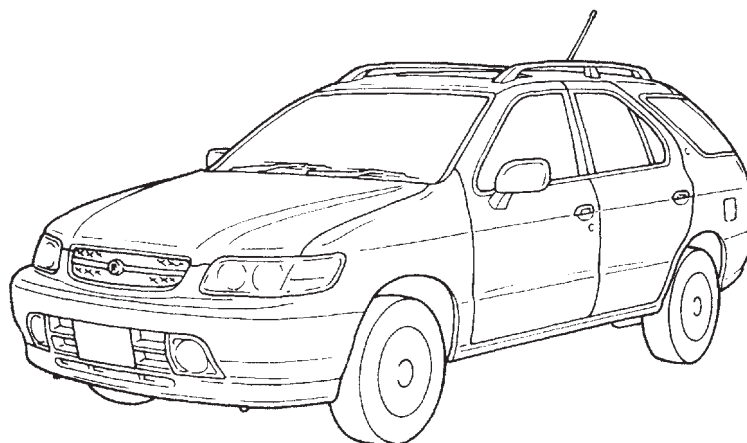


NISSAN R'NESSA

*модели выпуска 1997-2001 гг
с бензиновыми двигателями
SR20DE, SR20DET, KA24DE*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2015

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN R'NESSA. Модели выпуска 1997-2001 гг с бензиновыми двигателями SR20DE, SR20DET, KA24DE

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2015. 448 с.: ил.

ISBN 5-98410-030-4

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту праворульных автомобилей NISSAN R'NESSA выпуска 1997-2001 гг, оснащенных бензиновыми двигателями SR20DE, SR20DET, KA24DE.

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей и систем управления двигателями, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS), рулевого управления и т.д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП и ABS и т.д. Для специалистов СТО приведены диагностические процедуры с помощью фирменного тестера CONSULT.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



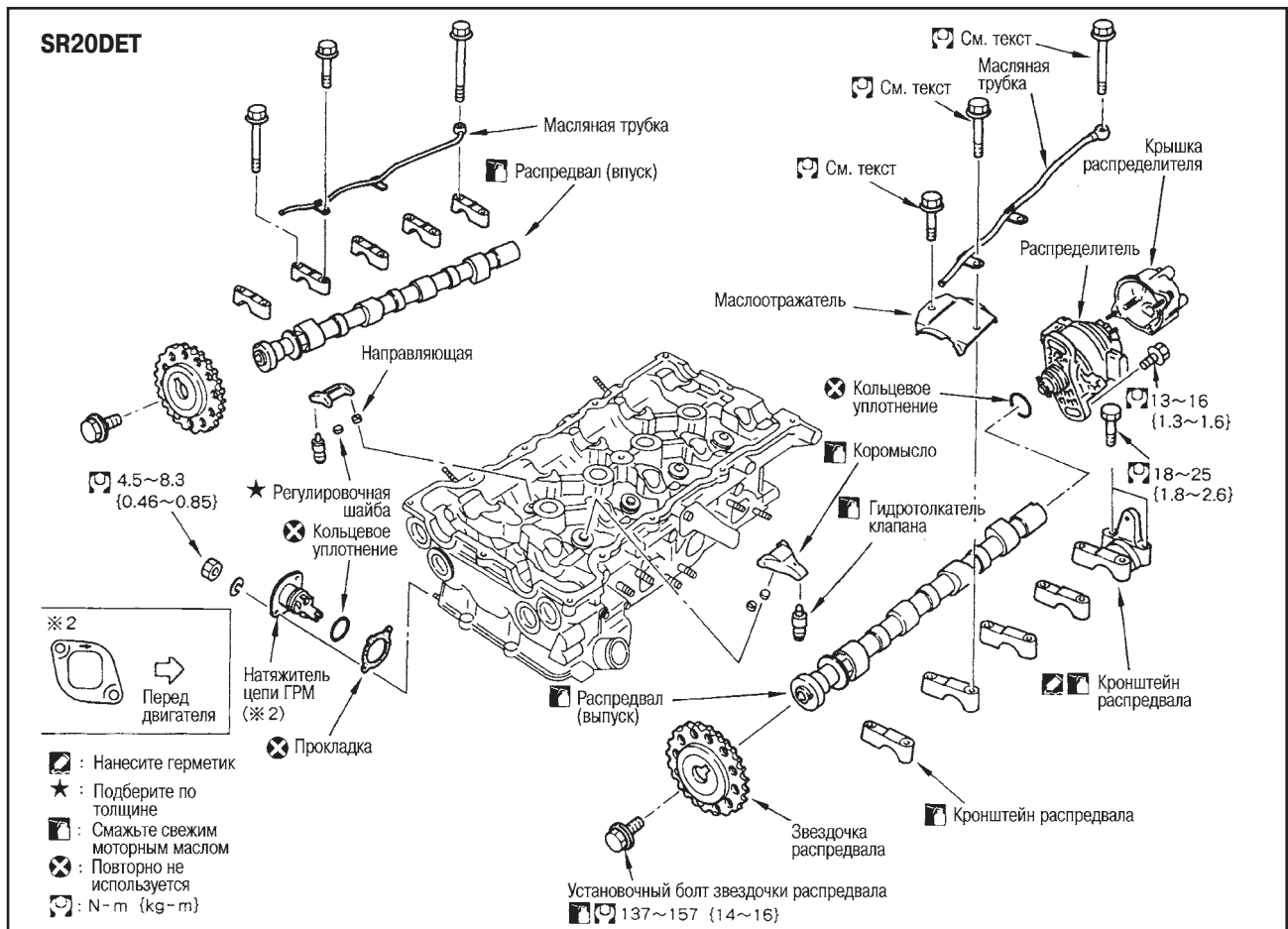
(383) 381-23-50 - Гусинобродское шоссе 62, павильон №7

(383) 381-89-65 - ул. Петухова 51, павильон №213, центр запасных частей «Гранд-Авто»

(383) 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru



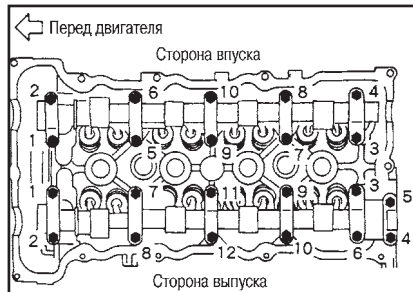


пользуйте для этих целей натяжитель цепи.

СПРАВКА:

Из-за того, что положение звездочки коленвала не меняется по отношению к цепи ГРМ, когда передняя крышка прикреплена, нет необходимости удерживать натяжение цепи.

- Снимите кронштейны распределителя.
- Снимите масляную трубку и маслоотражатель. (SR20DET)
- Перед снятием сделайте установочные метки на кронштейнах распределителя.
- В несколько приемов ослабьте крепежные болты в порядке, указанном на рисунке.

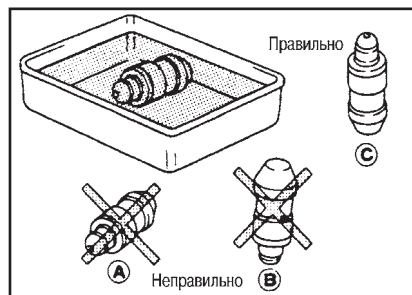


- Снимите коромысла, регулировочные шайбы, направляющие коромысел и гидротолкатели клапанов.

ВНИМАНИЕ:

- Проверьте установочные места деталей, при необходимости нанесите метки и разложите детали по порядку, чтобы не перепутать их.
- Не разбирайте клапанные коромысла.

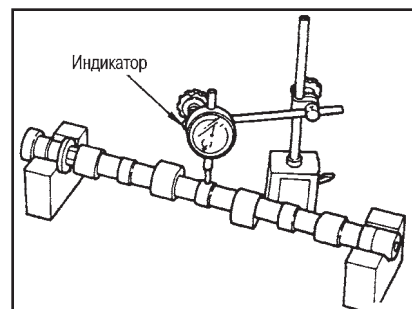
- Не разбирайте гидротолкатели клапанов.
- Гидротолкатели хранятся в вертикальном положении. Если Вам необходимо хранить их продолжительное время, то погрузите их в свежее моторное масло.



ПРОВЕРКА

БИЕНИЕ РАСПРЕДВАЛА

- Установите распределитель на плоской поверхности на две призмы шейки №1 и №5.
- Установите вертикально шуп индикатора на шейку №3.

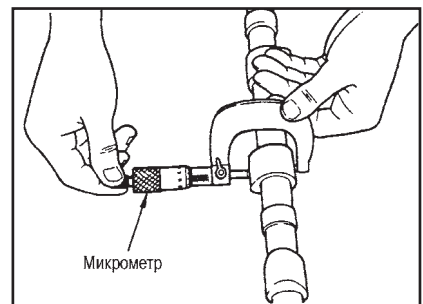


- Проверните распределитель вручную в одну сторону и измерьте биение по отклонению стрелки индикатора.
- Биение распределителя равно половине значения показания индикатора.

