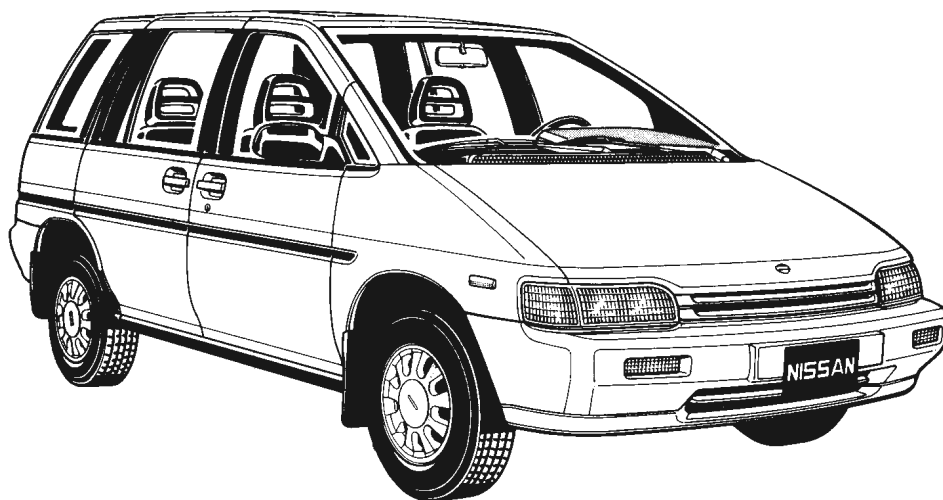


NISSAN PRAIRIE

Все модели выпуска 1988-1996 гг



***Устройство, техническое
обслуживание и ремонт***

Автонавигатор
2014

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN PRAIRIE. Модели 1988-1996 гг. Устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: ООО «Автонавигатор», 2014. - 304 с.
ISBN 978-5-98410-063-2

В издании представлено руководство по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии M11 (Prairie). Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

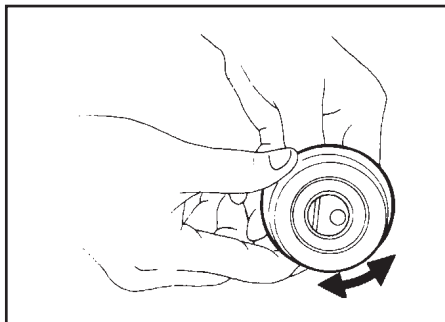
(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



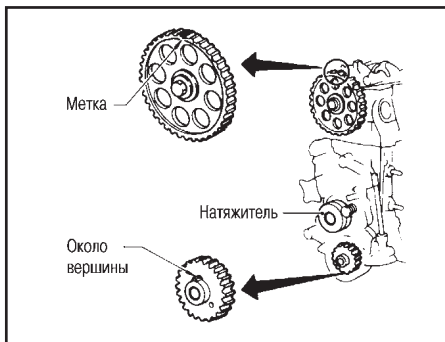
НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ И ПРУЖИНА НАТЯЖИТЕЛЯ

1. Проверьте натяжитель ремня на плавность вращения.
2. Проверьте состояние пружины натяжителя.

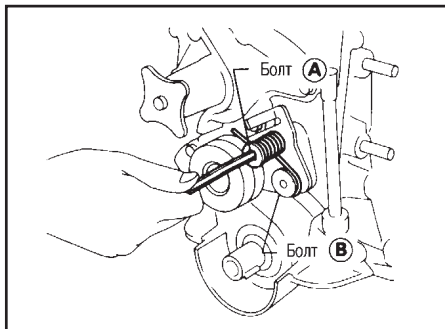


УСТАНОВКА

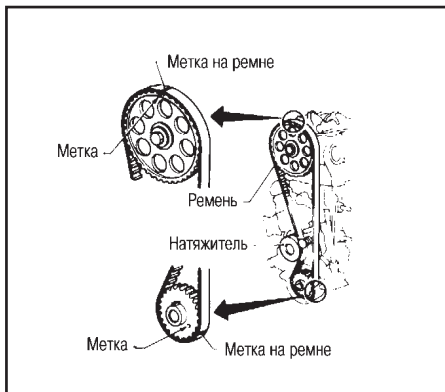
1. Убедитесь, что поршень в цилиндре №1 находится в ВМТ в ходе сжатия.



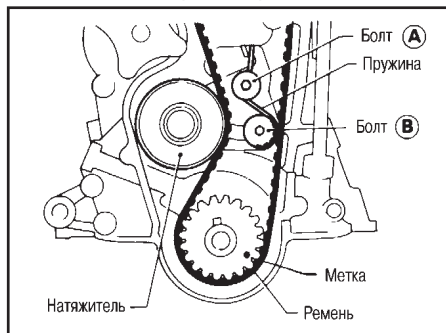
2. Установите натяжитель и возвратную пружину.
 - Временно затяните болты таким образом, чтобы натяжитель мог плавно поворачиваться.



3. Установите ремень ГРМ.
 - a. Выровняйте белые полосы на ремне с выбитыми метками на шестернях распредвала и коленвала.
 - b. Стрелка на ремне должна указывать на переднюю крышку ремня.



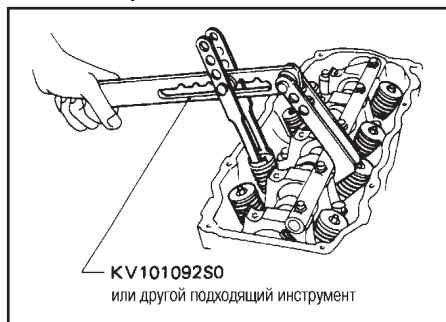
4. Затяните натяжитель ремня и соберите пружину.
 - Чтобы установить пружину, сначала зацепите один конец со стороны болта (В), затем другой конец на упор кронштейна натяжителя. Провернув коленвал по часовой стрелке не меньше, чем на два оборота, затяните болт (В), затем болт (А). После этого натяжение ремня автоматически подрегулируется до необходимой величины.
5. Установите крышки ремня.



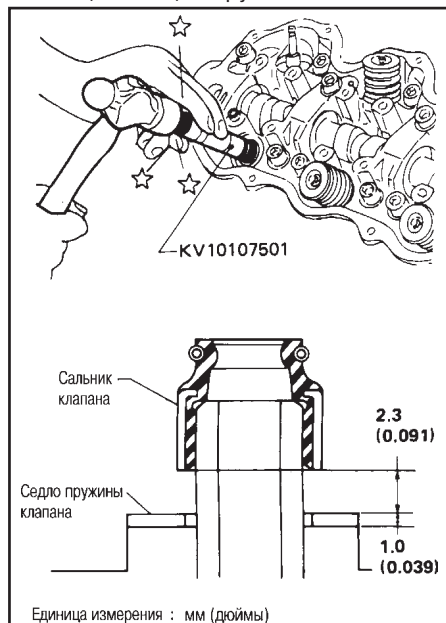
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ

САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ

1. Снимите крышку коромысел.
2. Снимите ось коромысел.
3. Снимите пружину клапана и сальник клапана с помощью специнструмента.
 - Подведите соответствующий поршень в ВМТ, чтобы клапан не упал в цилиндр.



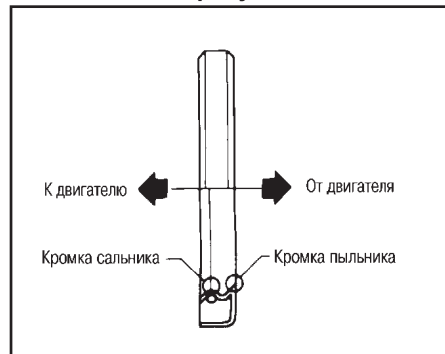
4. Смажьте моторным маслом новый сальник клапана и установите его с помощью специнструмента.



- Перед установкой сальника клапана сначала установите седло пружины клапана.

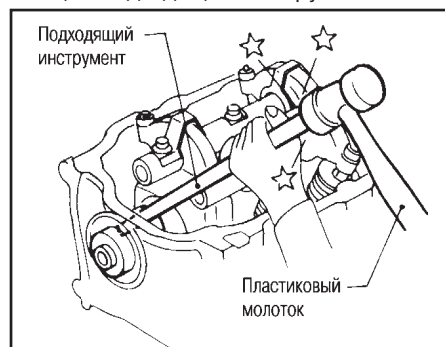
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА

Устанавливайте сальник распредвала, а также передний и задний сальники, как показано на рисунке.



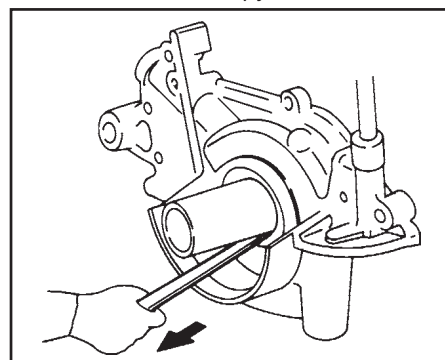
САЛЬНИК РАСПРЕДВАЛА

1. Снимите ремень привода ГРМ.
2. Снимите шестерню распредвала.
3. Снимите сальник распредвала.
 - Не поцарапайте распредвал.
4. Смажьте моторным маслом сальник распредвала и установите его с помощью подходящего инструмента.



ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

1. Снимите ремень привода ГРМ и шестерню коленвала.
2. Снимите передний сальник с корпуса масляного насоса с помощью подходящего инструмента.
3. Смажьте новый сальник моторным маслом и установите его с помощью подходящего инструмента.

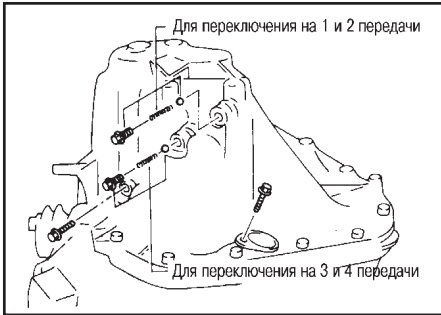


ЗАДНИЙ САЛЬНИК

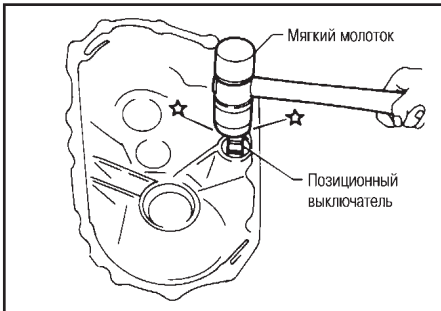
1. Снимите маховик или приводной диск.
2. Снимите держатель заднего сальника.
3. Снимите задний сальник с держателя.
4. Смажьте сальник моторным маслом и

РАЗБОРКА

1. Перед снятием картера коробки передач удалите болты и пробки, показанные на рисунке.

