

Volkswagen Golf & Jetta

*Модели 1984 - 1992 гг. выпуска
с бензиновыми двигателями 1,1 л; 1,3 л; 1,6 л и 1,8 л*

*Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию*

С фотографиями

Москва
Легион-Автодата
2017

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Ф74

Volkswagen Golf & Jetta. Модели 1984 - 1992 гг. выпуска с бензиновыми двигателями 1,1 л, 1,3 л, 1,6 л и 1,8 л. Руководство по ремонту и техническому обслуживанию (в фотографиях).
- М.: Легион-Автодата, 2017. - 332 с.: ил. (Код 326)

ISBN 978-0-85733-867-9 (Haynes North America, Inc)
ISBN 978-5-88850-628-8 (АО "Легион-Автодата")

Издание первоначально опубликовано на английском языке компанией Haynes Publications Inc. под заголовком "VW Golf & Jetta Mk 2 Petrol (Mar 84 - Feb 92) Haynes Repair Manual" Copyright ©Haynes North America, Inc.

Руководство по ремонту *Volkswagen Golf & Jetta* 1984 - 1992 гг. выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями 1,1 л (1,43 см³), 1,3 л (1272 см³), 1,6 л (1595 см³) и 1,8 л (1781 см³). Рассмотрены модели второй серии Mk 2, включая модели с впрыском топлива, каталитическим преобразователем, Formel E, 16-клапанные и специальные модели ограниченного выпуска. Также рассматриваются механические особенности автофургона.

Издание содержит подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля и диагностике, ремонту и регулировке систем двигателей (в т.ч. топливных систем, систем контроля состава отработавших газов, зажигания, запуска и зарядки), механической и автоматической коробок передач (МКПП и АКПП), подвески, рулевого управления, элементов тормозной системы (включая антиблокировочную систему тормозов (ABS) и противобуксовочную систему (ASR)), кузовных элементов, систем отопления и вентиляции, системы пассивной безопасности (SRS).

Не рассмотрены модели с откидным верхом, модели для ралли, модели с дизельными двигателями, полноприводные модели, модели первой серии (Mk 1) и модели Golf, выпущенные после февраля 1992 г.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости, размеры рекомендуемых шин и дисков.

Приведены инструкции по самодиагностике 10 систем: двигателя, системы охлаждения, топливной и выхлопной систем, сцепления, МКПП и АКПП, приводных валов, тормозной системы, подвески и рулевого управления, электрооборудования автомобиля.

Представлены 72 подробные электросхемы (12 систем) для различных вариантов комплектации автомобилей.

Книга позволит Вам самостоятельно проводить периодическое техническое обслуживание автомобиля или несложный ремонт, для которого не требуется дорогостоящего оборудования. Также книга может выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Для более сложного ремонта электронных систем в книге представлены **основные электросхемы. Поиск неисправностей** предупредит водителя о возможных поломках узлов и деталей и позволят найти приемлемое решение проблем, подробное рассмотрение конструкции узлов автомобиля дадут Вам возможность сэкономить на приобретении запчастей.

Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© Haynes North America, Inc.
© АО "Легион-Автодата", 2017
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить по электронной почте: notes@autodata.ru.
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 20.04.2017.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Несмотря на то что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN GOLF/JETTA

Введение	0·4
Безопасность — прежде всего!	0·5
Ремонт в дороге	0·7
Еженедельные проверки	0·12
Эксплуатационные материалы	0·18

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Глава 1	
Текущее обслуживание	1·1
Технические данные для обслуживания	1·2
Периодичность технического обслуживания	1·5
Обслуживание — расположение узлов	1·6
Процедуры обслуживания	1·9

РЕМОНТ

Двигатель и его системы

Глава 2 часть А. Ремонт двигателей объемом 1,05 и 1,3 л выпуска до августа 1985 года	2А·1
Глава 2 часть Б. Ремонт двигателей объемом 1,05 и 1,3 л выпуска после августа 1985 года	2Б·1
Глава 2 часть В. Ремонт 8-клапанных двигателей объемом 1,6 и 1,8 л	2В·1
Глава 2 часть Г. Ремонт 16-клапанного двигателя объемом 1,8 л	2Г·1
Глава 3. Системы охлаждения, отопления и кондиционирования воздуха	3·1
Глава 4 часть А. Системы питания и выпуска отработавших газов — карбюраторные модели	4А·1
Глава 4 часть Б. Системы питания и выпуска отработавших газов — 8-клапанные двигатели с впрыском топлива K-Jetronic	4Б·1
Глава 4 часть В. Системы питания и выпуска отработавших газов — 16-клапанные двигатели с впрыском топлива K-Jetronic	4В·1
Глава 4 часть Г. Системы питания и выпуска отработавших газов — система впрыска топлива Mono Jetronic	4Г·1
Глава 4 часть Д. Системы питания и выпуска отработавших газов — система впрыска топлива Digijet	4Д·1
Глава 4 часть Е. Системы питания и выпуска отработавших газов — система впрыска топлива типа Digifant	4Е·1
Глава 5 часть А. Система зажигания с контактным прерывателем	5А·1
Глава 5 часть Б. Система зажигания — транзисторный тип	5Б·1
Глава 5 часть В. Система зажигания — электронная система	5В·1
Глава 5 часть Г. Система пуска двигателя и зарядки аккумулятора	5Г·1

Трансмиссия

Глава 6. Сцепление	6·1
Глава 7 часть А. Коробка передач с ручным управлением	7А·1
Глава 7 часть Б. Автоматическая коробка передач	7Б·1
Глава 8. Ведущие валы	8·1

Тормозная система, подвеска и рулевое управление

Глава 9. Тормозная система	9·1
Глава 10. Подвеска и рулевое управление	10·1

Оборудование кузова

Глава 11. Кузов и его оборудование	11·1
Глава 12. Электрооборудование кузова	12·1
Схемы электрооборудования	12·16

Приложения

1 Размеры и массы	Приложения·1
2 Покупка запасных частей	Приложения·2
3 Идентификация автомобиля	Приложения·2
4 Общие советы по выполнению ремонта	Приложения·3
5 Подъем автомобиля и установка его на опоры	Приложения·4
6 Инструменты и приспособления	Приложения·5
7 Проверка технического состояния автомобиля	Приложения·7
8 Поиск неисправностей	Приложения·11
9 Словарь технических терминов	Приложения·18

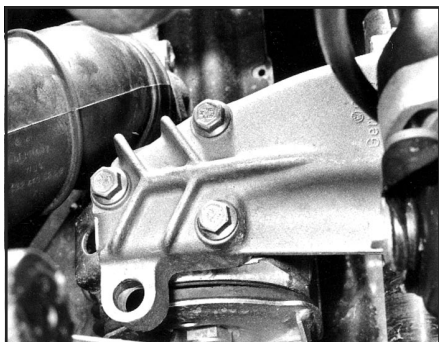


Рис. 5.24. Правая опора двигателя

27 Перед тем как поднять силовой агрегат, попросите помощника придерживать двигатель и направлять его так, чтобы при подъеме он не цеплялся за окружающие части автомобиля.

28 Поднимите силовой агрегат из моторного отсека (см. рис. 5.28), поворачивая его при необходимости, чтобы не задеть детали и элементы кузова внутри моторного отсека. Убедитесь, что все провода, тросы и шланги отсоединены.

29 Опустите двигатель на верстак или большую деревянную доску на полу.

6 Разделение двигателя и коробки передач

1 Силовой агрегат необходимо закрепить так, чтобы от него можно было отделить коробку передач. Либо установите двигатель на подставках, так чтобы коробка передач свисала с верстака, либо выполните разделение, не снимая силового агрегата с тали.

2 Отсоедините провод от генератора, затем отстегните провод от держателей на боковой стороне поддона.

3 Поскольку задний подшипник якоря стартера находится в картере сцепления, перед отделением двигателя от коробки передач необходимо снять стартер. При снятии стартера отсоедините также кронштейн поддержки выхлопной трубы.

4 Отделите трубку системы охлаждения от фланца на задней стороне водяного насоса и на корпусе сцепления.

5 Отверните болт нижней пластины корпуса сцепления и снимите пластину.

