

Возьми в дорогу/передай автомеханику

Toyota

MARK II

CHASER & CRESTA

*Модели 1984-1995 гг. выпуска
с дизельными 2L (2,4 л), 2L-T (2,4 л)
и бензиновыми 4S-Fi (1,8 л), 4S-FE (1,8 л),
1G-E (2,0 л), 1G-FE (2,0 л), 1G-GE (2,0 л),
1G-GTE (2,0 л), 1G-GZE (2,0 л),
1JZ-GE (2,5 л), 1JZ-GTE (2,5 л),
7M-GE (3,0 л) двигателями*

***Руководство по ремонту
и техническому обслуживанию***

СЕРИЯ ПРОФЕССИОНАЛ

Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров - АДАКТ



Москва
Легион-Автодата
2013

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Т50

Toyota MARK II, CHASER & CRESTA. Модели 1984-1995 гг. выпуска с дизельными 2L (2,4 л), 2L-T (2,4 л) и бензиновыми 4S-Fi (1,8 л), 4S-FE (1,8 л), 1G-E (2,0 л), 1G-FE (2,0 л), 1G-GE (2,0 л), 1G-GTE (2,0 л), 1G-GZE (2,0 л), 1JZ-GE (2,5 л), 1JZ-GTE (2,5 л), 7M-GE (3,0 л) двигателями. Серия "Профессионал".

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

- М.: Легион-Автодата, 2013. - 448 с.: ил. ISBN 5-88850-143-3

Код (541)

В руководстве дается пошаговое описание процедур по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей *Toyota MARK II, CHASER, CRESTA* 1984-1995 гг. выпуска.

Издание содержит руководство по эксплуатации, подробные сведения по техническому обслуживанию автомобиля, диагностике, ремонту и регулировке систем двигателя (в т.ч. систем впрыска топлива бензиновых двигателей, топливной системы дизельных двигателей, системы снижения токсичности, зажигания, запуска и зарядки), рекомендации по регулировке и ремонту механических и автоматических коробок передач, заднего редуктора (система полного привода), элементов тормозной системы (включая ABS), рулевого управления, подвески, системы вентиляции и кондиционирования, кузовных элементов. Приведены проверки большинства компонентов электрооборудования для различных вариантов комплектации автомобилей.

Приведены инструкции по диагностике электронных систем управления бензиновыми двигателями, системы снижения токсичности, антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Подробно описаны 163 кода неисправностей (Flash), условия их возникновения и возможные причины. Приведены разъемы и процедуры проверки сигналов на выводах блоков управления различными системами - PinData.

Представлена 41 подробная электросхема для ВСЕХ вариантов комплектации автомобилей.

Приведены возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа, рекомендуемые смазочные материалы, рабочие жидкости.

Помимо существенной помощи в самостоятельном ремонте, книги серии "Профессионал" могут выручить Вас в дороге, если Вам придется пользоваться услугами автосервиса, незнакомого или малознакомого с особенностями модели Вашего автомобиля. Отдавая автомобиль на СТО, оставьте нашу книгу в автомобиле, и, в случае каких-либо затруднений, автомеханик сможет воспользоваться ею, что значительно ускорит ремонт Вашего автомобиля. Качественное изложение материала позволяет сократить время обслуживания автомобиля и сделать его более эффективным.

Книга предназначена для автовладельцев, персонала СТО и ремонтных мастерских. Книги издательства Легион-Автодата серии "Профессионал" рекомендованы к использованию в автосервисах двумя профессиональными сообществами автомобильных диагностов: Союзом автомобильных диагностов и Ассоциацией диагностов, автоэлектриков и чиптюнеров – АДАКТ.

На сайте www.tourerv.ru Вы можете обсудить вопросы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей *Toyota MARK II / CHASER / CRESTA*.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2003, 2013
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте: notes@autodata.ru. Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 18.03.2013.
Формат 60×90 1/8. Усл. печ. л. 56.
Бумага газетная. Печать офсетная.

Содержание

Идентификация	3	Бензиновый двигатель 1G-FE.	
Номер кузова и идентификационная табличка.....	3	Механическая часть	32
Номер двигателя.....	3	Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов.....	32
Технические характеристики двигателей, устанавливавшихся на модели Mark II / Chaser / Cresta.....	3	Ремень привода ГРМ	33
Сокращения и условные обозначения... 3		Головка блока цилиндров.....	36
Сокращения.....	3	Блок цилиндров.....	41
Условные обозначения.....	3	Бензиновый двигатель 1G-GE.	
Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки	4	Механическая часть	42
Интервалы обслуживания	4	Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов.....	42
Таблица. Периодичности технического обслуживания	4	Ремень привода ГРМ	43
Моторное масло и фильтр	4	Головка блока цилиндров.....	46
Проверка и замена охлаждающей жидкости	5	Бензиновый двигатель 1G-GTE.	
Проверка аккумуляторной батареи	6	Механическая часть	51
Проверка и очистка воздушного фильтра	6	Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов	51
Проверка ремней привода навесных агрегатов.....	6	Ремень привода ГРМ	51
Проверка компонентов ремня привода ГРМ.....	8	Головка блока цилиндров.....	54
Особенности технического обслуживания бензиновых двигателей.....	9	Блок цилиндров	59
Проверка высоковольтных проводов	9	Бензиновый двигатель 1G-GZE.	
Проверка свечей зажигания.....	9	Механическая часть	63
Проверка и регулировка угла опережения зажигания ..	10	Проверка и регулировка тепловых зазоров в приводе клапанов	63
Проверка и регулировка холостого хода и качества смеси (1G-E, 1G-FE до 1988 г.).....	10	Ремень привода ГРМ	64
Проверка частоты вращения холостого хода (с 1988 г.).....	11	Головка блока цилиндров.....	67
Проверка давления конца такта сжатия	11	Блок цилиндров	71
Особенности технического обслуживания дизельного двигателя (2L, 2L-T).....	11	Бензиновые двигатели 1JZ-GE, 1JZ-GTE.	
Проверка и регулировка угла опережения впрыска (2L-T).....	11	Механическая часть	75
Проверка и регулировка угла опережения впрыска и хода плунжера	12	Проверка и регулировка тепловых зазоров в клапанах....	75
Регулировка холостого хода и максимальной частоты вращения.....	12	Ремень привода ГРМ	77
Система компенсации высоты (2L-T)	13	Головка блока цилиндров.....	80
Проверка давления конца такта сжатия	14	Бензиновый двигатель 7M-GE.	
Проверка уровня рабочей жидкости сцепления и тормозной системы.....	15	Механическая часть	86
Проверка и замена масла в МКПП	15	Проверка и регулировка тепловых зазоров в клапанах....	86
Проверка рабочей жидкости в АКПП.....	15	Ремень привода ГРМ	87
Замена рабочей жидкости в АКПП	15	Головка блока цилиндров.....	89
Проверка уровня масла в редукторе заднего моста	15	Блок цилиндров	92
Проверка уровня рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления	15	Дизельные двигатели 2L, 2L-T.	
Бензиновые двигатели 4S-Fi, 4S-FE.		Механическая часть	94
Механическая часть.....	16	Проверка и регулировка тепловых зазоров в клапанах....	94
Проверка и регулировка зазора в приводе клапанов.....	16	Ремень привода ГРМ	94
Ремень привода ГРМ.....	17	Головка блока цилиндров.....	97
Головка блока цилиндров	20	Блок цилиндров	101
Блок цилиндров.....	25	Двигатель - общие процедуры ремонта	103
Бензиновый двигатель 1G-E.		Головка блока цилиндров.....	103
Механическая часть.....	27	Блок цилиндров	116
Ремень привода ГРМ.....	27	Система охлаждения.....	133
Головка блока цилиндров	28	Насос охлаждающей жидкости (4S-FE)	133
Блок цилиндров.....	31	Насос охлаждающей жидкости (1G-E).....	133
		Насос охлаждающей жидкости (1G-FE).....	134
		Насос охлаждающей жидкости (1G-GE)	134
		Насос охлаждающей жидкости (1G-GTE).....	134

