

MITSUBISHI

GALANT/MIRAGE/DIAMANTE

МОДЕЛИ ВЫПУСКА 1990-00гг С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ

4G15 – 1,5 л SOHC
4G61 – 1,6 л DOHC
4G93 – 1,8 л SOHC
4G63 – 2,0 л (SOHC или DOHC)
4G64 – 2,4 л (SOHC или DOHC)
6G72 – 3,0 л (SOHC или DOHC)
6G74 – 3,5 л SOHC

УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
М49

MITSUBISHI MIRAGE, GALANT, DIAMANTE. Модели выпуска 1990-2000 гг
Устройство, техническое обслуживание, ремонт.
Новосибирск: «Автонавигатор», 2014. 376 с.: ил.
ISBN 978-5-98410-102-8

В данном руководстве представлено описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Mitsubishi Mirage, Galant, Diamante с бензиновыми двигателями. Руководство составлено на основе заводской инструкции по ремонту.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие фотографий и рисунков, обширные справочные ремонтные данные, коды неисправностей, электросхемы позволят квалифицированно провести ремонтные работы, подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

Надлежащее обслуживание и регулировка – ключ к длительной и бесперебойной эксплуатации автомобиля. Исследования показали, что правильно отрегулированный и регулярно обслуживаемый автомобиль обеспечивает больший пробег, чем неотрегулированный автомобиль. Как добросовестный владелец и водитель, пожертвуйте одно субботнее утро, скажем один раз в месяц, на проверку или замену тех позиций, которые в дальнейшем могли бы вызвать проблемы. Ведите Ваш личный журнал для краткой записи того, какие Вы выполнили работы, во сколько обошлись Вам запчасти, дату и точный пробег на тот момент. Храните все квитанции по таким компонентам, как моторное масло и фильтры так, чтобы на них можно было сослаться в случае возникновения проблем или для определения эксплуатационных расходов. Для автолюбителя эти квитанции являются единственным доказательством проведения требуемого техобслуживания. В случае гарантийной рекламации эти квитанции станут неоценимыми.

Литература, поставляемая с Вашим автомобилем, включает и рекомендуемый изготовителем график проведения техобслуживания. Если такой литературы нет, можно заказать ее у дилера. На случай отсутствия у Вас такой литературы график техобслуживания приводится далее в этой главе.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА****ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЯ 2.0L С ТУРБОНАДДУВОМ**

См. рисунки 36-41

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
2. Отпустите крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра.
3. Ослабьте хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки.
4. Отсоедините шланг сапуна от воздухозаборной трубы.
5. Отсоедините разъем датчика MAF (весового расхода воздуха).
6. Отделите верхний и нижний кожухи воздушного фильтра и выньте выпускной патрубок и верхний кожух из нижнего кожуха.
7. Выньте фильтрующий элемент из кожуха воздушного фильтра.

Для установки:

8. Очистите кожух воздушного фильтра от скопившихся в нем грязи и мусора.
9. Вставьте новый фильтрующий элемент в нижний кожух. Убедитесь, что уплотнение вокруг элемента полностью село в канавку.
10. Установите верхний кожух воздушного фильтра и воздухозаборную трубу на нижний кожух.
11. Затяните хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки.
12. Присоедините шланг сапуна к воздухозаборной трубе.
13. Подключите разъем к датчику MAF (весового расхода воздуха).
14. Защелкните крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра.
15. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору.



Рис. 36 Отпустите крепежные зажимы на кожухе воздушного фильтра



Рис. 37 Отсоедините разъем датчика MAF

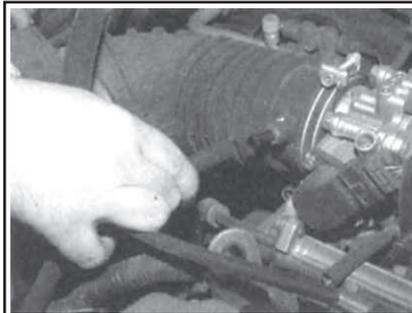


Рис. 38 Отсоедините шланг сапуна от воздухозаборной трубы

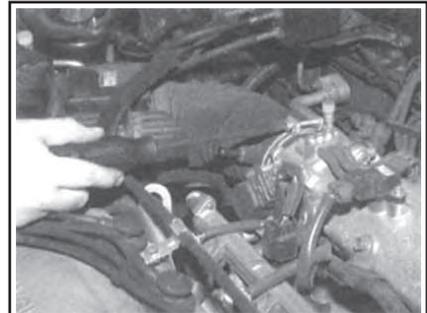


Рис. 39 Ослабьте хомут на выпускном патрубке из корпуса дроссельной заслонки...

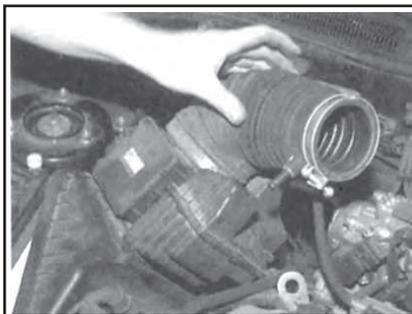


Рис. 40 ...затем отсоедините выпускной патрубок и отделите верхний кожух от нижнего кожуха



Рис. 41 Выньте фильтрующий элемент из кожуха воздушного фильтра

ДВИГАТЕЛЬ 2.0L С ТУРБОНАДДУВОМ

См. рисунки 42

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
2. Отсоедините разъем датчика расхода воздуха.
3. Отсоедините шланг наддува.
4. Отсоедините электроклапан со шлангами.
5. Отсоедините всасывающий шланг.
6. Открутите крепежные болты воздушного фильтра и отсоедините воздушный фильтр в сборе.
7. Отстегните крышку и выньте из кожуха. Снимать крышку воздушного фильтра следует с осторожностью, т. к. к ней прикреплен датчик расхода воздуха, который можно повредить.
8. Выньте фильтрующий элемент воздушного фильтра. Перед установкой фильтрующего элемента на место тщательно очистите кожух воздушного фильтра.

Для установки:

9. Установите новый фильтрующий элемент в кожух. Поставьте на место крышку и закрепите ее.



Рис. 42 Отсоедините разъем датчика расхода воздуха, шланг наддува и разъем электроклапана

10. Установите воздушный фильтр в сборе и закрутите крепежные болты.
11. Подсоедините всасывающий шланг.
12. Подсоедините электроклапан.
13. Подсоедините шланг наддува.
14. Подсоедините разъем датчика расхода воздуха.
15. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору.

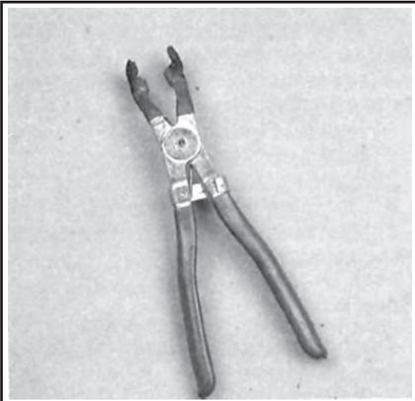


Рис. 7 Ручки на этих кусочках имеют изоляцию для защиты от поражения электрическим током. Они также сохраняют целостность проводов



Рис. 8 Проверьте падение мощности в цилиндрах, поочередно отсоединяя провода и...



