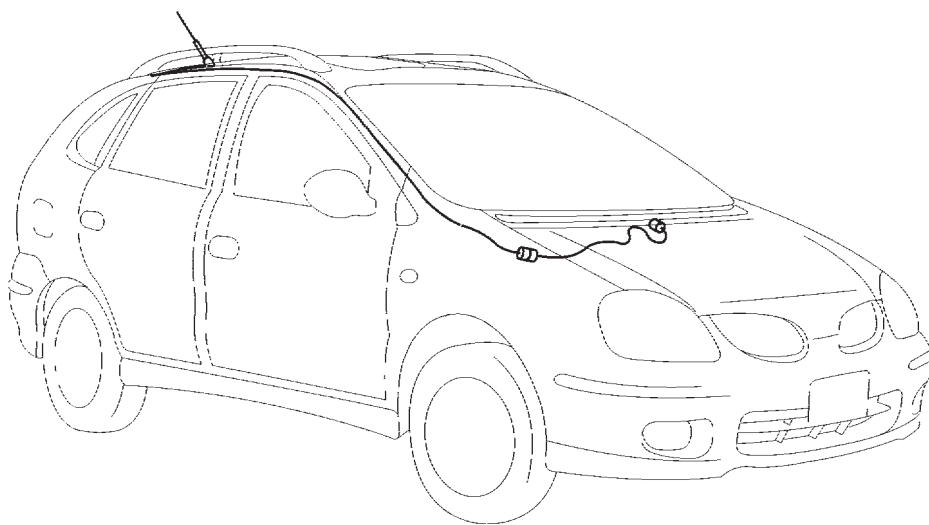


# **NISSAN ALMERA TINO TINO**

*модели выпуска 1998-2003 гг  
с бензиновыми двигателями  
QG18DE, SR20DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,  
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск  
Автонавигатор  
2014

УДК 629.114.6  
ББК 39.335.52  
N70

**NISSAN ALMERA TINO, TINO. Модели выпуска 1998-2003 гг с бензиновыми двигателями QG18DE, SR20DE**

*Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.*

*Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 416с.: ил.*

**ISBN 5-98410-022-3**

В данном издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Nissan Almera Tino и Nissan Tino в кузове V10 выпуска 1998-2003 гг. Руководство применимо для всей гаммы модификаций кузовов, двигателей (QG18DE, SR20DE), коробок передач (механическая КП и вариатор) и стран назначения.

Представленная в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

*Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:*



381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

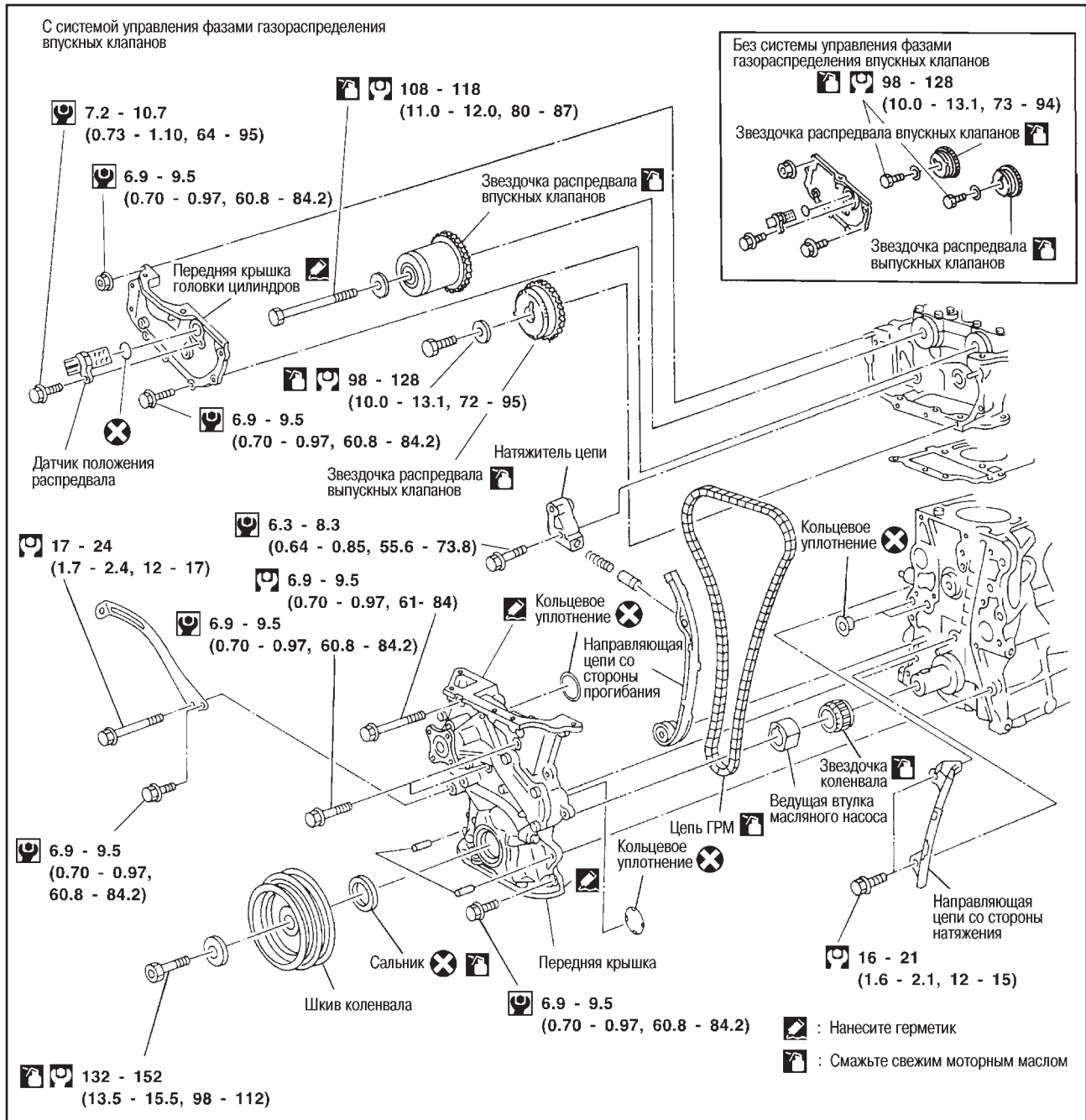
381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

**www.auto-kniga.ru**  
**e-mail: sib@auto-kniga.ru**



## ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)

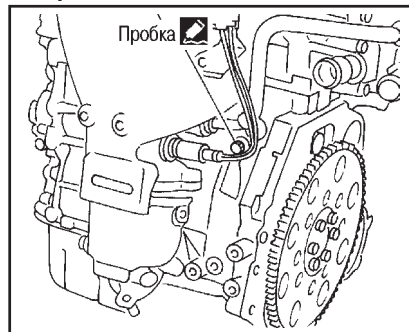


### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- После снятия цепи ГРМ не прокручивайте коленвал и распредвалы отдельно друг от друга, так как это может привести к столкновению клапанов с головками поршней.
- При установке направляющих цепи, сальников и прочих деталей скольжения смажьте поверхности скольжения свежим моторным маслом.
- При установке звездочек распредвалов и шкива коленвала смажьте резьбу и посадочные поверхности крепежных болтов свежим моторным маслом.
- При снятии масляного насоса в сборе снимите с двигателя датчик положения распредвала (PHASE), затем цепь ГРМ.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить края датчика.

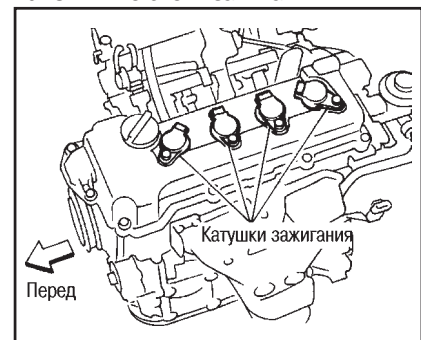
### СНЯТИЕ

1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора и блока цилиндров. **Будьте осторожны, чтобы не пролить охлаждающую жидкость на приводные ремни.**