Предельное биение: 0,05 мм

ВЫСОТА КУЛАЧКА РАСПРЕДВАЛА

- Измерьте высоту кулачка распределителя с помощью микрометра.



	Стандартная высота (мм)	
	SR20DE	SR20DET
Впуск	36,692 – 36,882	37,920 – 38,110
Выпуск	37,680 – 37,870	37,920 – 38,110

Предельный износ:

Впуск: 0,2 мм

Выпуск: 0,2 мм

СМАЗОЧНЫЙ ЗАЗОР В ШЕЙКАХ РАСПРЕДВАЛА

- С помощью микрометра измерьте наружный диаметр шейки распределителя.

Стандартный диаметр: 27,935 – 27,955 мм

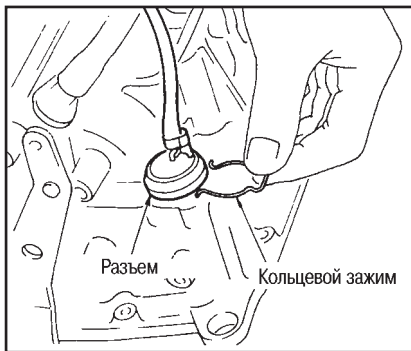
Установка производится в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- Вставьте штифт диаметром 4 мм в оба регулировочные отверстия на рычаге и переключателе диапазонов и установите в положение N.
- Затяните установочные винты корпуса переключателя диапазонов с усилием 1,97-2,54 N·m (0,20-0,26 кг·м).
- После завершения установки проверьте проводимость переключателя на всех диапазонах.

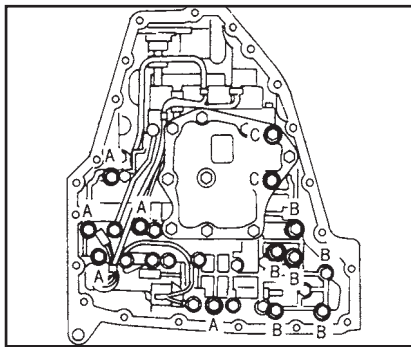
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ

СНЯТИЕ

1. Слейте масло АКП.
2. Снимите масляный поддон и прокладку.
3. Отсоедините разъем соленоидов АКП.
4. Снимите кольцевой зажим с корпуса разъема. Нажмите на корпус разъема пальцем руки и извлеките его.

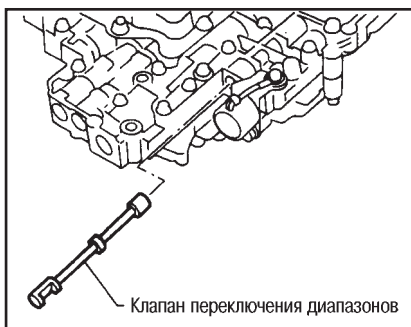


5. Открутите установочные болты клапанной коробки и снимите ее.



Обозначение болта	A	B	C
Длина болта, мм	40,0	33,0	43,5
Количество болтов	5	6	2

6. Снимите клапанную коробку с коробки передач.
7. Снимите клапан переключения диапазонов с клапанной коробки.



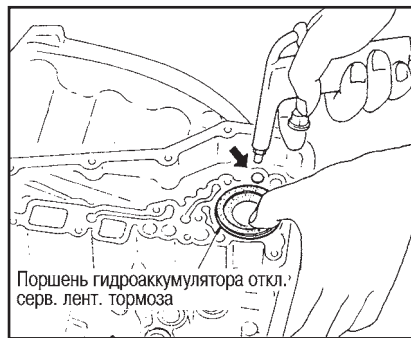
ВНИМАНИЕ:

Не роняйте клапан переключения диапазонов.

8. Снимите возвратную пружину с поршня гидроаккумулятора сервопривода отключения ленточного тормоза.



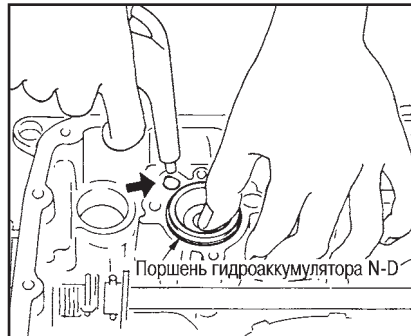
9. Продуйте сжатым воздухом отверстие, показанное на рисунке и снимите поршень гидроаккумулятора сервопривода отключения ленточного тормоза с корпуса коробки передач.



ВНИМАНИЕ:

- Поршень гидроаккумулятора может неожиданно выскочить, поэтому придерживайте его тряпкой.
- Оберните снятый поршень бумажным полотенцем.

10. Снимите кольцевое уплотнение с поршня гидроаккумулятора сервопривода отключения ленточного тормоза.
11. Продуйте сжатым воздухом отверстие, показанное на рисунке и снимите поршень гидроаккумулятора N-D с корпуса коробки передач.



ВНИМАНИЕ:

- Поршень гидроаккумулятора может неожиданно выскочить, поэтому придерживайте его тряпкой.
- Оберните снятый поршень бумажным полотенцем.

12. Снимите кольцевое уплотнение с поршня гидроаккумулятора N-D.

ПРОВЕРКА

- Проверьте контактные поверхности каждого клапана и клапанной коробки на задиры и повреждение.
- Проверьте трущиеся поверхности каждого поршня гидроаккумулятора и картера коробки передач на задиры и повреждения.

УСТАНОВКА

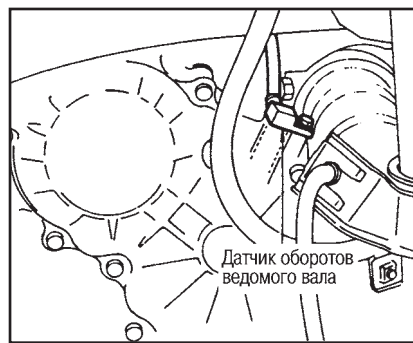
Установка производится в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- Устанавливайте поршни гидроаккумуляторов с новыми кольцевыми уплотнениями.
- Замените на новые установочные болты масляного поддона и затяните их с усилием 6,9-8,8 N·m (0,7-0,9 кг·м).

ДАТЧИК ОБОРОТОВ ВЕДОМОГО ВАЛА АКП

СНЯТИЕ

- Открутите установочный болт датчика.



УСТАНОВКА

Затяните установочный болт датчика с усилием 5,0-6,8 N·m (0,5-0,7 кг·м).

ВНИМАНИЕ:

Меняйте кольцевые уплотнения на новые.

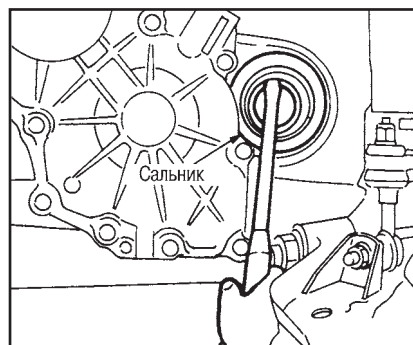
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА

СНЯТИЕ

ВНИМАНИЕ:

На моделях 4WD опустите коробку передач в сборе с автомобиля и снимите раздаточную коробку с правой стороны.

1. Отсоедините приводные валы со стороны коробки передач.
2. С помощью отвертки извлеките сальник.

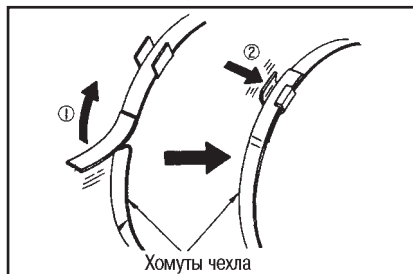


ВНИМАНИЕ:

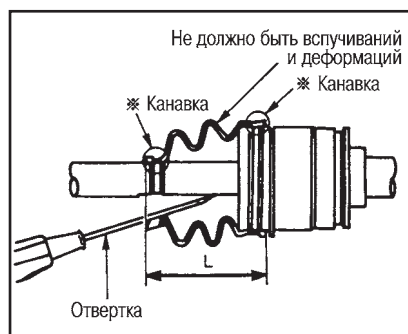
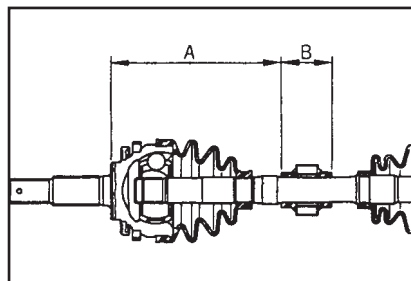
Во время снятия сальника не повреждайте установочную поверхность.