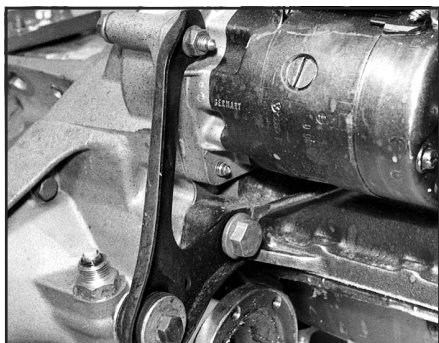


Рис 6.3. Кронштейн поддержки выхлопной трубы и стартер



Рис. 5.26, а. Отверните сквозной болт передней опоры

6 Выверните оставшиеся болты крепления двигателя к коробке передач, затем потяните свободную коробку передач. Не вставляйте клинья, поскольку можно повредить поверхность. Слегка обстучите коробку и снимите ее с установочных штифтов (см. рис. 6.6, а, б).

7 Разборка двигателя - основные положения

1 При возможности, для разборки установите двигатель на специальном стенде. При его отсутствии закрепите двигатель в вертикальном положении при помощи деревянных подставок.

2 Очень важна чистота. Если двигатель грязный, его следует предварительно вымыть керосином, удерживая в вертикальном положении.

3 Избегайте работы с двигателем непосредственно на бетонном полу, поскольку песок может представлять существенную опасность.

4 По мере снятия с двигателя деталей промывайте их в керосине. Не опускайте в керосин детали, содержащие внутренние масляные каналы, поскольку керосин потом трудно будет из них удалить. Очищайте масляные каналы при помощи нейлоновых очистителей трубок.

5 Для хранения мелких деталей запаситесь небольшими контейнерами. Это поможет при сборке двигателя и предотвратит потерю деталей.

6 Если планируется разборка двигателя, обзаведитесь полным набором прокладок, однако, при этом оставьте старые проклад-



Рис. 6.6, а. Отверните болты крепления (показан утолщенный болт)...



Рис. 5.26, б. Отверните и снимите узел опоры



Рис. 5.28. Поднятие силового агрегата

ки, чтобы использовать их как образцы для замены, если какая-либо новая прокладка будет отсутствовать.

7 По возможности, после снятия установите гайки, болты и шайбы на свои места. Это поможет защитить резьбу и окажется также полезным при сборке двигателя.

8 Оставьте заменяемые детали, чтобы сравнить их с новыми.

8 Навесные детали двигателя - снятие

1 Когда двигатель будет снят с автомобиля и отделен от коробки передач, перед началом разборки двигателя необходимо снять навесные детали. Порядок снятия не обязательно должен следовать тому, который приведен ниже:

- а) Генератор и зубчатый ремень
- б) Впускной коллектор и карбюратор

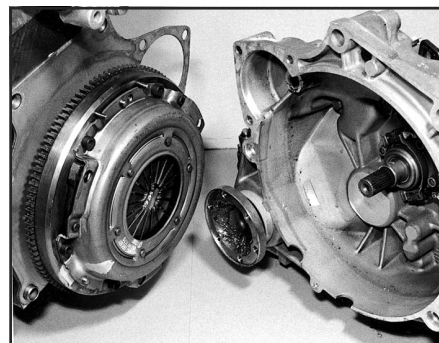


Рис. 6.6, б. ...затем разделите двигатель и коробку передач

Модели с впрыском топлива

28 На двигателях, оборудованных системой впрыска топлива, действия при снятии двигателя аналогичны тем, что описаны для карбюраторных моделей. Однако игнорируйте те пункты, которые касаются отсоединения карбюратора и связанных с ним деталей. Вместо них необходимо отсоединить следующие детали системы впрыска топлива. Обратитесь к главе 4 за дальнейшими указаниями.

29 Отсоедините провода от клапана прогрева двигателя (зеленый разъем) (см. рис. 5.29).

30 Отсоедините провод от клапана пуска холодного двигателя (синий разъем).

31 Отсоедините провод от клапана дополнительного воздуха.

32 Отсоедините трос привода дроссельной заслонки от кулачка повышенных оборотов холостого хода и кронштейна, но не снимайте хомут крепления (см. рис. 5.32).

33 Снимите клапан пуска холодного двигателя, но не разъединяйте топливные линии. Очистите место работы.

34 Отсоедините воздухозаборник от гибкого патрубка, подсоединенного к корпусу дроссельной заслонки.

35 Отсоедините вакуумные шланги от впускного коллектора и вакуумного усилителя.

36 Не разъединяя топливных линий, отверните болты крепления и снимите с блока цилиндров клапан прогрева двигателя. Уберите, чтобы он не мешал работе.

37 Отсоедините форсунки от головки цилиндров и закройте отверстия. Освободите трубки форсунок от креплений на кронштейне корпуса дроссельной заслонки и отведите их в сторону.

38 Освободите на перегородке моторного отсека держатель тройника вакуумных шлангов на корпусе дроссельной заслонки. Отведите шланги назад.

39 Отсоедините провод датчика указателя температуры масла (см. рис. 5.39).

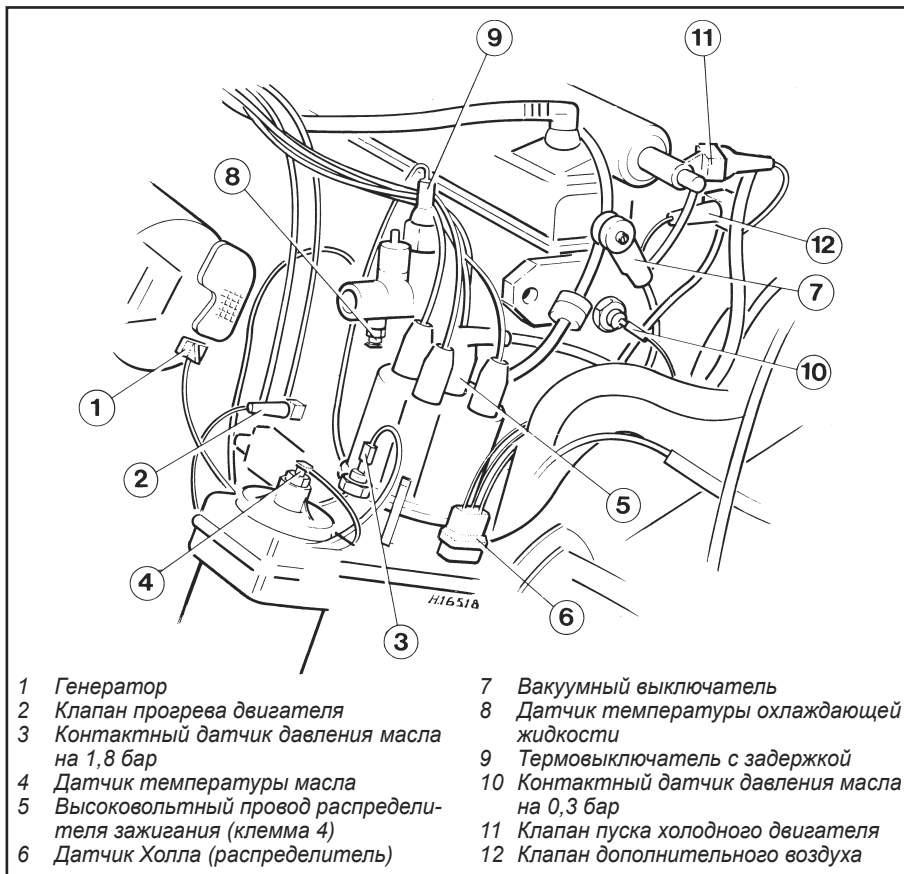


Рис. 5.29. Электрические разъемы, которые необходимо отсоединить - модели с впрыском топлива

40 При подъеме силового агрегата необходимо соблюдать большую осторожность при его маневрировании ввиду близости впускного коллектора к перегородке моторного отсека. Вначале силовой агрегат необходимо отвести вперед, затем повернуть и поднять вверх.

