

NISSAN AD SUNNY WAGON

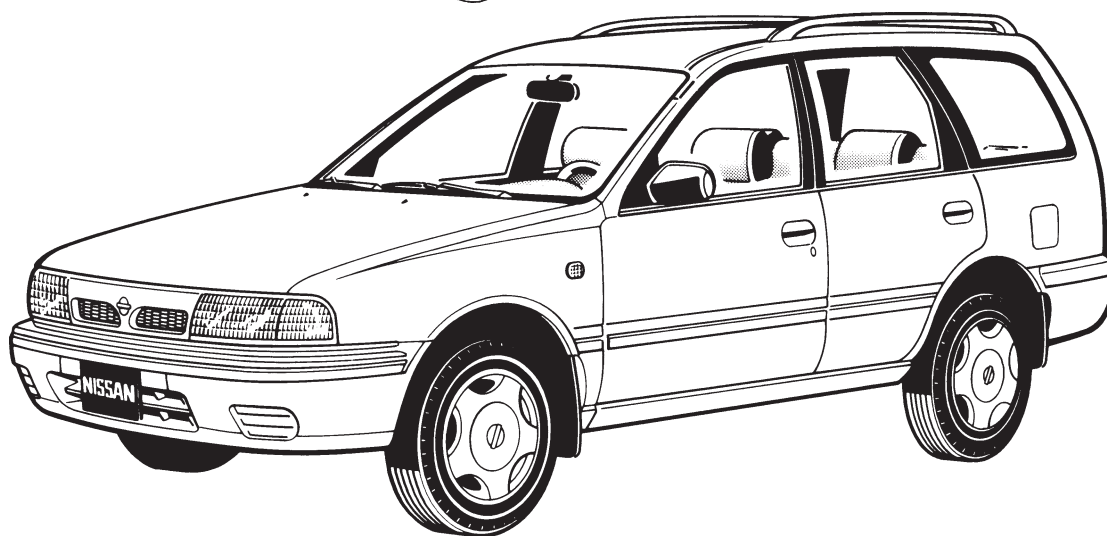
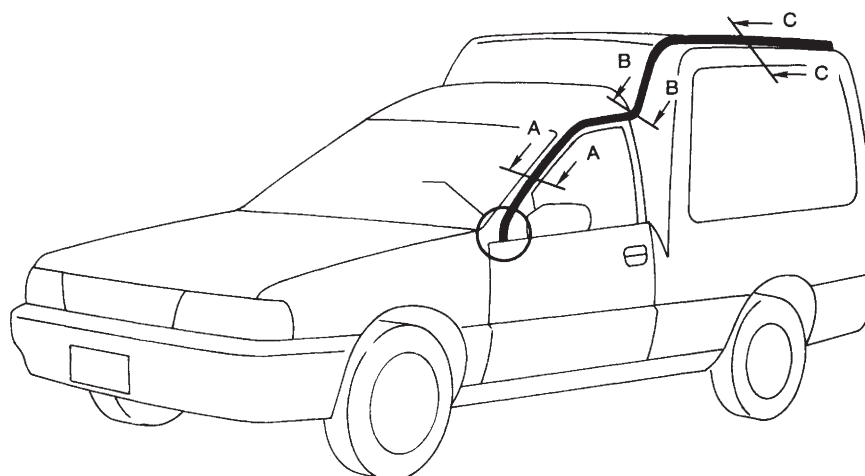
(модель Y10 выпуска с 1990г.)

Бензиновые двигатели (карбюраторные):

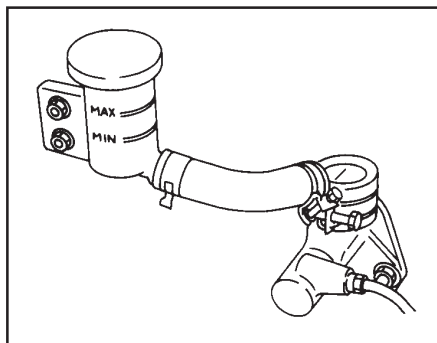
GA15DS
GA16DS

Дизельные двигатели:

CD17
CD20

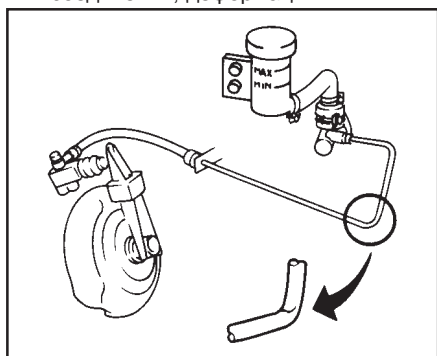


Устройство, техническое обслуживание, ремонт



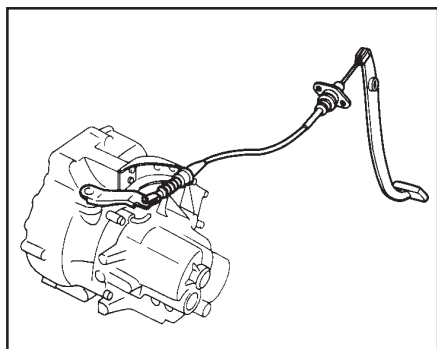
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ СЦЕПЛЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТИП

Проверьте трубопроводы и рабочий цилиндр на правильность соединения, отсутствие поломок, повреждений, ослабленных соединений, деформации.



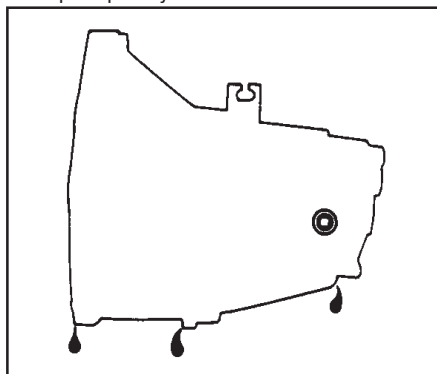
МЕХАНИЧЕСКИЙ ТИП

Проверьте трос и соединения на правильность крепления, отсутствие перетирания, износа и деформации.



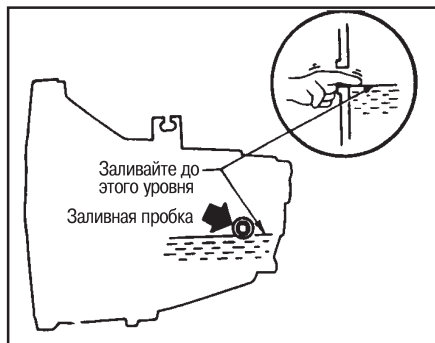
ПРОВЕРКА МАСЛА МКП

1. Проверьте утечки масла.

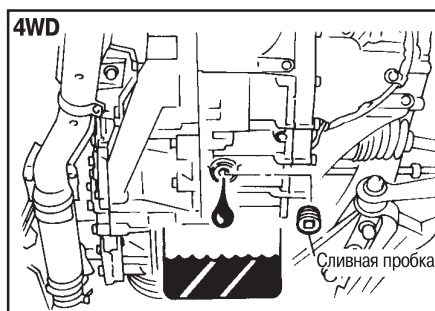
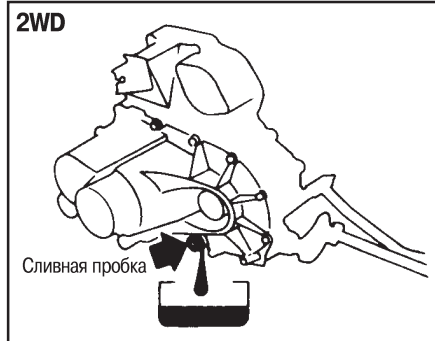


2. Проверьте уровень масла.

При проверке уровня масла никогда не запускайте двигатель.



ЗАМЕНА МАСЛА МКП

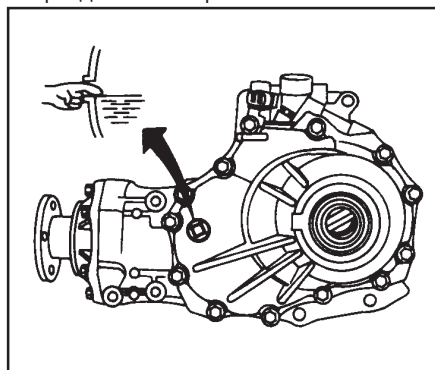


Объем масла:
RS5F31A 2.9 л
Используйте трансмиссионное масло типа API GL-4.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ

Во время проверки уровня масла никогда не запускайте двигатель.

1. Проверьте отсутствие утечек масла из раздаточной коробки.

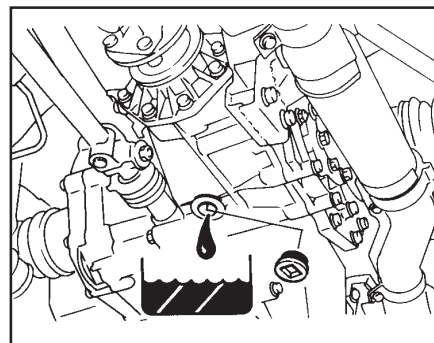


2. Проверьте уровень масла в раздаточной коробке.

ЗАМЕНА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ

Объем масла: 1.6 л

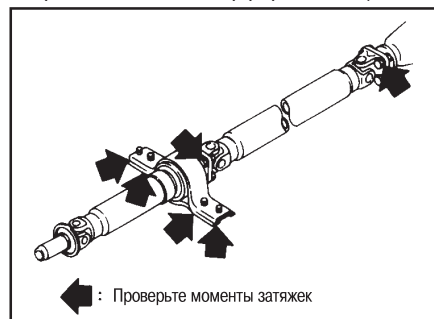
- Рекомендуется использовать мас-



ло «API GL-5» с подходящей вязкостью.