ВНИМАНИЕ:

- Если установочная длина чехла меньше стандартной, чехол может порваться.
- Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутренней поверхности чехла.
- Закрепите чехол с узкой и широкой стороны новыми хомутами, как показано на рисунке.



- Проверните шарнир и убедитесь, что чехол не соскальзывает со своего места. В противном случае переустановите хомуты чехла.
- Если снимался динамический амортизатор, закрепите его хомутами, как показано на рисунке, так, чтобы размеры со стороны неподвижного шарнира соответствовали указанным ниже.



9. Убедитесь, что установочная длина чехла «L» соответствует указанному ниже размеру. Вставьте отвертку или аналогичный инструмент под чехол с узкой стороны. Надавливая внутрь и наружу, отрегулируйте положение чехла.

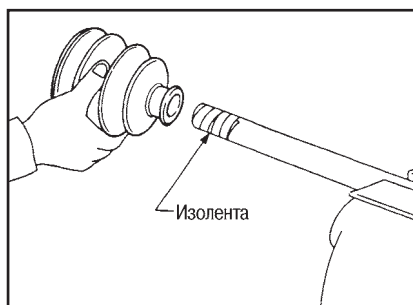
Установочная длина чехла: 98±1 мм

Установочные размеры

Применяемая модель	Тип привода	Приводной вал	Размер «А», мм	Размер «В», мм
Z100D90+B	2WD	Правый	210±5	50
Z100T86C		Левый		
Z90D90	4WD	Правый	198,5±5	70
Z90T82F		Левый	173,5±5	50

СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (Z100D90+B И Z90D90)

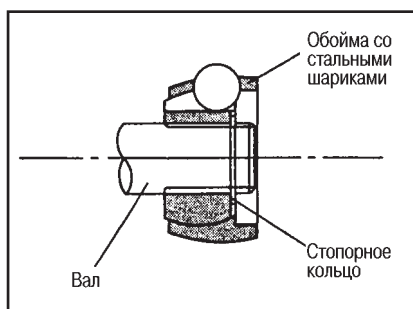
1. Обмотайте изолентой шлицевую часть приводного вала. Установите чехол с хомутами на вал.



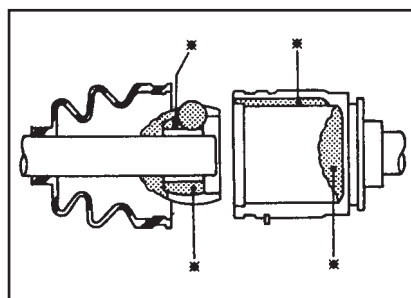
ВНИМАНИЕ:

Замените старые хомуты и чехол на новые.

- Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала.
- Вставьте внутреннее кольцо со стороны большего диаметра обоймы подшипника.
- Набейте смазку в полость обоймы подшипника, вставьте 6 шариков. Наденьте обойму на вал, проверните на пол-оборота и зафиксируйте на валу.
- Соберите обойму со стальными шариками на валу и плотно закрепите стопорным кольцом.

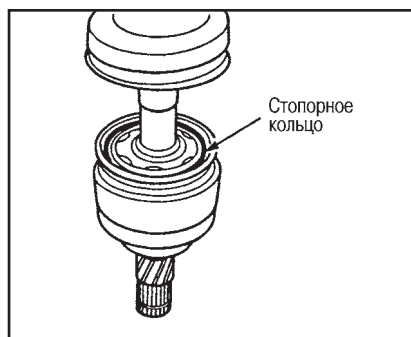


6. Набейте смазку в корпус скользящего шарнира (в места, обозначенные метками *) и наденьте корпус на вал.



Количество смазки: 170±5 г

7. Установите стопорное кольцо на корпус скользящего шарнира. После установки потяните за вал и убедитесь, что шарнир в сборе и стопорное кольцо зафиксировались надежно.



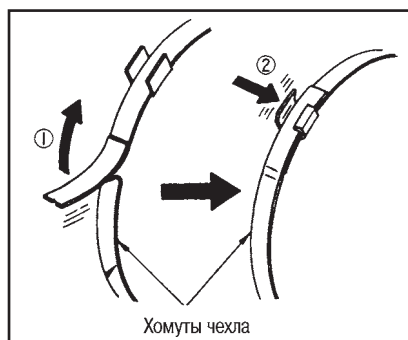
8. Плотно посадите чехол в канавках (обозначенных метками *) как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ:

Если на посадочных поверхностях чехла (обозначенных метками *) на шарнире имеется смазка, чехол может соскользнуть. Удалите всю смазку с посадочных поверхностей.

ВНИМАНИЕ:

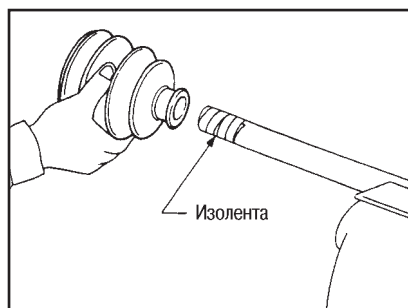
- Если установочная длина чехла меньше стандартной, чехол может порваться.
- Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутренней поверхности чехла.
- Закрепите чехол с узкой и широкой стороны новыми хомутами, как показано на рисунке.



- Проверните шарнир и убедитесь, что чехол не соскальзывает со своего места. В противном случае переустановите хомуты чехла.

СО СТОРОНЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ (Z100T86C, Z90T82F, Z90T79C)

1. Обмотайте изолентой шлицевую часть приводного вала. Установите чехол с хомутами на вал.

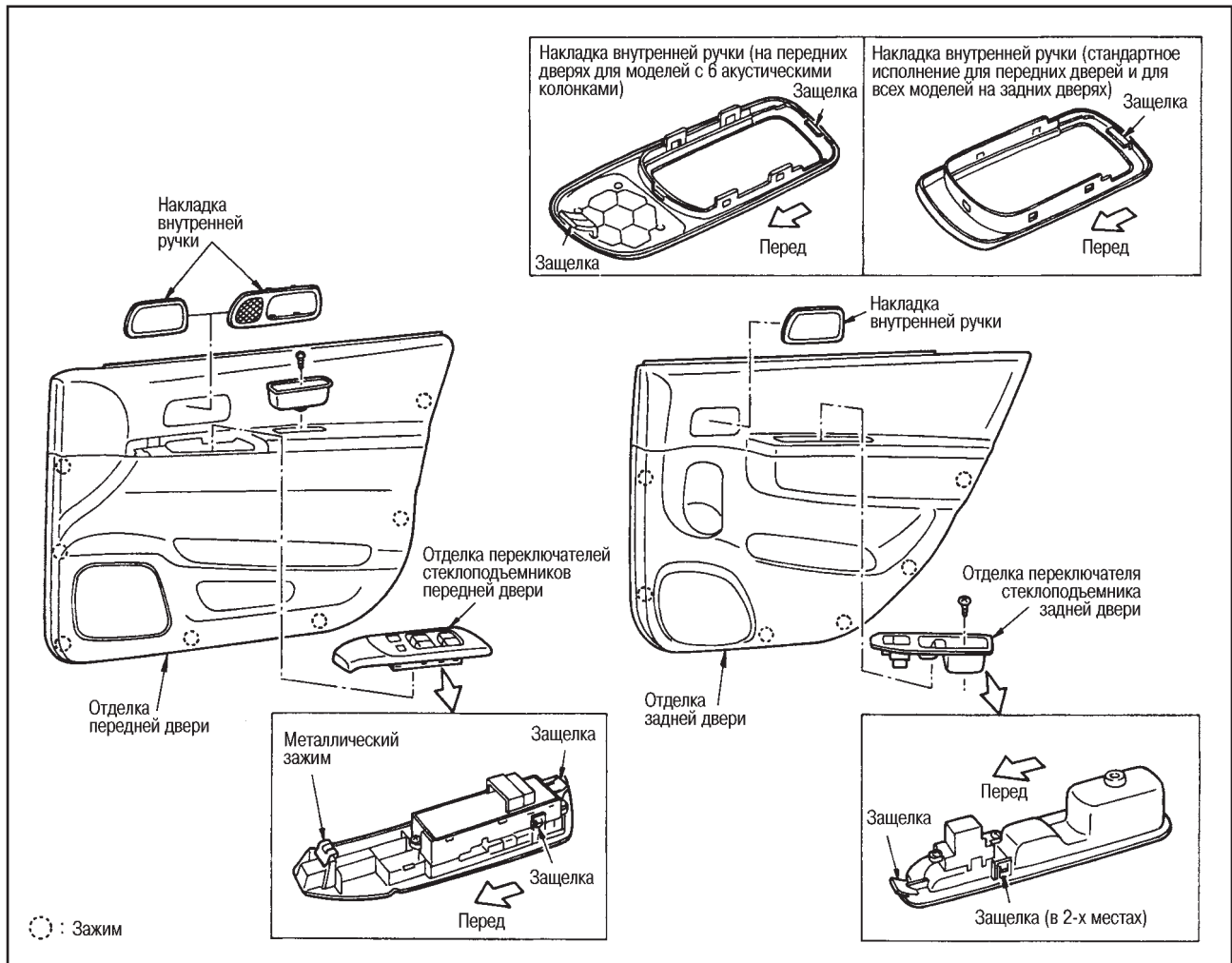


ВНИМАНИЕ:

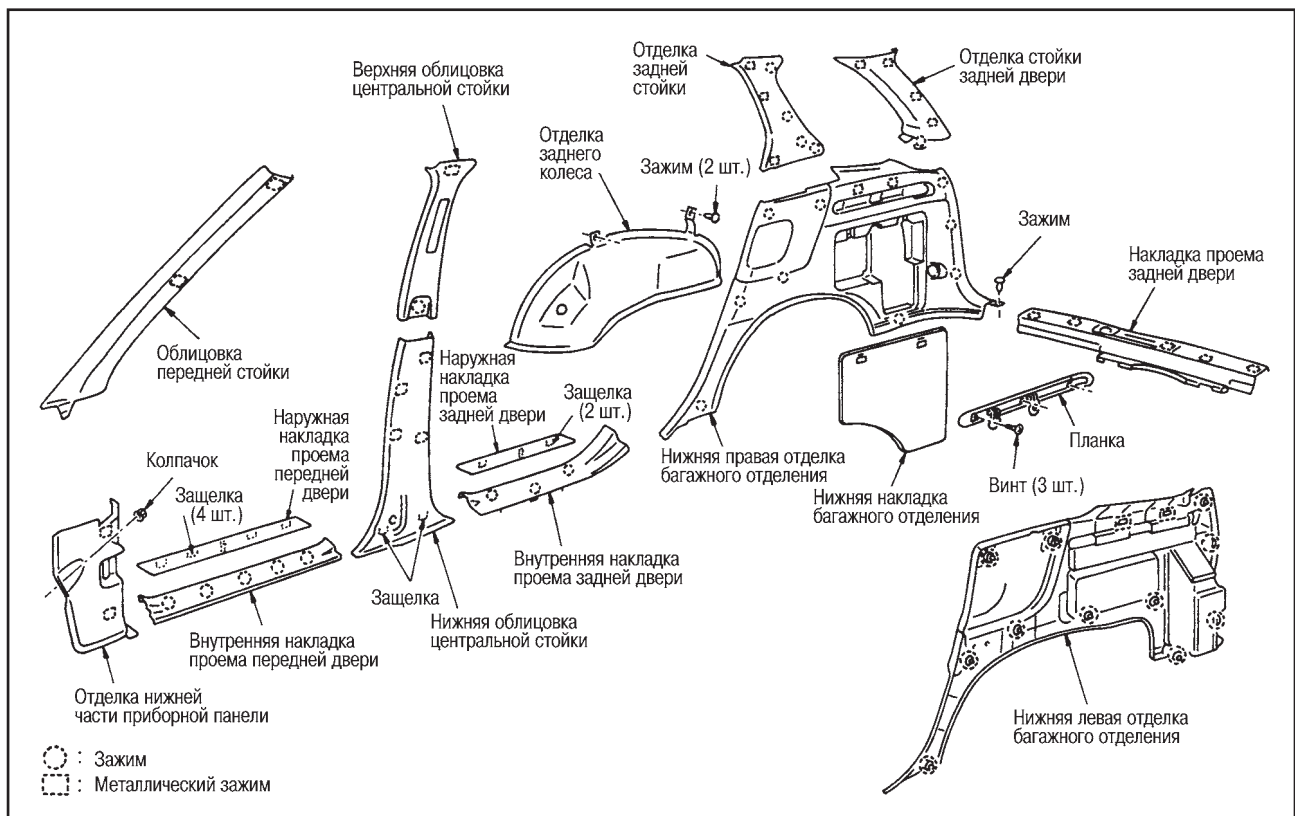
Замените старые хомуты и чехол на новые.

- Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала.
- Совместите метки, нанесенные перед снятием крестовины в сборе. Установите крестовину в сборе фа-

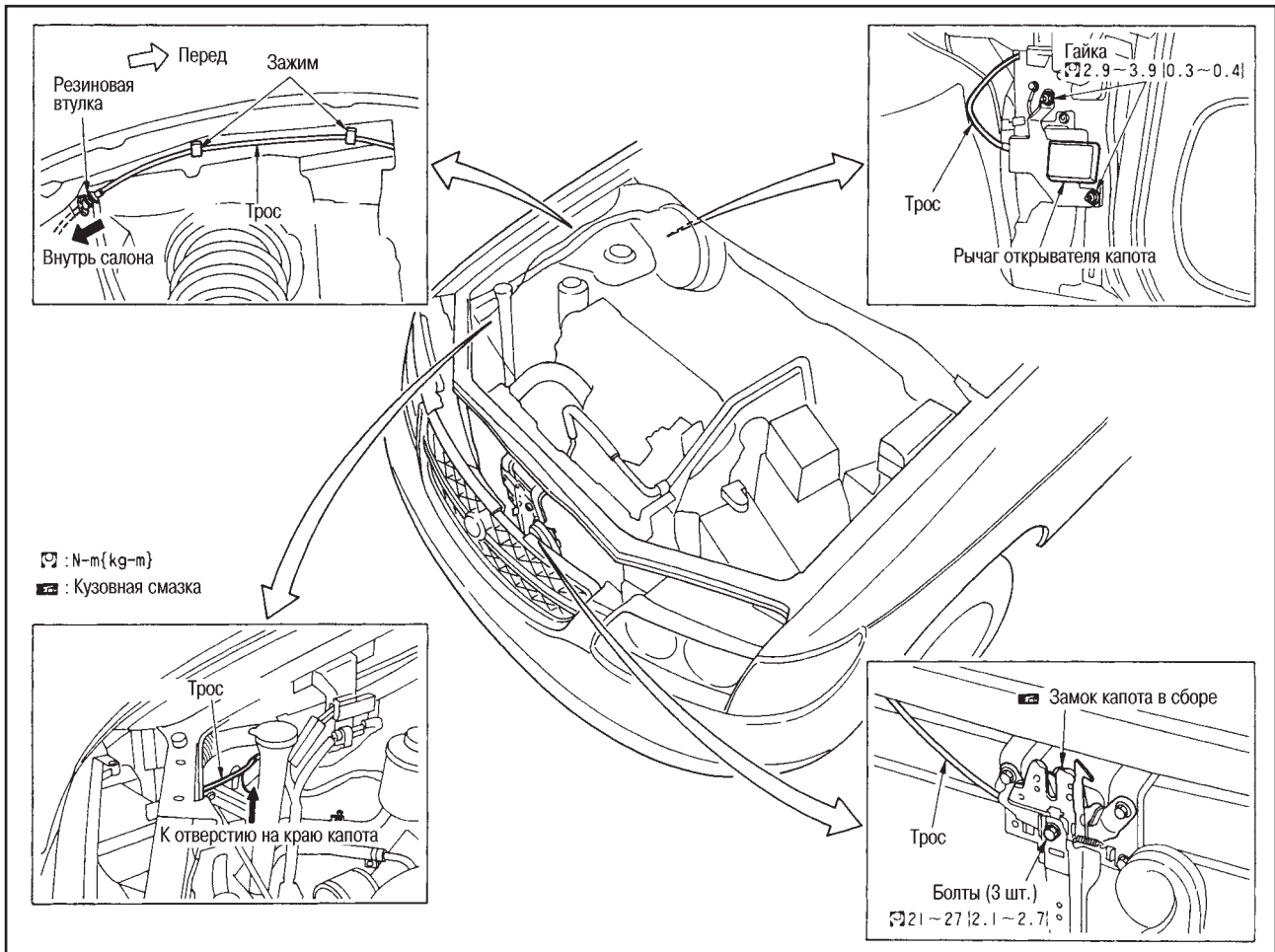
ОТДЕЛКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ



БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА



ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА



ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

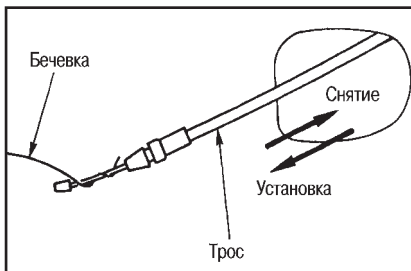
- Отсоедините замок капота в сборе.
- Отсоедините защитную накладку правого крыла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

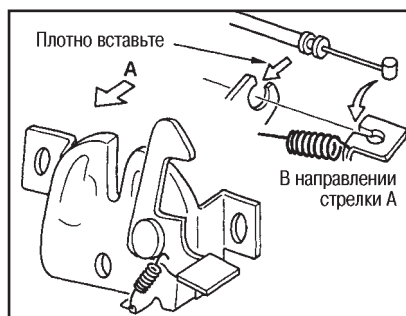
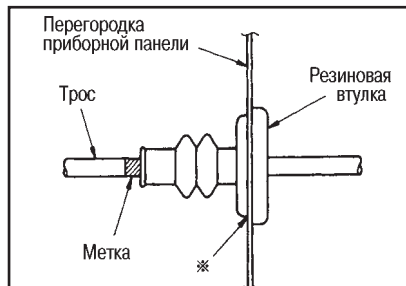
- Вытягивая трос управления замком капота, не повредите края отверстия в кузове.
- Пропустите трос управления замком через отверстие, сохраняя радиус изгиба 100 мм или более.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Вытягивая трос управления, привяжите бечевку (длиной порядка 3 м) к его концу. Тем самым Вы упростите последующую установку, т.к. Вам останется лишь потянуть за бечевку и протянуть трос через перегородку.