6 Разделение двигателя и коробки передач

Эти действия достаточно полно описаны в главе 7 частей А или Б, в зависимости от модели двигателя. Необходимо обратиться к тем пунктам, которые относятся к применяемому способу. Двигатель не-

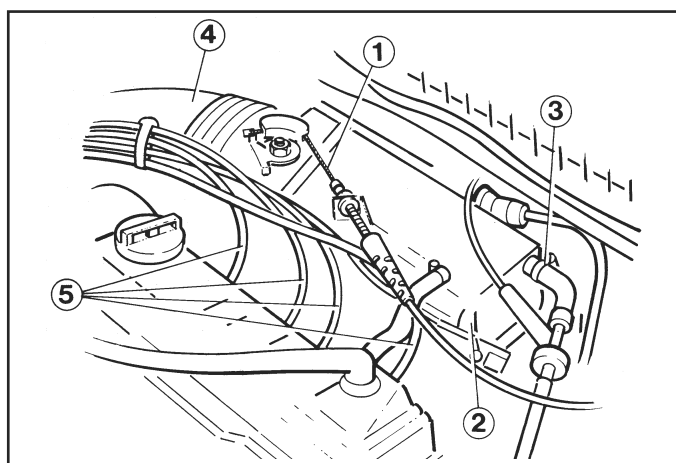


Рис. 5.32. Детали системы впрыска топлива, которые необходимо отсоединить

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1 Трос привода дроссельной заслонки | 3 Вакуумные шланги |
| 2 Клапан пуска холодного двигателя | 4 Воздухозаборник |
| | 5 Форсунки |



Рис. 5.39. Датчик указателя температуры масла (показан стрелкой)

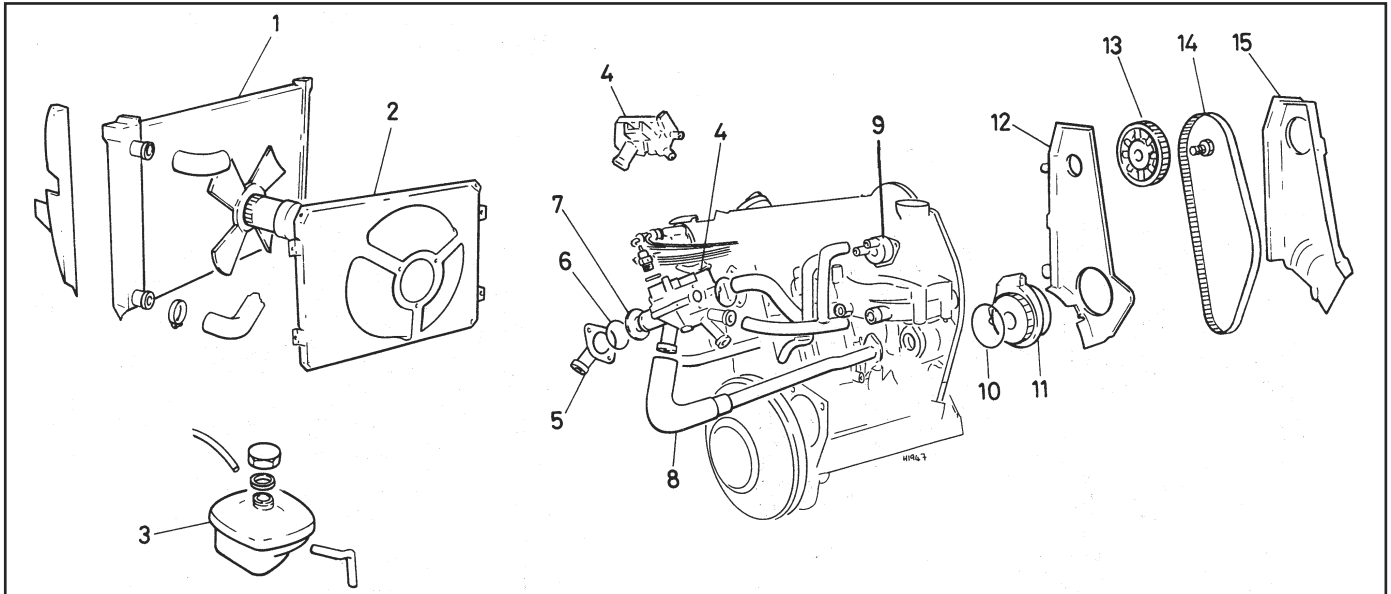


Рис. 1.0, б. Элементы системы охлаждения - двигатели объемом 1,05 и 1,3 литра выпуска после августа 1985 года

- | | | |
|------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 Радиатор | 6 Уплотнительное кольцо | 12 Внутренняя крышка ремня привода распределительного вала |
| 2 Кожух вентилятора | 7 Термостат | 13 Звездочка распределительного вала |
| 3 Расширительный бачок | 8 Шланг | 14 Зубчатый ремень |
| 4 Корпус термостата | 9 Автоматическая воздушная заслонка | 15 Наружный кожух зубчатого ремня |
| 5 Крышка | 10 Уплотнительное кольцо | |
| | 11 Водяной насос | |

паритель вмонтирован в корпус под панелью приборов, который занимает место корпуса подачи обычного свежего воздуха. Корпус также содержит обычный теплооб-

менник для подогрева поступающего входящего воздуха. Испаритель объединен с электровентилятором, при необходимости нагнетающим холодный воздух.

Система управляется блоком на передней панели, аналогичным по внешнему виду обычному блоку управления отопителем.

Хладагент, используемый в системе, в неумелых руках является опасным веществом. Он очень холодный в жидкой фазе и при попадании на кожу может вызвать обморожение. В газовой фазе он не имеет ни цвета, ни запаха. Газ тяжелее воздуха и, вытесняя кислород, он может вызвать удушье, если соберется в достаточных количествах в смотровых ямах или аналогичных им рабочих зонах.

Газ не является горючим, однако даже горящая сигарета вызывает его разложение на составляющие газы, часть из которых токсична и, при определенной концентрации, может вызвать смертельное отравление.

Меры предосторожности

Техническое обслуживание системы охлаждения

Не пытайтесь снимать крышку расширительного бачка или открывать любую часть системы охлаждения пока двигатель не остыл, поскольку при этом существует большой риск получения ожога горячим паром. Если крышку расширительного бачка необходимо снять прежде, чем двигатель и радиатор полностью остынут (даже если это не рекомендуется), необходимо прежде всего понизить давление в системе охлаждения. Чтобы избежать ожога, накройте крышку толстой тканью и медленно отворачивайте ее, пока не появится шипящий звук. Когда шипение прекратится, что означает понижение давления, медленно отверните крышку бачка до конца и снимите ее; если шипящие звуки все еще слышны, подождите,

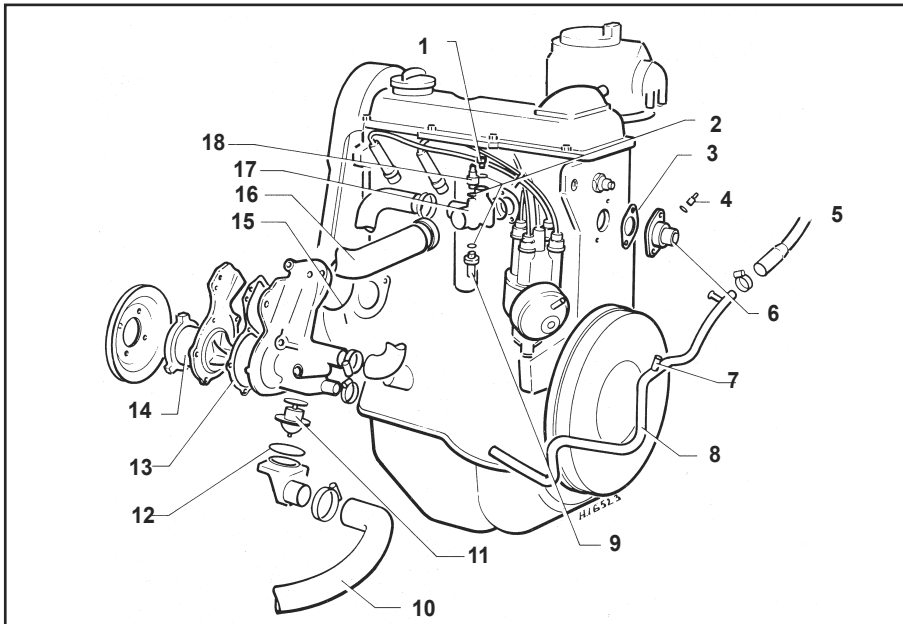


Рис. 1.0, в. Элементы системы охлаждения - карбюраторные двигатели объемом 1,6 и 1,8 литра