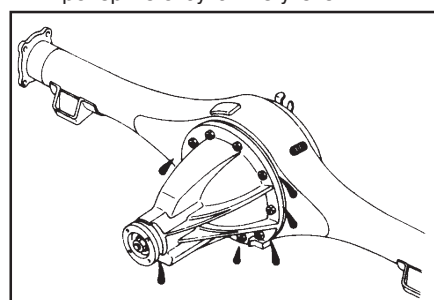
ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ВАЛА

Проверьте карданный вал и центральный подшипник на отсутствие повреждений, ослабленных соединений или утечек смазки. Если необходимо, нанесите консистентную смазку в места для смазки (см. гл. «Карданный вал и дифференциал»).

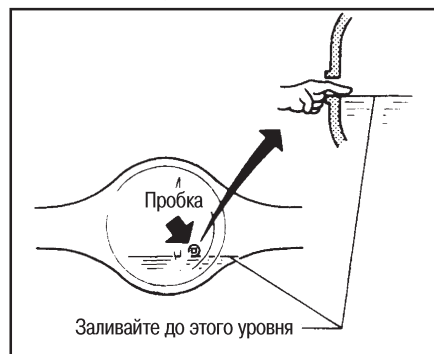


ПРОВЕРКА МАСЛА В ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ

1. Проверьте отсутствие утечек.



2. Проверьте уровень масла.



ЗАМЕНА МАСЛА В ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ

1. Слейте масло и залейте новое трансмиссионное масло. Используйте рекомендованное трансмиссионное масло «API GL-5» подходящей вязкости.

2. Проверьте уровень масла.

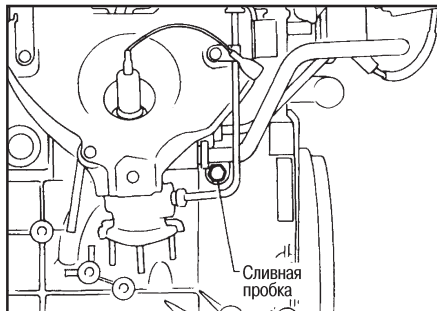
Емкость масла: 1л

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

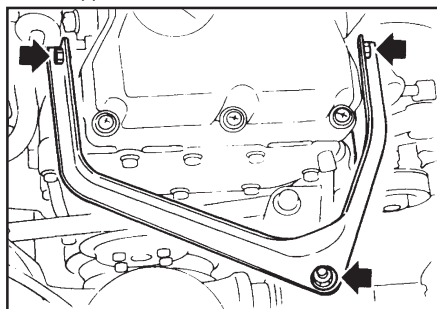
- После снятия цепи ГРМ не проворачивайте распределительный и коленчатый вал отдельно друг от друга, так как это может привести к столкновению поршней с клапанами и их повреждению.

СНЯТИЕ

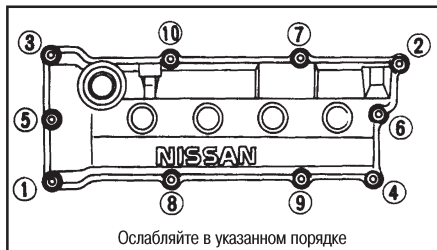
1. Слейте воду из радиатора и блока цилиндров. Старайтесь не расплескивать воду на приводные ремни.



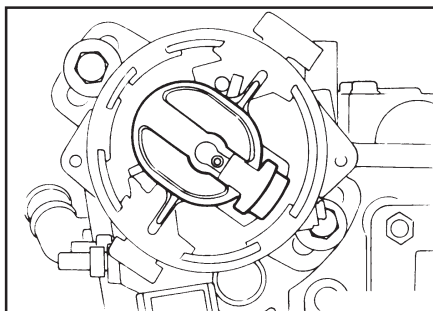
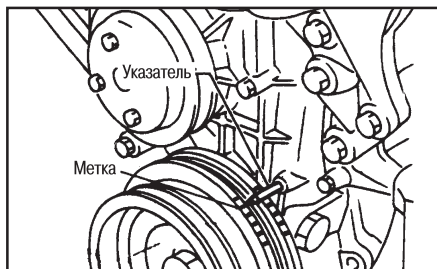
2. Снимите следующие приводные ремни:
 - Ремень насоса рулевого управления
 - Ремень генератора
3. Снимите кронштейн насоса рулевого управления.
4. Снимите воздушный фильтр.
5. Снимите переднее правое колесо.
6. Снимите передний правый брызговик.
7. Снимите спереди снизу защитную крышку двигателя.
8. Снимите переднюю выхлопную трубу.
9. Снимите передний монтажный кронштейн двигателя.



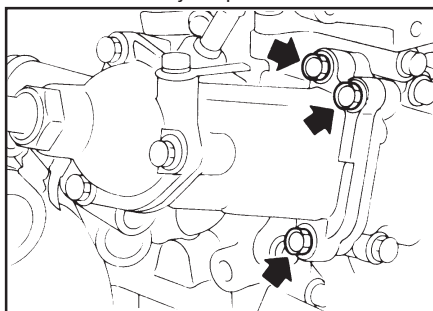
10. Снимите крышку клапанных коромысел.
11. Снимите крышку распределителя зажигания.
12. Снимите все свечи зажигания.
13. Снимите опору впускного коллектора.



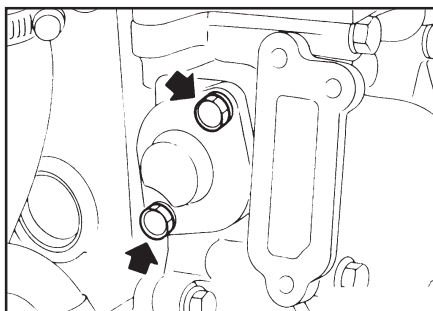
14. Подведите поршень № 1 в ВМТ в ходе сжатия.



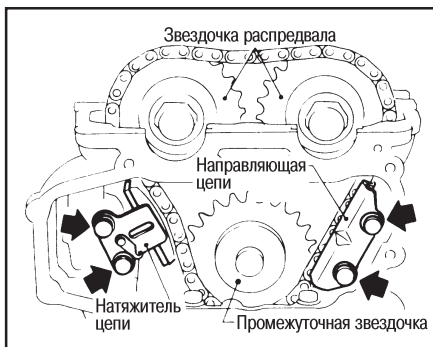
- Подведите цилиндр №1 в В.М.Т., наблюдая за положением ротора распределителя зажигания.
15. Снимите распределитель зажигания.
 16. Снимите крышку звездочки распредвала.
 17. Снимите шкив водяного насоса.
 18. Снимите кожух термостата.



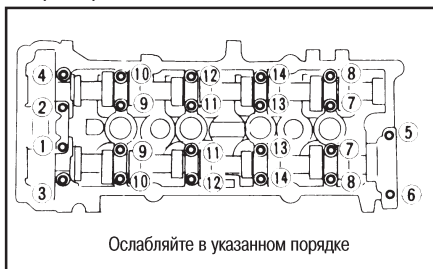
19. Снимите натяжитель цепи.



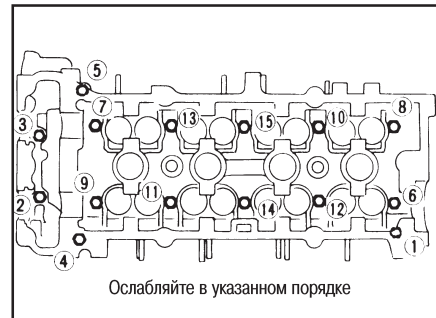
20. Снимите натяжитель и направляющую цепи.
21. Ослабьте болт промежуточной звездочки.
22. Снимите болты звездочки распредвала.
23. Снимите звездочки распредвала.



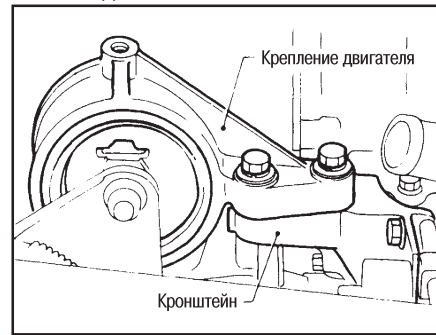
24. Снимите кронштейны распредвала и распредвалы.



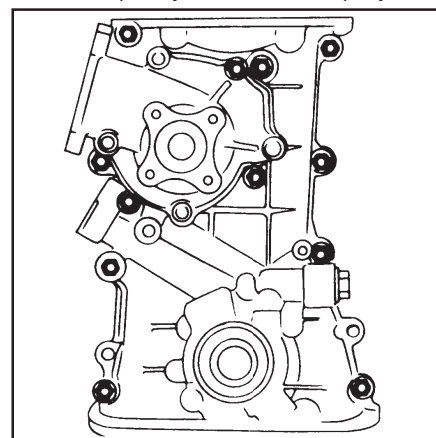
- Эти части должны повторно устанавливаться на свои прежние места.
 - Болты ослабляются в два-три этапа.
25. Снимите болт промежуточной звездочки.
 26. Снимите головку блока цилиндров с коллекторами.



