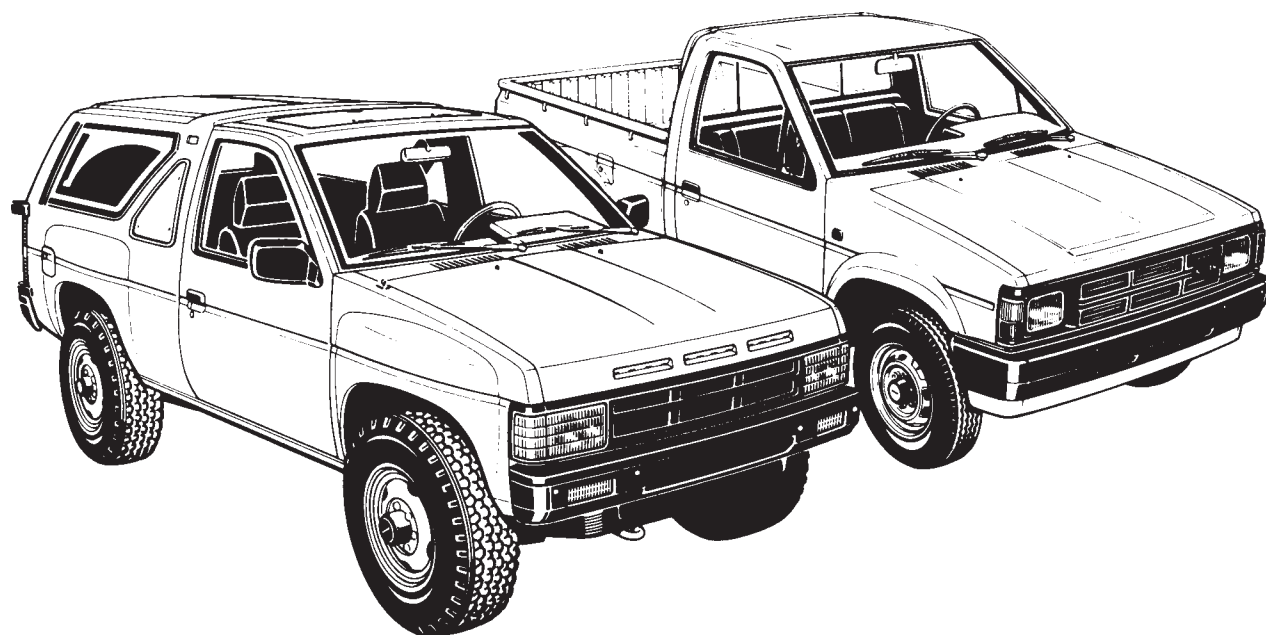


NISSAN TERRANO

PICK-UP, PATHFINDER

модели D21 выпуска 1985 - 1994 гг
с бензиновыми двигателями Z16S, Z20S, Z24S, Z24i, VG30E
и дизельными двигателями BD25, TD25, TD27, TD27T



УСТРОЙСТВО, ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

Новосибирск
Автонавигатор
2015

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN TERRANO, PICKUP, PATHFINDER. Модели выпуска 1985 - 1994 гг. с бензиновыми и дизельными двигателями. Устройство, техническое обслуживание и ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2015. 280 с.: ил.
ISBN 5-98410-003-7

В данном руководстве представлено наиболее полное описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии D21, произведенных для Японии и стран Европы. Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту этих автомобилей в разных комплектациях. Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное техобслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта. В случае ремонта данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех узлах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, провести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

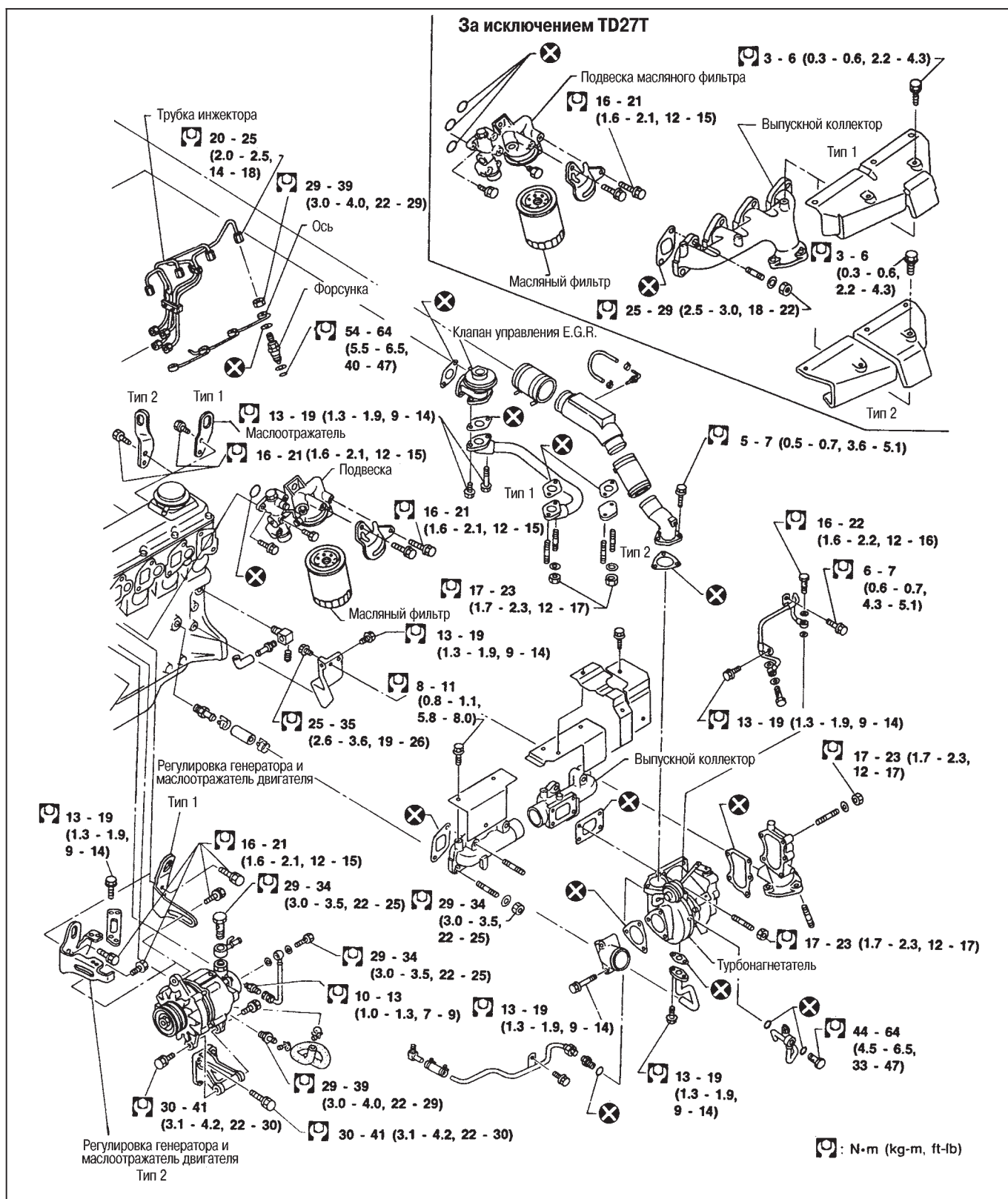
Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7
(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»
(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru





ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ

ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ

1. Прогрейте двигатель.
2. Снимите пластину накала и запальные свечи.
3. Установите переходник измерителя компрессии на головке цилиндров.

Переходник измерителя компрессии:

□: 15-20 N·m (1.5 - 2.0 кг-м)

4. Отсоедините провод соленоида отсечки топлива, чтобы исключить нагнетание топлива.

5. Проверните двигатель, затем считайте показание измерителя.

• Всегда используйте полностью заряженный аккумулятор, чтобы обеспечить необходимые обороты двигателя.

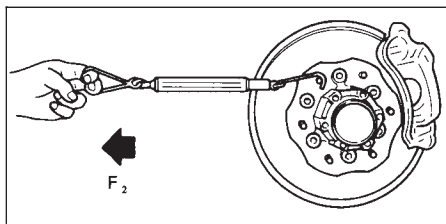
• Измерение компрессии двигателя должно производиться насколько

возможно быстро. Давление компрессии:

Единица: kPa (bar, kg/cm ²) / 200 об. в мин.	
Стандарт	2,942 (29,4,30)
Минимум	2,452 (24,5,25)
Предельная разница между цилиндрами	294 (2,9,3)

6. Если компрессия в одном или нескольких цилиндрах двигателя низка, залейте небольшое количество моторного масла

- (6) Отпустите тормозную педаль, проверните 10 раз ротор диска.
 (7) Измерьте усилие вращения (F_2).