- | | | |
|--------------------------------|--|--|
| 1 Заглушка | 8 Трубка охлаждения | 14 Водяной насос |
| 2 Уплотнительное кольцо | 9 Термовыключатель автоматической воздушной заслонки | 15 Уплотнительное кольцо |
| 3 Прокладка | 10 Нижний шланг системы охлаждения | 16 Верхний шланг системы охлаждения |
| 4 Датчик указателя температуры | 11 Термостат | 17 Соединитель |
| 5 От теплообменника | 12 Уплотнительное кольцо бачку | 18 Термовыключатель нагревателя впускного коллектора |
| 6 К теплообменнику | | |
| 7 К расширительному бачку | | |

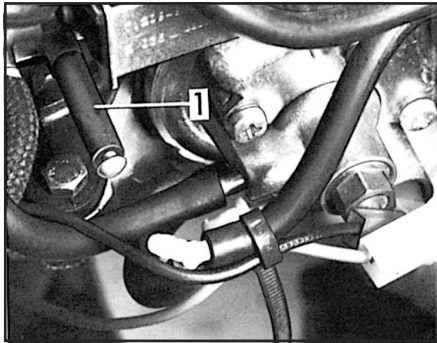


Рис. 17.39, а. Для проверки и регулировки повышенных оборотов холостого хода отсоедините и заглушите вакуумный шланг (1)

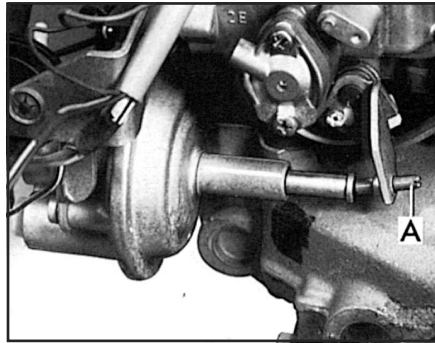


Рис. 17.39, б. Винт регулировки повышенных оборотов холостого хода (A)

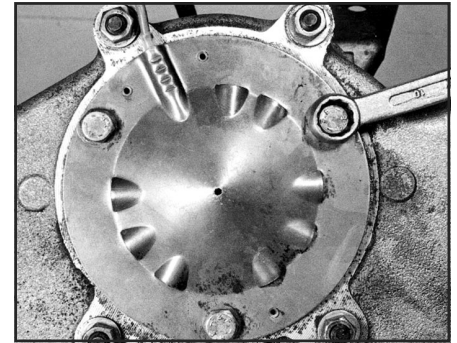


Рис. 18.3, а. Отверните болты...

18 Подогреватель впускного коллектора - проверка

Нагревательный элемент

1 Впускной коллектор обогревается охлаждающей жидкостью системы охлаждения двигателя и нагревательным элементом, расположенным снизу впускного коллектора.

2 Чтобы проверить нагревательный элемент, двигатель должен быть холодным. Отсоедините провода от нагревательного элемента на колодке, затем подсоедините омметр между штекером нагревателя и массой. Омметр должен показывать 0,25 - 0,50 Ом.

3 Чтобы снять нагревательный элемент, отсоедините провода, затем отверните болты и снимите узел. Снимите уплотнительное кольцо и прокладку (см. рис. 18.3, а - в). При установке всегда заменяйте уплотнительное кольцо и прокладку.

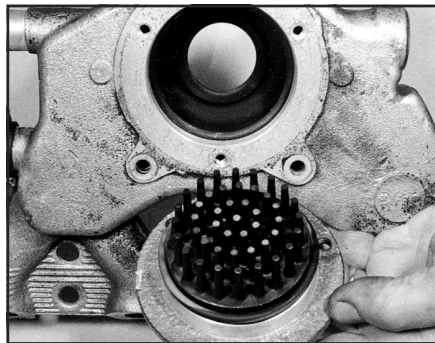


Рис. 18.3, б. ...и снимите нагревательный элемент с впускного коллектора

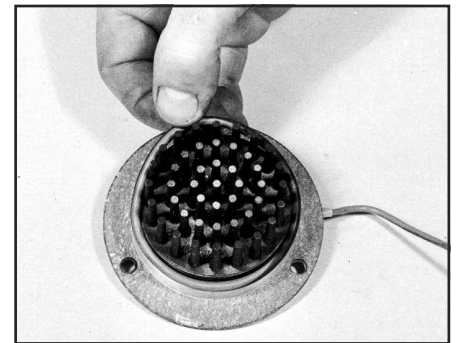
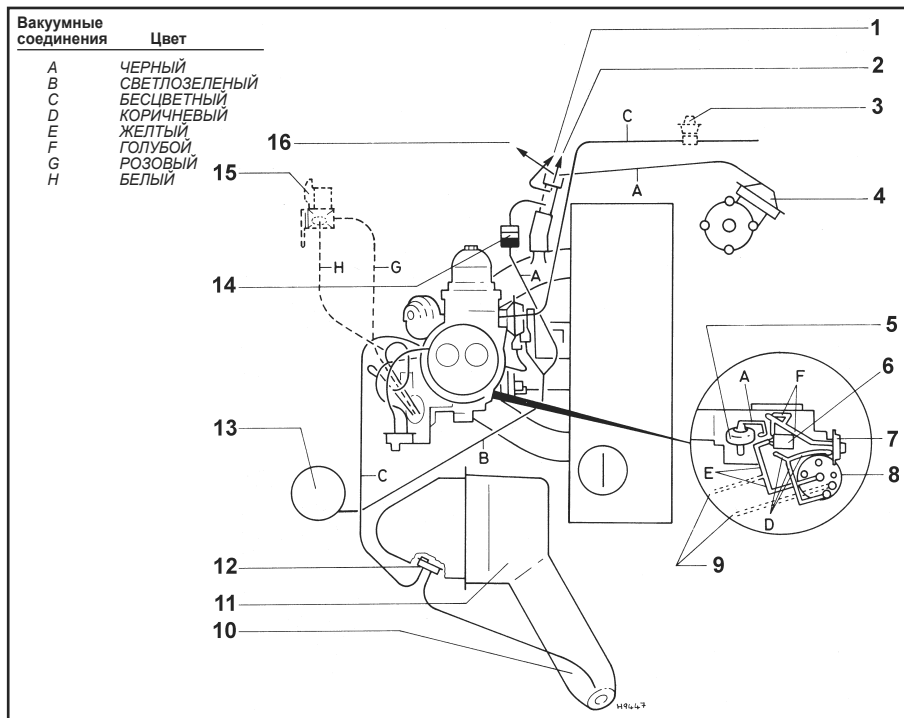


Рис. 18.3, в. Снятие уплотнительного кольца с нагревательного элемента



- 1 К расходомеру топлива
- 2 К усилителю тормозов
- 3 К указателю выбора передач (вакуумный выключатель)
- 4 Узел вакуумного опережения зажигания
- 5 Вакуумный узел второй камеры
- 6 Клапан управления оборотами холостого хода / ограничения оборотов
- 7 Термо - клапан с временной задержкой
- 8 Трех / четырехрежимный регулятор
- 9 К клапану управления повышенными оборотами холостого хода (A / C или 1,8-литровых двигателях с автоматической коробкой передач)
- 10 Корпус системы управления
- 11 Воздухоочиститель
- 12 Терморегулятор
- 13 Вакуумный резервуар
- 14 Запорный клапан
- 15 Управляющий клапан повышенных оборотов холостого хода
- 16 К кондиционеру воздуха

Рис. 19.4. Соединение вакуумных шлангов - двигатели объемом 1,6 и 1,8 литра с карбюратором типа Pierburg/ Solex 2E2

