

YAMAHA

СКУТЕРЫ

JOG

*Устройство, техническое
обслуживание и ремонт*

Москва
Легион-Автодата
2010

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
Я54

ЯМАХА. Скутеры ДЖОГ. Устройство, техническое обслуживание и ремонт.
- М.: Легион-Автодата, 2010.- 96 с.: ил. ISBN 5-88850-153-0

Код (1572)

В руководстве дается подробное пошаговое описание процедур по ремонту и техническому обслуживанию скутеров Yamaha семейства Jog с двухтактным карбюраторным двигателем объемом 50 см³.

Издание содержит подробные сведения по ремонту и регулировке механизмов двигателя, трансмиссии, электрооборудования, систем зажигания (CDI), зарядки, а также возможные неисправности и методы их устранения, сопрягаемые размеры основных деталей и пределы их допустимого износа.

Объем данной информации позволяет использовать руководство при ремонте других моделей скутеров Yamaha.

Книга предназначена для владельцев, специалистов по ремонту и всех желающих приобрести скутер.

На сайте www.autodata.ru, в разделе "Форум", Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

**Издательство "Легион - Автодата" сотрудничает
с Ассоциацией ветеранов спецподразделения
антитеррора "АЛЬФА".**

Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом, героически погибших при исполнении служебных обязанностей.



© ЗАО "Легион-Автодата" 2002, 2010
E-mail: Legion@autodata.ru
<http://www.autodata.ru>
www.motorbooks.ru

*Издательство приглашает
к сотрудничеству авторов.*

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 05.03.2010
Формат 60×90 1/16. Усл. печ. л. 6.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

Замечания, советы из опыта эксплуатации и ремонта автомобилей, рекомендации и отзывы о наших книгах Вы можете направить в адрес издательства:
115432, Москва, ул. Трофимова, д. 16 или
по электронной почте: notes@autodata.ru.
Готовы рассмотреть предложения по размещению рекламы в наших изданиях.

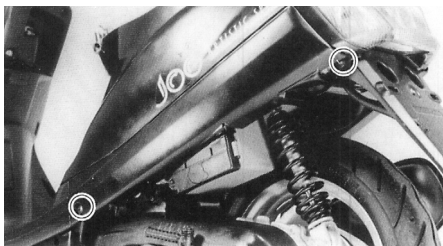
Оглавление

Оглавление	3	Сборка и установка магдино (генератора)	39
Сокращения	3	Сборка и установка главной передачи	41
Условные обозначения	4	Сборка и установка электростартера.....	43
Общие инструкции по ремонту	4	Установка сцепления, шкивов и клинового ремня.....	43
Идентификация	4	Установка кик-стартера	46
Описание и технические характеристики	5	Установка поршня, цилиндра, головки цилиндра.....	48
Рекомендации по техническому обслуживанию	7	Установка двигателя.....	50
Некоторые рекомендации по управлению скутером	7	Проверка и ремонт силового агрегата	52
Технические характеристики	7	Карбюратор	57
Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки	13	Снятие карбюратора	57
Периодичность технического обслуживания	13	Разборка карбюратора.....	57
Кузовные элементы.		Проверка карбюратора	59
Снятие и установка	13	Сборка и установка карбюратора.....	62
Регулировка троса газа.....	15	Ходовая часть	63
Регулировка частоты вращения холостого хода	15	Переднее колесо и передний тормоз	63
Замена трансмиссионного масла	16	Заднее колесо и задний тормоз	66
Очистка воздушного фильтра	25	Передняя вилка и рулевая колонка	67
Проверка давления конца такта сжатия.....	25	Электрооборудование	75
Регулировка привода тормозов	27	Проверка замка зажигания	75
Проверка тормозных накладок.....	27	Меры предосторожности при замене ламп.....	75
Проверка рулевой колонки.....	27	Системы запуска и зажигания	75
Регулировка фары	28	Система зарядки	79
Электрооборудование	28	Передняя фара	83
Силовой агрегат	29	Указатели поворота.....	83
Снятие и разборка двигателя.....	31	Звуковой сигнал.....	87
Сборка силового агрегата	37	Стоп-сигнал.....	87
Сборка и установка коленчатого вала	37	Контрольные приборы	88
		Пусковой обогатитель	89

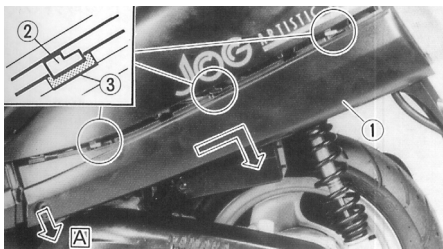
Сокращения

OFF	ВЫКЛЮЧЕНО
ON	ВКЛЮЧЕНО

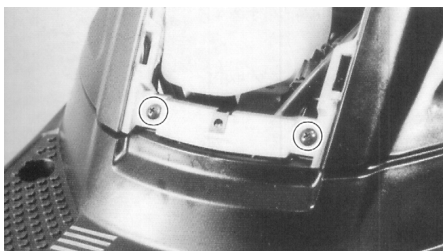
3. Отверните винты крепления боковой облицовки.