- (8) Вычислить силу прихватаывания тормоза, вычитая F_1 из F_2 .

Максимальная сила прихватаывания тормоза ($F_2 - F_1$):
103.0 N (10.5 kg)

Если результат измерения отличается от указанных в спецификации, проверьте штифты и чехлы в суппорте.

- Убедитесь в правильной регулировке подшипника колеса.
- Колодки тормозного диска и ротор диска должны быть сухими.

КОЛОДКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

Проверьте колодку тормозного диска на износ или повреждение.

Допуск на износ колодки (A):
2.0 мм

КОРПУС ЦИЛИНДРА

Проверьте внутреннюю поверхность цилиндра на царапины, ржавчины, износ, повреждение или наличие посторонних частиц.

• Незначительное повреждение ржавчиной может быть устранено полировкой поверхности с помощью мелкой шкурки. Замените корпус цилиндра в случае необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Для чистки используйте тормозную жидкость. Никогда не используйте минеральное масло.

ПОРШЕНЬ

Проверьте поршень на царапины, ржавчины, износ, повреждение или наличие посторонних частиц. Замените в случае необходимости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Поверхность скольжения поршня - металлическая. Не полируйте поверхность шкуркой.

ШТИФТ, БОЛТ И ЧЕХОЛ ШТИФТА

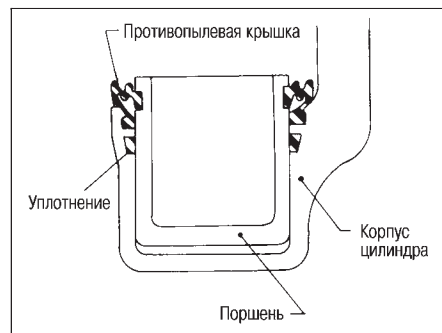
Проверьте на износ, трещины или другое повреждение. Замените в случае необходимости.

СБОРКА

- Вставьте уплотнение поршня в канавку на корпусе цилиндра.
- С пылезащитным уплотнением, установленном в поршне, установите поршень в корпус цилиндра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Правильно крепите пылезащитное уплотнение.



ПРОВЕРКА РОТОРА

ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ

Проверьте ротор на шероховатость, наличие трещин или стружки.

БИЕНИЕ

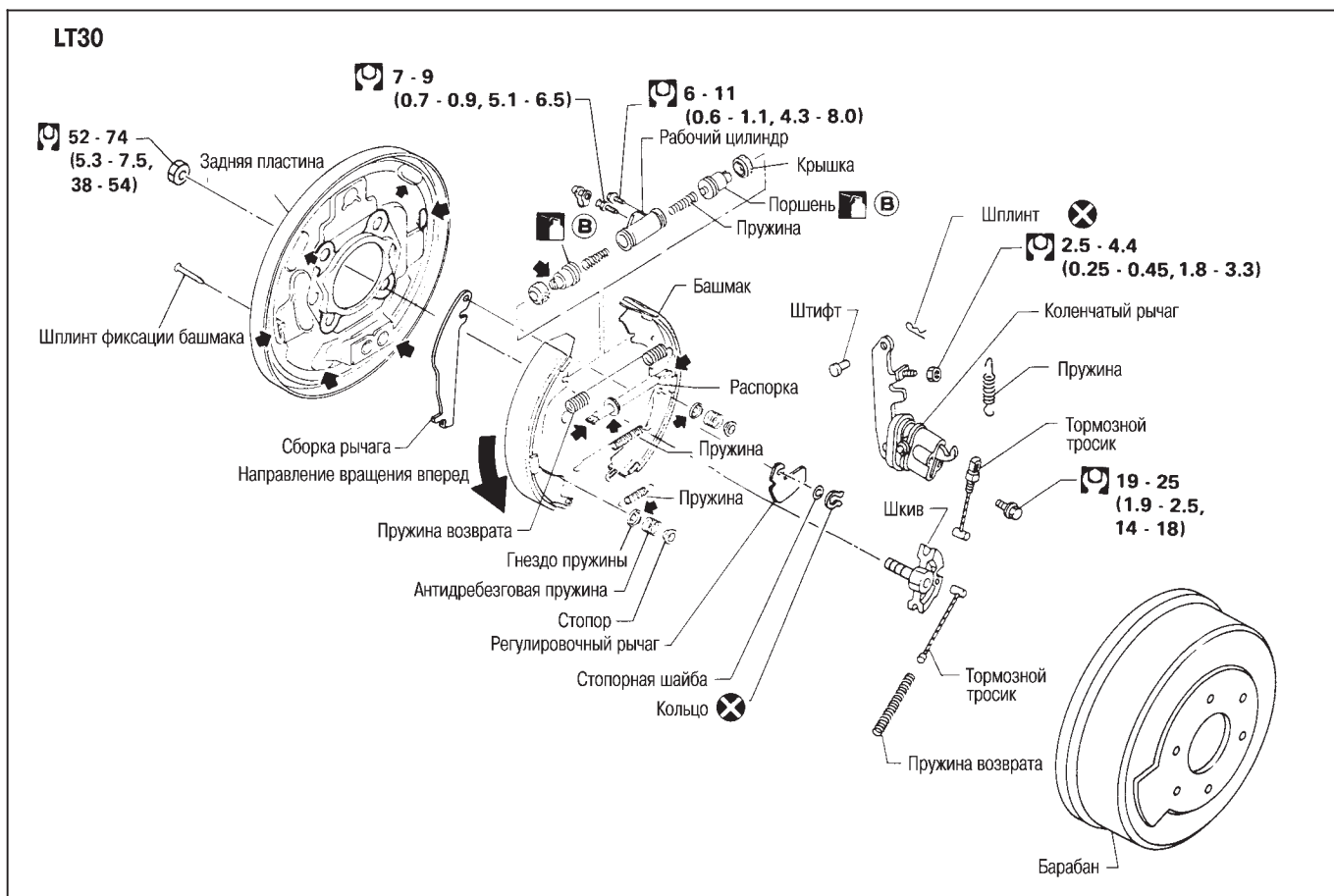
Перед измерением убедитесь, что осевой люфт ротора не превышает допустимых пределов.

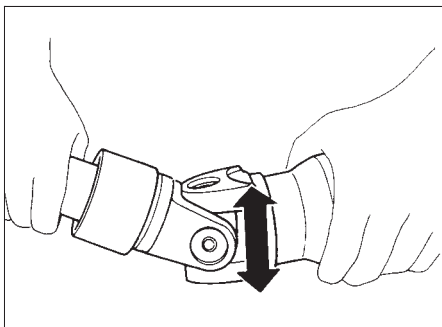
Максимальное биение ротора (Измерение в центре поверхности соприкосновения колодки ротора)
0.07 мм

ТОЛЩИНА

Минимальная толщина ротора
CL28VA 20.0 мм
CL28VD 24.0 мм

ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ (LT30, LT26B, DS25B И DS25C)





Осовой люфт цапфы:
0.2 мм или меньше

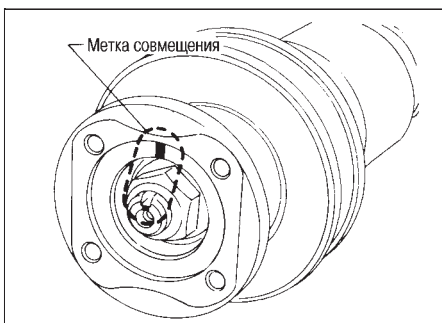
ДЕМОНТАЖ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

1. Нанесите метки соответствия на фланцах и отделите 2-ой рукав от 1-го.



2. Нанесите метки соответствия на фланце и вале.



3. С помощью специального инструмента снимите стопорную гайку.