- При несоблюдении порядка снятия можно повредить или деформировать головку блока цилиндров.
 - Болты крепления головки блока цилиндров ослабляется в два-три этапа.
27. Снимите вал промежуточной звездочки сзади.
 28. Снимите верхнюю цепь ГРМ.
 29. Снимите центральную балку.
 30. Снимите масляный поддон. См. пункт «Снятие» в разделе «МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН».
 31. Снимите масляный сетчатый фильтр.
 32. Снимите шкив коленвала.
 33. Поддерживайте двигатель подходящим домкратом.
 34. Снимите передний монтажный кронштейн двигателя.



35. Снимите болты передней крышки и переднюю крышку как показано на рисунке.

**ВНИМАНИЕ:**

Один болт расположен на водяном насосе.

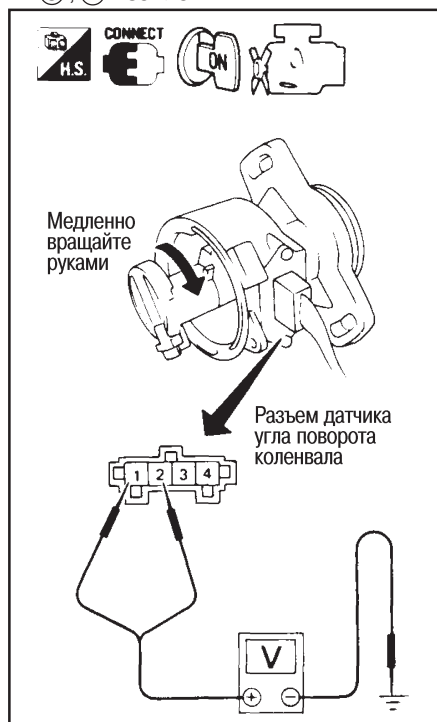
36. Снимите промежуточную звездочку.
37. Снимите нижнюю цепь ГРМ.
38. Снимите ведущую втулку масляного насоса.
39. Снимите направляющую цепи.
40. Снимите звездочку коленвала.

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМОВ ЖГУТА E.C.U.



ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНВАЛА

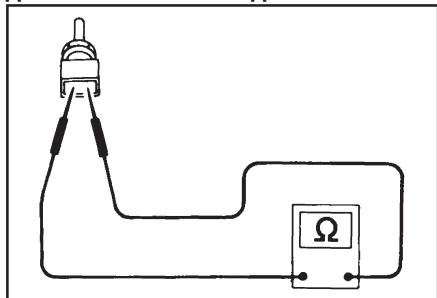
- Снимите с двигателя распределитель зажигания (разъем жгута датчика угла поворота коленвала должен оставаться подключенным).
- Отсоедините провода зажигания.
- Поверните выключатель зажигания в положение «ON».
- Медленно руками поворачивайте вал распределителя зажигания и проверяйте напряжение между контактами ③, ④ и землей.



Контакт	Напряжение
① (сигнал 180°)	Стрелка тестера колеблется между 5V и 0V
② (сигнал 1°)	

Если результат отрицательный, замените распределитель зажигания в сборе с датчиком угла поворота коленвала.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ



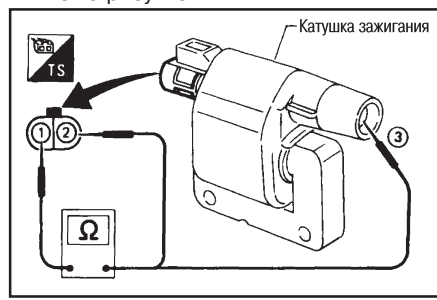
- Отсоедините разъем жгута датчика температуры двигателя.
- Проверьте сопротивление как показано на рисунке.

Температура °C	Сопротивление kΩ
20	2.1 - 2.9
50	0.68 - 1.00
80	0.30 - 0.33

Если результат отрицательный, замените датчик температуры двигателя.

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

- Отсоедините разъем жгута катушки зажигания.
- Проверьте сопротивление как показано на рисунке.

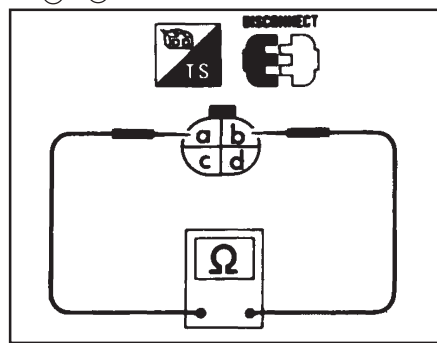


Контакт	Сопротивление
① - ②	Приблизительно 0.9 Ω
① - ③	Приблизительно 9.5 Ω

Если результат отрицательный, замените катушку зажигания.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ИНГИБИТОРА

Проверьте проводимость между контактами a и b.

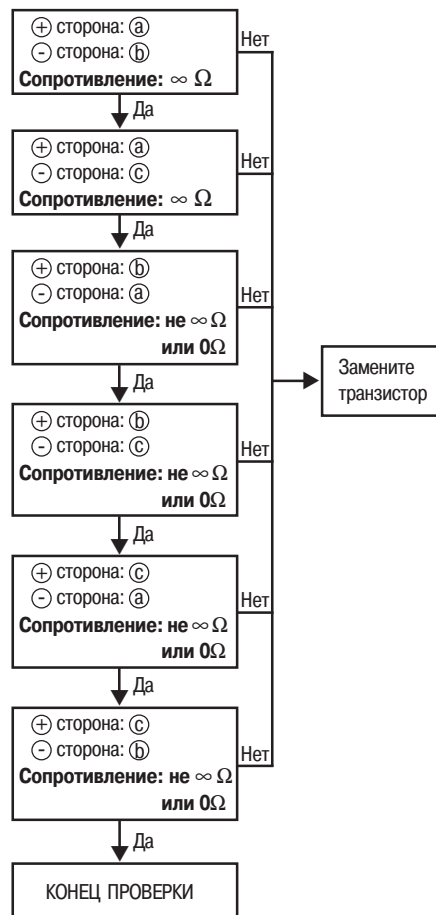
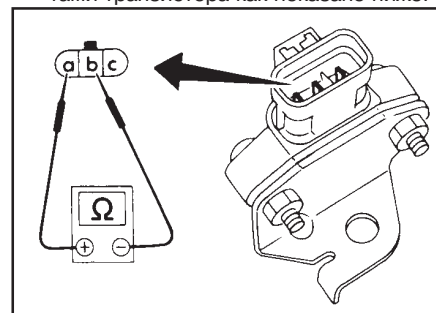


Состояние	Проводимость
Переключение в положение "P"	Есть
Переключение в положение "N"	Есть
Переключение в положение кроме "P" и "N"	Нет

Если результат отрицательный, замените выключатель ингибитора.

МОЩНЫЙ ТРАНЗИСТОР

- Отсоедините разъем жгута транзистора.
- Проверьте проводимость между контактами транзистора как показано ниже.



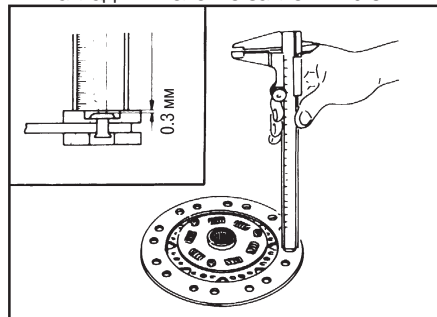
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА

- Поверните выключатель зажигания в положение «ON».
- Запустите двигатель.
- Проверьте напряжение между контактами ① и ②.

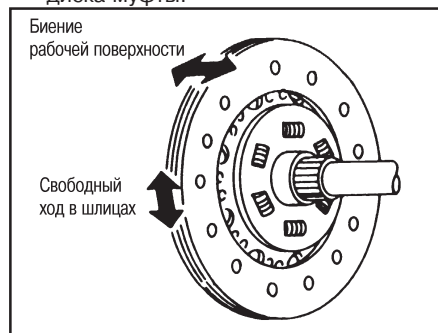
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ

ПРОВЕРКА

- Проверьте диск на степень износа накладки. Допуск на износ поверхности накладки к головке заклепки: 0.3 мм



- Проверьте люфт и биение накладки диска муфты.



Максимальный свободный ход в шлицах (на внешней кромке диска):

180CBV	0.7 мм
190TBL, 200TBL	0.8 мм
215TBL	0.9 мм
240LTD	1.0 мм

Биеие (предельное значение): 1.0 мм

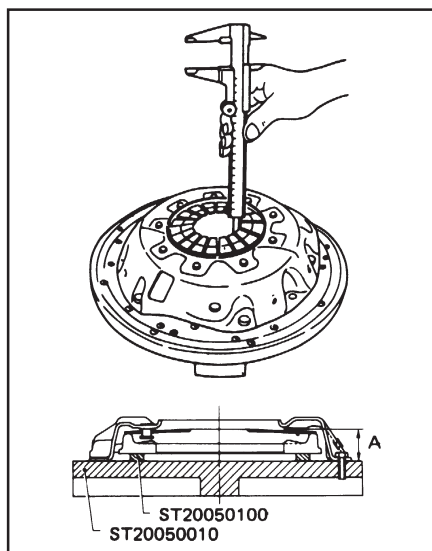
Расстояние до контрольной точки при измерении величины биеия (от центра ступицы):

180CBV	85 мм
190TBL	90 мм
200TBL	95 мм
215TBL	102.5 мм
240LTD	115 мм

- Проверьте диск сцепления на наличие обгоревших мест, мест с измененным цветом или следов утечек масла или смазочного материала. Замените в случае необходимости.

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

- Проверьте высоту и неровность пружин диафрагмы.



