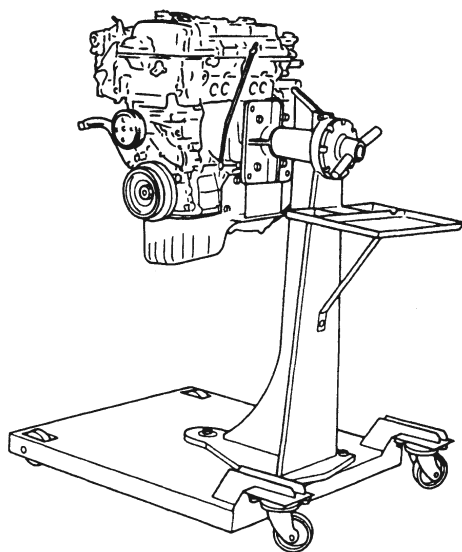


NISSAN

ДВИГАТЕЛИ

SR18DE, SR18DE (Lean Burn), SR20DE

*Эти двигатели устанавливались на автомобилях:
Avenir, Bluebird, Presea, Prairie Joy, Primera,
Primera Camino, Rasheen,
R'nessa, Serena, Silvia, Tino*



УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

8. Если не предполагается повторное использование снимаемой форсунки (при замене форсунки), то сделайте следующее:
- (1) Снимите колпачок топливной форсунки.
 - (2) Вставьте под разъем топливной форсунки небольшую отвертку с изогнутым концом, приподнимите и извлеките форсунку.

Внимание:

Если после снятия предполагается дальнейшее использование форсунки, то снимите топливопровод в сборе, затем пальцем руки нажмите на распылитель и извлеките форсунку (см. п. 13).

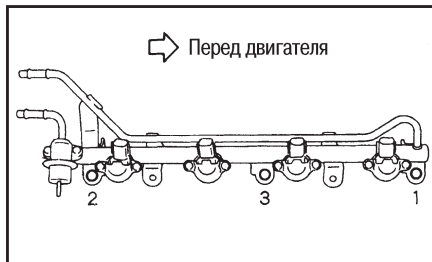
9. Отсоедините вакуумный шланг (между регулятором давления и верхней частью впускного коллектора).
10. Снимите шланги подачи и возврата топлива с промежуточных трубок.

Внимание:

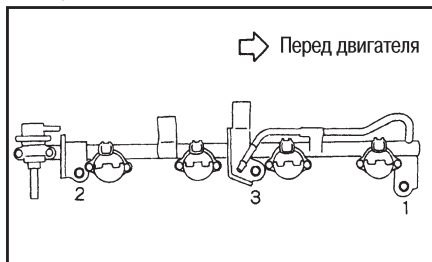
Чтобы не проливалось топливо, сразу же вставьте заглушки.

11. Отодвиньте от впускного коллектора вакуумный шланг с кронштейном соленоида. [SR18DE (Lean Burn)] (см. раздел «Впускной коллектор»).
12. Снимите топливопровод с топливными форсунками в сборе.
 - Открутите болты в порядке, показанном на рисунке.

SR18DE (Lean Burn)



SR18/20DE



13. Снимите форсунки с топливопровода.
 - (1) Снимите колпачки топливных форсунок.
 - (2) Нажмите пальцами на форсунку со стороны распылителя и извлеките форсунку.

Внимание:

- Не вытягивайте форсунку, взявшись за разъем.
- Выполняйте операцию осторожно, чтобы не повредить форсунки.
- Не разбирайте, не роняйте и не ремонтируйте форсунки.

14. Снимите с топливопровода регулятор давления.

Внимание:

Т.к. из топливопровода будет вытекать топливо, то заранее подготовьте емкость для сбора топлива.

15. Снимите промежуточную топливную трубку.

ПРОВЕРКА

ТОПЛИВНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ

- Проверьте топливные трубки и шланги на утечку топлива.
- В случае необходимости, замените.

УСТАНОВКА

1. Установите регулятор давления топлива на топливопровод. Соблюдайте правила обращения с кольцевыми уплотнениями (см. ниже).
2. Установите топливную форсунку.

Внимание:

В случае повторного использования снятой форсунки убедитесь в отсутствии повреждений на разъеме и на участке распылителя.

- (1) Установите кольцевые уплотнения на форсунку.

Правила обращения с кольцевыми уплотнениями

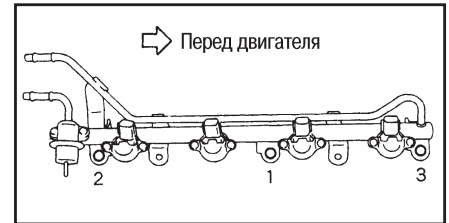
- Устанавливайте кольцевые уплотнения голыми руками (без перчаток).
 - Смажьте кольцевые уплотнения небольшим количеством свежего моторного масла (с низкой вязкостью, приблизительно 7,5W-30), не чистите и не вымачивайте их в различных растворителях.
 - Не допускайте загрязнения и попадания посторонних частиц на кольцевые уплотнения и находящиеся рядом детали.
 - Во время установки не поцарапайте кольцевые уплотнения инструментом или ногтями. Также не перекручивайте и не растягивайте кольцевые уплотнения. Если при установке кольцевое уплотнение растянулось (перекрутилось), то его дальнейшее использование невозможно.
 - Устанавливайте кольцевое уплотнение в топливопровод прямо, не поворачивайте и не наклоняйте его в сторону.
 - После установки топливных форсунок и регулятора давления на топливопровод не расшатывайте и не поворачивайте их.
 - Не храните кольца в местах с высокой температурой и не допускайте попадания на них прямых солнечных лучей (то же самое касается и кольцевого уплотнения регулятора давления топлива).
- (2) Установите топливные форсунки на топливопровод.
 - Не повредите участок с распылителем.