Рис. 9 ...контролируя обороты холостого хода

3. Двигатель начнет работать с перебоями и, возможно, заглохнет. В этом случае установите провод на место и перейдите к следующему цилиндру. Если двигатель работает без отклонений или разница минимальная, заглушите двигатель и проверьте провод свечи зажигания, свечу, а при необходимости выполните проверку компонентов, которые рассматриваются в данной главе. Повторите проверку на каждом цилиндре, чтобы выяснить, на каком из них потеря мощности наибольшая.

РЕГУЛИРОВКИ

Система зажигания с распределителем допускает лишь регулировку опережения зажигания. См. информацию в главе 1.

КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

ПРОВЕРКА

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1.5L, 1.8L, 2.4L И 3.5L

См. рисунки 10, 11 и 12

Катушка зажигания выполнена заодно с распределителем.

- Измерьте сопротивление первичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - Отсоедините электрический разъем на распределителе. При помощи омметра измерьте сопротивление между обеими клеммами распределителя, НО НЕ ЖГУТА, за исключением двигателя объемом 3.5L, на котором измерение выполняется между клеммами 1 и 2 распределителя.
 - Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 1.5L, 1.8L и 2.4L: 0,9–1,2 Ом

- Двигатели объемом 3.5L: 0,5–0,7 Ом
- Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.
 - Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
- Измерьте сопротивление вторичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - Вставьте один из пробников тестера в клемму вторичной обмотки катушки зажигания на крышке распределителя.
 - Коснитесь вторым пробником вывода 1 или вывода 2 в разьеме распределителя.
 - Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 1.5L, 1.8L и 2.4L: 20–29 кОм
 - Двигатели объемом 3.5L: 9–13 кОм
 - Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
 - Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 2.0L SOHC И 3.0L SOHC

См. рисунок 13

- Измерьте сопротивление первичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - Отсоедините электрический разъем на катушке. При помощи омметра измерьте сопротивление между обеими клеммами катушки, НО НЕ ЖГУТА.
 - Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 2.0L SOHC: 0,9–1,2 Ом
 - Двигатели объемом 3.0L SOHC: 0,72–0,88 Ом

- Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.
 - Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
- Измерьте сопротивление вторичной обмотки катушки зажигания следующим образом:
 - Вставьте один из пробников тестера в клемму вторичной обмотки катушки зажигания на крышке распределителя.
 - Коснитесь вторым пробником вывода 1 или вывода 2 в разьеме распределителя.
 - Измерьте сопротивление и сопоставьте с номинальным:
 - Двигатели объемом 2.0L SOHC: 20–29 кОм
 - Двигатели объемом 3.0L SOHC: 10,29–13,92 кОм
 - Если измеренное значение находится в пределах допуска, порванных проводов или замыкания нет.
 - Если фактическое показание отличается от номинального значения, замените катушку зажигания.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1.5L, 1.8L, 2.4L И 3.5L

Катушка зажигания выполнена заодно с распределителем.

ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 2.0L SOHC И 3.0L SOHC

См. рисунок 13

- Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
- Отсоедините провод от катушки зажигания, потянув за чехол, но не за провод.
- Отсоедините электрические разъемы от катушки.
- Открутите крепежные винты и снимите катушку с двигателя.



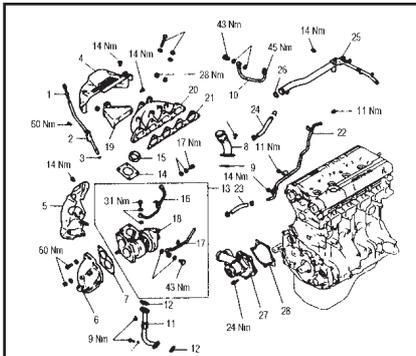
Рис. 10 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатели объемом 1.5L и 1.8L



Рис. 11 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатель объемом 2.4L SOHC



Рис. 12 Контакты разъема распределителя и их расположение — Двигатель объемом 3.5L



Последовательность снятия

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Указатель уровня масла | 15. Кольцо |
| 2. Направляющая указателя уровня масла | 16. Маслопровод |
| 3. Кольцевое уплотнение | 17. Водяная трубка «А» |
| 4. Тепловой экран «А» | 18. Турбокомпрессор |
| 5. Тепловой экран «В» | 19. Подвесной кронштейн на двигателе |
| 6. Выпускной патрубок | 20. Выпускной коллектор |
| 7. Прокладка | 21. Прокладка выпускного коллектора |
| 8. Патрубок отвода воздуха | 22. Водяная трубка |
| 9. Прокладка | 23. Водяной шланг |
| 10. Водяная трубка «В» | 24. Водяной шланг |
| 11. Патрубок отвода масла | 25. Патрубок подвода воды |
| 12. Прокладка | 26. Кольцевое уплотнение |
| 13. Турбокомпрессор в сборе | 27. Водяной насос |
| 14. Прокладка | 28. Прокладка |

Рис. 62 Выпускной коллектор — Двигатель объемом 2.0L DOHC (с турбокомпрессором)



Рис. 64 Открутите крепежный болт подвесного кронштейна...

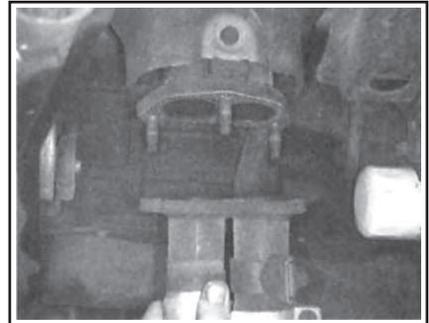


Рис. 65 ...и отделите выхлопную трубу от выпускного коллектора

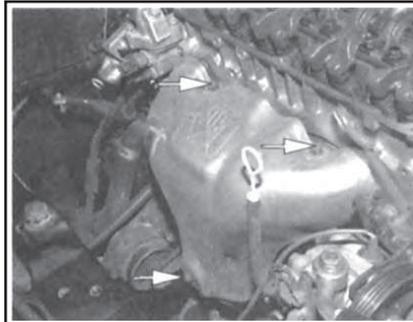


Рис. 66 Открутите крепежные болты теплового экрана...

