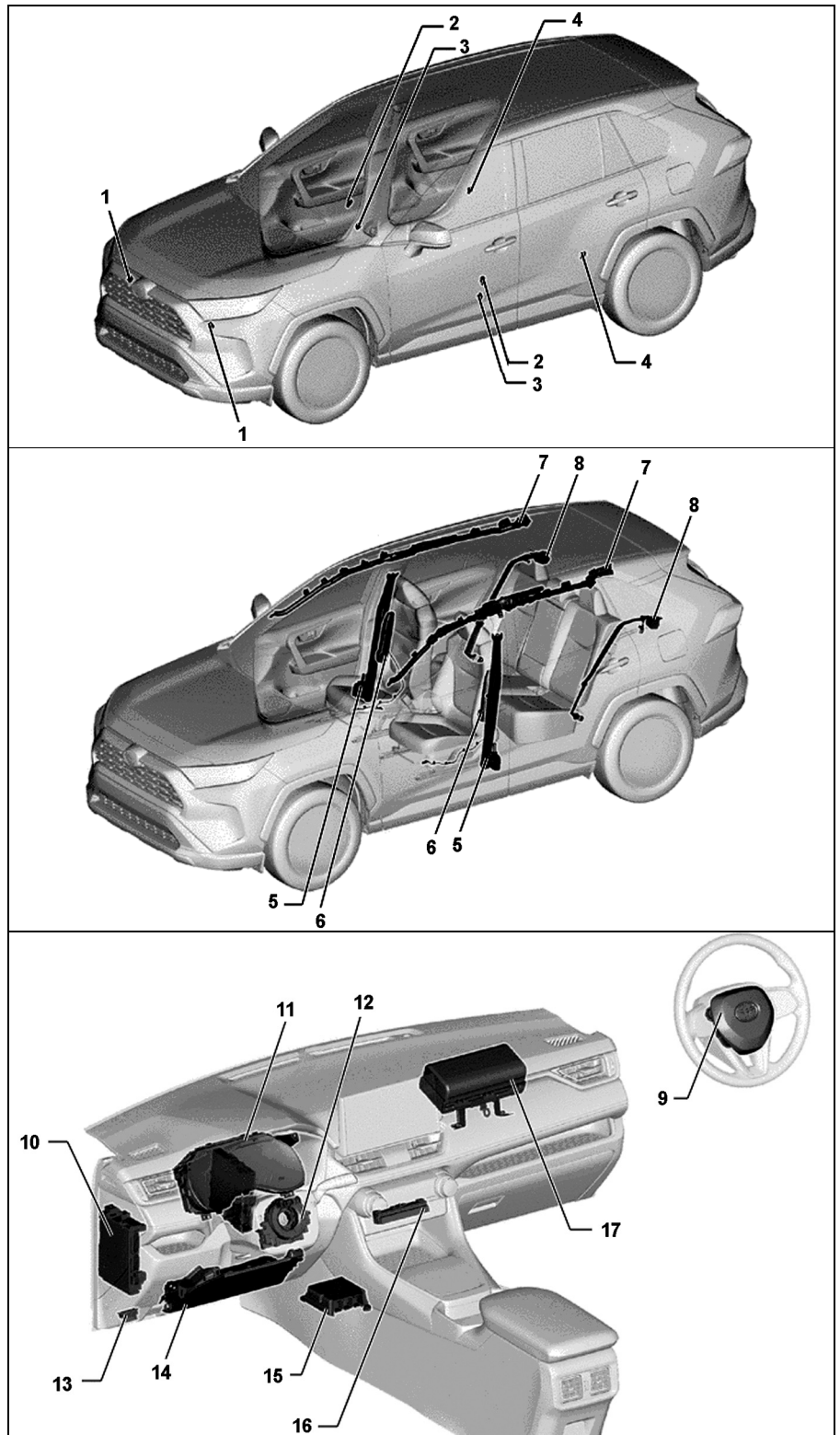
3. При обслуживании элементов SRS необходимо принимать во внимание предупреждающие этикетки, наклеенные на элементах SRS или рядом с ними.

4. Никогда не пытайтесь ремонтировать следующие элементы системы пассивной безопасности: электронный блок управления SRS, спиральный провод, модуль фронтальной подушки безопасности (водителя или пассажира на переднем сиденье), модули боковых подушек безопасности, модули шторок безопасности, датчики SRS (датчики удара), ремень безопасности с преднатяжителем.

Внимание: при обнаружении неисправности любого из элементов системы, они подлежат замене исключительно в соответствии с методикой, приведенной в данной главе.

