

Данный материал является информационным, общепознавательным, основан на практическом опыте участников форума ЛЕГИОН-АВТОДАТА\*\*\*Не является инструкцией по ремонту\*\*\*Не подлежит копированию, редактированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата» и Союза автомобильных Diagnostов\*\*\*Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала

## Экспертиза двигателя у дилеров *Pajero IV 3.2 D-Di*

Эта информация перекликается с другими подобными материалами:

«Приключения Nissan Navara в Москве»

[http://www.autodata.ru/autodata.ru/adventure\\_nissan\\_moscow.pdf](http://www.autodata.ru/autodata.ru/adventure_nissan_moscow.pdf)  
<http://forum.autodata.ru/7/13355/>

И теме на форуме, которая начинается такими словами:

*...Авто болеет с рождения. Сопровождение в диллерском центре.*

*На вопрос в центре, ответ один - надо мыть инжектор.*

[http://forum.autodata.ru/1/15704/all.htm?a=stdforum\\_view&o=](http://forum.autodata.ru/1/15704/all.htm?a=stdforum_view&o=)

и подтверждает: «Как было некачественное, недобросовестное по отзывам Клиентов обслуживание у дилеров, так и осталось».

**...но иногда можно НАТКНУТЬСЯ и на «хорошего дилера»...**

***slava474 написал 9 декабря 2009 9:38***

PajeroIV 3.2 D-Di Заправлялся в ноябре потом командировка приехал в декабре. За бортом -20. До заправки не доехал заморгала лампочка свечей, загорелись индикаторы Chek in .abc off. и курсовая устойчивость, потом машина заглохла. Поставил машину в теплый гараж, залил теплой солярки. Через пару часов завел на ХХ все в порядке правда горит СНек in . Через минуту время добавились и оба других. Выехал на трассу -тяга как у мопеда. После изучения интернета попробывал скинуть клеммы с обоих акб. результат нулевой. Еще если успеваешь тронуться до того как загорелись лампочки курсовой (chek in горит всегда) на ручном (спортивном)режиме коробки то машинка ведет себя адекватно и курсовые лампочки не загораются. То что была не совсем зимняя соляра - я понял. Вопрос вот в чем. До официалов 130 км. Что я могу попробовать сделать на месте? Возможно есть способ сбросить ошибки? Заранее спасибо.

***break написал 9 декабря 2009 15:29***

Прежде чем сбрасывать ошибки, необходимо их прочитать, интерпретировать и найти причину аварии.

***Lukich написал 9 декабря 2009 15:51***

*...забился парафинами топливный фильтр. Самостоятельно можно только поменять фильтр. При наличии «некривых» рук попробовать промыть CSV клапан*

на ТНВД ( но сначала - замена фильтра!!! если все будет хорошо - на этом остановитесь). Ошибки «по курсовой» должны по идее погаснуть сами через N км, как только руль «самообучится». Иначе только сканером.

**slava474 написал 9 декабря 2009 20:16**

Спасибо за участие. Записался на сканер на завтра. Ошибки отпишу По поводу забитого парафинами фильтра -машина же нормально ведет себя на ручном режиме АКПП (динамика и тп). С забитым фильтром это возможно? Правда как только переключаешь на автомат, сразу обе курсовые лампы загораются и машина теряет мощности процентов 80. Фильтр хотел поменять сразу, но вышесказанное остановило.

**slava474 написал 10 декабря 2009 13:59**

Прочитали сканером - ошибка P0089 – стирается, потом, после перегазовки снова появляется. Что дальше ?

## ПРОШЛО ДВА ДНЯ...

**slava474 написал 12 января 2010 7:54**

**Отчет:** Обратился к диллерам. Те считали ошибку, потом целый день машинка ждала своего часа когда у них дойдут до нее ручки. Я-то думал они ее чинить будут ...нет... за пол-часа до закрытия открыли лючок в баке, подозвали меня, посветили туда фонариком (в потемках вид непривлекательный - соляра выглядела мутноватой, хотя после истории с замерзанием через бак прошло три раза по 30 литров и машина соответственно пробежал около штуки км), **сказали соляра дерьмо , ремонт не гарантийный , нужно менять клапан регулировки давления (SCV) стоит сам клапан 20000 плюс промывка топливной плюс работы - короче дохрена .**

**Спасибо этому форуму** – сообразил, что развод со стороны диллера (кстати диллер этот **РЕГИНАС Челябинск**) поехал к другому диллеру.

