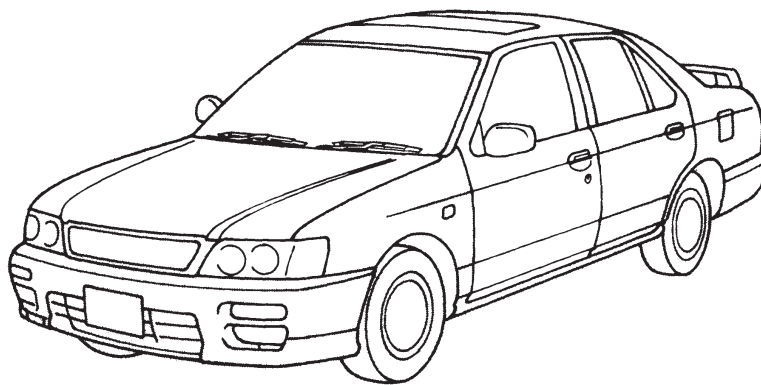


NISSAN BLUEBIRD

праворульные модели U14 (2WD и 4WD) выпуска
1996-2001 гг с бензиновыми двигателями
SR18DE, SR18DE (Lean Burn), SR20DE,
QG18DE (Lean Burn), QG18DD (Neo Di)



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО,
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ**

Автонавигатор
2010

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
N70

NISSAN BLUEBIRD. Праворульные модели U14 (2WD и 4WD) выпуска 1996-2001 гг с бензиновыми двигателями SR18DE, SR18DE (Lean Burn), SR20DE, QG18DE (Lean Burn), QG18DD (Neo Di).

Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.

Новосибирск: «Автонавигатор», 2010. 544 с.: ил.

ISBN 5-98410-036-3

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту праворульных автомобилей NISSAN BLUEBIRD в кузове U14 (2WD и 4WD) выпуска 1996-2001 гг., оснащенных бензиновыми двигателями SR18DE, SR18DE (Lean Burn), SR20DE, QG18DE (Lean Burn), QG18DD (Neo Di) с различными системами подготовки смеси (DE - с распределённым впрыском, DE (Lean Burn) - двигатели, работающие на сверхобедненной смеси, DD - с непосредственным впрыском топлива).

Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателей и систем управления двигателями, тормозной системы (включая антиблокировочную систему ABS), АКП, CVT, рулевого управления и т. д. Подробно представлены процедуры самодиагностики и коды неисправностей систем управления двигателем, АКП, CVT, и ABS и т. д. Представлен полный комплект электрических схем.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.



Часть средств, вырученных от продажи этой книги, направляется семьям сотрудников спецподразделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служебных обязанностей.

Данное издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражироваться и воспроизводиться типографским или иным способом.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить:

Контакты в Новосибирске:

издательство «Автонавигатор» (383) 261-30-98
(383) 335-01-81
www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru

интернет магазин: www.auto-kniga.com

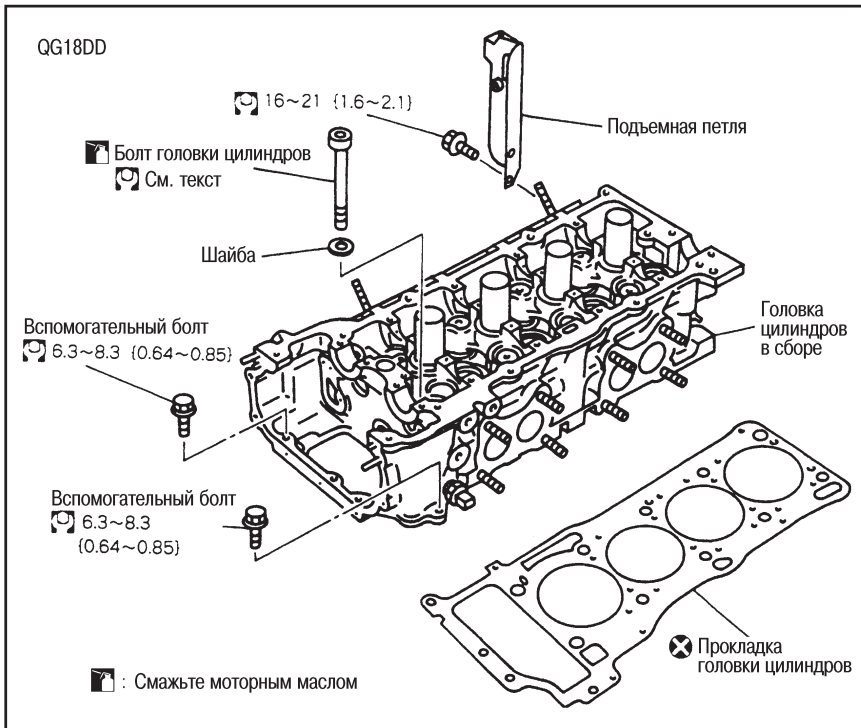
Контакты в Москве:

издательство «Легион-Автодата» (495) 679-96-78
(495) 679-96-63
(495) 679-96-12
(495) 679-96-07
(495) 679-97-36 факс.

интернет магазин: www.autodata.ru
shop@autodata.ru

оптовая торговля: sales@autodata.ru

Книга предназначена для распространения издательством «Легион-Автодата» г. Москва



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

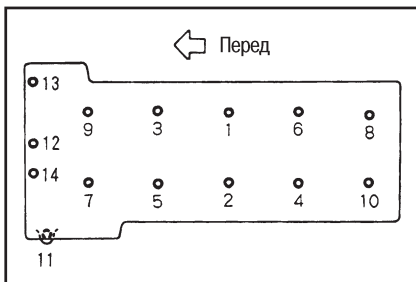
ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

- Снимите крышку двигателя (QG18DD)
- Сбросьте давление топлива
- Снимите защиту двигателя со стороны днища
- Слейте охлаждающую жидкость
- Снимите переднюю выхлопную трубу
- Снимите воздуховод
- Снимите впускной коллектор
- Снимите выпускной коллектор
- Снимите кожух термостата
- Снимите ТНВД (QG18DD)
- Снимите клапанную крышку и катушки зажигания
- Снимите распредвалы.

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ В СБОРЕ

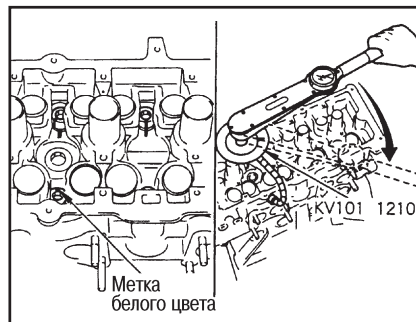
СНЯТИЕ

Открутите болты в порядке, обратном указанному на рисунке.



УСТАНОВКА

1. Затяните болты 1-10 в порядке, указанном на рисунке, следующим образом.
- **Ослабление болтов после п. (3) выполняется в порядке, обратном показанному на рисунке.**
- (1) Смажьте моторным маслом резьбу и посадочные поверхности болтов.
- (2) Затяните болты с усилием 29 N·m (3,0 кг·м).
- (3) Затяните болты с усилием 59 N·m (6,0 кг·м).
- (4) Ослабьте болты до 0 N·m (0 кг·м).
- (5) Затяните болты с усилием 29 N·m (3,0 кг·м).



(6) Дотяните на 50°-55° (норма - 50°).

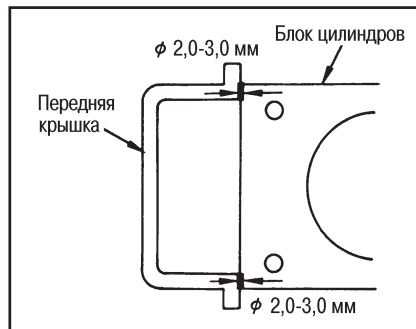
- **Проверяйте угол затяжки ключом-угломером или транспортиром. Избегайте оценки «на глаз» без использования инструментов.**

2. Затяните вспомогательные болты (11-14) в порядке, указанном на рисунке.