5. Запрещается ремонтировать разъемы электропроводки системы SRS. При обнаружении неисправности в разъеме, необходимо заменить жгут проводов целиком.

6. После отсоединения провода от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи подождите не менее 90 секунд, прежде чем приступить к дальнейшей работе. Система SRS сконструирована таким образом, что после отключения аккумуляторной батареи на короткое время сохраняется доста-



Расположение компонентов системы SRS. 1 - передний датчик SRS, 2 - боковой нижний датчик SRS, 3 - боковой верхний датчик SRS, 4 - задний датчик SRS, 5 - ремень безопасности переднего сиденья с преднатяжителем, 6 - модуль боковой подушки безопасности, 7 - модуль шторки безопасности, 8 - ремень безопасности заднего сиденья с преднатяжителем, 9 - модуль фронтальной подушки безопасности водителя, 10 - монтажный блок предохранителей в салоне (предохранитель "A/BAG-IG2"), 11 - комбинация приборов (индикатор системы безопасности), 12 - спиральный провод, 13 - диагностический разъем, 14 - модуль подушки безопасности для колен водителя, 15 - блок управления SRS, 16 - индикатор отключения подушек безопасности и преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, 17 - модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

б) Подсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи к выводу "7".

в) В течение 1 секунды отсоедините, а затем снова подсоедините клемму к выводу "7" и убедитесь, что вал электродвигателя вращается по часовой стрелке (левая дверь) или против часовой стрелки (правая дверь), что соответствует опусканию стекла.

Электропривод боковых зеркал

Проверка работы

1. Проверка работы механизма складывания.

а) Включите зажигание ("АСС").

б) Проверьте работу механизма складывания при различных положениях зеркал (см. таблицу "Проверка работы механизма складывания боковых зеркал").

2. (Опция) Проверка системы автоматического складывания зеркал.

а) Выключите зажигание.

б) Включите систему.

в) Разблокируйте все двери и убедитесь, что зеркала раскладываются.

г) Заблокируйте все двери и убедитесь, что зеркала складываются.

д) Включите ("АСС"), а затем снова выключите зажигание и убедитесь, что зеркала складываются.

е) Выключите, а затем включите ("АСС") зажигание и убедитесь, что зеркала раскладываются.

3. (Опция)

Проверка обогревателя зеркал.

а) Включите зажигание.

б) Нажмите на выключатель обогревателя заднего стекла и убедитесь, что зеркала нагреваются в течение 15 минут.

Боковые зеркала

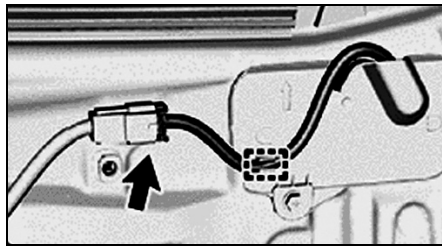
Снятие и установка

Примечание: установка производится в порядке, обратном снятию.

1. Снимите отделочную панель передней двери (см. главу "Кузов").

2. Снимите крышку технологического отверстия зеркала.

а) Отсоедините разъем и провод от держателя.



б) Отверните винт, отсоедините два фиксатора и снимите крышку.



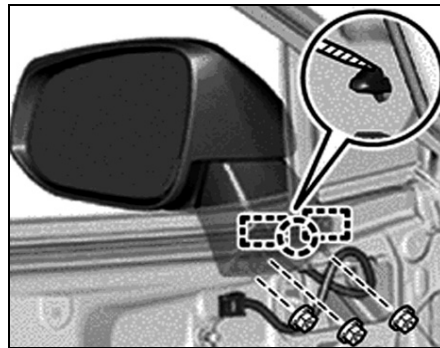
Таблица. Проверка сигналов на выводах разъема электродвигателя привода стеклоподъемника.

Выводы	Условия проверки	Результат
Проверка при отсоединенном разъеме		
1 ↔ масса	Постоянно	Менее 1 Ом
2 ↔ масса	Зажигание: "OFF"	11 - 14 В
4 ↔ 1*	Зажигание: "ON". Стекло двери полностью открыто → переключатель управления стеклоподъемником: "AUTO UP" → стекло полностью закрыто	11 - 14 В → менее 1 В →
	Зажигание: "ON". Стекло двери полностью закрыто → переключатель управления стеклоподъемником: "AUTO DOWN" → стекло полностью открыто	11 - 14 В →
7 ↔ 1	Зажигание: "ON". Стекло двери полностью открыто → переключатель управления стеклоподъемником: "MANUAL UP" → стекло полностью закрыто → переключатель управления стеклоподъемником: "AUTO DOWN" → стекло полностью открыто	11 - 14 В → менее 1 В →
	Зажигание: "ON". Стекло двери полностью закрыто → переключатель управления стеклоподъемником: "MANUAL DOWN" → стекло полностью открыто → переключатель управления стеклоподъемником: "AUTO UP" → стекло полностью закрыто	11 - 14 В →
9 ↔ масса	Зажигание: "ON"	Импульсы

Примечание: * - двери пассажиров.