Насос охлаждающей жидкости (1G-GZE).....	136	Корпус дроссельной заслонки 4S-Fi	190
Насос охлаждающей жидкости (1JZ-GE).....	138	Корпус дроссельной заслонки (7M-GE).....	191
Насос охлаждающей жидкости (1JZ-GTE).....	139	Клапан системы управления частотой вращения холостого хода (1G-FE).....	192
Насос охлаждающей жидкости (7M-GE).....	139	Клапан системы управления частотой вращения холостого хода (1G-E).....	192
Насос охлаждающей жидкости (4S-Fi)	140	Система изменения геометрии впускного коллектора (T-VIS) (1G-GE, 1G-GTE)	193
Насос охлаждающей жидкости (2L, 2L-T).....	140	Система изменения геометрии впускного коллектора (ACIS) (7M-GE)	193
Проверка насоса охлаждающей жидкости	141	Система электронного управления	194
Термостат	141	Главное реле системы впрыска топлива	194
Электровентилятор системы охлаждения	142	Реле топливного насоса	194
Система смазки	144	Реле и резистор топливного насоса (7M-GE)	194
Проверка давления масла	144	Электропневмоклапан системы повышения давления топлива (7M-GE).....	194
Масляный насос (1G-E)	145	Резисторы.....	194
Масляный насос и масляный поддон (4S-FE)	146	Реле управления топливным насосом (1G-GE, 1G-GTE, 1G-GZE).....	195
Масляный насос (1G-FE).....	146	Термореле форсунки холодного пуска (1G-E, 1G-FE).....	195
Масляный поддон (1G-FE, 1G-GE, 1G-GZE до 1990 г.).....	146	Термореле форсунки (1G-GE, 1G-GZE, 1G-GTE) / клапана (4S-Fi) холодного пуска	195
Масляный насос и масляный поддон (1G-GTE)	147	Термореле форсунки холодного пуска (7M-GE)	195
Масляный насос (1G-GZE)	147	Датчик температуры охлаждающей жидкости	195
Масляный насос и масляный поддон (1JZ-GE, 1JZ-GTE)	148	Система выключения подачи топлива	196
Масляный насос и масляный поддон (7M-GE)	149	Датчик массового расхода воздуха	196
Масляный насос и масляный поддон (4S-Fi).....	150	Датчик массового расхода воздуха (1G-GZE, 1G-GTE).....	196
Масляный насос и масляный поддон (2L, 2L-T)	151	Датчик массового расхода воздуха (7M-GE).....	196
Проверка масляного насоса (кроме 7M-GE).....	152	Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе (1G-GE, 1G-FE, 4S-Fi)	197
Маслоохладитель (1JZ-GTE)	153	Кислородный датчик	197
Маслоохладитель (2L, 2L-T).....	153	Электронный блок управления	197
Маслоохладитель (1G-GTE).....	154		
Маслоохладитель (7M-GE).....	155		
Система впрыска топлива (до 1990 г.).....	156	Система впрыска топлива (с 1990 г.)	201
Описание	156	Описание	201
Топливная система.....	156	Топливная система	201
Система подачи воздуха	156	Система подачи воздуха	201
Система электронного управления	156	Система электронного управления.....	201
Меры предосторожности	156	Меры предосторожности.....	201
Меры предосторожности при обслуживании электрооборудования.....	156	Меры предосторожности при обслуживании электрооборудования	201
Меры предосторожности при наличии на автомобиле мобильной системы радиосвязи	157	Меры предосторожности при наличии на автомобиле мобильной системы радиосвязи	201
Меры предосторожности при работе с системой воздухообеспечения	157	Меры предосторожности при работе с системой воздухообеспечения.....	201
Меры предосторожности при работе с электронной системой управления	157	Меры предосторожности при работе с электронной системой управления.....	202
Меры предосторожности при работе с топливной системой.....	157	Меры предосторожности при работе с топливной системой	202
Проверка цепи диагностической системы	159	Система диагностирования	203
Диагностические коды неисправностей системы управления двигателем	159	Описание	203
Напряжение на выводах электронного блока управления.....	166	Лампа индикации неисправности двигателя ("CHECK")	203
Топливная система	173	Вывод диагностических кодов.....	203
Топливный насос (1G-E, 1G-FE, 1G-GE, 1G-GZE, 1G-GTE, 4S-Fi)	173	Индикация диагностики	204
Топливный насос (7M-GE)	174	Стирание диагностического кода	204
Форсунка холодного пуска	176	Проверка цепи диагностической системы.....	204
Клапан холодного пуска (4S-Fi).....	176	Диагностические коды электронного блока управления (1G-FE).....	205
Регулятор давления топлива (1G-GE, 1G-GZE, 1G-GTE, 1G-FE).....	177	Диагностические коды электронного блока управления (1JZ-GE, 1JZ-GTE).....	206
Регулятор давления топлива (1G-E).....	178	Диагностические коды электронного блока управления (4S-Fi)	207
Регулятор давления топлива (4S-Fi).....	178	Выводы электронного блока управления	208
Регулятор давления топлива (7M-GE).....	178	Напряжение на выводах электронного блока управления	209
Форсунки (1G-FE, 1G-E)	178	Топливная система.....	211
Форсунки (1G-GE, 1G-GTE, 1G-GZE)	180	Топливный насос.....	211
Форсунка (4S-Fi).....	183	Регулятор давления топлива	212
Форсунки (7M-GE).....	184		
Система подачи воздуха	186		
Корпус дроссельной заслонки (1G-FE, 1G-E).....	186		
Корпус дроссельной заслонки (1G-GE, 1G-GTE, 1G-GZE).....	188		

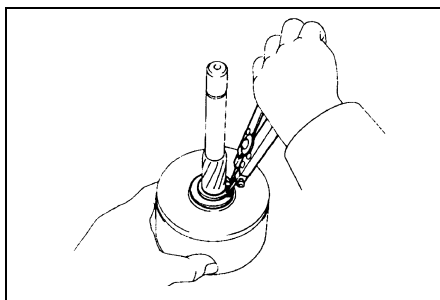
Топливный фильтр	213	Система турбонаддува (1G-GTE)	244
Форсунки (4S-FE)	213	Описание	244
Форсунки (1G-FE)	215	Предостережение	244
Форсунки (1JZ-GE)	215	Турбокомпрессор	244
Форсунки (1JZ-GTE)	217	Промежуточный охладитель наддувочного воздуха	246
Система подачи воздуха	219	Система наддува (1G-GZE)	247
Корпус дроссельной заслонки (4S-FE)	219	Проверка нагнетателя	247
Корпус дроссельной заслонки (1G-FE)	220	Проверка уровня масла	247
Корпус дроссельной заслонки (1JZ-GTE)	222	Проверка работы нагнетателя	247
Корпус дроссельной заслонки (1JZ-GE)	224	Проверка клапана перепуска воздуха	247
Клапан системы управления частотой вращения холостого хода (4S-FE)	225	Проверка электромагнитной муфты	247
Клапан системы управления частотой вращения холостого хода (1G-FE, серия JZ)	226	Проверка реле нагнетателя	247
Система изменения геометрии впускного коллектора (ACIS) (1JZ-GE)	226	Нагнетатель	247
Система электронного управления	227	Система турбонаддува (1JZ-GTE)	250
Главное реле системы впрыска топлива	227	Предостережение	250
Реле-выключатель топливного насоса	228	Турбокомпрессор	250
Реле топливного насоса (1JZ-GTE)	228	Промежуточный охладитель наддувочного воздуха	253
Проверка резистора топливного насоса (1JZ-GTE)	228	Система турбонаддува (2L-T)	254
Датчик температуры охлаждающей жидкости и датчик температуры воздуха на впуске	228	Предупреждения	254
Датчик абсолютного давления во впускном коллекторе	228	Турбокомпрессор	254
Электропневмоклапан системы улавливания паров топлива	229	Проверка на автомобиле	254
Датчик детонации	229	Снятие турбокомпрессора	254
Система выключения подачи топлива на режимах принудительного холостого хода	229	Осмотр турбокомпрессора	254
Проверка датчика температуры отработавших газов	230	Установка турбокомпрессора	255
Электронный блок управления	230	Поиск неисправностей	255
Кислородный датчик	230	Система зажигания	256
Алгоритм поиска неисправности кислородного датчика	231	Меры предосторожности	256
Топливная система дизельного двигателя	232	Проверка на двигателе	256
Форсунки	232	Проверка элементов системы зажигания	256
Снятие форсунок	232	Проверка катушки зажигания	
Проверка форсунок	232	(1G-FE, 1G-E, 1G-GE, 4F-Si) (до 1990 г.)	256
Разборка форсунок	233	Проверка катушки зажигания (1G-GTE)	256
Проверка состояния форсунок	233	Проверка катушек зажигания (модуля зажигания) (1G-GZE)	257
Установка форсунок	233	Проверка катушки зажигания (7M-GE)	257
Топливный насос высокого давления	233	Проверка катушки зажигания (с 1990 г.)	257
Снятие ТНВД	233	Проверка катушек зажигания (1JZ-GTE)	258
Регулировка ТНВД	234	Проверка высоковольтных проводов	258
Система снижения токсичности отработавших газов (2L, 2L-T)	240	Проверка коммутатора (1G-E)	258
Проверка элементов системы рециркуляции отработавших газов	240	Проверка коммутатора (1G-GZE)	259
Проверка работы системы рециркуляции ОГ	240	Проверка распределителя (1G-FE, 1JZ-GE, 4S-FE, 4S-Fi)	259
Проверка электропневмоклапана системы рециркуляции ОГ	240	Проверка распределителя (1G-GE, 1-GTE)	260
Проверка клапана системы рециркуляции ОГ	240	Проверка датчика положения распределительного вала (1G-GZE)	261
Проверка датчика положения дроссельной заслонки	240	Проверка распределителя (7M-GE)	261
Проверка датчика температуры охлаждающей жидкости	241	Распределитель (4S-FE)	261
Проверка датчика давления во впускном коллекторе	241	Распределитель зажигания (7M-GE)	262
Самодиагностика	241	Распределитель зажигания (1G-GTE)	263
Считывание кодов неисправностей	241	Датчик положения распределительного вала (1G-GZE)	264
Стирание диагностического кода	241	Распределитель зажигания (1G-FE, тип 1)	264
Диагностические коды неисправностей системы снижения токсичности	241	Распределитель зажигания (1G-FE, тип 2)	265
Поиск неисправностей вольт/омметром	242	Распределитель зажигания (1G-E)	267
Проверка сигналов на выводах электронного блока системы снижения токсичности	242	Система запуска	271
		Стартер	271
		Система облегчения запуска (2L, 2L-T)	277
		С дополнительным сопротивлением	277
		Без последовательного сопротивления	278
		Саморегулируемая система облегчения запуска	278
		Система зарядки	280
		Меры предосторожности	280
		Проверки на автомобиле	280
		Разборка генератора	280