Номер инструмента:

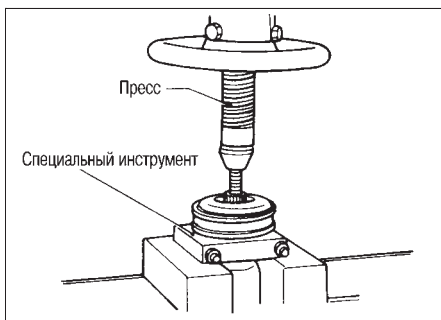
H190A, C200 (2WD): ST38060002
C200 (4WD), H233B: KV38104700



4. Снимите соединительный фланец с помощью съемника.

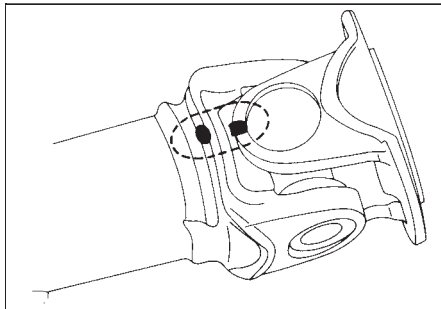
5. Снимите центральный подшипник с помощью специального инструмента и прессы.

Номер инструмента: ST30031000

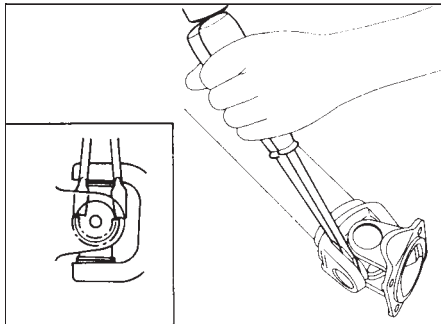


ЦАПФА

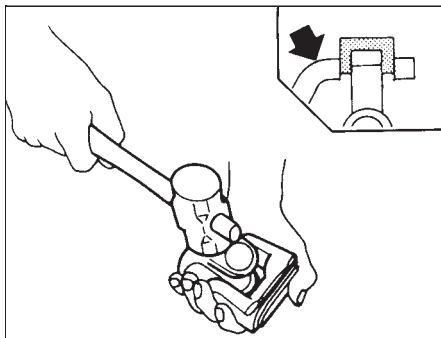
1. Нанесите метки соответствия на вале и фланце или вилке.



2. Снимите упорное кольцо.



3. Снимите, выталкивая подшипник цапфы легким постукиванием по вилке с помощью мягкого молоточка, аккуратно, чтобы не повредить отверстие вилки и цапфу.



4. Снимите подшипник с противоположной стороны в соответствии с вышеописанными действиями.

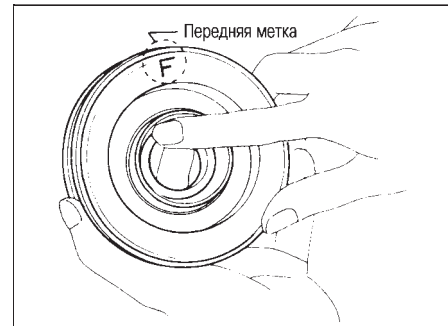


Нанесите метки совмещения на разобранных частях так, чтобы можно было повторно установить их в своих исходных положениях.

СБОРКА

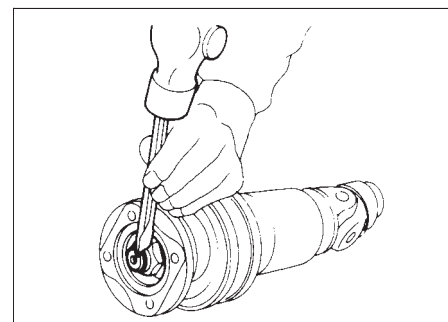
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

• При установке центрального подшипника, ориентируйте метку "F" на центральном подшипнике вперед к передней части автомобиля.



• Нанесите литиевую консистентную смазку с дисульфидом молибдена на торцевую поверхность центрального подшипника и с обеих сторон шайбы.

• Укрепите гайку. Всегда используйте новую гайку.

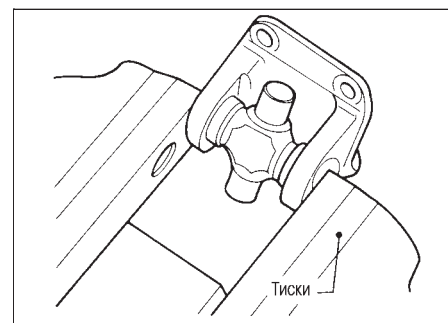


• Выровняйте метки соответствия при сборке рукавов.

ЦАПФА

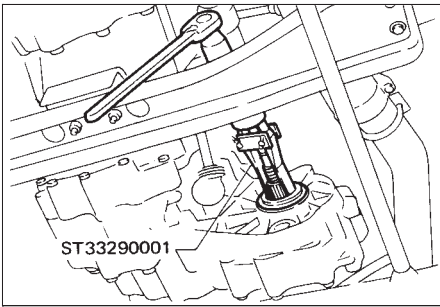
1. Соберите подшипник цапфы. Нанесите рекомендованную консистентную смазку на внутреннюю поверхность подшипника.

При сборке будьте внимательным, чтобы не уронить игольчатый подшипник.



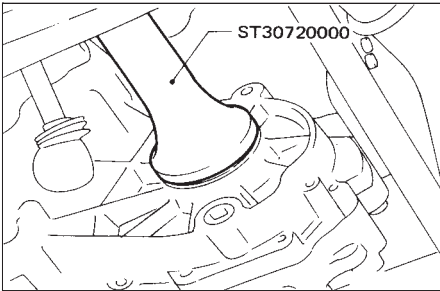
2. Подберите упорное кольцо, которое обеспечит указанный люфт в осевом направлении цапфы и установите их (См. спецификации).

Подбирайте упорные кольца с разностью по толщине с обеих сторон не более 0.06 мм.



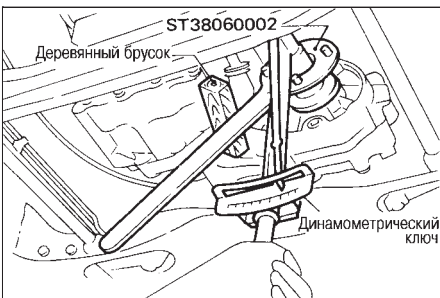
5. Установите сальник центрального картера. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**

6. Установите соединительный фланец.



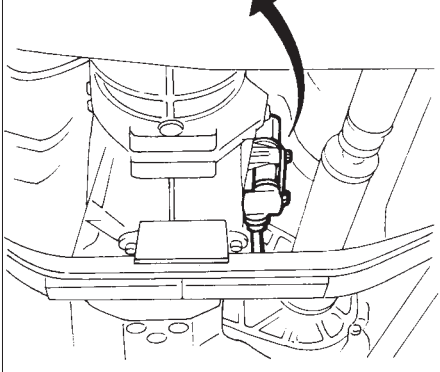
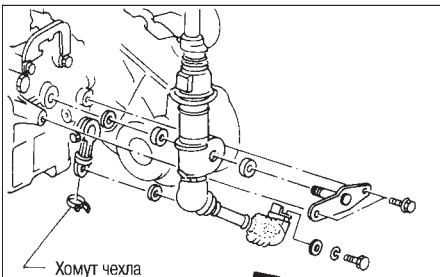
7. Затяните гайку с усилием затяжки, регламентированным спецификацией.

8. Установите передний карданный вал.



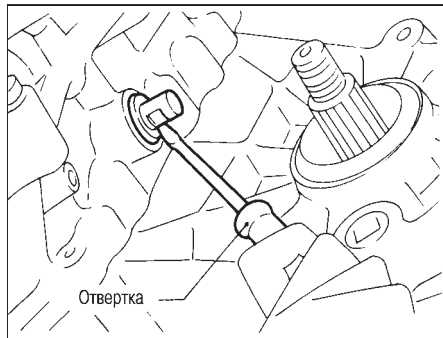
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

1. Снимите передний карданный вал.
2. Снимите соединительный фланец.
3. Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки. Затем снимите внешний рычаг переключения передач.



4. Снимите сальник вала переключения. Будьте внимательным, чтобы не повредить ось рулевой сошки.

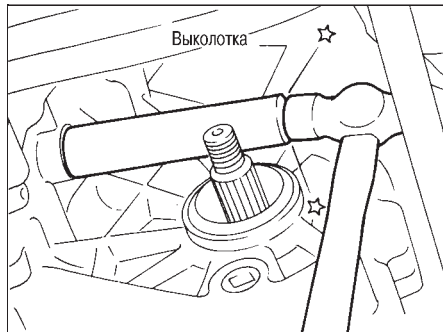
5. Снимите сальник вала переключения. **Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.**



6. Установите механизм управления раздаточной коробкой.