- Обратите внимание на то, что используются болты различной длины (11: 20 мм, 12-14: 25 мм).

УСТАНОВКА ПРОКЛАДКИ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ

Нанесите герметик Tree Bond 1207C (KP1000150) на участки, показанные на рисунке, затем установите прокладку головки цилиндров.

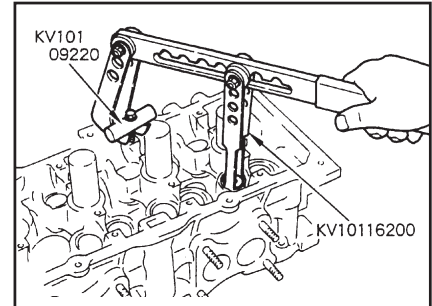


РАЗБОРКА

Описание проводится на примере двигателя QG18DE (L/B). Работа с двигате-

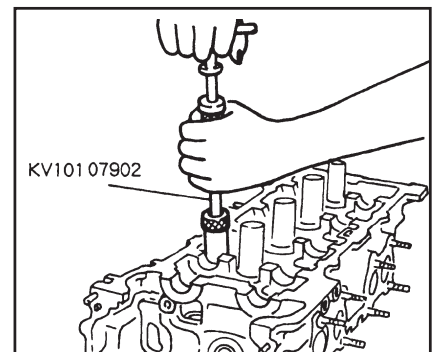
лем QG18DD ничем не отличается, за исключением отдельных моментов.

1. Снимите регулировочные шайбы и толкатели клапанов.
2. Снимите клапанные сухари.
 - Сожмите клапанную пружину съемником (специнструмент) и снимите сухари с помощью магнитного штифта.
3. Снимите держатель клапанной пружины и пружину клапана.



4. Надавите на шток клапана в сторону камеры сгорания и извлеките клапан.
 - Перед снятием клапана проверьте зазор в направляющей втулке клапана (см. ниже).
 - Сделайте метки по установочным положениям компонентов, чтобы не перепутать их во время последующей сборки.

5. Снимите сальник клапана.



- Сальник снимается с помощью съемника (специнструмент).

6. Снимите гнездо клапанной пружины.
7. Если требуется заменить седло клапана, перед снятием см. ниже раздел «Пятно контакта седла клапана».
8. Если требуется заменить направляющую втулку клапана, перед снятием см. ниже раздел «Зазор направляющей втулки клапана».
9. Снимите свечи зажигания с помощью свечного ключа.
10. Снимите датчик указателя температуры, датчик температуры охлаждающей жидкости и соленоид VTC (QG18DE (L/B)).

ПРОВЕРКА

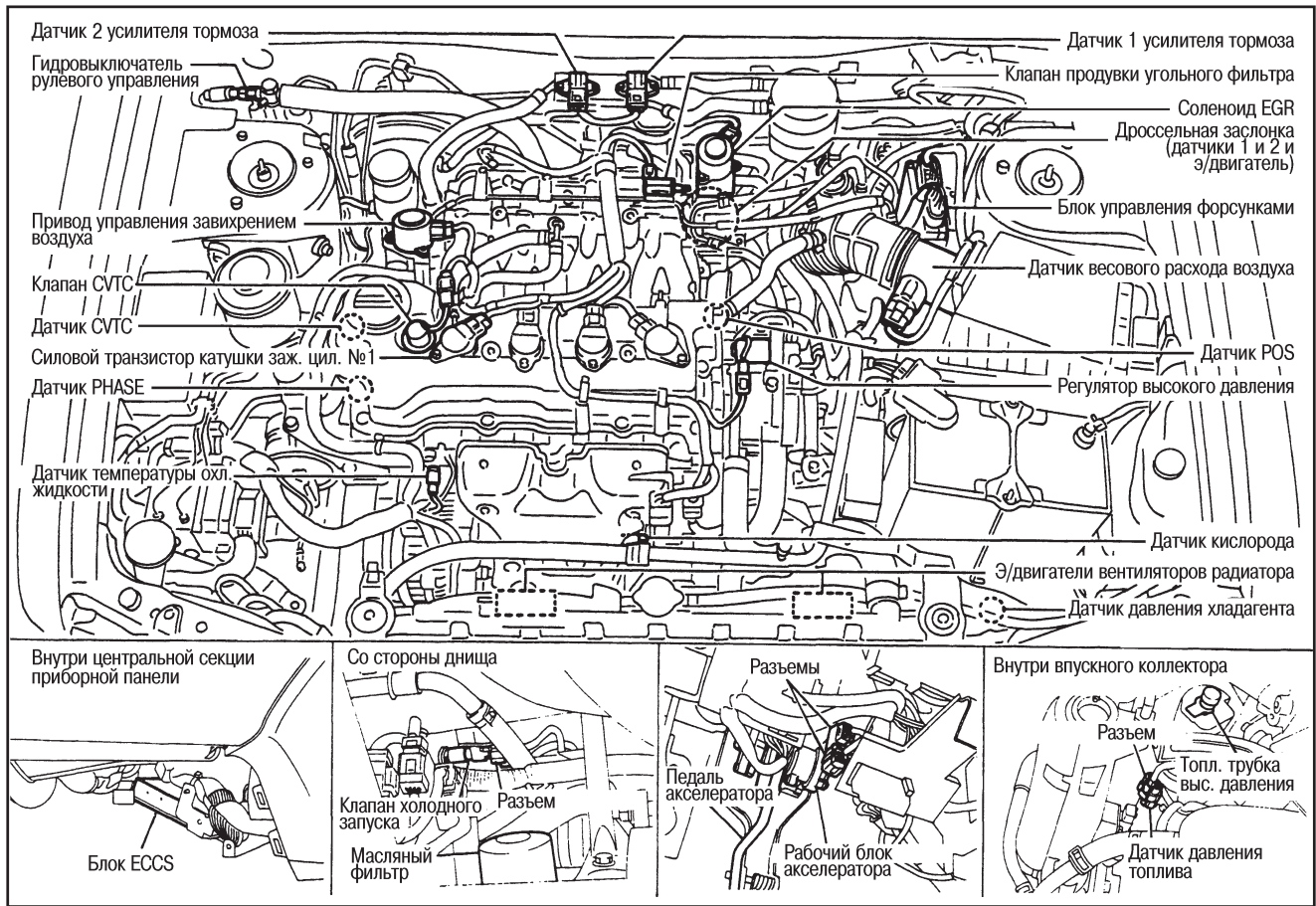
КОРОБЛЕНИЕ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ

- (1) С помощью скребка удалите нагар, остатки прокладки, герметик, масло, углеродистые отложения и т.д. с контактной поверхности головки цилиндров.

- **Не допускайте попадания остатков прокладки, герметика и других посторонних частиц в масляные и водяные каналы.**

- (2) Проверьте нижнюю поверхность головки цилиндров на коробление в шести направлениях.