- Плотно вставьте резиновую втулку в отверстие в перегородке, убедитесь, что она не сместилась. Кроме того, нанесите герметик на контактные участки под втулку на кузове.
- После установки убедитесь, что конец троса управления надежно зафиксирован на замке капота в сборе.

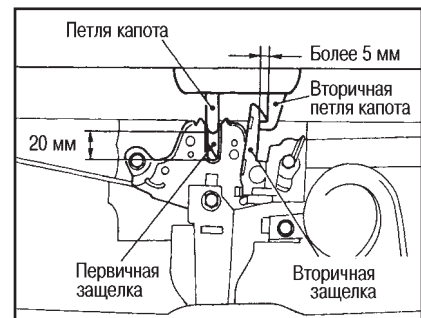


- После установки проверьте, правильно ли отрегулирован замок капота и исправно ли работает рукоятка открывателя капота.

ПРОВЕРКА

- Убедитесь, что вторичная защелка замка капота надежно входит в зацепление с петлей вторичной защелки, отпустив крышку капота с высоты около 200 мм.
- Убедитесь, что когда Вы тянете за ручку открывателя капота, передний

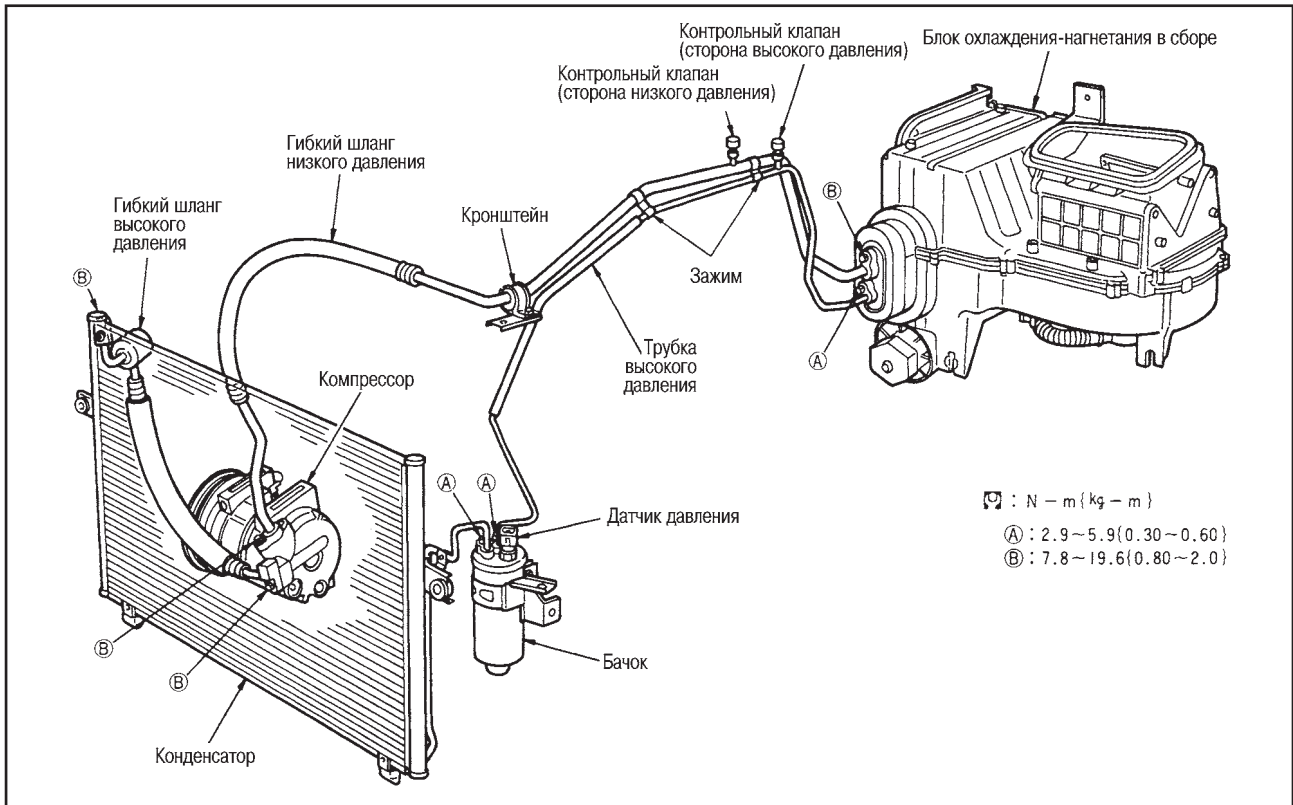
край капота поднимается приблизительно на 20 мм. Также убедитесь, что ручка открывателя капота возвращается в исходное положение.



- Если трос замка капота погнут или деформирован, замените его.
- Убедитесь, что на замке капота достаточно смазки. При необходимости нанесите смазку для кузова (KRN05-00030) в места, указанные на рисунке.



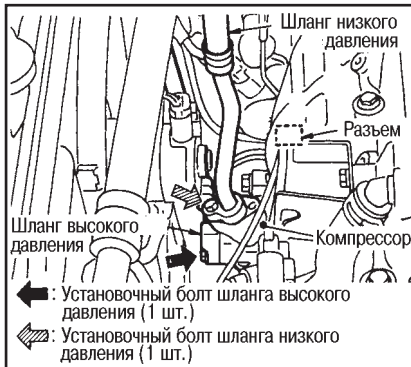
Автомобили с двигателями SR20DE, SR20DET



КОМПРЕССОР

СНЯТИЕ

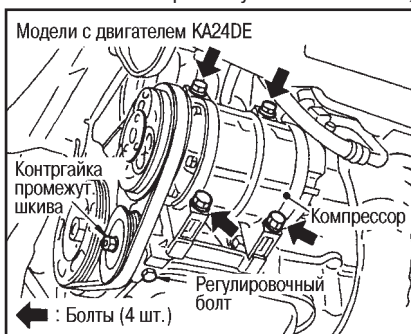
1. Разрядите хладагент в установку для утилизации/заправки HFC-134a.
2. Отсоедините разъем от компрессора.
3. Отсоедините гибкие шланги высокого и низкого давления от компрессора.



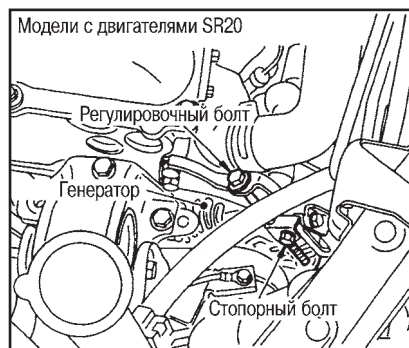
ВНИМАНИЕ:

Во избежание проникновения воздуха закупорьте концы трубок заглушками или оберните их виниловой лентой.

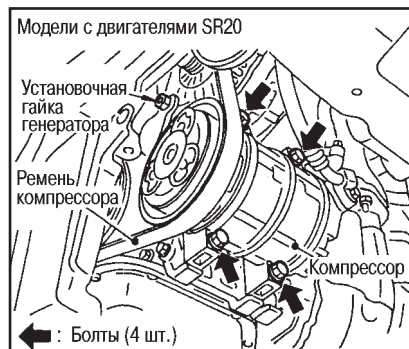
4. Ослабьте контргайку и регулировочный болт промежуточного шкива,



5. Ослабьте регулировочный болт, крепежный болт и гайку генератора, снимите ремень привода компрессора (модели с двигателями SR20).



6. Выкрутите крепежные болты компрессора.
7. Снимите компрессор из-под днища автомобиля.

