

NISSAN ATLAS, CABSTAR, CONDOR

модели выпуска 1984-1996 гг
с бензиновым двигателем NA20S
и дизельными двигателями
TD25, TD27, BD30, FD42, FD46



Устройство, техническое
обслуживание, ремонт

Автонавигатор
Легион-Автодата
2012

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN ATLAS, CABSTAR, CONDOR. Модели выпуска 1984-1996 гг. с бензиновым двигателем NA20S и дизельными двигателями TD25, TD27, BD30, FD42, FD46. Устройство, техническое обслуживание, ремонт. - М.: Легион-Автодата; Новосибирск: Автонавигатор, 2012. 304 с.: ил. (Код 852)

Автонавигатор, ISBN 5-98410-021-5

Легион-Автодата, ISBN 978-5-88850-563-2

В данном руководстве представлено руководство по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей серии F23 (Atlas, Cabstar) и H41 (Condor). Руководство применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей (NA20S, TD25, TD27, BD30, FD42, FD46), коробок передач и стран назначения.

Представленная в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

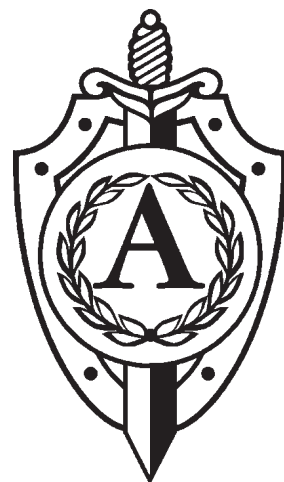
В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

На сайте www.autodata.ru

Издательство «Легион - Автодата» сотрудничает с Ассоциацией ветеранов спецподразделения антитеррора «АЛЬФА».

Часть средств, вырученных от продажи этой книги направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



© ООО «Автонавигатор», 2012

e-mail: sib@auto-kniga.ru

<http://auto-kniga.ru>

<http://www.auto-kniga.com>

© ЗАО «Легион-Автодата», 2012

e-mail: legion@autodata.ru

<http://www.autodata.ru>

<http://www.motorbooks.ru>

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.

Подписано в печать 22.10.2012.

Формат 60x90 1/8. Печ. л. 38

Бумага газетная. Печать офсетная.

Отпечатано с готовых диапозитивов

в ГУП МО «Коломенская типография»

140400, г. Коломна,

ул. III Интернационала, 2а.

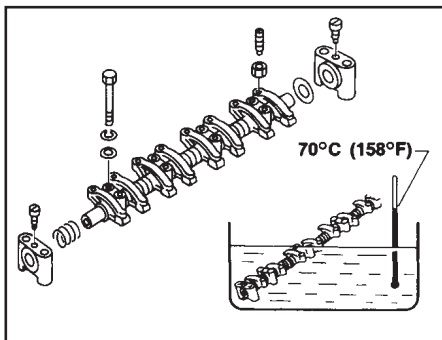
Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства: 115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или по электронной почте:

notes@autodata.ru.

Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

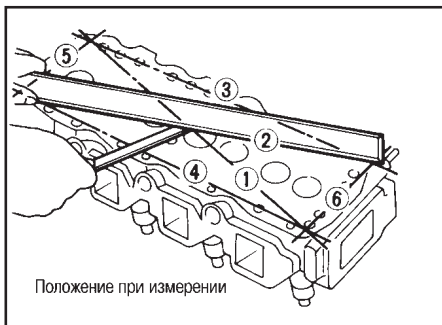
Несмотря на то что приняты все меры для предоставления точных данных в руководстве, авторы, издатели и поставщики руководства не несут ответственности за отказы, дефекты, потери, случаи ранения или смерти, вызванные использованием ошибочной или неправильно преподнесенной информации, упущениями или ошибками, которые могли случиться при подготовке руководства.



снова попытайтесь снять держатель.

ПРОВЕРКА

КОРБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ



Положение при измерении

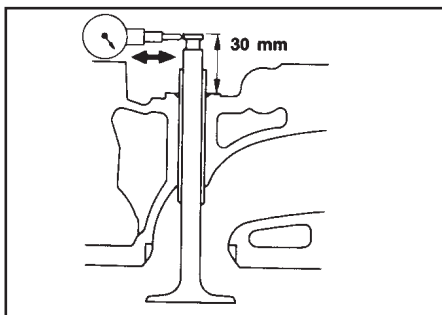
Корбление головки блока цилиндров:

- Стандарт
- Менее 0.07 мм
- Предел
- 0.2 мм

Если корбление больше указанного предела, отшлифуйте поверхность с помощью шлифовального станка. Высота головки блока цилиндров должна быть больше 89.7 мм, измеренная от ее основания.

ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА

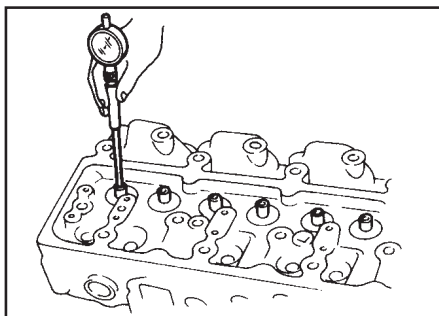
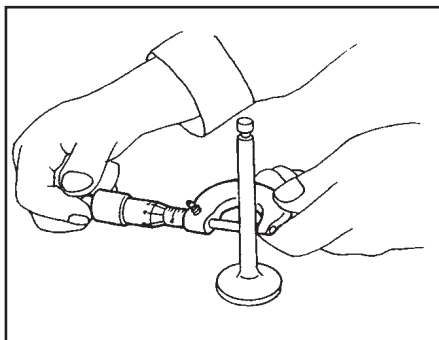
- Зазор направляющей втулки клапана измеряется параллельно коромыслу (именно в этом направлении происходит наибольший износ).



Зазор между штоком и направляющей втулкой клапана:

- Предел
- Впуск 0.15 мм
- Выпуск 0.20 мм
- Максимальное допустимое отклонение (показание циферблатного индикатора)
- Впуск 0.30 мм
- Выпуск 0.40 мм

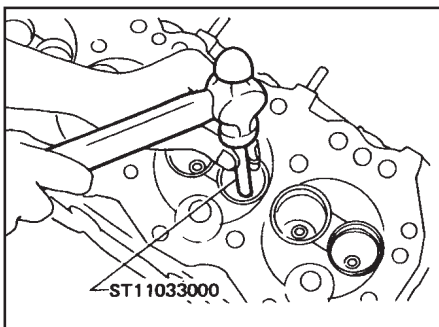
- Для правильного определения заменяемых частей измерьте диаметр штока клапана и внутренний диаметр направляющей втулки клапана.



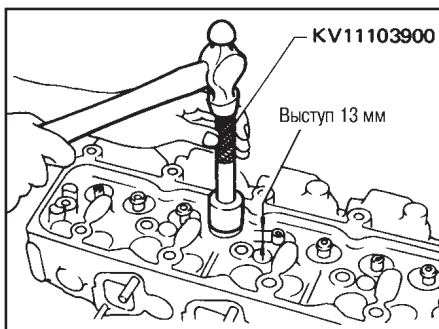
- Диаметр штока клапана:
- Стандарт
- Впуск 7.962 - 7.977 мм
- Выпуск 7.945 - 7.960 мм
- Внутренний диаметр направляющей втулки клапана:
- 8.00 - 8.015 мм

ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА

1. Выпрессуйте направляющую втулку клапана под прессом [под давлением 20 kN (2 тонны)] или выбейте молотком и подходящей выколоткой.

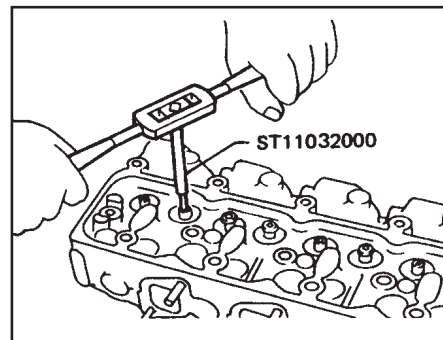


2. Запрессуйте направляющую втулку клапана ремонтного размера на головку блока цилиндров с помощью подходящего инструмента, втулка должна выступать на 13 мм.



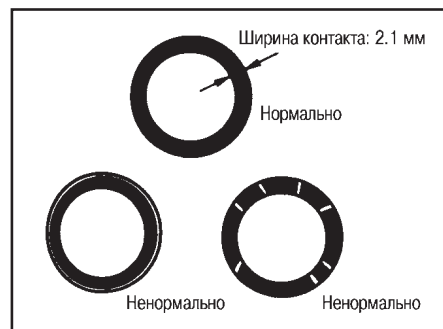
3. Сделайте развертку направляющей втулки клапана.

Окончательный размер:
8.000 - 8.015 мм



СЕДЛА КЛАПАНОВ

Проверьте наличие признаков точечной коррозии на поверхности соприкосновения клапана, сделайте притирку клапана или, при значительном износе, замените клапан.