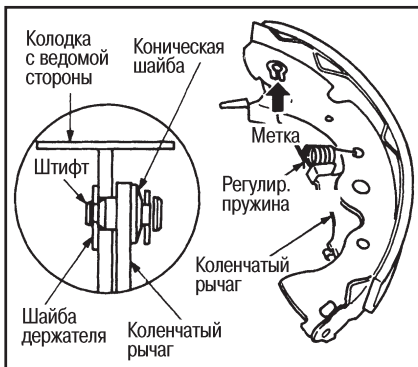
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



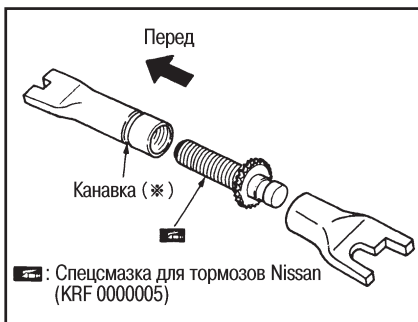
3

Основные компоненты		Тип	Место установки	
Исполнительные механизмы	Топливные форсунки высокого давления	Впрыск топлива под высоким давлением	Головка цилиндров	
	Клапан холодного запуска	Впрыск с 2-х направлений	Труба впускного коллектора	
	Регулятор высокого давления	Соленоид	Топливный насос высокого давления	
	Клапан продувки угольного фильтра	(управление производительностью)	Верхняя часть впускного коллектора	
	Электродвигатель EGR	Шаговый электродвигатель	Труба впускного коллектора	
	Привод управления завихрением воздуха		Впускной коллектор	
	Клапан CVTC	Соленоид (управление производительностью)	Клапанная крышка	
Датчики	Катушки зажигания	Малогабаритные (со встроенными силовыми транзисторами)	Клапанная крышка (на каждой свече)	
	Топливный насос низкого давления	Электрический турбинного типа	Багажник (внутри топливного бака)	
	Электродвигатель дроссельной заслонки	Электродвигатель постоянного тока	Внутри дроссельной заслонки	
	Датчики угла поворота коленвала	Датчик POS Датчик PHASE	Фотоэлектрическая система	Сзади справа блока цилиндров
				Передняя крышка головки цилиндров
	Датчик весового расхода воздуха	Нагреваемая проволока	Воздухоочиститель	
	Датчик детонации	Пьезоэлектрического типа	Правая сторона блока цилиндров	
	Датчик 1 и 2 акселератора	Реостатного типа	Встроены в рабочий блок акселератора	
	Датчик 1 и 2 дроссельной заслонки		Внутри дроссельной заслонки	
	Датчик давления топлива	С деформирующейся диафрагмой	Топливная трубка высокого давления	
	Датчик температуры топлива в баке		Внутри топливного бака	
	Датчик температуры охлаждающей жидкости	Термисторного типа	Головка цилиндров	
	Датчик 1 и 2 вакуумного усилителя тормоза	С силиконовой диафрагмой	Сзади в центре моторного отсека	
	Датчик кислорода	Циркониевый элемент (подогреваемый)	Выпускной коллектор	
	Датчик скорости автомобиля	Электромагнитного типа	АКП	
	Датчик CVTC	Фотоэлектрическая система	Передняя крышка головки цилиндров	
	Гидровыключатель рулевого управления	Выключатель ВКЛ-ВЫКЛ	Трубка рулевого управления сзади моторного отсека	
Выключатель холостого хода		Встроен в рабочий блок акселератора		
Блок управления форсунками	Усилитель напряжения	Участок перегородки моторного отсека с левой стороны		
Блок ECCS	Цифровой 111-контактный блок управления	Внутренний участок перегородки моторного отсека с левой стороны		

- Нанесите специальную смазку для тормозов NISSAN (KRF0000005) на участок скольжения коленчатого рычага, установите колодку, как показано на рисунке. Установите коническую шайбу на коленчатый рычаг так, чтобы можно было установить шайбу держателя, и зачеканьте ее. Закрепите коленчатый рычаг.

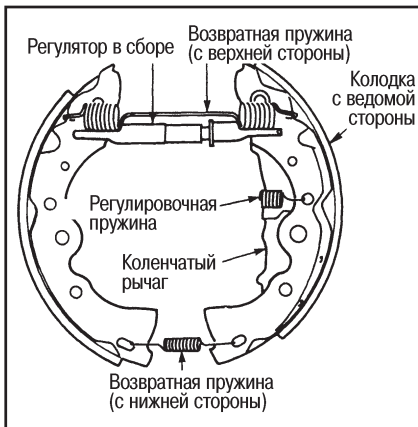


- Установите регулировочную пружину в коленчатый рычаг.
- Если разбирался регулятор, нанесите на резьбы специальную смазку для тормозов NISSAN (KRF0000005), определите компоненты для левого и правого колеса и установите.



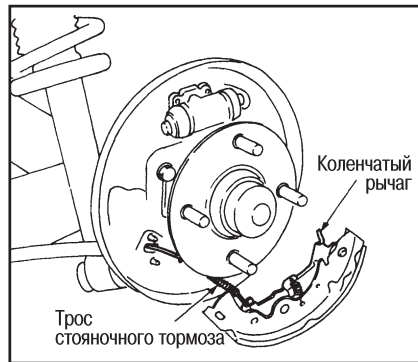
Канавка на правом заднем колесе: отсутствует
Направление резьбы: правая
Канавка на левом заднем колесе: (на рисунке *)
Направление резьбы: левая

- Как показано на рисунке, установите регулятор в сборе, рычаг регулятора, возвратную пружину (с верхней стороны) и регулировочную пружину.



Внимание:
Обращайте внимание на правильное расположение регулятора.

- Подсоедините трос стояночного тормоза к коленчатому рычагу.

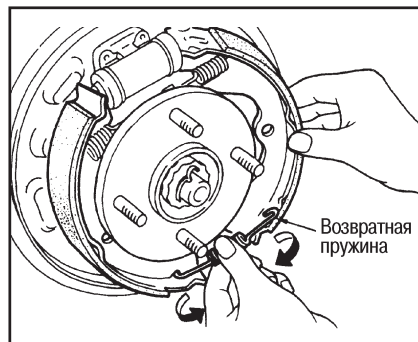


Внимание:
Не перекрутите трос.

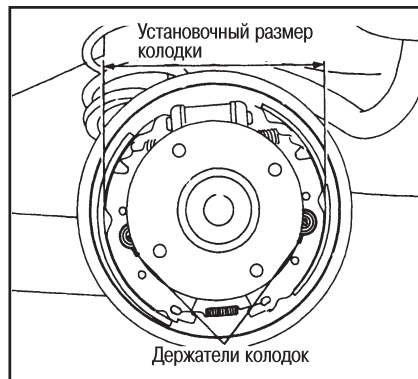
- Подсоедините колодки со стороны рабочего цилиндра.

Внимание:

- Во время установки обращайте внимание, чтобы поршень не выскочил наружу.
 - Не повредите пыльник рабочего цилиндра.
- Подсоедините возвратную пружину (с нижней стороны).



- Закрепите держатели и колодки на штифтах.
- После окончания работы проверьте правильность установки всех компонентов.
 - После сборки проверьте правильность установки всех компонентов. Измерьте внутренний диаметр барабана и разведите регулятор так, чтобы диаметр центральной части колодки был на 0,35-0,55 мм (LT20B) или 0,45-0,65 мм (LT23B) меньше внутреннего диаметра барабана.



- Установите тормозной барабан и зафиксируйте колесными гайками, отрегулируйте зазор в тормозных колодках. Зазор в колодках регулируется автоматически при помощи многократного затягивания рычага стояночного тормоза.

РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР

Интервалы замены (манжета и пыльник рабочего цилиндра):

При индивидуальном использовании автомобиля: не меняются
 При коммерческом использовании автомобиля: каждые 2 года

СНЯТИЕ

- Снимите тормозные колодки.
- Отсоедините тормозную трубку от рабочего цилиндра.
- Открутите крепежные болты рабочего цилиндра и снимите с грязеотражательного щита.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Затяните все компоненты с требуемым усилием.

