

Администрация Фурмановского муниципального района

Региональное отделение ДОСААФ России Ивановской области, НОУ «ИОУЦ ДОСААФ России»

Ивановский Джип Клуб «Полный привод 37»

Традиционное открытое соревнование

Авто - мото Марафон Поля Иваново-Вознесенска

Нон-стоп гонка «Чапаев рейд»

Третий этап 2012 г. из серии гонок «Фурманов Racing»

РЕГЛАМЕНТ

(ПОЛОЖЕНИЕ)

10 июня

Иваново 2012

1. Общие положения.

1.1. Организатором соревнования является Администрация Фурмановского муниципального района Региональное отделение ДОСААФ России Ивановской области, НОУ «ИОУЦ ДОСААФ России» Ивановский, Джип Клуб «Полный привод 37»

1.2. Гонка проводится при поддержке компании ООО «Автодата», www.autodata.ru г. Москва, и компании ООО «ЭкоДревПродукт» г. Тейково <http://drev-product.ru/>.

1.3. Регламент публикуется на официальном сайте: www.autosport37.ru. По решению оргкомитета соревнования, дата и место проведения соревнования может быть изменена, о чем будет опубликовано на официальном сайте не позднее, чем за неделю до дня его проведения.

1.4. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный кодекс РАФ (СКРАФ) и СК МРФ

- Настоящий регламент

2. Организатор, оргкомитет.

2.1. Организацию соревнования осуществляют: Администрация Фурмановского муниципального района Региональное отделение ДОСААФ России Ивановской области, НОУ «ИОУЦ ДОСААФ России» Ивановский, Ивановский Джип Клуб «Полный привод 37».

2.2. Оргкомитет соревнования:

Председатель Оргкомитета – Куприянов Михаил Евгеньевич.

Глава администрации Фурмановского муниципального района Ивановской области.

Организатор – Антипин Александр Анатольевич

Организатор – Ширмамедов Алик Керимович

Организатор – Воробьев Андрей Анатольевич

Организатор – Малов Алексей Станиславович

3. Официальные лица соревнования.

Воробьев Андрей – Руководитель гонки

Малов Алексей – Директор гонки

главный судья – публикуется позже

Главный секретарь – публикуется позже

Главный хронометрист – публикуется позже

Технический комиссар – публикуется позже

4. Место и время проведения.

Координаты Базового лагеря:

долгота $41^{\circ}9'14.99''$ В.Д. (41.154163),

широта $57^{\circ}14'59.51''$ С.Ш. (57.249863)

Восточная окраина г. Фурманов, Ивановской области.

Желающие приехать накануне, могут расположиться на биваке на берегу водоема.

Координаты лагеря:

$57^{\circ}13'27.92''$ N

$41^{\circ}06'46.58''$ E

57.22442480218931,41.11293983801272

Как доехать до лагеря на берегу:

- если ехать со стороны Иванова по трассе А-113 доехать после села Широково до перекрестка указатель на г. Фурманов Ивановской области (там же указатель на заправку) повернуть на лево, после чего продолжать движение по основной дороге 2,4 км., будет отворотка вправо в поле двигаться по проселочной дороге 500 метров до водоема. Всё Вы на месте!!!

- если ехать со стороны Костромы по трассе А-113 не доезжаю до села Широково будет перекресток поворот на г. Фурманов Ивановской области (там же указатель на заправку) повернуть на право, после чего продолжать движение по основной дороге 2,4 км., будет отворотка вправо в поле двигаться по проселочной дороге 500 метров до водоема. Всё Вы так же на месте!!!

4.1. Место проведения: по трассе А-113 доехать до поворота на г. Фурманов и от этого поворота 500 метров до поворота налево в поле.

4.2. Регистрация участников: 10 июня с 8^{30} до 10^{30}

4.3. Тех. Комиссия: с 9^{00} до 10^{40}

4.4. Ознакомление с трассой: с 10^{40} до 10^{50}

4.5. Брифинг: 11^{00}

4.6. Старт зачетов мото- и квадро-: 12⁰⁰

4.7 Старт автомобильных зачетов после финиша зачета мото- и квадро-

5. Участники.

5.1. В соревновании может принять участие любое физическое или юридическое лицо, знающее СК РАФ или СК МРФ, а также данный регламент. К участию в соревнованиях допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления ТС не ниже категории «А», полис страхования жизни (страховку, которая выписывается при регистрации участников)

5.2. Экипаж автомобиля участвующего в соревновании может состоять из одного или двух водителей. Управлять автомобилем может любой из водителей экипажа, но зачет идет водителю, который заявлен первым водителем. Данные о водителе должны быть включены в заявочную форму.

6. Зачетные классы.

Моноприводные автомобили	Автомобили с приводом на одну из осей, переднюю или заднюю.
Полноприводные автомобили до 2,5-х литров	Автомобили с приводом на обе оси и объемом двигателя до 2,5-х литров
Полноприводные автомобили свыше 2,5-х литров	Автомобили с приводом на обе оси и объемом двигателя свыше 2,5-х литров
Мото открытый	Мотоциклы любые
Квадро открытый	Квадроциклы любые

7. Дополнительные требования к автомобилям.