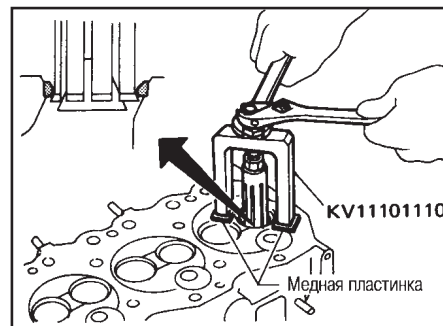


- При восстановлении седел клапанов, заранее проверьте клапаны и направляющие втулки на степень износа. Если износ значителен, замените их. Затем сделайте коррекцию седла клапана.
- Для получения равномерной поверхности, вращайте фрезу обоими руками.

ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА

1. Рассверлите старое седло, пока оно не разрушится или снимите седла клапана с помощью специального инструмента.

Подложите медные прокладки между поверхностью соприкосновения инструмента и головки блока цилиндров.

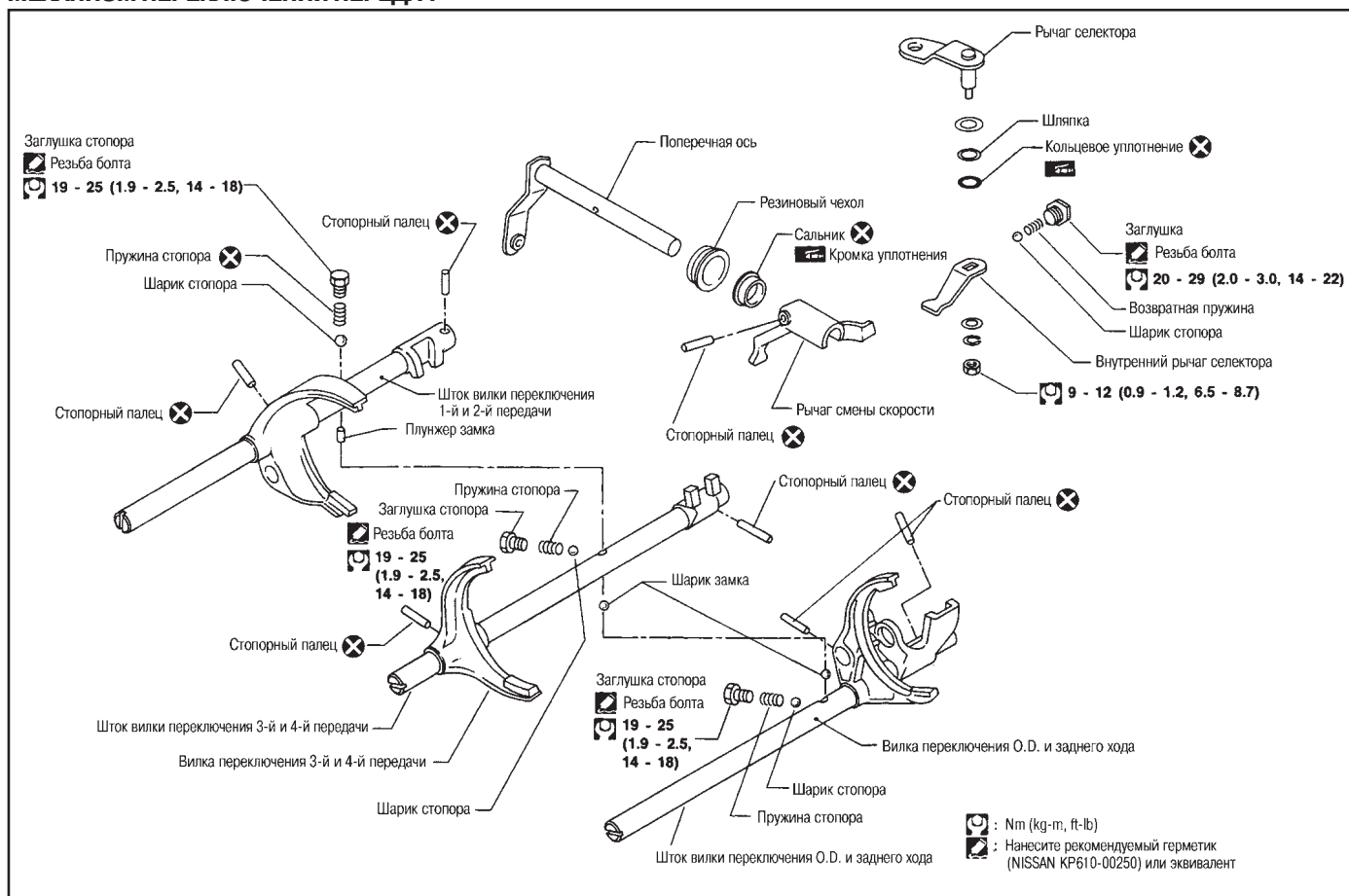


2. Поместите новые седла клапана на 5 минут для охлаждения в твердую углекислоту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не косайтесь охлажденных седел голыми руками.

3. Нагрейте головку блока цилиндров до 80 °С.
4. С помощью специального инструмента установите охлажденные седла на

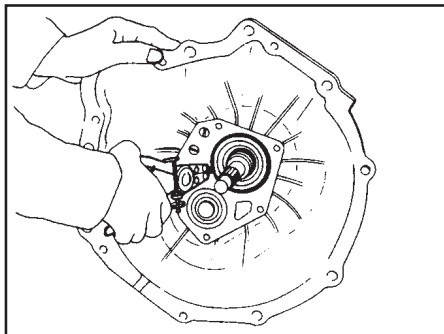
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ



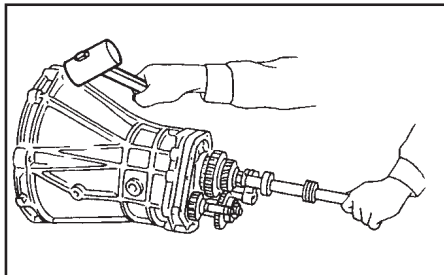
РАЗБОРКА

КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА

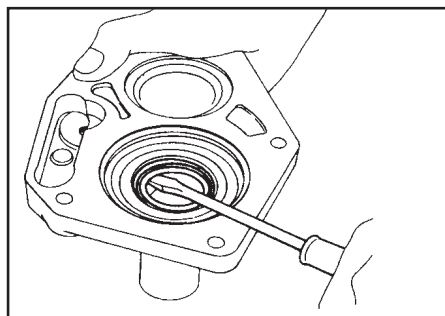
1. Снимите задний удлинитель.
2. Снимите переднюю крышку, уплотнение, прокладку переднего подшипника промежуточного вала и стопорное кольцо подшипника ведущей шестерни первичного вала.



3. Отделите картер трансмиссии от плиты адаптера.

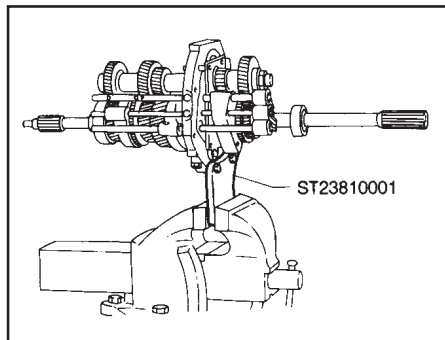


4. Снимите сальник передней крышки.
Будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность передней крышки.

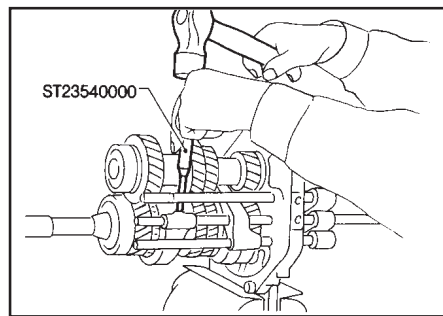


КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ

1. Разместите специальный инструмент на плите адаптера.
2. Снимите ударный шток с плиты адаптера.
3. Снимите заглушки, пружины стопоров и стопорные шарики.

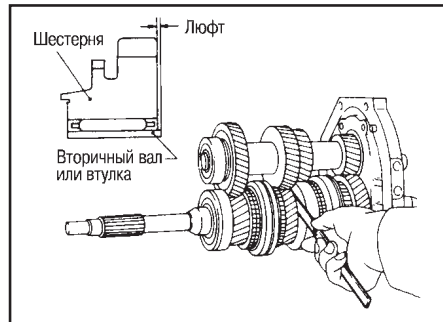


4. Извлеките стопорные пальцы. Затем извлеките штоки вилок переключения передач и снимите шарики замка.



ШЕСТЕРНИ

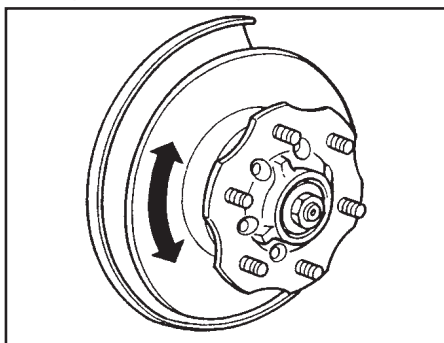
1. Перед разборкой измерьте люфт каждой шестерни.
 - Если люфт выше допустимого предела, сделайте разборку и проверьте части.
 - Заменяйте любую часть, которая изношена или повреждена.