Болты рабочего цилиндра:

: 5,9-10 N·m (0,6-1,1 кг·м)

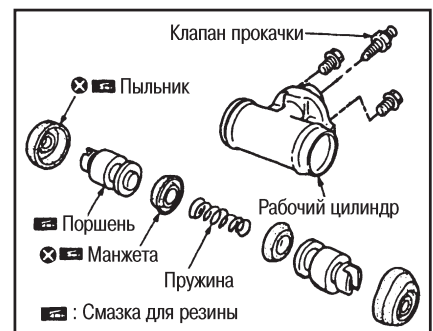
Тормозные трубки:

: 15-17 N·m (1,5-1,8 кг·м)

- Залейте свежую тормозную жидкость и прокачайте систему.

РАЗБОРКА

- Снимите левый и правый пыльники с рабочего цилиндра и извлеките поршень из цилиндра.
- Снимите манжету с поршня.



Внимание:

Не используйте манжету повторно.

ПРОВЕРКА

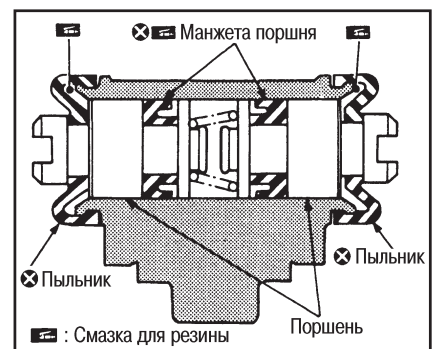
Проверьте, нет ли износа, ржавления или повреждения на поршне, манжете поршня или внутренних стенках цилиндра. При необходимости замените.

Внимание:

Не используйте повторно манжету и пыльники поршня.

СБОРКА

- Нанесите тормозную жидкость на участок скольжения поршня рабочего цилиндра.
- Нанесите спецсмазку для резины NISSAN (KRE1200030) на манжету и пыльники и установите на место.

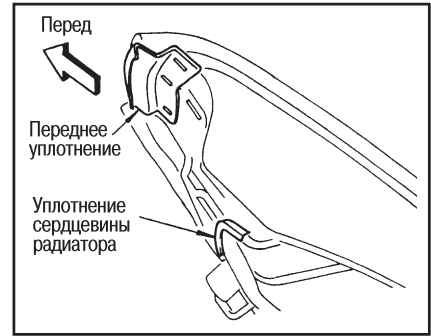




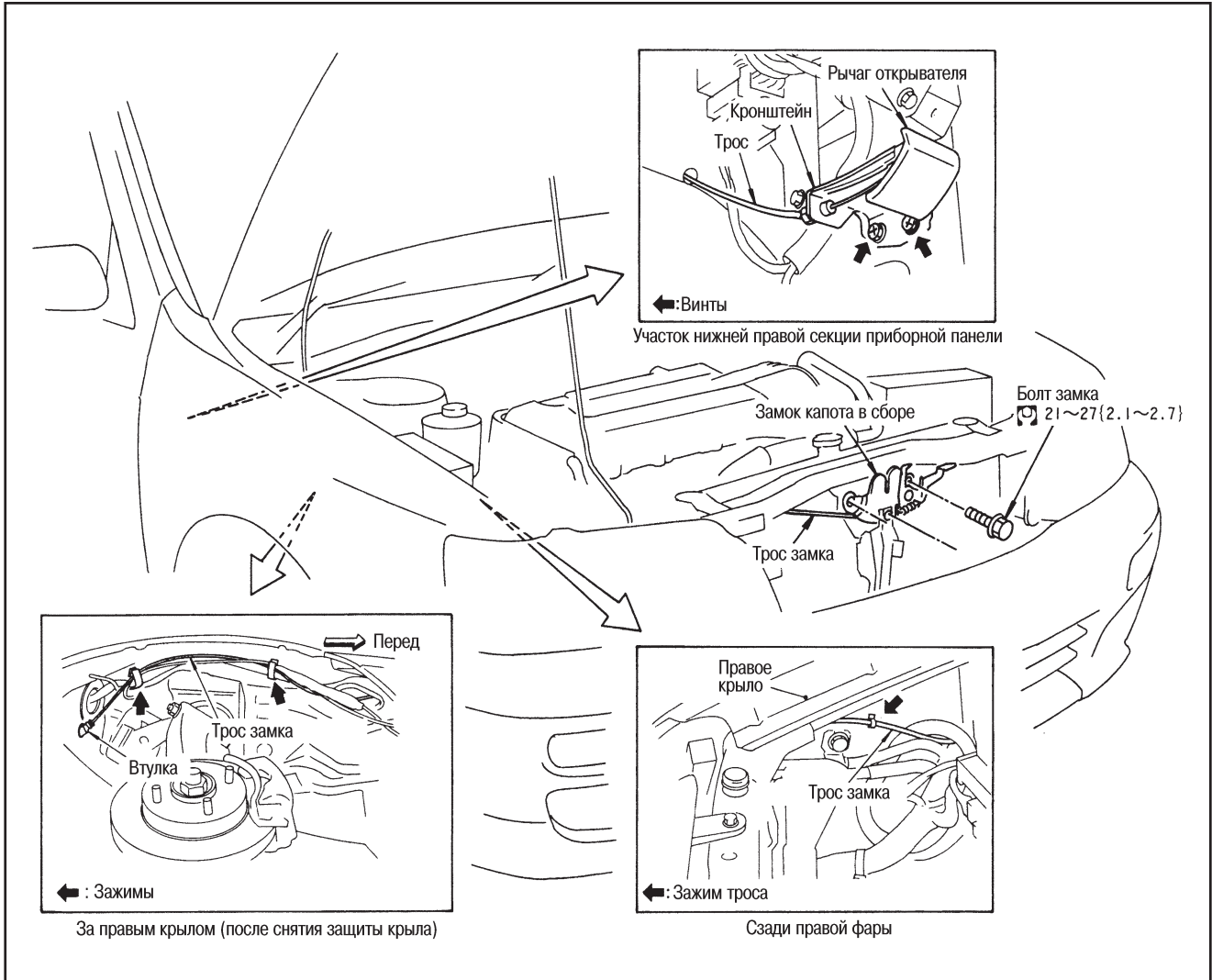
УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном снятию, с учетом следующего.

- Обращайте внимание на правильность установки уплотнений крышки капота и сердцевины радиатора и плотно закрепляйте их зажимами в отверстиях.
- После установки шарниров нанесите краску под цвет кузова на головки болтов.



ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА



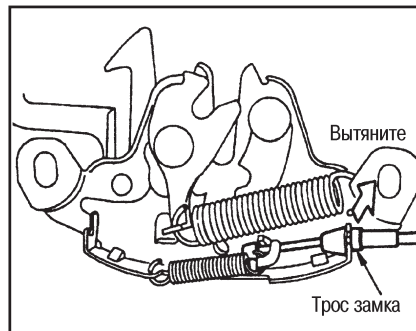
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

После установки проверьте, правильно ли отрегулирован замок капота и исправно ли работает ручка открывателя капота.

СНЯТИЕ

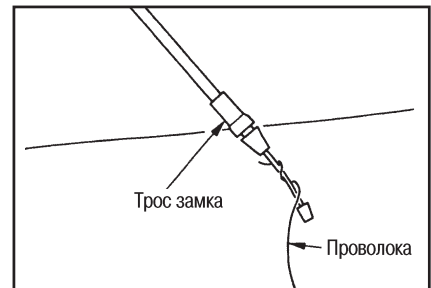
1. Откройте крышку капота.
2. Снимите переднюю решетку, см. гл. ОТДЕЛКА КУЗОВА.
3. Открутите 3 крепежных болта и снимите замок капота в сборе.
4. Вытяните трос из задней стороны замка.

Внимание:
Не перегибайте трос.