Примечание:

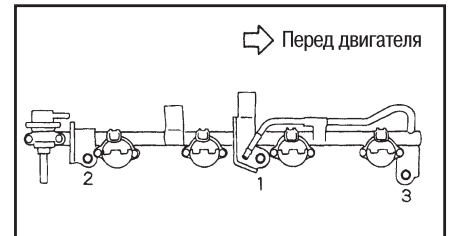
Если не удается посадить кольцевое уплотнение, установите колпачок на форсунку и поочередно затяните винты (длиной 30 мм), запрессовывая кольцевое уплотнение форсункой.

3. Установите промежуточную топливную трубку.
4. Установите топливопровод с топливными форсунками в сборе.
 - Затяните установочные болты в порядке, показанном на рисунке.

SR18DE (Lean Burn)



SR18/20DE



5. Установите шланг подачи и шланг возврата топлива.

Внимание:

- Вставляйте шланги так, чтобы они упирались в выступы на трубках, затем плотно затяните хомуты.
 - Следите за тем, чтобы хомут не устанавливался на выступ трубки.
6. Дальнейшая установка проводится в порядке, обратном снятию.
 7. Поверните ключ зажигания в положение ON, создайте давление в топливной системе и убедитесь в отсутствии утечек топлива.

СИСТЕМА EGR

СНЯТИЕ

1. Снимите воздуховод, датчик венового расхода воздуха и верхний корпус воздухоочистителя в сборе (см. раздел «Воздухоочиститель и воздуховод»).
2. Снимите крышку выпускного коллектора (см. раздел «Выпускной коллектор»).
3. Отсоедините вакуумные шланги от клапана BPT и клапана EGR.
4. Снимите трубку противодавления (между клапаном EGR и клапаном BPT).
5. Снимите трубку EGR (между выпускным коллектором и клапаном EGR).
6. Снимите направляющую трубку (между выпускным коллектором и клапаном EGR).
7. Снимите с зажима высоковольтные кабели, снимите клапан BPT.
8. Снимите клапан EGR.
9. Снимите фиксатор клапана EGR с головки цилиндров.

ПРОВЕРКА

О проверке клапана EGR см. в гл. «Система управления двигателем».

УСТАНОВКА

- Установку проведите в порядке, обратном снятию, выполняя следующее.
- Устанавливайте вакуумный шланг (от клапана BPT) так, чтобы секция белого цвета (со встроенной диафрагмой) находилась со стороны клапана BPT.

СНЯТИЕ

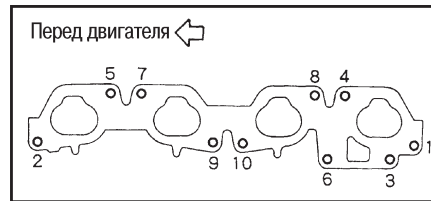
1. Сбросьте давление топлива (см. раздел «Топливная система» в главе «Акселератор, топливная система и система выпуска»).
2. Снимите защиту двигателя со стороны дна.
3. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора через сливное отверстие.
4. Слейте охлаждающую жидкость из блока цилиндров (см. раздел «Замена охлаждающей жидкости» в главе «Система смазки и система охлаждения двигателя»).
5. Снимите воздуховод, датчик венового расхода воздуха и верхний корпус воздухоочистителя в сборе (см. раздел «Воздухоочиститель и воздуховод»).
6. Снимите трос акселератора. (См. раздел «Акселератор» в главе «Акселератор, топливная система и система выпуска»).
7. Снимите шланг вентиляции картера (между впускным коллектором и клапанной крышкой).
8. Снимите впускной коллектор. (См. раздел «Впускной коллектор»).
9. Снимите следующие разъёмы.
 - Разъёмы топливных форсунок, датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика указателя температуры охлаждающей жидкости.
10. Снимите шланг подачи топлива и шланг возврата топлива со стороны двигателя.

Внимание:

Чтобы избежать утечки топлива поставьте заглушки.

11. Снимите водяной шланг (между водяной трубой и кожухом термостата снизу клапана упр. завихрением воздуха в сборе).
12. Извлеките шланг отопителя из водяной трубы.
13. Снимите клапан упр. завихрением воздуха в сборе.

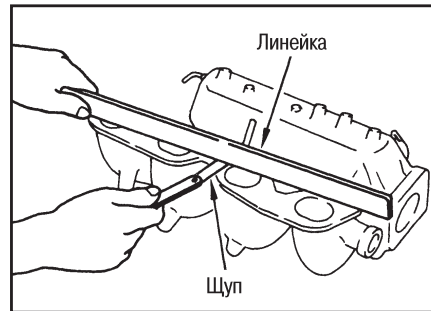
- Отверните болты и гайки в порядке, указанном на рисунке.