Измеряя высоту, установите на проставку ST20050100 щупы толщины, равной толщине диска сцепления.

Толщина щупов:

- C180S, C190S и C200S (модели с двигателем CD20): 0.4 мм
- C200S (модели 4WD с двигателем GA16DS): 0.1 мм
- C215S: не требуется
- C240S: 0.3 мм

Высота «А» пружины диафрагмы:

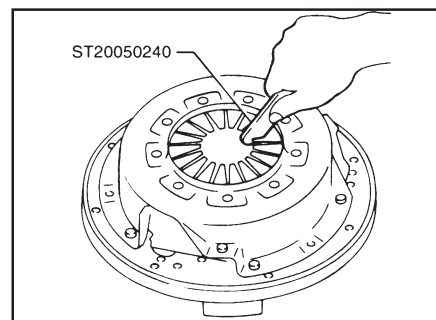
- C180S: 29 - 31 мм
- C190S

Кроме моделей с двигателем CD17: 29 - 31 мм

Для моделей с двигателем CD17: 31 - 33 мм

- C200S: 31 - 33 мм
- C215S: 30.5 - 32.5 мм
- C240S: 37.5 - 39.5 мм

- Проверьте упорные кольца на износ или механические повреждения, потряхивая кожух и прослушивая шум вибрации, или, слегка постукивая по заклепкам, прослушайте небольшое потрескивание. Замените сборку кожуха сцепления в случае необходимости.
- Проверьте нажимной диск и поверхность соприкосновения диска сцепления на наличие нагара или изменения цвета. Небольшие дефекты удаляются шкуркой.
- Проверьте нажимной диск и поверхность соприкосновения диска муфты на отсутствие деформации или механических повреждений. Замените в случае необходимости.
- С помощью специального инструмен-



та отрегулируйте неровности пружин диафрагмы.

Предел неровности:

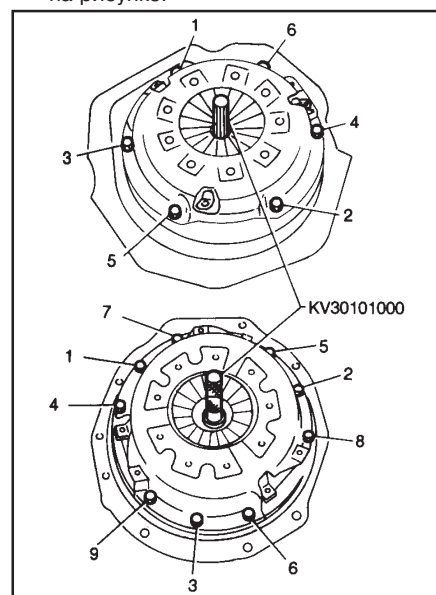
C180S	1.0 мм
C190S, C200S и C215S	0.7 мм
C240S	0.5 мм

ПРОВЕРКА МАХОВИКА

- Проверьте поверхность соприкосновения маховика на наличие нагара или изменения цвета. Небольшие дефекты маховика удаляются шкуркой.
- Проверьте биеие маховика. Оно не должно превышать 0.15 мм.

УСТАНОВКА

- Вставьте специнструмент в ступицу диска сцепления, затем установите на свои места кожух и диск сцепления.
- Затяните болты в порядке, указанном на рисунке.



РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ

Единица измерения: мм

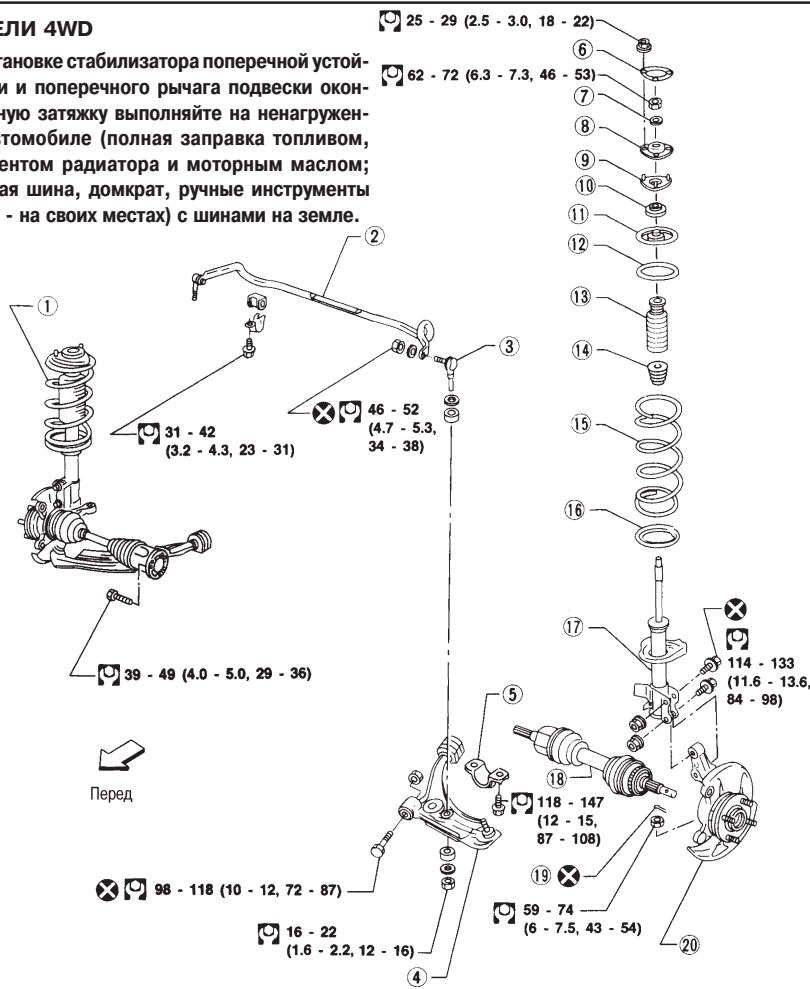
Двигатель	GA13DS, GA14DS	GA15DS, GA16DS (2WD), CD17	CD20	GA16DS (4WD)
Модель	180CBV	190TBL		200TBL
Размер поверхности (внешний диаметр X внутренний диаметр X толщина)	180 x 125 x 3.5	190 x 132 x 3.5		200 x 130 x 3.5
Толщина диска в сборе под нагрузкой	8.0 - 8.4 (0.315 - 0.331) под нагрузкой 3923 N (400 kg)			7.7 - 8.1 под нагрузкой 3923 N

КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ

Двигатель	GA13DS, GA14DS	GA16DS (2WD)	CD17	CD20, GA16DS (4WD)
Модель	C180S	C190S		C200S
Полная нагрузка (kg)	3236 (330)	3432 (350)	2844 (290)	3481 (355)

МОДЕЛИ 4WD

При установке стабилизатора поперечной устойчивости и поперечного рычага подвески окончательную затяжку выполняйте на ненагруженном автомобиле (полная заправка топливом, хладагентом радиатора и моторным маслом; запасная шина, домкрат, ручные инструменты и маты - на своих местах) с шинами на земле.



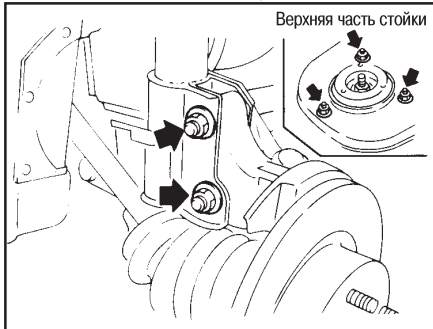
- | | |
|--|--------------------------|
| ① Амортизатор в сборе | ⑪ Верхнее седло пружины |
| ② Стабилизатор поперечной устойчивости | ⑫ Резиновое седло |
| ③ Соединительная тяга | ⑬ Пыльник |
| ④ Поперечный рычаг подвески | ⑭ Резиновый буфер |
| ⑤ Компрессионный зажим тяги | ⑮ Пружина |
| ⑥ Прокладка | ⑯ Резиновое седло |
| ⑦ Шайба | ⑰ Стойка в сборе |
| ⑧ Изолятор крепления стойки | ⑱ Приводной вал |
| ⑨ Скоба изолятора | ⑲ Шплинт |
| ⑩ Упорный подшипник | ⑳ Ступица колеса в сборе |

ПРУЖИНА И СТОЙКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

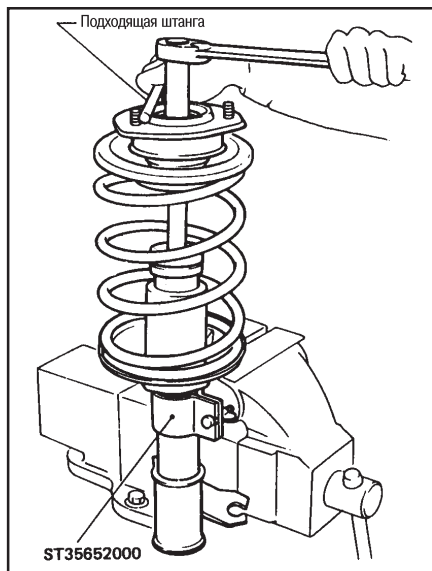
- Снимите крепежные болты и гайки стойки.

Не снимайте контргайку штока поршня.