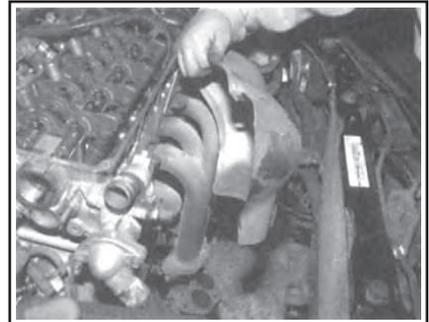


Рис. 67 ...и отделите тепловой экран от выпускного коллектора

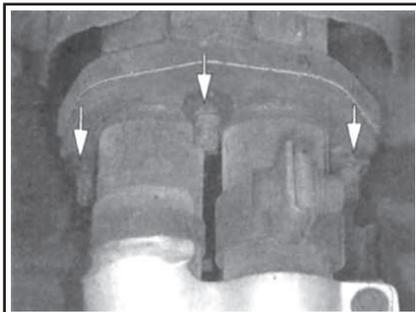


Рис. 63 Открутите гайки, крепящие выхлопную трубу к выпускному коллектору

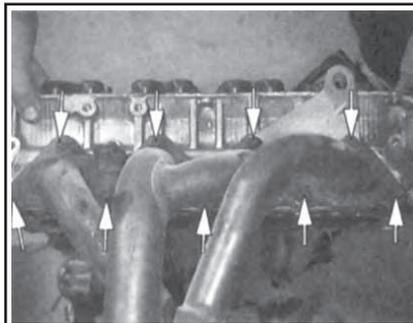


Рис. 68 Открутите крепежные гайки выпускного коллектора

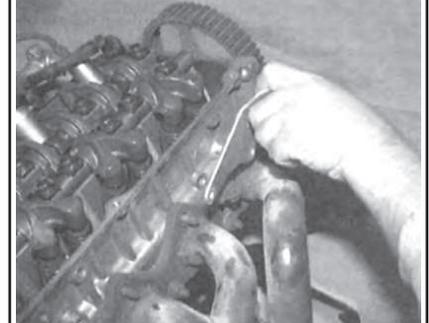


Рис. 69 Снимите подъемное ушко с коллектора...

ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 3.0L
См. рисунки 72 и 73

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Не пытайтесь проводить работы на системе выпуска, пока она полностью не охладится.

- Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора.
- Поднимите автомобиль и надежно закрепите его.
- Открутите гайки, крепящие выхлопную трубу к выпускному коллектору, и снимите переднюю выхлопную трубу.
- Опустите автомобиль.
- В случае снятия передней части коллектора снимите охлаждающий электровентилятор конденсатора в сборе.
- В случае снятия передней части коллектора на двигателе DOHC снимите с автомобиля генератор и крепежный кронштейн.
- На двигателе DOHC отделите компрессор кондиционера от крепежного кронштейна. Оставив шланги подсоединенными, оставьте компрессор в сторону.
- В случае снятия передней части коллектора снимите с двигателя указатель уровня масла и трубку.

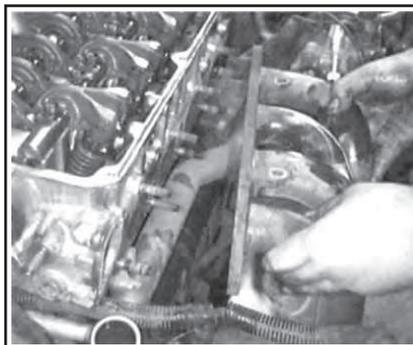


Рис. 70 ...и снимите коллектор с головки цилиндров

- В случае снятия передней части коллектора на двигателе DOHC снимите тепловой экран.
- В случае снятия задней части коллектора отсоедините трубку EGR.
- В случае снятия задней части коллектора на двигателе SOHC снимите стойку камеры повышенного давления впускного коллектора и кронштейн подпорки.
- Отсоедините электрический разъем и снимите датчик кислорода.
- Открутите крепежные болты выпускного коллектора и снимите коллектор.



Рис. 71 Снимите прокладку под выпускной коллектор, тщательно очистите контактные поверхности и замените прокладку

Для установки:

- Удалите следы старой прокладки с контактной поверхности головки цилиндров и выпускного коллектора и проверьте коллектор на наличие повреждений.
- Установите коллектор, поставив новую прокладку. На двигателе SOHC затяните гайки крест-накрест с моментом 30 Nm, на двигателе DOHC — с моментом 19 Nm.
- Установите тепловые экраны.

P0768 Электрическая часть соленоида «D» переключения передач
P0769 Прерывистый отказ соленоида «D» переключения передач
P0770 Неисправность соленоида «E» переключения передач
P0771 Проблема с рабочими характеристиками или неисправность типа обрыва в цепи соленоида «E» переключения передач
P0772 Неисправность типа залипания в открытом состоянии в цепи соленоида «E» переключения передач
P0773 Электрическая часть соленоида «E» переключения передач
P0774 Прерывистый отказ соленоида «E» переключения передач
P0780 Неисправность переключения передач
P0781 Неисправность переключения 1–2 передач
P0782 Неисправность переключения 2–3 передач
P0783 Неисправность переключения 3–4 передач
P0784 Неисправность переключения 4–5 передач
P0785 Неисправность соленоида переключения передач/синхронизации
P0786 Проблема с диапазоном/рабочими характеристиками соленоида переключения передач/синхронизации
P0787 Входной сигнал низкого уровня соленоида переключения передач/синхронизации
P0788 Входной сигнал высокого уровня соленоида переключения передач/синхронизации

P0789 Прерывистый отказ соленоида переключения передач/синхронизации
P0790 Неисправность цепи переключателя «Normal/Performance»
P0801 Неисправность цепи управления блокировкой заднего хода
P0803 Неисправность цепи управления соленоидом переключения с 1-ой на 4-ую передачу (переключения с пропуском)
P0804 Неисправность цепи управления лампой переключения с 1-ой на 4-ую передачу (переключения с пропуском)
P1100 Сбой в цепи датчика положения асинхронного двигателя
P1101 Сбой в цепи вакуумного соленоида регулятора тягового усилия
P1102 Сбой в цепи соленоида вентиляции регулятора тягового усилия
P1105 Сбой в цепи соленоида регулирования давления топлива
P1294 Не достигаются заданные обороты холостого хода
P1295 Нет питающего напряжения 5 V на датчик TP
P1296 Нет питающего напряжения 5 V на датчик MAP
P1297 Нет изменений в работе датчика MAP с момента запуска до рабочего режима
P1300 Цепь регулирования распределения зажигания
P1390 Ремень привода ГРМ проскакивает на один зубец или более
P1391 Прерывистая потеря сигналов от датчика CMP или СКР

P1400 Сбой датчика перепада давления в коллекторе
P1443 Сбой в цепи соленоида «2» продувки EVAP
P1486 Обнаружен пережатый шланг детектора утечки EVAP
P1487 Сбой в цепи реле управления высокооборотным вентилятором радиатора
P1490 Сбой реле управления низкооборотным вентилятором
P1492 Высокое напряжение датчика температуры аккумулятора
P1494 Сбой выключателя вентиляции EVAP или механический сбой
P1495 Сбой в цепи соленоида вентиляции EVAP
P1496 Слишком низкий выходной сигнал питающего напряжения 5 V
P1500 Сбой в цепи клеммы FR генератора
P1600 Сбой в цепи последовательного канала связи PCM–TCM
P1696 Выход из строя PCM – Отказ в записи в EEPROM
P1715 Нет сообщений CCD от TCM
P1750 Сбой в цепи генератора импульсов TCM
P1791 Сбой регулятора давления, регулятора переключения передач, соленоида TCC
P1899 Сбой в цепи прохождения сигнала уровня PCM ECT к TCM
P1989 Сбой реле управления высокооборотным вентилятором конденсатора