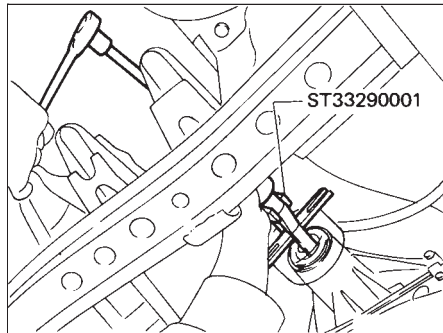
7. Установите соединительный фланец. См. выше.

8. Установите передний карданный вал.



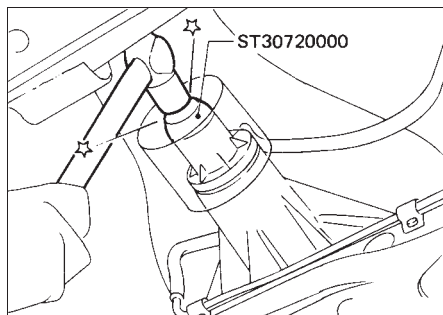
ЗАДНИЙ САЛЬНИК

1. Снимите задний карданный вал. См. соответствующий раздел.
2. Снимите задний сальник.



3. Установите задний сальник. Перед установкой нанесите консистентную смазку на кромку уплотнения.

4. Установите задний карданный вал.



СНЯТИЕ

- Слейте масло из раздаточной коробки и коробки передач.

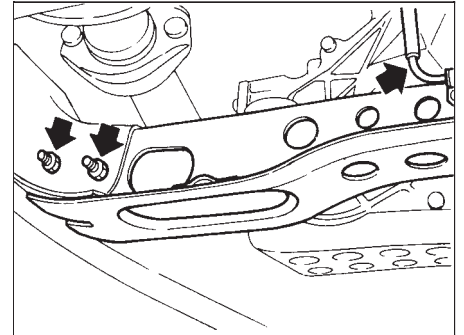
- Снимите передние и задние карданные валы.

- Вставьте заглушку в задний сальник после снятия карданного вала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При снятии карданного вала будьте внимательным, чтобы не повредить шлиц,вилку с втулкой и задний сальник.

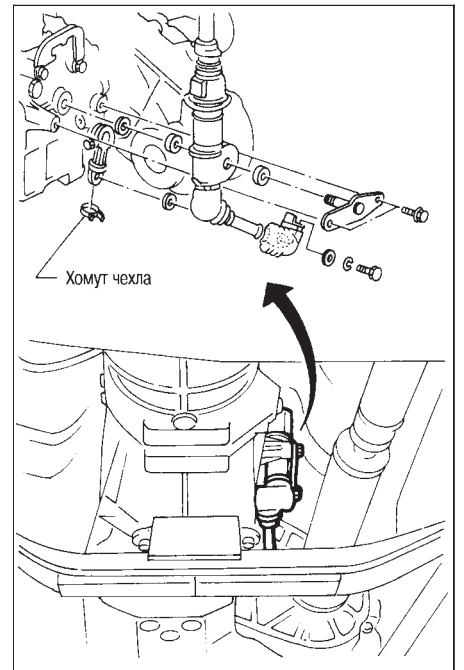
- Снимите пружину торсиона. Затем снимите вторую поперечину.



- Снимите рычаг управления раздаточной коробкой с внешнего рычага переключения передач раздаточной коробки.

- Снимите раздаточную коробку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При снятии раздаточной коробки необходимо поддерживать ее.

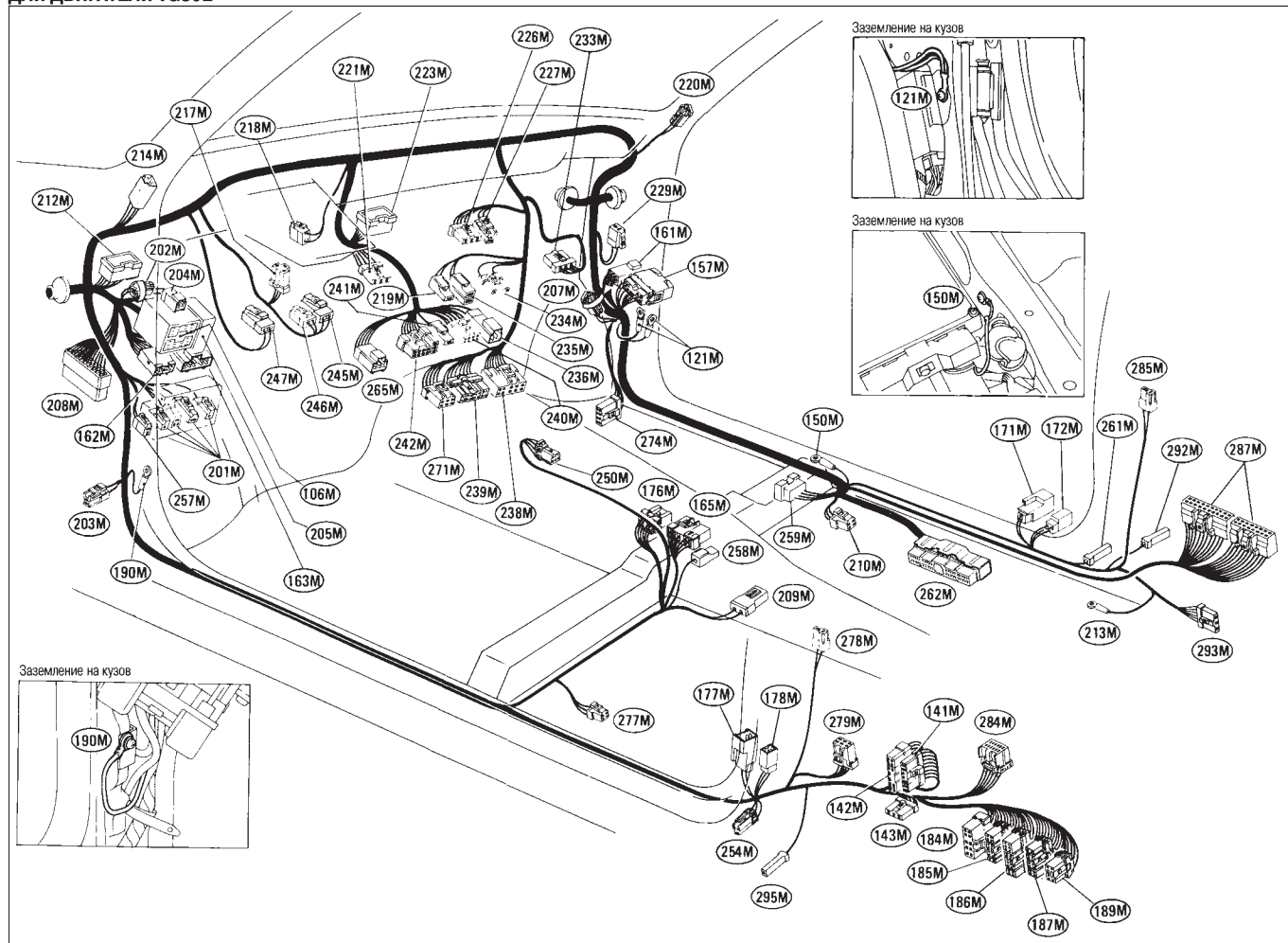


УСТАНОВКА

- Нанесите рекомендуемый герметик на поверхности сопряжения с коробкой передач. (модель с РКП)

Рекомендуемый герметик: фирменный Nissan (KP610-00250) или эквивалент

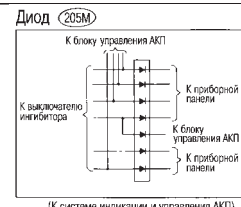
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E