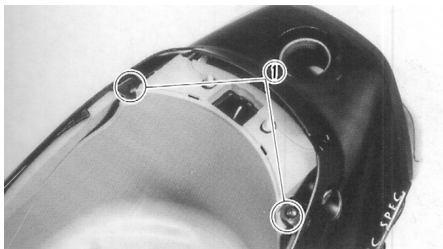
4. Снимите боковую облицовку (1), отсоединив защелки, и снимите ее с бокового обтекателя (2).



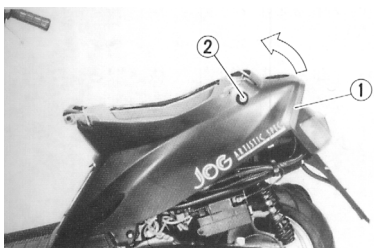
5. Снимите боковую крышку №2, отверните винты крепления бокового обтекателя.



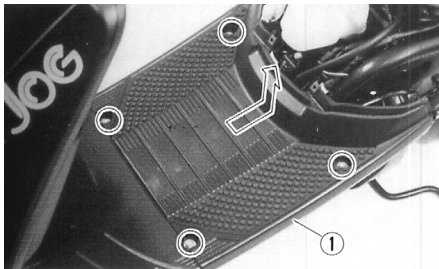
6. Снимите амортизатор и отверните винты крепления обтекателя (1).



7. Снимите боковой обтекатель (1).



8. Снимите площадку для ног (1).

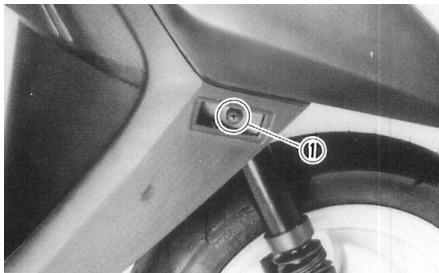


Переднее крыло

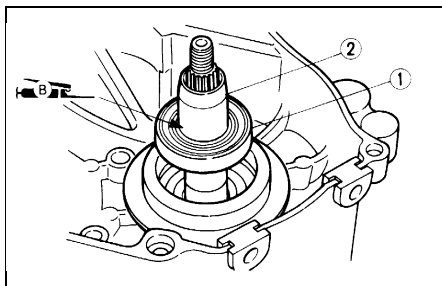
1. Отверните винты крепления крыла.



2. Снимите крышку и отверните винт крепления (1).

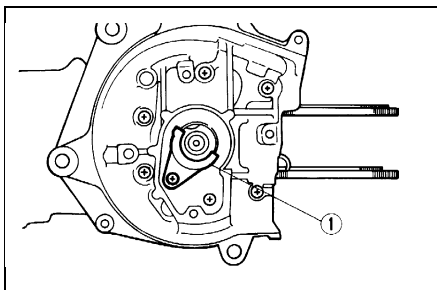


ж) Установите новый сальник (1) в левую часть картера.

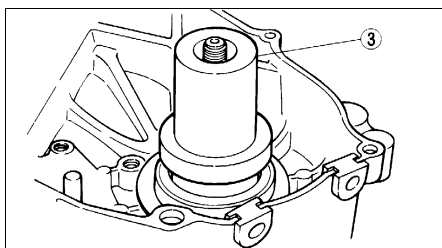


4. Установите держатель сальника.

Момент затяжки 9 Н·м



з) Запрессуйте сальник с помощью оправки (3).