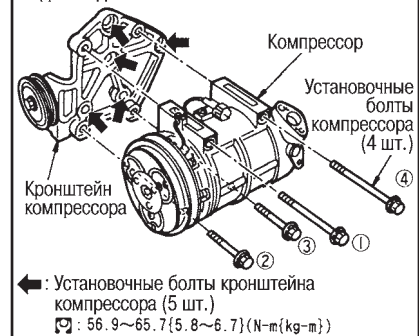


УСТАНОВКА

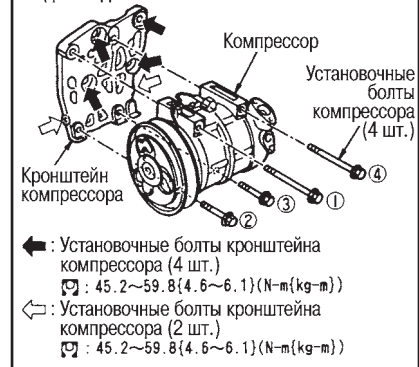
ВНИМАНИЕ:

- Затяните установочные болты компрессора в порядке, указанном цифрами на рисунке.

Модели с двигателем KA24DE



Модели с двигателями SR20



- Замените кольцевые уплотнения гибких шлангов высокого и низкого давления новыми, затем нанесите на них компрессорное масло и установите на место.
- После установки выполните регулировку натяжения ремня привода компрессора.
- Во время заливки хладагента, проверьте, нет ли утечки.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	9
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА	9
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ	10
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ	11
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, ПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНЬИХ И ЗЕРКАЛ	13
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ	16
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	18
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	20
СИСТЕМА ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ)	24
КОНДИЦИОНЕР	24
АУДИОСИСТЕМА	27
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	30
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	32
БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ, ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	33
ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ	34
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	35
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	37
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	37
МОДЕЛИРОВАНИЕ ОТКАЗОВ	38
ВВЕДЕНИЕ	38
ВИБРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	38
ТЕПЛОЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ	38
ЗАМЕРЗАНИЕ ВОДЫ	38
ПОПАДАНИЕ ВОДЫ	38
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ НАГРУЗКА	38
ЗАПУСК ИЗ ПРОГРЕТОГО ИЛИ ХОЛОДНОГО СОСТОЯНИЯ	39
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ	39
ПРИМЕЧАНИЯ ПО РЕМОНТУ	41
СИМВОЛЫ НА РИСУНКАХ	41
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	41
ТОЧКИ УПОРА ДЛЯ ПОДЪЕМА АВТОМОБИЛЯ	42
ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНЫ БЕЗОПАСНОСТИ	42
ТОЧКИ УПОРА ДЛЯ ПОДЪЕМА АВТОМОБИЛЯ	42
2-СТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК	42
ПОДЪЕМНИК БОРТА	43
БУКСИРОВКА АВАРИЙНОГО АВТОМОБИЛЯ	43
БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК	43
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ	43
ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРОВЕРКЕ МОДЕЛЕЙ 4WD	43
ТЕСТЕР CONSULT	44
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ SR20DE/DET	45
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ НА ДВИГАТЕЛЕ	45
ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РАБОТ	45
УТИЛИЗАЦИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКОГО НАТРИЯ, СОДЕРЖАЩЕГОСЯ В ВЫПУСКНЫХ КЛАПАНАХ ДВИГАТЕЛЯ SR20DET	45
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДЕТАЛЕЙ В МЕСТАХ УПЛОТНЕНИЯ ГЕРМЕТИКОМ	45
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	46
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	46
ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	46
КОМПРЕССИЯ	46
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	46
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	48
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	48
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ (SR20DET)	49
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	49
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ (ДВИГАТЕЛИ SR)	50
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	51
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (SR20DE)	51
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	51
РАЗБОРКА И СБОРКА	52
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (SR20DE)	53
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	53
РАЗБОРКА И СБОРКА	54
ПРОВЕРКА	54
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (SR20DET)	54
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	54
ПРОВЕРКА	56
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (SR20DET)	56
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	56
ПРОВЕРКА	56
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (SR20DE)	57
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	57
ПРОВЕРКА	57
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (SR20DET)	57
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	57
ПРОВЕРКА	58
РАЗБОРКА И СБОРКА	58
ПРОВЕРКА	58
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА (SR20DE)	61
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	61
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА (SR20DET)	62
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	62
СТАРТЕР (ДВИГАТЕЛИ SR)	63
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	63
КЛАПАННАЯ КРЫШКА (ДВИГАТЕЛИ SR)	64
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	64
РАСПРЕДВАЛЫ (ДВИГАТЕЛИ SR)	65
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	65
РЕГУЛИРОВКА	69
ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ДВИГАТЕЛИ SR)	70
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	70
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ (ДВИГАТЕЛИ SR)	71
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	71
РАЗБОРКА	72
ПРОВЕРКА	73
СБОРКА	75
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	76
СНЯТИЕ	76
УСТАНОВКА	78
ПРОВЕРКА	78
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	78
ПОРЯДОК ПОДБОРА КОМПОНЕНТОВ	78
РАЗБОРКА	78
ПРОВЕРКА	80
СБОРКА	85
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ KA24DE	87
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ (KA24DE)	87
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	87
ПРОВЕРКА	87
УСТАНОВКА	87
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	87
КОМПРЕССИЯ	87
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	88
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	88
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	88
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ	89
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	89
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР В СБОРЕ	90
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	90
РАЗБОРКА И СБОРКА	92
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	93
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	93
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА	94
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	94
СТАРТЕР	95
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	95
КЛАПАННАЯ КРЫШКА	95
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	95
РАСПРЕДВАЛЫ	96
СНЯТИЕ В УСТАНОВКУ	96
ПРОВЕРКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ	98
ВЕРХНЯЯ ЦЕПЬ ГРМ	99
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	99
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	102
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	102
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	103
СНЯТИЕ	103
УСТАНОВКА	104
ПРОВЕРКА	104
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	105
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	105

МОТОРНОЕ МАСЛО	105	КА24DE	135
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	105	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	135
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА	105	ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ	135
ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	106	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	135
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ	106	РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	135
ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДИАТОРА	106	КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ	137
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	106	SR20DE/DET	137
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ	106	КА24DE	137
СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	106	КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	137
ЗАПРАВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ	106	НАЗНАЧЕНИЕ ТЕСТЕРА CONSULT	137
РАДИАТОР	107	ОПИСАНИЕ	137
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107	ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	138
ВЕНТИЛЯТОР РАДИАТОРА	107	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТИ	141
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	107	ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ, ДАТЧИКИ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	141
РАЗБОРКА И СБОРКА	107	НЕИСПРАВНОСТИ ДАТЧИКОВ	142
МАСЛЯНЫЙ НАСОС И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА	109	НЕИСПРАВНОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ	144
РАЗБОРКА И СБОРКА	109	НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	145
ПРОВЕРКА	109	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х., УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И СОТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ ...	146
КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	110	СТАНДАРТНЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х. (ПОСЛЕ ПРОГРЕВА)	146
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	110	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECSS	149
КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА И МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР ..	110	ДВИГАТЕЛИ SR20DE/DET	149
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	110	ДВИГАТЕЛЬ КА24DE	153
РАЗБОРКА И СБОРКА	110	ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ	156
ВОДЯНОЙ НАСОС	111	ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	156
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	111	ПРОВЕРКА ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ И ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	156
ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНЫЕ ТРУБКИ	111	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECSS	157
ПРОВЕРКА	111	ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ	157
КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА (ДВИГАТЕЛЬ KD24DE)	113	ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНВАЛА (КОД 11)	157
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	113	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (КОД 13)	159
ВОДЯНОЙ НАСОС (ДВИГАТЕЛЬ KD24DE)	113	ДАТЧИК КИСЛОРОДА (O ₂)	159
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	113	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ (КОД 34)	160
ПРОВЕРКА	114	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ (SR20DE/DET) (КОД 14 - КА24DE)	161
ВОДОВПУСКНОЙ ПАТРУБОК И КОЖУХ ТЕРМОСТАТА (ДВИГАТЕЛЬ KD24DE)	114	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (КОД 43)	162
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	114	СИГНАЛ START ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	164
ПРОВЕРКА	115	СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	164
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	116	СИГНАЛ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА	165
АКСЕЛЕРАТОР	116	СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА НАГРЕВАТЕЛЯ (КА24DE)	165
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	116	СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ НЕЙТРАЛЬ-ПАРКОВКА	165
ПРОВЕРКА	116	СИГНАЛ ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	165
РЕГУЛИРОВКА	116	СИГНАЛ ДАТЧИКА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ (SR20DE, КА24DE)	166
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	116	СИГНАЛ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И АКП (КОД 54) (SR20DET, КА24DE)	166
ПРОВЕРКА НА УТЕЧКИ ТОПЛИВА	116	ПРОВЕРКА ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	167
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	116	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ	167
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ 2WD)	117	СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (КОД 21)	167
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА (МОДЕЛИ 4WD)	117	КЛАПАН ААС	169
ТОПЛИВНЫЙ БАК (МОДЕЛИ 2WD)	118	ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	170
ТОПЛИВНЫЙ БАК (МОДЕЛИ 4WD)	119	НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАТЧИКА O ₂	171
СИСТЕМА ВЫПУСКА	120	РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА РАДИАТОРА	172
СНЯТИЕ	120	РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	173
УСТАНОВКА	120	КЛАПАН ПРОДУВКИ УГОЛЬНОГО ФИЛЬТРА	174
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	122	КЛАПАН РЕГУЛИРОВАНИЯ ДАВЛЕНИЯ НАДДУВА (SR20DET)	175
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	122	РЕГУЛЯТОР ПОТОКА ВОЗДУХА (SR20DET)	176
СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКА ECSS	122	СОЛЕНОИД FICD	176
УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	123	ПРОВЕРКА ФУНКЦИИ ОТСЕЧКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА	177
SR20DE	123	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА (EVAP) ..	178
SR20DET	124	ПРОВЕРКА	178
КА24DE	125	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (SR20DE)	178
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	126	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	179
SR20DE	126	ПРОВЕРКА	179
SR20DET	127	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (SR20DET)	179
КА24DE	128	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	179
СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ТРУБОК	129	ПРОВЕРКА	179
SR20DE	129	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА (КА24DE)	180
КА24DE	129	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	180
SR20DET	130	ПРОВЕРКА	180
ЭЛЕКТРОСХЕМА	131	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	181
SR20DE/DET	131	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	181
КА24DE	132	МАСЛО ДЛЯ АКП	181
НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECSS	133		
SR20DE/DET	133		
КА24DE	134		
АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	135		
СОСТОЯНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	135		
SR20DE/DET	135		