3. Придерживая зеркало рукой, отверните три гайки, при помощи отвертки, обмотанной защитной лентой, отсоедините фиксатор и снимите зеркало в сборе.

Момент затяжки 5,5 Н·м

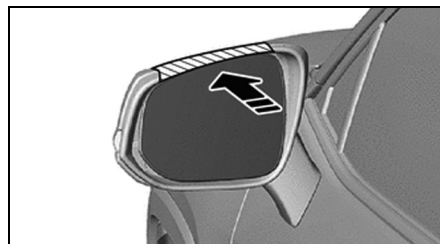


Разборка и сборка

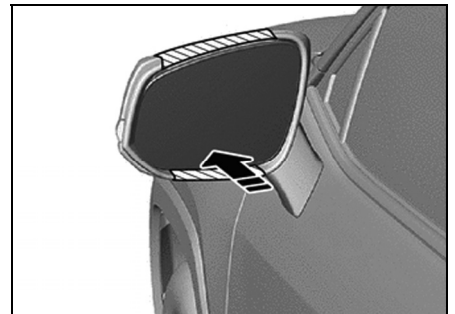
Примечание: сборка производится в порядке, обратном разборке.

1. Снимите зеркало.

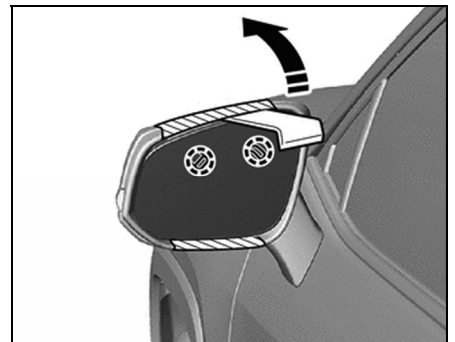
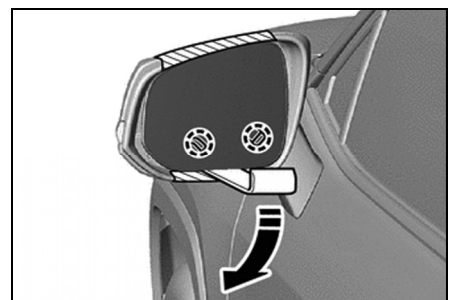
а) Наклейте защитную ленту на кузов, как показано на рисунке, и надавите на зеркало.



б) Надавите на нижнюю часть зеркала и наклейте защитную ленту на кузов, как показано на рисунке.



в) Осторожно отсоедините четыре фиксатора и снимите зеркало.



- *3 Модели с левым рулем
- *4 Модели с правым рулем
- *5 Модели с левым рулем и с МКПП
- *6 Модели с левым рулем, с АКПП или с вариатором
- *7 Модели с системой stop/start и с МКПП
- *8 Модели с левым рулем, с АКПП или с вариатором; модели с правым рулем
- *9 Питание постоянное
- *10 Питание при включенном зажигании (ON, IG)
- *11 Питание при включенном зажигании (ACC)
- *12 Шина данных CAN