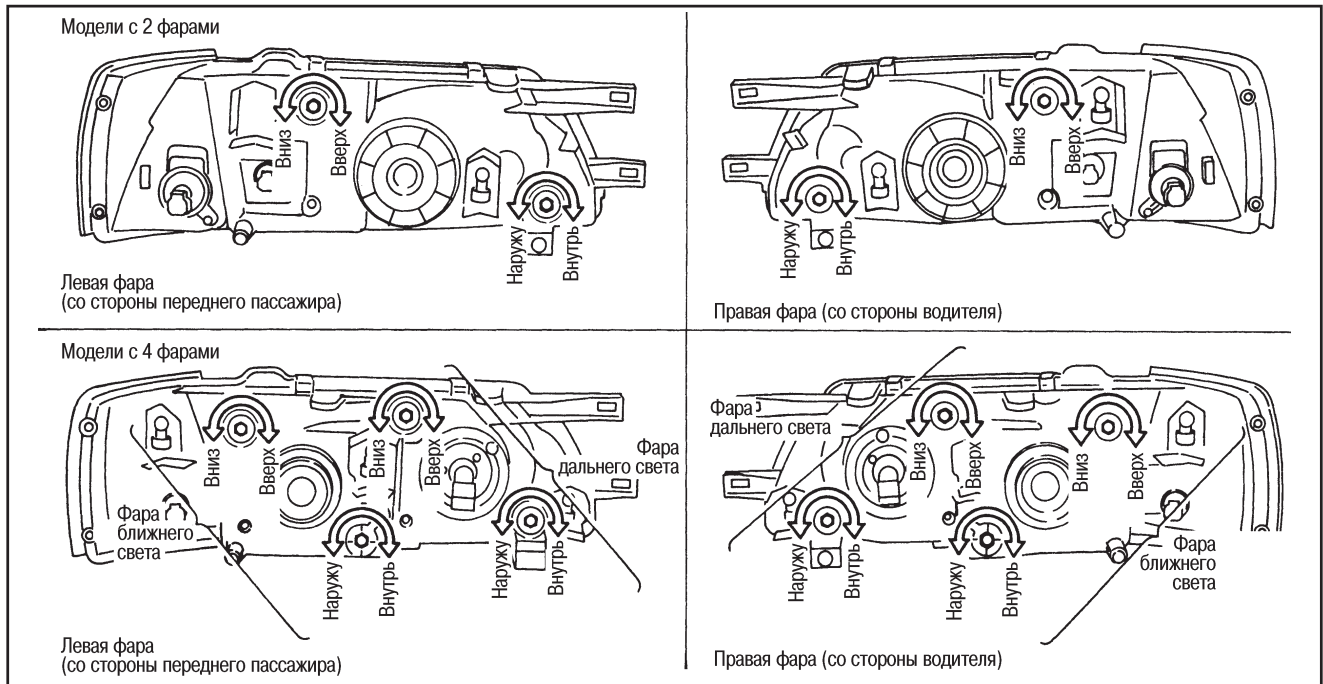
5. Привяжите к концу троса проволоку или бечевку и проведите трос через элемент жесткости капота.

Внимание:



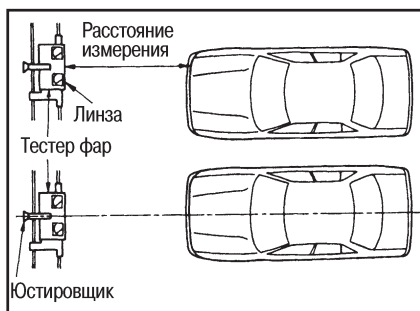
Не погните конец троса.

6. Освободите трос из зажима за правой фарой.
7. Снимите защиту правого крыла, см. гл. ОТДЕЛКА КУЗОВА.



РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА

1. Поставьте автомобиль как можно более перпендикулярно к тестеру так, чтобы расстояние между фарами и линзами тестера составляло 1-3 м.
2. При помощи юстировщика проверьте правильность постановки автомобиля. При необходимости отрегулируйте ручкой.
3. Включите дальний свет и сдвиньте тестер так, чтобы свет был направлен непосредственно на тестер.
4. Двигая ручку тестера вверх/вниз, вправо/влево, отрегулируйте в требуемое положение. С помощью регулировочных винтов добейтесь, чтобы световые пятна оказались в центрах индикаторов.

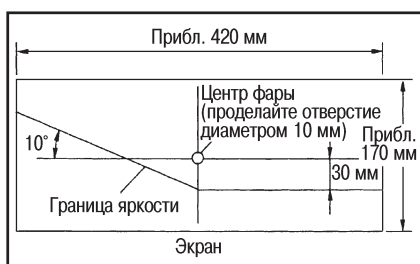


Внимание:

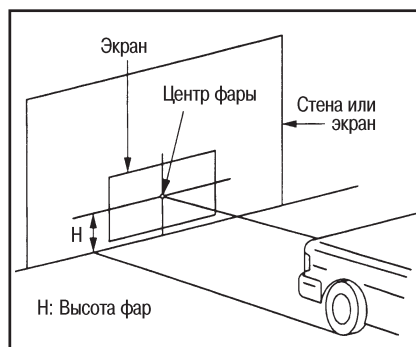
Руководствуйтесь инструкцией по применению тестера.

РЕГУЛИРОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЭКРАНА
Регулировка ближнего света (модели с 2 и 4 фарами)

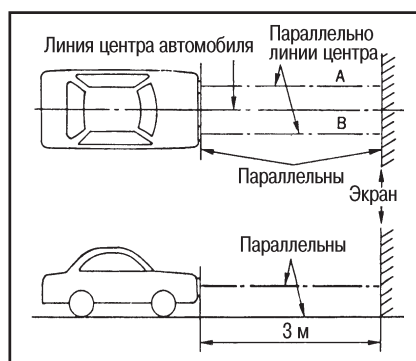
1. Возьмите лист толстой белой бумаги и начертите на нем схему границы яркости, как показано на рисунке.



2. Поставьте автомобиль как можно более перпендикулярно к стене или экрану (под прямым углом с ровным дорожным покрытием).
3. Отметьте то же положение на стене или экране, что и центральное положение фар.



4. Выполните регулировку по отверстию центра фары на экране параллельно ровному дорожному покрытию.
5. Расстояние между экраном и фарами должно быть 3 м так, чтобы расстояние между экраном и каждой фарой было одинаковым (A=B).

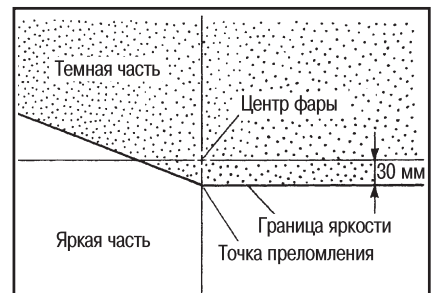


6. Чтобы свет от фары, регулировка которой не производится, не падал на экран, заслоните ее ширмой.

Внимание:

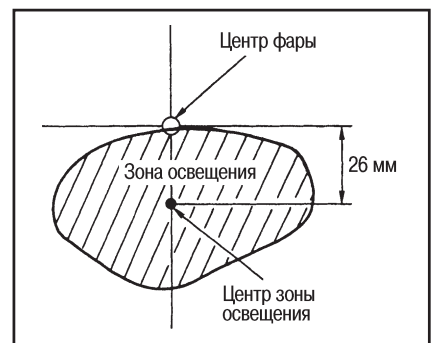
Не клейте изолянт рассеиватель фары, т.к. он изготовлен из пластика.

7. Включите фары (ближний свет).
8. При помощи регулировочного винта настройте положение границы яркости света фар, падающего на экран, как показано на рисунке.



Регулировка дальнего света (модели с 4 фарами)

1. Включите фары (дальний свет).
2. При помощи винтов отрегулируйте положение центра зоны освещения, как показано на рисунке.