Осевой зазор шестерни:
См. спецификации


2. Зацепите шестерню задней и 2-й передачи, затем извлеките передний подшипник промежуточного вала с помо-

 : 34 - 39 Nm (3.5 - 4.0 кг-м)

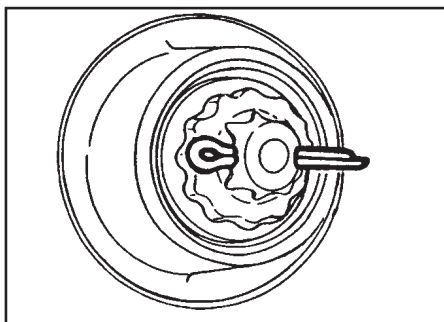
- Чтобы правильно посадить подшипник колеса, поворачивайте ступицу несколько раз в обоих направлениях.



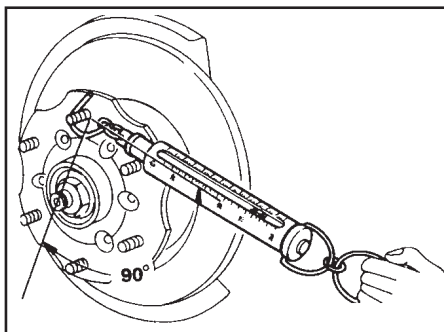
- Снова затяните с необходимым усилием контргайку подшипника колеса.

 : 34 - 39 Nm (3.5 - 4.0 кг-м)

- Поверните назад контргайку подшипника колеса на 45 градусов.
- Посадите регулировочный колпачок и новый шплинт. Выровняйте щель для шплинта, ослабляя гайку на 15 градусов или меньше.



- Измерьте предварительный натяг и осевой люфт подшипника колеса.



Осевой люфт: 0 мм

Предварительный натяг подшипника колеса (измеренного на болте ступицы колеса):

Начальный момент вращения 0.7 - 1.1 Nm (0.07 - 0.2 кг-м)

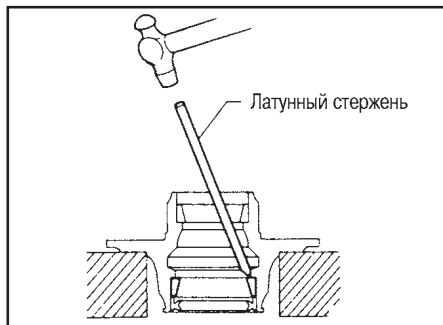
Показание безмена 9.8 - 27.5 N (1.0 - 2.8 кг)

Повторите вышеописанные процедуры, пока не получится необходимый предварительный натяг подшипника.

- Разогните концы шплинта.
- Установите колпак ступицы.

РАЗБОРКА

- Снимите внутренний сальник.
- Снимите наружные кольца подшипника подходящим латунным стержнем.



ПРОВЕРКА

Прочистите подшипники и ступицу колеса.

ПОДШИПНИК КОЛЕСА

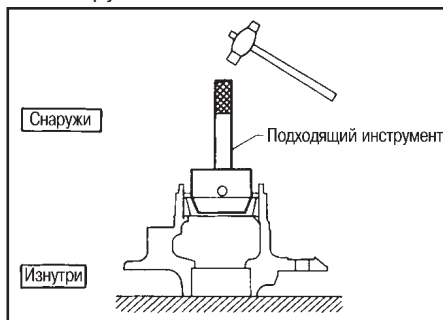
- Убедитесь, что подшипник вращается свободно без постороннего шума, на нем отсутствуют трещины, следы точечной коррозии, оцените степень износа.

СТУПИЦА КОЛЕСА

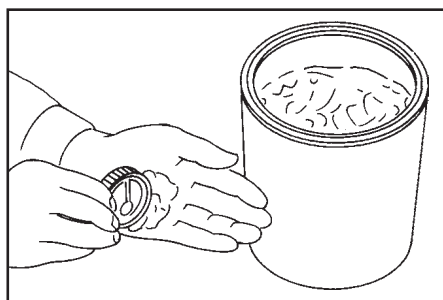
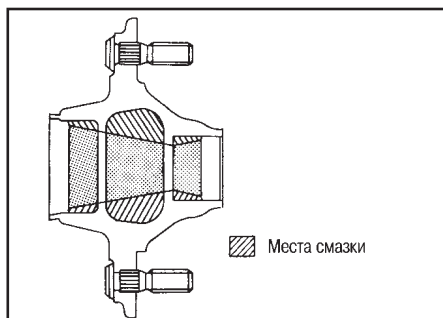
- Проверьте ступицу колеса на наличие трещин.

СБОРКА

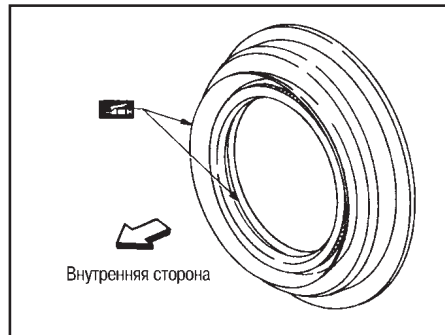
- Вставьте в ступицу наружное кольцо подшипника с помощью подходящего инструмента.
- Вставьте в ступицу внутреннее кольцо подшипника с помощью подходящего инструмента.



- Нанесите на подшипник консистентную смазку.



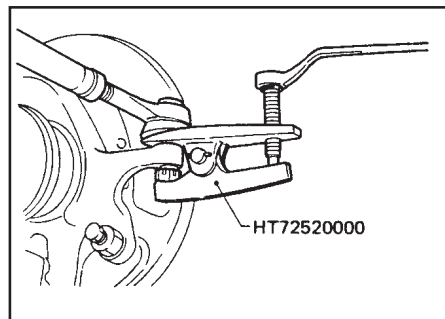
- Нанесите консистентную смазку на края сальника и с помощью подходящей выколотки установите его в ступицу.



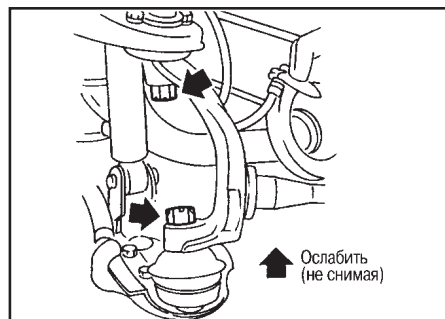
ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК (F23)

СНЯТИЕ

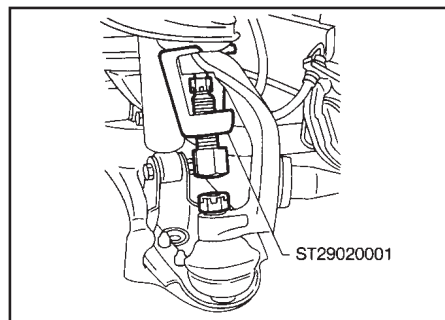
- С помощью специального съемника отделите рулевую тягу от поворотного кулака.



- Отделите шаровые шарниры. (1) Ослабьте (не снимая) гайки верхнего и нижнего шаровых шарниров.



- Отделите пальцы верхнего и нижнего шаровых шарниров с помощью специального съемника.

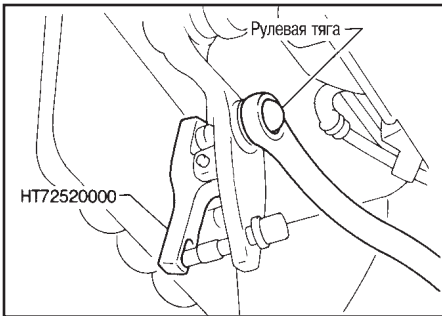


Проводя эту операцию никогда не снимайте гайки, указанные в пункте (1)
Инструмент: ST29020001

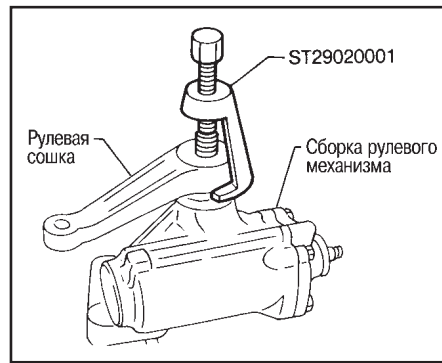
- Снимите гайки шарового шарнира. Поддержите нижний рычаг с помощью домкрата.
- Снимите поворотный кулак с верхнего и нижнего рычагов.

СНЯТИЕ

1. Снимите разъемы трубок высокого и низкого давления.
2. Снимите нижний шарнир.
3. Отделите рулевую сошку от продольной рулевой тяги с помощью специального инструмента.



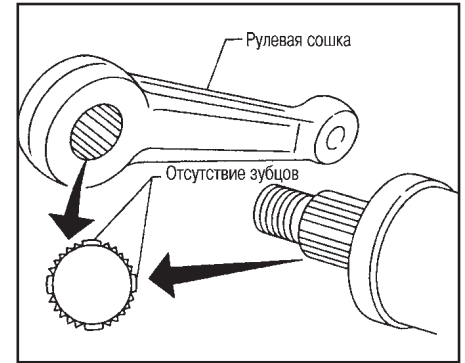
4. Снимите зажимную гайку рулевой сошки.
5. Снимите рулевую сошку со сборки рулевого механизма с помощью специального инструмента.