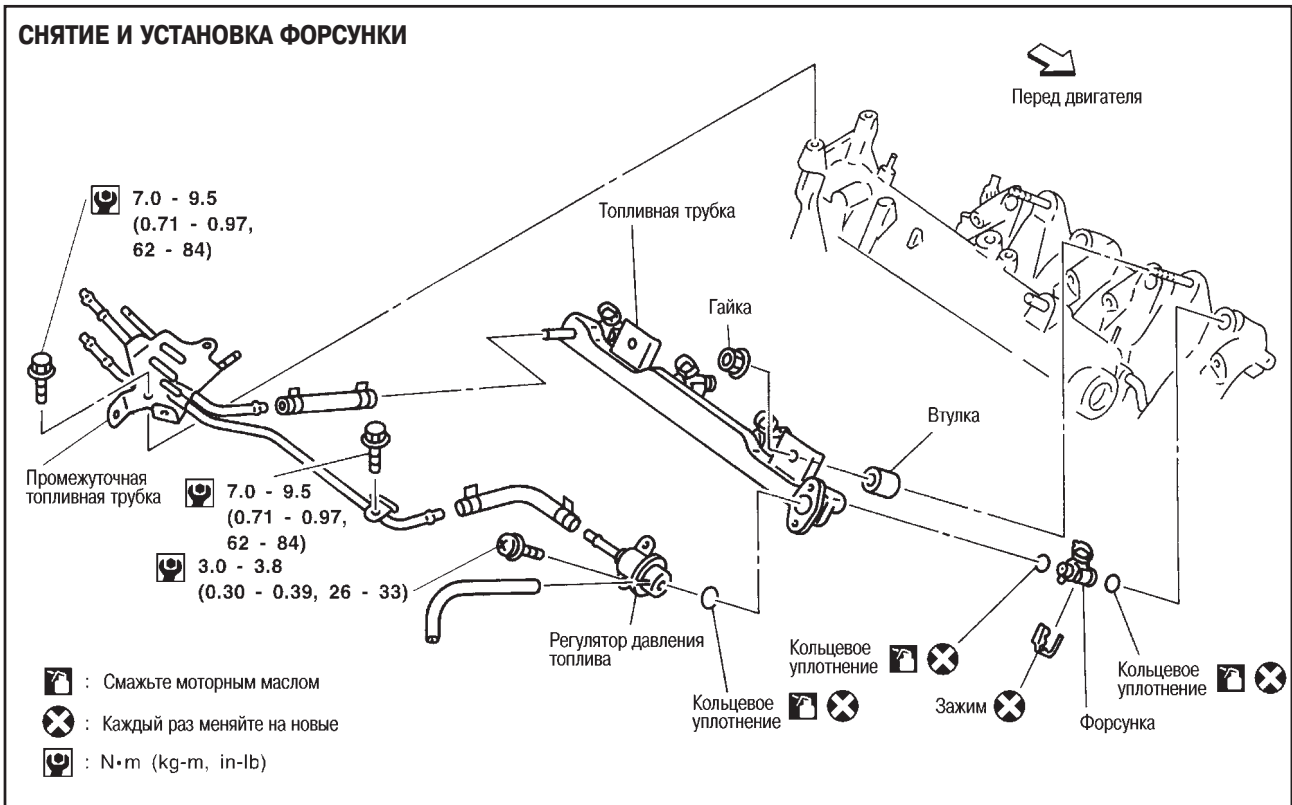


2. Снимите бачок для охлаждающей жидкости.
3. Сбросьте давление топлива.

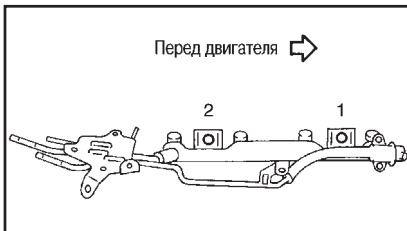
4. Снимите приводные ремни насоса рулевого управления и генератора.
5. Снимите переднее правое колесо.
6. Снимите передний правый брызговик.
7. Снимите переднюю выхлопную трубу.
8. Снимите вакуумные шланги, топливные шланги и т.д.
9. Снимите катушки зажигания.
10. Снимите свечи зажигания.



**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ**



1. Сбросьте давление топлива до нуля.
2. Снимите топливные трубки в порядке нумерации, как показано на рисунке.



3. Разомкните и снимите зажимы, крепящие топливные форсунки.
4. Извлеките форсунки из трубок.

● **Будьте осторожны, не повредите распылители форсунок при снятии.**

● **Не допускайте ударов форсунки или ее падения.**

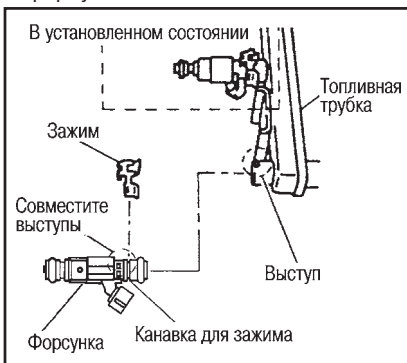
5. Установите форсунки. Осторожно установите на место кольцевые уплотнения, включая ту, которая была установлена на регуляторе давления.

● **Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом.**

● **Будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнения.**

● **Замените все зажимы новыми.**

6. Разместите зажимы в канавках на форсунках.



● **Убедитесь что после установки выступы форсунок совмещены с пазами зажимов.**

7. Совместите выступы форсунок с выступами топливных трубок.
8. После того как форсунки вставлены в трубки, убедитесь что выступы на форсунках вошли в зацепление с выступами трубок, а фланцы трубок вошли в зацепление с зажимами.

9. Затяните крепежные гайки трубки в указанном на рисунке порядке в два этапа.

**1-й этап: 12 - 13 Nm (0,95 - 1,1 кг-м)**

**2-й этап: 17 - 23 Nm (2,10 - 2,7 кг-м)**

10. Вставьте топливные шланги в топливные трубки и закрепите их хомутами.

**ВНИМАНИЕ:**

**После подсоединения топливной трубки к форсунке и шлангу проверьте соединения на утечку топлива.**

**ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ**

Для проверки можно использовать один из двух методов.

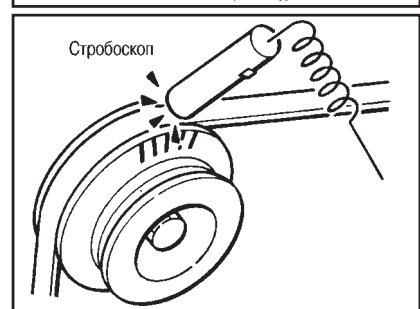
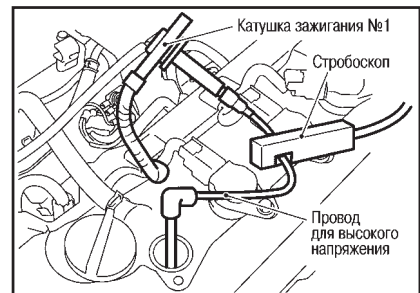
● **Метод А**

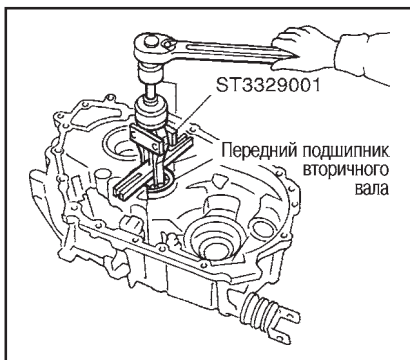
1. Подключите стробоскоп к токовой петле сигнального провода или к трем проводам катушки зажигания №1, как показано на рисунке.
2. Проверьте угол опережения зажигания.



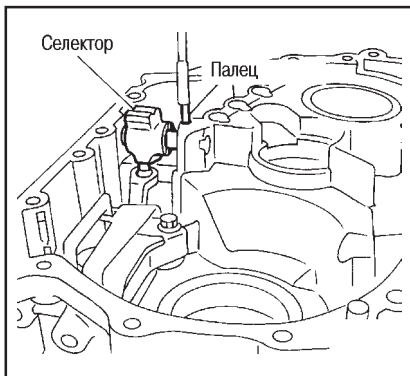
● **Метод В**

1. Снимите катушку зажигания №1.
2. Соедините катушку зажигания №1 со свечой зажигания №1 подходящим проводом высокого напряжения, как показано на рисунке, и подключите стробоскоп.
3. Проверьте угол опережения зажигания.

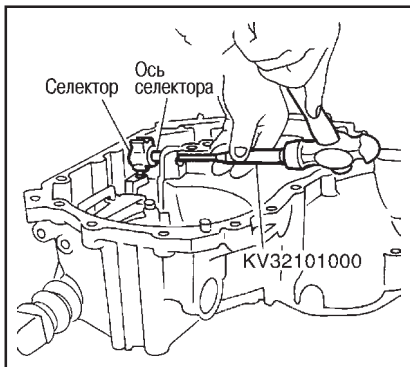




24. При помощи магнита или другого подходящего инструмента извлеките палец с оси селектора.



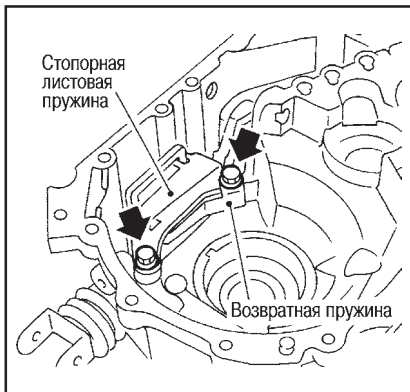
25. Снимите ось селектора и заглушку, затем снимите селектор.



26. Открутите болты, затем снимите листовую и возвратную пружины, стальной шарик, затвор передачи заднего хода, поводок селектора, подшипник и втулку.

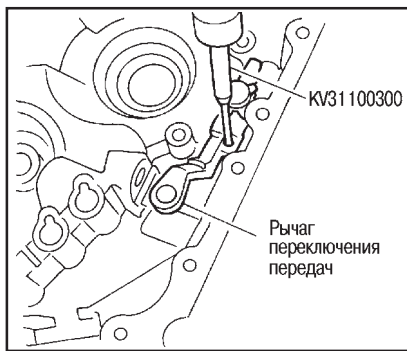
**ВНИМАНИЕ:**

Будьте внимательны, чтобы не потерять шарик.



27. Снимите палец и заглушку с рычага переключения передач.

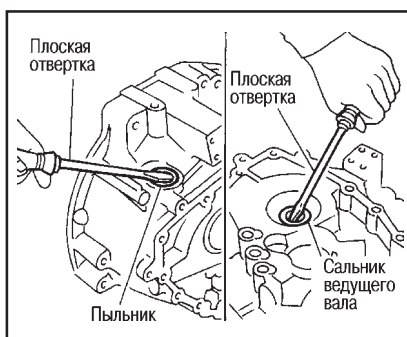
28. Снимите тягу рычага, затем рычаг переключения.