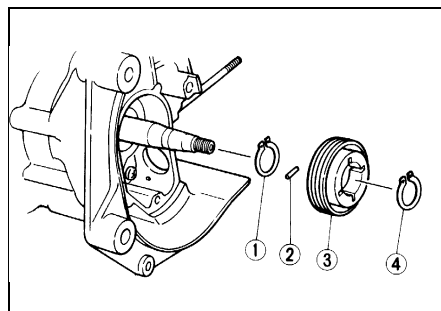
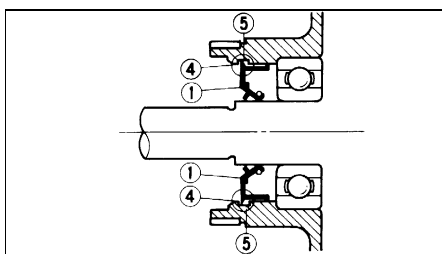


Сборка и установка магдино (генератора)

1. Установите червяк привода масляного насоса.

- а) Установите стопорное кольцо (1).
- б) Установите штифт (2).
- в) Установите червяк (3).
- г) Установите стопорное кольцо (1).

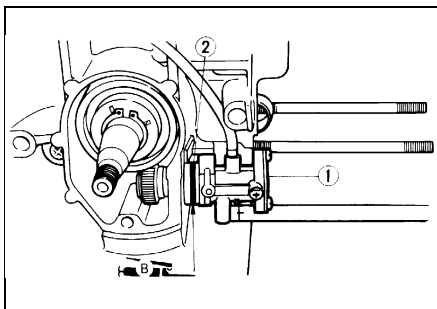
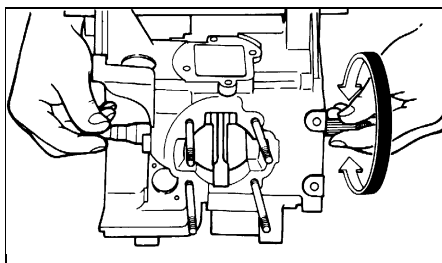
и) Установите сальник (1), как показано на рисунке, совместив его выступы (4) с пазами (5).

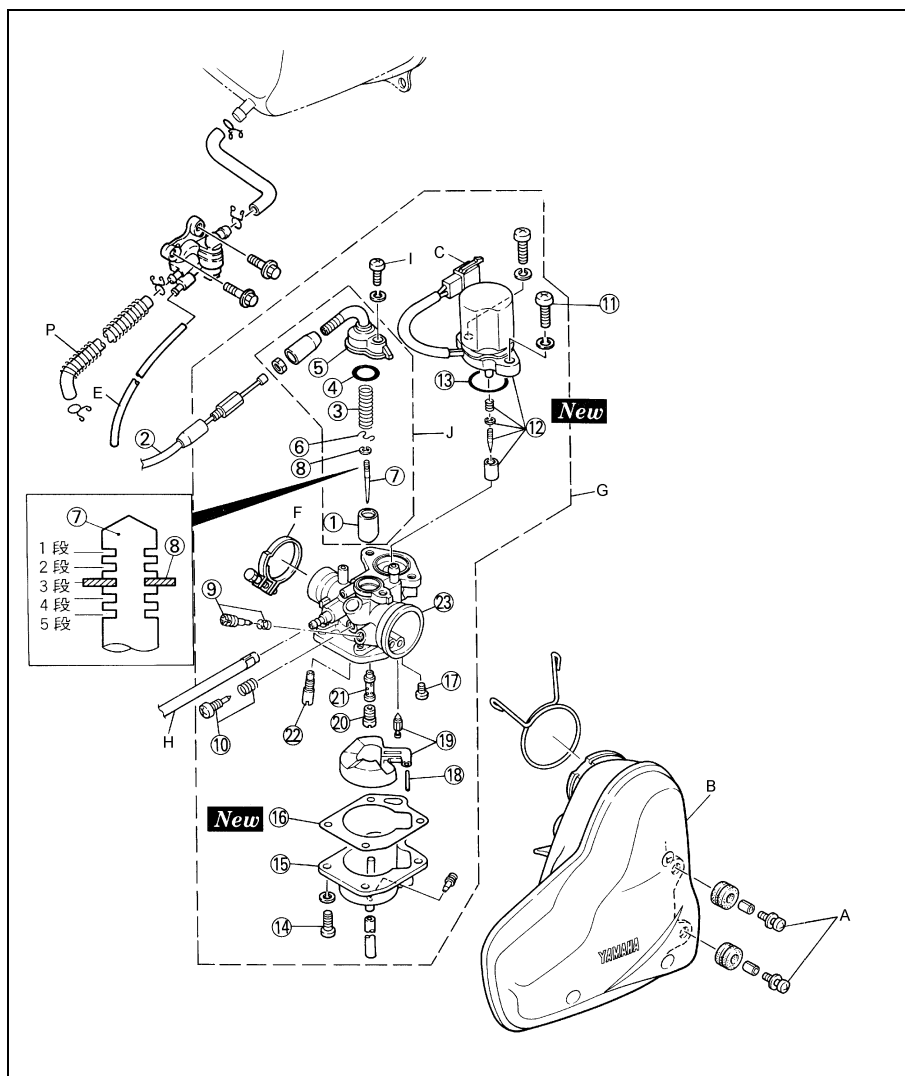


2. Установите масляный насос (1), кольцевое уплотнение (2) и заверните винты крепления.