Проверка генератора.....	281	Снятие ступицы передней оси.....	311
Сборка генератора.....	282	Разборка ступицы передней оси.....	311
Реле контрольной лампы разряда аккумуляторной батареи (до 1990 г.).....	283	Сборка ступицы передней оси.....	311
Реле-регулятор напряжения (2L, 2L-T без электронного регулятора напряжения).....	283	Установка ступицы передней оси.....	311
Сцепление 284		Замена болтов ступицы.....	312
Возможные неисправности и методы их устранения.....	284	Передняя подвеска 312	
Главный цилиндр сцепления.....	285	Снятие передней амортизаторной стойки.....	312
Рабочий цилиндр сцепления.....	285	Разборка амортизаторной стойки.....	312
Сцепление.....	286	Проверка амортизатора.....	312
Механическая коробка передач..... 287		Сборка амортизаторной стойки.....	313
Общая информация.....	287	Установка передней амортизаторной стойки.....	313
Снятие и установка коробки передач.....	287	Проверка нижнего шарового шарнира на автомобиле.....	313
Разборка коробки передач.....	287	Снятие нижнего рычага подвески.....	313
Проверка работы датчика заднего хода.....	290	Проверка шарового шарнира нижнего рычага подвески.....	314
Первичный вал.....	290	Замена пылезащитного чехла шарового шарнира нижнего рычага подвески.....	314
Вторичный вал.....	290	Замена резинометаллического шарнира нижнего рычага подвески.....	314
Промежуточный вал и промежуточная шестерня заднего хода.....	293	Установка нижнего рычага подвески.....	314
Держатель переднего подшипника.....	294	Снятие растяжки.....	315
Замена сальника.....	294	Замена буфера растяжки.....	315
Удлинитель коробки передач.....	294	Установка растяжки.....	315
Замена штифта ограничителя заднего хода.....	294	Снятие стабилизатора поперечной устойчивости.....	316
Замена подшипника.....	295	Проверка стоек стабилизатора.....	316
Замена сальников.....	295	Установка стабилизатора поперечной устойчивости.....	316
Сборка коробки передач.....	295	Задняя подвеска..... 316	
Автоматическая коробка передач..... 298		Снятие задней полуоси.....	316
Описание (A42D, A43D, A42DL, A43DL, A340E, A341E).....	298	Проверка и ремонт деталей задней полуоси.....	316
Неисправности.....	299	Установка задней полуоси.....	317
Основные неисправности.....	299	Замена болтов ступицы.....	317
Работа компонентов КПП.....	300	Дифференциал - зависимая подвеска.....	317
Предварительные проверки.....	301	Замена сальника на автомобиле.....	317
Система управления повышающей передачей - проверка электрических компонентов.....	301	Снятие и установка дифференциала.....	318
Система управления повышающей передачей - проверка механической части.....	303	Проверка дифференциала.....	318
Тест "торможение".....	303	Зависимая задняя подвеска.....	319
Тест на запаздывание.....	303	Снятие задней амортизаторной стойки.....	319
Гидравлический тест.....	303	Установка задней амортизаторной стойки.....	320
Дорожный тест.....	303	Снятие продольных и поперечной штанг.....	320
Выключатель нейтрального положения (блокировка запуска двигателя).....	304	Замена втулок штанг.....	320
Блок клапанов.....	304	Установка продольных и поперечной штанг.....	321
Защелка стояночного тормоза.....	305	Независимая задняя подвеска.....	321
Трос управления.....	305	Снятие заднего кулака с верхним рычагом.....	321
Дополнительный картер.....	305	Разборка заднего кулака.....	321
Корпус регулятора.....	306	Сборка заднего кулака.....	322
Ведомая шестерня спидометра, замена сальника.....	306	Установка заднего кулака с верхним рычагом.....	322
Снятие и установка коробки.....	306	Снятие заднего приводного вала.....	323
Гидротрансформатор и муфта привода.....	306	Установка заднего приводного вала.....	323
Карданный вал 308		Разборка заднего приводного вала.....	323
Снятие карданного вала.....	308	Сборка заднего приводного вала.....	324
Разборка карданного вала.....	308	Дифференциал - независимая подвеска.....	324
Проверка карданного вала.....	308	Замена на автомобиле сальника выходного вала дифференциала.....	325
Сборка карданного вала.....	308	Проверка дифференциала.....	325
Установка карданного вала.....	308	Общие рекомендации по сборке дифференциала.....	326
Подвеска, ступицы, дифференциал и привод задних колес 309		Снятие задней амортизаторной стойки.....	327
Поиск неисправностей.....	309	Установка задней амортизаторной стойки.....	327
Проверка колес.....	309	Проверка шарового шарнира верхнего рычага.....	328
Установка передних колес.....	309	Снятие нижнего рычага подвески и растяжки.....	328
Установка задних колес (независимая подвеска).....	310	Проверка шарового шарнира нижнего рычага подвески №1.....	328
Ступица передней оси.....	311	Установка нижних рычагов подвески и растяжки.....	328
		Стабилизатор поперечной устойчивости автомобиля.....	329
		Дифференциал повышенного трения.....	329
		Рулевое управление 331	
		Проверка на автомобиле.....	331
		Рулевая колонка.....	331
		Рулевое управление с гидроусилителем.....	332
		Совет по обслуживанию.....	332
		Проверка устройства повышения частоты вращения холостого хода (1G-FE).....	333

Проверка уровня жидкости	333	Передняя дверь	357
Замена жидкости гидроусилителя рулевого управления	333	Задняя дверь	358
Прокачка системы гидроусилителя рулевого управления	333	Крышка багажного отделения	359
Проверка давления жидкости	333	Молдинги ветрового стекла	360
Насос гидроусилителя рулевого управления	334	Молдинг заднего стекла	360
Предупреждения и рекомендации по разборке насоса гидроусилителя рулевого управления (двигатель 2L)	334	Переднее ветровое стекло	361
Проверка насоса гидроусилителя рулевого управления (двигатель 2L)	334	Заднее стекло	363
Рекомендации по сборке насоса гидроусилителя рулевого управления (двигатель 2L)	335	Люк	364
Проверка насоса гидроусилителя рулевого управления (двигатель 1G-FE)	336	Приборная панель	365
Разборка рулевого механизма	336	Размеры моторного отсека	368
Проверка и ремонт деталей рулевого механизма	337	Размеры нижней части кузова (зависимая задняя подвеска)	368
Сборка рулевого механизма	338	Размеры нижней части кузова (независимая задняя подвеска)	369
Тормозная система	340	Размеры дверных проемов (вид сбоку)	370
Проверки и регулировки	340	Размеры верхней части кузова (вид сверху)	371
Проверка и регулировка педали тормоза	340	Кондиционер, отопление и вентиляция	372
Испытания вакуумного усилителя тормозной системы	340	Общая информация	372
Прокачка гидравлической системы тормозов	341	Описание	373
Проверка и регулировка стояночного тормоза	341	Автоматический кондиционер	373
Главный тормозной цилиндр	341	Расходные материалы	374
Вакуумный усилитель тормозов	342	Система охлаждения	375
Вакуумный насос	343	Компрессор	375
Передние тормоза	344	Ресивер	376
Снятие тормозных колодок	344	Конденсатор	376
Снятие тормозной скобы	345	Вентилятор конденсатора	376
Разборка тормозной скобы	345	Проверка реле	377
Проверка деталей передних тормозов	345	Силовой транзистор - проверка	377
Сборка тормозной скобы	345	Выключатели по давлению	377
Установка тормозной скобы	345	Блок охлаждения	377
Задние тормоза барабанного типа	346	Испаритель	378
Снятие задних тормозов	346	Линии охлаждения	378
Проверка и ремонт деталей задних тормозов	346	Панель управления кондиционером (кнопочного типа)	379
Установка задних тормозов	347	Панель управления (рычажного типа)	379
Задние дисковые тормоза	347	Выключатель кондиционера (ручное управление)	380
Замена тормозных колодок	347	Электродвигатели	380
Снятие задней тормозной скобы	348	Кондиционер с кнопочным блоком управления	380
Разборка задней тормозной скобы	348	Вакуумный выключатель	381
Проверка и ремонт деталей задних тормозов	348	Усилитель	381
Сборка тормозной скобы	348	Системный усилитель	381
Установка тормозной скобы	348	Датчики	381
Стояночный тормоз (для задних дисковых тормозов)	348	Проверка и регулировка отопителя	382
Проверка клапана распределения тормозных усилий	350	Электрооборудование кузова	384
Проверка давлений тормозной жидкости	350	Общая информация	384
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	350	Разъемы	384
Назначение агрегатов системы	350	Восстановление работоспособности теплового предохранителя	384
Система самодиагностики	351	Порядок проверки электрических цепей	384
Проверка диагностической системы	351	Проверка питания	384
Стирание диагностических кодов	352	Проверка проводимости и измерение сопротивления	384
Поиск неисправностей	352	Проверка на короткое замыкание	385
Диагностическая система датчиков скорости	352	Расположение элементов системы	385
Проверка диагностической системы датчиков скорости	352	Замок зажигания	386
Проверка работы модулятора ABS	353	Система освещения	386
Проверка реле управления	354	Регулировка света фар	386
Проверка датчика скорости переднего колеса	354	Проверка комбинированного переключателя	386
Проверка датчика скорости передних колес и зубчатого ротора датчика скорости с использованием осциллографа	354	Сигналы поворотов и аварийной остановки	387
Проверка датчика скорости задних колес	354	Система подсветки входа	387
Электрические цепи антиблокировочной системы тормозов	355	Система автоматического выключения указателей поворотов (модели с впрыском топлива)	387
Кузов	356	Омыватели и очистители	387
Общая информация	356	Блок приборов (аналогового типа)	388
Капот двигателя	356	Блок приборов (цифрового типа)	392
		Обогреватель заднего стекла	396
		Электропривод стеклоподъемников	396
		Центральный замок	397