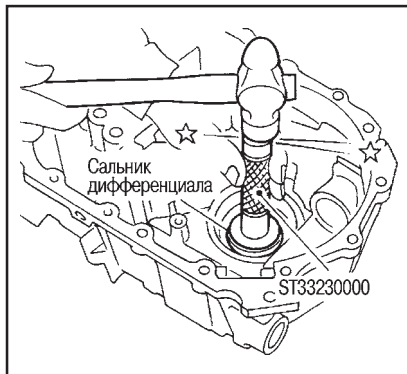
29. При помощи плоской отвертки или другого подходящего инструмента снимите пыльник, сальник ведущего вала и сальник тяги рычага переключения.

**ВНИМАНИЕ:**

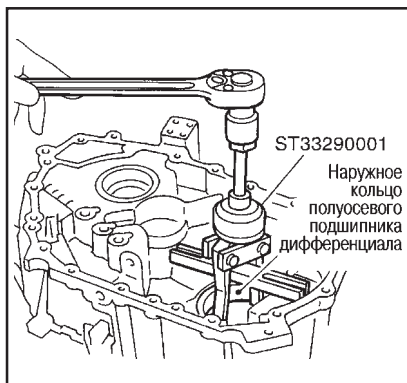
Будьте осторожны во время снятия пыльника и сальников, чтобы не повредить их контактные поверхности отверткой или другим инструментом.



30. При помощи подходящего штифта снимите сальник дифференциала.



31. При помощи специнструмента снимите наружное кольцо подшипника дифференциала.

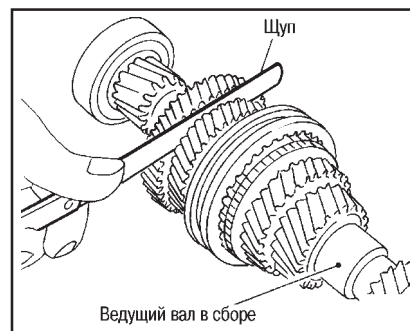


**РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ**

**ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ**

**РАЗБОРКА**

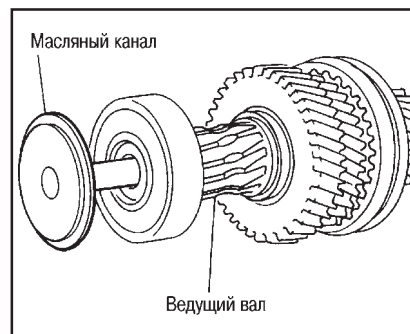
1. Перед разборкой измерьте люфт шестерен 3-й и 4-й передач ведущего вала.



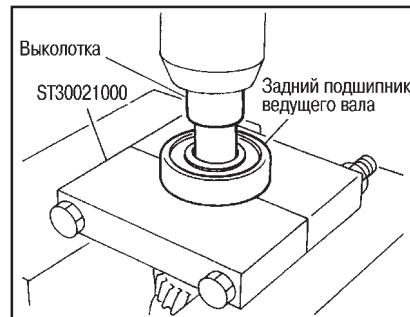
Люфт: см. раздел «Технические данные и спецификации».

● Если люфт больше нормы, разберите и проверьте компоненты.

2. Снимите масляный канал с заднего подшипника ведущего вала.

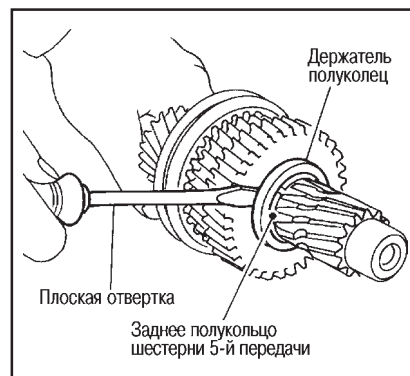


3. Выпрессуйте задний подшипник ведущего вала.



4. Снимите держатель полуколец.

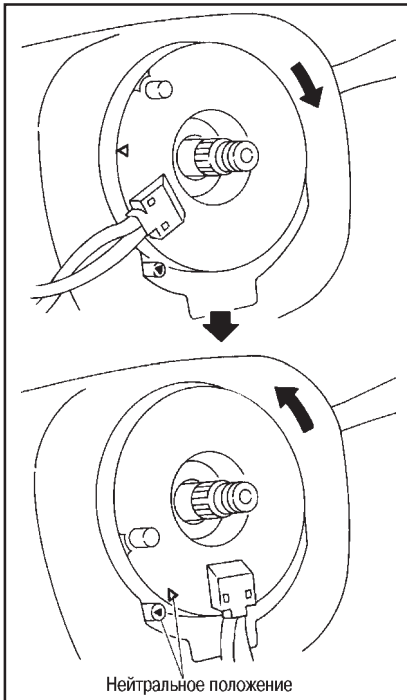
5. Снимите заднее полукольцо шестерни 5-й передачи.



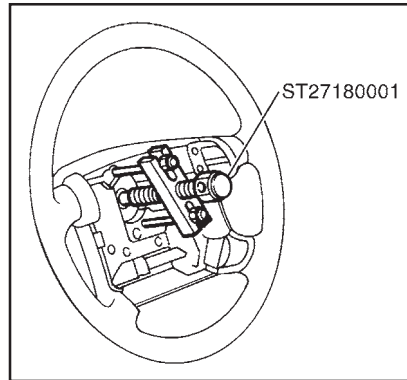
6. Снимите с ведущего вала шестерню 5-й передачи.

7. Снимите переднее полукольцо шестерни 5-й передачи.

в. Убедитесь, что спираль находится в нейтральном положении. Нейтральное положение получается при повороте влево на 2,5 оборота от крайнего правого положения. Совместите две метки (X).

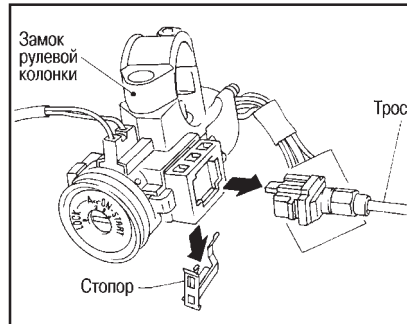


● С помощью специнструмента снимите рулевое колесо.



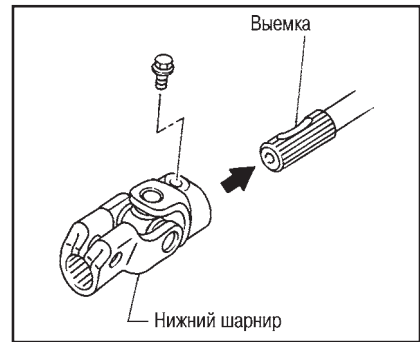
**РУЛЕВАЯ КОЛОНКА**

● Снимите трос замка зажигания (модели с CVT).

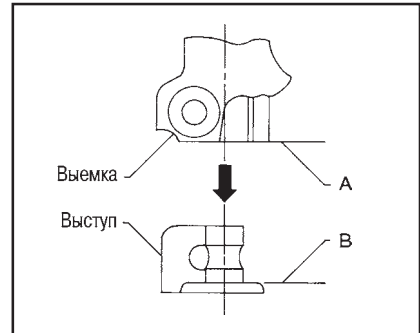


● При установке рулевой колонки вначале от руки закрутите крепежные болты нижнего кронштейна и зажима, затем окончательно затяните их. Не прилагайте к рулевой колонке чрезмерного усилия.

● При подсоединении нижнего шарнира убедитесь, что болт расположен напротив места с выемкой.



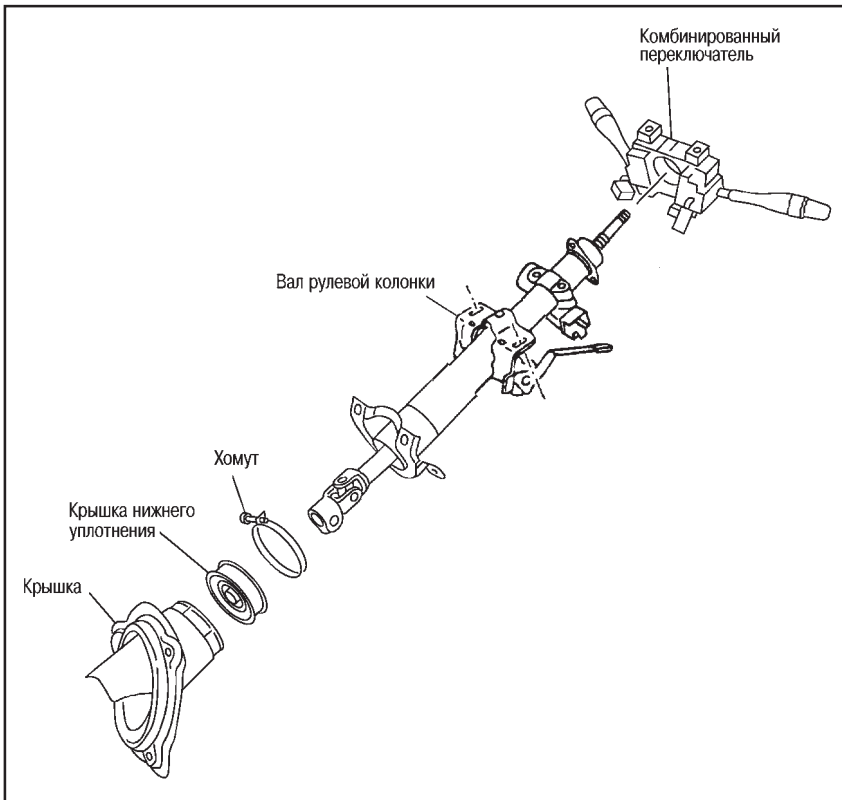
● Совместите выемку на шарнире с выступом на пыльнике. Вставьте шарнир так, чтобы поверхности А и В соприкоснулись друг с другом.