6. Снимите зажимной болт и сборку рулевого механизма.

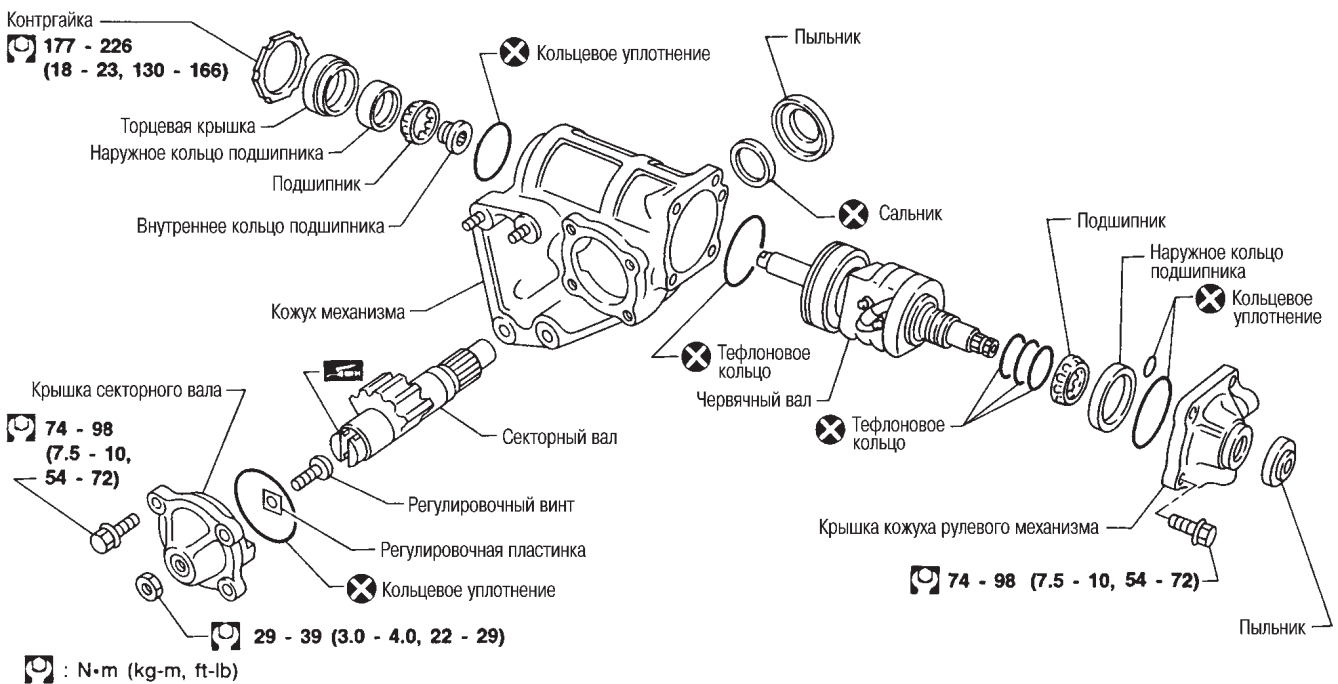
УСТАНОВКА

1. Установите рулевую сошку на сборку рулевого механизма.



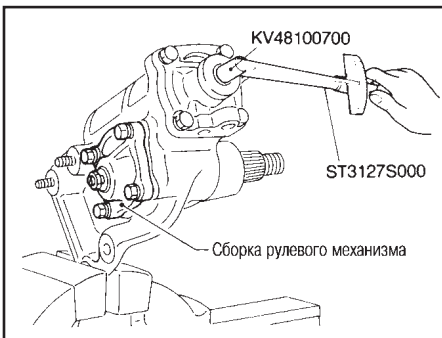
2. После установки сделайте прокачку гидросистемы.

КОМПОНЕНТЫ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С УСИЛИТЕЛЕМ



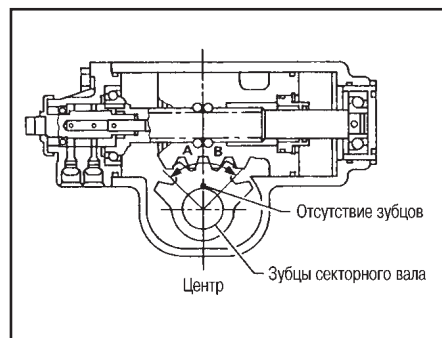
РАЗБОРКА

1. Расположите сборку рулевого механизма в тисках.
2. Посадите измеритель преднатяга и специальный адаптер на зубцы червячного вала, затем поверачивайте рулевое колесо влево-вправо до тех пор, пока не перестанет вытекать жидкость из двух отверстий.



3. Подведите червячный вал в нейтральное положение.

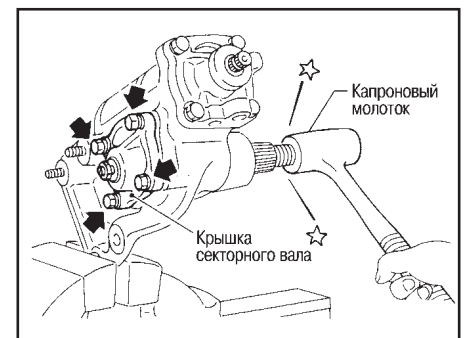
Нейтральное положение находится в середине от двух крайних положений.



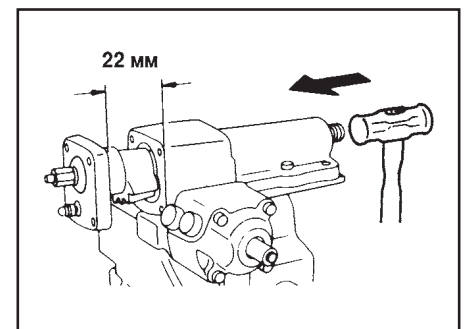
Модель: PB66A
 A: 34.5° - 38°
 B: 34.5° - 38°
Модель: PB70A
 A: 45° - 48.5°
 B: 45° - 48.5°

Секторный вал

4. Ослабьте приблизительно на 5 мм зажимные болты крышки секторного вала. Затем капроновым молотком, слегка постукивая по торцу секторного вала, слегка выдвиньте его. Снимите болты и крышку секторного вала.

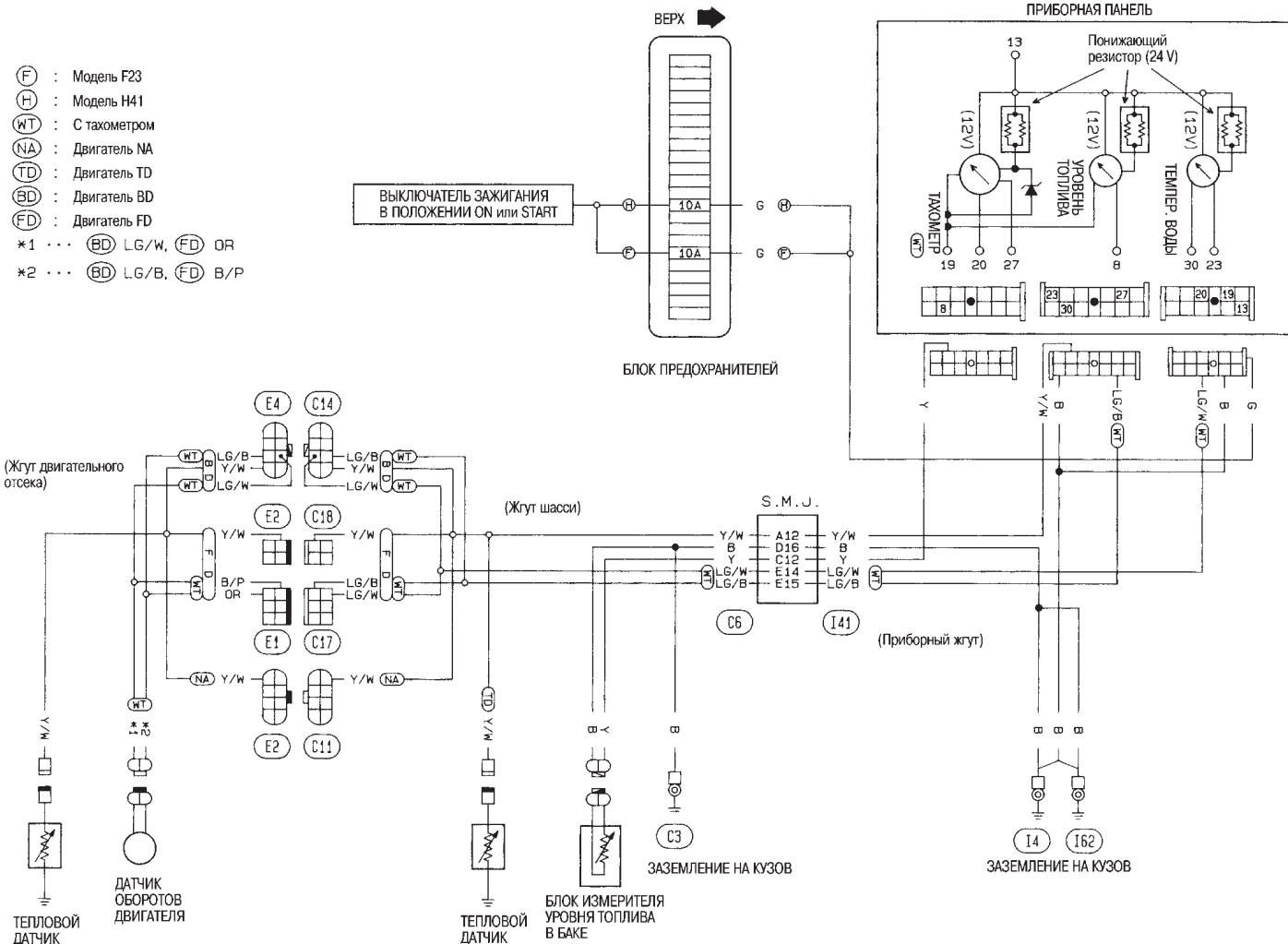


5. Извлеките секторный вал. Выбейте то-



ТАХОМЕТР, УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ И УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ

- (F) : Модель F23
- (H) : Модель H41
- (WT) : С тахометром
- (NA) : Двигатель NA
- (TD) : Двигатель TD
- (BD) : Двигатель BD
- (FD) : Двигатель FD
- *1 ... (BD) L.G./W., (FD) OR
- *2 ... (BD) L.G./B., (FD) B/P

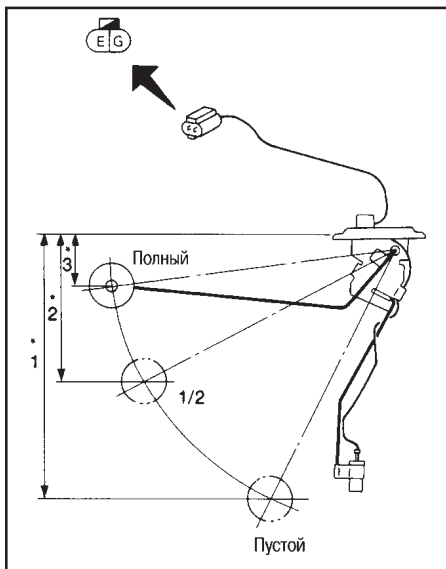


ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА В БАКЕ

Проверьте сопротивление между клеммами (G) и (E).

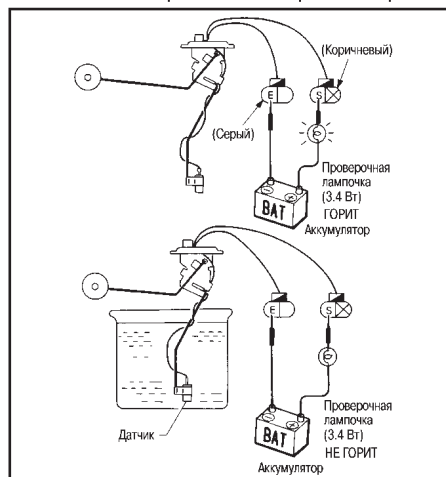
Омметр		Положение поплавка, мм		Величина сопротивления, Ом			
(+)	(-)			F23	H41	F23	H41
G	E	*3	Полный	52	60	Прибл. 5 - 7	Прибл. 4 - 6
		2	1/2	147.5	176	30 - 36	30 - 36
		*1	Пустой	243	304.5	80 - 90	80 - 90

*1 и *3: Когда шток поплавка касается стопора.



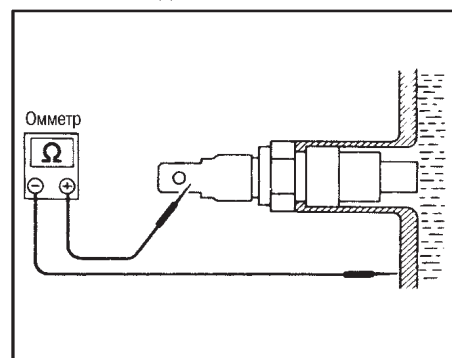
ПРОВЕРКА ДАТЧИКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

● Лампа загорается на короткое время.



ПРОВЕРКА ТЕПЛОГО ДАТЧИКА

Проверьте сопротивление между контактами теплового датчика и «землей».

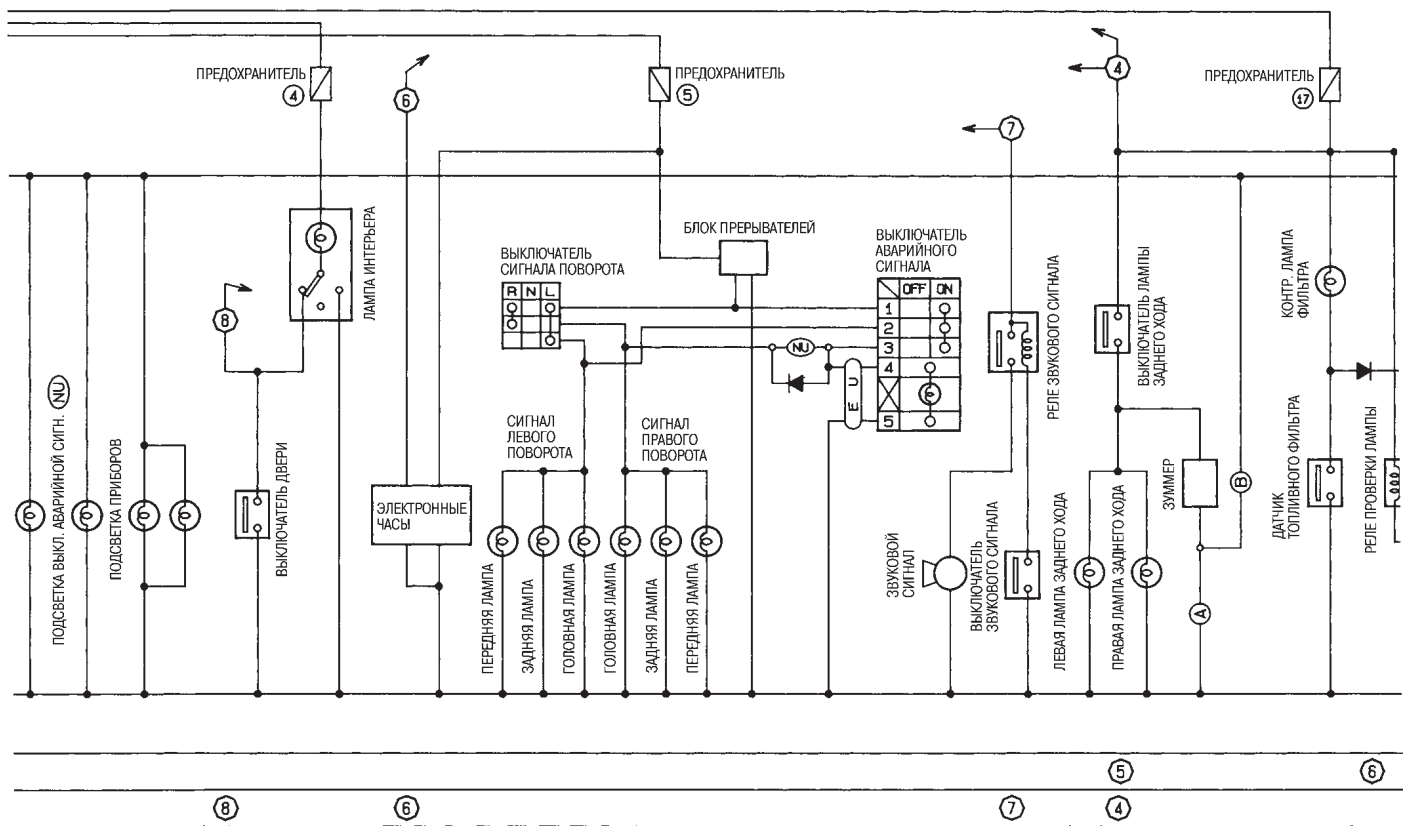
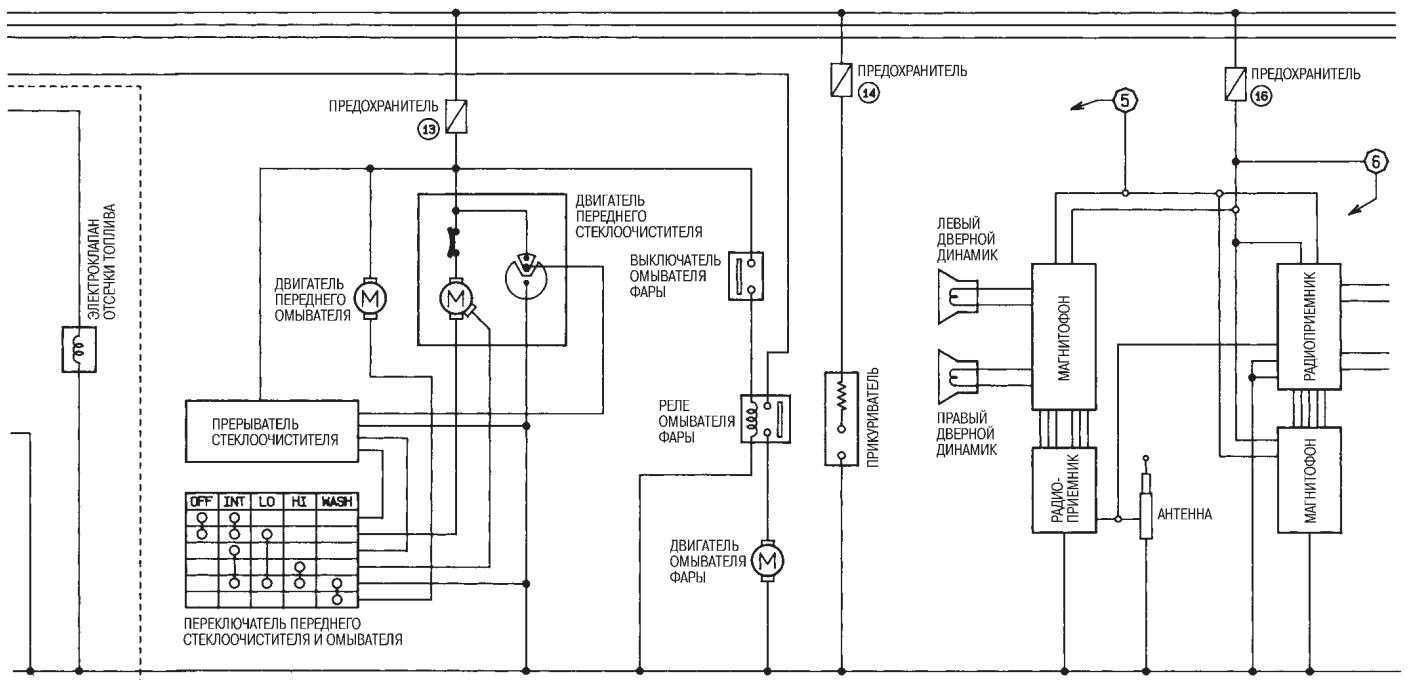