ПРОВЕРКА ЯРКОСТИ

Стандартный уровень яркости: 15000 кд

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отсоедините разъемы ламп фары и габаритного фонаря. Модели с 2 фарами: также отсоедините разъем фонаря указателя поворота.
2. Открутите 2 крепежных винта и гайку фары.
3. Сдвиньте фару вперед, освободите установочные штифты из втулок и снимите фару.

СОДЕРЖАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	9	Снятие.....	61
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	9	Проверка после снятия.....	62
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ.....	10	Установка.....	62
ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА.....	10	Проверка после установки.....	63
ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ.....	11	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (4WD)	63
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ, СИДЕНИЙ И ЗЕРКАЛ.....	14	Снятие.....	64
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	16	Проверка после снятия.....	64
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS).....	16	Установка.....	64
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	18	Проверка после установки.....	65
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ.....	21	СТАРТЕР	65
УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ.....	23	Снятие.....	65
АУДИОСИСТЕМА.....	30	Установка.....	65
КОНДИЦИОНЕР.....	37	РАСПРЕДВАЛЫ	65
СИСТЕМА ABS (АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ).....	41	Снятие.....	66
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.....	41	Проверка.....	66
БОРТОВОЙ ИНСТРУМЕНТ, ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО.....	42	Установка.....	68
ПРИ ПРОКОЛЕ ШИНЫ.....	43	Регулировка.....	69
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	44	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	69
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ SR	46	Снятие.....	69
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	46	Проверка.....	71
Свечи зажигания.....	46	Установка.....	71
Фильтрующий элемент воздухоочистителя.....	46	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	71
Давление компрессии.....	46	Снятие.....	71
Приводные ремни.....	46	Проверка после снятия.....	72
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	47	Установка.....	73
Снятие.....	47	Разборка.....	73
Проверка.....	47	Проверка после разборки.....	74
Установка.....	47	Сборка.....	76
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ	49	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	76
Снятие.....	49	Порядок подбора компонентов.....	76
Проверка.....	50	Разборка.....	76
Установка.....	50	Проверка.....	79
СИСТЕМА EGR	50	Сборка.....	84
Снятие.....	50	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	86
Проверка.....	50	Снятие.....	87
Установка.....	50	Установка.....	88
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР [SR18DE (LEAN BURN)]	51	Проверка.....	88
Снятие.....	51	МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ QG	89
Установка.....	52	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ.....	89
Проверка.....	52	Свечи зажигания.....	89
Разборка.....	52	Фильтр воздухоочистителя.....	89
Сборка.....	53	Давление компрессии.....	89
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВОЗДУХА В СБОРЕ [SR18DE (LEAN BURN)]	53	Приводные ремни.....	89
Снятие.....	54	ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	90
Проверка.....	54	Снятие и установка.....	91
Установка.....	54	ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ	91
Разборка.....	54	Снятие и установка.....	91
Сборка.....	55	ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР [QG18DE (L/B)]	92
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР [SR18DE (LEAN BURN)]	55	Снятие и установка.....	92
Снятие.....	55	Проверка.....	92
Проверка.....	55	Разборка и сборка.....	92
Установка.....	56	ТРУБА ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА И ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (QG18DD)	94
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (SR18/20DE)	56	Снятие и установка.....	95
Снятие.....	56	Проверка.....	95
Проверка.....	56	ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ ВЫСОКОГО И НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ, ТОПЛИВНЫЙ НАСОС ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (ТНВД), ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (QG18DD)	95
Установка.....	57	Снятие и установка.....	95
Разборка.....	57	ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	98
Сборка.....	58	Снятие и установка.....	98
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (SR18/20DE)	58	Проверка.....	99
Снятие.....	58	Разборка и сборка.....	99
Проверка.....	59	МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН И ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА	99
Установка.....	59	Снятие и установка.....	100
Разборка.....	59	СТАРТЕР	100
Сборка.....	59	Снятие.....	100
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	60	Установка.....	100
Снятие.....	60	КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА [QG18DE (L/B)]	100
Проверка.....	60	Снятие и установка.....	100
Установка.....	60	КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ И КЛАПАННАЯ КРЫШКА (QG18DD)	101
КЛАПАННАЯ КРЫШКА	61	Снятие и установка.....	102
Снятие.....	61	РАСПРЕДВАЛЫ	102
Проверка.....	61	Снятие.....	102
Установка.....	61	Проверка.....	104
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (2WD)	61	Установка.....	105
		ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА КЛАПАННЫХ ЗАЗОРОВ	106

Проверка	106	Состояние и индикация	146
ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	107	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	146
Снятие	107	Общее описание	146
Установка	108	Описание работы системы самодиагностики	147
ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	109	Режимы работы контрольной лампы неисправности двигателя	147
Снятие и установка	110	Коды самодиагностики	147
Разборка	110	Как стереть результаты самодиагностики	147
Проверка	110	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	
Сборка	113	БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECCS	148
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	113	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х., УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И	
Снятие	113	СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	151
Установка	115	ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	152
Проверка	115	Датчики	152
БЛОК ЦИЛИНДРОВ	115	Исполнительные механизмы	153
Порядок подбора компонентов	115	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	155
Разборка	117	Простая проверка	155
Проверка	118	Проверка манометром	155
Сборка	122	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	156
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-		СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	157
ТЕЛЕЙ SR	125	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ	157
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	125	Датчики	157
Моторное масло	125	Исполнительные механизмы	159
Масляный фильтр	125	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG18DE (L/V)	161
Проверка уровня охлаждающей жидкости	125	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	161
ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	126	Устройство системы	162
Периодичность замены	126	Расположение компонентов	163
Слив охлаждающей жидкости	126	СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ТРУБОК	164
Заправка охлаждающей жидкостью	126	ЭЛЕКТРОСХЕМА	165
РАДИАТОР	127	АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	166
Снятие	127	Состояние и индикация	166
Установка	127	Функция самодиагностики	166
ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА	127	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х., УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И СО-	
Снятие	128	ОТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	168
Установка	128	Стандартные обороты х.х. (после прогрева)	168
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	128	Проверка оборотов х.х.	168
Разборка	128	Проверка угла опережения зажигания	168
Проверка	128	Проверка концентрации СО и НС	168
Сборка	129	Проверка давления топлива	169
КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО НАСОСА	129	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	
Снятие	130	БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECCS	169
Визуальная проверка кронштейна масляного фильтра	130	Процедура обучения подаче воздуха на оборотах холостого хода	173
Установка	130	Проверка функции отсечки подачи топлива	173
Проверка	130	КОМПОНЕНТЫ	173
ВОДЯНОЙ НАСОС	130	Блок ECCS	173
Снятие	130	Датчик POS	173
Установка	130	Датчик PHASE	173
ТЕРМОСТАТ, ШЛАНГИ И ТРУБКИ	131	Датчик весового расхода воздуха	174
Снятие	131	Датчик температуры охлаждающей жидкости	174
Проверка термостата	131	Датчик кислорода	174
Установка	131	Датчик детонации	174
Проверка	131	Датчик скорости автомобиля	174
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-		Датчик дроссельной заслонки	174
ТЕЛЕЙ QG	132	Датчик давления хладагента	175
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	132	Замок зажигания	175
Моторное масло	132	Выключатель нейтрального положения КП (модели с МКП)	175
Масляный фильтр	132	Гидровыключатель рулевого управления	175
Охлаждающая жидкость	132	Контрольная лампа ESO	175
РАДИАТОР	133	Форсунки	176
Снятие и установка	133	Катушки зажигания	176
Вентиляторы радиатора	134	Клапан AAC	176
МАСЛЯНЫЙ НАСОС	134	Топливный насос	176
Разборка и сборка	134	Вентиляторы радиатора	176
Проверка	135	Клапан продувки угольного фильтра	176
ВОДЯНОЙ НАСОС	135	Соленоид управления фазами газораспределения клапанов	177
Снятие и установка	135	Соленоид и привод управления завихрением воздуха	177
Проверка	135	СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА (EVAP)	177
ВОДОВПУСКНОЙ ПАТРУБОК, КОЖУХ ТЕРМОСТАТА	136	СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	178
Снятие и установка	137	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ QG18DD	179
Проверка	137	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ НЕПОСРЕДСТВЕННОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА	179
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ SR	138	Схема управления блока ECCS	179
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	138	Устройство системы	180
Схема управления блока ECCS	138	Расположение компонентов	181
Устройство системы	139	СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ТРУБОК	182
Расположение компонентов	141	ЭЛЕКТРОСХЕМА	183
Схема разводки вакуумных шлангов и трубок	143	Функция самодиагностики	184
Электросхема	145	Коды самодиагностики	184
АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	146	Проверка оборотов х.х., угла опережения зажигания и соотноше-	
		ния компонентов топливовоздушной смеси	184