Автомобили должны иметь:

- 1.Исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа.
- 2.Огнетушители с действующим сроком годности массой нетто не менее 2кг, закрепленным к кузову автомобиля.
- 3.Знак аварийной остановки, закрепленный к кузову автомобиля.
4. Аптечка медицинская с действующим сроком годности и перечнем медикаментов соответствующим ПДД, которая должна быть закреплена к кузову автомобиля.
- 5.Аккумуляторная батарея должна быть жестко закреплена к кузову автомобиля по средствам металлического кронштейна.

Выполнение данных требований будет проверяться технической комиссией. При не выполнении данных требований тех. Комиссар вправе не допустить участника к участию в соревнованиях.

8. Требования к участникам.

Участники обязаны выполнять требования официальных лиц данного соревнования.

Иметь при себе:

- Паспорт или его ксерокопию
- Водительское удостоверение
- Шлем безопасности исправный и соответствующий ПДД
- Страховку физического лица (выписывается при регистрации на соревнование)

В случае если у заявляющегося есть несоответствия с пунктами «7»и «8» данного регламента ему дается время в пределах действия тех. Инспекции для устранения выявленных недостатков.

9. Шины разрешены любые

10. Заявки

О желании принять участие в гонке, сообщить заранее до 21.00 час., 01 июня 2012 г., посредством СМС на номер 89109818712 Воробьеву Андрею. В СМС указать: Фамилию, Имя, марка ТС.

В этом случае вы экономите 300 руб. от стартовых взносов.

По прибытию на соревнование каждым участником в момент регистрации будет заполняться заявка установленного образца.

Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

11. Стартовые взносы, призы

Зачет Авто для участников – 1500 р. Зачет мото и квадро – 1000 р.

Заявочные взносы возвращаются полностью, оплатившим Участникам, чьи заявки были отклонены, а также всем участникам, в случае если соревнование не состоялось.

Среди финишировавших участников будет разыграно три складных бензиновых мини-скутера «Reggy»: - один в категории моноприводных автомобилей, один - среди участников на автомобилях с полным приводом, один – среди квадро и мотоциклистов.

Условия участия в розыгрыше:- не менее пяти участников в каждой категории, – стартовать, - пройти более половины дистанции, пройденной лидером в каждой категории (например, если лидер прошел двадцать кругов, то нужно пройти не менее одиннадцати кругов) и финишировать.

12. Ответственность

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам и их имуществу. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме участник и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным Лицам и др. участникам соревнования.

13. Реклама

Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнований
- не ухудшает видимость экипажу через стекла автомобиля.

14. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия.

Автомобиль должен быть представлен, на тех. Проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена.

Если по результатам проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе, в которой он был заявлен, этот автомобиль по предложению тех. Комиссара, может быть переведен в соответствующую группу.

15. О трассе.

Трасса проложена по полю при помощи грейдера и представляет собой замкнутое кольцо протяженностью около 5,4 км с левыми и правыми поворотами.

16. Порядок старта, проведение соревнований.

Порядок старта и продолжительность заездов:

1-Мото-квадро 40мин.

2-Моноприводные автомобили – 1 час.

3-Полноприводные автомобили – 2 часа

Транспортные средства, участвующие в заезде, выстраиваются перед стартовой линией в колонну друг за другом согласно жеребьевке, старт одновременный по сигналу флагом судьи на старте.

Время заездов может быть изменено в связи с погодными условиями или другими обстоятельствами, окончательное решение о продолжительности заездов будет принято на брифинге.

Победителем считается тот, кто проедет наибольшее число кругов (пройдет наибольший километраж) за отведенное на заезд время.

После окончания времени заезда дается 10 минут на доезд.

Экипаж, не пересекший финишную линию в течение 10 минут после окончания заезда в зачет не попадает.

При одинаковом кол-ве пройденных кругов первенство присваивается экипажу, показавшему меньшее время.

Участники перед стартом получают возможность, ознакомиться с трассой, следуя за автомобилем организатора в колонне.

Во время заезда разрешается помощь только экипажами, участвующими в соревновании, или официальными эвакуаторами.

17. Запрещается

-препятствовать обгону - решение судейской коллегии временная пенализация или снятие с соревнования.

-контактная борьба- решение судейской коллегии временная пенализация или снятие с соревнования. При рассмотрении вопросов контактной борьбы виновным будет (из опыта следует) признаваться экипаж, машина которого повреждена в передней части.

-движение навстречу каналу - снятие с соревнований.

- буксировка по трассе во время заезда.

18. Протесты и апелляция.

Протесты принимаются в течение 30мин. после оглашения предварительных результатов.

Сумма залогового взноса за подачу протеста равна 150% базового стартового взноса. Поданный протест будет рассмотрен в срок до награждения участников.

19. Награждение

Награждение участников занявших призовые места произойдет непосредственно после оглашения окончательных результатов соревнований, а именно 10.06.2012г., ориентировочно в 17⁰⁰ час.