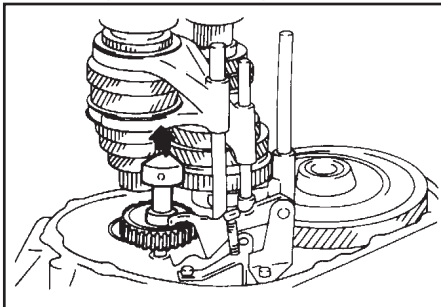


2. Снимите картер коробки передач.
3. Снимите позиционный выключатель.

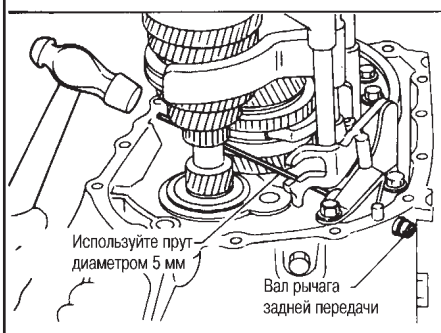


- 2WD -

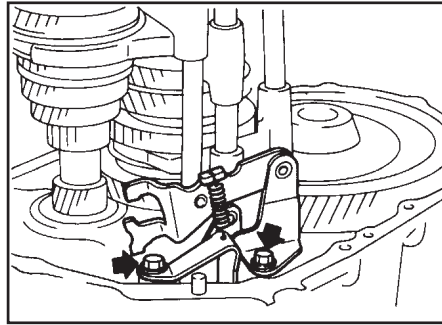
4. Введите в зацепление шестерню 4 передачи, затем снимите промежуточный вал задней передачи и промежуточную шестерню задней передачи.



5. Вытяните стопорный штифт из кожуха сцепления.
6. Снимите с рычага задней передачи пружину.
7. Снимите вал рычага задней передачи.

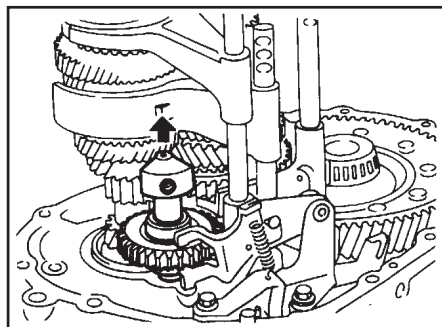


8. Снимите рычаг задней передачи.

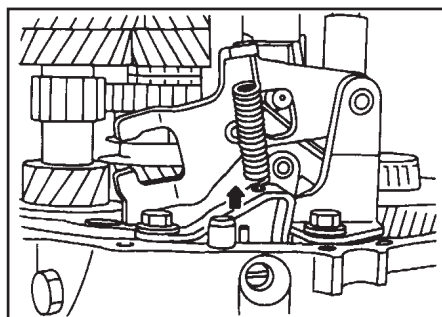


- 4WD -

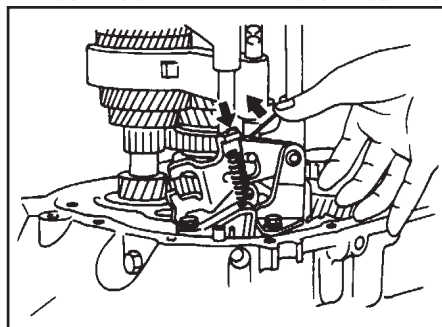
4. Введите в зацепление шестерню 4 передачи, затем снимите промежуточный вал задней передачи и промежуточную шестерню задней передачи.



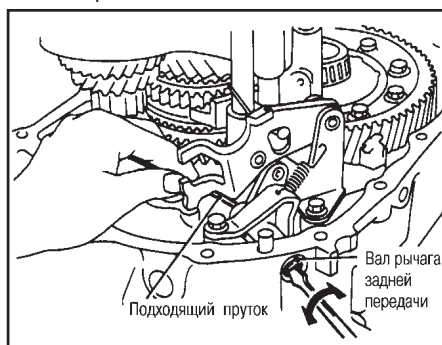
5. Вытяните стопорный штифт из кожуха сцепления.



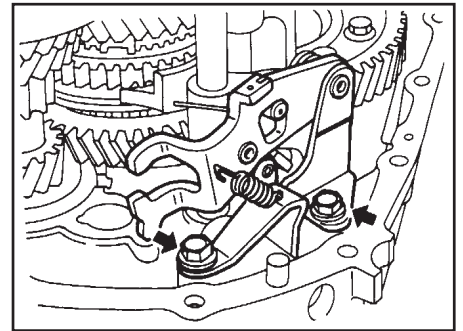
6. Снимите с рычага задней передачи пружину рычага и стопорную пружину.



7. Снимите вал рычага задней передачи, поворачивая его.

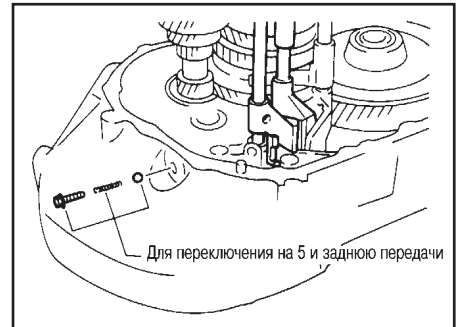


8. Снимите рычаг задней передачи.



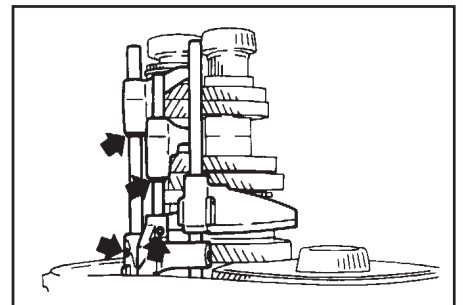
- 2WD и 4WD -

9. Снимите пробку, пружину и шарик 5/ задней передач.

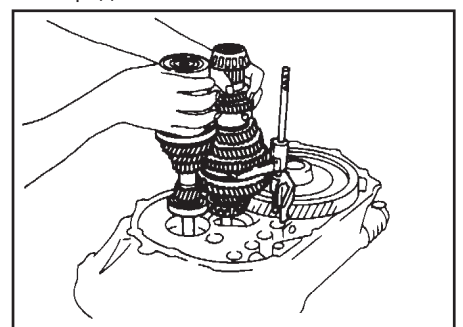


10. Снимите ограничительные кольца и стопорные штифты со штоков вилок 5/ задней и 3-4 передач.

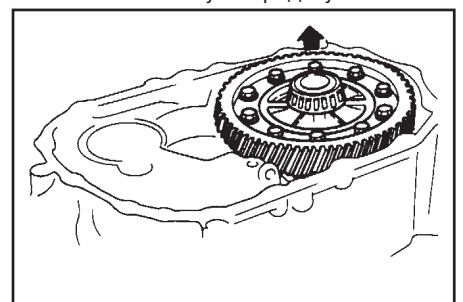
11. Снимите штоки вилок 5/задней и 3-4 передач. Затем снимите вилки и кронштейны.

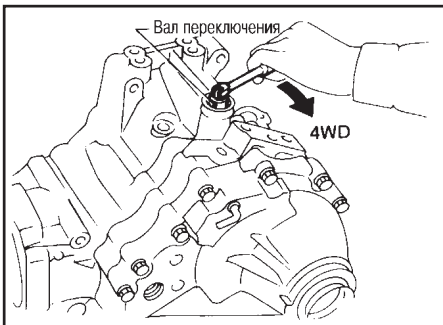


12. Снимите как одно целое первичный и вторичный валы вместе с вилкой 1-2 передач и ее штоком.

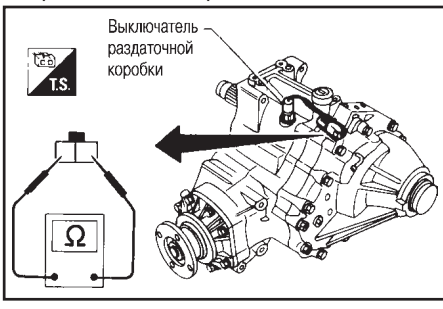


13. Снимите главную передачу.





11. Установите шарик, пружину и пробку. На резьбу пробки нанесите рекомендуемый герметик (Nissan KP610-00250) или эквивалентный.
12. После переключения в положение 4WD проверьте проводимость выключателя раздаточной коробки.

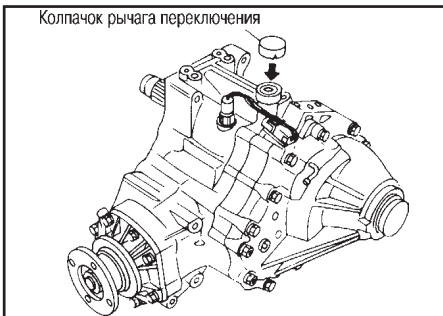


Положение раздаточной коробки	Проводимость выключателя
2WD	Есть
4WD	Нет

13. Установите колпачок рычага переключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

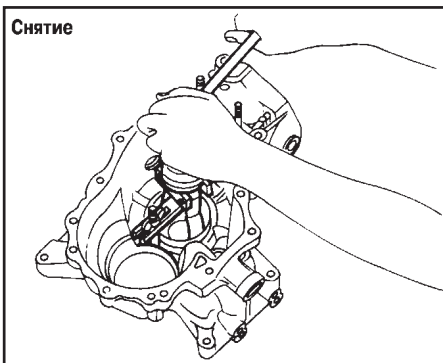
Никогда не устанавливайте раздаточную коробку в автомобиль, если рычаг переключения находится в положении 2WD.



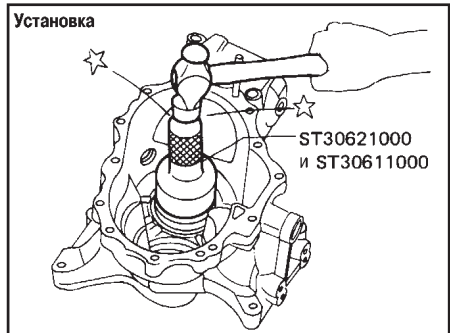
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ

КАРТЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ И ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

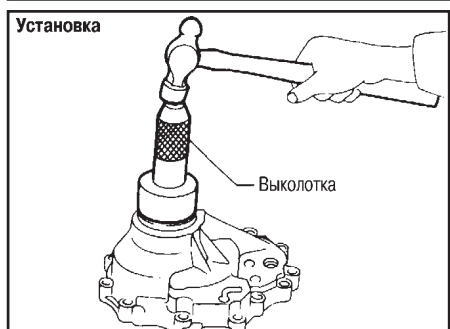
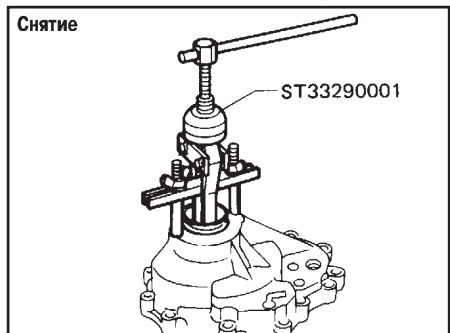


- Наружное кольцо подшипника гипоидной шестерни



- Сальник передней крышки
- После сборки установите сальник передней крышки.