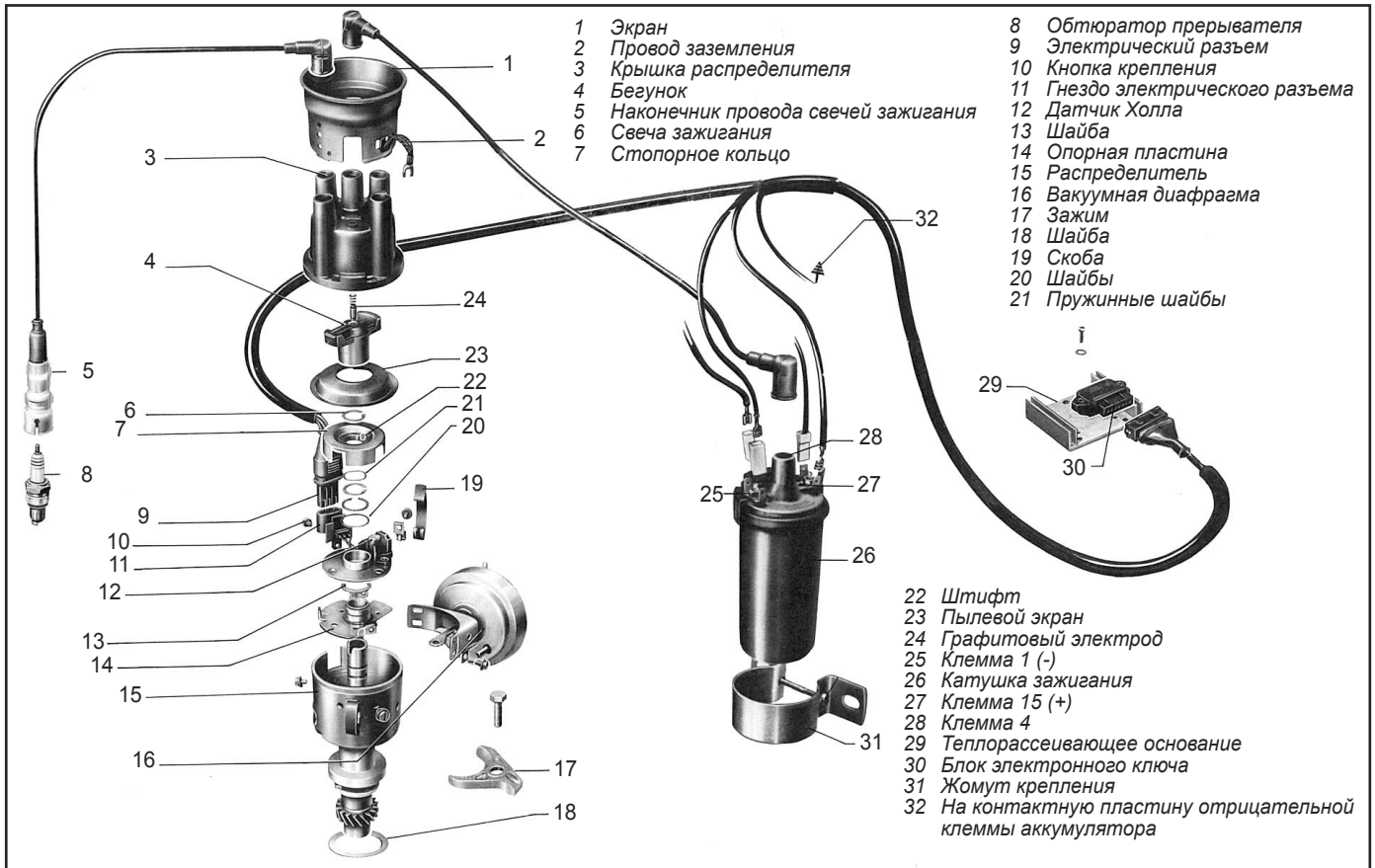


Рис. 1.1, б. Детали транзисторной системы зажигания - двигатель объемом 1,6 литра
Система для двигателя объемом 1,8 литра является аналогичной

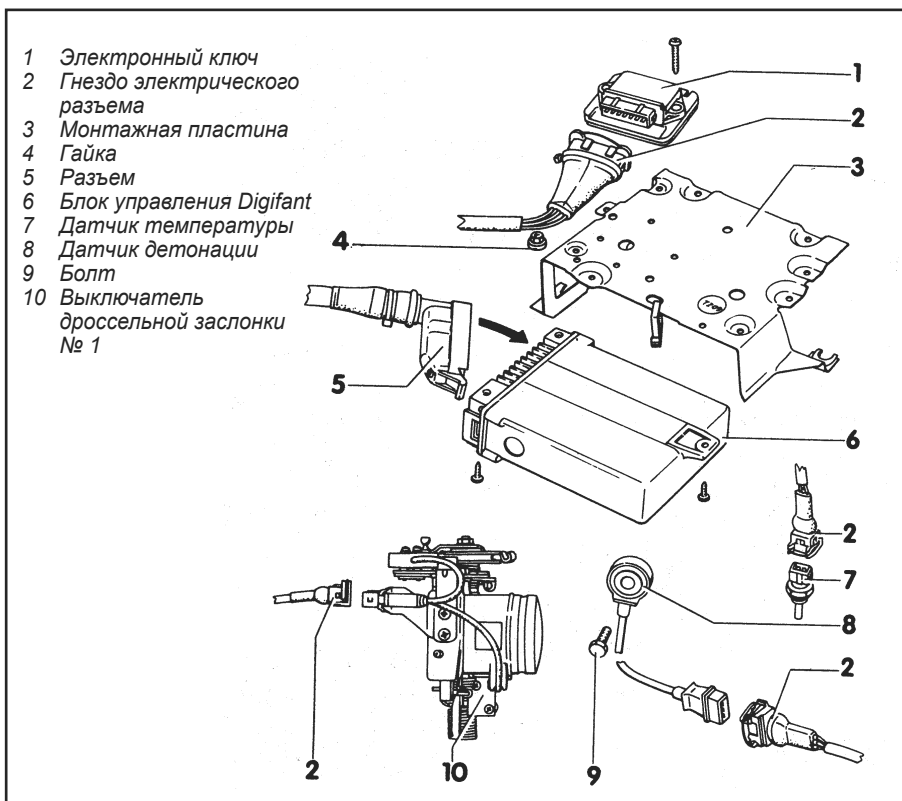


Рис. 1.5. Детали системы зажигания типа Digifant



Рис. 4.2, а. Аккуратно снимите пластмассовую крышку...

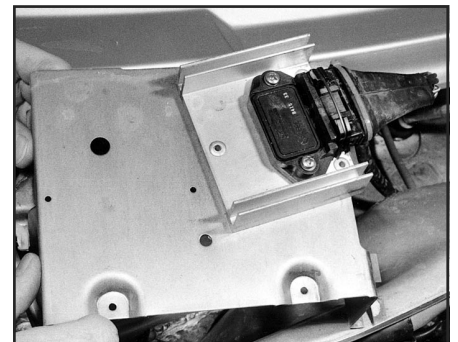


Рис. 4.2, б. ...для того чтобы добраться до электронного ключа системы зажигания

Коробка передач 020

Снятие

9 Снимите коробку передач.

10 Зажмите маховик, чтобы предотвратить его проворачивание. После этого постепенно, каждый раз на пол-оборота, в диагональном порядке, отверните болты крепления маховика к опорной пластине нажимного диска. После того, как все винты можно будет вывернуть рукой, снимите маховик и ведомый диск. Обратите внимание какой стороной устанавливается диск. Несмотря на наличие установочных штифтов, чтобы правильно выставить метку ВМТ на маховике, обозначьте взаимное расположение маховика и нажимного диска (см. рис. 5.10, а и б).

11 Проверьте состояние поверхности нажимного диска. Если она чистая и без задиrow, тогда нет причин для замены, если только поверхность ведомого диска не загрязнена маслом.

12 Если поверхность диска дефектная, тогда диск следует заменить. Запомните точное место расположения кольца крепления отжимной пластины, чтобы установить его обратно туда же, и снимите его при помощи отвертки. После этого можно снять отжимную пластину (см. рис. 5.12).

13 Опорная пластина нажимного диска крепится к фланцу коленчатого вала с помощью шести болтов, которые при установке были покрыты составом для фиксации резьбовых соединений. Поэтому опору нажимного диска необходимо удерживать от проворачивания приспособлением, аналогичным тому, что показано на рис. 5.13. После отворачивания эти болты следует заменить.

Установка

14 Установка производится в обратном порядке. На новые болты крепления узла нажимного диска к фланцу коленчатого вала (если снимались) нанесите состав для фиксации резьбовых соединений. Затяните болты требуемым усилием (см. рис. 5.14). Напомним, что в зависимости от типа применяемых болтов, моменты затяжки отличаются.