ПРОВЕРКА

КОРОБЛЕНИЕ КЛАПАНА УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВОЗДУХА В СБОРЕ

- Удалите посторонние частицы с установочной поверхности клапана в сборе и протрите эту поверхность тряпкой, смоченной чистым бензином.
- Проверьте коробление установочной поверхности в 6 направлениях с помощью линейки и щупа.



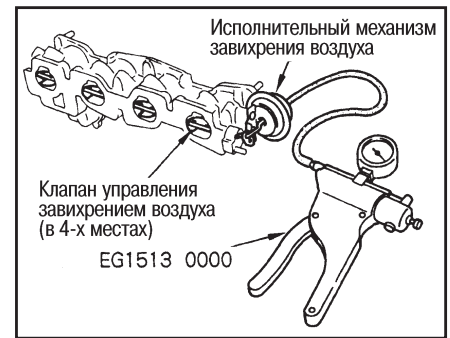
Предельное коробление: 0,1 мм

- Если коробление превышает норму, замените клапан в сборе.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ КЛАПАНА УПР. ЗАВИХРЕНИЕМ ВОЗДУХА В СБОРЕ

- С помощью ручного вакуумного насоса медленно создавайте отрицательное давление и определите давление, при котором клапан начинает открываться, и давление, при котором клапан открывается

полностью, а также убедитесь, что давления сохраняется при полностью открытом клапане.



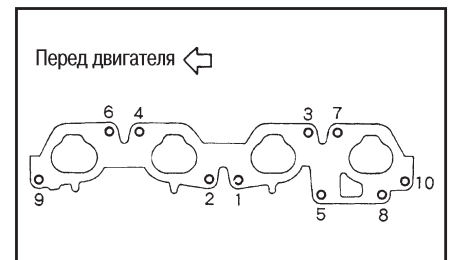
Норма:

выше -5,3 кПа (-40 мм рт. ст.) (начало срабатывания клапана).
ниже -17 кПа (-130 мм рт. ст.) (клапан полностью открыт).

- Если не обеспечиваются указанные значения, замените клапан.

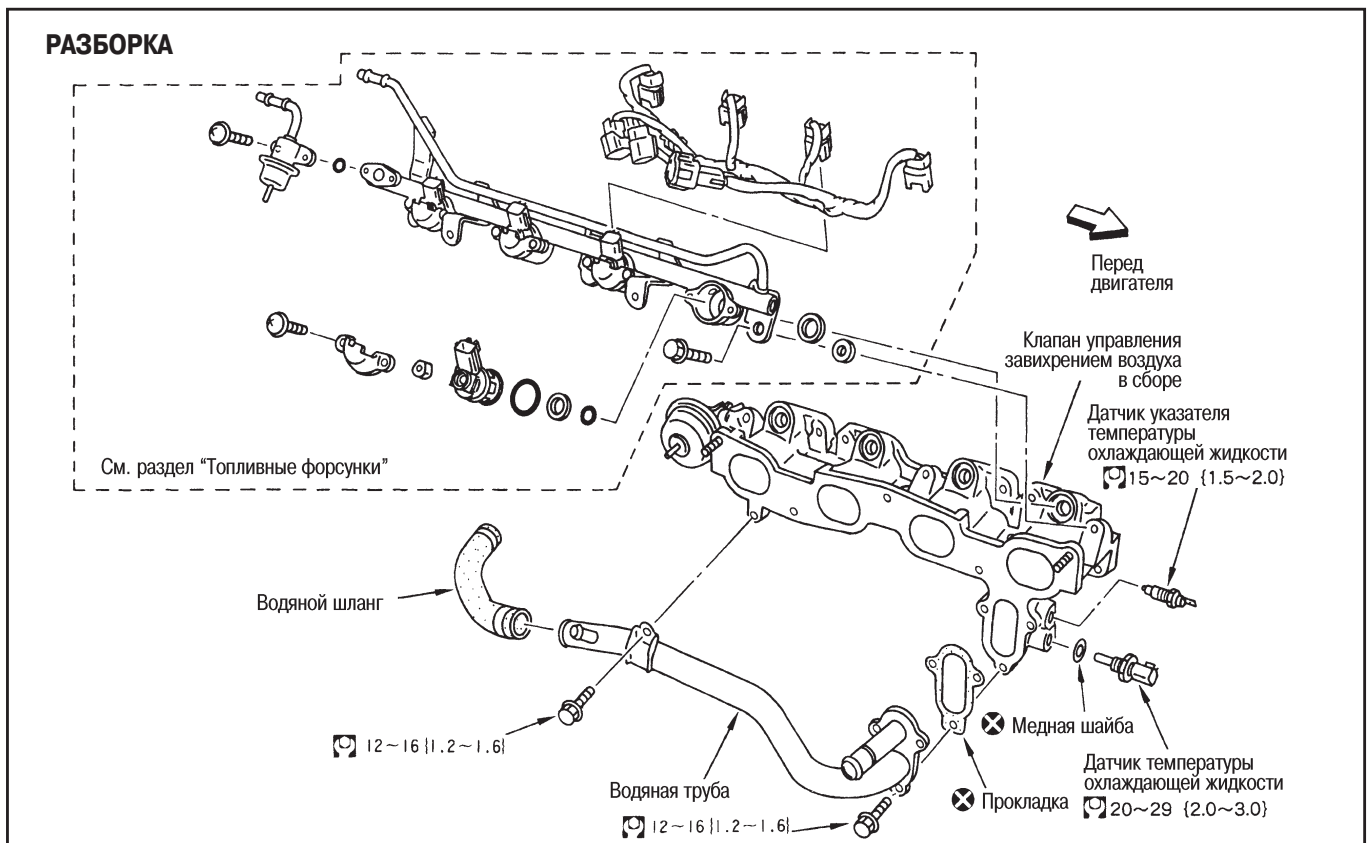
УСТАНОВКА

1. Установите клапан.
 - (1) Удалите с установочных поверхностей посторонние частицы и протрите их тряпкой, смоченной чистым бензином.
 - (2) Затяните установочные болты и гайки в порядке, указанном на рисунке.