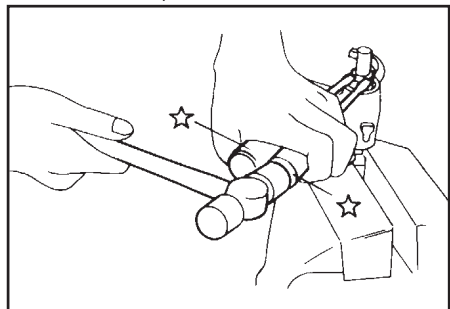
- Сальник вала переключения
- Сальник кольцевой шестерни



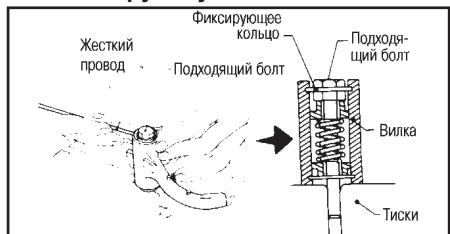
ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ И ШТОК ВИЛКИ

РАЗБОРКА

1. Снимите стопорное кольцо (С-образное кольцо).

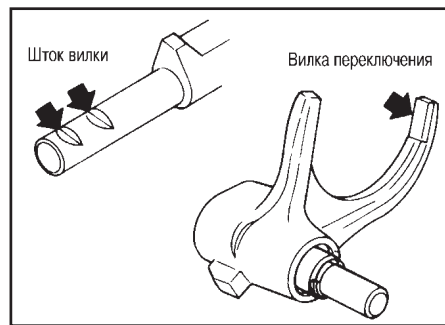


2. Снимите фиксирующее кольцо. С помощью подходящего инструмента сожмите пружину вилки.



ПРОВЕРКА

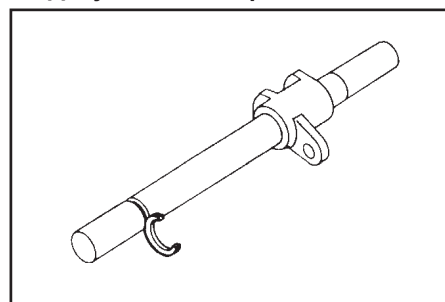
- Проверьте контактные и скользящие поверхности на наличие износа, трещин и других повреждений. При необходимости замените.



СБОРКА

- Подберите необходимое стопорное кольцо (С-образное кольцо) так, чтобы минимизировать зазор в канавке штока вилки.

Допустимый зазор: 0-0.25 мм



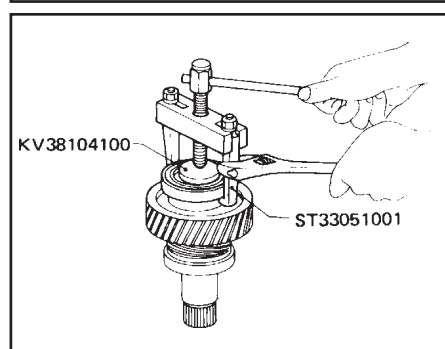
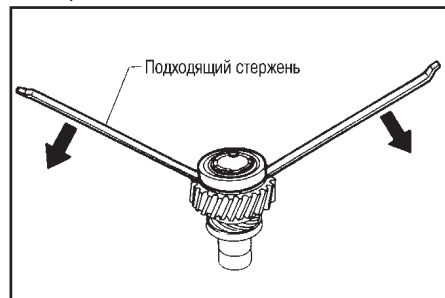
Стопорные кольца

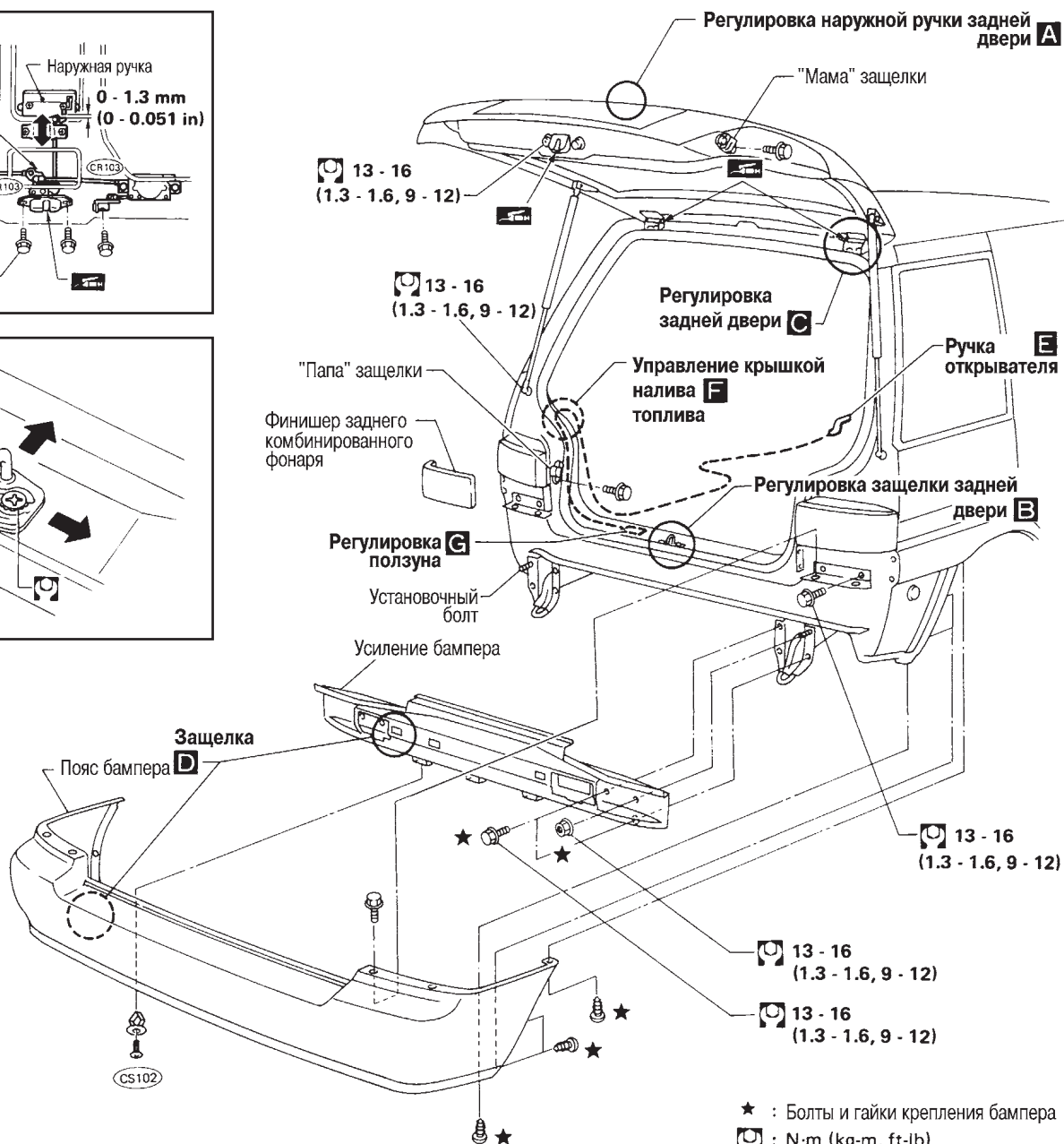
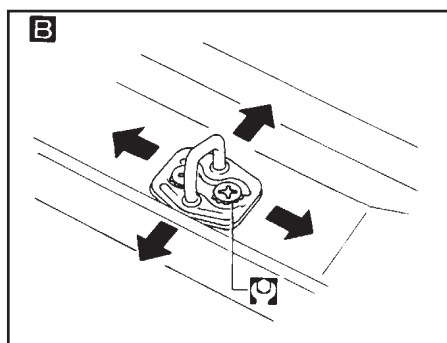
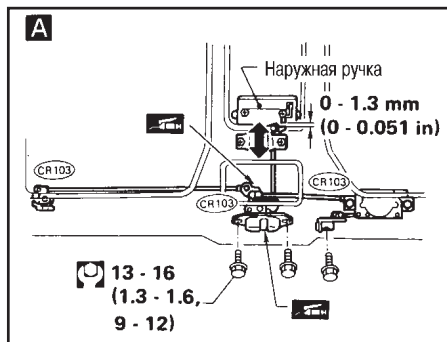
Номер детали	Толщина, мм
32812-03E00	1.5
32812-10R00	1.7
32812-10R01	1.9
32812-10R02	2.1

КОЛЬЦЕВАЯ ШЕСТЕРНЯ

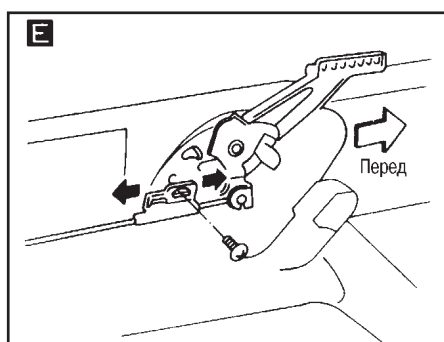
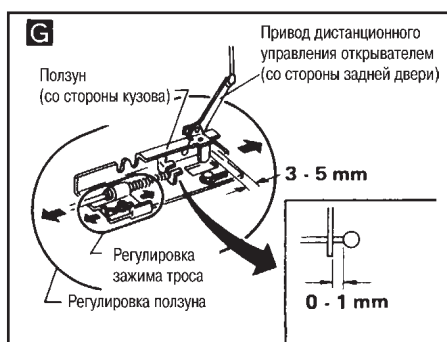
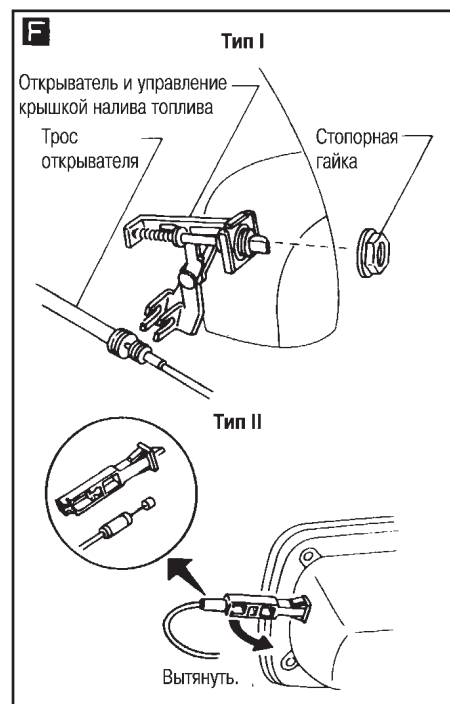
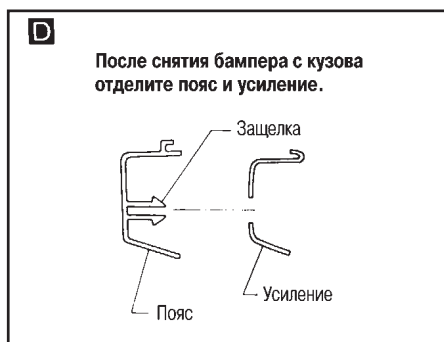
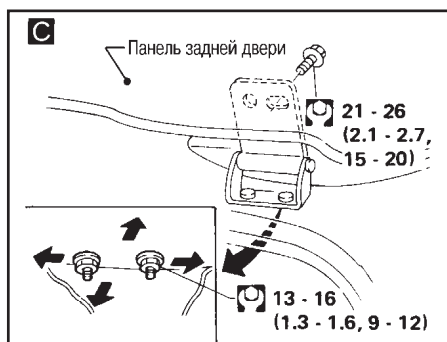
РАЗБОРКА

1. Извлеките подшипники кольцевой шестерни.