15 Убедитесь, что кольцо крепления отжимной пластины правильно установлено (см. рис. 5.15, а и б). Примите меры к тому, чтобы масло не попало на поверхности трения нажимного или ведомого дисков. При установке нового нажимного диска очистите поверхность трения от консервирующего покрытия.

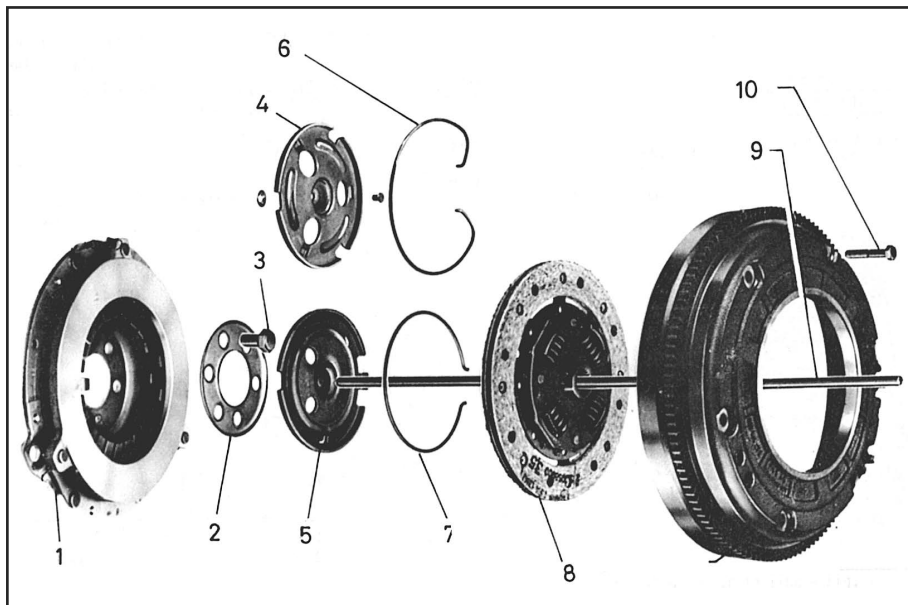


Рис. 5.10, а. Детали сцепления - коробка передач 020

- 1 Узел нажимного диска
- 2 Прокладочный диск
- 3 Болт
- 4 Отжимная пластина (диаметр сцепления 200 и 210 мм)
- 5 Отжимная пластина (диаметр сцепления 190 мм)

- 6 Стопорное кольцо (диаметр сцепления 200 и 210 мм)
- 7 Стопорное кольцо (диаметр сцепления 190 мм)
- 8 Ведомый диск
- 9 Толкатель
- 10 Болт

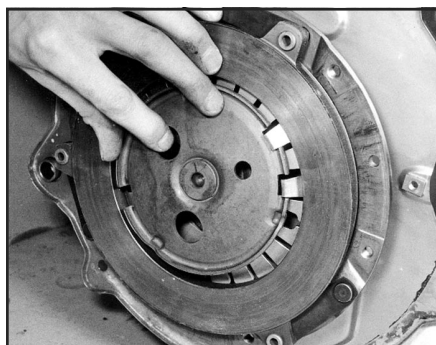


Рис. 5.12. Снятие отжимной пластины сцепления

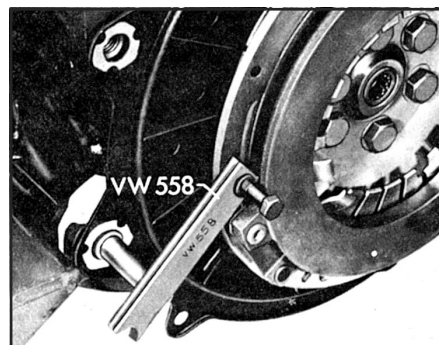


Рис. 5.13. Использование фирменного приспособления для удерживания опоры нажимного диска при отворачивании болтов крепления

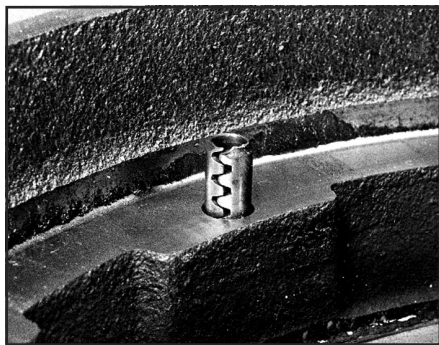


Рис. 5.10, б. Установочный штифт маховика для центровки нажимного диска

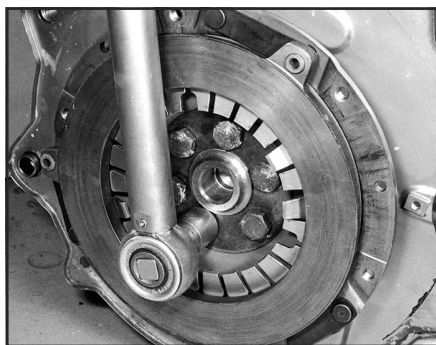


Рис. 5.14. Затягивание болтов крепления нажимного диска сцепления

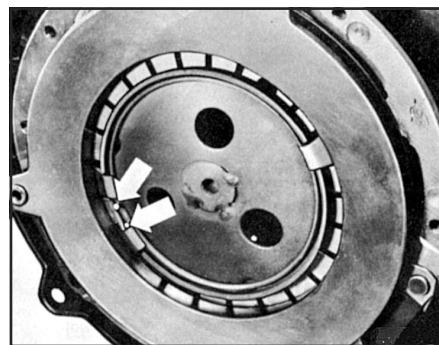


Рис. 5.15, а. Правильное расположение концов (показаны стрелками) кольца крепления отжимной пластины на сцеплении диаметром 190 мм

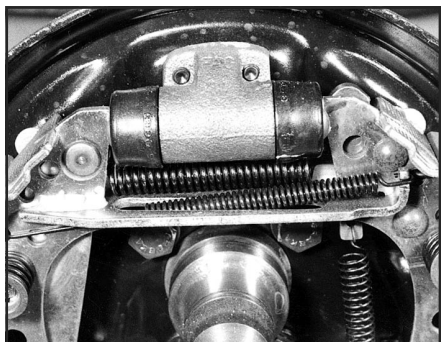


Рис. 6.11. Колесный цилиндр, верхняя стяжная пружина и разжимное устройство

Установка

- 13 Установка новых тормозных колодок производится в обратном порядке. Помните, что прилив на поверхности клина должен быть обращен в сторону щита тормоза.
- 14 Осмотрите тормозной барабан на наличие износа или повреждений.
- 15 Перед установкой тормозного барабана смажьте кромки манжеты небольшим количеством консистентной смазки.
- 16 Установите барабан на ось, приняв меры предосторожности, чтобы не повредить манжету. После этого смажьте наружный конический роликовый подшипник и установите его на ось.
- 17 Установите упорную шайбу и наверните гайку. После этого затяните гайку рукой.
- 18 Установите колесо.
- 19 Затяните сильно гайку ступицы, поворачивая колесо, чтобы правильно расположились ролики подшипника.
- 20 Отверните гайку, а затем затяните ее еще раз до тех пор, пока можно будет двигать упорную шайбу при помощи отвертки под действием усилия пальцев. Не крутите отвертку и не пользуйтесь рычагом.
- 21 Затяните стопорное кольцо, закрепите его новым шплинтом и забейте киянкой колпак ступицы.
- 22 Убедитесь, что тормозной барабан вращается легко, после этого установите колесо(а) и опустите автомобиль на землю. По окончании, несколько раз полностью нажмите на педаль тормоза, чтобы колодки заняли правильное положение.

7 Цилиндр заднего тормоза - снятие, ремонт и установка

Снятие

- 1 Снимите задние тормозные колодки.
- 2 Если у Вас есть шланговый зажим, установите его на тормозной шланг. Как вариант, для уменьшения потерь тормозной жидкости отверните крышку резервного бачка тормозной системы и проложите кусок полиэтилена между горловиной бачка и крышкой.
- 3 Отверните штуцер тормозной трубки с обратной стороны цилиндра и заткните конец трубки.
- 4 Отверните два винта и снимите колесный цилиндр со щита тормоза.