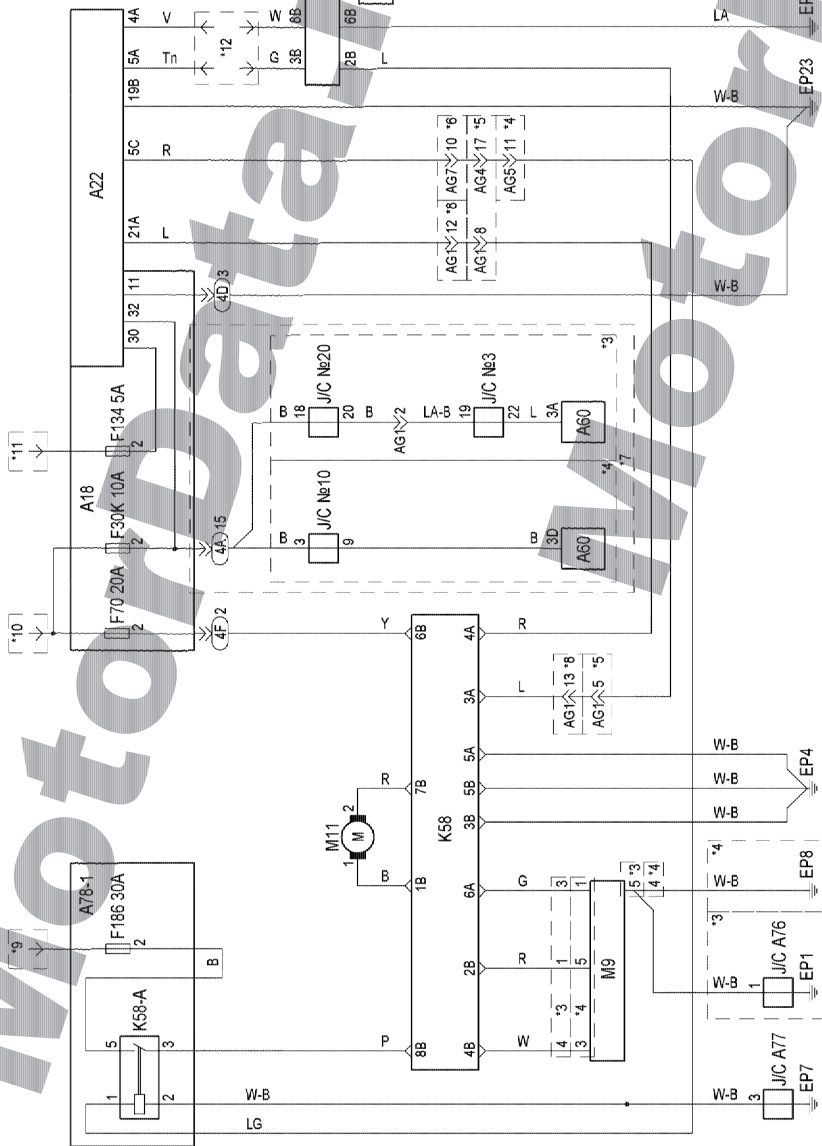


Схема 29. Очистители и омыватели лобового стекла.

Код элемента	Элемент	Код элемента	Элемент
A18	Монтажный блок под приборной панелью	M9	Электродвигатель очистителя лобового стекла
A22	Блок управления Multiplex	M11	Электронасос смывателя
A60	Блок управления системой Start/Stop	S46	Датчик положения рулевого колеса
A78-1	Монтажный блок в моторном отсеке №1	S122-WW	Комбинированный переключатель (управление очистителями/смывателями)
A228	Спиральный провод	S304-1	Выключатель смывателя лобового стекла
EP1	Точка массы №1	S305-W	Переключатель управления очистителем лобового стекла
EP4	Точка массы №4	S359	Переключатель регулировки интервала работы очистителя лобового стекла
EP7	Точка массы №7		
EP8	Точка массы №8		
EP22	Точка массы №22		