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ MITSUBISHI (DTC) ПО КОЛИЧЕСТВУ МИГАНИЙ ЛАМПЫ, КОДЫ (OBD II) ТИПА 4

Код	Осциллограмма (для вольтметра)	Причина	Устранение
P1702		К. з. в цепи датчика положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем датчика положения дроссельной заслонки Проверьте сам датчик положения дроссельной заслонки Проверьте выключатель закрытого положения дроссельной заслонки Проверьте жгут электропроводки датчика положения дроссельной заслонки Проверьте проводку между ECM и датчиком положения дроссельной заслонки
P1701		Обрыв в цепи датчика положения дроссельной заслонки	
P1704		Неисправность датчика положения дроссельной заслонки	
P0712		Обрыв в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем датчика температуры трансмиссионной жидкости Проверьте датчик температуры трансмиссионной жидкости Проверьте жгут электропроводки датчика температуры трансмиссионной жидкости
P0713		К.з. в цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости	
P1709		Обрыв в цепи выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи К.з. в цепи выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи Проверьте выключатель сервомеханизма включения пониженной передачи Проверьте жгут электропроводки выключателя сервомеханизма включения пониженной передачи
P0727		Обрыв в цепи кабеля датчика импульсов зажигания	
P1714		К.з. или неправильная регулировка выключателя закрытого положения дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте разъем выключателя закрытого положения дроссельной заслонки Проверьте сам выключатель закрытого положения дроссельной заслонки Отрегулируйте выключатель закрытого положения дроссельной заслонки Проверьте жгут электропроводки выключателя закрытого положения дроссельной заслонки

вставлен, проверьте сопротивление на форсунке. Сопротивление должно составлять:

- На всех двигателях без турбокомпрессора: 13–16 Ом при температуре 20°C
- На двигателях с турбокомпрессором: 2–3 Ом при температуре 20°C

Если световой индикатор не мигает, цепь задающего генератора неисправна. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора. Отсоедините световой индикатор от разъема форсунки, также отсоедините модуль PCM. Проверьте жгут между соответствующим

контактом со стороны жгута разъема модуля PCM и разъемом форсунки. Сопротивление должно быть меньше 0,5 Ом; в противном случае отремонтируйте цепь. Если сопротивление в пределах допуска, неисправен задающий генератор внутри модуля PCM и потребуются замена модуля PCM.

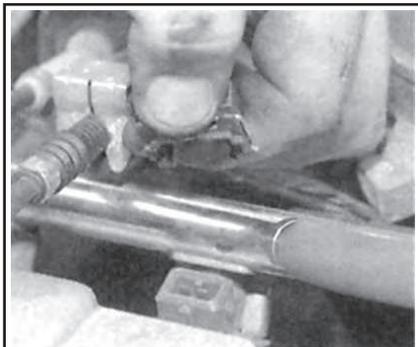


Рис. 33 Отсоедините разъем от форсунки

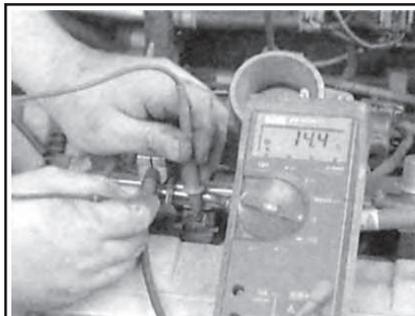


Рис. 34 Проверьте сопротивление, коснувшись пробниками обеих клемм форсунки

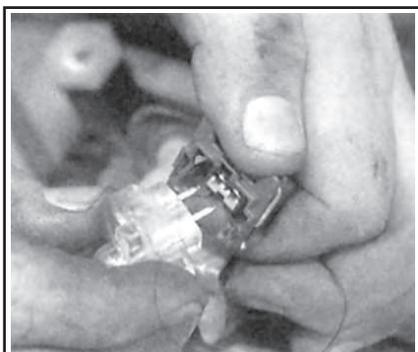


Рис. 35 Подсоедините световой индикатор непосредственно к разъему жгута форсунки



Рис. 36 Если световой индикатор мигает при работающем двигателе, цепь задающего генератора форсунки внутри модуля PCM работает

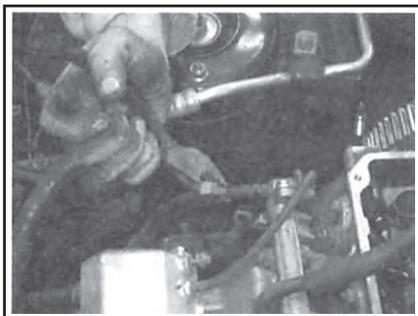


Рис. 37 Снимите хомут шланга с трубки отвода топлива...



Рис. 38 ...и отсоедините шланг от регулятора давления топлива



Рис. 39 Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления топлива

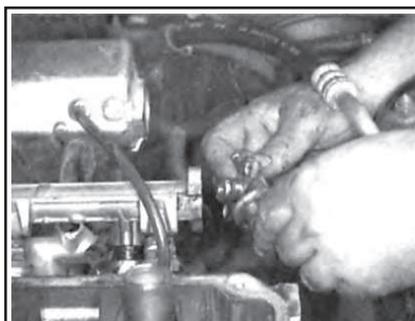


Рис. 40 Открутите болты, которые крепят регулятор к распределительному топливопроводу и снимите регулятор давления топлива с распределительного топливопровода

РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

См. рисунки 37, 38, 39, 40 и 41

1. Сбросьте давление в топливной системе, как описано выше в этой главе.
2. Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления топлива.
3. Отсоедините шланг отвода топлива от регулятора давления топлива.
4. Открутите крепежные болты регулятора давления топлива или снимите стопорное кольцо, затем снимите регулятор с распределительного топливопровода.

Для установки:

5. Замените кольцевое уплотнение на регуляторе давления топлива и слегка смажьте его чистым невязким маслом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При работе с топливом соблюдайте все меры предосторожности. При обслуживании топливной системы работайте в хорошо проветриваемом месте. Не допускайте, чтобы брызги или пары топлива оказались рядом с искрами или открытым огнем. Держите сухой химический огнетушитель вблизи рабочей площадки. Всегда храните топливо в специальных канистрах, плотно закрывайте их во избежание пожара или взрыва.

6. Установите регулятор прямо в распределительный топливопровод и убедитесь, что он вращается свободно.