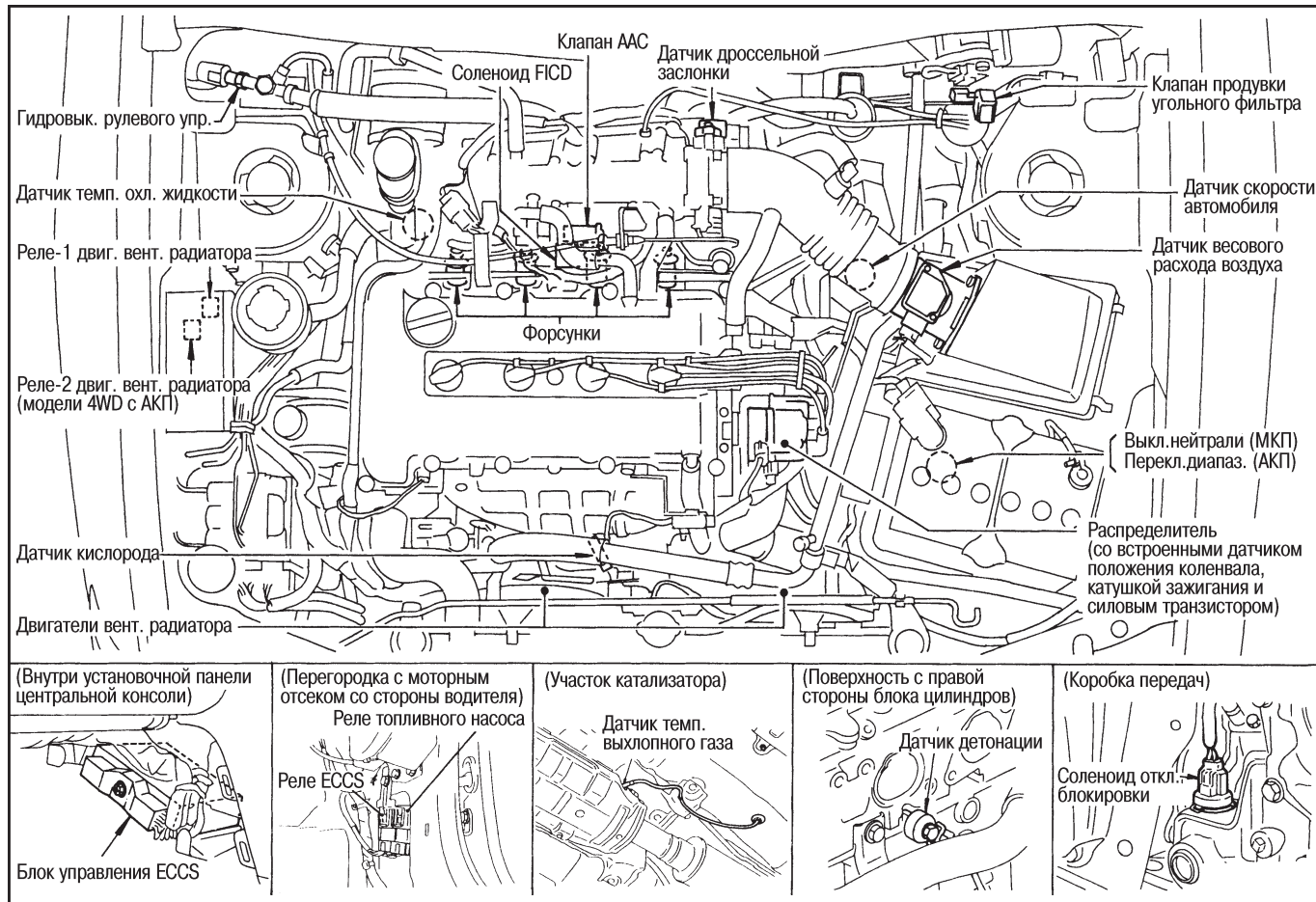


2. Дальнейшую установку завершите в порядке, обратном снятию.