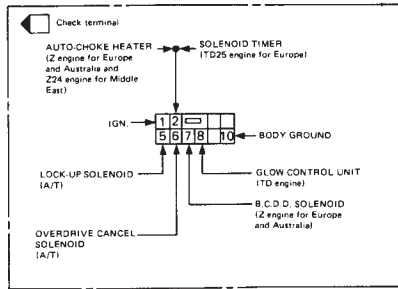
- 106M : К 1I (S.M.J.) или 28I
- 121M : Заземление на кузов
- 141M : К 2В (модель с 2 дверями)
- 142M : К 1В (модель с 2 дверями)
- 143M : К 5В (модель с 2 дверями)
- 150M : Заземление на кузов
- 157M : К жгуту правой двери
- 161M : К жгуту правой двери

- 162M : К жгуту левой двери
- 163M : К жгуту левой двери
- 165M : К пультовому жгуту
- 171M : К жгуту правой задней двери (модель с 4 дверями)
- 172M : К жгуту правой задней двери (модель с 4 дверями)
- 176M : К пультовому жгуту
- 177M : К жгуту левой задней двери (модель с 4 дверями)
- 178M : К жгуту левой задней двери (модель с 4 дверями)
- 184M : К 55В (Wagon с 4 дверями)
- 185M : К 52В (Wagon с 4 дверями)
- 186M : К 53В (Wagon с 4 дверями)
- 187M : К 51В (Wagon с 4 дверями)
- 189M : К 58В (модель с 4 дверями)
- 190M : Заземление на кузов
- 201M : Блок предохранителей
- 202M : Конденсатор левого динамика
- 203M : Звуковая сигнализация
- 204M : К 291I
- 205M : Диод
- 207M : Конденсатор правого динамика
- 208M : Проверочный разъем
- 209M : Выключатель ремня безопасности
- 210M : Правое сидение с подогревом
- 212M : Разъем С
- 213M : Заземление на кузов (модель с 2 дверями)
- 214M : К жгуту ламп салона
- 217M : Прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации
- 218M : Механизм включения пониженной передачи (модель с АКП)
- 219M : Освещение зажигалки
- 220M : Правый динамик
- 221M : Выключатель зажигания
- 223M : Разъем В
- 226M : Выключатель вентилятора

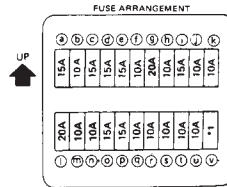
- 227M : Индикация отопительного прибора
- 229M : Двигатель нагнетателя воздуха
- 233M : Резистор
- 234M : Освещение пепельницы
- 235M : Зажигалка
- 236M : Прерыватель стеклоочистителя
- 238M : Радио
- 239M : Усилитель
- 240M : Выключатель стеклоочистителя
- 241M : Выключатель звукового сигнала
- 242M : Переключатель освещения
- 245M : Выключатель отмены A.S.C.D.
- 246M : Выключатель стоповых огней
- 247M : Выключатель муфты A.S.C.D. (модель с РКП)
- 250M : Выключатель упр. ускоряющей передачи и сигнальная лампа АКП
- 254M : Выключатель левой двери
- 257M : Схема прерывателя
- 258M : Выключатель стояночного тормоза (центральный рычаг)
- 259M : Разъем А
- 261M : Выключатель правой двери
- 262M : Блок управления E.C.C.S.
- 265M : Выключатель индикации A.S.C.D.
- 271M : Усилитель звуковой частоты
- 274M : Усилитель сервопривода окна
- 277M : Левое сидение с подогревом
- 278M : Задний левый динамик (модель с 2 дверями)
- 279M : Таймер дверного замка (модель с 2 дверями)
- 284M : Блок управления A.S.C.D.
- 285M : Задний правый динамик (модель с 2 дверями)
- 287M : Блок управления АКП
- 292M : Выключатель правой задней двери (модель с 4 дверями)
- 293M : Задняя правая комбинационная лампа
- 295M : Выключатель левой задней двери (модель с 4 дверями)



BAT



CHECK CONNECTOR (Except Z24 & VG30E engine model)