Если он вращается не плавно, снимите его и проверьте кольцевое уплотнение на деформацию или заедание.

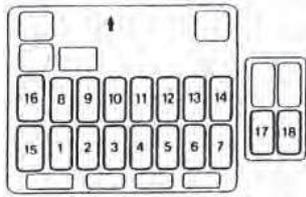
7. Установив его надлежащим образом, совместите монтажные отверстия и затяните крепежные болты с моментом 11 Nm. Установите стопорное кольцо, если оно имеется.
8. Подсоедините шланг отвода топлива к регулятору давления топлива.
9. Подсоедините вакуумный шланг к регулятору давления топлива.
10. Подсоедините отрицательный кабель к аккумулятору и создайте давление в топливной системе. Проверьте, нет ли утечек.



Рис. 41 Перед установкой регулятора давления топлива всегда заменяйте кольцевые уплотнения

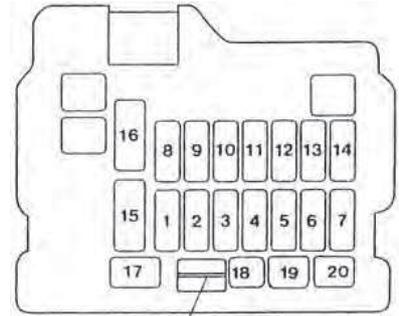
Расположение плавких предохранителей — Модель Galant 1999—00 г. в.

В салоне



№	Символ	Электрическая система	Ток
1		Противоугонная система	10 А
2		Дверной замок	15 А
3		Выключатель зажигания	10 А
4		Измерительные приборы	10 А
5		Звуковой сигнал	10 А
6	-	-	-
7		Реле	10 А
8		Стоп-сигналы	15 А
9	-	-	-
10		Фонари заднего хода	10 А
11	-	-	-
12		Прикуриватель	15 А
13		Стеклоочиститель	20 А
14		ABS	10 А
15		Отопитель	30 А
16		Обогреватель заднего стекла	30 А
17		Обогреватель дверного зеркала	10 А
18		Люк	20 А

Расположение плавких предохранителей в салоне автомобиля — Модель Diamante 1997—00 г. в.



Съемник предохранителей

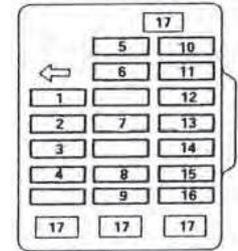
№	Символ	Электрическая система	Ток
1			
2		Механизм для открывания крышки багажника	15 А
3		Выключатель зажигания	10 А
4		Измерительные приборы	10 А
5		Безбликовое зеркало	10 А
6		SWS	10 А
7		Стеклообогреватель, реле отопителя	10 А
8		Стоп-сигналы	15 А
9		Фонари сигнала поворота (SRS)	10 А
10		Фонари заднего хода	10 А
11		Радио	10 А
12		Прикуриватель	15 А
13		Стеклоочиститель/Стеклоомыватель	20 А

14		Люк	10 А
15		Отопитель	30 А
16		Стеклообогреватель	30 А
17		Запасной предохранитель	30 А
18		Запасной предохранитель	10 А
19		Запасной предохранитель	15 А
20		Запасной предохранитель	20 А

ПРИМЕЧАНИЕ: Запасные предохранители расположены в коробке плавких предохранителей. Всегда ставьте сменный предохранитель с тем же номиналом.

Расположение плавких предохранителей — Модель Diamante 1992-96 г. в.

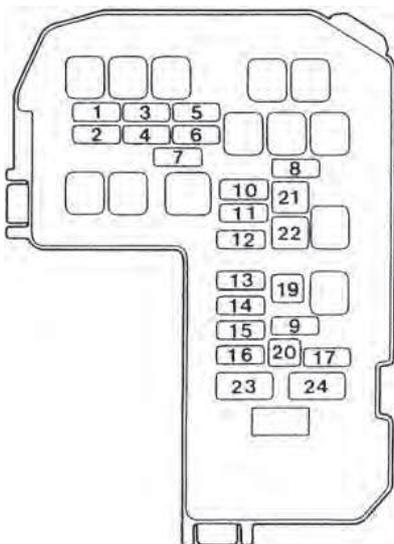
Допустимая нагрузка по току
 1 – 15 А Прикуриватель
 2 – 10 А Радио
 3 – 10 А Реле отопителя, (Реле электростеклоподъемника)
 4 – 10 А (E.P.S.)
 5 – 10 А Сигналы поворота, SRS
 6 – 10 А Измерительные приборы, SRS
 7 – 15 А Стеклоочиститель
 8 – 10 А (4 АКП)
 9 – 15 А Блокировка рукоятки управления, (Дверные замки)
 10 – 10 А Потолочный фонарь, часы
 11 – 10 А Фонари заднего хода
 12 – 20 А Стоп-сигналы
 13 – 30 А Отопитель (Люк)
 14 – 20 А Звуковой сигнал
 15 – 20 А (E.C.S.)
 16 – 20 А Запасной предохранитель
 17 –



() : Указывает на факультативное оборудование
 E.P.S.: Гидропривод руля с электронным управлением
 E.C.S.: Подвеска с электронным управлением
 SRS: Дополнительная система безопасности с надувной подушкой

Расположение плавких предохранителей в моторном отсеке — Модель Diamante 1997-00 г. в.

Моторный отсек



№	Символ	Электрическая система	Ток
1		Задние фонари (слева)	10 А
2		Задние фонари (справа)	10 А
3		Фары (ближний свет-слева)	15 А
4		Фары (ближний свет-справа)	15 А
5		Фары (дальний свет-слева)	10 А
6		Фары (дальний свет-справа)	10 А
7		Противотуманные фары	15 А
8		Вентилятор конденсатора	20 А
9		Аудиосистема	20 А
10		Аудиосистема	10 А
11		Потолочный фонарь	15 А
12		ECU	10 А

№	Символ	Электрическая система	Ток
13		Мигающий прерыватель аварийной сигнализации	10 А
14		-	-
15		Управление двигателем	20 А
16		Генератор	10 А
17		Компрессор кондиционера	10 А
18		-	-
19		Выключатель зажигания	30 А
20		Электростеклоподъемники	40 А
21		Вентилятор радиатора	40 А
22		ABS	60 А
23		Главный предохранитель	120 А
24		Предохранитель (+В)	60 А

Содержание

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 8**КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ..... 8**

- С ЧЕГО НАЧАТЬ..... 8
- КАК ИЗБЕЖАТЬ ПРОБЛЕМ..... 8
- ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЛИ РЕМОНТ?..... 8
- КАК ИЗБЕЖАТЬ ОШИБОК..... 8

ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ 9**БЕЗОПАСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ 10****КРЕПЕЖНЫЕ ДЕТАЛИ, ИЗМЕРЕНИЯ И ПЕРЕСЧЕТ 12****СЕРИЙНЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ..... 15**

- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ 15
- ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ 15