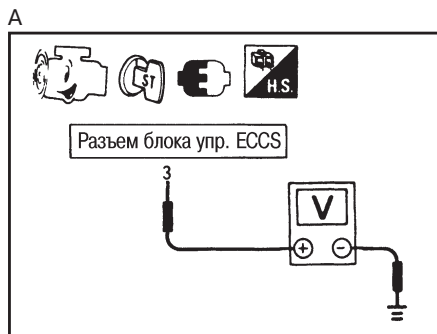
РАЗБОРКА



SR18/20DE



Основные компоненты		Тип	Место установки	
Исполнительные механизмы	Форсунки	Высокорезистивный	Верхняя часть впускного коллектора (через топливную трубку)	
	Топливный насос	Электрический турбинного типа	Внутри топливного бака	
	Регулятор подачи воздуха	Биметаллического типа	Нижняя часть впускного коллектора	
	Блок IAA	Клапан AAC	Соленоид (регулировка производительности)	Впускной коллектор
		Соленоид FICD	Соленоид (управление включением/отключением)	
	Клапан управления продувкой угольного фильтра	Соленоид (регулировка производительности)	Сзади слева в моторном отсеке	
	Катушка зажигания	Залита изолирующим составом	Встроены в распределитель	
	Силовой транзистор	1-канальный		
	Датчики	Датчик угла поворота коленвала	Фотоэлектрическая система	Воздухоочиститель
		Датчик весового расхода воздуха	Нагреваемая током проволока	
Датчик дроссельной заслонки		Реостатного типа	Камера дроссельной заслонки	
Датчик температуры охлаждающей жидкости		Термисторного типа	Верхняя часть впускного коллектора	
Датчик кислорода		Циркониевый элемент (подогреваемый)	Выпускной коллектор	
Датчик детонации		Пьезоэлектрического типа	С правой стороны блока цилиндров	
Гидровыключатель рулевого управления		Переключатель включения/отключения	Со стороны рулевого механизма	
Выключатель нейтрального положения МКП			Механическая коробка передач	
Переключатель селектора диапазонов АКП			Автоматическая коробка передач	
Датчик скорости автомобиля		Электромагнитного типа	Автоматическая или механическая коробка передач	
Датчик температуры выхлопного газа	Термисторного типа	Катализатор		
Блок управления ECCS	64-контактный с цифровым управлением	Внутренняя часть установочной панели центральной консоли		
Реле блока ECCS	Стандартное малогабаритное реле (типа 1M)	Внутри перегородки с моторным отсеком со стороны водителя		

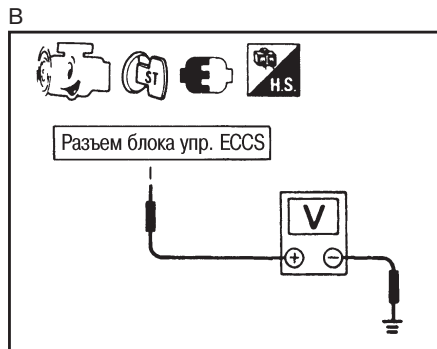


Проверка сигнала зажигания
 Контакт 30 блока упр. - «масса» на кузов
 Обороты х.х.:
 Напряжение аккумулятора 2000/мин.: немного меньше напряжения аккумулятора

Нормально

Окончание проверки

Ненормально

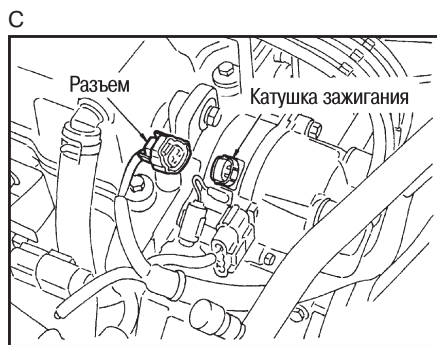


Сигнал управления силовым транзистором
 ● Запустите двигатель.
 Контакт 10 блока упр. - «масса» на кузов
 Обороты х.х.: прил. 0,25V
 2000/мин.: прил. 0,6V

Ненормально

Проверьте следующее:
 ● Датчик коленвала
 ● Сигнал от START замка зажигания
 ● Сигнал от IGN замка зажигания (См. раздел «Проверка входных сигналов»)

Нормально

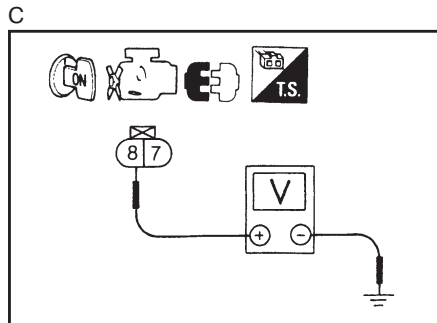


Проверка источника питания катушки зажигания
 ● Поверните ключ зажигания в положение OFF и отсоедините разъем катушки зажигания.
 ● Поверните ключ зажигания в положение ON.
 Контакт 8 блока упр. - «масса» на кузов:
 Напряжение аккумулятора

Ненормально

Неисправность разъема или электропроводки

Нормально

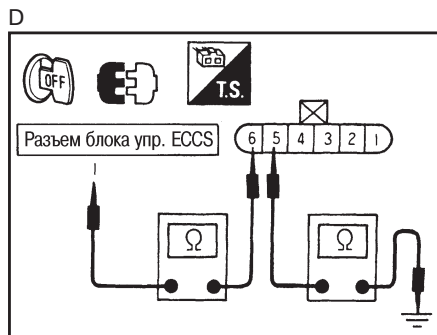


Проверка цепи выходного сигнала и цепи заземления
 ● Поверните ключ зажигания в положение OFF и отсоедините разъем катушки зажигания.
 ● Проверьте цепь выходного сигнала и цепь заземления.
 Контакт 6 силового транзистора - контакт 1 блока упр.
 Контакт 5 силового транзистора - «масса» на кузов
 : Должна быть проводимость