Температура воды, °C	Сопротивление, Ом
80	70 - 90
100	21 - 24

ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Проверьте проводимость между контактами выключателя давления масла и «землей».

	Давление масла kPa (bar, kg/cm ²)	Проводимость
Двигатель запущен	Более 10 - 20 (0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2)	Нет
Двигатель остановлен	Менее 10 - 20 (0.10 - 0.20, 0.1 - 0.2)	Есть



СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	8
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ	9
ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	14
МЕСТА ДЛЯ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКИ АВАРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ	21
2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА	22
ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (КРОМЕ ЕВРОПЫ)	23
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДЛЯ ЕВРОПЫ)	26
РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗКА	30
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ NA	31
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ TD	35
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ VD	38
ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ FD	40
ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА И ШАССИ	43
3 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	46
ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ NA	46
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	47
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН	47
СНЯТИЕ	47
УСТАНОВКА	48
ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ	48
МЕСТА ДЛЯ УКЛАДКИ ГЕРМЕТИКА	49
СНЯТИЕ	49
ПРОВЕРКА	50
УСТАНОВКА	50
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	51
САЛЬНИК КЛАПАНА	51
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	51
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК	51
ЗАДНИЙ САЛЬНИК	52
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	52
СНЯТИЕ	52
РАЗБОРКА	52
ПРОВЕРКА	53
ДЕФОРМАЦИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	53
ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА РАСПРЕДВАЛА	53
БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА	53
ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА	53
ЗАЗОР ШЕЙКИ РАСПРЕДВАЛА	53
ОСЕВОЙ ЗАЗОР РАСПРЕДВАЛА	53
БИЕНИЕ ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДВАЛА	53
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	53
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	54
СЕДЛА КЛАПАНОВ	54
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	54
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	54
КЛАПАННАЯ ПРУЖИНА	54
ОСЬ КЛАПАННОГО КОРОМЫСЛА И КОРОМЫСЛО	55
ГИДРОТОЛКАТЕЛЬ КЛАПАНА	55
СБОРКА	55
УСТАНОВКА	55
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	56
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	57
УСТАНОВКА	57
РАЗБОРКА	57
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	57
ПРОВЕРКА	58
ПОРШЕНЬ И ЛЮФТ ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА	58
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	58
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	58
СКРУЧИВАНИЕ И ИЗГИБ ШАТУНА	58
КОРОБЛЕНИЕ И ИЗНОС БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	58
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	58
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	59
ЗАЗОР ПОДШИПНИКОВ	59
ПОДШИПНИК ШАТУНА (ГОЛОВКА ШАТУНА)	60
БИЕНИЕ МАХОВИКА	60
СБОРКА	60
ПОРШЕНЬ	60
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	60
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ	61
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	62
ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ TD	67
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	68
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	69
СНЯТИЕ	69
РАЗБОРКА	69
ПРОВЕРКА	70
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	70
ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	70
ЗАМЕНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА	70
СЕДЛА КЛАПАНА	70
ЗАМЕНА СЕДЛА КЛАПАНА ДЛЯ ЧАСТЕЙ РЕМОНТНОГО РАЗМЕРА	70
КАМЕРА СГОРАНИЯ	71
ЗАМЕНА КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	71
РАЗМЕРЫ КЛАПАНА	71
ПРЯМОУГОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	71
ЖЕСТКОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ	71
ТОЛКАТЕЛЬ И ШТОК КЛАПАНА	71
ОСЬ КЛАПАННОГО КОРОМЫСЛА И КОРОМЫСЛО	71
ИЗМЕРЕНИЕ РАССТОЯНИЯ ОТ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ ДО КЛАПАНА	72
СБОРКА	72
УСТАНОВКА	72
ЗАМЕНА САЛЬНИКА	73
НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ САЛЬНИКА	73
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	73
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	73
САЛЬНИК ШТОКА КЛАПАНА	73
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	74
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	76
РАЗБОРКА	76
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	76
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА	77
КОРОБЛЕНИЕ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	77
ИЗНОС ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРА	77
ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА	77
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И СТЕНКОЙ ЦИЛИНДРА	77
ЗАЗОР МЕЖДУ ПОРШНЕМ И ПОРШНЕВЫМ ПАЛЬЦЕМ	78
БОКОВОЙ ЗАЗОР ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	78
ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА	78
ЗАЗОР КОРЕННОГО ПОДШИПНИКА	78
ЗАЗОР ПОДШИПНИКА ШАТУНА	78
ИЗГИБ И СКРУЧИВАНИЕ ШАТУНА	78
ЛЮФТ ВТУЛКИ ВЕРХНЕЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	78
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ВЕРХНЕЙ ГОЛОВКИ ШАТУНА	79
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	79
ШЛИФОВКА КОРЕННЫХ И ШАТУННЫХ ШЕЕК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	79
НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА	79
БИЕНИЕ МАХОВИКА	79
ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА	79
БЛОК ШЕСТЕРЕН	79
ЗАЗОР ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	80
ОСЕВОЙ ЗАЗОР ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	80
ЗАМЕНА ВТУЛКИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ	80
РАСПРЕДВАЛ И ВТУЛКА РАСПРЕДВАЛА	80
ЗАМЕНА ВТУЛКИ РАСПРЕДВАЛА	80
ЮСТИРОВКА РАСПРЕДВАЛА	81
СБОРКА	82
ПОРШЕНЬ	82
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	82
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	83
ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ VD	88
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ КОМПРЕССИИ	89
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	90
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	90
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	91
РАЗБОРКА	91
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	91
СБОРКА	92
ПОРШЕНЬ	92
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	92
БЛОК ШЕСТЕРЕН	92
КАРТЕР ШЕСТЕРНИ ГРМ	92
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	93
ВНЕШНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ FD	97
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	99
ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ	99
СНЯТИЕ	100
РАЗБОРКА	100
СНЯТИЕ ДВИГАТЕЛЯ	100
СНЯТИЕ	101
РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ	101
РАЗБОРКА	102
ПОРШЕНЬ И КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	102
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА	102
СБОРКА	103
ПОРШЕНЬ	103
КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	103
БЛОК ШЕСТЕРЕН	104
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	104
4 АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	108
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРОМ	108
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	108
СИСТЕМА ВЫПУСКА	110
5 СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	111
НА	
СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ	111
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	111
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	111
РАЗБОРКА И СБОРКА	111

ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	112
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	112
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	112
ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	112
ПРОВЕРКА КЛАПАНА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	112
МАСЛОРАЗБРЫЗГИВАЮЩЕЕ СОПЛО (ДЛЯ ЦЕПИ ГРМ)	112
ПРОВЕРКА	112
ВОДЯНОЙ НАСОС	113
СНЯТИЕ	113
ПРОВЕРКА	113
УСТАНОВКА	113
ТЕРМОСТАТ	113
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	113
ПРОВЕРКА	113
РАДИАТОР	113
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	113
ВЕНТИЛЯТОР ОХЛАЖДЕНИЯ	114
РАЗБОРКА И СБОРКА	114

TD

СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ	114
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА (РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ)	115
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	115
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	115
ДЕРЖАТЕЛЬ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	115
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО НАСОСА	116
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	116
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	116
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА	116
ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	116
МАСЛОРАЗБРЫЗГИВАЮЩЕЕ СОПЛО	116
ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН)	116
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	116
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	116
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	116
ВОДЯНОЙ НАСОС	117
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	117
ПРОВЕРКА	117
ТЕРМОСТАТ	117
ПРОВЕРКА	117