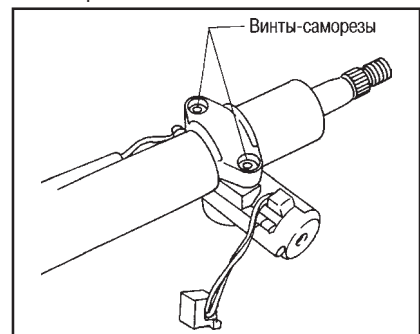
**ВНИМАНИЕ:**

После сборки поворачивайте рулевое колесо, чтобы убедиться в легкости его хода. При этом посчитайте обороты рулевого колеса из нейтрального положения до каждого из двух крайних положений - количество оборотов должно быть одинаковым. Убедитесь, что нейтральное положение рулевой колонки совпадает с положением передних колес для движения прямо-вперед.

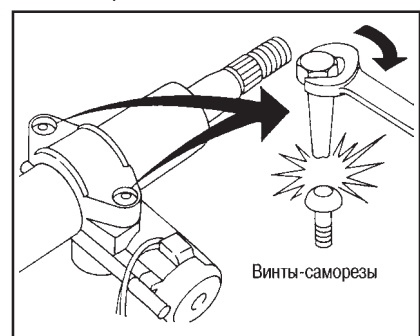
**РАЗБОРКА И СБОРКА**

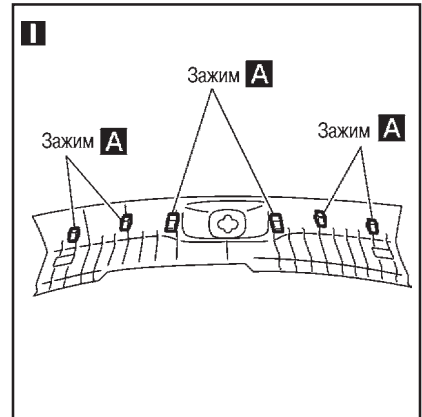
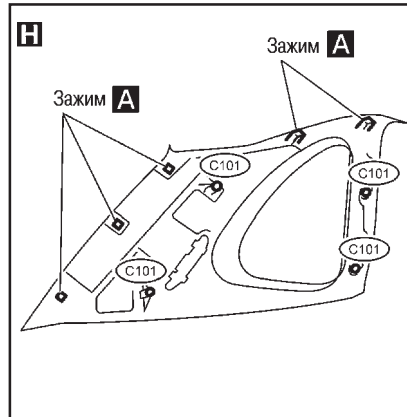
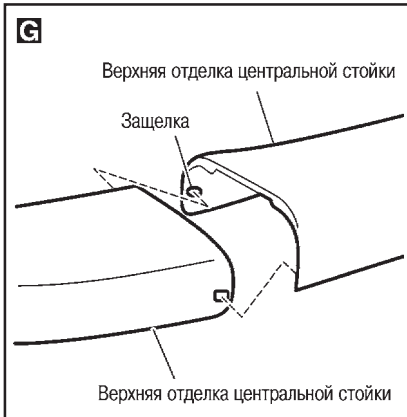
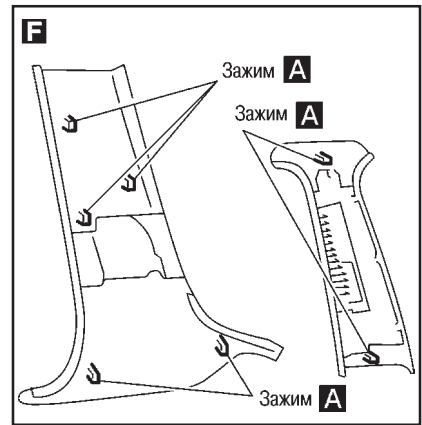
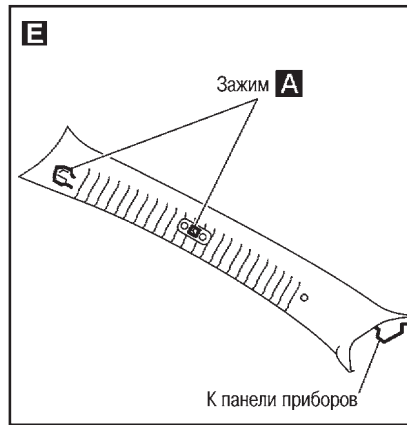
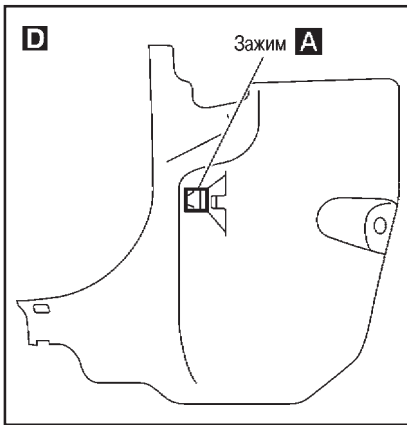


● Замок рулевой колонки  
а. С помощью дрели высверлите винты-саморезы.



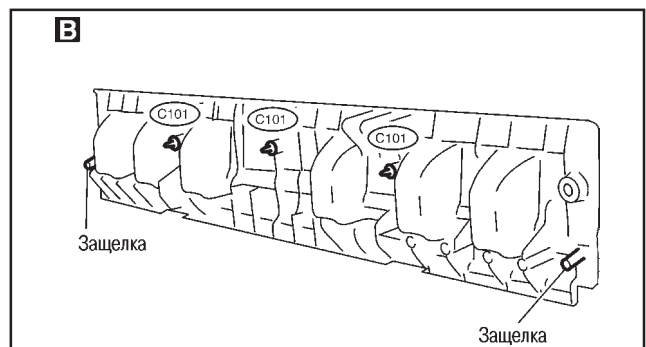
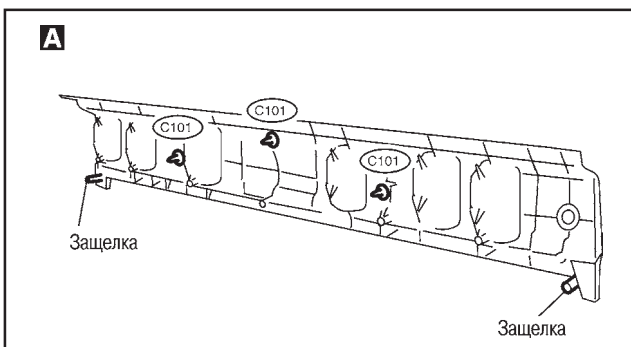
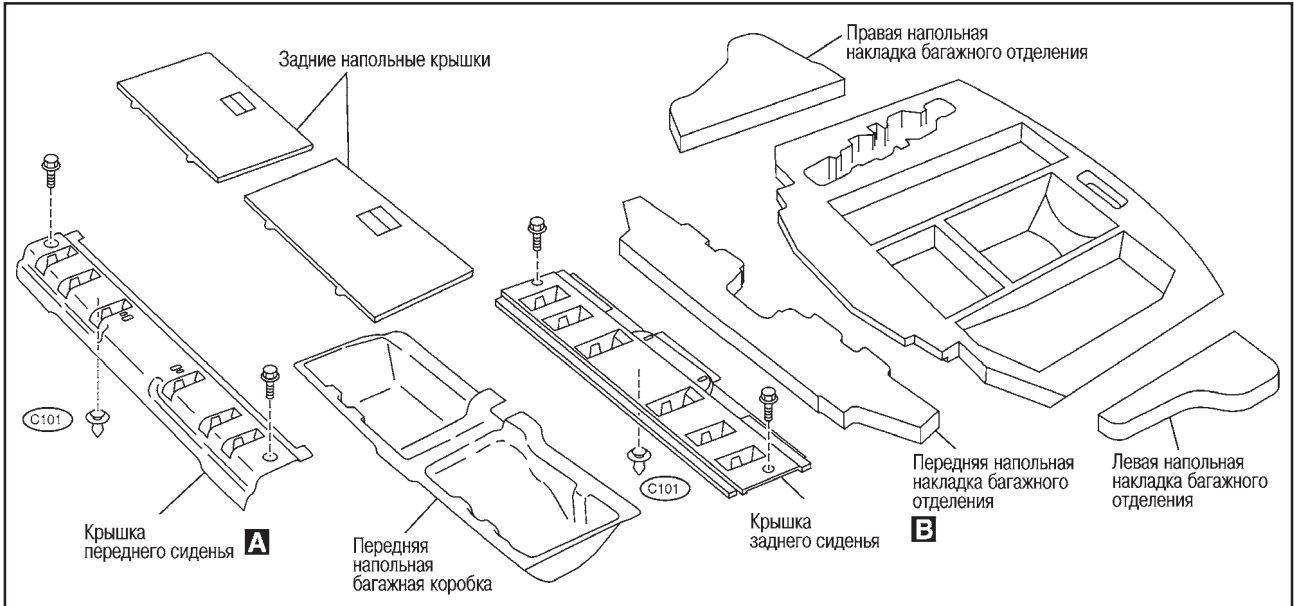
б. Установите новые винты-саморезы и затем срежьте головки винтов.