Ненормально

Неисправность разъема или электропроводки

Нормально

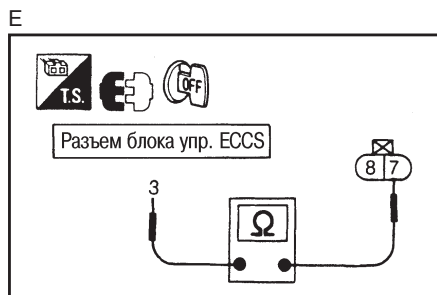


Проверка цепи сигнала зажигания
 Контакт 7 катушки зажигания - контакт 3 блока упр.
 : Должна быть проводимость

Ненормально

Проверьте следующее:
 ● Резистор
 ● Разъемы
 ● Э/проводку

Нормально



Проверка катушки зажигания и силового транзистора
 (См. раздел «Проверка компонентов»)

Ненормально

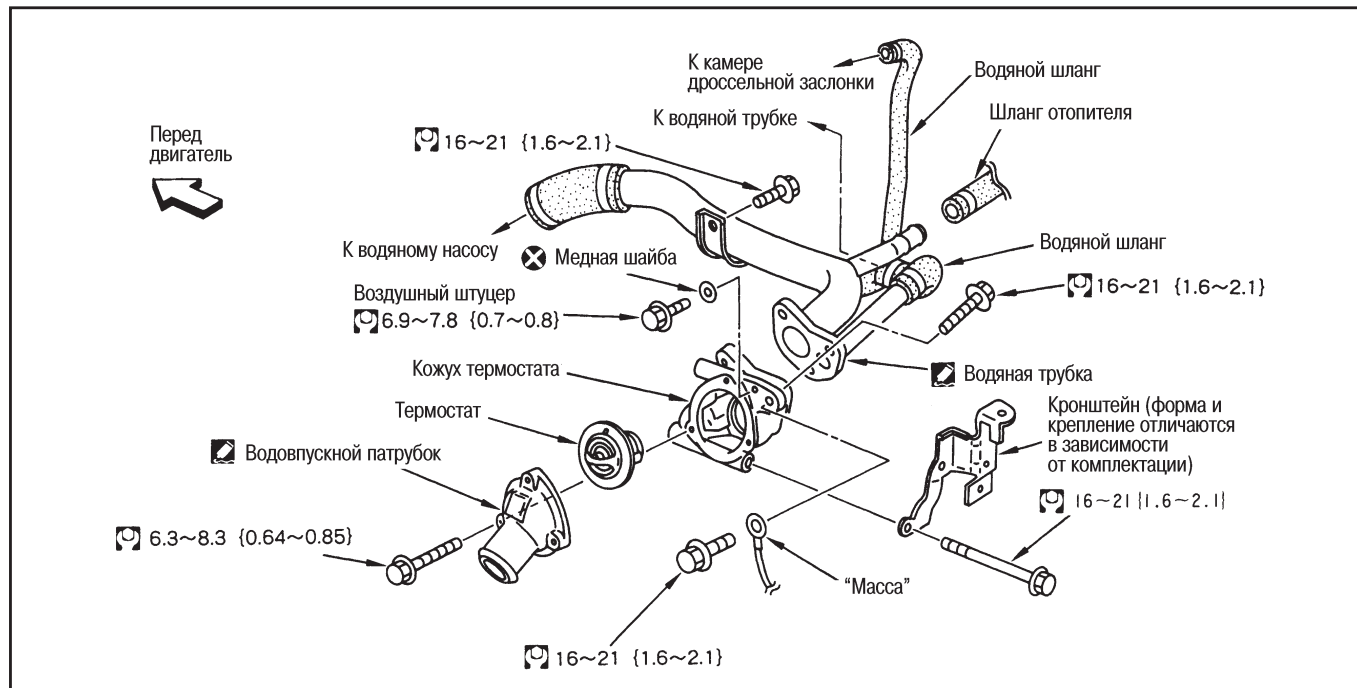
Неисправность силового транзистора, катушки зажигания

Нормально

Проверьте контакты блока упр. ECCS на повреждение и плотность контакта в разъеме.

ТЕРМОСТАТ, ШЛАНГИ И ТРУБКИ

2

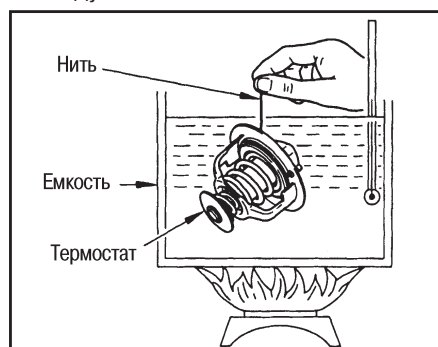


СНЯТИЕ

1. Снимите защиту двигателя со стороны дна.
2. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора.
3. Слейте охлаждающую жидкость из блока цилиндров.
4. Снимите нижний шланг радиатора со стороны водовпускного патрубка.
5. Снимите водовпускной патрубок.
- С помощью отвертки расшатывайте патрубок сверху и снизу.
6. Снимите термостат.
7. Снимите кожух термостата.
8. После снятия водяной трубки снимите верхнюю часть впускного коллектора и впускной коллектор. (См. соответствующий раздел в гл. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ)
9. Снимите все водяные шланги (см. рис. выше).