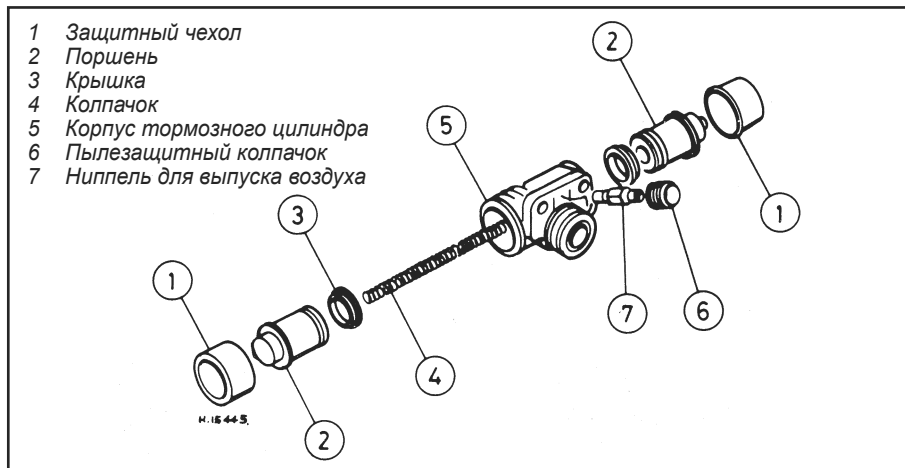


Рис. 7.5. Детали заднего колесного цилиндра (типичные)

Разборка

- 5 Снимите пылезащитные колпачки, затем извлеките поршни, сохранив их для идентификации. При необходимости, выдавите их воздухом от ножного насоса, подавая его через входное отверстие для жидкости (см. рис. 7.5).
- 6 Извлеките внутреннюю пружину и, при необходимости, выверните ниппель для выпуска воздуха.
- 7 Промойте все детали в метиловом спирте и дайте высохнуть. Осмотрите поверхность поршня и цилиндра. В случае обнаружения износа, задириков или коррозии замените цилиндр. Если все детали находятся в удовлетворительном состоянии, уничтожьте уплотнения цилиндра и приобретите ремонтный набор.
- 8 Окуните новые внутренние уплотнения в тормозную жидкость и установите их в канавки на поршне, направляя пальцами рук. Концы большего диаметра должны быть обращены в сторону внутренних концов поршней.
- 9 Смажьте тормозной жидкостью поршни, затем вставьте пружину и вдавите поршни в цилиндр, следя за тем, чтобы не повредить кромки уплотнения.
- 10 Установите пылезащитные колпачки на поршни и в канавки на наружной поверхности цилиндров.
- 11 Заверните ниппели для выпуска воздуха.

Установка

- 12 Очистите сопрягаемые поверхности, затем установите колесный цилиндр на щит тормоза и затяните винты.
- 13 Подсоедините тормозную трубку и затяните штуцер. Снимите зажим или удалите кусок полиэтилена.
- 14 Установите тормозные колодки.
- 15 Долейте тормозную жидкость в резервный бачок и прокачайте тормоза.

8 Задний тормозной барабан - проверка и восстановление

- 1 Всегда, если снимаются тормозные барабаны, проверяйте их на износ или повреждение. Легкие задиры на рабочей поверхности являются нормой, однако если



Рис. 8.3. Снятие масляной манжеты тормозного барабана

задиры значительные, барабаны необходимо заменить или расточить, следя за тем, чтобы внутренний диаметр не превышал максимально допустимого техническими условиями значения.

- 2 При большом пробеге барабан может стать искривленным или овальным. Биение барабана можно проверить при помощи стрелочного индикатора, и если величина превышает максимально допустимое техническими условиями значение, барабаны необходимо заменить парой.
- 3 Следует проверить внутреннюю масляную манжету и, в случае необходимости, заменить. Подковырните старую манжету при помощи отвертки (см. рис. 8.3) и забейте новую манжету так, чтобы ее поверхность была заподлицо с поверхностью втулки.

9 Главный тормозной цилиндр - снятие и установка

Снятие

- 1 Отсоедините отрицательный провод от аккумулятора.
- 2 Отсоедините провода от датчиков уровня тормозной жидкости на главном тормозном цилиндре и крышке резервного бачка.
- 3 На карбюраторных моделях снимите воздухоочиститель.

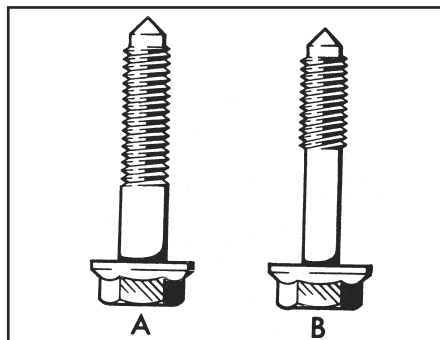


Рис. 3.2. Болты для регулировки развала передних колес на поздних моделях
 А Стандартный болт диаметром 12,0 мм
 В Специальный болт диаметром 11,0 мм

Поздние модели

2 На более поздних моделях регулировка не выполняется, поскольку допуски при сборке автомобиля были настолько уменьшены, что регулировка стала не нужна. Однако, в некоторых случаях может оказаться необходимым немного откорректировать угол развала колес в пределах одного или двух градусов. В этом случае можно использовать специальный болт (деталь № 903-334-01). Диаметр стержня болта составляет 11 мм вместо стандартного 12 мм, что позволяет в небольших пределах изменять положение поворотного кулака относительно стойки (см. рис. 3.2).

3 Вначале следует установить специальный болт в верхнее отверстие. Если это не приводит к необходимому результату, следует заменить также и нижний болт. Не пытайтесь уменьшить диаметр оригинальных болтов.

4 Передний стабилизатор поперечной устойчивости - снятие и установка

Снятие

1 Затяните стояночный тормоз, домкратом поднимите передок автомобиля и установите его на опоры (см. "Подъем автомобиля и установка его на опоры").
 2 Отверните с нижней стороны обоих нижних рычагов гайки крепления болтов с проушинами стабилизатора поперечной устойчивости (см. рис. 4.2).
 3 Для поддержки подрамника установите под ним домкрат.
 4 Отверните болт крепления подрамника к корпусу стойки с тыльной стороны. Ослабьте передний болт и поверните стойку, чтобы создать достаточное пространство для снятия стабилизатора и втулки. То же самое сделайте на противоположной стороне.
 5 Вытащите болты с проушинами и отсоедините их от стабилизатора (см. рис. 4.5). Запомните расположение, ориентацию втулок и шайб болтов. Снимите стабилизатор.
 6 Если стабилизатор поврежден или деформирован, замените его. Замените также втулки, если они изношены или повреждены.



Рис. 4.2. Гайка болта с проушиной стабилизатора поперечной устойчивости (показана стрелкой)



Рис. 4.5. Конец стабилизатора в проушине

Установка

7 Установка производится в обратном порядке. Убедитесь, что втулки болтов с проушинами обращены своими коническими поверхностями в сторону шайб, внешняя сторона которых должна быть обращена в сторону от опор.
 8 Перед окончательной затяжкой гаек и болтов опустите автомобиль на землю и несколько раз качните его, чтобы опоры встали на место.

5 Поворотный кулак - снятие и установка

Снятие

1 Снимите ведущий вал с одной стороны автомобиля.
 2 Отсоедините шаровой палец рулевой тяги от поворотного кулака (см. рис. 5.2).
 3 Снимите суппорт тормоза. Не отсоединяйте тормозные трубки от суппорта, а подвесьте его, не натягивая трубки. Отсоедините кронштейн тормозной магистрали от стойки.

4 Выверните винт крепления и снимите тормозной диск.
 5 Обведите контуры крепления стойки передней подвески к поворотному кулаку, чтобы правильно выставить их при сборке.
 6 Затем отверните две гайки крепления нижней части стойки к поворотному кулаку. Эти гайки следует заменить при установке. Извлеките болты и отделите поворотный кулак от стойки подвески.
 7 Если поворотный кулак будет меняться, снимите подшипник колеса. После этого установите подшипник и ступицу на новый поворотный кулак.