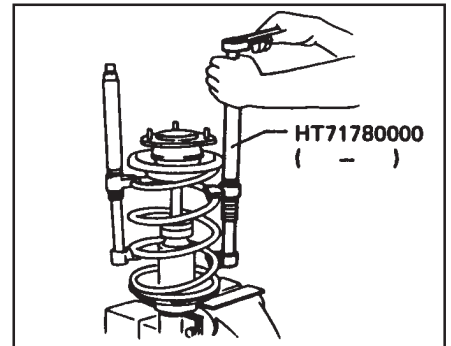


РАЗБОРКА

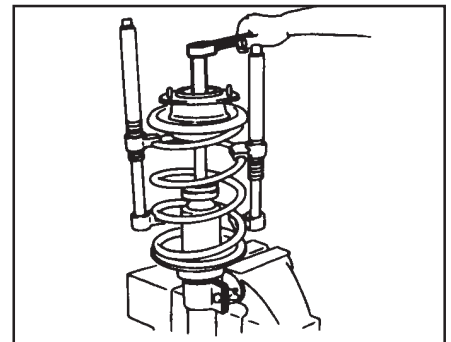
1. Установите стойку в тиски, после чего ослабьте контргайку штока поршня.



- Не снимайте контргайку штока поршня.
2. Сожмите пружину настолько, чтобы изолятор крепления стойки можно было повернуть рукой.



3. Снимите контргайку штока поршня.

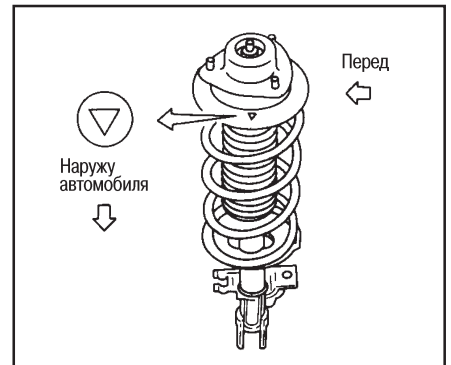


СБОРКА

- Устанавливайте пружину на стойке так, как показано на рисунке.



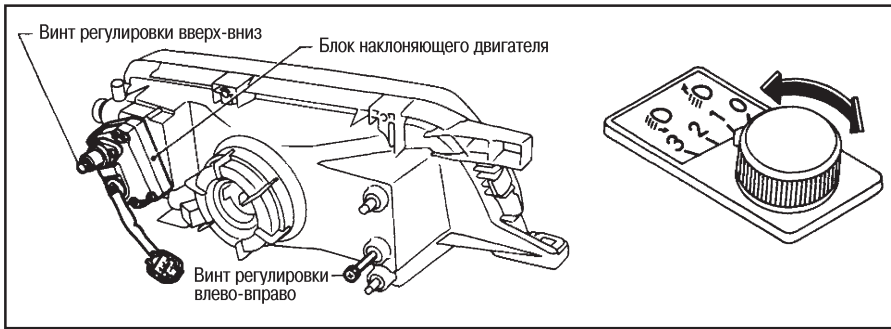
- Устанавливайте гнездо пружины так, как показано на рисунке.



СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

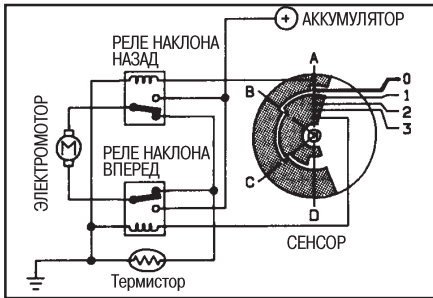
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите стабилизатор поперечной устойчивости.



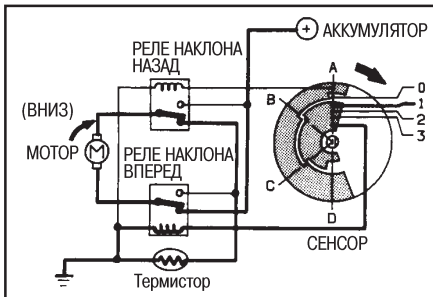
РАБОТА СХЕМЫ

Выключатель наклона в положении «0»



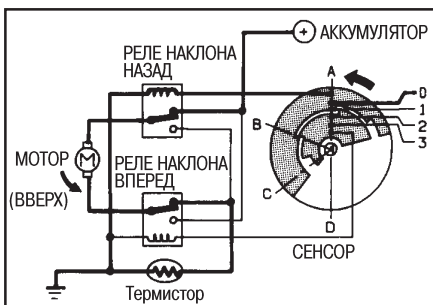
- В этом положении выключателя питание на мотор не поступает, так как выводы питания располагаются в непроводящем секторе вращающейся части датчика.

Выключатель наклона переводится из положения «0» в положение «1»



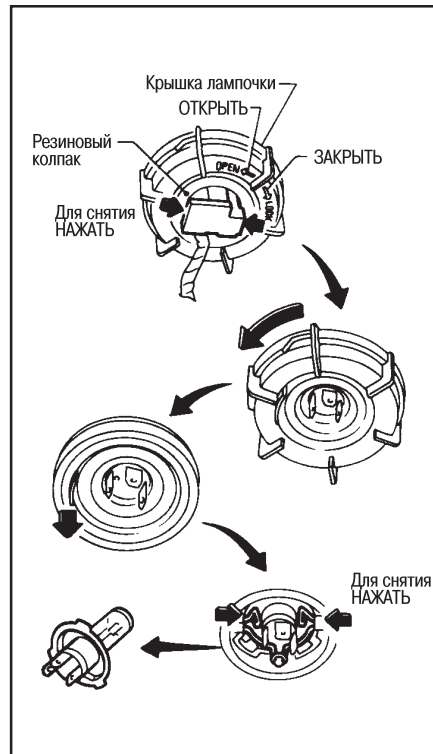
- В этом положении питание поступает на мотор через реле, которое задействуется через проводящий сектор. Фары начинают двигаться в положение «вниз».
- Мотор продолжает вращаться, пока вращающаяся часть датчика не переместится из точки А в точку В.
- После этого выводы питания будут спозиционированы в непроводящем секторе, тем самым прекращая подачу питания на мотор.

Выключатель наклона переводится из положения «1» в положение «0»



- В этом положении питание поступает на мотор через реле, которое задействуется через проводящий сектор. Фары начинают двигаться в положение «вверх».
- Когда вращающаяся часть датчика переместится из точки В в точку А, мотор остановится.

ЗАМЕНА ЛАМП



В фарах используются заменяемые двухнитевые галогенные лампы. Лампа может быть заменена со стороны переднего отсека без снятия корпуса фары.

- Берите лампу только за пластиковое основание, никогда не касаясь стекла.

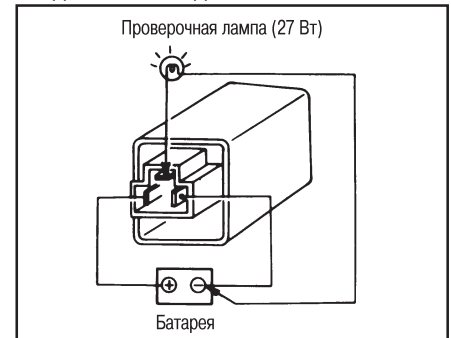
1. Отсоедините провод жгута с задней стороны лампы.
2. Отсоедините разъем жгута с задней стороны лампы.
3. Стыните резиновую крышку.
4. Осторожно снимите лампу. При снятии не трясите и не поворачивайте лампу.
5. Установите лампу в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ:

- Не оставляйте рефлектор без лампы в течение длительного времени, так как пыль, грязь, влага, попавшие внутрь, снижают производительность лампы. Снимайте лампу только в случае замены.

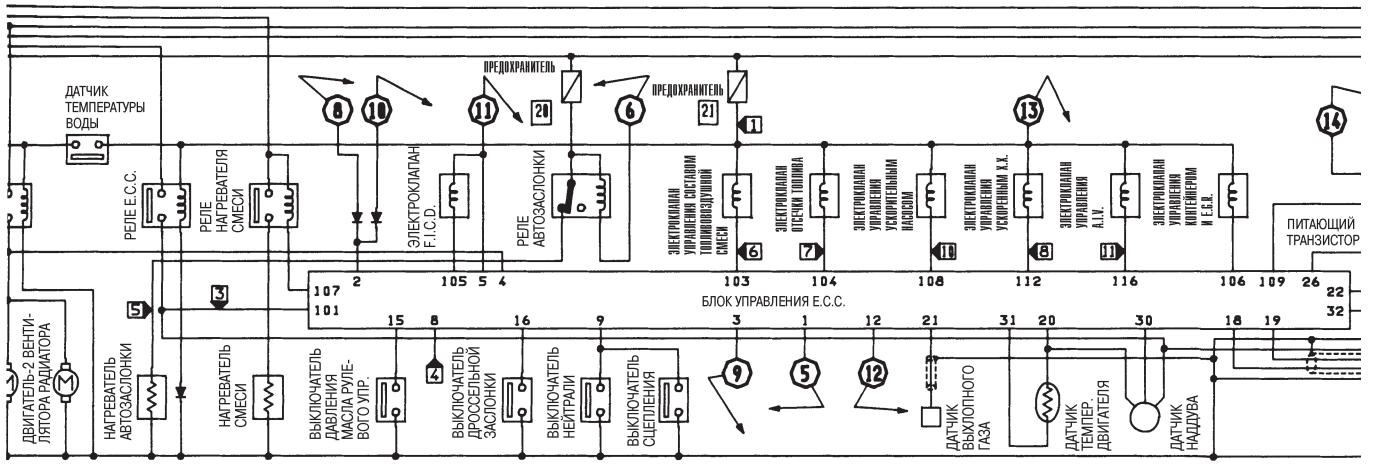
ПРОВЕРКА ПРЕРЫВАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Перед проверкой убедитесь в том, что используемые лампочки соответствуют спецификациям.
- Подсоедините к прерывателю батарею и проверочную лампочку, как показано на рисунке. Если прерыватель работает правильно, то при замыкании цепи питания должны наблюдаться вспышки света.