ПОЛОЖЕНИЯ АКП	181	ПРОВЕРКА	242
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДИАПАЗОНОВ	181	УСТАНОВКА	242
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ И ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ	182	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ (2WD)	243
ДАТЧИК ОБОРОТОВ ВЕДОМОГО ВАЛА АКП	182	СНЯТИЕ	243
САЛЬНИК ДИФФЕРЕНЦИАЛА	182	УСТАНОВКА	243
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ	183	АМОРТИЗАТОРЫ	243
УПРАВЛЯЮЩИЙ МЕХАНИЗМ	183	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ И УПРАВЛЯЮЩАЯ ТЯГА	244
ТРОС МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	183	ЗАДНИЙ МОСТ В СБОРЕ (4WD)	244
УПРАВЛЯЮЩИЙ ТРОС АКП	184	СНЯТИЕ	244
МЕХАНИЗМ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	185	УСТАНОВКА	245
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	185	РАЗБОРКА	245
ЭЛЕКТРОСХЕМА МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	185	ПРОВЕРКА	245
ЭЛЕКТРОСХЕМА ЗУММЕРА ЗАДНЕГО ХОДА	185	СБОРКА	245
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	186	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ (4WD)	246
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	186	СНЯТИЕ	246
ШЛАНГ САПУНА	187	ПРОВЕРКА	246
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	188	УСТАНОВКА	247
РАЗБОРКА	188	ВЕРХНИЕ РЫЧАГИ	247
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКП	195	РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ В СБОРЕ	247
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	195	АМОРТИЗАТОРЫ	247
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ДИАГНОСТИКОЙ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	205	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА	248
ДИАГНОСТИКА С ПОМОЩЬЮ CONSULT	207	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	249
ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	210	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	249
ПРОВЕРКА НЕИСПРАВНЫХ КОМПОНЕНТОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ САМОДИАГНОСТИКИ	211	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	249
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КОМПОНЕНТОВ	218	УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	249
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА РАБОТЫ АКП	218	ВАКУУМНЫЙ ШЛАНГ (СО ВСТРОЕННЫМ СТОПОРНЫМ КЛАПАНОМ)	249
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДИАПАЗОНОВ	218	БАЧОК	249
ДАТЧИК 1 СКОРОСТИ (ДАТЧИК ОБОРОТОВ ВЕДОМОГО ВАЛА АКП)	218	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	249
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА АКП	218	ТОРМОЗНОЙ ШЛАНГ	250
СОЛЕНОИДЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ А, В, СОЛЕНОИД МУФТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТОРМОЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ, СОЛЕНОИД ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ, СОЛЕНОИД МУФТЫ БЛОКИРОВКИ ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	218	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ	250
ПОНИЖАЮЩИЙ РЕЗИСТОР	218	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	250
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ	219	ПРОВЕРКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	250
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SR20DE И KA24DE)	219	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	251
ДАТЧИК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SR20DE И KA24DE)	219	СНЯТИЕ	251
ДАТЧИК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ SR20DET)	219	ПРОВЕРКА	251
ПОЗИЦИОННЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	219	УСТАНОВКА	251
ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКП. 220		ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	251
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	223	СНЯТИЕ	252
КАРДАнный ВАЛ И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	229	ПРОВЕРКА	252
КАРДАнный ВАЛ В СБОРЕ	229	УСТАНОВКА	252
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ	230	ПРОВЕРКА НА СТЕНДЕ	252
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	232	ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	252
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	232	ПРОВЕРКА	253
МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ	232	УСТАНОВКА	253
САЛЬНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ	232	ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	253
САЛЬНИК ПОЛУОСИ	232	СНЯТИЕ	253
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	233	УСТАНОВКА	253
СНЯТИЕ	233	РАЗБОРКА (МОДЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА ТОКИКО)	253
ШЛАНГ САПУНА	233	РАЗБОРКА (МОДЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА НАВИКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 2WD С КРЕПЕЖНЫМ ШТИФТОМ ДЛЯ БАЧКА)	254
ПЕРЕДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	234	ПРОВЕРКА	254
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	234	ЗАМЕЧАНИЯ ПО СБОРКЕ	254
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	234	СБОРКА (МОДЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА ТОКИКО)	254
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	234	СБОРКА (МОДЕЛИ ПРОИЗВОДСТВА НАВИКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 2WD С КРЕПЕЖНЫМ ШТИФТОМ ДЛЯ БАЧКА)	255
РЕГУЛИРОВКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	234	ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	255
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	235	ШЛАНГИ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	256
СНЯТИЕ	235	ШЛАНГИ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	256
УСТАНОВКА	236	ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	256
РАЗБОРКА	236	ПЕРЕДНИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ В СБОРЕ	256
ПРОВЕРКА	236	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	258
СБОРКА	236	СНЯТИЕ	258
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	237	УСТАНОВКА	258
СТОЙКИ	238	БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС	258
ПОПЕРЕЧНЫЕ РЫЧАГИ	239	СНЯТИЕ	258
СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	239	ПРОВЕРКА	258
КОЛЕСА И ШИНЫ	240	УСТАНОВКА	260
ЗАДНИЙ МОСТ И ПОДВЕСКА	241	РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР	260
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	241	СНЯТИЕ	260
ЗАДНИЙ МОСТ В СБОРЕ (2WD)	242	УСТАНОВКА	260
СНЯТИЕ	242	РАЗБОРКА	260
		ПРОВЕРКА	261
		СБОРКА	261
		СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	261
		ПЕДАЛЬ И ТРОС УПРАВЛЕНИЯ	261
		СИСТЕМА ABS	262
		ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	262
		АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ	262