ПРОВЕРКА ТЕРМОСТАТА

- Привяжите нитку к клапану термостата. Погрузите термостат в емкость с водой. Начните подогревать воду.



- Температура открывания клапана – это температура, при которой клапан открывается и падает с нитки.

Стандартная температура открывания клапана:

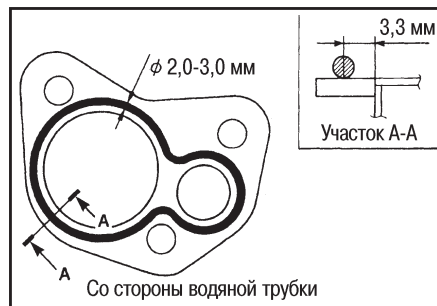
SR18DE (Lean Burn): 82°C
SR18/20DE: 76,5°C

Высота подъема при полном открытии:

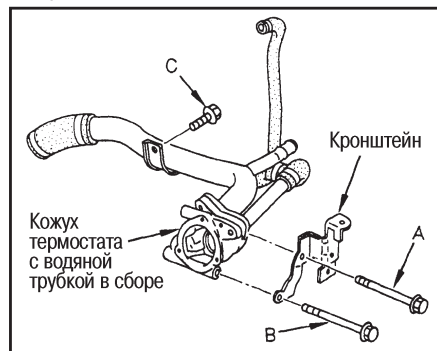
SR18DE (Lean Burn): выше 8/95 мм/°C
SR18/20DE: выше 8/90 мм/°C

УСТАНОВКА

1. Установите водяную трубку на кожух термостата.
- Нанесите герметик Three Bond 1207C (KP51000150) шириной 2,0-3,0 мм непрерывной полоской на места, указанные на рисунке.

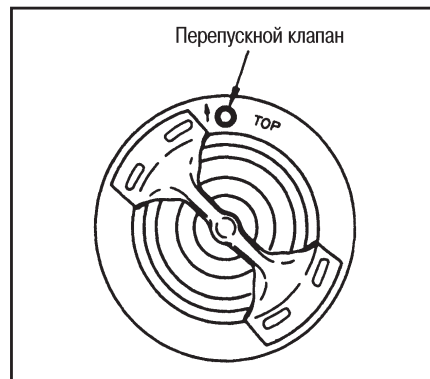


2. После установки водяной трубки на кожухе термостата, сделайте установку на двигателе следующим образом.

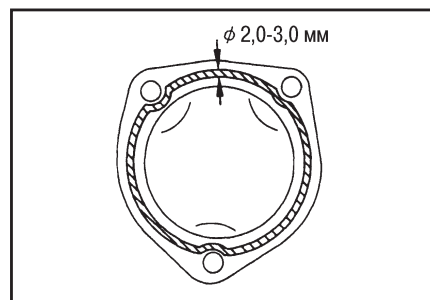


- (1) Закрутите болт А от руки с усилием 2-5 N·m (0,2-0,5 кг·м).
- (2) Затяните болт С с усилием 16-21 N·m (1,6-2,1 кг·м).
- (3) Затяните болт А с усилием 16-21 N·m (1,6-2,1 кг·м).

- (4) Затяните болт В с усилием 16-21 N·m (1,6-2,1 кг·м).
3. Установите термостат.
- Перепускной клапан термостата должен находиться сверху.



4. Установите водовпускной патрубок.
- Нанесите герметик Three Bond 1207C (KP51000150) как показано на рисунке.



5. Дальнейшую установку завершите в порядке, обратном снятию.

ПРОВЕРКА

- Проверьте циркуляцию жидкости и при долейте при необходимости.
- После прогрева двигателя проверьте утечки охлаждающей жидкости.