Люк.....	397	Схема 24	422
Система управления зеркалами.....	399	Очиститель и омыватель лобового стекла	
Система поддержания скорости.....	399	Очиститель и омыватель заднего стекла	
Часы.....	400	Очиститель и омыватель бокового стекла	
Электросхемы	401	Схема 25	423
Схема 4	402	Повышающая передача	
Электропитание		TEMS	
Схема 5	403	Схема 26	424
Система запуска		Система парковки	
Система зажигания		Обогреватель заднего стекла	
Схема 6	404	Схема 27	425
Система зажигания		Электропривод люка	
Схема 7	405	Электропривод стеклоподъемников	
Система подогрева топлива		Схема 28	426
Система зарядки		Электропривод регулировки положения сидений	
Система повышения частоты вращения холостого хода (7M-GE)		Схема 29	427
Схема 8	406	Центральный замок	
Система управления двигателем (3Y-P)		Схема 30	428
Система блокировки переключения		Система повышения частоты вращения холостого хода (4S-FE)	
Схема 9	407	Противобуксовочная система	
Система управления двигателем (2L, 2L-T)		Схема 31	429
Схема 10	408	Антиблокировочная система тормозов (модели без TRC)	
Система управления двигателем (модели с двигателем 4S-FE)		Ремни безопасности	
Схема 11	409	Схема 32	430
Система управления двигателем (модели с двигателем 1G-FE)		Антиблокировочная система тормозов (модели с TRC)	
Схема 12	410	Схема 33	431
Система управления двигателем (модели с двигателем 1G-GE)		Прикуриватель	
Схема 13	411	Часы	
Система управления двигателем (модели с двигателем 1JZ-GE)		Магнитола	
Схема 14	412	Антиобледенитель щеток лобового стекла	
Система управления двигателем (модели с двигателем 1JZ-GTE)		Схема 34	432
Схема 15	413	Магнитола (с CD)	
Система управления двигателем (модели с двигателем 7M-GE)		Система очистки зеркал	
Схема 16	414	Схема 35	433
Аналоговая комбинация приборов		Электропривод зеркал	
Схема 17	415	Телефон	
Цифровая комбинация приборов		Схема 36	434
Схема 18	416	Вентиляторы системы охлаждения и конденсатора кондиционера	
Фары и система автоматического включения фар и габаритов		Схема 37	435
Освещение при повороте		Кондиционер (с ручным управлением) и система вентиляции (4S-FE, 3Y-P)	
Противотуманные фары		Схема 38	436
Схема 19	417	Кондиционер (с ручным управлением) и система вентиляции (2L, 2L-T)	
Габариты и подсветка		Схема 39	437
Схема 20	418	Кондиционер с автоматическим управлением	
Освещение салона		Схема 40	438
Система изменения коэффициента усиления в зависимости от скорости движения		Кондиционер с автоматическим управлением (продолжение)	
Схема 21	419	Схема 41	439
Указателя поворота и аварийная сигнализация		Кондиционер с автоматическим управлением (продолжение)	
Звуковой сигнал		Схема 42	440
Схема 22	420	Кондиционер с автоматическим управлением (кнопочный тип)	
Система поддержания постоянной скорости		Схема 43	441
Стоп-сигналы		Кондиционер с автоматическим управлением (кнопочный тип) (продолжение)	
Схема 23	421	Схема 44	442
Система электронного управления АКПП		Система очистки воздуха	
Индикация режима работы АКПП			

б) Снимите водило и шайбу.

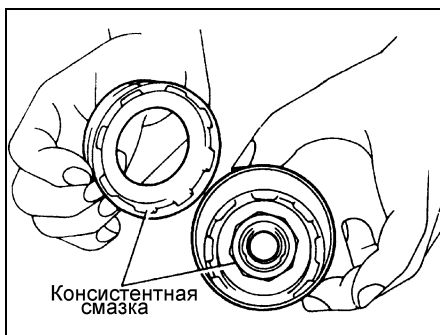


Сборка

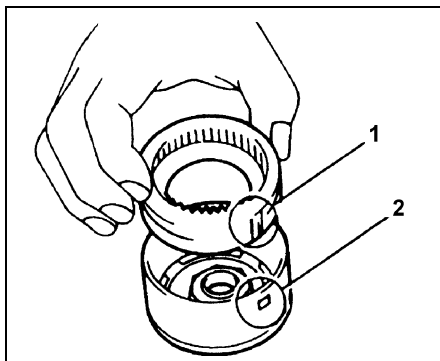
Примечание: используйте высоко-температурную консистентную смазку для подшипников и шестерней при сборке стартера.

1. Установите эпицикл и водило.

а) Нанесите смазку на эпицикл в местах контакта с амортизатором и сателлитами.

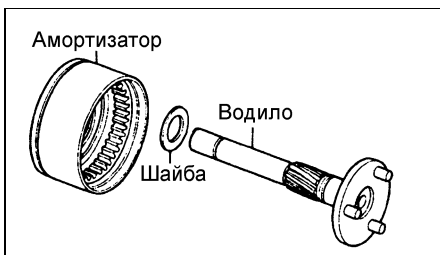


б) Совместите паз эпицикла с выступом внутри амортизатора.
в) Вставьте и поверните эпицикл, чтобы зафиксировать амортизатор.

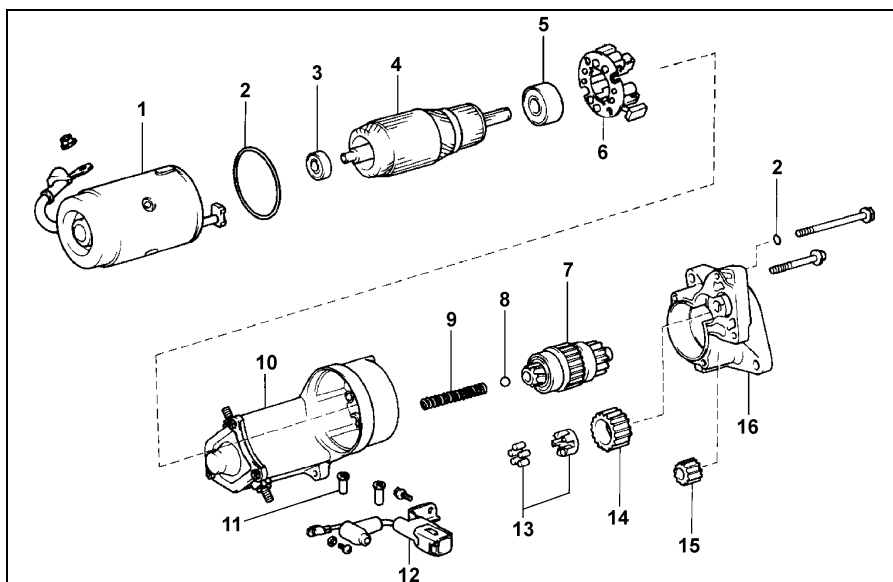


г) Нанесите высококачественную консистентную смазку с присадками на подшипник.

д) Нанесите смазку на шайбу и установите ее на водило.
е) Установите водило в амортизатор.



ж) Установите шайбу и стопорное кольцо.