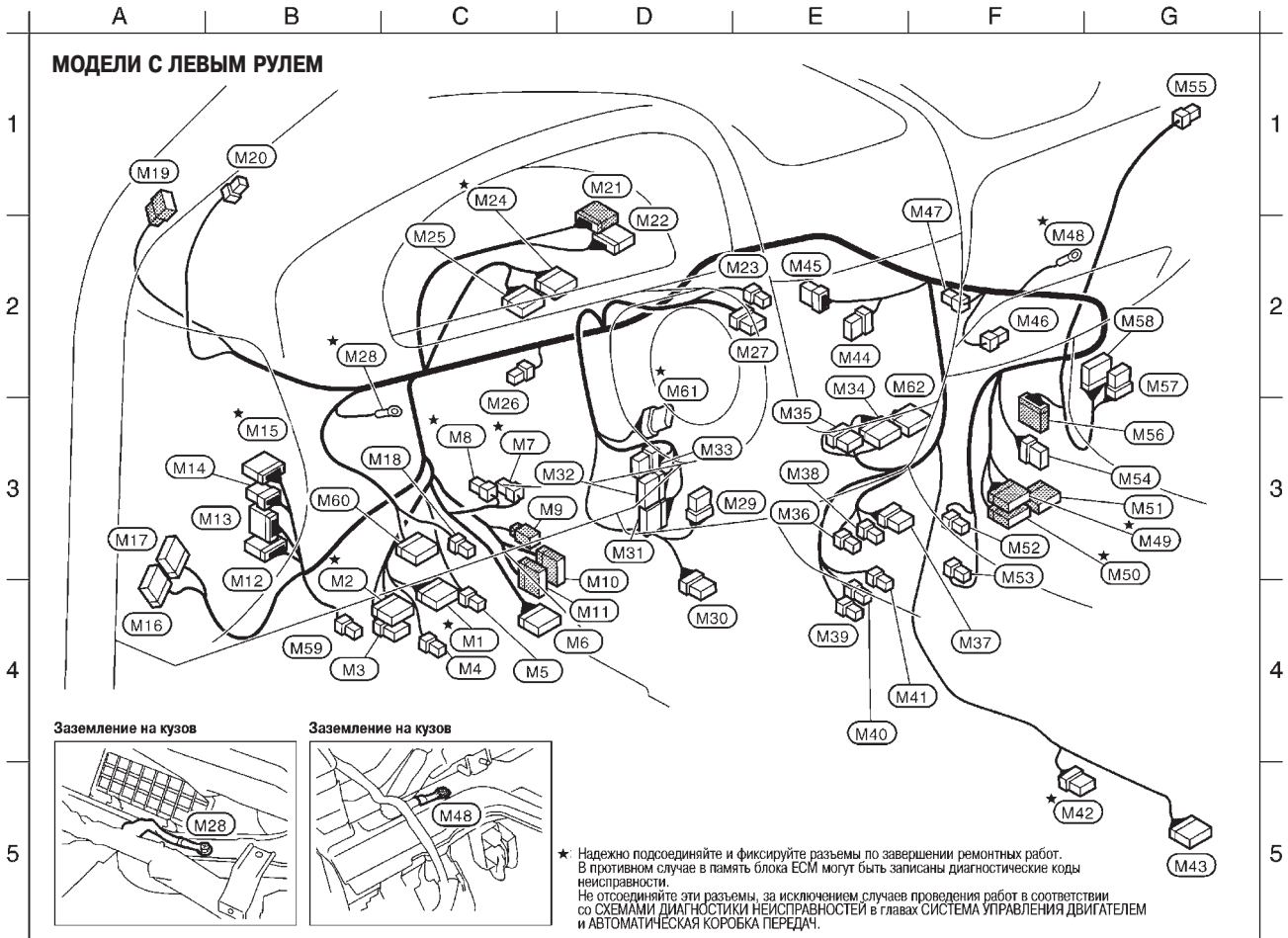
## ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



ГЛАВНЫЙ ЖГУТ

МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ



\* Надежно подсоединяйте и фиксируйте разъемы по завершении ремонтных работ. В противном случае в память блока ECM могут быть записаны диагностические коды неисправности. Не отсоединяйте эти разъемы, за исключением случаев проведения работ в соответствии со СХЕМАМИ ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ в главах СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ и АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.

	A	B	C	D	E	F	G
C4	* M1	W/16	: Блок предохранителей (J/B)	D3	M33	W/8	: Таймер
B3	* M2	W/12	: Блок предохранителей (J/B)	E2	M34	B/16	: Панель управления отопителем (выключатель кондиционера) (модели с заслонкой макс. нагревания)
B4	M3	W/6	: Блок предохранителей (J/B)	E3	M35	W/6	: Панель управления отопителем (выключатель вентилятора)
C4	M4	W/2	: Прерыватель	E3	M36	L/4	: Выключатель обогревателя сиденья водителя
C4	M5	L/4	: Реле стеклоподъемников	F4	M37	L/6	: Выключатель омывателей фар (модели с омывателями фар)
D4	M6	W/16	: Диагностический разъем	E3	M38	W/4	: Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира
C3	* M7	BR/2	: Выключатель педали тормоза (двигатель YD)	E4	M39	B/1	: Подсветка прикуривателя
C3	* M8	B/2	: Выключатель фонарей стоп-сигнала	E4	M40	B/2	: Гнездо прикуривателя
C3	M9	W/2	: К разъему E104	F4	M41	W/2	: Подсветка пепельницы
D3	M10	W/16	: К разъему E105	F5	* M42	W/8	: К АКП (модели с АКП)
D4	M11	W/16	: К разъему E106	G5	M43	Y/20	: Блок диагностических датчиков подушек безопасности
B3	M12	W/20	: К разъему B5	E2	M44	B/6	: Двигатель впускной заслонки
B3	M13	BR/16	: К разъему B4	E2	M45	W/8	: Двигатель заслонки макс. нагревания
A3	M14	W/6	: К разъему B3	F2	M46	Y/2	: Подушка безопасности переднего пассажира
B3	* M15	W/16	: К разъему B2	F1	M47	W/2	: Диод 1 (кроме двигателя YD)
A4	M16	W/16	: К разъему D1	F2	* M48	—	: Заземление на кузов
A3	M17	W/12	: К разъему D2	G3	* M49	W/16	: К разъему F43 (двигатели QG, SR) К разъему F23 (двигатель YD)
C3	M18	W/4	: Переключатель регулировки света фар	G3	* M50	BR/16	: К разъему F38 (двигатели QG, SR) К разъему F24 (двигатель YD)
A1	M19	W/6	: К разъему R1	G3	M51	W/20	: К разъему N1
B1	M20	BR/2	: Левый высокочастотный динамик	F3	M52	BR/4	: Резистор вентилятора
D1	M21	W/12	: К разъему M201	F3	M53	W/2	: Двигатель нагнетателя
D1	M22	BR/20	: К разъему M200	G3	M54	W/8	: Реле динамика (модели с системой навигации)
E2	M23	W/1	: Разъем для подключения системы навигации (модели без системы навигации)	G1	M55	BR/2	: Правый высокочастотный динамик
C1	* M24	W/20	: Комбинация приборов	G3	M56	W/16	: К разъему B101
C2	M25	BR/20	: Комбинация приборов	G2	M57	W/8	: К разъему D32
C2	M26	-/2	: Диод 2 (модели с системой навигации)	G2	M58	W/12	: К разъему D31
E2	M27	W/8	: Выключатель аварийной сигнализации	B4	M59	L/4	: Реле электророзетки
B2	* M28	—	: Заземление на кузов	B3	M60	W/10	: Регулятор положения дверных зеркал
E3	M29	W/8	: Имобилайзер NATS	D2	* M61	-/5	: Блок акселератора (двигатель YD)
D4	M30	Y/7	: Спиральный кабель (через промежуточный жгут)	F2	M62	W/12	: Панель управления отопителем (выключатель кондиционера) (модели без заслонки макс. нагревания)
D3	M31	W/16	: Таймер				
D3	M32	W/20	: Таймер				