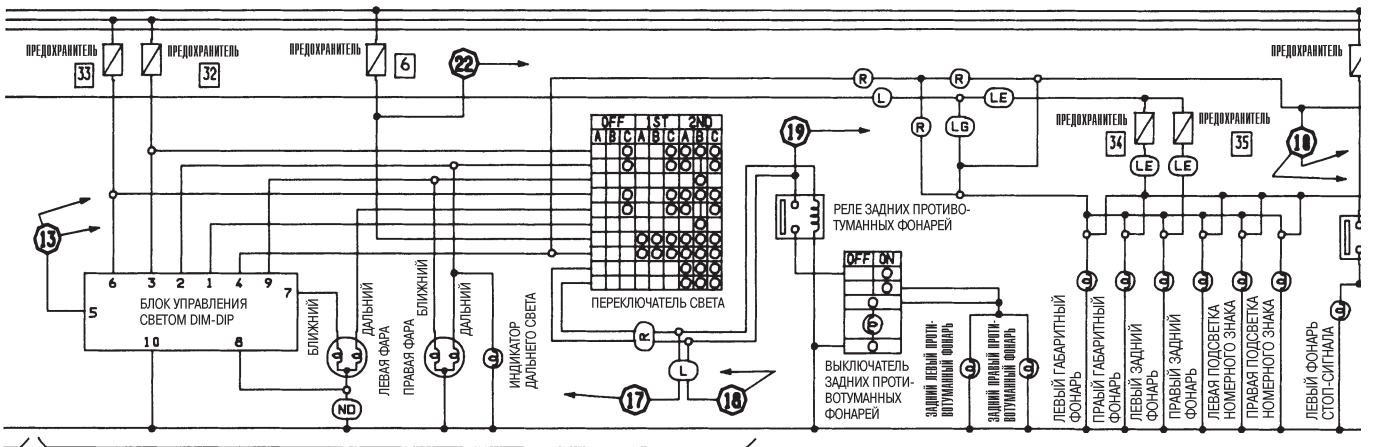


СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМП

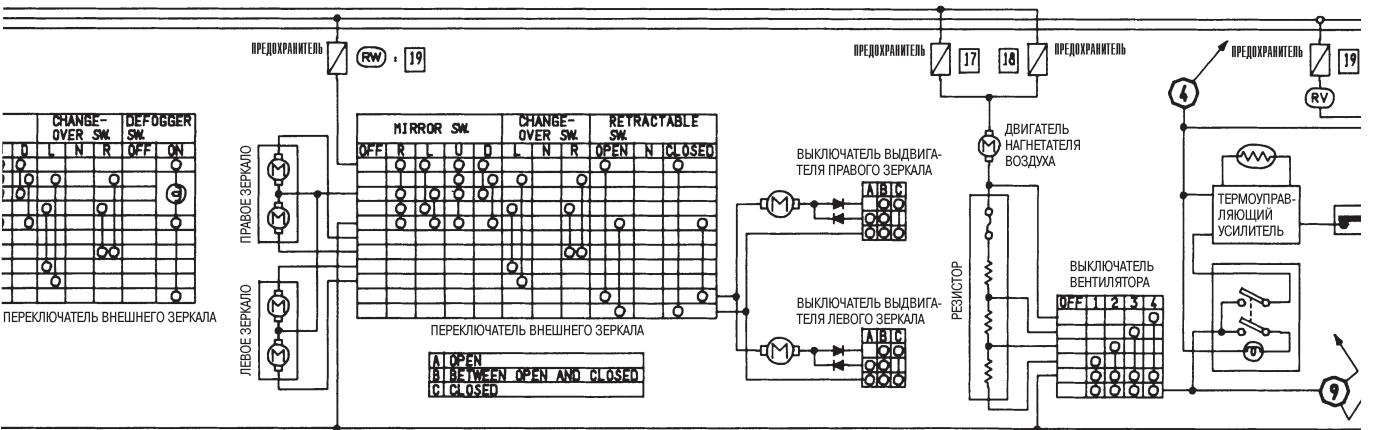
	Мощность, Вт (при 12 V)
Фара	
Ближний/дальний	60/55
Передний фонарь сигнала поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Боковой фонарь сигнала поворота	5
Задний комбинированный фонарь	
Сигнал поворота	21
Стоп-сигнал/задняя	21/5
Задний ход	21
Задний противотуманный	21
Передний противотуманный фонарь	55
Подсветка номерного знака	5
Лампа освещения салона	10
Лампа местного освещения	8
Лампа багажного отделения	5



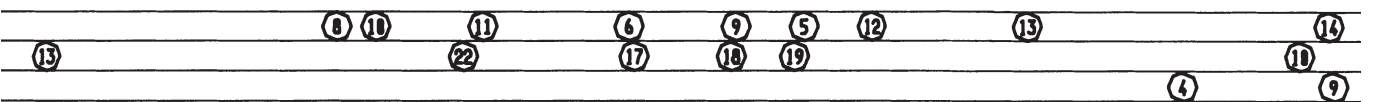
(Двигатель GA16DS с катализатором)



(Модели с правым рулем)



(Модели с правым рулем)



СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	8
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	8
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	9
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	12
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	15
БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС НА АВТОМОБИЛЕ	16
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ	17
2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА	18
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	18
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	22
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	23
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ GA	23
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ CD	27
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ GA	34
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ GA	34
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	35
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	36
ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	36
СНЯТИЕ	37
ПРОВЕРКА	38
УСТАНОВКА	38
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	40
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	40
САЛЬНИК КЛАПАНА	40
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	40
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	40
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	41
СНЯТИЕ	41
РАЗБОРКА	41
ПРОВЕРКА	41
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	41
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	42
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	42
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	42
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	42
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	42
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА	42
ЛЮФТ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	42
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	42
СЕДЛА КЛАПАНА	43
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	43
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	43
КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА	43
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	43
УСТАНОВКА	44
КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР	44
ПРОВЕРКА	44
СБОРКА	44
РЕГУЛИРОВКА	44
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	45
СНЯТИЕ	45
МОДЕЛИ 2WD	45
МОДЕЛИ 4WD	46
УСТАНОВКА	47
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	48
РАЗБОРКА	48
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНВАЛ	48
ПРОВЕРКА	48
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	48
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	49
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	49
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	49
КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	49
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ЦИЛИНДРОМ	49
КОЛЕНВАЛ	49
ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	50
ЗАЗОР ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	51
СБОРКА	51
ПОРШНИ	51
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛЕНЬКОЙ ГОЛОВКЕ)	51
БИЕНИЕ МАХОВИКА	51
КОЛЕНВАЛ	51
3 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ CD	53
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ CD17	53
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ CD20	54
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	54
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	55
СНЯТИЕ	55
УСТАНОВКА	55
ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА	56
ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ РАСПРЕДВАЛА - CD17	56
ЗУБЧАТЫЙ РЕМЕНЬ РАСПРЕДВАЛА - CD20	57
СНЯТИЕ	57
ПРОВЕРКА	58
УСТАНОВКА	58
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	59
САЛЬНИК КЛАПАНА	59
МЕТОД И НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА РАСПРЕДВАЛА И КОЛЕНВАЛА	60
САЛЬНИКИ РАСПРЕДВАЛА	60
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	60
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНВАЛА	60
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	60
РАЗБОРКА	60
СНЯТИЕ	60
CD17	61
CD20	61
ПРОВЕРКА	62
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	62
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	62
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	62
СЕДЛА КЛАПАНА	62
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА	63
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	63
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	63
ДАВЛЕНИЕ НАГРУЗКИ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	63
ТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	63
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	64
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	64
ЗАМЕНА КАМЕРЫ СТОРАНИЯ	64
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	64
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	64
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	64
СБОРКА	64
УСТАНОВКА	65
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	67
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	68
РАЗБОРКА	69
ПРОВЕРКА	69
ЗАЗОР ПОРШНЯ И ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА	69
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	69
ЗАЗОР КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА	70
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	70
ЗАЗОР ПОДШИПНИКА ШАТУНА (БОЛЬШАЯ ГОЛОВКА)	70
ЗАЗОР ШАТУНА И ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА (МАЛЕНЬКАЯ ГОЛОВКА)	71
ИЗГИБ И КРУЧЕНИЕ ШАТУНА	71
КОЛЕНВАЛ	71
КОРОБЛЕНИЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	71
ДИАМЕТР РАСТОЧКИ ЦИЛИНДРА	71
СБОРКА	72
ПОРШЕНЬ	72
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	72
КОЛЕНВАЛ	72
ПОРШЕНЬ С ШАТУНОМ	73
БИЕНИЕ МАХОВИКА	73
ПРОКЛАДКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	73
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	74
4 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ GA	82
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	82
МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА	83
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ GA15DS	84
МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ И E.G.R.	85
ОПИСАНИЕ РАБОТЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КАРБЮРАТОРОМ (E.C.C.) - МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ	86
КОМПОНЕНТЫ	86
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ E.C.C. (E.C.U.)	86
ДАТЧИК ВЫХОПНОГО ГАЗА	87
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	87
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	87
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛИ	87
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	87
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ НАДУВА (МОДЕЛИ С E.G.R.)	87
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ УГОЛЬНЫМ КОНТЕЙНЕРОМ И E.G.R. (МОДЕЛИ С E.G.R.)	87
ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНВАЛА (МОДЕЛИ С E.G.R.)	87
МОЩНЫЙ ТРАНЗИСТОР И КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ (МОДЕЛИ С E.G.R.)	87
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	87
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ A.I.V. (МОДЕЛИ С E.G.R.)	88
ПРОВЕРочный РАЗЪЕМ ДЛЯ ДАТЧИКА ВЫХОПНОГО ГАЗА	88
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	88
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВАКУУМА (МОДЕЛИ БЕЗ E.G.R.)	88
УПРАВЛЕНИЕ СООТНОШЕНИЕМ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	88
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗ ОБРАТНОЙ СВЯЗИ	88
УПРАВЛЕНИЕ С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ	88
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ СООТНОШЕНИЕМ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	88
УПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКОЙ УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (МОДЕЛИ С E.G.R.)	89
УПРАВЛЕНИЕ УСКОРЕННЫМ Х.Х.	89
РЕЖИМ РАБОТЫ	89
УПРАВЛЕНИЕ ОТСЕЧКОЙ ТОПЛИВА	89
РЕЖИМ РАБОТЫ	90
УПРАВЛЕНИЕ НАГРЕВАТЕЛЕМ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ (МОДЕЛИ С E.G.R.)	90
УПРАВЛЕНИЕ A.I.V. (МОДЕЛИ С E.G.R.)	90
РЕЖИМ РАБОТЫ	90
РЕЖИМ РАБОТЫ	90
СИСТЕМА E.G.R. (СИСТЕМА ПОВТОРНОГО СЖИГАНИЯ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ) И УПРАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОМ (МОДЕЛИ С E.G.R.)	90
ВХОДНЫЕ-ВЫХОДНЫЕ СИГНАЛЫ	90