★ : Болты и гайки крепления бампера
 ☐ : N·m (kg·m, ft·lb)



Состояние		Количество добавляемого масла, мл
Замена компрессора		1. Удалите все масло с нового и старого компрессора.* 2. Зарядите новый компрессор тем же самым количеством масла, какое было в старом компрессоре.
Замена испарителя		70
Замена сушилки приемника (бачок жидкости)		10
Замена конденсатора	Не имеется никаких признаков утечки масла из конденсатора.	10
	Имеются признаки утечки большого количества масла из конденсатора.	60
Замена гибкого шланга или трубки	Нет никаких признаков утечки масла.	Нет необходимости добавлять масло.
	Имеются признаки утечки большого количества масла	60
Утечка газа	Нет никаких признаков утечки масла.	Нет необходимости добавлять масло.
	Имеются признаки утечки большого количества масла	60

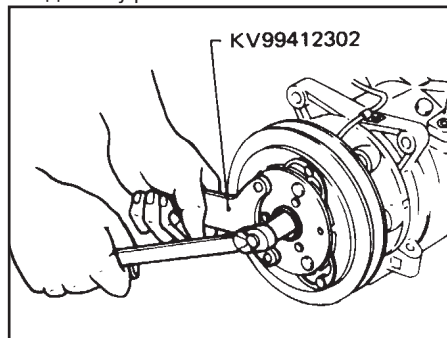
*Удалите масло компрессора следующим образом:

1. Переверните компрессор, полностью слейте масло через всасывающее отверстие (со стороны, промаркированной рельефным символом «S»).
2. Когда масло прекращает вытекать, повращайте втулку муфты два или три раза, чтобы полностью слить масло.

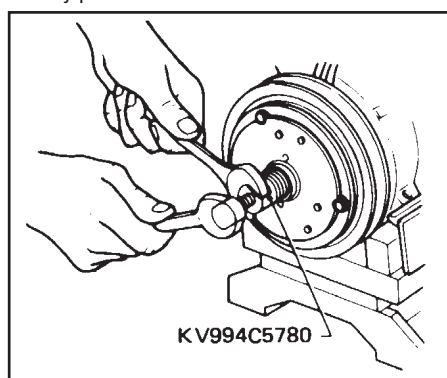
МУФТА КОМПРЕССОРА

СНЯТИЕ

- При снятии гайки вала, удерживайте диск муфты ключом.



- Использование съемника для диска муфты облегчает его снятие.



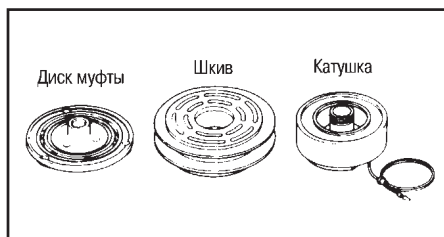
ПРОВЕРКА

Диск муфты

Если контактирующая поверхность с признаками повреждения из-за перегрева, ведущий диск и шкив должны заменяться.

Шкив

Проверьте внешний вид сборки шкива. Если поверхность соприкосновения имеет признаки чрезмерной проточки канавок



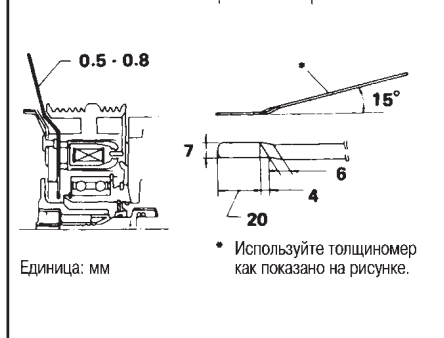
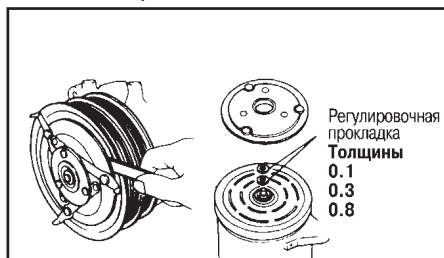
из-за скольжения, шкив и ведущий диск должны заменяться. Перед переустановкой поверхности соприкосновения сборки шкива должны чиститься подходящим растворителем.

Спираль

Проверьте спираль на ослабленность соединения или повреждение изоляции.

РЕГУЛИРОВКА

- При сборке диска муфты отрегулируйте зазор между диском и шкивом с помощью прокладок.

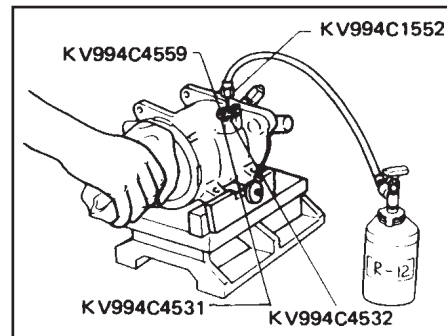


ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ

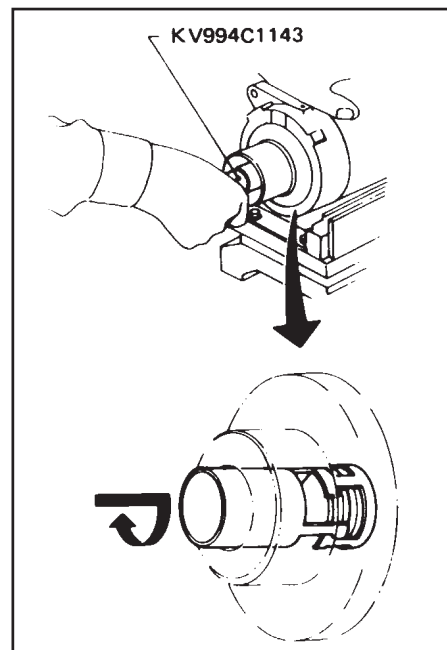
При замене сборки муфты компрессора не забудьте сделать процедуру обкатки, включая и выключая сцепление приблизительно тридцать раз. Процедура обкатки повышает уровень передаваемого вращающего момента.