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b> .....	9
<b>ПРИБОРЫ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ</b> .....	9
<b>ВИД САЛОНА</b> .....	9
<b>ВНЕШНИЙ ВИД</b> .....	10
<b>ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ</b> .....	10
<b>РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ</b> ...	13
<b>ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРНЫЕ И</b>	
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ</b> .....	15
<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ</b> .....	18
<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ</b> .....	20
<b>СИСТЕМА ABS</b> .....	24
<b>КОНДИЦИОНЕР</b> .....	24
<b>АУДИОСИСТЕМА</b> .....	27
<b>ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА</b> .....	30
<b>ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ</b> .....	33
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ</b> .....	34
<b>ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	36
<b>ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ</b> .....	36
<b>КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ</b> .....	37
<b>КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ</b> .....	38
<b>КАК ПРОВЕРЯТЬ КОНТАКТЫ</b> .....	41
<b>КАК ЭФФЕКТИВНО ПРОВОДИТЬ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМАХ</b> .....	42
<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ</b> .....	46
<b>ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ</b> .....	48
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	50
<b>ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	50
<b>ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b> .....	51
<b>РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ</b>	55
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ QG</b> .....	56
<b>ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ</b> .....	56
<b>ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	57
<b>ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ</b> .....	59
<b>ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ</b> .....	60
<b>ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ</b> .....	60
<b>ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ</b> .....	60
<b>МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН</b> .....	60
<b>ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)</b> .....	62
СНЯТИЕ .....	62
ПРОВЕРКА .....	64
УСТАНОВКА .....	64
<b>ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ</b> .....	65
Сальник клапана .....	65
Передний сальник .....	65
Задний сальник .....	66
<b>ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ</b> .....	66
СНЯТИЕ .....	66
РАЗБОРКА .....	68
ПРОВЕРКА .....	68
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	68
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	68
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	68
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	68
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	68
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	68
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА .....	68
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	68
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	69
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	69
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА .....	69
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	70
КЛАПААННАЯ ПРУЖИНА .....	70
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА .....	70
КЛАПААННЫЕ ЗАЗОРЫ .....	70
ПРОВЕРКА .....	70
РЕГУЛИРОВКА .....	70
СБОРКА .....	71
УСТАНОВКА .....	71
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	73
СНЯТИЕ .....	74
УСТАНОВКА .....	74
<b>БЛОК ЦИЛИНДРОВ</b> .....	75
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	75
РАЗБОРКА .....	75
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ .....	75
ПРОВЕРКА .....	76
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ .....	76
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	76
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	76
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА .....	76
КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	76
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА .....	76
КОЛЕНВАЛ .....	77
ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ .....	77
ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	78
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	78
БИЕНИЕ МАХОВИКА .....	79
СБОРКА .....	79
ПОРШНИ .....	79
КОЛЕНВАЛ .....	79
<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	80
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ SR</b> .....	84
<b>ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ</b> .....	84
<b>ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	85
<b>ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ</b> .....	87
<b>ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ</b> .....	88
<b>ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ</b> .....	88
<b>ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ</b> .....	88
<b>МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН</b> .....	89
СНЯТИЕ .....	89
УСТАНОВКА .....	90
<b>ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)</b> .....	91
СНЯТИЕ .....	92
ПРОВЕРКА .....	93
УСТАНОВКА .....	93
<b>ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ</b> .....	94
Сальник клапана .....	94
Передний сальник коленвала .....	94
Задний сальник коленвала .....	95
НАПРАВЛЕНИЕ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ САЛЬНИКОВ КОЛЕНВАЛА .....	95
<b>ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ</b> .....	95
СНЯТИЕ .....	96
РАЗБОРКА .....	96
ПРОВЕРКА .....	97
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ .....	97
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА .....	97
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА .....	97
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА .....	97
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА .....	97
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА .....	98
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА .....	98
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	98
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА .....	98
СЕДЛА КЛАПАНОВ .....	99
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА .....	99
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА .....	99
КЛАПААННАЯ ПРУЖИНА .....	99
ГИДРОТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА И РЕГУЛИРОВОЧНАЯ ШАЙБА .....	99
КЛАПААННЫЕ КОРОМЫСЛА, РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОРОМЫСЕЛ .....	99
СБОРКА .....	100
УСТАНОВКА .....	101
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	103
СНЯТИЕ .....	104
УСТАНОВКА .....	104
<b>БЛОК ЦИЛИНДРОВ</b> .....	104
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	104
РАЗБОРКА .....	104
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ .....	104
ПРОВЕРКА .....	105
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ .....	105
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	105
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА .....	105
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА .....	106
КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ .....	106
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА .....	106
КОЛЕНВАЛ .....	107
ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ .....	107
ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	108
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ) .....	108
БИЕНИЕ ВЕДУЩЕГО ДИСКА (МОДЕЛИ С CVT) .....	108
СБОРКА .....	108
ПОРШНИ .....	108
КОЛЕНВАЛ .....	109
<b>РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ</b> .....	110
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QG</b> .....	114
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ</b> .....	114
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ МАСЛА .....	114
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	115
МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	115

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	115	ОЙ ПОЕЗДКИ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИНСТРУМЕНТА .....	142
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	115	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI) .....	142
ПРОВЕРКА .....	115	ОПИСАНИЕ .....	142
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА .....	116	ИНДИКАТОР MI МИГАЕТ ПРИ ОТСУТСТВИИ КОДА DTC .....	142
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА .....	116	РАБОТА БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ .....	142
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ .....	116	КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА .....	143
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА .....	116	РЕЖИМ I ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ .....	143
		РЕЖИМ I ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – ОПОВЕЩЕНИЕ О НЕИСПРАВНОСТИ .....	143
		РЕЖИМ II ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ .....	144
		РЕЖИМ II ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ТЕСТА – КОНТРОЛЬ ЗА ПОДОГРЕВАЕМЫМ ДАТЧИКОМ КИСЛОРОДА 1 .....	144
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>116</b>	ТАБЛИЦА ОЧЕРЕДНОСТИ ПРОВЕРКИ КОДОВ DTC .....	144
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ .....	116	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	145
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	117	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ .....	146
ВОДЯНОЙ НАСОС .....	117	ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ .....	146
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	117	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ .....	146
ПРОВЕРКА .....	118	ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	146
ТЕРМОСТАТ .....	118	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	118	ДАТЧИК МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	151
ПРОВЕРКА .....	118	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА .....	151
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	118	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	152
ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА .....	119	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	152
РАДИАТОР .....	119	ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК КИСЛОРОДА .....	153
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	120	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА (POS) .....	154
		ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛА (PHASE) .....	154
		ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	155
		КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА В РЕЖИМЕ ХОЛОСТОГО ХОДА (IACV) - КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА (AAC) .....	155
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ SR .....</b>	<b>122</b>	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	156
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>122</b>	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ФАЗАМИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ ВПУСКНЫХ КЛАПАНОВ .....	156
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ МАСЛА .....	122	ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА .....	157
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА .....	122	ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ (СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ) .....	158
МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....	123	ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	158
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	123	ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА .....	159
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	123	СИГНАЛ ЗАЖИГАНИЯ .....	159
ПРОВЕРКА .....	123	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	159
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА .....	124		
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА .....	124	<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ SR .....</b>	<b>160</b>
ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ .....	124	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ .....	160
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА .....	124	ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	163
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР .....	124	СХЕМА УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ .....	164
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	124	РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....	164
ПРОВЕРКА .....	124	СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	165
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....</b>	<b>125</b>	СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI) .....	166
ОХЛАЖДАЮЩИЙ КОНТУР .....	125	БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	166
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ .....	125	КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	166
ТЕРМОСТАТ .....	126	УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ .....	166
ВОДЯНОЙ НАСОС .....	126	ШИНА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	166
СНЯТИЕ .....	126	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ .....	166
ПРОВЕРКА .....	126	РЕЖИМ САМООБУЧЕНИЯ ДЛЯ СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ .....	166
РАДИАТОР .....	127	СИСТЕМА СИНХРОНИЗАЦИИ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	167
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	127	ОТСЕЧКА ТОПЛИВА .....	167
ПРОВЕРКА .....	127	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ .....	167
ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК .....	127	ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	167
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	128	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	167
АНАЛИЗ ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	128	УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ .....	167
		ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	167
		ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	167
<b>СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG .....</b>	<b>130</b>	УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА .....	168
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ .....	130	ШИНА ВХОДНЫХ - ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	168
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	133	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ ПАРОВ ТОПЛИВА .....	168
СХЕМА УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ .....	134	РАБОТА СИСТЕМЫ .....	168
РАЗВОДКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ .....	134	ПРОВЕРКА .....	168
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	135	<b>СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА .....</b>	<b>169</b>
СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MFI) .....	136	РАБОТА СИСТЕМЫ .....	169
ШИНА ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	136	РАЗВОДКА ЛИНИЙ ПРОДУВКИ СИСТЕМЫ EVAP .....	169
БАЗОВЫЙ РЕЖИМ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	136	ПРОВЕРКА .....	170
КОМПЕНСАЦИЯ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	136	КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.) .....	170
УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ СОСТАВОМ ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ .....	136	ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ .....	170
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ .....	136	<b>ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>170</b>
СИСТЕМА СИНХРОНИЗАЦИИ ВПРЫСКА ТОПЛИВА .....	137	СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	170
ОТСЕЧКА ТОПЛИВА .....	137	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	170
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО ЗАЖИГАНИЯ .....	137	ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	170
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	137	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ .....	170
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	137	ОТКРЫВАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	171
УПРАВЛЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЕМ КОНДИЦИОНЕРА ПРИ УСКОРЕНИИ .....	137	ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ (MI) .....	172
ШИНА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	137	НАСТРОЙКА ОБЪЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ .....	172
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ .....	137	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	172
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА .....	138	УСЛОВИЯ НАСТРОЙКИ .....	172
ШИНА ВХОДНЫХ - ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ .....	138	<b>БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>172</b>
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫДЕЛЕНИЕМ ПАРОВ ТОПЛИВА .....	138	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ .....	172
РАБОТА СИСТЕМЫ .....	138	ПОРЯДОК НАСТРОЙКИ .....	172
ПРОВЕРКА .....	138	ИНДИКАТОР МИГАЕТ БЕЗ КОДА НЕИСПРАВНОСТИ .....	173
<b>СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА .....</b>	<b>139</b>	КАК ПЕРЕКЛЮЧАТЬ РЕЖИМЫ САМОДИАГНОСТИКИ .....	173
РАБОТА СИСТЕМЫ .....	139	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	174
ПРОВЕРКА .....	140	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	175
КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV) .....	140	РЕЖИМ I ПРОВЕРКА ЛАМПЫ .....	175
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ .....	140	РЕЖИМ I – ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НАЛИЧИИ НЕИСПРАВНОСТИ .....	175
<b>ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>140</b>	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - РЕЖИМ II (РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ) .....	175
СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	140	КАК СТИРАТЬ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ .....	175
ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА .....	140	РЕЖИМ II - КОНТРОЛЬ ПЕРЕДНЕГО ДАТЧИКА КИСЛОРОДА .....	175
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ФОРСУНКИ .....	141	КОНТАКТЫ МОДУЛЯ ЕСМ И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ .....	175
ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ .....	141	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА ЖГУТА ЕСМ .....	175
<b>БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ (OBD) .....</b>	<b>142</b>		
ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) И КОД DTC ПОСЛЕ 1-ОЙ ПОЕЗДКИ .....	142		
КАК СЧИТЫВАТЬ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТИ (DTC) И КОД DTC ПОСЛЕ 1-			