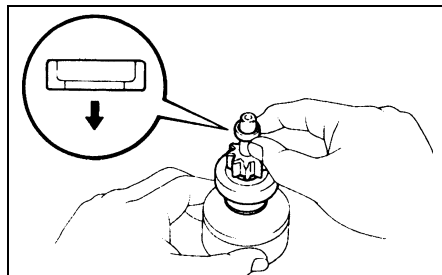


Стартер (с обычным редуктором, 2,0 кВт). 1 - корпус стартера (статор), 2 - кольцевое уплотнение, 3 - передний подшипник, 4 - якорь, 5 - задний подшипник, 6 - щеткодержатель, 7 - обгонная муфта в сборе, 8 - стальной шарик, 9 - возвратная пружина, 10 - тяговое реле, 11 - пыльник, 12 - вывод проводки, 13 - подшипник, 14 - промежуточная шестерня, 15 - ведущая шестерня, 16 - крышка стартера со стороны привода.

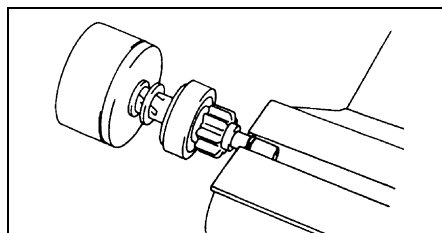
2. Установите тяговое реле.

а) Нанесите смазку на втулку и в паз ограничительной втулки обгонной муфты.

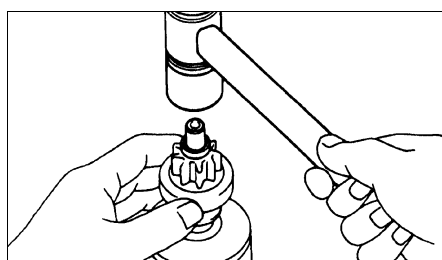
б) Установите обгонную муфту и ограничительную втулку на водило.



в) Нанесите смазку на стопорное кольцо и установите его в паз водила.
г) С помощью тисков обожмите стопорное кольцо.



д) Придерживая обгонную муфту, посадите водило и установите ограничительную втулку на стопорное кольцо с помощью молотка с пластиковым бойком.

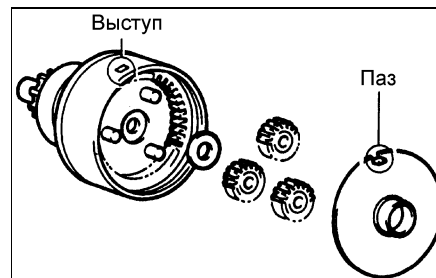


3. Установите сателлиты.

а) Нанесите смазку на сателлиты и фланец водила с направляющими.

б) Установите шайбу и 3 сателлита.

в) Установите пластину, совместив ее паз с выступом внутри амортизатора.



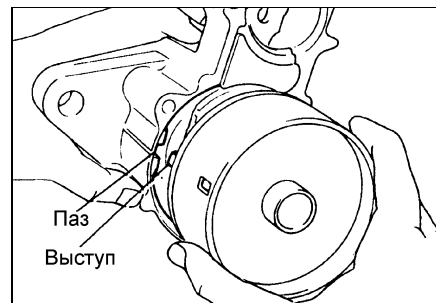
4. Установите рычаг привода и обгонную муфту вместе с амортизатором.

а) Нанесите высококачественную консистентную смазку с присадками на подшипник в крышке со стороны привода.

б) Нанесите смазку на рычаг привода в точке опоры.

в) Установите рычаг привода на обгонную муфту.

г) Совместите выступ амортизатора с пазом крышки со стороны привода.



5. Установите новые кольцевые уплотнения на корпус стартера.

Замерьте боковой зазор полуосевой шестерни, удерживая один из сателлитов прижатым к коробке дифференциала.

Боковой зазор

в зацеплении: 0,05 - 0,20 мм
 Если боковой зазор не соответствует техническим условиям, установите корректирующие упорные шайбы.

Общие рекомендации по сборке дифференциала

1. Устанавливайте надлежащего размера упорные шайбы и полуосевые шестерни. Используйте ниже приведенную таблицу, выберите упорные шайбы соответствующих размеров, обеспечивающих боковой зазор согласно техническим условиям. Пробуйте выбрать упорные шайбы одного размера на обе стороны.

Боковой зазор: 0,05 - 0,20 мм

Толщина упорной шайбы (мм)		
8 in	7.5 in	
1,6	1,0	1,4
1,7	1,1	1,5
1,8	1,2	1,6
	1,3	

2. Отрегулируйте предварительный натяг ведущей шестерни затягиванием гайки соединительного фланца.

Предварительный натяг:

фланец 8.0 дюймов

Новый подшипник 1,0 - 1,6 Н·м

Бывший в употреблении подшипник 0,5 - 0,8 Н·м

фланец 7.5 дюйма

Новый подшипник 1,2 - 1,9 Н·м

Бывший в употреблении подшипник 0,6 - 1,0 Н·м

3. Повторите проверку бокового зазора ведомой шестерни. Если боковой зазор не соответствует техническим условиям, то отрегулируйте его путем увеличения или уменьшения пластинчатых шайб на обеих сторонах в равном количестве.

Примечание: боковой зазор будет изменяться на 0,02 - 0,03 мм при замене шайбы.

Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 8.0 дюймов			
2,57 - 2,59	2,90 - 2,92	3,23 - 3,25	
2,60 - 2,62	2,93 - 2,95	3,26 - 3,28	
2,63 - 2,65	2,96 - 2,98	3,29 - 3,31	
2,66 - 2,68	2,99 - 3,01	3,32 - 3,34	
2,69 - 2,71	3,02 - 3,04	3,35 - 3,37	
2,72 - 2,74	3,05 - 3,07	3,38 - 3,40	
2,75 - 2,77	3,08 - 3,10	3,41 - 3,43	
2,78 - 2,80	3,11 - 3,13	3,44 - 3,46	
2,81 - 2,83	3,14 - 3,16	3,47 - 3,49	
2,84 - 2,86	3,17 - 3,19		
2,87 - 2,89	3,20 - 3,22		

Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 7.5 дюйма			
2,57 - 2,59	2,81 - 2,83	3,05 - 3,07	
2,60 - 2,62	2,84 - 2,86	3,08 - 3,10	
2,63 - 2,65	2,87 - 2,89	3,11 - 3,13	
2,66 - 2,68	2,90 - 2,92	3,14 - 3,16	
2,69 - 2,71	2,93 - 2,95	3,17 - 3,19	
2,72 - 2,74	2,96 - 2,98	3,20 - 3,22	
2,75 - 2,77	2,99 - 3,01	3,23 - 3,25	
2,78 - 2,80	3,02 - 3,04		

Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 8.0 дюймов			
1,70	1,94	2,18	
1,73	1,97	2,21	
1,76	2,00	2,24	
1,79	2,03	2,27	
1,82	2,06	2,30	
1,85	2,09	2,33	
1,88	2,12		
1,91	2,15		

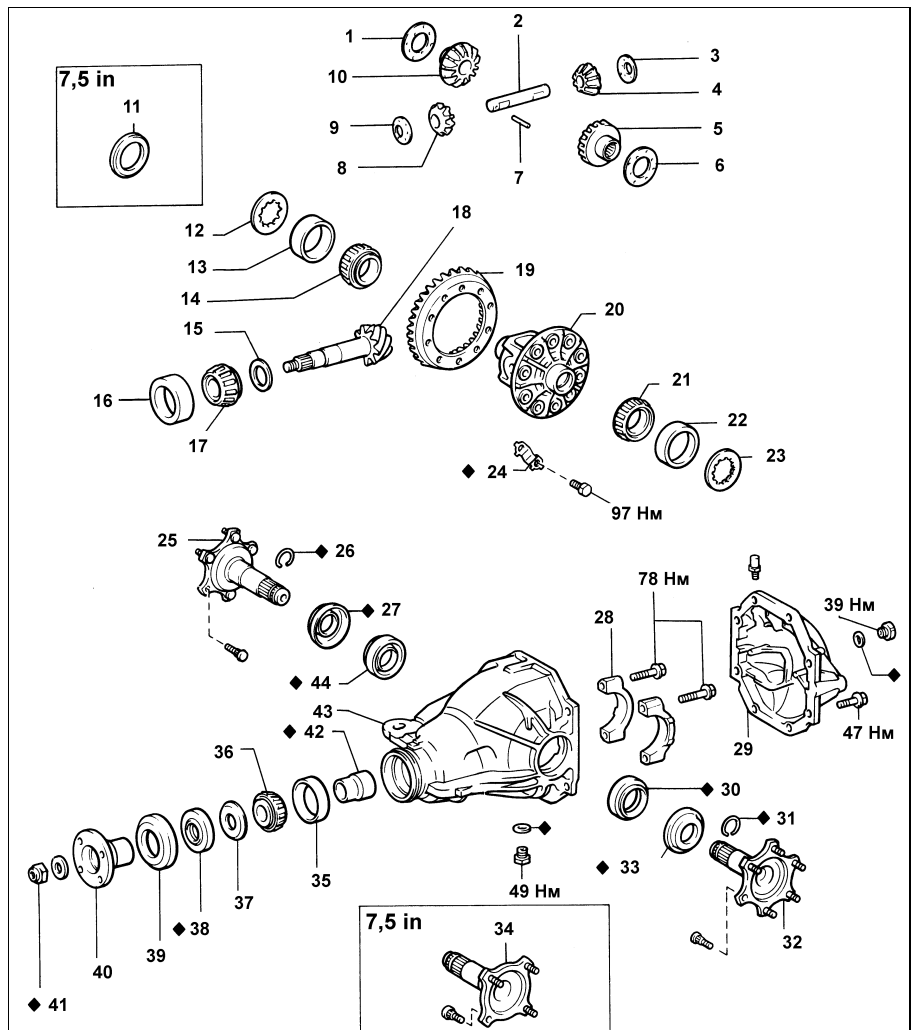
Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 7.5 дюйма			
2,24	2,42	2,60	
2,27	2,45	2,63	
2,30	2,48	2,66	
2,33	2,51	2,69	
2,36	2,54	2,72	
2,39	2,57		

Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 8.0 дюймов			
1,70	1,94	2,18	
1,73	1,97	2,21	
1,76	2,00	2,24	
1,79	2,03	2,27	
1,82	2,06	2,30	
1,85	2,09	2,33	
1,88	2,12		
1,91	2,15		

Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 7.5 дюйма			
2,24	2,42	2,60	
2,27	2,45	2,63	
2,30	2,48	2,66	
2,33	2,51	2,69	
2,36	2,54	2,72	
2,39	2,57		

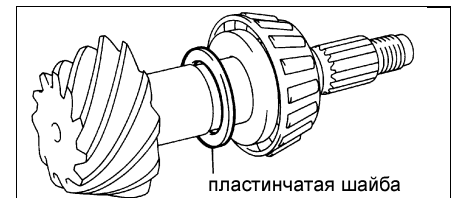
Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 8.0 дюймов			
1,70	1,94	2,18	
1,73	1,97	2,21	
1,76	2,00	2,24	
1,79	2,03	2,27	
1,82	2,06	2,30	
1,85	2,09	2,33	
1,88	2,12		
1,91	2,15		

4. Проверьте контакт рабочих поверхностей зубьев ведомой и ведущей шестерен дифференциала. Если контакт зубьев шестерен непра-



Дифференциал (модели с задней независимой подвеской). 1 и 6 - упорные шайбы, 2 - ось сателлитов, 3 и 9 упорные шайбы, 4 и 8 - сателлиты, 5 и 10 - полуосевые шестерни, 11 - пластинчатая шайба, 12 и 23 - пластинчатые шайбы, 13 и 22 - наружные обоймы подшипников, 14 и 21 - боковые подшипники, 15 - пластинчатая шайба, 16 - наружная обойма заднего подшипника, 17 - подшипник, 18 - ведущая шестерня дифференциала, 19 - ведомая шестерня дифференциала, 20 - коробка дифференциала, 24 - пластинчатый фиксатор, 25 - выходной вал дифференциала, 26 - стопорное кольцо, 27 - пылезащитная крышка, 28 - крышки боковых подшипников, 29 - крышка картера дифференциала, 30 - сальник, 31 - стопорное кольцо, 32 - выходной вал дифференциала (8 in), 33 - пылезащитная крышка, 34 - выходной вал дифференциала (7.5 in), 35 - наружная обойма переднего подшипника, 36 - передний подшипник, 37 - маслоотражатель, 38 - сальник, 39 - пыльник, 40 - соединительный фланец, 41 - гайка, 42 - распорная втулка, 43 - картер дифференциала, 44 - сальник.

вильный, используйте для коррекции таблицу выбора пластинчатой шайбы.



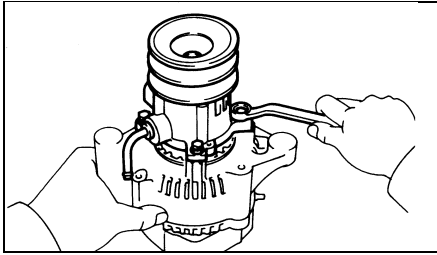
Толщина пластинчатой шайбы (мм)			
фланец 8.0 дюймов			
1,70	1,94	2,18	
1,73	1,97	2,21	
1,76	2,00	2,24	
1,79	2,03	2,27	
1,82	2,06	2,30	
1,85	2,09	2,33	
1,88	2,12		
1,91	2,15		

фланец 7.5 дюйма			
2,24	2,42	2,60	
2,27	2,45	2,63	
2,30	2,48	2,66	
2,33	2,51	2,69	
2,36	2,54	2,72	
2,39	2,57		

5. Заглубление сальника 1,5 мм.
 6. При установке крышки картера дифференциала.
 а) Протрите контактную поверхность крышки ветошью, используя бензин или спирт.
 б) Нанесите герметик на картер дифференциала.

Примечание: устанавливайте крышку картера дифференциала, спустя три минуты после нанесения герметика.

3. Отвинтите четыре болта и отсоедините вакуумный насос от генератора.



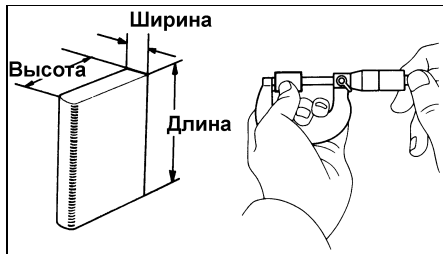
Проверка вакуумного насоса

1. Проверка лопастей.
 - а) Проверьте лопасти на отсутствие износов и повреждений.
 - б) Используя микрометр, измерьте высоту, длину и ширину лопастей.

Минимальные:

высота	12,2 мм
длина	22,98 мм
ширина	3,96 мм

При необходимости замените лопасти.



2. Проверка работы контрольного клапана.

- а) Проверьте, что воздух проходит от шланга к вакуумному насосу.
 - б) Проверьте, что воздух не проходит от вакуумного насоса к шлангу.
- При необходимости замените контрольный клапан.

Общие рекомендации по сборке вакуумного насоса

Устанавливайте лопасти скругленными торцами наружу.

Проверьте, что торцовая поверхность ротора и торцы лопастей находятся на одном уровне.

Затяжку резьбовых соединений производите в соответствии с указанными моментами, (см. рисунок "Вакуумный насос").

Примечание: устанавливайте строго соосно штуцер вакуумного насоса с отверстием в корпусе насоса.

Установка вакуумного насоса

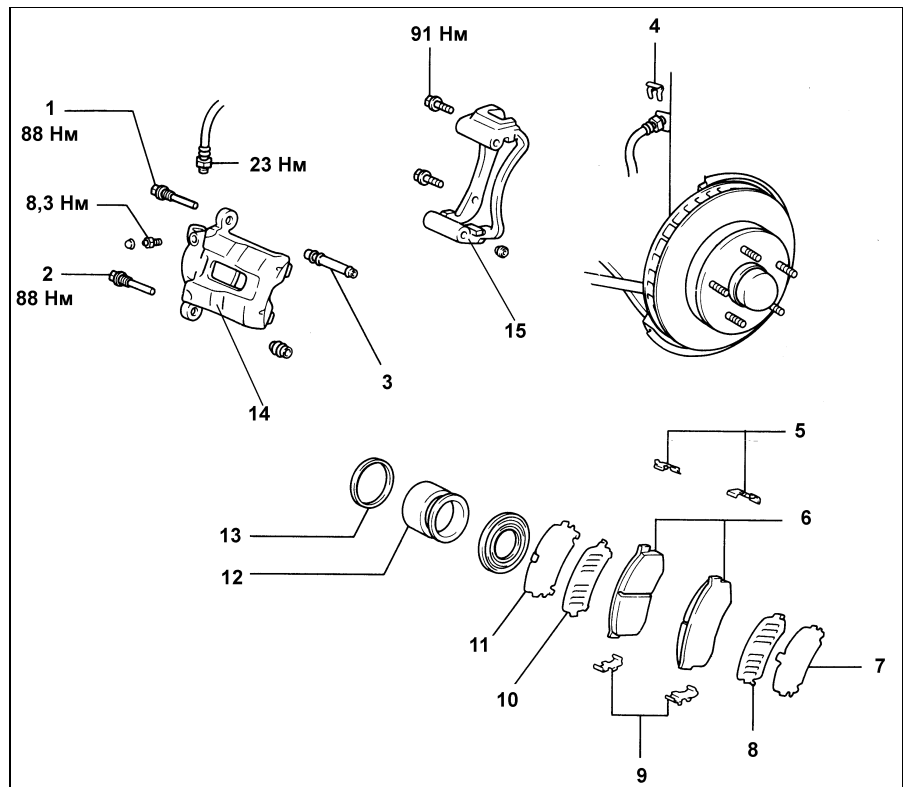
1. Установите вакуумный насос на генератор с помощью четырех болтов.
2. Установите генератор.
3. Подсоедините два разъема, два вакуумных шланга к вакуумному насосу и генератору. Установите штуцер подачи масла с двумя новыми прокладками и затяните болт штуцера.