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	90	СНЯТИЕ	110
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ Е.С.С. (МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	90	РАЗБОРКА	111
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	90	ТНВД С УСТРОЙСТВОМ ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА	111
ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ-ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА Е.С.С.	90	ТНВД БЕЗ УСТРОЙСТВА ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА	111
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ Е.С.У. – МОДЕЛИ БЕЗ Е.Г.Р.	91	РАЗБОРКА	112
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМОВ ЖГУТА Е.С.У.	92	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ	112
ТАБЛИЦА ПРОВЕРКИ Е.С.У. – МОДЕЛИ С Е.Г.Р.	93	УСТРОЙСТВО ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА	112
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА	94	КРЫШКА РЕГУЛЯТОРА	112
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМОВ ЖГУТА Е.С.У.	95	ПРОВЕРКА	114
ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНВАЛА	95	ЗАМЕНА САЛЬНИКА	114
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ	95	СБОРКА	114
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	95	ПОДГОТОВКА	114
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ИНГИБИТОРА	95	КРЫШКА РЕГУЛЯТОРА	117
МОЩНЫЙ ТРАНЗИСТОР	95	УСТРОЙСТВО ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА	118
ВОЗДУШНЫЙ ИНДУКЦИОННЫЙ ЭЛЕКТРОКЛАПАН И ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОМ И Е.Г.Р.	96	ИСПЫТАНИЕ ГЕРМЕТИЧНОСТИ	118
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	96	УСТАНОВКА	118
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ХОЛОСТЫМ ХОДОМ	96	РЕГУЛИРОВКА	118
ЭЛЕКТРОКЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	96	РЕГУЛИРОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКА (РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ПЛUNЖЕРА) ..	118
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ УСКОРИТЕЛЬНЫМ НАСОСОМ	96	РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА И МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТОВ	118
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	96	ВПРЫСКИВАЮЩИЕ ФОРСУНКИ	119
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛИ	96	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	119
РЕЛЕ Е.С.С.	96	РАЗБОРКА	119
ВОЗДУШНЫЙ ИНДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН (А.1.V.)	96	ПРОВЕРКА	120
НАГРЕВАТЕЛЬ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	97	ЧИСТКА	120
РЕЛЕ НАГРЕВАТЕЛЯ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	97	СБОРКА	120
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	97	ИСПЫТАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	120
ЭЛЕКТРОКЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ СООТНОШЕНИЕМ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	97	ИСПЫТАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ	120
ДАТЧИК ВЫХОДНОГО ГАЗА	97	ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	121
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВАКУУМА	97	ИСПЫТАНИЕ ФОРМЫ СТРУИ	121
ДЕМПФЕР	97	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА	121
ЭЛЕКТРОКЛАПАН F.I.C.D.	98	ЭЛЕКТРОКЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	121
КАРБЮРАТОР	98	СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ	121
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ Е.Г.Р.	98	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КАРТЕРНЫМИ ГАЗАМИ	121
КЛАПАН В.Р.Т.	98	ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ	121
УСТРОЙСТВО КАРБЮРАТОРА	99	УСТРОЙСТВО ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА	121
ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ	99	СИСТЕМА БЫСТРОГО НАКАЛА	122
ДЕМОНТАЖ РАЗЪЕМА ЖГУТА КАРБЮРАТОРА	99	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - БЕЗ СИСТЕМЫ Е.Г.Р.	122
ЧИСТКА И ПРОВЕРКА	99	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА - С СИСТЕМОЙ Е.Г.Р.	122
СНЯТИЕ	99	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	122
УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	100	ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	122
ПРОВЕРКА	100	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	123
РЕГУЛИРОВКА	100	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	123
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	100	ПОЛНАЯ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	123
МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА	100	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАКАЛОМ	123
ВСЯ СИСТЕМА	100	РЕЛЕ НАКАЛА	124
РЕЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	100	СВЕЧА НАКАЛА	124
ЦЕПЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	100	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ	124
ПОДОГРЕВАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	100	СИСТЕМА Е.Г.Р.	125
БЫСТРЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ)	101	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	125
ПРЕРЫВАНИЕ ВАКУУМА	101	СХЕМА	126
АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЕМПЕРАТУРЫ УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА (МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА)	101	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ	126
РЕЖИМ РАБОТЫ	101	РЕЖИМ РАБОТЫ	126
ПРОВЕРКА	102	CD17	126
УПРАВЛЕНИЕ УСКОРЕННЫМ Х. Х. (МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА)	102	CD20	126
ПРОВЕРКА	102	ПРОВЕРКА	126
ЭЛЕКТРОКЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА)	102	ВСЯ СИСТЕМА	126
УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС	102	ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	126
ДЕМПФЕР БЫСТРОГО ХОЛОСТОГО ХОДА	103	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ Е.Г.Р.	127
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ РЕЖИМА БЫСТРОГО Х.Х.	103	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ КАМЕРОЙ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ - CD20	127
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	103	ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ УПРАВЛЕНИЯ Е.Г.Р.	127
ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОКЛАПАНА КАЧЕСТВА СОСТАВА ТОПЛИВО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ (МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	103	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	127
МЕХАНИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	104	5 АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	130
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	104	6 СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 134	
РЕЖИМ РАБОТЫ	104	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	134
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	104	ЗАЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	134
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАЖИГАНИЕМ (МОДЕЛИ БЕЗ КАТАЛИЗАТОРА) 104		РАДИАТОР	134
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	104	СБОРКА	135
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	105	ПРОВЕРКА	135
РЕЖИМ РАБОТЫ	105	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	136
ОПИСАНИЕ ЧАСТЕЙ СИСТЕМЫ	105	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	136
ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН (Т.У.У.)	105	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	136
ВАКУУМНЫЙ ЗАМЕДЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	105	ПРОВЕРКА РЕДУЦИОННОГО КЛАПАНА	136
ОДНОНАПРАВЛЕННЫЙ КЛАПАН	105	ПРОВЕРКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА	137
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	105	РАЗБОРКА И СБОРКА	137
ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН (Т.У.У.)	105	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	137
ВАКУУМНЫЙ ЗАМЕДЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	105	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	137
РАЗБОРКА	106	ЦИКЛ ОХЛАЖДЕНИЯ	137
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ	106	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	137
КРЫШКА И ГОЛОВКА РОТОРА	106	ВОДЯНОЙ НАСОС	138
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	106	ТЕРМОСТАТ	138
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ (А.Т.С). ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	107	ВОДОВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК	138
КОМПЕНСАТОР ХОЛОСТОГО ХОДА	108	ЭЛЕКТРОСХЕМА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	139
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ПАРОВ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ С КАТАЛИЗАТОРОМ)	108	РАДИАТОР	139
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	109	ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	139
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ CD17, CD20	110	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКОВ	140
СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	110	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	141
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТНВД) UE-ТИПА	110	СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	141
		МАСЛЯНЫЙ НАСОС	142
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	142
		РАЗБОРКА И СБОРКА	142
		ПРОВЕРКА - CD17	142