BD

СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ	118
--------------------------------------	------------

FD

СХЕМА ЦИРКУЛЯЦИИ СМАЗКИ	118
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА (РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ)	119
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	119
УСТАНОВКА	119
ПРОВЕРКА МАСЛЯНОГО НАСОСА	119
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО НАСОСА	119
ДЕРЖАТЕЛЬ МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	120
МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР	120
ПРОВЕРКА ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА	120
ПРОВЕРКА КЛАПАНА РЕГУЛЯТОРА	120
МАСЛОРАЗБРЫЗГИВАЮЩЕЕ СОПЛО	120
ПРОВЕРКА (ДЛЯ БЛОКА ШЕСТЕРЕН)	120
ПРОВЕРКА (ДЛЯ ПОРШНЯ)	120
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	121
СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	121
ВОДЯНОЙ НАСОС	121
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ	121
ПРОВЕРКА ШЛАНГОВ	121
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ НА УТЕЧКИ	121
ВОДЯНОЙ НАСОС	121
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	121
ПРОВЕРКА	121
ТЕРМОСТАТ	122
РАДИАТОР	122
ПРОВЕРКА	122

6 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОЛА

NA

КОМПЛЕКТАЦИЯ	123
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	123
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	124
МОДЕЛИ ДЛЯ ЕВРОПЫ	124
МОДЕЛИ С КЛАПАНОМ E.G.R.	124
ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ	125
МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ E.G.R.	125
МОДЕЛИ ДЛЯ ЕВРОПЫ	125
КАРБЮРАТОР	126
ОСНОВНЫЕ РЕМОНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	126
СНЯТИЕ	126
ЧИСТКА И ПРОВЕРКА	126
РАЗБОРКА РАЗЪЕМА ЖГУТА КАРБЮРАТОРА	126
МЕХАНИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	126
ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА	126
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ	127
ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	127
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	127
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАЖИГАНИЕМ	127
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	127
ПРОВЕРКА	127
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА	127

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	127
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВЫБРОСОМ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ	128
УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ НАДДУВОМ ПРИ ЗАМЕДЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ (B.C.D.D)	128
ОПИСАНИЕ	128
РАБОТА УСТРОЙСТВА	128
СИСТЕМА ПОВТОРНОГО СЖИГАНИЯ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ (E.G.R)	128
РАБОТА СИСТЕМЫ	128
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	128

TD

СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	129
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	129
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС VE-ТИПА	129
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	129
СНЯТИЕ	129
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	130
РЕГУЛИРОВКА ПОДЪЕМА ПЛУНЖЕРА	130
РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО И МАКСИМАЛЬНОГО ХОДА	130
СИСТЕМА БЫСТРОГО НАКАЛА	131
ОПИСАНИЕ	131
ПРОВЕРКА	131
СИСТЕМА СНИЖ. ТОКСИЧНОСТИ ВЫХОЛА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ ...	132
ОПИСАНИЕ	132
ПРОВЕРКА	132
ШЛАНГ ВЕНТИЛЯЦИИ	132
СИСТЕМА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	132
РАЗБОРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА	133
БЕЗ ВЫСОТНОГО КОМПЕНСАТОРА (БЕЗ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ТАЙМЕРА)	133
БЕЗ ВЫСОТНОГО КОМПЕНСАТОРА (С ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ ТАЙМЕРОМ)	134
С ВЫСОТНЫМ КОМПЕНСАТОРОМ	134

BD

СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	135
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	135
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	135
СНЯТИЕ	135
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	135
РЕГУЛИРОВКА МОМЕНТА ВПРЫСКА	136
РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ И СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА	136
ВЫСОТНЫЙ КОМПЕНСАТОР (ДВИГАТЕЛЬ НА АВТОМОБИЛЕ)	136
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	136
ПРОВЕРКА	136
РЕГУЛИРОВКА	137
СИСТЕМА ПОДОГРЕВА ТОПЛИВА	137
ОПИСАНИЕ	137
РАБОТА	137
ПРОВЕРКА	137
ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	138
ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ (ДВИГАТЕЛЬ НА АВТОМОБИЛЕ)	138
МНОГОГРАДНЫЙ НАСОС	138
СИСТЕМА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	138

FD

СИСТЕМА ВПРЫСКА ТОПЛИВА	139
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	139
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	139
СНЯТИЕ	139
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	139
ПРОВЕРКА СИНХРОНИЗАЦИИ ВПРЫСКА	139
РЕГУЛИРОВКА МОМЕНТА ВПРЫСКА	140
РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ И СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА	140
ВЫСОТНЫЙ КОМПЕНСАТОР (ДВИГАТЕЛЬ НА АВТОМОБИЛЕ)	140
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	140
ПРОВЕРКА	140
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	141
РАЗБОРКА	141
РЕГУЛЯТОР	141
РАЗБОРКА	141
СИСТЕМА ПОДОГРЕВА ТОПЛИВА	142
ОПИСАНИЕ	142
РАБОТА	142
ПРОВЕРКА	142
ТАЙМЕР	143
СНЯТИЕ	143
УСТАНОВКА	143
РЕГУЛИРОВКА	143
РАЗБОРКА	143
ПРОВЕРКА	143
СБОРКА	144
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	144
СИСТЕМА ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА	144

7 СЦЕПЛЕНИЕ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ	146
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	146
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	146
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	146
ПЛАСТИНКА ИНДИКАТОРА ИЗНОСА ДИСКА СЦЕПЛЕНИЯ	146
УПРАВЛЕНИЕ СЦЕПЛЕНИЕМ	147
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	147
РАЗБОРКА И СБОРКА	147
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	147
ПРОВЕРКА	147

УСИЛИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	148	ШЛАНГИ И РАЗЪЕМЫ	173
ПРОВЕРКА	148	ОБРАТНЫЙ КЛАПАН	173
РЕГУЛИРОВКА	148	ВАКУУМНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	174
МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ	148	ВАКУУМНЫЙ НАСОС	174
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	148	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	174
ПРОВЕРКА	148	ПРОВЕРКА	174
СМАЗКА	148	НАСОС	174
ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	149	ВАКУУМ	174
ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ	149	ПЕРЕДНИЙ БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ	174
ПРОВЕРКА	149	СНЯТИЕ	175
УСТАНОВКА	149	ПРОВЕРКА – РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	175
КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ И МАХОВИК	149	РЕМОНТ РАБОЧЕГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	175
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	149	ПРОВЕРКА – БАРАБАН	175
ПРОВЕРКА МАХОВИКА	149	ПРОВЕРКА – ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	175
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	150	УСТАНОВКА	175
8 МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	151	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ (СЛ36VВ)	176
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	151	ЗАМЕНА КОЛОДКИ	176
ЗАМЕНА ЗАДНЕГО САЛЬНИКА	151	СНЯТИЕ	176
СНЯТИЕ – RS5W71C	151	РАЗБОРКА	176
УСТАНОВКА	151	ПРОВЕРКА – СУППОРТ	176
СНЯТИЕ – RS5W81A	151	КОРПУС ЦИЛИНДРА	176
УСТАНОВКА	151	ПОРШЕНЬ	176
СНЯТИЕ – RS5R50A	151	СКОЛЬЗЯЩИЙ ПАЛЕЦ, БОЛТ И ЧЕХОЛ ПАЛЬЦА	176
УСТАНОВКА	151	СБОРКА	176
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	151	УСТАНОВКА	177
СНЯТИЕ	151	ЗАДНИЙ БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ (DS22A И LT30B)	177
УСТАНОВКА	152	ПРОВЕРКА – РОТОР	177
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	152	БИЕНИЕ	177
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	153	ТОЛЩИНА	177
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	153	СНЯТИЕ	178
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	153	ПРОВЕРКА – РАБОЧИЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	178
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЕЛЕКТОРА	153	РЕМОНТ РАБОЧЕГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА	179
RS5W71C	154	ПРОВЕРКА – БАРАБАН	179
ШЕСТЕРНИ	154	ПРОВЕРКА – ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	179
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	155	УСТАНОВКА	179
РАЗБОРКА	155	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТОРМОЗ	180
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	155	СНЯТИЕ	180
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	155	ПРОВЕРКА – БАРАБАН	180
ШЕСТЕРНИ	155	ПРОВЕРКА – ТОРМОЗНАЯ НАКЛАДКА	180
СБОРКА	156	УСТАНОВКА	180
ШЕСТЕРНИ	156	УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ	181
КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ	158	РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА КОЛОДКИ	181
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	159	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	181
RS5R50A	160	МОДЕЛИ DS22A И LT30B	181
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	160	ПРОВЕРКА	182
ШЕСТЕРНИ	161	ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ ЗА СЧЁТ ДРОССЕЛИРОВАНИЯ ВЫХЛОПА	
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	162	(ГОРНЫЙ ТОРМОЗ)	182
RS5W81A	163	БЛОК ГОРНОГО ТОРМОЗА	182
КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА	163	РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРА ДЛЯ ЗАСЛОНКИ ГОРНОГО ТОРМОЗА	182
ШЕСТЕРНИ	164	РЕГУЛИРОВКА	182
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	165	МОНТАЖНАЯ СХЕМА	183
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	166	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	183
9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	169	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	184
ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА	169	10 ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	186
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	169	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	186
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНЫХ ЛИНИЙ	169	ЧАСТИ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ И ПОДВЕСКИ	186
ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	169	ПОДШИПНИК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	187
ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ	169	ВЫРАВНИВАНИЕ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	187
ТОРМОЗНОЙ КОНТУР	169	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА	187
СНЯТИЕ	169	РАЗВАЛ КОЛЕСА, ПРОДОЛЬНЫЙ И ПОПЕРЕЧНЫЙ НАКЛОН ПОВОРОТНОГО ШКВОРНЯ	187
ОСМОТР	169	РЕГУЛИРОВКА	187
УСТАНОВКА	169	ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ СХОЖДЕНИЕ	188
РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН	170	УГОЛ ПОВОРОТА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	188
ДЕТЕКТОР НАГРУЗКИ	170	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (F23)	189
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	170	СТУПИЦА, ТОРМОЗНОЙ ДИСК И БАРАБАН	189
ПЕДАЛЬ И ПОДВЕСКА ТОРМОЗА	171	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	189
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	171	РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА ПОДШИПНИКА КОЛЕСА	189
ПРОВЕРКА	171	РАЗБОРКА	190
РЕГУЛИРОВКА	171	ПРОВЕРКА	190
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	171	ПОДШИПНИК КОЛЕСА	190
СНЯТИЕ	171	СТУПИЦА КОЛЕСА	190
РАЗБОРКА	171	СБОРКА	190
ПРОВЕРКА	172	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК (F23)	190
СБОРКА	172	СНЯТИЕ	190
УСТАНОВКА	172	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (H41)	191
ТОРМОЗНОЙ УСИЛИТЕЛЬ	172	СТУПИЦА КОЛЕСА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК (H41)	191
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	172	СНЯТИЕ – СТУПИЦА КОЛЕСА	191
ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ	172	ПРОВЕРКА	191
ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ	172	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	191
СНЯТИЕ	172	УСТАНОВКА	191
ПРОВЕРКА	172	СНЯТИЕ – ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	191
ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫХОДНОГО ШТОКА	172	УСТАНОВКА – ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК	192
УСТАНОВКА	172	РЕГУЛИРОВКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯГА ПОДШИПНИКА	192
ВАКУУМНЫЙ ТРУБОПРОВОД	173	ПОДШИПНИК СТУПИЦЫ КОЛЕСА	192
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	173	РАЗБОРКА	192
ПРОВЕРКА	173	ПРОВЕРКА	192
		ПОВОРОТНЫЙ ШКВОРЕНЬ	192
		ПОДШИПНИК КОЛЕСА	192
		СБОРКА	192
		ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (F23)	193