**Итог:**

**- замена топливного фильтра, переобучение клапана и форсунок, 1 час времени и машина как новая, проехал после этого 2000 км - все ОК!**

\*\*\*\*\*

*Версия для печати*

*Диагностика и ремонт японских автомобилей <http://forum.autodata.ru>*

*Дизельные двигатели <http://forum.autodata.ru/6/>*

*Pajero IV 3.2 D-DI <http://forum.autodata.ru/6/15287/>*

\*\*\*\*\*

**Проблема, по-видимому, решена. Но остается вопрос:**

**ПОЧЕМУ** всем нам, кто живет в России, постоянно надо что-то искать?

**«Хорошую колбасу». «Хороший хлеб». «Хорошее техническое**

**обслуживание». Почему надо искать «ХОРОШЕГО ДИЛЕРА»?**

**Неужели само слово и понятие «ДИЛЕР» не подразумевает Качественное и Полноценное техническое обслуживание?**

**Или вся причина в том, что всё, что делается в России должно обязательно иметь отличительный признак: «знак МИНУС» - ?**

Владимир Петрович

---

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

**Новую литературу** по вопросам Диагностики и ремонта автомобилей Вы можете заказать в Интернет-магазине издательства «Легион-Автодата» по адресу: <http://www.autodata.ru/catalog.osg?idc=676&stypе=0>

**Новые Авторские статьи** Вы можете прочитать по адресу:  
<http://www.autodata.ru/item.osg>

**Архив статей** по вопросам автомобильной Диагностики и ремонта располагается по адресам:

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=43>

"Практика ремонта" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=47>

"Гибридные автомобили" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=76>

"Непосредственный впрыск топлива, системы GDI, FSI, NeoDi" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=41>

"Diesel" - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=16>

"Трансмиссия: вариаторные коробки передач, автоматическая трансмиссия" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=18>

"То, чем работаем: устройства, технические девайсы и приспособления для проведения автомобильной диагностики" -

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=72>

"Полезные мелочи": простейшие методики и способы используемые в работе автоДиагноста - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=21>

"Просто водителям": практические советы для тех, кто является «просто водителем» и может самостоятельно что-то сделать для своего автомобиля своими руками или что-то проверить - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=40>

"Устройство и теория систем": описание автомобильных систем, теория работы - <http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=39>

### АДРЕСА

технических статей с 2001 по 2010 г.г  
по вопросам автомобильной  
Диагностики и ремонта

Диагностика и ремонт  
Японских автомобилей,  
Европейских автомобилей  
Автомобилей из США

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2001 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=10>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2002 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=11>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2003 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=12>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2004 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=13>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2005 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=14>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2006  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=42>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2007 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=71>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2008 год  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=74>

Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2009 год

<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=77>  
**Практика автомобильной Диагностики и ремонта - 2010 год**  
<http://www.autodata.ru/item.osg?idr=2&idt=78>

**Автомобильный Форум**, где регулярно идет обсуждение вопросов автоДиагностики и ремонта, располагается по адресу:

<http://forum.autodata.ru/index.php>

Приходите, регистрируйтесь, участвуйте. У Нас доброжелательная обстановка.

### **ВАЖНО. Прочтите Внимательно**

Материал (статья) носит общепознавательный характер, не является инструкцией по ремонту или эксплуатации автомобиля. Не подлежит копированию и размещению на других Интернет-ресурсах без разрешения «Легион-Автодата», редактированию и компилированию. Автор и редакционная коллегия не несут ответственность за неверную трактовку материала и другие последствия, вызванные прочтением данного материала. С предложениями, замечаниями и пожеланиями обращайтесь по адресу: [efidata@yandex.ru](mailto:efidata@yandex.ru)

© 1999 – 2010 *Легион-Автодата*