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА..... 19

- ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА..... 19
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 19
- ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР..... 20
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 20
- КЛАПАН ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (PCV)..... 20
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 20
- УГОЛЬНЫЙ ФИЛЬТР..... 21
- ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 21
- АККУМУЛЯТОР..... 21
- МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ..... 21
- ОБЩЕЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ..... 21
- ЭЛЕКТРОЛИТ..... 21
- ПРОВЕРКА ПЛОТНОСТИ ЭЛЕКТРОЛИТА..... 21
- КАБЕЛИ..... 22
- ЗАРЯДКА..... 23
- ЗАМЕНА..... 23
- РЕМНИ..... 23
- ПРОВЕРКА..... 23
- РЕГУЛИРОВКА..... 23
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 23
- РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА..... 23
- РЕМЕНЬ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 24
- РЕМЕНЬ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА..... 24
- РЕМЕНЬ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 24
- РЕМНИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)..... 24
- ПРОВЕРКА..... 24
- ШЛАНГИ..... 25
- ПРОВЕРКА..... 25
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 25
- ЧЕХЛЫ ШРУСОВ..... 26
- ПРОВЕРКА..... 26
- СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ..... 26
- ТЕПЛОЙ РЯД СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ..... 27
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 27
- ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПРОМЕЖУТКА ПРОВОДА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ..... 29
- ПРОВЕРКА..... 29
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 29
- КРЫШКА И БЕГУНОК РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ..... 29
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 29
- ПРОВЕРКА..... 30
- УСТАНОВКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ..... 30
- ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... 30
- ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА..... 30
- КЛАПАНЫЕ ЗАЗОРЫ..... 31
- РЕГУЛИРОВКА..... 31
- РЕГУЛИРОВАНИЕ ХОЛОСТЫХ..... 32
- ОБОРОТОВ..... 32
- СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА..... 32
- ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СИСТЕМЫ..... 32
- ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 33
- ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ..... 33
- ОЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА..... 33

- УХОД И ЗАМЕНА (СМЕННЫХ) КОМПОНЕНТОВ ШИНЫ И КОЛЕСА..... 34
- ПЕРЕСТАНОВКА ШИН..... 35
- КОНСТРУКЦИЯ ШИН..... 35
- ШИНЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СНЕГУ..... 35
- ХРАНЕНИЕ ШИН..... 35
- НАКАЧИВАНИЕ И ПРОВЕРКА..... 35
- УХОД ЗА СПЕЦИАЛЬНЫМИ КОЛЕСАМИ..... 36

ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ . 37

- УТИЛИЗАЦИЯ ЖИДКОСТЕЙ..... 37
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТОПЛИВУ И МОТОРНОМУ МАСЛУ..... 37
- МОТОРНОЕ МАСЛО..... 37
- СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА..... 37
- ТОПЛИВО..... 37
- ДВИГАТЕЛЬ..... 37
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА..... 37
- ЗАМЕНА МАСЛА И ФИЛЬТРА..... 38
- МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ..... 39
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 39
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 39
- СЛИВ И ЗАПРАВКА..... 40
- АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ..... 40
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 40
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 40
- СЛИВ И ЗАПРАВКА..... 40
- ОБСЛУЖИВАНИЕ МАСЛЯНОГО ПОДДОНА И ФИЛЬТРА..... 41
- РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА (ТОЛЬКО GALANT AWD)..... 42
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 42
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 42
- СЛИВ И ЗАПРАВКА..... 42
- ЗАДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ (ТОЛЬКО GALANT AWD)..... 42
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 42
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 42
- СЛИВ И ЗАПРАВКА..... 42
- СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ..... 42
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 42
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 43
- ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ..... 43
- СЛИВ И ЗАПРАВКА..... 44
- ПРОМЫВКА И ОЧИСТКА СИСТЕМЫ..... 45
- ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР..... 45
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 45
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 45
- ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ..... 46
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 46
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 46
- НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ..... 46
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ..... 46
- ПРОВЕРКА УРОВНЯ..... 46
- СМАЗКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ..... 46
- СМАЗКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЗОВА..... 46
- МОЙКА АВТОМОБИЛЯ..... 46
- ВОЩЕНИЕ..... 47
- ЧИСТКА САЛОНА..... 47
- ОБИВКА..... 47
- НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ И КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ..... 47
- ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, КОНСОЛЬ, ДВЕРНЫЕ ПАНЕЛИ И Т.П..... 47
- КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ..... 47
- БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ 48**
- МОДЕЛИ С ПРИВОДОМ НА ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА..... 48
- МОДЕЛИ С ПРИВОДОМ НА ВСЕ КОЛЕСА..... 48
- ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ..... 48
- МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА..... 49
- ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ПРИ ПОМОЩИ ВНЕШНЕГО АККУМУЛЯТОРА..... 49
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОМКРАТА..... 49
- МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОМКРАТА..... 50
- ЗАПРАВочные объемы..... 51

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ 52**СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ С РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕМ..... 52**

- ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... 52
- ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ..... 52
- ПРОВЕРКА РАЗРЯДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ НА СВЕЧЕ..... 52
- ПРОВЕРКА ПАДЕНИЯ МОЩНОСТИ В ЦИЛИНДРЕ..... 52
- РЕГУЛИРОВКИ..... 53
- КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ..... 53
- ПРОВЕРКА..... 53
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 53
- ПИТАЮЩИЙ ТРАНЗИСТОР..... 54
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 54
- РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ..... 54
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 54
- ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛОВ..... 55

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ БЕЗ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ..... 55

- ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... 55
- ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ..... 55
- РЕГУЛИРОВКИ..... 55
- КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ..... 55
- ТЕСТИРОВАНИЕ..... 55
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 56
- ПИТАЮЩИЙ ТРАНЗИСТОР..... 57
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 57
- ДАТЧИКИ ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛОВ..... 57

ПОРЯДОК РАБОТЫ ЦИЛИНДРОВ 57**СИСТЕМА ЗАРЯДКИ 58**

- ГЕНЕРАТОР..... 58
- ПРОВЕРКА..... 58
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 58
- РЕГУЛЯТОР..... 60
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 60

СИСТЕМА ЗАПУСКА 60

- СТАРТЕР..... 60
- ПРОВЕРКА..... 60
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 60

ДАТЧИКИ 61

- ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ..... 61
- ПРОВЕРКА..... 61
- ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ..... 61
- ПРОВЕРКА ДАТЧИКА..... 61
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 61
- ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ МАСЛА..... 62
- ПРОВЕРКА..... 62
- ПРОВЕРКА УКАЗАТЕЛЯ..... 62
- ПРОВЕРКА ДАТЧИКА..... 62
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 62

УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ 64**МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 64**

- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 64
- КРЫШКА КЛАПАНЫХ КОРОМЫСЕЛ (КЛАПАНОВ)..... 65
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 65
- КЛАПАНЫЕ КОРОМЫСЛА/ОСИ..... 66
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 66
- ТЕРМОСТАТ..... 69
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 69
- ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 70
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 70
- ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР..... 76
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 76
- ТУРБОКОМПРЕССОР..... 79
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 79
- РАДИАТОР..... 80
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 80
- ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР..... 80
- СНЯТИЕ И УСТАНОВКА..... 80