Момент затяжки..... 14 Н·м

Передние тормоза

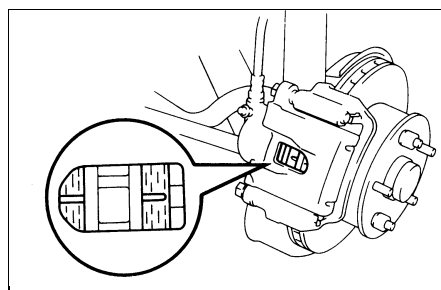
Снятие тормозных колодок

1. Снимите переднее колесо и временно закрепите тормозной диск ступичными гайками.
2. Проверьте толщину накладок тормозных колодок через контрольное отверстие тормозного цилиндра и за-



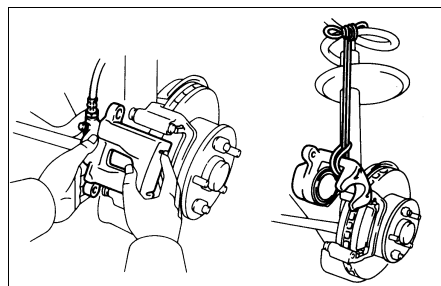
Передний тормозной механизм. 1 - направляющий поддерживающий палец, 2 - направляющий главный палец, 3 - направляющая втулка, 4 - зажим, 5 и 9 - удерживающие пластинчатые вкладыши, 6 - тормозные колодки, 7 и 11 - антискрипные прокладки, 8,10 - внутренние антискрипные прокладки, 12 - поршень, 13 - уплотнительное кольцо, 14 - тормозная скоба, суппорт.

мените колодки, если их толщина меньше минимально допустимой.
Минимальная толщина..... 1 мм



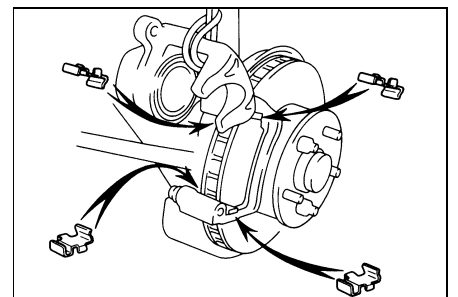
3. Ввинтите направляющий главный палец из тормозной скобы и вывесите нижний конец тормозной скобы так, чтобы не растягивать тормозной шланг.

Примечание: не отсоединяйте тормозной шланг.

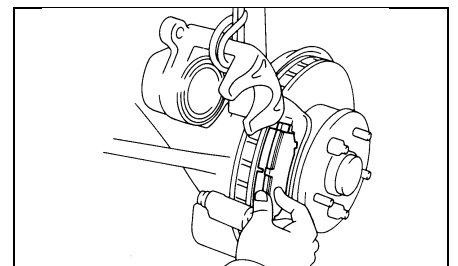


4. Снимите следующие детали:
 - а) Две тормозные колодки.
 - б) Четыре антискрипные прокладки.
 - в) Четыре удерживающих пластинчатых вкладыша.

5. Проверьте толщину тормозного диска.
Стандартная толщина..... 20,0 мм
Минимальная толщина..... 19,0 мм
6. Проверьте биение тормозного диска.
Биение:..... 0,07 мм
7. Установите удерживающие пластинчатые вкладыши.



8. Установка новых тормозных колодок.
 - а) Установите по две антискрипные прокладки на каждую тормозную колодку.



Примечание: нанесите консистентную смазку для дисковых тормозов на обе стороны внутренних противоскрипных прокладок.

Кузов

Общая информация

Если возможно повреждение кузова или отдельных его частей, то до начала проведения ремонтных работ рекомендуется.

1. Приклеивайте липкую ленту на кузов при установке или снятии сопряженных частей.

2. При демонтаже деталей кузова с помощью отвертки или шпателя, используя их как рычаг, обязательно обмотайте липкой лентой концы отвертки и шпателя, чтобы исключить повреждение слоя краски или части кузова.

Если антикоррозионное покрытие было повреждено при ремонте отдельных частей кузова, то оно обязательно должно быть восстановлено.

Если петли или панели кузова ослаблены или заменены, необходимо нанести замедлитель коррозии после ремонта.

Капот двигателя

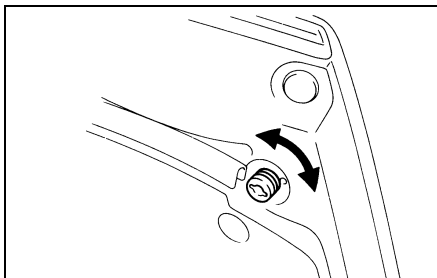
Регулировка капота

Примечание: поскольку центрирующие болты используются при установке петель капота, поэтому они не могут использоваться при регулировке. Замените болтами с шайбами.

1. Регулировка капота в направлениях: вперед-назад и влево-вправо. Отрегулируйте капот путем ослабления болтов петель со стороны капота.

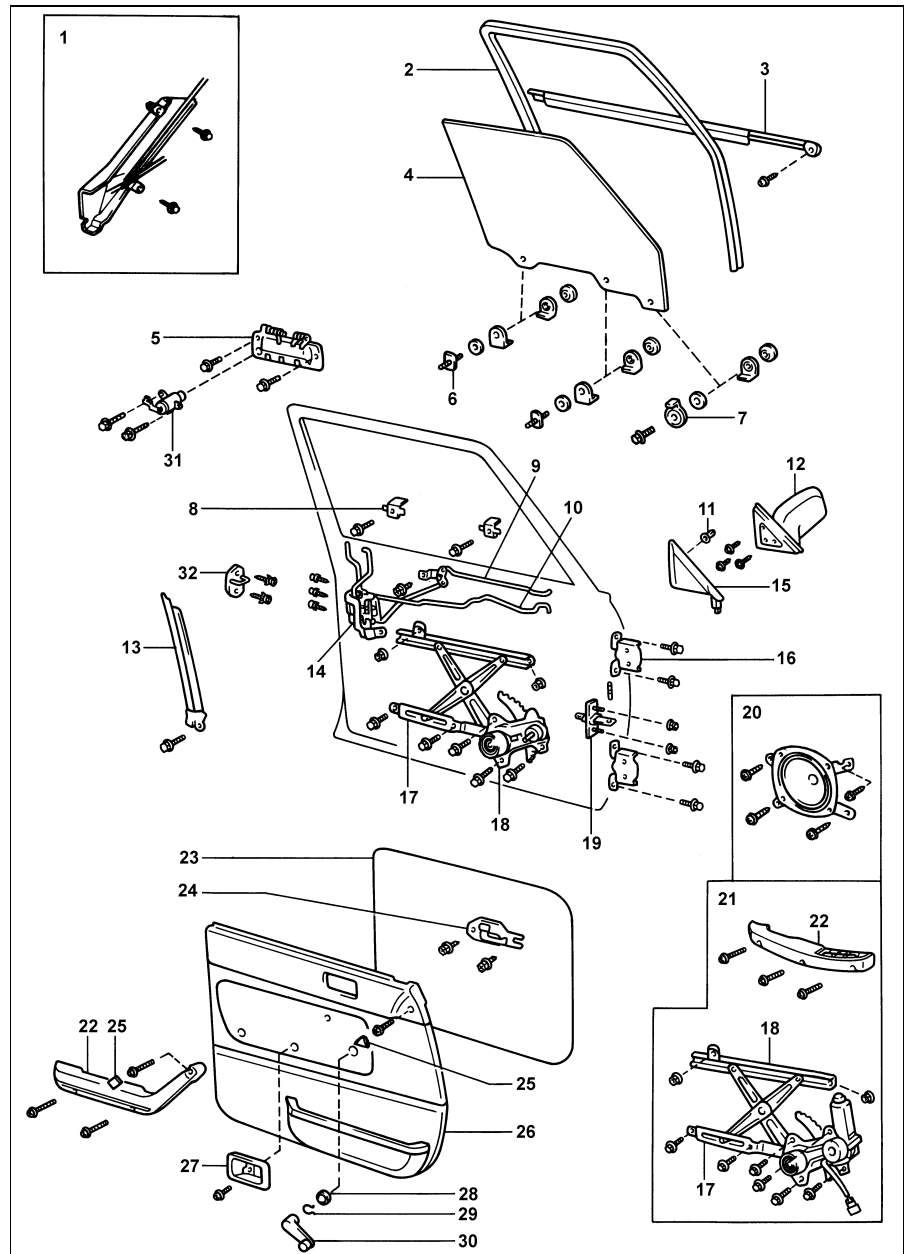
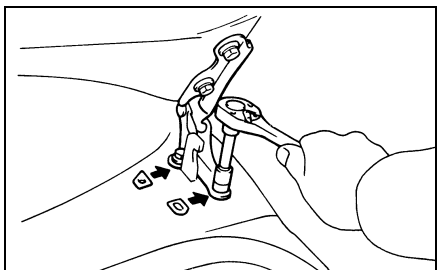
2. Регулировка положения передней кромки капота в вертикальном направлении

Отрегулируйте положение капота путем вращения упоров



3. Регулировка задней кромки капота в вертикальном направлении.

Отрегулируйте капот путем увеличения или уменьшения количества прокладок.