УПЛОТНЕНИЕ ВАЛА

СНЯТИЕ

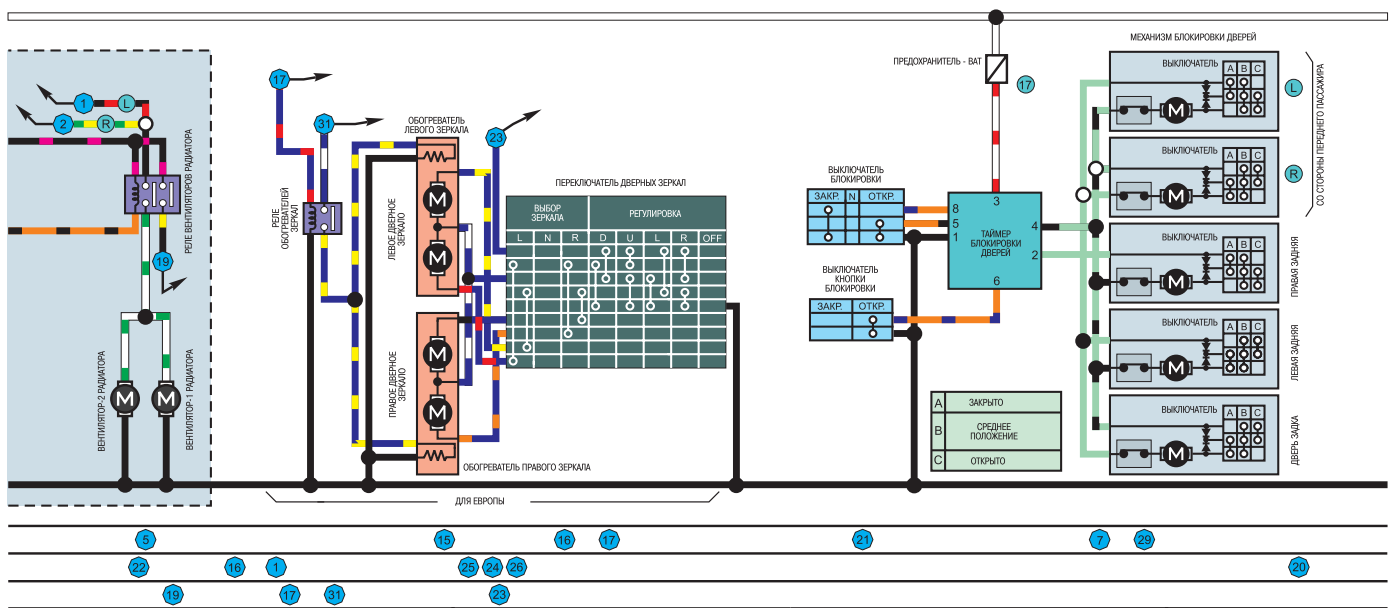
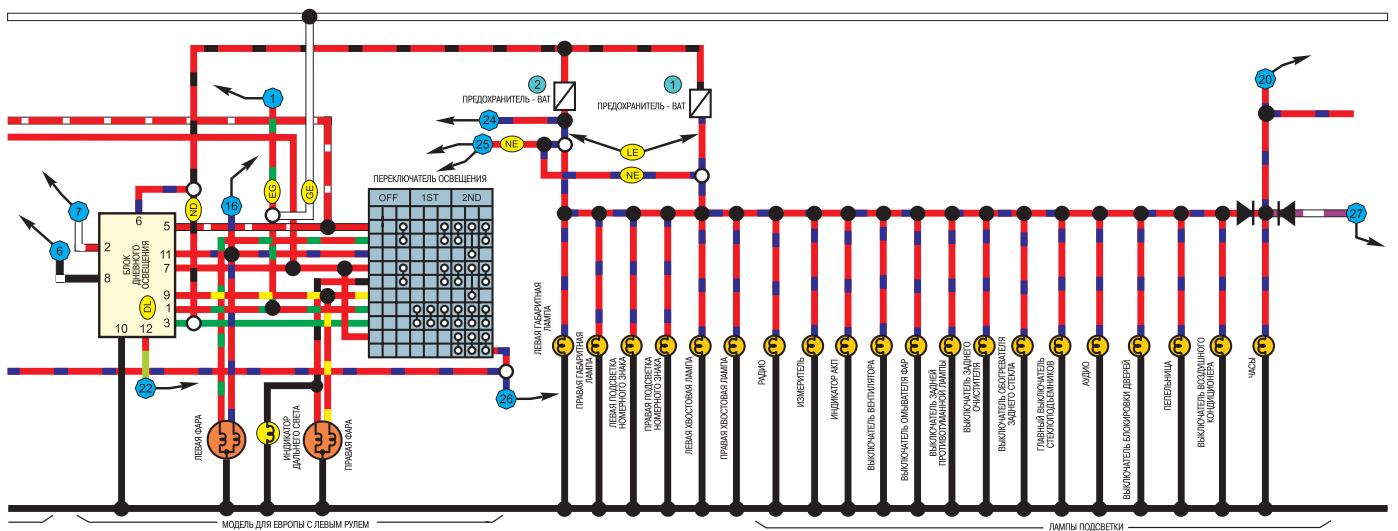
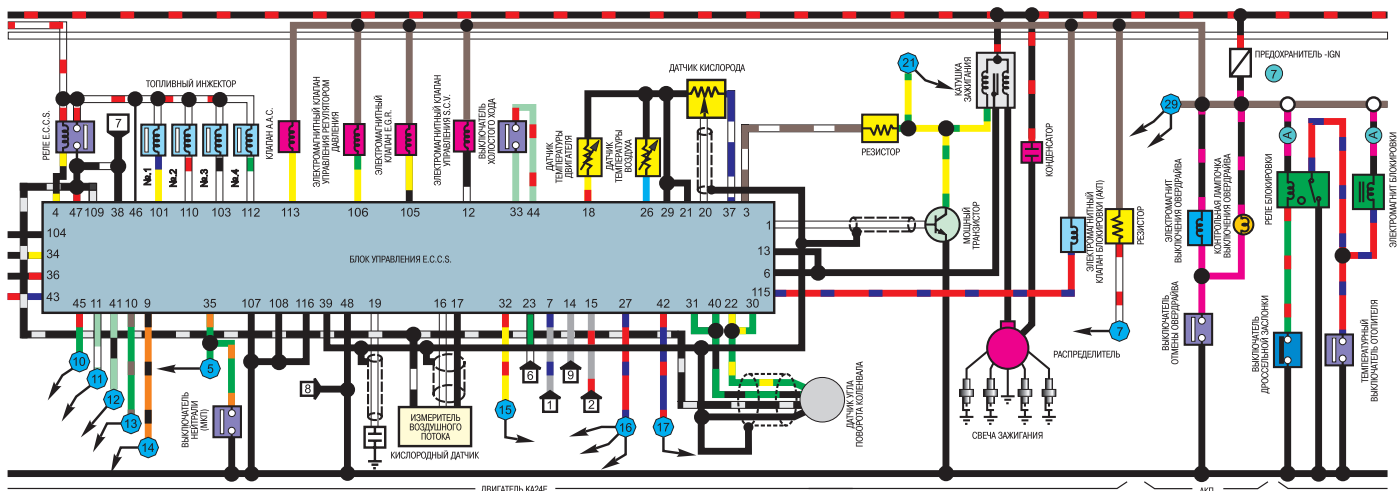


- Перед разборкой не забудьте измерить количество масла. После сборки сделайте зарядку тем же самым количеством нового масла.
- Уплотнение снимается под давлением хладагента.
- С помощью специального съемника и приспособление для установки уплотнения вала, запрессуйте углеродистое уплотнение и зацепите корпус уплотнения вала.



ПРОВЕРКА





СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	10	ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧКИ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	30
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	10	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	30
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО СИСТЕМАМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ (Е.Ф.1 ИЛИ Е.С.С.С.)	10	ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	30
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С КАТАЛИЗАТОРОМ	10	СУППОРТ	30
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ, СОДЕРЖАЩИЕ АСБЕСТ	11	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО УСИЛИТЕЛЯ, ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ, РАЗЪЕМОВ И КОНТРОЛЬНОГО КЛАПАНА	30
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	11	ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА	30
КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	12	ДИСК	30
ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	12	КОЛОДКА	30
ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМА	12	ПРОВЕРКА БАРАБАННОГО ТОРМОЗА	30
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J.)	13	РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	30
МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	13	БАРАБАН	30
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	14	НАКЛАДКА	30
БУКВЕННО-ЦИФРОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	15	БЫСТРЫЙ СПОСОБ ПРОВЕРКИ ИЗНОСА НАКЛАДОК	31
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА	15	ПЕРЕСТАНОВКА ШИН	31
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)	15	КУЗОВ	31
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА	16	СМАЗКА ЗАДВИЖЕК, ЗАМКОВ И ШАРНИРОВ	31
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	16	ПРОВЕРКА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ И РЫЧАГОВ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	31
НОМЕР РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	16	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И ЛИНИЙ (РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ)	31
НОМЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	16	ПРОВЕРКА ПОПАДАНИЯ ВОДЫ В КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	31
ГАБАРИТЫ	17	ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, СКОБ, НАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ, АНКЕРОВ И РЕГУЛЯТОРОВ	32
КОЛЕСА И ШИНЫ	17	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	32
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	17	КЛАПАННЫЙ ЗАЗОР (ГОРЯЧИЙ)	32
ТОПЛИВО	17	ПРОГИБАНИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	32
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	17	ЕМКОСТЬ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА	32
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE	18	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	32
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ	18	ЕМКОСТЬ ЗАЛИВКИ ХЛАДАГЕНТА (С РЕЗЕРВУАРОМ БАЧКА)	32
ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНА БЕЗОПАСНОСТИ	18	СПЕЦИФИКАЦИИ	32
2-ПОЛОСУСНЫЙ ПОДЪЕМ	19	3 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	33
БУКСИРОВКА	19	ДВИГАТЕЛИ SA20S И SA20E	33
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ	20	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	33
ТОЧКИ БУКСИРОВКИ	20	СЕРВИСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	33
2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	21	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ SA20S	34
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРО-ПЫ)	21	ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	34
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	22	ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ SA20E	35
ОБСЛУЖИВАНИЕ В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (ТОЛЬКО ДЛЯ 4WD)	22	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	36
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	22	СНЯТИЕ	36
МОТОРНОЕ МАСЛО	22	УСТАНОВКА	36
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ДВИГАТЕЛЬ)	23	РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ	36
ОСНОВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ШАССИ И КУЗОВ)	23	СНЯТИЕ	37
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ	23	ПРОВЕРКА	37
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24	НАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ И ПРУЖИНА НАТЯЖИТЕЛЯ	38
СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ	24	УСТАНОВКА	38
ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ	24	ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	38
ПОД КАПОТОМ И АВТОМОБИЛЕМ	24	САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ	38
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	24	НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	38
ПРОВЕРКА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	24	САЛЬНИК РАСПРЕДВАЛА	38
РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ	24	ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	38
ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	24	ЗАДНИЙ САЛЬНИК	38
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	25	ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	39
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	26	СНЯТИЕ	39
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	26	ДЕМОНТАЖ	39
ПРОВЕРКА ПРОБКИ РАДИАТОРА	26	ПРОВЕРКА	40
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК	26	ДЕФОРМАЦИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	40
ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	26	ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	40
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	26	БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	40
ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЯ	27	ВЫСОТА КУЛАЧКОВ РАСПРЕДВАЛА	40
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	27	ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	40
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	27	ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА	40
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ	27	БИЕНИЕ ШЕСТЕРНИ РАСПРЕДВАЛА	40
ПРОВЕРКА ПРОВОДОВ ЗАЖИГАНИЯ	28	ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ КЛАПАНА	40
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	28	ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ КЛАПАНА	41
ПРОВЕРКА КЛАПАНА P.C.V.	28	СЕДЛА КЛАПАНОВ	41
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ ВЕНТИЛЯЦИИ	28	ЗАМЕНА СЕДЕЛ КЛАПАНОВ	41
ПРОВЕРКА ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ИХ СОЕДИНЕНИЙ	28	РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ	41
ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ (A.T.C.) В ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЕ (SA20S)	28	ПРУЖИНЫ КЛАПАНОВ	41
ПРОВЕРКА ПАРОПРОВОДОВ	28	КОРОМЫСЛА И ОСИ КОРОМЫСЕЛ	42
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ВЫХОПНОГО ГАЗА (КРОМЕ SA20S)	28	СБОРКА	42
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА	29	УСТАНОВКА	42
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА	29	СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	43
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ И УТЕЧКИ В СЦЕПЛЕНИИ	29	СНЯТИЕ	44
ПРОВЕРКА МАСЛА РКП	29	УСТАНОВКА	44
ЗАМЕНА МАСЛА РКП	29	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	45
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	29	ДЕМОНТАЖ	45
ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ В АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	29	ПОРШНИ И КОЛЕНВАЛ	45
ПРОВЕРКА МАСЛА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	29	ПРОВЕРКА	45
ЗАМЕНА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ	29	ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	45
ПРОВЕРКА КАРДАННОГО ВАЛА	29	БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ	46
ПРОВЕРКА МАСЛА ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ	29	ЗАЗОР В ЗАМКАХ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ	46
ЗАМЕНА МАСЛА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	30	ДЕФОРМАЦИЯ ШАТУНА	46
		ДЕФОРМАЦИЯ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	46
		ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	46
		КОЛЕНВАЛ	47
		ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	47
		БИЕНИЕ МАХОВИКА/ПРИВОДНОГО ДИСКА	48
		СБОРКА	48
		ПОРШНИ	48
		КОЛЕНВАЛ	48

ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ / НАПРАВЛЯЮЩЕГО КОНВЕРТОРА	49	ПРОВЕРКА	74
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	49	ОСМОТР РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА	74
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	49	ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА	74
КЛАПАНЫ	49	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	75
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	49	ВОДЯНОЙ НАСОС	75
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	49	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	75
КОРОМЫСЛА И ОСИ КОРОМЫСЕЛ	49	ПРОВЕРКА	76
ЗАЗОР КЛАПАНОВ	49	ТЕРМОСТАТ	76
ПРУЖИНА КЛАПАНА	49	ПРОВЕРКА	76
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ	50	РАДИАТОР	76
РАСПРЕДВАЛ И ПОДШИПНИКИ РАСПРЕДВАЛА	50	РАЗБОРКА	76
СЕДЛА КЛАПАНОВ	50	СБОРКА	78
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	51	ПРОВЕРКА	78
ПОРШНИ, ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА И ПОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ	51	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА (CA20S)	78
КОЛЕНВАЛ	51	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	78
ДВИГАТЕЛЬ KA24E	52	ДЕЙСТВИЕ	78
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	52	ПРОВЕРКА	79
ПРОЦЕДУРА НАНЕСЕНИЯ ГЕРМЕТИКА	52	5 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАРБЮРАТОРНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ ...	80
СЕРВИСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	52	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	80
КОМПОНЕНТЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ЗАТЯЖКИ ПО УГЛУ ПОВОРОТА	52	СХЕМА	80
ДРУГИЕ КОМПОНЕНТЫ	52	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА, ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И СОСТАВА СМЕСИ	81
ВНЕШНИЕ КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ KA24E	53	ПОДГОТОВКА	81
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЗАТЯГИВАНИЯ КОМПОНЕНТОВ	54	КАРБЮРАТОР	83
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	54	СНЯТИЕ	83
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	54	ЧИСТКА И ПРОВЕРКА	83
КРЫШКА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА	54	УРОВЕНЬ ТОПЛИВА	83
ДРОССЕЛЬНАЯ КАМЕРА	54	ПРОВЕРКА	83
ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	54	РЕГУЛИРОВКА	83
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	54	АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	86
СНЯТИЕ	54	МЕХАНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА	86
УСТАНОВКА	54	ВСЯ СИСТЕМА	86
ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ	55	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ	86
СНЯТИЕ	55	РЕЛЕ	86
ПРОВЕРКА	56	ПОДОГРЕВАТЕЛЬ	86
УСТАНОВКА	56	БЫСТРЫЙ ХОЛОСТОЙ ХОД (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ)	86
ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ	56	ВАКУУМНЫЙ ПРЕРЫВАТЕЛЬ	86
САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ	56	УСКОРИТЕЛЬНЫЙ НАСОС	87
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	57	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	87
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	57	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С АКП)	87
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	57	КОМПЕНСАТОР ХОЛОСТОГО ХОДА	87
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	57	ДЕМПФЕР ХОЛОСТОГО ХОДА	87
СНЯТИЕ	58	ДЕМПФЕР БЫСТРОГО ХОЛОСТОГО ХОДА	87
ДЕМОНТАЖ	58	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD)	88
ПРОВЕРКА	58	ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	88
ДЕФОРМАЦИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	58	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	88
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	58	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ	88
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	58	ПРОВЕРКА	88
ВЫСОТА КУЛАЧКОВ РАСПРЕДВАЛА	58	МЕХАНИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	88
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	59	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	88
ОСЕВОЙ ЛЮФТ РАСПРЕДВАЛА	59	ДЕЙСТВИЕ НАСОСА	88
БИЕНИЕ ШЕСТЕРНИ РАСПРЕДВАЛА	59	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	88
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	59	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАЖИГАНИЕМ	89
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	59	ОПИСАНИЕ	89
СЕДЛА КЛАПАНОВ	60	ПРОВЕРКА	89
ЗАМЕНА СЕДЕЛ КЛАПАНОВ	60	ПРОВЕРКА ВАКУУМНОГО И ЦЕНТРОБЕЖНОГО РЕГУЛЯТОРОВ	89
РАЗМЕРЫ КЛАПАНОВ	60	ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ПЕРВИЧНОЙ ЦЕПИ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ	89
ПРУЖИНЫ КЛАПАНОВ	60	ПРОВЕРКА СОПРОТИВЛЕНИЯ ВТОРИЧНОЙ ЦЕПИ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ	89
КОРОМЫСЛА И ОСИ КОРОМЫСЕЛ	60	ПРОВЕРКА ЦЕПИ ПИТАНИЯ	89
СБОРКА	60	ПРОВЕРКА ЦЕПИ «МАССЫ»	90
УСТАНОВКА	61	ПРОВЕРКА ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ПРОВОДА	90
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	62	ПРОВЕРКА ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ПРОВОДОВ ВТОРИЧНОГО КОНТУРА	90
СНЯТИЕ	64	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	90
УСТАНОВКА	64	РАЗБОРКА	90
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	64	УСТАНОВКА РОЛИКОВОГО ШТИФТА В МАГНИТНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ	90
ДЕМОНТАЖ	64	КРЫШКА И БЕГУНОК	90
ПОРШНИ И КОЛЕНВАЛ	64	СБОРКА	90
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ	65	МЕСТА СМАЗКИ	90
ЗАЗОР В ЗАМКАХ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ	65	УСТАНОВКА ПЛАСТИНЫ ПРЕРЫВАТЕЛЯ	90
ПРОВЕРКА	65	РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУШНОГО ЗАЗОРА	90
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	65	ВАКУУМНЫЙ РЕГУЛЯТОР	90
ДЕФОРМАЦИЯ ШАТУНА	65	ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ РЕГУЛЯТОР	90
ДЕФОРМАЦИЯ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	65	СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ (А.Т.С.) ..	92
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	65	ПРОВЕРКА	92
КОЛЕНВАЛ	66	ВСЯ СИСТЕМА	92
ЗАЗОР В ПОДШИПНИКАХ	66	ВАКУУМНЫЙ МОТОР	92
ЗАЗОР ВО ВТУЛКЕ МАЛОЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	67	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ	92
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ШАТУНА (В МАЛОЙ ГОЛОВКЕ)	67	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА ..	92
БИЕНИЕ МАХОВИКА/ПРИВОДНОГО ДИСКА	67	ПРОВЕРКА	92
СБОРКА	67	СПЕЦИФИКАЦИИ	93
ПОРШНИ	67	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (P.C.V.)	93
КОЛЕНВАЛ	68	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	94
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ / НАПРАВЛЯЮЩЕГО КОНВЕРТОРА	68	КОМПЕНСАТОР ХОЛОСТОГО ХОДА	94
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	69	КАРБЮРАТОР	94
4 СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ .	72	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	94
ПРОЦЕДУРА НАНЕСЕНИЯ ГЕРМЕТИКА	72	КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	94
СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ	72	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	94
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	72		
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	73		
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	73		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	73		
РАЗБОРКА И СБОРКА	73		

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА	95
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	95
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ	98
БЛОК УПРАВЛЕНИЯ E.C.C.S. (E.C.U)	98
ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	98
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА	98
ИЗМЕРИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО ПОТОКА	98
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (CA20E)	98
ДАТЧИК ДРОССЕЛЯ И «ПРОГРАММНЫЙ» ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОЛОСТОГО ХОДА (KA24E) ..	98
ТОПЛИВНЫЙ ИНЖЕКТОР	98
РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ	98
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА	99
ДАТЧИК КИСЛОРОДА	99
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	99
МОЩНЫЙ ТРАНЗИСТОР И КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	99
РЕГУЛЯТОР ВОЗДУХА (CA20E)	99
УСТРОЙСТВО РЕГУЛИРОВКИ ВОЗДУХА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ	99
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ВОЗДУХОМ	100
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В УСИЛИТЕЛЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (KA24E) .	100
РЕЛЕ БЕЗОПАСНОСТИ (CA20E)	100
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВЫХОПНЫХ ГАЗОВ (E.G.R)	100
КЛАПАН В.Р.Т.	100
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВЫХОПНЫХ ГАЗОВ	
(CA20E)	100
ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	100
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЕЙ ВЫХОПНЫХ ГАЗОВ И	
КАНИСТРОЙ С УГОЛЬНЫМ ФИЛЬТРОМ (KA24E)	100
РЕЗЕРВУАР С УГОЛЬНЫМ ФИЛЬТРОМ	100
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛЯТОРОМ ДАВЛЕНИЯ (KA24E)	100
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ S.C.V.(KA24E)	100
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	101
КОНТРОЛЬНЫЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНОГО БЛОКА E.C.C.S. (CA20E)	101
ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ДЛЯ CONSULT (KA24E)	101
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА	101
СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	101
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	101
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ИНЖЕКТОРА	101
СНЯТИЕ	102
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭМИССИЕЙ ПАРОВ ТОПЛИВА	102
УСТАНОВКА	102
РАБОТА СИСТЕМЫ	103
ПРОВЕРКА	103
БАЧОК С ФИЛЬТРОМ	103
ВАКУМНЫЙ ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН ТОПЛИВНОГО БАКА	103
ТОПЛИВНЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН	103
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV)	103
РАБОТА СИСТЕМЫ	103
ПРОВЕРКА	103
КЛАПАН PCV	103
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ШЛАНГ	103
СПЕЦИФИКАЦИИ	104
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ	104
ОБЩИЕ ДАННЫЕ	104
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	104
КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ	104
6 ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	105
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКСЕРАТОРОМ	105
СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА	105
СИСТЕМА ВЫПУСКА	107
МОДЕЛИ 2WD С ДВИГАТЕЛЕМ KA24E	109
МОДЕЛИ 4WD С ДВИГАТЕЛЕМ KA24E	109
7 СЦЕПЛЕНИЕ	110
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ	110
УСТРОЙСТВО СЦЕПЛЕНИЯ	110
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	111
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	111
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	111
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ	111
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	111
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА	111
ПРОВЕРКА	112
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	112
ПРОВЕРКА	112
МЕХАНИЗМ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	113
ПРОВЕРКА	113
СМАЗКА	113
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	113
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	113
ПРОВЕРКА	113
УСТАНОВКА	113
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	114
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	114
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	114