ВОДЯНОЙ НАСОС.....	82	УДАЛЕНИЕ КОЛЬЦЕВОГО ВЫСТУПА.....	127	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ.....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	82	РАЗБОРКА.....	127	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	151
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	85	ПРОВЕРКА.....	127	ПРОВЕРКА.....	151
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	85	БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	128	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	152
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН.....	92	ВЫВЕРКА ПОСТЕЛЕЙ КОРЕННЫХ ПОДШИПНИКОВ.....	128	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА.....	152
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	92	ПРОВЕРКА ДЕФОРМАЦИИ КОНТАКТНОЙ ПОВЕРХНОСТИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ.....	128	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	152
МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	96	ЦИЛИНДРЫ.....	128	ПРОВЕРКА.....	152
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	96	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	128	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	153
ДЕМПФЕР КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	98	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	128	ДАТЧИК ВЕСОВОГО РАСХОДА ВОЗДУХА (MAF).....	153
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	98	ПОРШНИ.....	128	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	153
КРЫШКА И РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ.....	99	ШАТУН.....	128	ПРОВЕРКА.....	153
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	99	РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ.....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	153
ПРОВЕРКА РЕМНЯ ПРИВОДА ГРМ.....	109	ПОДШИПНИКИ.....	129	ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ (MAP).....	154
ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	110	МАСЛЯНЫЙ НАСОС.....	129	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	110	ПЕРЕШЛИФОВКА.....	129	ПРОВЕРКА.....	154
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ, ПОДШИПНИКИ И ТОЛКАТЕЛИ.....	110	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	154
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	110	СБОРКА.....	129	ДАТЧИК ПОВОРОТА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	154
ПРОВЕРКА.....	115	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ.....	129	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	154
ВЕЛИЧИНА ХОДА КУЛАЧКА.....	115	ПОРШНИ И ШАТУНЫ.....	130	ПРОВЕРКА.....	154
ИЗМЕРЕНИЕ ИНДИКАТОРОМ.....	115	ГОЛОВКА(И) ЦИЛИНДРОВ.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	155
ИЗМЕРЕНИЕ МИКРОМЕТРОМ.....	115	КРЫШКИ И КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	155
УРАВНОВЕШИВАЮЩИЙ ВАЛ.....	115	ПУСК И ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	155
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	131	ПРОВЕРКА.....	155
ЗАДНИЙ САЛЬНИК КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	116	ПРИРАБОТКА.....	131	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	155
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	116	ПОДДЕРЖАНИЕ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ.....	131	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ/УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА.....	156
МАХОВИК/ПРИВОДНОЙ ДИСК.....	117	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ..... 143		ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	156
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	117	КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И СНИЖЕНИЕМ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА..... 144		ПРОВЕРКА.....	156
СИСТЕМА ВЫПУСКА..... 117		СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА..... 144		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	156
ПРОВЕРКА.....	117	СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА.....	144	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	157
ЗАМЕНА.....	118	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	144	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ I (OBD I) 163	
ФЛАНЦЕВЫЙ ТИП.....	118	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	144	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	163
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ТИП.....	118	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	144	СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА «ПРОВЕРЬ ДВИГАТЕЛЬ/НЕИСПРАВНОСТЬ».....	163
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ..... 118		СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА.....	144	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ.....	163
ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.....	118	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	144	СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ.....	163
ПРОВЕРКА КОМПРЕССИИ.....	119	МОНИТОР СИСТЕМЫ EVAP БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ II.....	145	ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА.....	163
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА.....	119	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	145	БЕЗ СКАНЕРА.....	164
КУПИТЬ НОВЫЙ ИЛИ ВОССТАНОВИТЬ СТАРЫЙ?.....	119	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ.....	145	СТИРАНИЕ КОДОВ.....	164
СОВЕТЫ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ДВИГАТЕЛЯ.....	120	КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ.....	146	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	164
ИНСТРУМЕНТЫ.....	120	СОЛЕНОИД ПРОДУВКИ EVAP.....	146	КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ БОРТОВОЙ ДИАГНОСТИКИ ВЕРСИИ II (OBD II) ... 164	
СОВЕТЫ ПО ПЕРЕБОРКЕ.....	120	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	146	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	164
ЧИСТКА.....	120	УГОЛЬНЫЙ ФИЛЬТР EVAP.....	146	СЧИТЫВАНИЕ КОДОВ.....	164
РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОЙ РЕЗЬБЫ.....	121	ЭЛЕКТРОКЛАПАНЫ.....	147	ПРИ ПОМОЩИ СКАНЕРА.....	164
ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	121	СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ.....	147	БЕЗ СКАНЕРА.....	165
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	122	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	147	СТИРАНИЕ КОДОВ.....	165
РАЗБОРКА.....	122	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	147	БЕЗ СКАНЕРА.....	165
ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА УТОПЛЕННОГО ТИПА.....	122	КЛАПАН EGR.....	147	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	165
КОРОМЫСЛОВЫЕ ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	123	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR.....	147	ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ MITSUBISHI (DTC) ПО КОЛИЧЕСТВУ МИГАНИЙ ЛАМПЫ, КОДЫ (OBD II) ТИПА 4.....	170
ПРОВЕРКА.....	123	ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН.....	148	ОТКАЗОУСТОЙЧИВЫЕ ПОЗИЦИИ.....	172
КЛАПАНЫ.....	124	ВАКУУМНАЯ ПРОВЕРКА КАНАЛА EGR.....	148	СХЕМЫ ВАКУУМНЫХ ЛИНИЙ..... 172	
ПРУЖИНЫ, ТАРЕЛКИ И СУХАРИКИ.....	124	СОЛЕНОИД EGR.....	148	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА..... 179	
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	124	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	148	ДИАГНОСТИКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ . 179	
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ.....	124	КЛАПАН EGR.....	148	ТОПЛИВОПРОВОДЫ И СОЕДИНЕНИЯ 179	
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	125	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR.....	149	СОЕДИНЕНИЯ ТОПЛИВОПРОВОДОВ.....	179
КОРОБЛЕНИЕ ПЛОСКОСТИ РАЗЪЕМА ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ.....	125	ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН.....	149	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	179
ТРЕЩИНЫ И ФИЗИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.....	125	СОЛЕНОИД EGR.....	149	СИСТЕМА МНОГОТОЧЕЧНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (MPI)..... 180	
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ И ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ.....	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	149	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	180
ПЕРЕШЛИФОВКА И РЕМОНТ.....	125	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ EGR.....	149	СБРОС ДАВЛЕНИЯ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ.....	180
КЛАПАНЫ.....	125	ТЕРМОВАКУУМНЫЙ КЛАПАН.....	149	КОРПУС ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	180
ПРИТИРКА КЛАПАНОВ.....	125	СОЛЕНОИД EGR.....	149	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	180
ПРУЖИНЫ, ТАРЕЛКИ И СУХАРИКИ.....	125	СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ..... 149		РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВОПРОВОД И ФОРСУНКИ.....	182
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ.....	125	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ/МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ (ESU/PCM).....	149	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	182
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ.....	125	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	149	ПРОВЕРКА.....	185
СЕДЛА КЛАПАНОВ.....	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	149	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА.....	186
ПОВЕРХНОСТЬ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ.....	126	ДАТЧИК КИСЛОРОДА.....	150	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	186
ТРЕЩИНЫ И ФИЗИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ.....	126	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	150	РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН.....	187
СБОРКА.....	126	ПРОВЕРКА.....	150		
ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА УТОПЛЕННОГО ТИПА.....	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	150		
КОРОМЫСЛОВЫЕ ВЕДОМЫЕ КОМПОНЕНТЫ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА.....	126	ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ РЕГУЛЯТОРА ПОДАЧИ ВОЗДУХА НА ОБОРОТАХ ХОЛОСТОГО ХОДА.....	151		
БЛОК ЦИЛИНДРОВ.....	127	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	151		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	127	ПРОВЕРКА.....	151		
		СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	151		