АМОРТИЗАТОР	193	СНЯТИЕ – Н233В, Н260, Н290, Н310 –	209
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193	УСТАНОВКА – Н233В, Н260, Н290, Н310 –	209
ПРОВЕРКА	193	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ С200)	210
ПРУЖИНА ТОРСИОНА	193	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ Н290 И Н310)	210
СНЯТИЕ	193	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА (МОДЕЛЬ Н233В И Н260)	211
ПРОВЕРКА	194	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	212
УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА	194		
ВЕРХНИЙ РЫЧАГ	194	13 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	213
СНЯТИЕ	194	РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	213
УСТАНОВКА	194	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	214
РАЗБОРКА	195	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	214
ПРОВЕРКА	195	РАЗБОРКА И СБОРКА	215
СБОРКА	195	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРЯМОГО ДЕЙСТВИЯ (БЕЗ УСИЛИТЕЛЯ)	215
РАСТЯЖКА	195	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195	ПРОВЕРКА	215
ПРОВЕРКА	195	РАЗБОРКА	216
НИЖНИЙ РЫЧАГ	195	СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА	216
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАТЯГ ПОДШИПНИКА ЧЕРВЯКА	216
ПРОВЕРКА	195	БОКОВОЙ ЗАЗОР И ПРЕДНАТЯГ РУЛЕВОЙ ПЕРЕДАЧИ	216
ВЕРХНИЙ И НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	195	ПРОВЕРКА	217
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195	СЕКТОРНЫЙ ВАЛ	217
ПРОВЕРКА	195	ЧЕРВЯЧНАЯ ПЕРЕДАЧА	217
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА (Н41)	196	ПОДШИПНИК	217
АМОРТИЗАТОР	196	САЛЬНИКИ	217
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	196	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ (МОДЕЛЬ: РВ66А, РВ70А) ..	218
ПРОВЕРКА	196	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	218
РЕССОРА	196	СНЯТИЕ	219
СНЯТИЕ	196	КОМПОНЕНТЫ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА С УСИЛИТЕЛЕМ	219
УСТАНОВКА	197	РАЗБОРКА	219
ПРОВЕРКА	197	УСТАНОВКА	219
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	197	ПРОВЕРКА	220
СНЯТИЕ	197	СБОРКА	220
ПРОВЕРКА	197	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	222
УСТАНОВКА	197	РАЗБОРКА И СБОРКА	222
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	197	ПРОВЕРКА ПЕРЕД РАЗБОРКОЙ	223
		РАЗБОРКА	223
11 ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	199	ПРОВЕРКА	223
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	199	СБОРКА	223
ЧАСТИ ЗАДНЕГО МОСТА И ПОДВЕСКИ	199	РУЛЕВОЙ ПРИВОД	224
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	199	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	224
ОСЕВОЙ ЛЮФТ	199	РАЗБОРКА	225
НАЧАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ВРАЩЕНИЯ	199	ПРОВЕРКА	225
ЗАДНИЙ МОСТ (F23)	200	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	225
СНЯТИЕ – МОДЕЛИ С ОДИНАРНЫМИ ШИНАМИ	200		
СНЯТИЕ – МОДЕЛИ С ДВОЙНЫМИ ШИНЫ	200	14 РЕМОНТ КУЗОВА	227
ПРОВЕРКА	201	ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	227
ПОЛУОСЬ	201	ДВЕРИ	229
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	201	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	231
КАРТЕР МОСТА	201	ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	232
УСТАНОВКА – МОДЕЛИ С ОДИНАРНЫМИ ШИНАМИ	201	СИДЕНЬЯ	234
УСТАНОВКА – МОДЕЛИ С ДВОЙНЫМИ ШИНАМИ	202	КАБИНА И ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА	235
ЗАДНИЙ МОСТ (Н41)	203	ВЫРАВНИВАНИЕ КУЗОВА	238
СНЯТИЕ	203		
ПРОВЕРКА	203	15 ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ	245
ПОЛУОСЬ	203	РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ	245
ПОДШИПНИК КОЛЕСА	203	СТАНДАРТНЫЕ РЕЛЕ	245
КАРТЕР МОСТА	203	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПИТАНИЯ	246
УСТАНОВКА	203	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	247
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (F23)	204	СИСТЕМА ЗАПУСКА	248
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (Н41)	204	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	252
АМОРТИЗАТОР	205	СИСТЕМА ЗАРЯДКИ	252
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	258
ПРОВЕРКА	205	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	259
РЕССОРА	205	ФАРЫ	260
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	ВНЕШНИЕ ЛАМПЫ	263
ПРОВЕРКА	205	ВНУТРЕННИЕ ЛАМПЫ	268
УСТАНОВКА	205	ПРИБОРЫ И ИЗМЕРИТЕЛИ	269
МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ВТУЛКА	205	КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ЗУММЕР	271
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ	274
РЕЗИНОВЫЙ ВИБРОГАСИТЕЛЬ	205	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИКУРИВАТЕЛЬ, ЧАСЫ	277
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	АУДИОСИСТЕМА	278
РЕМОНТНЫЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	206	РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	279
		РАСПОЛОЖЕНИЕ ЖГУТОВ	281
12 КАРДАННЫЙ ВАЛ	207		
МОДЕЛЬ 2S71Н	207	16 ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	289
МОДЕЛЬ 2F80В, 2F100Н И 3F100Н	207	ПОТОКИ ВОЗДУХА	289
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ (БЕЗ СНЯТИЯ)	207	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	290
ВИБРАЦИЯ КАРДАННОГО ВАЛА	207	КОМПРЕССОР – МОДЕЛЬ DKS-16Н (ПРОИЗВОДСТВА ZEXEL) ..	290
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА	207	СХЕМА ЖГУТОВ КОНДИЦИОНЕРА	291
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	207	КОНДИЦИОНЕР	292
ПРОВЕРКА	207		
РАЗБОРКА	208	17 ОБЩАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	295
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	208		
ЦАПФА	208		
СБОРКА	208		
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	208		
ЦАПФА	208		
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ (ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА)	209		
ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО САЛЬНИКА (МОДЕЛИ Н233В, Н260, Н290 И Н310)	209		
ЗАМЕНА НАБИВКИ ЗАДНЕЙ КРЫШКИ (МОДЕЛЬ С200)	209		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА)	209		
СНЯТИЕ – С200 –	209		
УСТАНОВКА – С200 –	209		