Установка

8 Установка производится в обратном порядке. Замените все самоконтрящиеся гайки.
 9 Перед окончательной затяжкой гаек крепления поворотного кулака на стойке, совместите их по меткам, сделанным при разборке.
 10 Установите ведущий вал.
 11 Подсоедините шаровой шарнир рулевой тяги и штангу стабилизатора поперечной устойчивости (там где она предусмотрена) к рычагу подвески.

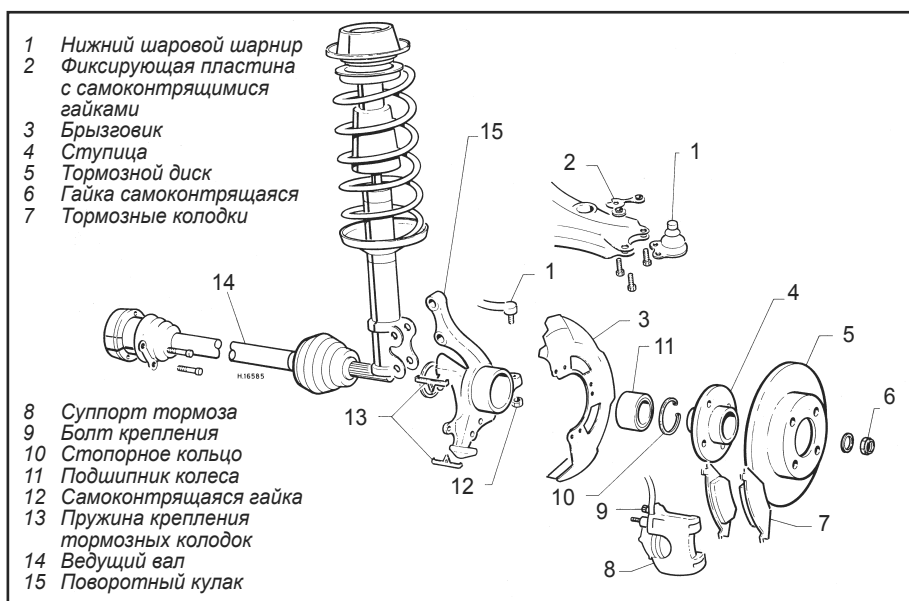


Рис. 5.2. Детали поворотного кулака и связанных с ним узлов



Рис. 14.5. Снятие кнопки регулятора зеркала двери

8 Пользуясь отверткой с широким концом, выньте держатели обивки из двери, приняв меры чтобы не повредить обивку. Снимите обивку.

9 Снимите уплотнение ручки стеклоподъемника (там где это предусмотрено).

10 Чтобы получить доступ к внутренним деталям двери, аккуратно снимите пластиковую пленку, (см. рис. 14.10).

Установка

11 Установка производится в обратном порядке. Рекомендуется смазать винт крепления ручки стеклоподъемника составом, фиксирующим резьбовые соединения.



Рис. 14.10. Отведите пластиковую пленку, чтобы получить доступ к деталям двери

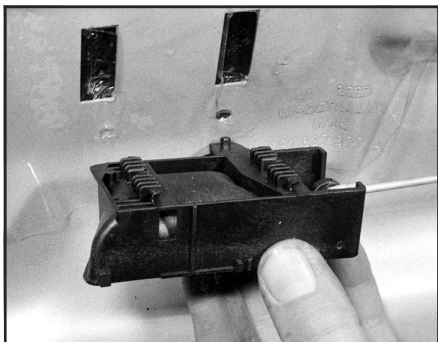


Рис. 15.3. Снятие внутренней ручки двери

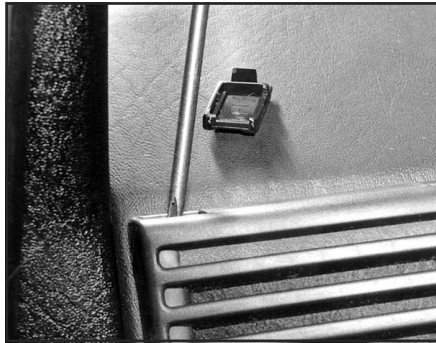


Рис. 14.7, а. Чтобы получить доступ к винтам обивки двери, снимите заглушки, где это необходимо

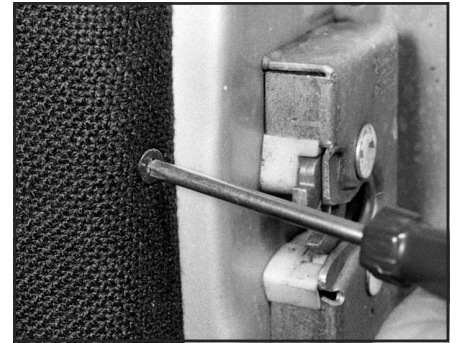


Рис. 14.7, б. Отворачивание винта крепления обивки (задний край)

15 Ручки двери - снятие и установка

Внутренние

1 Снимите обивку двери.

2 Снимите поролоновое уплотнение, затем отстегните фиксатор на основании ручки (см. рис. 15.2, а и б).

3 Нажмите гнездо ручки вперед, вытащите из двери и отцепите ручку от тяги (см. рис. 15.3).

4 Установите ручку в обратной последовательности.

Наружные

5 Снимите обивку дверей.

6 Подковырните маленькой отверткой пластмассовую полосу на наружной ручке.

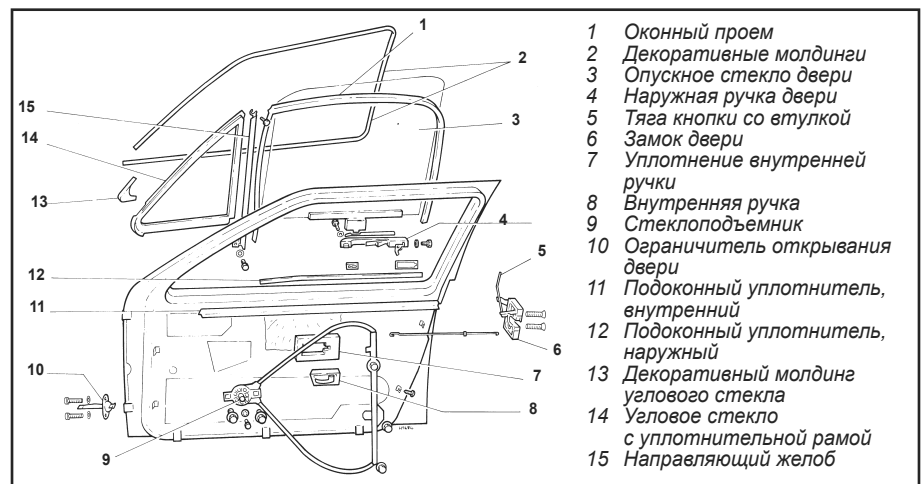


Рис. 15.2, а. Детали передней двери - модели выпуска до 1988 года

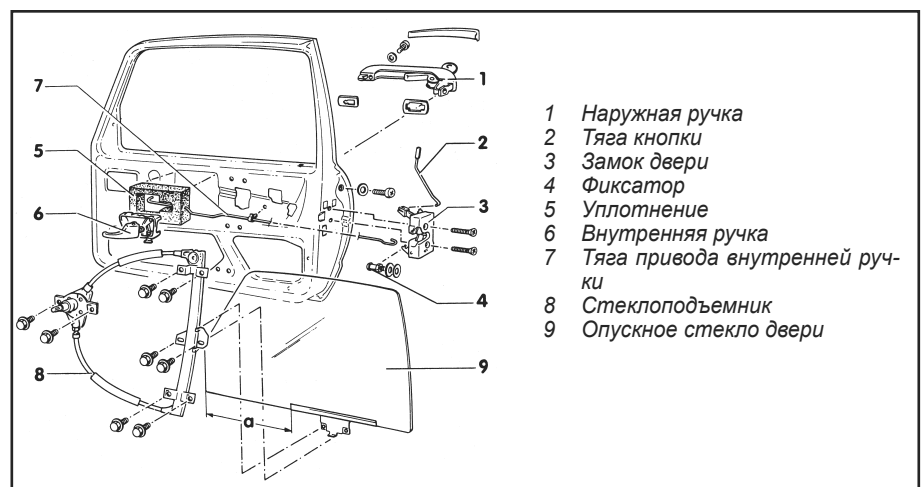


Рис. 15.2, б. Детали передней двери - модели после 1988 года
а = 310 мм