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	187	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	208	ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	245
ТОПЛИВНЫЙ БАК	187	ПРОВЕРКА	208	ПРОВЕРКА НА УТЕЧКУ ВАКУУМА	245
БАК В СБОРЕ	187	ШПИЛКИ КОЛЕСНЫХ ГАЕК	208	ПРОВЕРКА РАБОТЫ СИСТЕМЫ	245
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	187	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	208	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ СТОП-СИГНАЛА	245
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	188	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	209	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	188	СТОЙКА МАКФЕРСОНА И ПРУЖИНА	209	ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР	245
ПРОВЕРКА	191	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	209	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	245
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	193	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	213	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА	246
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	193	АМОРТИЗАТОР И ПРУЖИНА	214	ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	247
ПОНЯТИЕ О МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	193	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	214	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	247
РЕГУЛИРОВКИ	193	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	215	ДОЗИРУЮЩИЙ КЛАПАН	248
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА	193	ВЕРХНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ И МАГИСТРАЛИ	248
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	193	ПРОВЕРКА	215	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	248
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	193	ВЕРХНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	215	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	249
ПОЛУОСИ	195	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	215	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	250
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	195	НИЖНИЙ ШАРОВОЙ ШАРНИР	216	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	250
РЕМОНТ ШРУСОВ	196	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	216	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	250
ШАРНИР С ДВОЙНЫМ СМЕЩЕНИЕМ	196	НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	216	ПРОВЕРКА	252
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ШАРНИРА С ДВОЙНЫМ СМЕЩЕНИЕМ	197	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	216	ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ	253
СЦЕПЛЕНИЕ	198	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	217	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	253
ПОНЯТИЕ О СЦЕПЛЕНИИ	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	217	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	254
ВЕДОМЫЙ И НАЖИМНОЙ ДИСКИ	198	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК, СТУПИЦА И ПОДШИПНИК	219	ТОРМОЗНОЙ ДИСК	255
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	198	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	219	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	255
РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ	199	РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	221	ПРОВЕРКА	256
ТРОС СЦЕПЛЕНИЯ	199	УГОЛ ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА	221	БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА	256
РЕГУЛИРОВКА	199	РАЗВАЛ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	221	ТОРМОЗНЫЕ БАРАБАНЫ	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС	221	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	257
ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	200	Задняя подвеска	222	ПРОВЕРКА	257
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	СТОЙКА И ПРУЖИНА	225	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	258
РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	225	РЕГУЛИРОВКА	259
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	227	РАБОЧИЕ ЦИЛИНДРЫ	259
ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ СЦЕПЛЕНИЕМ	200	ВЕРХНИЕ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ	227	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	259
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ .	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	227	КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ	260
ПОНЯТИЕ ОБ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ	200	НИЖНИЕ РЫЧАГИ ПОДВЕСКИ	228	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	261
ПОДДОН КАРТЕРА	200	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	228	ТРОС(Ы)	261
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	200	НИЖНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	228	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	261
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ НЕЙТРАЛЬНОГО/ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ АКП	201	НИЖНИЙ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СХОЖДЕНИЕМ КОЛЕС	228	РЕГУЛИРОВКА	263
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201	ПРОДОЛЬНЫЙ РЫЧАГ	229	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	264
РЕГУЛИРОВКА	201	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	229	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	264
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	201	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	229	РЕГУЛИРОВКА	265
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	201	СТУПИЦА И ПОДШИПНИКИ	230	АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	265
РЕГУЛИРОВКИ	204	РЕГУЛИРОВКА	230	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	265
ПОЛУОСИ	204	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	230	ДИАГНОСТИКА И ТЕСТИРОВАНИЕ	266
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	205	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	232	БЛОК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	268
САЛЬНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА	205	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	232	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	268
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	232	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ABS	269
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	205	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И СИГНАЛОВ ПОВОРОТА	233	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	233	ДАТЧИКИ ОБОРОТОВ КОЛЕС	269
КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА	205	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	269
КАРДАННЫЙ ВАЛ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШАРНИРЫ	205	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	G-ДАТЧИК	271
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	205	ЦИЛИНДР ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	271
ЗАМЕНА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ШАРНИРОВ	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	ТОНКОЛЬЦО	271
БАЛАНСИРОВКА КАРДАННЫХ ВАЛОВ	206	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ	234	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	271
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	234	СПЕЦИФИКАЦИИ ТОРМОЗОВ	272
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	РУЛЕВОЙ ПРИВОД	235	КУЗОВ И ОТДЕЛКА	274
ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	235	СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ	274
ЗАДНЯЯ ПОЛУОСЬ И САЛЬНИК	206	НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВЫХ ТЯГ	235	ДВЕРИ	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	ВНУТРЕННИЕ РУЛЕВЫЕ ТЯГИ	235	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	274
ПОЛУОСЬ, ПОДШИПНИК И САЛЬНИК	206	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ	236	РЕГУЛИРОВКА	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	206	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	236	РЕГУЛИРОВКА ДВЕРЕЙ	274
САЛЬНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	207	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ	237	ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАЩЕЛКИ	274
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	207	НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ	239	КАПОТ	275
КАРТЕР ВЕДУЩЕГО МОСТА В СБОРЕ	207	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	239	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	275
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	207	ПРОКАЧКА СИСТЕМЫ	241	ВЫРАВНИВАНИЕ	275
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	207	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ	242	СТЕКЛЯННАЯ КРЫШКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	275
ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	208	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	244	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	275
КОЛЕСА	208	ТИПЫ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ	244	ВЫРАВНИВАНИЕ	276
КОЛЕСО В СБОРЕ	208	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	244	КРЫШКА БАГАЖНИКА	276
		ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА	244	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	276
		БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА	244	ВЫРАВНИВАНИЕ	276
				НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА	276
				СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	276