8 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	115
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	115
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	116
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	116
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА	116
САЛЬНИК ШТОКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	116
ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ	116
CA20S (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА)	116
CA20E И KA24E (ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛИ)	116
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	116
СНЯТИЕ (CA20S И CA20E)	116
УСТАНОВКА (CA20S И CA20E)	117
СНЯТИЕ (KA24E)	117
УСТАНОВКА (KA24E)	118
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	118
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА - 2WD	119
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА - 4WD	119
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН - 2WD	120
КОМПОНЕНТЫ ШЕСТЕРЕН - 4WD	121
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ - 2WD	122
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ - 4WD	122
РАЗБОРКА	123
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	124
ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	124
РАЗБОРКА	124
ПРОВЕРКА	125
СБОРКА	125
ВТОРИЧНЫЙ ВАЛ И ШЕСТЕРНИ	126
РАЗБОРКА	126
ПРОВЕРКА	127
СБОРКА	127
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ) – 2WD	128
РАЗБОРКА	128
ПРОВЕРКА	128
СБОРКА	128
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ) – 4WD	129
РАЗБОРКА	129
ПРОВЕРКА	129
СБОРКА	129
КОМПОНЕНТЫ МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	130
ПРОВЕРКА	130
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	130
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	130
РЕГУЛИРОВКА	130
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКА ВТОРИЧНОГО ВАЛА	131
СБОРКА	132
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	134
9 АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	137
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	137
ЗАМЕЧАНИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АКП	138
ОБСЛУЖИВАНИЕ АКП	138
УПРАВЛЯЮЩИЙ КЛАПАН	138
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ – КРОМЕ KA24E	138
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЯ – KA24E	138
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСА	139
РЕГУЛИРОВКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ БЛОКИРОВКИ ЗАПУСКА	139
ЗАМЕНА БОКОВОГО САЛЬНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА	140
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	140
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	141
СНЯТИЕ	141
УСТАНОВКА	141
СПЕЦИФИКАЦИИ	142
ВИД КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В ПОПЕРЕЧНОМ РАЗРЕЗЕ	142
РАЗБОРКА И СБОРКА	145
ДЕМОНТАЖ	145
СБОРКА	147
10 РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	153
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	153
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	154
ПРОВЕРКА МАСЛА	154
ЗАМЕНА САЛЬНИКА ПЕРЕДНЕЙ КРЫШКИ	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	154
СНЯТИЕ	154
УСТАНОВКА	154
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	155
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА И УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	155
ШЕСТЕРНИ	156
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ДЕМОНТАЖЕМ	157
САЛЬНИКИ	157
САЛЬНИК КОЛЬЦЕВОЙ ШЕСТЕРНИ	157
САЛЬНИК ВАЛА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	157
КОМПОНЕНТЫ УПР. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ (кроме моделей для Европы)	157
ШЕСТЕРНИ	157

КОНТАКТ ЗУБЬЕВ	158	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ - СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	185
ПОЯСНЕНИЕ ДЛЯ ФОРМЫ КОНТАКТА	158	СНЯТИЕ	185
ДЕМОНТАЖ	159	УСТАНОВКА	185
СБОРКА	159	РАЗБОРКА	186
РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ	160	СТУПИЦА	186
КАРТЕР РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ И ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА	160	КОЛЕСНЫЙ ПОДШИПНИК	186
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	160	ПРОВЕРКА	186
ВИЛКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ И ШТОК ВИЛКИ	160	СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	186
РАЗБОРКА	160	СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	186
ПРОВЕРКА	160	СБОРКА	186
СБОРКА	160	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	187
КОЛЬЦЕВАЯ ШЕСТЕРНЯ	160	СНЯТИЕ	187
РАЗБОРКА	160	ДЛЯ 2WD (С ОПОРНЫМ ПОДШИПНИКОМ)	187
ПРОВЕРКА	161	ДЛЯ 4WD (БЕЗ ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА)	187
СБОРКА	161	ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 2WD С РКП	187
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ	161	ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 2WD С АКП	187
РАЗБОРКА	161	ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD	187
ПРОВЕРКА	161	УСТАНОВКА	187
СБОРКА	162	СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	187
МУФТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	162	СО СТОРОНЫ КОЛЕСА	187
РАЗБОРКА	162	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 2WD (BF80DS80, BF86DS86) .	188
ПРОВЕРКА	162	РАЗБОРКА	188
СБОРКА	163	СО СТОРОНЫ КП (DS80, DS86)	188
ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ	163	СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (BF80, BF86)	188
РАЗБОРКА	163	ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	188
ПРОВЕРКА	163	ПРОВЕРКА	189
СБОРКА	164	ПРИВОДНОЙ ВАЛ	189
РЕГУЛИРОВКА	164	ЧЕХОЛ	189
ЗАЗОР ШЕСТЕРЕН	167	ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)	189
СВОБОДНЫЙ ХОД ШЕСТЕРЕН	167	ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КОЛЕСА)	189
СПЕЦИФИКАЦИИ	167	ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	189
ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКОВ	167	КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО ПОДШИПНИКА	189
УСИЛИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ ЕВРОПЫ)	168	СБОРКА	189
СТОПОРНЫЕ КОЛЬЦА	168	СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (BF80, BF86)	189
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ШАЙБЫ	168	СО СТОРОНЫ КП (DS80, DS86)	189
ШАЙБЫ	169	ОПОРНЫЙ ПОДШИПНИК	190
11 КАРДАННЫЙ ВАЛ И ДИФФЕРЕНЦИАЛ	170	ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 4WD (ZF90DS90 + TS82F)	190
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	170	РАЗБОРКА	191
КАРДАННЫЙ ВАЛ	171	СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ [ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (TS82F)]	191
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	171	СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ [ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (DS90)]	191
ВИБРАЦИЯ КАРДАННОГО ВАЛА	171	СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ZF90)	191
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА	171	ПРОВЕРКА	191
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	171	ПРИВОДНОЙ ВАЛ	191
ПРОВЕРКА	171	ЧЕХОЛ	191
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ (КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	172	ШАРНИР В СБОРЕ СО СТОРОНЫ КП [ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (TS82F)]	191
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА	172	ШАРНИР В СБОРЕ СО СТОРОНЫ КП [ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (DS90)]	191
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА)	172	ШАРНИР В СБОРЕ СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ZF90)	191
СНЯТИЕ	172	СБОРКА	191
ЭЛЕМЕНТ КРЕПЛЕНИЯ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ	172	СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ZF90)	191
ЗАМЕНА БОКОВОГО САЛЬНИКА	172	СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ [ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (TS82F)]	192
КОНЕЧНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛИ R160, R180 И R180V)	173	СО СТОРОНЫ КП [ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ (DS90)]	192
ДЕМОНТАЖ	173	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	192
ПРОВЕРКА	173	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193
ДЕРЖАТЕЛЬ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	174	РАЗБОРКА	193
КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	174	ПРОВЕРКА	193
КОЛЬЦЕВАЯ ШЕСТЕРНЯ И ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ	175	СТОЙКА В СБОРЕ	193
КОРПУС ДИФФЕРЕНЦИАЛА В СБОРЕ	175	ИЗОЛЯТОР КРЕПЛЕНИЯ СТОЙКИ	193
ПОДШИПНИК	175	УПОРНОЕ СЕДЛО	193
РЕГУЛИРОВКА	175	ПРУЖИНА	193
ВЫСОТА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	175	СБОРКА	193
ПРЕДНАТЯГ БОКОВОГО ПОДШИПНИКА	176	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ТОЛЬКО 2WD) ...	193
КОНТАКТ МЕЖДУ ЗУБЬЯМИ	177	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193
СБОРКА	177	ПОПЕРЕЧНАЯ ТЯГА И УГОЛОК	193
КАРТЕР ДИФФЕРЕНЦИАЛА	177	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193
ДЕРЖАТЕЛЬ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	178	ПРОВЕРКА	194
КАРТЕР САМОБЛОКИРУЮЩЕГОСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	179	НИЖНИЙ ШАРОВЫЙ ШАРНИР	194
ДЕМОНТАЖ И СБОРКА	179	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	194
ПРОВЕРКА	179	ПРУЖИНА	194
КОНТАКТНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ	179	ПРОВЕРКА	194
РЕГУЛИРОВКА	180	СПЕЦИФИКАЦИИ	194
ПОДБОР УПОРНОЙ ШАЙБЫ	180	13 ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	196
ДИАГНОСТИКА	180	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	196
ПРОВЕРКА	180	ЗАДНИЙ МОСТ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (2WD)	197
СПЕЦИФИКАЦИИ	181	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА – НА АВТОМОБИЛЕ (2WD)	197
12 ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	182	ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	198
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	182	ВЫРАВНИВАНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС	198
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	183	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	198
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА НА АВТОМОБИЛЕ	183	РАЗВАЛ КОЛЕС	198
ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	184	ОБРАТНОЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	198
ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	184	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (2WD)	198
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	184	СТУПИЦА КОЛЕСА (2WD)	198
РАЗВАЛ, ПРОДОЛЬНЫЙ НАКЛОН И НАКЛОН ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ	184	СНЯТИЕ	198
СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	184	УСТАНОВКА	199
УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	184	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (2WD)	199
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	185	ПРУЖИНА И СТОЙКА	199
		РАЗБОРКА	199
		ПРОВЕРКА	200
		СТОЙКА В СБОРЕ	200
		НАБИВКА САЛЬНИКА	200
		ВНУТРЕННИЙ ЦИЛИНДР	200