ПРОВЕРКА - CD20	143	СБОРКА	174
ПРОВЕРКА РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	143	РЕГУЛИРОВКА	175
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА	143	ТАБЛИЦА ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕГУЛИРОВОК	175
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	143	ТАБЛИЦА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ РЕГУЛИРОВОК	175
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	143	ПРОЦЕДУРЫ РЕГУЛИРОВКИ	177
ВОДЯНОЙ НАСОС	143	СБОРКА	177
ТЕРМОСТАТ	144	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	178
ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	145	10 КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ	180
РАДИАТОР	145	КАРДАННЫЙ ВАЛ	180
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	145	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	180
7 СЦЕПЛЕНИЕ	146	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	180
СЦЕПЛЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТИПА	146	ПРОВЕРКА	180
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	146	РАЗБОРКА	181
СЦЕПЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА	146	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	181
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ТИПА	147	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	181
МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	148	СНЯТИЕ	181
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	148	УСТАНОВКА	181
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	149	ЧАШКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	182
8 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	150	КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	182
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	150	ПРОВЕРКА	183
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	150	ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ И КОЛЬЦЕВАЯ ШЕСТЕРНЯ	183
Сальник дифференциала	150	КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ	183
Сальник тяги переключения передач	150	ПОДШИПНИК	183
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	150	РЕГУЛИРОВКА	183
Выключатель фонарей заднего хода	150	ВЫСОТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	183
Выключатель нейтрالي	151	ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА	184
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	151	ФОРМА КОНТАКТА ЗУБЬЕВ ШЕСТЕРЕН	185
УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	152	СБОРКА	185
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ (RS5F30A, RS5F31A)	152	КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	185
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	152	ЧАШКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	186
ШЕСТЕРНИ	153	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	188
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	153	11 ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	189
РАЗБОРКА	154	ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	189
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	154	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	189
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	154	ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	190
РАЗБОРКА	154	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	190
ПРОВЕРКА	155	СНЯТИЕ	191
СБОРКА	155	СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	191
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	156	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	191
РАЗБОРКА	156	УСТАНОВКА	191
ПРОВЕРКА	156	РАЗБОРКА	192
СБОРКА	157	ПРОВЕРКА	192
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	157	СБОРКА	192
РАЗБОРКА	157	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	193
ПРОВЕРКА	158	СНЯТИЕ	193
СБОРКА	158	УСТАНОВКА	193
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	158	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (МОДЕЛИ 2WD)	193
ПРОВЕРКА	158	РАЗБОРКА	193
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	159	ПРОВЕРКА	194
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	159	СБОРКА	194
РЕГУЛИРОВКА	159	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (МОДЕЛИ 4WD)	195
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	160	РАЗБОРКА	195
СБОРКА	160	ПРОВЕРКА	196
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	162	СБОРКА	196
9 РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	167	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	197
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	167	ПРУЖИНА И СТОЙКА	198
ПРОВЕРКА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ	167	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	198
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	167	РАЗБОРКА	198
ЗАМЕНА ВЯЗКОСТНОЙ МУФТЫ	167	СБОРКА	198
СНЯТИЕ	167	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	198
Сальник приводного вала	167	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	199
УСТАНОВКА	168	12 ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА (2WD)	201
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	168	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	201
СНЯТИЕ	168	КОМПОНЕНТЫ МОСТА И ПОДВЕСКИ	201
УСТАНОВКА	168	ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	202
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	169	СТУПИЦА КОЛЕСА	202
ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАЗБОРКОЙ	169	СНЯТИЕ	202
ВЯЗКОСТНАЯ МУФТА	169	ВЫРАВНИВАНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС	202
САЛЬНИК КОЛЬЦЕВОЙ ШЕСТЕРНИ	169	УСТАНОВКА	203
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	169	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	203
ШЕСТЕРНИ	169	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	203
КОНТАКТ ЗУБЬЕВ	171	ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА (4WD)	204
ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ФОРМЫ ЗУБЬЕВ	171	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	204
РАЗБОРКА	172	ЗАДНИЙ МОСТ ПОДВЕСКА В СБОРЕ – МОДЕЛЬ С 5 РЫЧАГАМИ ...	205
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	172	ЗАДНИЙ МОСТ	205
КАРТЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ И АДАПТЕР КАРТЕРА	172	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА – МОДЕЛЬ С 5 РЫЧАГАМИ	206
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	172	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ (2WD, 4WD)	208
КОЛЬЦЕВАЯ ШЕСТЕРНЯ	172	13 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	210
РАЗБОРКА	172	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	210
ПРОВЕРКА	172	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	210
СБОРКА	172		
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ	172		
РАЗБОРКА	172		
ПРОВЕРКА	173		
СБОРКА	173		
МУФТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	173		
РАЗБОРКА	173		
ПРОВЕРКА	174		

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	210	ЭЛЕКТРОСХЕМА ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	238
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	210	ПЕРЕДНЯЯ	238
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	210	ДВЕРЬ	238
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	210	ЗАДНЯЯ БОКОВАЯ ДВЕРЬ	239
СНЯТИЕ	210	ЭЛЕКТРОСХЕМА ДВЕРНЫХ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ И ЗАМКОВ	240
ПРОВЕРКА	210	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ И	
УСТАНОВКА	210	ЗАМКОВ	242
УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	210	РАЗВОДКА ЖГУТОВ	243
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	213	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	250
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	213	САЛОН АВТОМОБИЛЯ И ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	251
СНЯТИЕ	213	ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	254
РАЗБОРКА	213	СИДЕНЬЯ	258
ПРОВЕРКА	213	ЛЮК	260
СБОРКА	213	ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА	262
УСТАНОВКА	214	РАЗМЕРЫ КУЗОВА	264
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ	214	ВЫРАВНИВАНИЕ КУЗОВА	265
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	214	16 ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	270
СНЯТИЕ	214	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	270
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫСТУПАЮЩЕЙ ЧАСТИ ШТОКА	214	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	270
УСТАНОВКА	214	КНОПочный БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	270
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	215	ДВИГАТЕЛЬ ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ	270
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	ДВИГАТЕЛЬ ЗАЛОНКИ РЕЖИМА ОБДУВА	271
ПРОВЕРКА	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	271
ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ	215	РАЗБОРКА	271
ЗАМЕНА КОЛОДОК	215	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ - РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	
СНЯТИЕ	215	КОНДИЦИОНЕРА - САЛОН АВТОМОБИЛЯ	272
РАЗБОРКА	215	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ КОНДИЦИОНЕРА - ОТСЕК ДВИГАТЕ-	
ПРОВЕРКА	216	ЛЯ	273
СБОРКА	217	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ - САЛОН АВТОМОБИЛЯ 273	
ЗАДНИЙ БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ	217	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ - ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ ..	274
УСТАНОВКА	217	ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	275
СНЯТИЕ	218	ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕСТ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	276
ПРОВЕРКА – РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	218	МАСЛО КОМПРЕССОРА – ДЛЯ МОДЕЛИ NVR 140S	277
ПРОВЕРКА – БАРАБАН	218	КОМПРЕССОР - МОДЕЛЬ NVR 140S (ПРОИЗВОДСТВА ATSUGI)	278
ПРОВЕРКА – НАКЛАДКА	218	17 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	279
УСТАНОВКА	218	РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	279
УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	219	СТАНДАРТНЫЕ РЕЛЕ	279
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	219	ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	279
ПРОВЕРКА	219	ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	279
РЕГУЛИРОВКА	219	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АККУМУЛЯТОРОВ	280
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	220	СИСТЕМА ЗАПУСКА	280
14 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	221	ДИАГРАММА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА	280
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	221	ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	280
ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	221	ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ	281
ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	221	ПРОВЕРКА ЩЕТОК	281
ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КАРТЕРА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	221	ПРОВЕРКА ОБМОТКИ ВОЗБУЖДЕНИЯ [S114-357B, S13-131, M2T61871A, S13-105A,	
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	221	S114-486, M2T53883]	281
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	221	ПРОВЕРКА РОТОРА	281
ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	221	ПРОВЕРКА ПОЛЮСОВ [M1T72086A, M1T72087A, M1T72985, M1T60185]	281
ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	221	ПРОВЕРКА СТАТОРА [S114-530, -533, -535, -701]	281
ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	221	СБОРКА	282
ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	222	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	282
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	222	ПРОВЕРКА ТОКОСЪЕМНЫХ КОЛЕЦ РОТОРА	282
СНЯТИЕ	222	ПРОВЕРКА ЩЕТОК	282
УСТАНОВКА	223	ПРОВЕРКА ДИОДОВ	283
РАЗБОРКА И СБОРКА	223	СБОРКА	284
ПРОВЕРКА	223	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГЕНЕРАТОРА	285
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ (R24N)	223	ЗАМЕНА	286
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	224	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	286
РАЗБОРКА	224	ФАРЫ – СИСТЕМА ПОСВЕТКИ В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ –	287
СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	225	ФАРЫ – СИСТЕМА DIM-DIP –	287
ПРОВЕРКА	225	ФАРЫ – РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР –	287
РЕЙКА	225	ПРОВЕРКА ПРЕРЫВАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГ-	
ШЕСТЕРНЯ В СБОРЕ	225	НАЛИЗАЦИИ	288
ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ	225	ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ СТРЕЛОЧНОГО ТИПА	289
РУЛЕВАЯ ТЯГА И ЧЕХОЛ	226	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗУММЕР	292
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ (PR24SC)	226	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	292
РАЗБОРКА	227	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ОКНА	293
ПРОВЕРКА	228	АУДИОСИСТЕМА И АНТЕННА	293
ЧЕХОЛ	228	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	294
РЕЙКА	228	РАЗВОДКА ЖГУТОВ	295
ШЕСТЕРНЯ В СБОРЕ	228	МНОГОКОНТАКТНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ (S.M.J.)	306
ЦИЛИНДР КАРТЕРА	228	18 ЭЛЕКТРОСХЕМА NISSAN AD (СЕРИЯ Y10)	307
ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ	228		
СБОРКА	228		
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	230		
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	230		
РЕГУЛИРОВКА	230		
ПРОВЕРКА	230		
СБОРКА	231		
РАЗБОРКА И СБОРКА	231		
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	232		
15 КУЗОВ	233		
ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	233		
СНЯТИЕ – ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР В СБОРЕ	233		
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	234		
ДВЕРИ	238		