ЭЛЕКТРОСХЕМА	262	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	303
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА	263	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	304
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	263	СНЯТИЕ	304
СТАНДАРТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ABS ПО ТЕСТЕРУ CONSULT	264	УСТАНОВКА	304
КАК ПРОВЕСТИ ДИАГНОСТИКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДЛЯ БЫСТРОГО И ТОЧНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТА	265	СТЕКЛА БОКОВЫХ ОКОН	305
НАЗНАЧЕНИЕ ТЕСТЕРА CONSULT	265	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	305
ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	268	СНЯТИЕ	305
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	270	УСТАНОВКА	305
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ	271	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	306
ДИАГНОСТИКА ПО ПРИЗНАКАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	273	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ	306
		СНЯТИЕ	306
		УСТАНОВКА	307
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	276	ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА	308
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	276	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	308
ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	276	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	309
ПРОКАЧКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	276	ОТДЕЛКА САЛОНА	309
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	276	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	309
ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	276	ОТДЕЛКА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ	310
КАРТЕР РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА	277	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА	310
РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	277	НАПОЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ	311
СНЯТИЕ	277	СНЯТИЕ	311
УСТАНОВКА	277	ПОТОЛОК	312
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	277	СНЯТИЕ	312
СНЯТИЕ	277	СИДЕНЬЯ	313
УСТАНОВКА	278	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (ФИКСИРОВАННОГО ТИПА)	313
РАЗБОРКА	278	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ (ПОВОРОТНОГО ТИПА)	314
СБОРКА	279	ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ	315
РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	279	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	315
СНЯТИЕ	279	СИСТЕМА С СИДЕНЬЯМИ ПОВОРОТНОГО ТИПА	316
УСТАНОВКА	280	ОПИСАНИЕ	316
ТРУБКИ, ШЛАНГИ И МАСЛЯНЫЙ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	280	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	316
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	281	ЭЛЕКТРОСХЕМА	316
СНЯТИЕ	281	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	317
УСТАНОВКА	281	РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	317
		РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ)	317
		РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ	318
		СНЯТИЕ	318
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)	282	УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ	319
МОДУЛИ ПОДУШЕК И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	282	КРЫШКА КАПОТА	319
ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ	282	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	319
УТИЛИЗАЦИЯ МОДУЛЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ	282	КРЫШКА КАПОТА В СБОРЕ	320
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	283	ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА	321
РАЗВЕРТЫВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	284	ДВЕРИ	322
СПИРАЛЬНЫЙ ПРОВОД	285	РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ	322
МОДУЛЬ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО Пассажира	286	ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ	323
МОДУЛИ БОКОВЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ	286	ЗАМКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	323
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК	287	ЗАМКИ ЗАДНИХ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ	324
ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	287	СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА	325
БЛОК ДАТЧИКОВ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	287	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	325
ЭЛЕКТРОСХЕМА	288	ЭЛЕКТРОСХЕМА	325
ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ДИАГНОСТИКИ	289	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА ТАЙМЕРА	325
ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT	289	ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ ДИАГНОСТИКИ	325
ДИАГНОСТИКА БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ТЕСТЕРА CONSULT	291	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	326
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	294	СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ	326
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	295	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	326
		ЭЛЕКТРОСХЕМА	326
		СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗАМКАМИ	327
		ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ	327
		ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	328
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	296	ДВЕРНЫЕ СТЕКЛА	328
БАМПЕРЫ	296	СТЕКЛА ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	328
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	296	СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	328
ЗАДНИЙ БАМПЕР	297	СТЕКЛА ЗАДНИХ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ	330
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ	298	СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК	330
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ КРЫЛЬЕВ	298	ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ	331
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ ПОРОГОВ	299	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	331
МОЛДИНГИ	299	ЭЛЕКТРОСХЕМА	331
МОЛДИНГИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	299	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ ГЛАВНОГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	331
НАРУЖНЫЕ ДВЕРНЫЕ МОЛДИНГИ	300	УПЛОТНИТЕЛИ	332
ДВЕРНЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ	301	УПЛОТНИТЕЛИ БОКОВЫХ ДВЕРЕЙ	332
СНЯТИЕ	301	УПЛОТНИТЕЛЬ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ	332
УСТАНОВКА	301	ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ	333
БАГАЖНЫЕ ПЛАНКИ	301		
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА	302		
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	302		
ЭЛЕКТРОСХЕМА	302		
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА	303		
РАЗБОРКА	303		
СБОРКА	303		

РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ.....	333	ПРОВЕРКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.....	355
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ДРЕБЕЗЖАНИЯ ДВЕРИ.....	333	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ПРИ ПОМОЩИ МАНОМЕТРА.....	357
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ В СБОРЕ.....	334	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	357
ЗАМОК И ПРИВОД ЗАДНЕЙ ДВЕРИ.....	334	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ МАГНИТНОЙ МУФТЫ.....	359
ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	335	ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА НАГНЕТАТЕЛЯ.....	359
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	335	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ С УПРАВЛЕНИЕМ ЧЕРЕЗ ЛОКАЛЬНУЮ СЕТЬ (LAN).....	360
ЛЮК НА КРЫШЕ.....	335	ДИАГНОСТИКА ПО ПРИЗНАКАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	361
РЕГУЛИРОВКА ПОСАДКИ.....	335	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ.....	362
БЛОК ЛЮКА В СБОРЕ.....	336		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ЛЮКА.....	339		
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР.....	340	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.....	363
РЕГУЛЯТОР (МОДЕЛИ С ОТОПИТЕЛЕМ).....	340	АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ.....	363
СНЯТИЕ.....	340	ГЕНЕРАТОР.....	363
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	340	МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SR.....	363
КОРПУС РЕГУЛЯТОРА РЕЖИМА AUTO (МОДЕЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	340	МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ KA24DE.....	363
СНЯТИЕ.....	340	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГЕНЕРАТОРА.....	364
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	341	ПРИКРУИВАТЕЛЬ, ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА, ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ, КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ.....	364
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ НАГНЕТАТЕЛЯ ВОЗДУХА.....	341	ПРИКРУИВАТЕЛЬ.....	364
СНЯТИЕ.....	341	ЭЛЕКТРОРОЗЕТКА.....	365
РЕЗИСТОР ВЕНТИЛЯТОРА НАГНЕТАТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ОТОПИТЕЛЕМ).....	341	КОМБИНИРОВАННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ И ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	365
ОТОПИТЕЛЬ.....	342	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЗУММЕРА, СРАБАТЫВАЮЩЕГО, КОГДА КЛЮЧ НЕ ИЗВЛЕЧЕН ИЗ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ И КОГДА НЕ ВЫКЛЮЧЕНО НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.....	365
СНЯТИЕ.....	342	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	365
УСТАНОВКА.....	342	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	365
РАЗБОРКА И СБОРКА.....	343	СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ.....	366
СЕРДЦЕВИНА ОТОПИТЕЛЯ.....	343	НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ.....	366
ЭЛЕКТРОПРИВОД СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	343	ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА.....	370
ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗАСЛОНКИ РЕЖИМА ОБДУВА.....	344	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА.....	371
ВОЗДУХОВОДЫ.....	344	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	372
ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА И ВОЗДУХОВОД, ВОЗДУХОВОД ОБДУВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	344	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕГУЛЯТОРА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР.....	372
ВОЗДУХОВОДЫ ОБДУВА НА УРОВНЕ НОГ И НА УРОВНЕ ПОЛА.....	345	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КСЕНОНОВЫХ ФАР.....	372
ОСНОВЫ РЕМОНТА КОНТУРА ОХЛАЖДЕНИЯ.....	345	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ синхронизации КЛЮЧА И ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА.....	374
ХЛАДАГЕНТ R134A.....	345	КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	375
КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО.....	345	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.....	375
КОЛЬЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ.....	345	РАЗБОРКА И СБОРКА.....	375
ПОДДЕРЖАНИЕ КОЛИЧЕСТВА МАСЛА В КОМПРЕССОРЕ.....	345	ГИБКИЙ ПЕЧАТНЫЙ ШЛЕЙФ.....	375
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	346	ВИД СЗАДИ И ВНУТРЕННЯЯ ЦЕПЬ.....	376
КОМПРЕССОР.....	347	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	376
ГИБКИЙ ШЛАНГ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	348	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ ВЫХОДНЫХ/СИГНАЛОВ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	378
ГИБКИЙ ШЛАНГ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	348	КЛАКСОН.....	380
ТРУБКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ.....	348	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ.....	380
БАЧОК.....	348	ЩЕТКА И РЫЧАГ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ.....	380
ДАТЧИК ДАВЛЕНИЯ.....	349	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	381
КОНДЕНСАТОР.....	349	ОЧИСТИТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	381
БЛОК ОХЛАЖДЕНИЯ-НАГНЕТАНИЯ В СБОРЕ.....	349	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	382
ЭЛЕКТРОПРИВОД ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	350	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	383
РЕГУЛЯТОРЫ И ДАТЧИКИ.....	350	ОМЫВАТЕЛЬ.....	384
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	350	РЕГУЛИРОВКА УГЛА СТРУИ ЖИКЛЕРА ОМЫВАТЕЛЯ.....	384
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	350	РАЗВОДКА ТРУБОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	385
ДАТЧИК ИНТЕНСИВНОСТИ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	350	СТОПОРНЫЙ КЛАПАН.....	385
ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВСАСЫВАЕМОГО ВОЗДУХА (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	350	ЖИКЛЕР ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	385
РЕГУЛЯТОР УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	351	ЖИКЛЕР ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	385
РЕГУЛЯТОР ОТОПИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ОТОПИТЕЛЕМ).....	351	БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ.....	385
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОТОПИТЕЛЯ.....	351	НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	386
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	351	ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	386
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ РЕГУЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ.....	351	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	386
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ВЕНТИЛЯТОРА НАГНЕТАТЕЛЯ.....	352	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	386
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СМЕСИТЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	352	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	386
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ЗАСЛОНКИ РЕЖИМА ОБДУВА.....	352	ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	387
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПРИВОДА ВПУСКНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	352	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	387
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНДИЦИОНЕРА.....	352	АУДИОСИСТЕМА.....	387
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ.....	352	РАДИОПРИЕМНИК С ЭЛЕКТРОННОЙ НАСТРОЙКОЙ.....	387
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ.....	353	СНЯТИЕ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ.....	388
ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	354	АНТЕННА.....	389
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛЯТОРА.....	355	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АУДИОСИСТЕМЫ.....	389
		ЭЛЕКТРОСХЕМА.....	390
		СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ РАДИОПРИЕМНИКА С ЭЛЕКТРОННОЙ НАСТРОЙКОЙ.....	390
		ТАБЛИЦА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ РАДИОПРИЕМНИКА С ЭЛЕКТРОННОЙ НАСТРОЙКОЙ.....	390
		ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ.....	392