Момент затяжки 4 Н·м

3. Проверьте, что коленчатый вал свободно вращается.



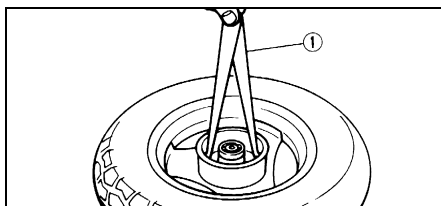


Карбюратор (тип 2). 1 - дроссель, 2 - трос газа, 3 - пружина дросселя, 4 - прокладка, 5 - крышка смесительной камеры, 6 - седло пружины, 7 - игла, 8 - шплинт, 9 - винт качества, 10 - винт количества (упора дроссельной заслонки), 11 - винт, 12 - пусковой обогатитель, 13 - кольцевое уплотнение, 14 - винт, 15 - поплавковая камера, 16 - прокладка, 17 - винт, 18 - ось поплавка, 19 - поплавок и запорная игла, 20 - главный жиклер, 21 - главный диффузор, 22 - жиклер холостого хода, 23 - корпус. А - винты крепления, В - корпус воздушного фильтра, С - разъем пускового обогатителя, D - топливная трубка, E - вакуумная трубка, G - хомут, H - масляная трубка, I - винт, J - дроссель в сборе.

5. Измерьте диаметр внутренней поверхности тормозного барабана.

Номинальный диаметр 95,0 мм

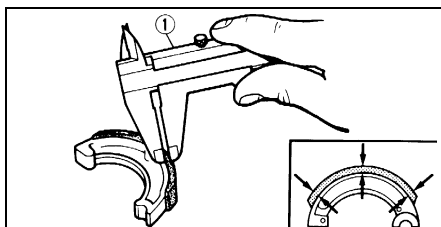
Максимальный диаметр 95,5 мм



6. Измерьте толщину тормозных накладок.

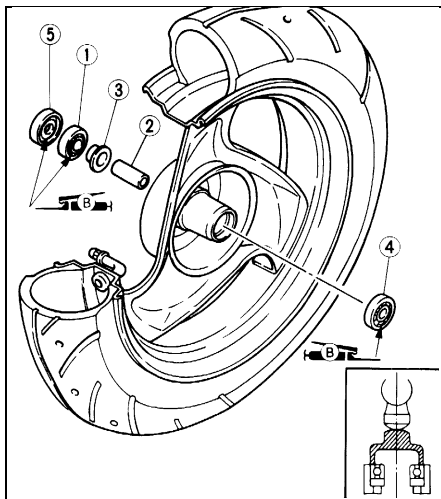
Номинальная толщина 3,0 мм

Минимальная толщина 2,0 мм

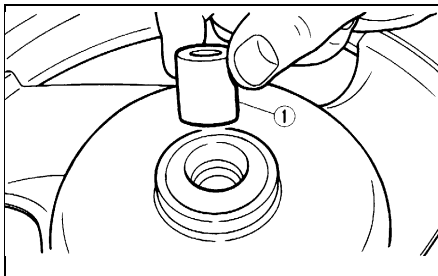


Установка

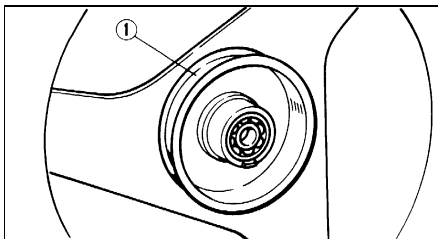
1. Запрессуйте подшипник (правый) (1), установите проставку (2), фланцевую втулку (3), запрессуйте подшипник (левый) (4), установите сальник (5).



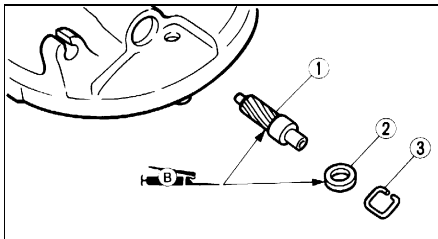
2. Установите втулку (1).