Проверка концентрации СО и НС	185	Масло АКП	216
Проверка давления топлива	185	Боковой сальник	216
СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ		Сальник тяги переключения передач	217
БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ЕССС	185	Позиционные выключатели	217
Процедуры обучения полностью закрытому положению дроссельной заслонки и обучения подаче воздуха на оборотах х.х.	190	Шланг сапуна	217
КОМПОНЕНТЫ	190	Механизм управления коробкой передач	218
Блок ЕССС	190	Коробка передач в сборе	218
Датчик скорости автомобиля	191	АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	220
Датчик дроссельной заслонки	191	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	220
Датчик акселератора	191	Масло для АКП	220
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОЛОСТОГО ХОДА	191	Положения АКП	220
Проверка	191	Переключатель диапазонов	221
Датчик давления топлива	191	Трос дроссельной заслонки	221
Датчик температуры топлива	191	Клапан управления давлением	221
Датчики усилителя тормоза	191	Управляющие клапаны и гидроаккумуляторы	222
Датчик CVT	192	Сальник дифференциала	222
Датчик температуры наружного воздуха	192	МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ДИАПАЗОНОВ	223
Выключатель фонарей стоп-сигнала	192	Управляющий механизм	223
Блок управления форсунками	192	Управляющий трос	226
Катушки зажигания	192	КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	227
Соленоид EGR	192	Снятие	228
Регулятор высокого давления	193	Проверка	228
Клапан холодного запуска	193	Установка	228
Электродвигатель дроссельной заслонки	193	Разборка (RL4F03A)	229
Соленоид управления завихрением воздуха	193	Разборка (RL4F03A, RL4F03V)	230
Клапан продувки угольного фильтра	193	Шланг сапуна	231
Нагреватель датчика кислорода	194	Главная передача (RL4F03A, RL4F03V)	231
Клапан CVT	194	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АКП	233
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА (EVAP)	194	Таблица работы механизма переключения передач	233
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА	194	Электросхема	233
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ-		Проверка компонентов	238
МА ВЫПУСКА	195	Дорожное испытание	239
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ SR	195	МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА	240
Акселератор	195	Управляющие клапаны и гидроаккумуляторы [RE4F03B (W)]	240
Топливная система	195	Датчик 1 скорости автомобиля	240
Система выпуска	200	Коробка передач в сборе	240
МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЯМИ QG	202	Шланг сапуна	241
Обслуживание на автомобиле	202	Диагностика неисправностей АКП	241
Акселератор	202	Проверка перед диагностикой неисправностей	248
Топливный насос и датчик уровня топлива	203	Проверка компонентов	251
Система выпуска	204	Диагностика неисправностей бесступенчатой автоматической коробки передач (CVT)	252
СЦЕПЛЕНИЕ	205	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	254
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	205	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	254
Работа сцепления	205	Дорожные колеса	254
Бачок	205	Передняя ось и подвеска	254
Педал сцепления	205	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	256
Процедура прокачки воздуха	205	Снятие	257
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ	205	Установка	257
Педал сцепления	205	Разборка	258
Высота педали	206	Проверка	258
Главный цилиндр	206	Сборка	258
Рабочий цилиндр	207	Болт ступицы колеса	259
Трубки и шланги	208	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	259
МЕХАНИЗМ РАЗЪЕДИНЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	208	Амортизаторы	259
Снятие	208	Верхний рычаг	262
Проверка	208	Третий рычаг	262
Установка	208	Поперечный рычаг	263
ДИСК И КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ	209	Стабилизатор поперечной устойчивости	263
Снятие	210	КОЛЕСА И ШИНЫ	263
Установка	210	ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	264
Проверка	210	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	264
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	211	Задняя ось и подвеска	264
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	211	ЗАДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 2WD)	265
Масло МКП	211	Снятие	265
Боковой сальник	211	Проверка	266
Сальник тяги переключения	212	Установка	266
Позиционные выключатели	212	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (МОДЕЛИ 2WD)	267
МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	212	Снятие	268
Снятие	213	Установка	268
Установка	213	Амортизаторы	268
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ	213	Поперечный рычаг и управляющая тяга	269
Снятие и установка	213	ЗАДНЯЯ ОСЬ (МОДЕЛИ 4WD)	270
Шланг сапуна	215	Снятие	270
Механизм переключения [RS5F31A (V)]	215	Установка	270
Главная передача (RS5F31V)	215	Разборка	271
МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА	216	Проверка	271
		Сборка	271

Болт ступицы колеса	272	Задний дисковый тормоз в сборе	301
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА (МОДЕЛИ 4WD)	272	ЗАДНИЕ БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗА (МОДЕЛЬ LT20V)	304
Снятие	272	Тормозные колодки	304
Установка	272	Рабочий цилиндр	306
Стойки	272	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	307
Параллельные рычаги	274	Снятие	307
Продольные тяги	274	Проверка	307
Стабилизатор поперечной устойчивости	274	Установка	307
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	275	Высота педали тормоза	307
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	275	УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА	308
Снятие	275	Снятие	308
Установка	276	Проверка	308
ЗАДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ	277	Установка	308
Снятие	277	ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	308
Установка	277	Снятие	308
Разборка	278	Установка	308
Проверка	280	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	309
Сборка	280	Снятие	309
КАРДАННЫЙ ВАЛ	283	Проверка	309
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	283	Установка	309
Проверка ослабленности соединений	283	СИСТЕМА ABS	310
Проверка люфта соединений	283	Датчики ABS	310
Проверка люфта центральных подшипников	283	Блок управления ABS	311
КАРДАННЫЙ ВАЛ В СБОРЕ	284	Привод ABS	311
Снятие	284	Сигнальные кольца датчиков	311
Проверка	284	Диагностика неисправностей ABS	312
Установка	285	Электросхема	313
Передний и задний центральные подшипники	285	Расположение компонентов	314
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ	286	Функция самодиагностики	315
Проверка на автомобиле	286	МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА	316
Передний сальник	286	Усилитель тормоза	316
Сальники полуосей	287	Главный цилиндр	317
Главная передача	287	Система ABS	318
Крепежная балка дифференциала	288	РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	320
Крепежный кронштейн дифференциала	288	ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	320
Шланг сапуна	288	Жидкость гидроусилителя рулевого управления	320
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА	289	Рулевое колесо	320
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	289	Картер рулевого механизма	321
Масло для раздаточной коробки	289	Разгрузочное давление масляного насоса	322
Сальник ведущей шестерни	289	Проверка натяжения и исправности приводного ремня	322
Сальники полуосей	290	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	322
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	290	Снятие	322
Снятие	290	Установка	322
Установка	290	РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	323
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	291	Снятие	323
ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ	291	Установка	323
Педаль тормоза	291	Разборка	324
Эффективность тормозов	291	Проверка	324
Стояночный тормоз	291	Сборка	324
Тяги и тросы	292	ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	324
Шланги и трубки	292	Снятие	324
Бачок	292	Установка	324
Главный и рабочий цилиндры и тормозные суппорты	292	РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ	324
Усилитель тормоза	292	Снятие	325
Тормозные барабаны и колодки	293	Установка	325
Грязеотражательный щит	293	НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	325
Тормозной диск и колодки	293	Снятие	325
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	294	Установка	326
Замена жидкости и прокачка воздуха	294	ТРУБКИ И ШЛАНГИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	326
ТОРМОЗНЫЕ ШЛАНГИ	294	Снятие	326
Шланги тормоза передних колес	294	Установка	326
Шланги тормоза задних колес	294	МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА	327
ТОРМОЗНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ	295	Трубки и шланги рулевого управления	327
Снятие	295	Насос гидроусилителя рулевого управления	327
Проверка	295	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАС-	НОСТИ (SRS)
Установка	296	МОДУЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ	329
ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНДР	296	ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ	332
Снятие	297	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ SRS	334
Установка	297	МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА	337
Разборка	297	ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА	339
Проверка	297	ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ	339
Сборка	297	ОТДЕЛКА ДВЕРЕЙ	343
ПЕРЕДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА (МОДЕЛЬ CL25VA)	298	БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА	345
Тормозные колодки	298	ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ПОЛКИ	346
Передний дисковый тормоз в сборе	298	ОТДЕЛКА ПОЛА	347
ЗАДНИЕ ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА (МОДЕЛИ CL9NA И CL9NC)	300	ОТДЕЛКА БАГАЖНИКА	348
Тормозные колодки	300		