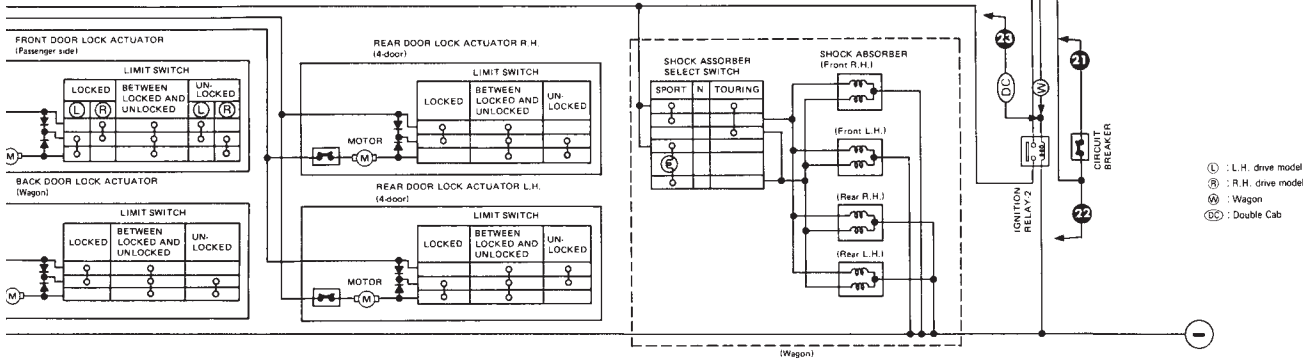


*1: 10A ... Except Z24 & VG30E engine model
15A ... Z24 & VG30E engine model

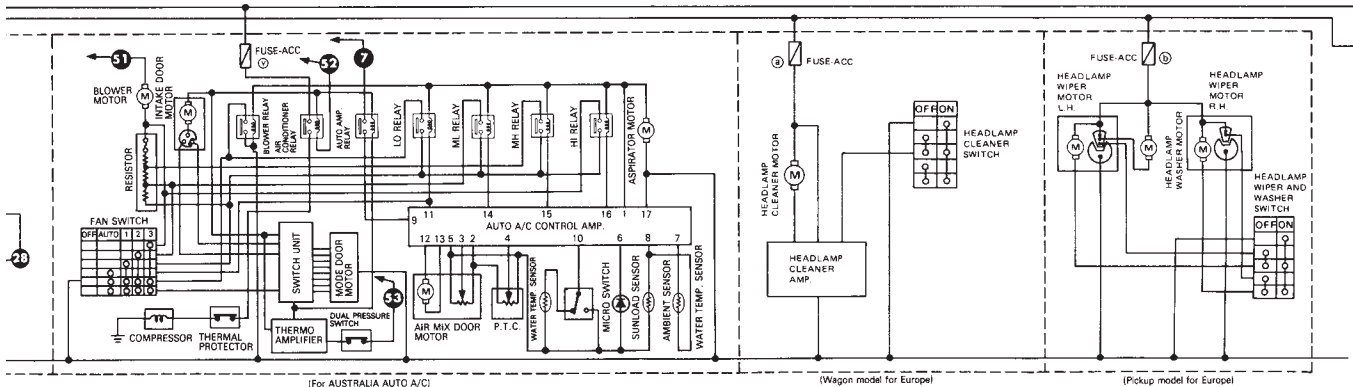


I

IGN



I



23 21 22

28 51 52 7 53

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ TD27(T)	26
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	3	СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ	26
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО СИСТЕМАМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ (E.F.I или E.C.C.S.)	3	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	27
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С КАТАЛИЗАТОРОМ	3	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	27
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ	4	ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	27
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ, СОДЕРЖАЩИЕ АСБЕСТ (ОСНОВАННЫЕ НА НОРМАХ ИРЛАНДИИ, ШВЕЙЦАРИИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ)	4	ПОДВЕСКА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	27
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	4	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО НАСОСА	28
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	5	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	28
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	5	МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	28
ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	5	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА	28
ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМА	5	ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	28
МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	6	МАСЛЯННАЯ ФОРСУНКА	28
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J.)	6	ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН)	28
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	7	ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	28
ВАРИАНТЫ МОДЕЛЕЙ	7	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ TD27T	29
БУКВЕННО-ЦИФРОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	9	СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР	10	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)	10	ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ	29
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	10	ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	29
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	11	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	29
НОМЕР РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	11	ВОДЯНОЙ НАСОС	30
НОМЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	11	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	30
ГАБАРИТЫ	11	ПРОВЕРКА	30
КОЛЕСА И ШИНЫ	13	ТЕРМОСТАТ	30
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ..	13	ПРОВЕРКА	31
ТОПЛИВО	13	РАДИАТОР	31
БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ	13	СПЕЦИФИКАЦИИ (TD27T)	31
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	14	ДВИГАТЕЛЬ	32
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	14	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	32
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ	15	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	33
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ ...	15	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	34
ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ	15	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	35
ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНА БЕЗОПАСНОСТИ	16	СПЕЦИФИКАЦИИ	35
2-ХПОЛЮСНЫЙ ПОДЪЕМ	16	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ Z16S, Z20S, Z24S, Z24i	39
БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	16	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	41
ТОЧКИ БУКСИРОВКИ	17	МАСЛОСБОРНИК	41
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК И СТАНДАРТНЫЕ БОЛТЫ	17	СНЯТИЕ	41
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18	УСТАНОВКА	41
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРОПЫ)	18	ЦЕПЬ ПРИВОДА	42
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	19	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	43
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ, КРОМЕ ВЕЛИКОБРИТАНИИ)	20	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	43
ГРАФИК СТАНДАРТНОГО И ПЕРВОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	20	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	44
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	22	СПЕЦИФИКАЦИИ (Z16S, Z20S, Z24S)	45
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	22	СПЕЦИФИКАЦИИ (Z24i)	48
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	22	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ TD27(T)	51
ЗАМЕНА ХЛАДАГЕНТА ДВИГАТЕЛЯ	23	ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	52
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	24	ИЗМЕРЕНИЕ КОМПРЕССИИ	52
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	24	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	53
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК	24	СНЯТИЕ	54
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	24	ДЕМОНТАЖ	54
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	24	СБОРКА	54
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	24	УСТАНОВКА	54
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	24	ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ	55
ЗАМЕНА СВЕЧ ЗАЖИГАНИЯ	24	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	55
СИСТЕМА СМАЗКИ И ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	25	ПРОВЕРКА	56
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ VG30E	25	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	57
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	25	РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	58
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	25	ДЕМОНТАЖ	58
СНЯТИЕ	25	ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	58
ПРОВЕРКА	25	СБОРКА	59
ОСМОТР КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	26	ПОРШЕНЬ	59
ПРОВЕРКА КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	26	КОЛЕНВАЛ	59
		БЛОК ШЕСТЕРНЕЙ	60
		КАРТЕР ЗУБЧАТОГО КОЛЕСА	60
		УСТАНОВКА	60
		ЗАДНЯЯ ПЛАСТИНА	60
		УСТАНОВКА	60

СПЕЦИФИКАЦИИ (TD27T)	60	ВАКУУМНЫЙ ТРУБОПРОВОД.....	84
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ТОПЛИВА	64	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	84
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ТИПА VE [TD27(T)]	64	ПРОВЕРКА	84
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	64	ШЛАНГИ И РАЗЪЕМЫ	84
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОДЪЕМА ПЛУНЖЕРА	64	КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН.....	84
РЕГУЛИРОВКА РЕЖИМА ХОЛОСТОГО ХОДА И ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ..	64	ВАКУУМНЫЙ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ КОММУТАТОР*	85
РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА УПРАВЛЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРОМ	64	ВАКУУМНЫЙ НАСОС	85
РЕГУЛИРОВКА ПРЕДЕЛЬНОЙ СКОРОСТИ	64	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	85
ДЕМОНТАЖ.....	65	КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ	85
ПОДГОТОВКА	65	ПРОВЕРКА (L.S.V).	85
ИСПЫТАНИЕ	67	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (CL28VA И CL28VD)	86
РЕГУЛИРОВКА.....	67	ЗАМЕНА КОЛОДКИ	87
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА ПРИ ПОЛНОЙ		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	87
НАГРУЗКЕ	67	ДЕМОНТАЖ	87
РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ПИТАНИЯ НАСОСА.....	67	ПРОВЕРКА	87
СПЕЦИФИКАЦИИ [TD27(T)].....	68	ПРОВЕРКА СИЛЫ ПРИХВАТЫВАНИЯ ТОРМОЗА	87
УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ, ТОПЛИВНАЯ		КОЛОДКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА.....	88
СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА.....	69	КОРПУС ЦИЛИНДРА.....	88
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	69	ПОРШЕНЬ	88
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	70	ШТИФТ, БОЛТ И ЧЕХОЛ ШТИФТА.....	88
СИСТЕМА ВЫПУСКА	71	СБОРКА	88
МУФТА СЦЕПЛЕНИЯ	74	ПРОВЕРКА РОТОРА	88
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	74	ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ.....	88
СИСТЕМА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	74	БИЕНИЕ.....	88
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	76	ТОЛЩИНА.....	88
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	76	ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ (LT30, LT26B, DS25B И	
УПРАВЛЕНИЕ МУФТОЙ СЦЕПЛЕНИЯ.....	76	DS25C).....	88
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	76	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (DS19NB) — МОДЕЛЬ (AD14VB)	90
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА.....	77	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	91
ПРОВЕРКА	77	СПЕЦИФИКАЦИИ	92
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	77	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	93
ПРОВЕРКА.....	77	СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	93
АМОРТИЗАТОР МУФТЫ	77	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	93
— МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ С ДВИГАТЕЛЯМИ Z24, VG30, TD25 И		ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	96
TD27 —	77	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (2WD)	96
ПРОВЕРКА	78	РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА (4WD)	96
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ МУФТЫ	78	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	97
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	78	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	97
ПРОВЕРКА.....	78	РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН И НАКЛОН ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ .	97
СМАЗКА.....	78	РЕГУЛИРОВКА	97
ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ ГЕРМЕТИК - ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD	78	ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ	98
ДИСК МУФТЫ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	78	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	99
ДИСК МУФТЫ И МАХОВИК	79	ВЕДУЩИЙ ВАЛ	99
ПРОВЕРКА	79	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	99
УСТАНОВКА.....	79	СТУПИЦА И ДИСК.....	101
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.....	79	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	101
ПРОВЕРКА	79	ДЕМОНТАЖ	101
УСТАНОВКА.....	79	ПРОВЕРКА.....	101
СПЕЦИФИКАЦИИ	79	ПОДШИПНИК КОЛЕСА	101
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	80	СТУПИЦА КОЛЕСА.....	101
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	80	СБОРКА	101
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	80	ОСЬ ПОВОРОТНОГО КУЛАКА.....	101
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	80	СНЯТИЕ	101
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ:	80	УСТАНОВКА	102
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ.....	80	ВЕДУЩИЙ ВАЛ (4WD)	102
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ.....	80	СНЯТИЕ	103
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	81	ДЕМОНТАЖ	103
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	82	СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - ТИПА TS82F -	103
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	82	- ТИП DS90 -	103
ПРОВЕРКА.....	82	СТОРОНА КОЛЕСА (ZF100).....	104
ПЕДАЛЬ И ПОДВЕСКА ТОРМОЗА	83	СБОРКА	104
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	83	СТОРОНА КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ - ТИПА TS82F -	104
ПРОВЕРКА.....	84	- ТИП DS90 -	104
РЕГУЛИРОВКА.....	84	УСТАНОВКА	104
ТОРМОЗНОЙ УСИЛИТЕЛЬ	84	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	105
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	84	АМОРТИЗАТОР	107
ПРОВЕРКА.....	84	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	84	ПРОВЕРКА.....	107
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	84	ПРУЖИНА ТОРСИОНА.....	107
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫХОДНОГО ШТОКА.....	84	СНЯТИЕ	107
		ПРОВЕРКА.....	107
		УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	107
		СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	107