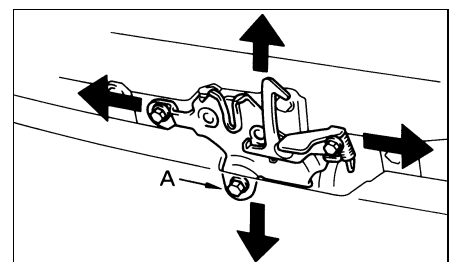


Передняя дверь. 1 - защита, 2 - рамка стекла двери, 3 - молдинг передней двери, 4 - стекло двери, 5 - наружная ручка двери, 6 - шпилька-болт, 7 - стопор, 8 - скоба, 9 - тяга запирающей двери изнутри, 10 - тяга управления открывания двери, 11 - зажим, 12 - зеркало заднего вида, 13 - задняя нижняя рамка, 14 - замок двери, 15 - крышка, 16 - дверная петля, 17 - рычаг параллелограмма, 18 - стеклоподъемник, 19 - ограничитель хода двери, 20 - динамик, 21 - с электроприводом стеклоподъемников, 22 - подлокотник, 23 - крышка сервисного отверстия, 24 - внутренняя ручка двери, 25 - декоративная крышка отверстия, 26 - декоративная панель двери, 27 - накладка внутренней ручки двери, 28 - проставка, 29 - стопорное кольцо, 30 - ручка стеклоподъемника, 31 - цилиндр замка двери, 32 - скоба.

4. Регулировка замка капота.

Отрегулируйте замок путем ослабления болтов с шайбами.

Примечание: замените болтом с шайбой центрирующий болт А.

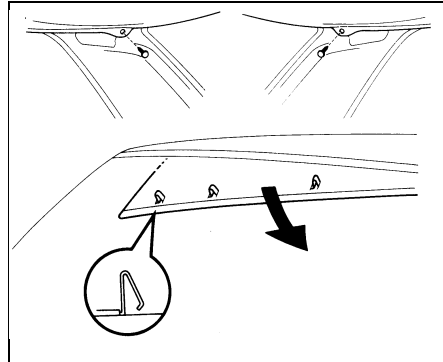


7. Установка стекла.
 - а) Поместите стекло и мягко нажмите по периметру.
 - б) Используя шпатель, нанесите клей по периметру стекла.
 - в) Используя шпатель, удалите излишки или выступы клея.
8. Установите молдинги ветрового стекла.
9. Установите следующие детали:
 - Люк (если установлен).
 - Переднюю сторону панели крыши.
 - Основание выключателя и крышку основания выключателя управления электроприводом люка.
 - Внутреннее зеркало заднего вида, солнцезащитный козырек и кронштейн.
 - Передние декоративные стойки, решетку воздухозаборника и рычаги стеклоочистителя.
10. Установите и отрегулируйте капот.

Примечание: выдержите, по крайней мере, двойной интервал времени затвердевания клея до начала движения автомобиля.

5. Потяните за заднюю полку в сборе вперед и снимите ее.
6. Снимите молдинг заднего стекла.
7. На моделях с люком отсоедините заднюю панель крыши.
 - а) Для этого отверните два винта, снимите ручку и два зажима.
 - б) Снимите три зажима рукой и оттяните вниз заднюю сторону панели крыши.

Примечание: не сильно оттягивайте вниз заднюю сторону панели крыши.



Заднее стекло

Снятие заднего стекла

1. Отсоедините разъем обогревателя заднего стекла.
2. Снимите заднюю спинку сиденья с подушкой.
3. Снятие боковой внутренней панели.
 - а) Стяните уплотнение проема задней двери.
 - б) Используя отвертку, извлеките шесть зажимов и удалите боковую внутреннюю панель.
4. Снятие дополнительного стоп-сигнала (если установлен).
 - а) Потяните крышку назад, поднимите и снимите ее.
 - б) Отверните два болта и снимите дополнительный стоп-сигнал.
 - в) Отсоедините разъем.

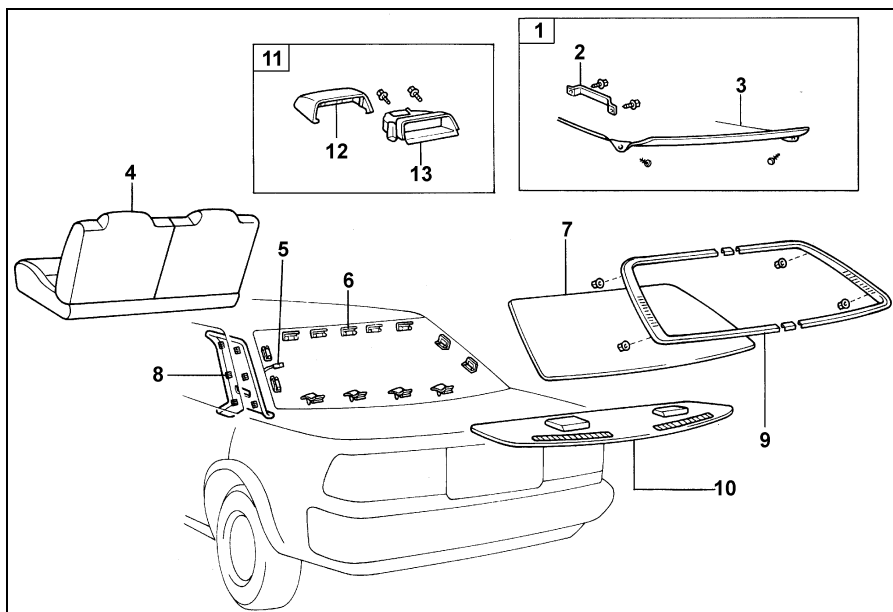
8. На моделях с люком, когда отделяете стекло от кузова, наклейте защитную ленту или полосу пластика между рояльной струной и крышей.
9. Снимите заднее стекло.

Примечание: снимайте заднее стекло в том же порядке, что и переднее ветровое стекло.

Примечание: подготовительные операции см. подраздел для переднего ветрового стекла "Подготовительные операции перед установкой стекла".

Установка заднего стекла

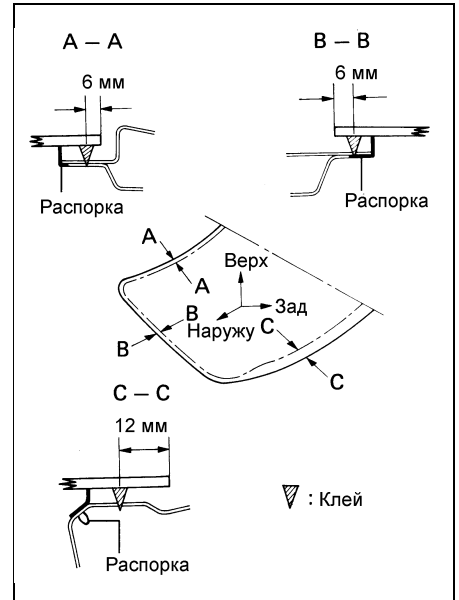
Примечание: технология установки заднего стекла аналогична технологии установки переднего ветрового стекла.



Снятие заднего стекла. 1 - модели с люком, 2 - ручка, 3 - задняя сторона панели крыши, 4 - задняя спинка сиденья с подушкой, 5 - разъем обогревателя заднего стекла, 6 - распорки, 7 - заднее стекло, 8 - боковая внутренняя панель, 9 - молдинг заднего стекла, 10 - задняя полка в сборе, 11 - модели с дополнительным стоп сигналом, 12 - крышка, 13 - дополнительный стоп-сигнал.

1. Очистите контактную поверхность стекла.
2. Покройте контактную поверхность кузова грунтовкой "М".
3. Покройте контактную поверхность стекла грунтовкой "G".
4. Приготовьте и нанесите клей.

Примечание: нанесите клей на поверхность, как показано на рисунке.



5. Установка стекла.
 - а) Поместите стекло и мягко нажмите по периметру.
 - б) Используя шпатель, нанесите клей по периметру стекла.
 - в) Используя шпатель, удалите излишки или выступы клея.
6. Установите молдинги заднего стекла.
7. После прохождения времени полного затвердевания клея выполните проверку на протекание, герметизируйте любые протекания в уплотнении стекла.
8. На моделях с люком закрепите заднюю сторону панели крыши.
 - а) Ударяя рукой по панели крыши, закрепите три зажима.
 - б) Установите два зажима.
 - в) Установите ручку на два винта.
9. Установите молдинг заднего стекла.
10. Установите заднюю полку, совместите шесть зажимов с отверстиями в панели кузова, а затем нажмите на полку в направлении к стеклу.
11. На моделях с дополнительным стоп-сигналом.
 - а) Подсоедините разъем.
 - б) Установите дополнительный стоп-сигнал на два болта.
 - в) Установите крышку.
- 12 Установка боковой внутренней панели крыши.
 - а) Установите боковую внутреннюю панель, легко постукивая по ней.
 - б) Установите уплотнение проема задней двери.
- 13 Установите спинку заднего сиденья с подушкой.
- 14 Подсоедините разъем обогрева заднего ветрового стекла.