Содержание

Кузов	3	Противоугонная система.....	122
Передний бампер.....	3	Комбинация приборов.....	123
Задний бампер.....	5	Система освещения.....	131
Брызговики и подкрылки.....	7	Стеклоочистители и омыватели.....	147
Решетка радиатора.....	7	Обогреватели стекол, антиобледенитель щеток.....	151
Капот.....	8	Электропривод стеклоподъемников.....	152
Передняя дверь.....	11	Электропривод боковых зеркал.....	154
Задняя боковая дверь.....	18	Внутреннее зеркало заднего вида.....	157
Задняя дверь.....	25	Электропривод люка.....	160
Лючок заливной горловины топливного бака.....	29	Электропривод панорамной крыши.....	161
Стеклоочистители.....	30	Электропривод сиденья водителя.....	164
Люк.....	33	Система вентиляции передних сидений.....	168
Панорамная крыша.....	34	Подогрев сидений.....	169
Общие процедуры снятия		Звуковой сигнал.....	170
и установки автомобильных стекол.....	36	Аудиосистема и навигационная система.....	171
Панель приборов.....	37	Система экстренного вызова.....	174
Центральная консоль.....	41	Система парковки.....	176
Внутренняя отделка салона и багажного отделения.....	43	Система заднего обзора.....	180
Сиденья.....	46	Система контроля мертвых зон.....	182
Кузовные размеры	48	Система кругового обзора.....	184
Кондиционер, отопление		Система поддержания скорости	
и вентиляция	61	и адаптивная система поддержания скорости.....	189
Меры безопасности при работе с хладагентом.....	61	Шина данных LIN.....	194
Общие рекомендации.....	62	Шина данных CAN.....	194
Проверка количества хладагента.....	62	Схемы электрооборудования	198
Линии охлаждения.....	63	Коды цветов проводов	198
Поиск неисправностей.....	63	Схемы электрооборудования	198
Электровентилятор отопителя.....	64	Схема 1. Система управления двигателем,	
Блок кондиционера, отопителя		система поддержания скорости (M20A-FKS).....	198
и электровентилятора отопителя.....	65	Схема 2. Система управления двигателем и АКПП,	
Компрессор кондиционера и электромагнитная муфта.....	70	система поддержания скорости (A25A-FKS).....	203
Конденсатор.....	71	Схема 3. Система запуска (модели	
Датчик температуры воздуха в салоне (модели с		без системы Entry-Start).....	208
автоматическим управлением кондиционером).....	73	Схема 4. Система запуска (модели	
Датчик температуры наружного воздуха (модели с		с системой Entry-Start).....	209
автоматическим управлением кондиционером).....	73	Схема 5. Система зарядки.....	209
Датчик влажности.....	73	Схема 6. Система охлаждения (M20A-FKS).....	210
Датчик солнечного света (модели с автоматическим		Схема 7. Система охлаждения (A25A-FKS).....	210
управлением кондиционером).....	74	Схема 8. Адаптивная система поддержания скорости... 211	
Выключатель по давлению хладагента.....	74	Схема 9. Система управления вариатором (M20A-FKS).....	212
Электронный блок управления кондиционером.....	75	Схема 10. Система блокировки селектора и ключа	
Панель управления кондиционером и отопителем.....	75	в замке зажигания (модели без системы Entry-Start).....	214
Проверка электрических элементов.....	75	Схема 11. Система блокировки селектора	
Диагностика системы кондиционирования.....	76	(модели с системой Entry-Start).....	214
Проверка блока управления системой		Схема 12. Система полного привода (4WD,	
кондиционирования.....	77	модели без динамической системы векторизации	
Инициализация сервопривода.....	79	крутящего момента).....	214
Система безопасности (SRS)	80	Схема 13. Система полного привода	
Меры безопасности при техническом обслуживании.....	80	(4WD, модели с динамической системой векторизации	
Разъемы системы SRS.....	81	крутящего момента).....	215
Диагностика системы.....	81	Схема 14. Система контроля давления	
Электронный блок управления SRS.....	86	в шинах (TPMS).....	216
Фронтальная подушка безопасности водителя и		Схема 15. Системы улучшения управляемости	
спиральный провод.....	86	автомобиля (ABS, EPB, HSA, TRC, VSC).....	217
Подушка безопасности для колен водителя.....	89	Схема 16. Электроусилитель рулевого управления (EPS) ... 219	
Подушка безопасности переднего пассажира.....	90	Схема 17. Система безопасности (SRS).....	220
Шторки безопасности.....	90	Схема 18. Кондиционер.....	223
Боковые подушки безопасности передних сидений.....	91	Схема 19. Шина данных CAN.....	225
Передние датчики SRS.....	92	Схема 20. Диагностический разъем.....	228
Боковые верхние датчики SRS.....	92	Схема 21. Комбинация приборов.....	229
Боковые нижние датчики SRS.....	93	Схема 22. Фары.....	231
Задние датчики SRS.....	93	Схема 23. Габариты, подсветка номерного знака.....	233
Выключатель принудительного отключения подушек		Схема 24. Указатели поворотов,	
безопасности и преднатяжителя ремня безопасности		аварийная сигнализация.....	235
переднего пассажира.....	93	Схема 25. Противотуманные фары и фонари.....	236
Электрооборудование кузова	94	Схема 26. Стоп-сигналы.....	237
Общая информация.....	97	Схема 27. Фонари заднего хода.....	238
Реле и предохранители.....	95	Схема 28. Омыватели фар (опция).....	238
Центральный замок.....	102	Схема 29. Очистители и омыватели лобового стекла.....	239
Система дистанционного управления центральным		Схема 30. Очиститель и омыватель заднего стекла.....	240
замком.....	105	Схема 31. Система парковки (модели без системы	
Электропривод задней двери (опция).....	107	контроля мертвых зон).....	241
Система Entry-Start.....	111	Схема 32. Система парковки	
Иммобилайзер (модели без системы Entry-Start).....	121	(модели с системой контроля мертвых зон).....	242
		Расположение точек заземления	243