СНЯТИЕ.....	107
ПРОВЕРКА.....	107
УСТАНОВКА.....	108
ВЕРХНИЙ РЫЧАГ.....	108
СНЯТИЕ.....	108
УСТАНОВКА.....	108
ДЕМОНТАЖ.....	108
ПРОВЕРКА.....	108
СБОРКА.....	108
ТЯГА РАСТЯЖЕНИЯ ИЛИ ТЯГА СЖАТИЯ.....	108
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108
НИЖНИЙ РЫЧАГ.....	108
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108
ПРОВЕРКА.....	108
ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР.....	108
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	108
ПРОВЕРКА.....	108
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	109
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА.....	111
РЕССОРНЫЙ ТИП.....	111
ТИП С 5-Ю СОЕДИНЕНИЯМИ.....	112
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА.....	112
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЧАСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ.....	112
ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК КОЛЕСА.....	112
ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ БАРАБАННОГО ТИПА.....	113
СНЯТИЕ.....	114
ПРОВЕРКА.....	114
ВАЛ КОЛЕСА.....	114
ПОДШИПНИК КОЛЕСА.....	114
КАРТЕР ВЕДУЩЕГО МОСТА.....	114
УСТАНОВКА.....	114
ЗАДНЯЯ ОСЬ — ТОРМОЗ ДИСКОВОГО ТИПА.....	115
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — РЕССОРНОГО ТИПА.....	115
АМОРТИЗАТОР.....	116
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116
ПРОВЕРКА.....	116
ЛИСТОВАЯ РЕССОРА.....	116
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116
ПРОВЕРКА.....	116
УСТАНОВКА.....	116
ЗАДНЯЯ ОСЬ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА — ТИП С 5	
СОЕДИНЕНИЯМИ.....	116
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА - ТИП С 5 СОЕДИНЕНИЯМИ.....	117
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	118
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ.....	119
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ.....	119
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ.....	120
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА.....	120
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА ..	120
ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА.....	120
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ (РУЛЕВОЙ ПРИВОД С	
УСИЛИТЕЛЕМ).....	120
ПРОВЕРКА УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ (РУЛЕВОЙ ПРИВОД С	
УСИЛИТЕЛЕМ).....	120
ПРОКАЧКА ГИДРОСИСТЕМЫ.....	120
ПРОВЕРКА ГИДРОСИСТЕМЫ.....	121
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	121
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	121
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО.....	122
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА.....	122
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	122
ПРОВЕРКА.....	123
РУЧНОЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (МОДЕЛЬ: B56S).....	124
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	124
СИСТЕМА РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ (МОДЕЛЬ:	
RV56S).....	125
РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА.....	125
МАСЛЯНЫЙ НАСОС РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ .	126
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	126
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ДЕМОНТАЖЕМ.....	127
ДЕМОНТАЖ.....	127
ПРОВЕРКА.....	127
СБОРКА.....	127
РУЛЕВОЙ ПРИВОД.....	127
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	127
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	128
РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	130
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА — МОДЕЛЬ 2WD.....	130
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	130
СНЯТИЕ - МОДЕЛЬ 2WD.....	130
— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА РУЛЕВОЙ	
КОЛОНКЕ.....	130
— МОДЕЛИ С РЫЧАГОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НА ПОЛУ.....	130
СНЯТИЕ — МОДЕЛЬ 4WD.....	130
УСТАНОВКА.....	130
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ.....	132
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА — FS5W71C, RS5W71C, F4W71C И	
R4W71C.....	132
КОМПОНЕНТЫ FS5W71C И RS5W71C.....	133
КОМПОНЕНТЫ F4W71C И R4W71C.....	134
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — FS5W71C (2WD) И	
F4W71C.....	135
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — FS5W71C (4WD).....	135
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — RS5W71C И	
R4W71C.....	136
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ — RS5W71C И R4W71C .	136
РЕГУЛИРОВКА.....	138
ДЕМОНТАЖ.....	138
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	138
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	138
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРНИ.....	138
СБОРКА.....	139
ШЕСТЕРНИ.....	139
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ.....	142
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	143
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА (FS5R30A).....	143
ШЕСТЕРНИ (FS5R30A).....	144
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (FS5R30A).....	145
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	146
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ.....	148
ЗАМЕЧАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АКП (RE4R01A).....	148
КОНТУР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ (RE4R01A).....	148
ДИАГРАММА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	149
ВИД В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ.....	149
ОБСЛУЖИВАНИЕ АКП (RE4R01A).....	150
СБОРКА УПРАВЛЯЮЩЕГО КЛАПАНА И АККУМУЛЯТОРОВ.....	150
ПРОВЕРКА.....	150
ЗАМЕНА ДАТЧИКА ОБОРОТОВ.....	150
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА.....	150
ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНЫХ КОМПОНЕНТОВ.....	150
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ИНГИБИТОРА.....	151
РЕГУЛИРОВКА СОЕДИНЕНИЯ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	151
СНЯТИЕ.....	151
УСТАНОВКА.....	151
МАСЛЯНЫЙ КАНАЛ.....	152
РАСПОЛОЖЕНИЕ ИГОЛЬЧАТЫХ ПОДШИПНИКОВ, УПОРНЫХ	
ШАЙБ, СТОПОРНЫХ КОЛЕЦ.....	153
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ.....	154
СПЕЦИФИКАЦИИ.....	156
КАРДАНЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ.....	159
ПЕРЕДНИЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2F63N И 2F71N) ...	159
ЗАДНИЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 2S71N И 2S80V).....	159
ЗАДНИЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ (МОДЕЛЬ 3S63N И 3S71A).....	160
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	160
ВИБРАЦИЯ КАРДАННОГО ВАЛА.....	160
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА.....	160
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	160
ПРОВЕРКА.....	160
ДЕМОНТАЖ.....	161
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК.....	161
ЦАПФА.....	161

СБОРКА	161	ОТОПИТЕЛЬ.....	198
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	161	ПОТОКИ ВОЗДУХА И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	198
ЦАПФА	161	ПОТОКИ ВОЗДУХА.....	198
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ		МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ КРОМЕ ЕВРОПЫ	198
ПЕРЕДАЧА)	162	МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ ДЛЯ ЕВРОПЫ	199
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА:		РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	201
МОДЕЛЬ H233B)	162	УПРАВЛЕНИЕ ЗАСЛОНКОЙ	201
ЗАМЕНА НАБИВКИ ЗАДНЕЙ КРЫШКИ (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ		РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕЙ ТЯГИ И ТРОСИКА	201
ПЕРЕДАЧА: МОДЕЛЬ C200)	162	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ВЕНТИЛЯТОРА.....	201
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА).....	162	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ЗАСЛОНКОЙ ОБОГРЕВАТЕЛЯ.....	202
СНЯТИЕ.....	162	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ПОДАЧЕЙ ВОЗДУХА	202
УСТАНОВКА.....	162	ТЯГА УПРАВЛЕНИЯ ВОДЯНОГО КРАНА.....	202
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	163	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ	202
СНЯТИЕ.....	163	ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКОЙ.....	202
УСТАНОВКА.....	163	КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА	203
ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ R180A)	163	ВВЕДЕНИЕ	203
ПЕРЕДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ R200A)	164	ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	203
ЗАДНЯЯ КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ H190A)	164	МЕТКА ИДЕНТИФИКАЦИИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	203
СПЕЦИФИКАЦИИ	165	ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ.....	203
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	166	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ РАБОТЫ С HFC-134A (R-134A)	204
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	166	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ХЛАДАГЕНТА.....	204
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	166	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО ЛИНИЯМ СОЕДИНЕНИЯ ХЛАДАГЕНТА	204
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	166	МАСЛО СМАЗКИ	204
САЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО КАРТЕРА.....	166	КОЛИЧЕСТВО МАСЛА В КОМПРЕССОРЕ	204
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ.....	167	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	204
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	167	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	208
СНЯТИЕ	167	РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	208
УСТАНОВКА	167	ОКРАСКА ПРОВОДОВ.....	208
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ РАЗДАТОЧНОЙ		СТАНДАРТИЗИРОВАННЫЕ РЕЛЕ	208
КОРОБКИ	168	НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ, НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ	
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	169	СМЕШАННОГО ТИПА.....	208
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА.....	169	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПИТАНИЯ.....	210
ШЕСТЕРНИ	170	АККУМУЛЯТОР	213
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ.....	171	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	213
ДЕМОНТАЖ	171	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	213
СБОРКА	173	ПЛАВКАЯ ВСТАВКА.....	213
СПЕЦИФИКАЦИИ	175	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	213
КУЗОВ.....	176	ПРОВЕРКА ЕМКОСТИ АККУМУЛЯТОРА	213
ЗАДНЯЯ И ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	176	ПРОВЕРКА АККУМУЛЯТОРА РЕЖИМОМ 3-МИНУТНОЙ ЗАРЯДКИ	213
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	176	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА	213
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – WAGON.....	176	СООТНОШЕНИЕ ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА И ЗАРЯДНОГО ТОКА.....	213
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – PICUP	178	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА.....	213
ДВЕРИ	179	ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА	213
ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	179	ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ ЭЛЕКТРОЛИТА.....	214
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	180	ТОК И ВРЕМЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ЗАРЯДКИ	214
PICUP (DOUBLE CAB).....	180	СИСТЕМА ЗАПУСКА	214
WAGON (4-ХДВЕРНЫЙ)	180	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ	
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	181	ДВИГАТЕЛЕМ	214
ИНТЕРЬЕР	182	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ	
БОКОВАЯ ОТДЕЛКА И ОТДЕЛКА ПОЛА - МЕСТО ДЛЯ Пассажира.....	182	ДВИГАТЕЛЕМ	215
ВНУТРЕННЯЯ ОБШИВКА КРЫШИ - ТИП 1	183	ДИАГРАММА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА	216
ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА.....	184	ДВИГАТЕЛИ СТАРТЕРА	217
СИДЕНИЯ	185	ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ.....	218
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНИЕ	185	ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ	218
ОТСОЕДИНЕНИЕ СИДЕНИЯ.....	185	ПРОВЕРКА ЩЕТКИ	219
РАЗДЕЛЬНЫЕ СИДЕНИЯ	185	ЩЕТКА	219
ОБОГРЕВАТЕЛЬ СИДЕНИЯ.....	186	ПРОВЕРКА ДЕРЖАТЕЛЯ ЩЕТОК.....	219
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА ОБОГРЕВАТЕЛЯ СПИНКИ СИДЕНИЯ.....	186	ПРОВЕРКА ОБМОТКИ.....	219
ТЕРМОСТАТ.....	186	ПРОВЕРКА ЯКОРЯ	219
ЗАДНЕЕ СИДЕНИЕ - WAGON.....	186	СБОРКА.....	219
ВЫРАВНИВАНИЕ КУЗОВА	187	РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ВЫСТУПА ШЕСТЕРНИ	220
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	187	ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	220
ИЗМЕРЕНИЕ	187	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	220
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ	187	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ	
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – PICUP	188	ДВИГАТЕЛЕМ	221
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ.....	188	СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ	
МОДЕЛИ 2WD	188	ДВИГАТЕЛЕМ	222
МОДЕЛИ 4WD	189	ГЕНЕРАТОР	222
ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ	194	LR150-98E, LR160-154	222
НИЖНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА – WAGON	196	LT135-69C, LT150-122E	222
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ	196	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	223
ДЕТАЛИРОВКА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ	196		