ПОДГОТОВКА К ИЗМЕРЕНИЯМ .....	175
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ ЕСМ .....	176
<b>ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....</b>	<b>182</b>
ДАТЧИК МАССЫ РАСХОДА ВОЗДУХА .....	182
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВПУСКНОГО ВОЗДУХА .....	182
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ .....	182
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	183
ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ .....	183
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНВАЛА .....	184
ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДВАЛА .....	184
КЛАПАН EGR .....	185
СИСТЕМА EGR .....	185
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	185
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАКРЫТОГО ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ .....	186
ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА .....	186
ОСНОВНЫЕ 12 ПРИЧИН ПЕРЕГРЕВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .....	187
РЕЛЕ 1 И 3 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	188
РЕЛЕ 2 ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА .....	188
ДВИГАТЕЛИ 1 И 2 ВЕНТИЛЯТОРА .....	188
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ И СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР .....	188
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ .....	188
ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА .....	188
СИЛОВОЙ ТРАНЗИСТОР .....	188
РЕЗИСТОР .....	188
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС .....	189
<b>АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА .....</b>	<b>190</b>
<b>АКСЕЛЕРАТОР .....</b>	<b>190</b>
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>190</b>
<b>СИСТЕМА ВЫПУСКА .....</b>	<b>193</b>
<b>СЦЕПЛЕНИЕ .....</b>	<b>195</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ .....</b>	<b>195</b>
<b>СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>195</b>
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ, С ДВИГАТЕЛЕМ QG .....	195
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ, С ДВИГАТЕЛЕМ QG .....	196
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	197
<b>ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>197</b>
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ .....	197
КОМПОНЕНТЫ - МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ .....	198
СНЯТИЕ .....	198
УСТАНОВКА .....	198
РАЗБОРКА .....	198
ПРОВЕРКА .....	198
СБОРКА .....	198
<b>РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>198</b>
СНЯТИЕ .....	198
РАЗБОРКА .....	198
ПРОВЕРКА .....	198
СБОРКА .....	199
УСТАНОВКА .....	199
<b>ТРУБКИ И ШЛАНГИ .....</b>	<b>199</b>
<b>МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ - RS5F70A .....</b>	<b>199</b>
СНЯТИЕ .....	200
ПРОВЕРКА .....	200
УСТАНОВКА .....	200
<b>МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ - RS5F50A .....</b>	<b>201</b>
СНЯТИЕ .....	201
ПРОВЕРКА .....	201
УСТАНОВКА .....	201
<b>МАХОВИК, ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ .....</b>	<b>202</b>
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА .....	202
УСТАНОВКА .....	202
<b>МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>203</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>203</b>
<b>МАСЛО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>203</b>
ЗАМЕНА МАСЛА .....	203
ПРОВЕРКА .....	203
<b>РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>203</b>
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	203
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ТЯГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....	204
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ .....	205
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА .....	205
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ PNP - RS5F70A - .....	205
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>205</b>
<b>МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>206</b>
<b>КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА .....</b>	<b>207</b>
<b>ШЕСТЕРНИ .....</b>	<b>208</b>
<b>КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>209</b>
<b>КОМПОНЕНТЫ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ .....</b>	<b>210</b>
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>210</b>
КАРТЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	210
КАРТЕР СЦЕПЛЕНИЯ .....	211
<b>РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ .....</b>	<b>212</b>
<b>ВЕДУЩИЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....</b>	<b>212</b>
РАЗБОРКА .....	212
ПРОВЕРКА .....	213
СБОРКА .....	213
<b>ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ .....</b>	<b>214</b>
РАЗБОРКА .....	214
ПРОВЕРКА .....	215
СБОРКА .....	216
<b>ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА .....</b>	<b>218</b>
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ .....	218
РАЗБОРКА .....	218
ПРОВЕРКА .....	218
СБОРКА .....	219
<b>КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ .....</b>	<b>219</b>
ПРОВЕРКА .....	219
<b>СБОРКА .....</b>	<b>219</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>224</b>
<b>ВАРИАТОР (CVT) .....</b>	<b>226</b>
<b>ЖИДКОСТЬ CVT .....</b>	<b>226</b>
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ CVT .....	226
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ CVT .....	226
<b>УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ .....</b>	<b>226</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	226
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	227
ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ .....	228
СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	229
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ .....	229
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ TSM (БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ CVT) .....	230
ВХОДНЫЕ/ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ TSM .....	230
<b>СИСТЕМА БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>230</b>
ОПИСАНИЕ .....	230
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	230
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА TSM (EURO-OBD) .....	230
ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ БЛОКА TSM (БЕЗ EURO-OBD) .....	232
<b>ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....</b>	<b>232</b>
ПРОВЕРКА ЖИДКОСТИ CVT .....	232
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ .....	232
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ .....	232
ИСПЫТАНИЕ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ .....	232
ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЯ В ЛИНИИ .....	233
ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ .....	233
<b>КОНТАКТЫ МОДУЛЯ TSM И ЭТАЛОННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЙ .....</b>	<b>234</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА МОДУЛЯ TSM .....	234
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ МОДУЛЯ TSM .....	234
<b>СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА .....</b>	<b>237</b>
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	237
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	237
ПРОВЕРКА МЕХАНИЗМА CVT .....	237
ПРОВЕРКА СОЛЕНОИДА .....	237
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ .....	237
ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛА .....	237
<b>ТРОС БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ .....</b>	<b>238</b>
СНЯТИЕ .....	238
УСТАНОВКА .....	238
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>238</b>
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА .....	238
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ PNP .....	239
ЗАМЕНА САЛЬНИКА СО СТОРОНЫ ДИФФЕРЕНЦИАЛА .....	239
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>239</b>
СНЯТИЕ .....	239
ПРОВЕРКА .....	239
УСТАНОВКА .....	239
ШЛАНГ САПУНА .....	239
РАДИАТОР ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ CVT .....	240
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	240
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>241</b>
<b>ПЕРЕДНИЙ МОСТ .....</b>	<b>242</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>242</b>
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>242</b>
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕГО МОСТА .....	242
ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	242
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....	242
<b>СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК .....</b>	<b>243</b>
СНЯТИЕ .....	243
УСТАНОВКА .....	243
РАЗБОРКА .....	244
СТУПИЦА КОЛЕСА .....	244
ПОДШИПНИК КОЛЕСА .....	244
ПРОВЕРКА .....	244
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК .....	244
СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО .....	244

СБОРКА .....	244	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>261</b>
<b>ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ .....</b>	<b>244</b>	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	261
СНЯТИЕ .....	244	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ .....	261
УСТАНОВКА .....	245	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ .....	261
СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ .....	245	ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ ТОРМОЗОВ .....	262
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА .....	246	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ .....	262
<b>РАЗБОРКА .....</b>	<b>246</b>	<b>ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР .....</b>	<b>262</b>
СО СТОРОНЫ КП (ТИП D90) .....	246	СНЯТИЕ .....	262
СО СТОРОНЫ КП (ТИП T83, T86C) .....	246	ПРОВЕРКА .....	262
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ТИП V83, V90) .....	246	УСТАНОВКА .....	262
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	246	<b>ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН .....</b>	<b>263</b>
<b>ПРОВЕРКА .....</b>	<b>246</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	263
ПРИВОДНОЙ ВАЛ .....	246	ПРОВЕРКА .....	263
ЧЕХОЛ .....	246	РЕГУЛИРОВКА .....	263
ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КП) .....	246	<b>ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР .....</b>	<b>263</b>
ШАРНИР (СО СТОРОНЫ КОЛЕСА) .....	246	СНЯТИЕ .....	263
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	246	РАЗБОРКА .....	263
КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА .....	246	ПРОВЕРКА .....	264
<b>СБОРКА .....</b>	<b>246</b>	СБОРКА .....	264
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ТИП V83 - V90) .....	247	УСТАНОВКА .....	264
ДЕМПФЕР .....	247	<b>ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ .....</b>	<b>265</b>
СО СТОРОНЫ КП (ТИП D90) .....	247	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....	265
СО СТОРОНЫ КП (ТИП T83, T86C) .....	247	СНЯТИЕ .....	265
ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	247	ПРОВЕРКА .....	265
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>248</b>	УСТАНОВКА .....	265
<b>ЗАДНИЙ МОСТ .....</b>	<b>249</b>	<b>ВАКУУМНЫЕ ШЛАНГИ .....</b>	<b>265</b>
<b>ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>249</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	265
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>249</b>	ПРОВЕРКА .....	265
КОМПОНЕНТЫ ЗАДНЕГО МОСТА .....	249	<b>ВАКУУМНЫЙ НАСОС .....</b>	<b>266</b>
<b>СТУПИЦА КОЛЕСА .....</b>	<b>249</b>	СНЯТИЕ .....	266
СНЯТИЕ .....	249	УСТАНОВКА .....	266
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА .....	249	ПРОВЕРКА .....	266
УСТАНОВКА .....	250	КОМПОНЕНТЫ .....	267
<b>ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>251</b>	РАЗБОРКА .....	267
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ ПОДВЕСКИ .....</b>	<b>251</b>	СБОРКА .....	267
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>252</b>	<b>ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ .....</b>	<b>267</b>
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	252	ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	268
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС .....	253	СНЯТИЕ .....	268
УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	253	РАЗБОРКА .....	268
<b>ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....</b>	<b>254</b>	ПРОВЕРКА .....	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	255	СБОРКА .....	268
РАЗБОРКА .....	255	УСТАНОВКА .....	268
ПРОВЕРКА .....	255	<b>ЗАДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ .....</b>	<b>269</b>
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ .....	255	ЗАМЕНА КОЛОДОК .....	269
ИЗОЛЯТОР И РЕЗИНОВЫЕ ДЕТАЛИ .....	255	СНЯТИЕ .....	270
УПОРНЫЙ ПОДШИПНИК .....	255	РАЗБОРКА .....	270
ПРУЖИНА .....	255	ПРОВЕРКА .....	270
СБОРКА .....	255	СБОРКА .....	271
<b>СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ .....</b>	<b>255</b>	УСТАНОВКА .....	271
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	255	<b>УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ .....</b>	<b>272</b>
<b>ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР .....</b>	<b>255</b>	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	272
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	255	ПРОВЕРКА .....	272
ПРОВЕРКА .....	256	РЕГУЛИРОВКА .....	272
ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ .....	256	<b>АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS) .....</b>	<b>273</b>
НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР .....	256	НАЗНАЧЕНИЕ .....	273
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>256</b>	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР СИСТЕМЫ ABS .....	273
<b>ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА .....</b>	<b>257</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ .....	273
<b>ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>257</b>	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ .....	273
<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>257</b>	РАСПОЛОЖЕНИЕ РАЗЪЕМОВ ПРОВОДКИ .....	274
КОМПОНЕНТЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ .....	257	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ .....	274
УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАДНИХ КОЛЕС .....	257	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ .....	274
<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>258</b>	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА .....	275
<b>ПРУЖИНА И АМОРТИЗАТОР .....</b>	<b>259</b>	<b>БОРТОВАЯ СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ .....</b>	<b>276</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	259	САМОДИАГНОСТИКА .....	276
РАЗБОРКА .....	259	НАЗНАЧЕНИЕ .....	276
ПРОВЕРКА .....	259	ПРОЦЕДУРА САМОДИАГНОСТИКИ .....	276
АМОРТИЗАТОР В СБОРЕ .....	259	КАК СЧИТЫВАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ) .....	276
ВЕРХНЕЕ РЕЗИНОВОЕ СЕДЛО И ВТУЛКА .....	259	КАК СТИРАТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ (КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ) .....	276
ПРУЖИНА .....	259	ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	276
СБОРКА .....	259	<b>СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....</b>	<b>277</b>
<b>ТОРСИОННАЯ БАЛКА, ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА .....</b>	<b>259</b>	КОЛЕСНЫЕ ДАТЧИКИ .....	277
РАЗБОРКА .....	259	ДИСК ДАТЧИКА .....	278
ПРОВЕРКА .....	259	ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ БЛОК .....	278
СБОРКА .....	259	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>279</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>260</b>	<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>280</b>
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....</b>	<b>261</b>	<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>280</b>
<b>ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ШУМА, ВИБРАЦИИ И ЖЕСТКОСТИ РАБОТЫ .....</b>	<b>261</b>	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ .....</b>	<b>280</b>
		ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....	280
		ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....	280
		УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС .....	280
		ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА .....	281
		ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ .....	281
		ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА .....	281

ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ .....	281
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ .....	281
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА .....	281
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ .....	281
<b>РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА .....</b>	<b>282</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	282
РАЗБОРКА И СБОРКА .....	283
ПРОВЕРКА .....	284
<b>РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ПРИВОД .....</b>	<b>284</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	284
ПРОВЕРКА .....	285
СБОРКА .....	285
<b>МАСЛЯНЫЙ НАСОС .....</b>	<b>286</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	288
РАЗБОРКА .....	288
ПРОВЕРКА .....	288
СБОРКА .....	288
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>289</b>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>290</b>
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ SRS (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ) ..	290
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ SRS .....	290
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ .....	291
БЛОК ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ДАТЧИКОВ .....	291
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ .....	291
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК .....	291
<b>МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И СПИРАЛЬ .....</b>	<b>292</b>
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	292
<b>МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА .....</b>	<b>293</b>
СНЯТИЕ .....	293
УСТАНОВКА .....	293
<b>МОДУЛЬ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>294</b>
СНЯТИЕ .....	294
УСТАНОВКА .....	294
<b>КУЗОВ .....</b>	<b>295</b>
<b>ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА .....</b>	<b>295</b>
<b>ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРЦЫ ТОПЛИВНО-ГО БАКА .....</b>	<b>297</b>
<b>ДВЕРИ .....</b>	<b>300</b>
<b>ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ .....</b>	<b>304</b>
<b>БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА .....</b>	<b>307</b>
<b>ОТДЕЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>308</b>
<b>ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ .....</b>	<b>309</b>
<b>ОТДЕЛКА ПОТОЛКА .....</b>	<b>310</b>
<b>ОТДЕЛКА ДВЕРИ ЗАДКА .....</b>	<b>311</b>
<b>НАРУЖНАЯ ЧАСТЬ КУЗОВА .....</b>	<b>312</b>
<b>СИДЕНЬЯ .....</b>	<b>317</b>
<b>ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ .....</b>	<b>318</b>
<b>ПАНЕЛЬ ЛЮКА КРЫШИ .....</b>	<b>320</b>
<b>ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА .....</b>	<b>322</b>
<b>ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА .....</b>	<b>325</b>
<b>ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ОБЗОРА .....</b>	<b>325</b>
<b>РАЗМЕРЫ КУЗОВА .....</b>	<b>326</b>
<b>ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР .....</b>	<b>330</b>
<b>ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....</b>	<b>330</b>
<b>ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....</b>	<b>332</b>
<b>РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ .....</b>	<b>341</b>
КОМПРЕССОР .....	341
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	341
МУФТА КОМПРЕССОРА CSV613 (CALSONIC) .....	342
СНЯТИЕ .....	342
ПРОВЕРКА .....	343
УСТАНОВКА .....	343
ПРИРАБОТКА .....	343
БЛОК НАГРЕВАТЕЛЯ .....	344
СНЯТИЕ .....	344
БЛОК ОТОПИТЕЛЯ И ОХЛАЖДЕНИЯ (СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ) .....	344
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	344
УСТАНОВКА .....	344
СНЯТИЕ .....	345
УСТАНОВКА .....	345
ИСПАРИТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА .....	345
СНЯТИЕ .....	345
ЛИНИИ ПРОХОЖДЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА .....	345
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	345
УСТАНОВКА .....	345
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ХЛАДАГЕНТА .....	346
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВЕНТИЛЯЦИИ .....	347
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ .....	347
ЗАМЕНА .....	347

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>347</b>
<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА И СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....</b>	<b>348</b>
<b>СИСТЕМА ЗАПУСКА .....</b>	<b>348</b>
МОДЕЛИ С АКП .....	348
МОДЕЛИ С МКП .....	348
БЛОК-СХЕМА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	349
СТАРТЕР .....	349
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	349
ПРОВЕРКА .....	349
УСТРОЙСТВО СТАРТЕРА .....	350
СБОРКА .....	352
<b>СИСТЕМА ЗАРЯДКИ .....</b>	<b>353</b>
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	354
ГЕНЕРАТОР .....	355
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА .....	355
РАЗБОРКА .....	356
ПРОВЕРКА .....	356
СБОРКА .....	356
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>357</b>
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ .....</b>	<b>358</b>
<b>РАЗВОДКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ .....</b>	<b>358</b>
<b>КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ .....</b>	<b>360</b>
<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ .....</b>	<b>361</b>
<b>ФАРЫ .....</b>	<b>362</b>
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	362
ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ .....	363
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР .....	363
<b>ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ, ЗАДНИЕ ФОНАРИ И ФОНАРИ ПОД-СВЕТКИ НОМЕРОГО ЗНАКА .....</b>	<b>364</b>
<b>ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА .....</b>	<b>365</b>
<b>ФОНАРИ СТОП-СИГНАЛА .....</b>	<b>365</b>
<b>ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ .....</b>	<b>366</b>
ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ .....	366
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР .....	366
<b>ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ .....</b>	<b>367</b>
<b>ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА/АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ .....</b>	<b>368</b>
РАБОТА УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА .....	368
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	369
<b>УКАЗАТЕЛИ И ИЗМЕРИТЕЛИ .....</b>	<b>370</b>
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И РАЗЪЕМОВ .....	370
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ .....	370
СТАНДАРТНАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ .....	370
ЦЕПЬ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ .....	370
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ .....	370
КАК МЕНЯТЬ ПОКАЗАНИЯ ОДОМЕТРА/ИЗМЕРИТЕЛЯ ОДИНОЧНОЙ ПОЕЗДКИ .....	370
ТАХОМЕТР .....	370
УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА .....	370
СПИДОМЕТР .....	370
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ .....	371
ЭЛЕКТРОСХЕМА .....	372
УСТРОЙСТВО .....	372
САМОДИАГНОСТИКА КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ .....	373
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	375
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА .....	375
ТАБЛИЦЫ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	376
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ .....	376
ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ .....	376
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ .....	376
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОПЛИВА .....	376
ПРОВЕРКА ТЕРМОИЗЛУЧАТЕЛЯ .....	376
ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ .....	376
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА .....	376
<b>КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ .....</b>	<b>377</b>
<b>ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗУММЕР .....</b>	<b>379</b>
<b>ПЕРЕДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ .....</b>	<b>381</b>
<b>ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ .....</b>	<b>383</b>
<b>КЛАКСОН .....</b>	<b>385</b>
<b>ПРИКУРИВАТЕЛЬ .....</b>	<b>385</b>
<b>ЧАСЫ .....</b>	<b>385</b>
<b>ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА .....</b>	<b>386</b>
<b>ОБОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ .....</b>	<b>388</b>
<b>ДВЕРНЫЕ ЗЕРКАЛА .....</b>	<b>389</b>
<b>ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ .....</b>	<b>390</b>
<b>СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ .....</b>	<b>391</b>
<b>ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАМКОВ .....</b>	<b>392</b>
<b>РАЗВОДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ .....</b>	<b>397</b>
<b>БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА (J/V) .....</b>	<b>414</b>
<b>КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И ПЛАВКИХ ВСТАВОК .....</b>	<b>415</b>
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ БЛОКИ .....</b>	<b>415</b>
<b>СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ .....</b>	<b>415</b>