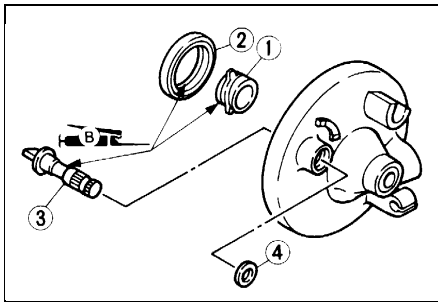
3. Установите кольцо (1).



4. Установите шестерню спидометра (1), шайбу (2) и стопорное кольцо (3).



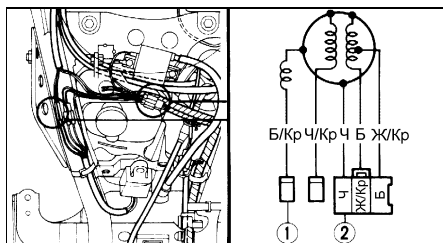
5. Установите ведущую шестерню (1), сальник (2), разжимной кулачок (3), шарнирный палец, сальник вала разжимного кулачка (4).



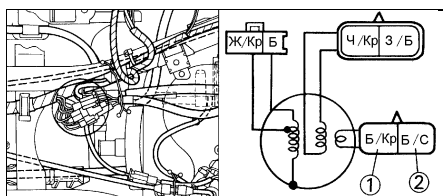
б) Измерьте сопротивление между выводами (1) и (2) разъема.

Номинальное сопротивление:

- тип 1 400-600 Ом
- тип 2 280-420 Ом

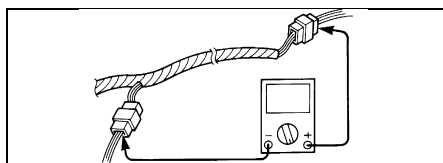


Тип 1.



Тип 2.

17. Проверьте жгут проводов, измерив сопротивление между его выводами.



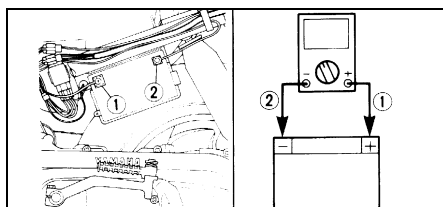
Система зарядки

1. Измерьте напряжение аккумуляторной батареи без нагрузки.

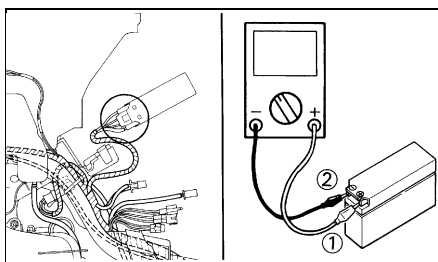
Номинальное

напряжение 13,0-13,2 В

При напряжении на клеммах батареи менее 12,8 В подзарядите ее.



Тип 1.



Тип 2.

2. Измерьте напряжение на выводах аккумуляторной батареи при частоте вращения 5000 об/мин.

Номинальное

напряжение 14-15 В

Если напряжение ниже указанного, переходите к следующему пункту проверки.

Если напряжение соответствует указанному, проверьте и, при необходимости, замените аккумуляторную батарею.

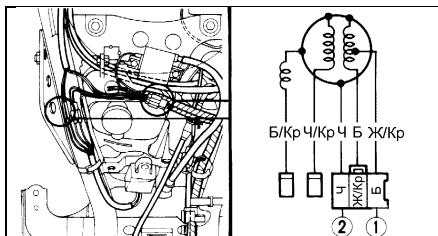
3. Проверьте обмотки генератора.

а) Отсоедините разъем генератора.

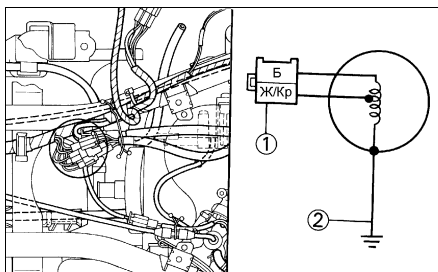
б) Измерьте сопротивление между выводами (1) и (2) разъема, как показано на рисунке.

Номинальное

сопротивление 0,48-0,72 Ом



Тип 1.



Тип 2.

4. Проверьте жгуты проводов.