С РЕГУЛЯТОРОМ ТОКА.....	223
С РЕГУЛЯТОРОМ НАПРЯЖЕНИЯ.....	224
РАЗБОРКА.....	224
ПРОВЕРКА ТОКОСЪЕМНЫХ КОЛЕЦ.....	224
ПРОВЕРКА СТАТОРА.....	224
ПРОВЕРКА ДИОДОВ.....	225
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	226
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ КОНТАКТНОГО ТИПА	
 ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Z.....	226
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	228
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ.....	230
КАБЕЛЬ ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ.....	230
КРЫШКА И БЕГУНОК.....	230
КОНТАКТ ПРЕРЫВАТЕЛЯ.....	230
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ.....	230
КОНДЕНСАТОР.....	230
ПРОВЕРКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ВАКУУМНОГО РЕГУЛЯТОРА.....	230
ПРОВЕРКА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ РЕГУЛЯТОРА.....	230
ДЕМОНТАЖ.....	230
ПЕРЕБОРКА.....	230
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	231
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ IS ТИПА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ Z.....	231
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ.....	232
КРЫШКА И ГОЛОВКА РОТОРА.....	232
ВОЗДУШНЫЙ ЗАЗОР.....	232
ВАКУУМНЫЙ РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	232
РЕГУЛЯТОР ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.....	232
ДЕМОНТАЖ.....	232
СБОРКА.....	232
ТОЧКИ СМАЗКИ.....	232
УСТАНОВКА ПЛАСТИНЫ ПРЕРЫВАТЕЛЯ.....	232
УСТАНОВКА ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО ШТИФТА В МАГНИТНОЕ	
СОПРОТИВЛЕНИЕ.....	232
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	232
СИСТЕМА С БЫСТРЫМ НАКАЛОМ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ TD ..	233
 СХЕМНОЕ РЕШЕНИЕ.....	233
ПРОВЕРКА.....	234
ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ НАКАЛА (ТИП 1).....	234
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП1).....	234
ПРОВЕРКА Понижающего резистора (только для типа 1).....	234
ПРОВЕРКА СХЕМЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП 1).....	234
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОКЛАПАНОМ.....	234
ПРОВЕРКА ВХОДНОГО СИГНАЛА ЗАПУСКА.....	235
ПРОВЕРКА ЛАМПОЧКИ НАКАЛА (ТИП 2).....	235
ПРОВЕРКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП2).....	235
ПРОВЕРКА СХЕМЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ (ТИП 2).....	235
КОМБИНАЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.....	236
ЗАМЕНА.....	236
ФАРЫ.....	237
УПРАВЛЕНИЕ НАПРАВЛЕННОСТЬЮ ФАР (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	237
РАБОТА СХЕМЫ.....	237
ЭЛЕКТРОСХЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАПРАВЛЕННОСТЬЮ ФАР (МОДЕЛИ	
 ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	238
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ЛЕВЫЙ РУЛЬ).....	239
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	239
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	240
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	241
СХЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ФАР.....	242
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	242
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	242
СИСТЕМА ПОДСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	243
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ TD27T.....	243
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E.....	243
ВНЕШНИЕ ФОНАРИ.....	244
ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ, ПОДСВЕТКА НОМЕРНОГО ЗНАКА, ЗАДНИЕ	
 ФОНАРИ И ЛАМПЫ СТОП-СИГНАЛА.....	244
ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ХОДА.....	244
МОДЕЛИ С РКП.....	244
МОДЕЛИ С АКП.....	245
ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ.....	245
ЛАМПЫ СИГНАЛА ПОВОРОТА И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ОБ	
 ОПАСНОСТИ.....	246
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	246
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	246
ЛАМПЫ ИНТЕРЬЕРА.....	247
ОСВЕЩЕНИЕ.....	247
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	247
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	247
ЛАМПЫ ИНТЕРЬЕРА.....	248
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ.....	248
СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	248
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	249
ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	249
ЗВУКОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА.....	250
МОДЕЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.....	250
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗУММЕР СКОРОСТИ И РЕМНЯ	
 БЕЗОПАСНОСТИ.....	250
ДЛЯ БЛИЖНЕГО ВОСТОКА.....	250
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ.....	251
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	251
БЕЗ ПРЕРЫВАТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ.....	251
С ПРЕРЫВАТЕЛЕМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ / TD27T.....	251
С ПРЕРЫВАТЕЛЕМ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ/VG30E ДЛЯ ЕВРОПЫ.....	252
ЗАДНИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ.....	252
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ ФАРЫ.....	253
WAGON.....	253
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ЗАЖИГАЛКА, ЧАСЫ.....	253
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	253
 ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЕМ КРОМЕ VG30E.....	254
ПРОТИВОТУМАННОЕ УСТРОЙСТВО ЗАДНЕГО ОКНА.....	254
МОДЕЛИ КРОМЕ АВСТРАЛИИ.....	254
АУДИОУСТРОЙСТВА.....	255
ДЛЯ ЕВРОПЫ.....	255
УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ	
(A.S.C.D).....	255
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	256
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	256
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ БЛОКОВ.....	257
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	257
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E И TD27T.....	257
ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК.....	257
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	257
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	257
С ДВИГАТЕЛЕМ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	258
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ.....	258
РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ.....	259
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	259
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	259
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	260
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	260
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	260
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E (ДЛЯ ЕВРОПЫ).....	261
ГЛАВНЫЙ ЖГУТ/МЕСТО Пассажира.....	262
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	262
КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	262
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ VG30E.....	263
ПРИБОРНЫЙ ЖГУТ.....	264
МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ.....	264
МОДЕЛИ С ПРАВЫМ РУЛЕМ.....	264
ЖГУТ ХОДОВОЙ ЧАСТИ И КУЗОВА.....	265
WAGON.....	265
ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО ОКНА.....	266
ЖГУТ ДВИГАТЕЛЯ.....	266
ДВИГАТЕЛЬ Z24S.....	266
ДВИГАТЕЛЬ VG30E.....	267
ДВИГАТЕЛИ TD.....	267
ЖГУТ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ.....	268
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J).....	268
СНЯТИЕ.....	268
УСТАНОВКА.....	268
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	270
СОДЕРЖАНИЕ.....	276