ОТДЕЛКА КРЫШКИ БАГАЖНИКА (МОДЕЛИ ДЛЯ РЕГИОНОВ С ХОЛОДНЫМ КЛИМАТОМ).....	349	Радиоприемник с электронной настройкой	442
ОТДЕЛКА ПОТОЛКА	350	Блок дисплея.....	443
ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	351	Тюнер аудио-визуальной системы (AV-тюнер)	444
ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ.....	353	Передние динамики	444
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	355	Задние динамики.....	444
МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА.....	357	Динамики передних стоек.....	444
ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА	358	Антенна с автоматическим управлением (на заднем крыле).....	444
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР	358	Антенна на заднем стекле	445
ЗАДНИЙ БАМПЕР	359	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА	446
ПЕРЕДНЯЯ РЕШЕТКА.....	360	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ.....	447
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ КРЫЛЬЕВ	361	Расположение компонентов	447
МОЛДИНГИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	362	Электросхема	447
МОЛДИНГИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	362	Стандартные значения входных/выходных сигналов комбинации приборов	448
УПЛОТНЕНИЯ	363	Проверка компонентов	448
НАРУЖНЫЕ МОЛДИНГИ ДВЕРЕЙ.....	364	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕВЫНУТОГО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ И НЕВЫКЛЮЧЕННОГО НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ.....	450
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ОБЗОРА.....	365	Расположение компонентов	450
ЗАЩИТНЫЕ НАКЛАДКИ ПОРОГОВ	367	Электросхема	450
ЗАДНИЙ СПОЙЛЕР.....	368	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов таймера.....	450
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО	369	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ РЕГУЛЯТОРА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА.....	451
ЗАДНЕЕ СТЕКЛО	370	Расположение компонентов	451
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ОБЗОРА	372	Электросхема	451
УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ И ЗАКРЫВАНИЯ	374	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов регулятора очистителя ветрового стекла	451
КРЫШКА КАПОТА	374	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ РЕГУЛЯТОРА ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	452
ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КАПОТА.....	376	Расположение компонентов	452
ПЕРЕДНИЕ ДВЕРИ	377	Электросхема	452
ЗАМКИ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ	378	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов регулятора заднего стеклоочистителя	452
СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	380	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	453
УПЛОТНЕНИЯ ПЕРЕДНИХ ДВЕРЕЙ.....	383	Расположение компонентов	453
ЗАДНИЕ ДВЕРИ	383	Электросхема	453
ЗАМКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ	384	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов таймера.....	453
СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК.....	385	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АУДИОСИСТЕМЫ	453
УПЛОТНЕНИЯ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ.....	388	Индикация ошибок.....	453
КРЫШКА БАГАЖНИКА.....	388	Электросхема	454
УПЛОТНЕНИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА.....	390	Разъем радиоприемника с электронным управлением	454
ОТКРЫВАТЕЛЬ КРЫШКИ КАПОТА И ДВЕРКИ ТОПЛИВНОГО БАКА.....	391	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов радиоприемника с электронным управлением	454
ЛЮК НА КРЫШЕ.....	392	ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АУДИО-ВИЗУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ.....	455
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА.....	397	Электросхема	455
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ.....	398	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов блока дисплея.....	456
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ	399	Стандартные напряжения входных/выходных сигналов AV-тюнера	457
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ЛЮКА НА КРЫШЕ	401	МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА.....	458
МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА.....	402	Генератор (модели с двигателем QG18)	458
ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР	404	Диагностика неисправностей напоминающего зуммера о невынутом ключе зажигания и невыключенном наружном освещении	459
УПРАВЛЕНИЕ ОТОПИТЕЛЕМ/КОНДИЦИОНЕРОМ.....	404	Система освещения	459
БЛОК ВЕНТИЛЯТОРА КОНДИЦИОНЕРА	406	Комбинация приборов.....	462
БЛОК ОТОПИТЕЛЯ	407	Стеклоочистители	464
ВОЗДУХОВОДЫ.....	410	Обогреватель заднего стекла.....	465
КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ.....	411	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ	466
РЕГУЛЯТОРЫ И ДАТЧИКИ (МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ).....	414	ЭЛЕКТРОПРОВОДКА АВТОМОБИЛЯ.....	473
ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КОНДИЦИОНЕРА	414	ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА (СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)	487
МОДЕЛИ 1998 Г. ВЫПУСКА.....	426	ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА (без системы управления двигателем)	491
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ МОТОРНОГО ОТСЕКА (модели с двигателем QG18DD)	497
ГЕНЕРАТОР.....	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ МОТОРНОГО ОТСЕКА (модели с двигателем QG18DE).....	501
Снятие	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ МОТОРНОГО ОТСЕКА (модели с двигателем SR).....	505
Установка.....	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ ГЛАВНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ	509
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И ПЛАВКИЕ ВСТАВКИ	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ БЛОКА ECCS (модели с двигателем QG18DD).....	517
СИСТЕМА ОСВЕЩЕНИЯ.....	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ БЛОКА ECCS (модели с двигателем QG18DE).....	521
Наружное освещение	429	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ БЛОКА ECCS (модели с двигателем SR18DE или SR20DE с МКП или АКП)	523
Освещение салона	433	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ БЛОКА ECCS (модели с двигателем SR20DE и SR20VE с CVT).....	525
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ.....	434	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ Э/ПРОВОДКИ КУЗОВА	527
Снятие и установка	434	СХЕМА ЭЛ. СОЕДИНЕНИЙ Э/ПРОВОДКИ ДВЕРЕЙ.....	529
Разборка и сборка	434	СИСТЕМА ABS.....	531
Вид сзади и внутренняя цепь	435	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS).....	533
ТАЙМЕР И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	436	АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР.....	535
Таймер.....	436	СИСТЕМА НАВИГАЦИИ	539
Замок зажигания	436		
Комбинированный переключатель.....	436		
КЛАКСОН И ПРИКУРИВАТЕЛЬ	436		
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ.....	436		
ОМЫВАТЕЛИ	439		
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	441		
АУДИОСИСТЕМА	442		