ШТОК ПОРШНЯ	201	ШЛАНГИ И СОЕДИНИТЕЛИ	214
ИЗОЛЯТОР КРЕПЛЕНИЯ СТОЙКИ	201	ВАКУУМНЫЕ ЛИНИИ	214
ПРУЖИНА	201	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	214
СБОРКА	201	КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН	214
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	201	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	214
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	214
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ И РЕАКТИВНАЯ ШТАНГА	202	КЛАПАН ДЕТЕКТОРА НАГРУЗКИ (L.S.V.)	215
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	202	СНЯТИЕ	215
ПРОВЕРКА	202	ПРОВЕРКА	216
ЗАДНИЙ МОСТ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (4WD)	202	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (CL25VA) – СУППОРТ	216
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА – НА АВТОМОБИЛЕ	203	ЗАМЕНА КОЛОДОК	217
ПОДШИПНИК ЗАДНЕГО КОЛЕСА	203	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	217
ВЫРАВНИВАНИЕ ЗАДНИХ КОЛЕС	203	ПРОВЕРКА	217
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	203	ПРОВЕРКА СИЛЫ ПРИХВАТЫВАНИЯ ТОРМОЗА	217
РАЗВАЛ КОЛЕС	203	ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА	217
ОБРАТНОЕ СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	203	КОРПУС ЦИЛИНДРА	217
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	204	ПОРШЕНЬ	217
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (4WD)	204	СБОРКА	217
ЗАДНЯЯ ОСЬ (4WD)	204	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (CL25VA) – ТОРМОЗНОЙ ДИСК	217
СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК (4WD)	204	ПРОВЕРКА	217
СНЯТИЕ	204	ПОВЕРХНОСТЬ ТРЕНИЯ	217
УСТАНОВКА	204	БИЕНИЕ	217
РАЗБОРКА	205	ТОЛЩИНА	217
СТУПИЦА	205	ЗАДНИЙ БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ (LT23V)	218
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	205	СНЯТИЕ БАРАБАНА	218
ПРОВЕРКА	205	ЗАМЕНА КОЛОДКИ	218
СТУПИЦА КОЛЕСА И КУЛАК	205	ПРОВЕРКА БАРАБАНА	218
СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО	205	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	219
СБОРКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	219
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	206	ПРОВЕРКА	219
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	РЕГУЛИРОВКА	219
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (ZF80TS70C, ZF90TS79C) (4WD)	206	СПЕЦИФИКАЦИИ	220
РАЗБОРКА	206	15 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	221
СО СТОРОНЫ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ (TS70C, TS79C)	206	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	221
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ZF80, ZF90)	206	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	221
ПРОВЕРКА	206	ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА	221
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	206	ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	221
ЧЕХОЛ	206	ПОДГОТОВКА	221
ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ)	206	ПРОВЕРКА	221
ШАРНИР В СБОРЕ (СО СТОРОНЫ КОЛЕСА)	207	ПРОВЕРКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОЖУХА РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	222
СБОРКА	207	ПРОВЕРКА ДЕРЖАТЕЛЯ РЕЙКИ	222
СО СТОРОНЫ КОЛЕСА (ZF80, ZF90)	207	ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ	222
СО СТОРОНЫ КОНЕЧНОЙ ПЕРЕДАЧИ (TS70C, TS79C)	207	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ	222
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (4WD)	207	ПРОВЕРКА УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ	222
ПРУЖИНА И СТОЙКА	207	ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	222
РАЗБОРКА	207	ПРОВЕРКА УСИЛИЯ ПРОВОРАЧИВАНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	222
ПРОВЕРКА	208	ПРОВЕРКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	222
СТОЙКА В СБОРЕ	208	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	223
ИЗОЛЯТОР КРЕПЛЕНИЯ СТОЙКИ	208	СНЯТИЕ	223
СЕДЛО ПРУЖИНЫ	208	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	223
ПРУЖИНА	208	УСТАНОВКА	223
СБОРКА	208	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	223
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	209	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	223
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	209	РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА И ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ (PR26SC)	224
ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ И РЕАКТИВНАЯ ШТАНГА	209	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	224
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	209	РАЗБОРКА И СБОРКА	224
ПРОВЕРКА	209	ПРОВЕРКА	224
КРОНШТЕЙН КРЕПЛЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛА	209	РАЗБОРКА	226
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	209	СБОРКА	226
ПРОВЕРКА	209	РЕГУЛИРОВКА	228
ПРУЖИНА	210	ПРОВЕРКА	228
СТОЙКА	210	ЧЕХОЛ	228
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ТОЛЬКО ДЛЯ 2WD)	210	РЕЙКА	228
ПРИВОДНОЙ ВАЛ	210	ЧЕРВАК В СБОРЕ	228
ВЫРАВНИВАНИЕ КОЛЕС	210	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	229
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	210	РАЗБОРКА И СБОРКА	229
СПЕЦИФИКАЦИИ	210	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	229
14 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	211	ЦИЛИНДР КОЖУХА МЕХАНИЗМА	229
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА	211	ПРОВЕРКА	230
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	211	ШКИВ И ВАЛ ШКИВА	230
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	211	СБОРКА	230
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	211	СПЕЦИФИКАЦИИ	230
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	211	16 КУЗОВ	231
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	211	ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	231
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	212	ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	231
ТОРМОЗНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР	212	ЭЛЕМЕНТЫ КРЕПЛЕНИЯ И ЗАЖИМЫ	231
ПРОВЕРКА	212	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	231
ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ И КРОНШТЕЙН	213	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА И ОТКРЫВАТЕЛЬ	232
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	213	ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ	235
ПРОВЕРКА	213	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	236
РЕГУЛИРОВКА	213	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	238
ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	213	ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	239
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	213	ВНУТРЕННЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	239
ПРОВЕРКА	213	ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	240
ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	213		
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	214		
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫХОДНОГО ШТОКА	214		
ПРОВЕРКА	214		

СИДЕНЬЯ	243	РЕГУЛИРОВКА ВЫСТУПА ШЕСТЕРНИ	272
ПЕРЕДНЕЕ СИДЕНЬЕ	243	СПЕЦИФИКАЦИИ	272
2-Е СИДЕНЬЕ	244	РЕГУЛИРОВКА УПОРНОГО ЗАЗОРА ВАЛА ШЕСТЕРНИ	272
3-Е СИДЕНЬЕ	245	ГЕНЕРАТОР	273
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО И ОКНА	246	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	273
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	246	КОНСТРУКЦИЯ	273
ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ ОКНА	248	РАЗБОРКА	275
ОКНО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	248	СНЯТИЕ ЗАДНЕЙ КРЫШКИ	275
ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ОКНА	249	ПРОВЕРКА КОНТАКТНЫХ КОЛЕЦ РОТОРА	275
РАЗМЕРЫ КУЗОВА	249	ПРОВЕРКА СТАТОРА	275
ВРЕМЯ ВЫСЫХАНИЯ ГЕРМЕТИКА	249	ПРОВЕРКА ЩЕТОК	275
УСТРАНЕНИЕ УТЕЧЕК	249	ПРОВЕРКА ДИОДОВ	275
МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	250	СБОРКА	276
РАЗМЕРЫ	250	ПАЙКА ПОДВОДЯЩИХ ПРОВОДОВ ЩЕТОК	276
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЙ	250	УСТАНОВКА КОЛЬЦА В ЗАДНИЙ ПОДШИПНИК	276
ПОД КУЗОВОМ	251	УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ КРЫШКИ	276
РАЗМЕРЫ	251	СПЕЦИФИКАЦИИ	276
ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЙ	253	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	277
17 ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	254	ЗАМЕНА	277
ПОТОКИ ВОЗДУХА И СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ	254	ФАРЫ	277
ПОТОКИ ВОЗДУХА	254	УСТАНОВКА РЕЗИНОВОЙ КРЫШКИ ФАРЫ	277
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	256	РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР	278
УПРАВЛЕНИЕ ЗАСЛОНКОЙ	256	БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР	278
РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРОСИКА И ТЯГИ	256	УПРАВЛЕНИЕ НАКЛОНОМ ФАР	278
ТРОСИК УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУХОМ	256	РАБОТА СХЕМЫ	279
УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА ВОДЯНОГО КРАНА	256	ЗАМЕНА ЛАМП	279
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ОТОПИТЕЛЯ	257	ПРОВЕРКА ПРЕРЫВАТЕЛЯ СИГНАЛОВ ПОВОРОТА И АВАРИЙНОЙ СИГ-	НАЛИЗАЦИИ
ТРОСИК РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ	257	СПЕЦИФИКАЦИИ ЛАМП	279
УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРОСИК ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ	257	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ	279
МАСЛО ДЛЯ КОМПРЕССОРА [МОДЕЛЬ MJS170 (ПРОИЗВОДСТВА	НИТАСНИ)]	УСТАНОВКА	280
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	258	РЕГУЛИРОВКА ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ	280
ЕСЛИ МАСЛОУДЕЛИТЕЛЬ НЕДОСТУПЕН	258	КОНТРОЛЬНЫЙ КЛАПАН	280
МУФТА КОМПРЕССОРА	259	ПРОВЕРКА УСИЛИТЕЛЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ	281
СНЯТИЕ	259	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	281
ПРОВЕРКА	259	БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	281
РЕГУЛИРОВКА	259	МНОГОКОНТАКТНЫЙ СОЕДИНИТЕЛЬ	281
ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ	259	ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ – МОДЕЛИ ВЫПУСКА ДО 1993 Г.	282
УПЛОТНЕНИЕ ВАЛА	259	ПАССАЖИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОДЕЛЕЙ С ЛЕВЫМ РУЛЕМ – ВЫПУСКА ДО 1993 Г.	283
СНЯТИЕ	259	ПАССАЖИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОДЕЛЕЙ С ПРАВЫМ РУЛЕМ – ВЫПУСКА ДО 1993 Г.	284
ПРОВЕРКА	259	МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ – МОДЕЛИ ВЫПУСКА ПОСЛЕ 1993 Г.	285
УСТАНОВКА	260	ПАССАЖИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОДЕЛЕЙ ДЛЯ ЕВРОПЫ – МОДЕЛИ ВЫПУСКА ПОСЛЕ	1993 Г.
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА, КЛАПАН И ЦИЛИНДР	260	ПАССАЖИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОДЕЛЕЙ КРОМЕ ЕВРОПЫ – МОДЕЛИ ВЫПУСКА ПОСЛЕ	1993 Г.
СНЯТИЕ (ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ)	260	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ	288
ПРОВЕРКА	260	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЖГУТОВ	288
СНЯТИЕ (ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ)	260	ЛЕВЫЙ РУЛЬ	288
ПРОВЕРКА	260	ПРАВЫЙ РУЛЬ	288
УСТАНОВКА	260	ГЛАВНЫЙ ЖГУТ	289
ИСПЫТАНИЕ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ	260	ЛЕВЫЙ РУЛЬ	289
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ КОНДИЦИОНЕРА	261	ПРАВЫЙ РУЛЬ	290
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ CA20E И CA20S	261	ЖГУТ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	291
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ KA24E	262	ЛЕВЫЙ РУЛЬ	291
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	262	ПРАВЫЙ РУЛЬ ДЛЯ ЕВРОПЫ	292
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	262	ПРИБОРНЫЙ ЖГУТ	294
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	262	ЛЕВЫЙ РУЛЬ	294
ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	262	ПРАВЫЙ РУЛЬ	294
РЕЗИСТОР ВЕНТИЛЯТОРА	262	ЖГУТ ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	295
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КОНДИЦИОНЕРА	263	ДВИГАТЕЛЬ CA20S	295
ДВОЙНОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	263	ДВИГАТЕЛЬ KA24E	295
КОМПРЕССОР	263	ЖГУТ №2 ОТСЕКА ДВИГАТЕЛЯ	296
УСИЛИТЕЛЬ ТЕРМОКОНТРОЛЯ	263	ЖГУТ ЗАДНИХ ЛАМП И ЖГУТ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	296
СПЕЦИФИКАЦИИ	263	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИИ M11	297
18 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	264	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА E.C.C.S.	301
РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	264		
СТАНДАРТНЫЕ РЕЛЕ	264		
НОРМАЛЬНОРАЗОМКНУТЫЕ, НОРМАЛЬНОЗАМКНУТЫЕ И РЕЛЕ СМЕШАННОГО ТИПА	264		
ТИП СТАНДАРТНЫХ РЕЛЕ	264		
ПЛАВКИЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	264		
ПЛАВКАЯ ВСТАВКА	264		
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	265		
СПОСОБЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЧРЕЗМЕРНОГО РАЗРЯДА БАТАРЕИ	265		
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА	265		
СУЛЬФАТАЦИЯ	265		
ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА	265		
ПРОВЕРКА БАТАРЕИ И ПРОЦЕДУРА ЗАРЯДКИ	266		
ДИАГРАММА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА	269		
СТАРТЕР	269		
ПРОВЕРКА МАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	270		
ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ/МУФТЫ	270		
ПРОВЕРКА ЩЕТОК	271		
ПРОВЕРКА ДЕРЖАТЕЛЯ ЩЕТОК	271		
ПРОВЕРКА ОБМОТКИ ВОЗБУЖДЕНИЯ (КРОМЕ M1T71481, M1T72181 И S114-518) ..	271		
ПРОВЕРКА ПОЛЮСНОГО НАКОНЕЧНИКА (M1T71481 И M1T72181)	271		
ПРОВЕРКА СТАТОРА (S114-518)	271		
ПРОВЕРКА ЯКОРЯ	271		
СБОРКА	272		