СОДЕРЖАНИЕ

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	5	СНЯТИЕ	24
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	5	УСТАНОВКА	24
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	5	РАСПРЕДВАЛЫ	24
ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	5	СНЯТИЕ	25
ДАВЛЕНИЕ КОМПРЕССИИ	5	ПРОВЕРКА	25
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	5	УСТАНОВКА	27
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД	6	РЕГУЛИРОВКА	28
СНЯТИЕ	6	ЦЕПЬ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА (ГРМ)	28
ПРОВЕРКА	6	СНЯТИЕ	28
УСТАНОВКА	6	ПРОВЕРКА	30
ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ	8	УСТАНОВКА	30
СНЯТИЕ	8	ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ	30
ПРОВЕРКА	9	СНЯТИЕ	30
УСТАНОВКА	9	ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ	31
СИСТЕМА EGR	9	УСТАНОВКА	32
СНЯТИЕ	9	РАЗБОРКА	32
ПРОВЕРКА	9	ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ	33
УСТАНОВКА	9	СБОРКА	35
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР [SR18DE (Lean Burn)]	10	БЛОК ЦИЛИНДРОВ	35
СНЯТИЕ	10	ПОРЯДОК ПОДБОРА КОМПОНЕНТОВ	35
УСТАНОВКА	11	РАЗБОРКА	35
ПРОВЕРКА	11	ПРОВЕРКА	38
РАЗБОРКА	11	СБОРКА	43
СБОРКА	12	СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	45
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВОЗДУХА В СБОРЕ [SR18DE (Lean Burn)]	12	СНЯТИЕ	46
СНЯТИЕ	13	УСТАНОВКА	47
ПРОВЕРКА	13	ПРОВЕРКА	47
УСТАНОВКА	13	СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	48
РАЗБОРКА	13	ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	48
СБОРКА	14	СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЛОКА ECCS	48
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР [SR18DE (Lean Burn)]	14	УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ	49
СНЯТИЕ	14	РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ	51
ПРОВЕРКА	14	СХЕМА РАЗВОДКИ ВАКУУМНЫХ ШЛАНГОВ И ТРУБОК	53
УСТАНОВКА	15	ЭЛЕКТРОСХЕМА	55
ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР SR18/20DE	15	НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ РАЗЪЕМА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECCS	56
СНЯТИЕ	15	АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	57
ПРОВЕРКА	15	СОСТОЯНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	57
УСТАНОВКА	15	ФУНКЦИЯ САМОДИАГНОСТИКИ	57
РАЗБОРКА	16	ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ	57
СБОРКА	17	ОПИСАНИЕ РАБОТЫ СИСТЕМЫ САМОДИАГНОСТИКИ	58
ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (SR18/20DE)	17	РЕЖИМЫ РАБОТЫ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	58
СНЯТИЕ	17	КОДЫ САМОДИАГНОСТИКИ	58
ПРОВЕРКА	18	КАК СТЕРЕТЬ РЕЗУЛЬТАТЫ САМОДИАГНОСТИКИ	58
УСТАНОВКА	18	СТАНДАРТНЫЕ НАПРЯЖЕНИЯ ВХОДНЫХ/ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ECCS	59
РАЗБОРКА	18	ПРОВЕРКА ОБОРОТОВ Х.Х., УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ И СООТНОШЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ ТОПЛИВОВОЗДУШНОЙ СМЕСИ	62
СБОРКА	18	СТАНДАРТНЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х. (ПОСЛЕ ПРОГРЕВА)	62
ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР	19	ПРОВЕРКА ЦЕПЕЙ ПИТАНИЯ И ЗАЗЕМЛЕНИЯ	63
СНЯТИЕ	19	ПРОВЕРКА ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ И ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ	63
ПРОВЕРКА	19	ПРОВЕРКА ВХОДНЫХ СИГНАЛОВ	65
УСТАНОВКА	19	ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНВАЛА (КОД САМОДИАГНОСТИКИ 11)	65
КЛАПАНАЯ КРЫШКА	20	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (КОД САМОДИАГНОСТИКИ 13)	67
СНЯТИЕ	20	ДАТЧИК КИСЛОРОДА	68
ПРОВЕРКА	20	ДАТЧИК ДЕТОНАЦИИ (КОД САМОДИАГНОСТИКИ 34)	69
УСТАНОВКА	20	ДАТЧИК СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ	70
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (2WD)	20	ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (КОД САМОДИАГНОСТИКИ 43)	71
СНЯТИЕ	20	ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХЛОПНОГО ГАЗА	72
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ	21	СИГНАЛ START ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ	73
УСТАНОВКА	21	СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	73
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ	22	СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПОЛОЖЕНИЯ НЕЙТРАЛЬ-ПАРКОВКА	74
МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (4WD)	22	СИГНАЛ ГИДРОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	75
СНЯТИЕ	23		
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ	23		
УСТАНОВКА	23		
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ	24		
СТАРТЕР	24		

СИГНАЛ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ НАГРУЗКИ	75	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	105
ПРОВЕРКА ВЫХОДНЫХ СИГНАЛОВ	76	ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	106
ФОРСУНКИ [SR18DE (Lean Burn)]	76	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ	106
ФОРСУНКИ (SR18/20DE)	77	СЛИВ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	106
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (КОД САМОДИАГНОСТИКИ 21)	78	ЗАПРАВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТЬЮ	106
КЛАПАН ААС [SR18DE (Lean Burn)]	80	РАДИАТОР	107
КЛАПАН ААС (SR18/20DE)	81	СНЯТИЕ	107
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	82	УСТАНОВКА	107
НАГРЕВАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ДАТЧИКА КИСЛОРОДА	84	ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАТОРА	107
РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЕНТИЛЯТОРОВ РАДИАТОРА	85	СНЯТИЕ	108
РЕЛЕ КОНДИЦИОНЕРА	87	УСТАНОВКА	108
СОЛЕНОИД ОТКЛЮЧЕНИЯ БЛОКИРОВКИ (МОДЕЛИ С АКП)	88	МАСЛЯНЫЙ НАСОС	108
КОНТАКТ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ИМПУЛЬСОВ ВПРЫСКА ТОПЛИВА (SR18/20DE)	89	РАЗБОРКА	108
СОЛЕНОИД УПРАВЛЕНИЯ ЗАВИХРЕНИЕМ ВОЗДУХА [SR18DE (Lean Burn)]	89	ПРОВЕРКА	108
КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ ПРОДУВКОЙ УГОЛЬНОГО ФИЛЬТРА	91	СБОРКА	109
СОЛЕНОИД ОТСЕЧКИ EGR [SR18DE (Lean Burn)]	92	КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО НАСОСА	109
СОЛЕНОИД FICD (СИГНАЛ ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ) [SR18DE (Lean Burn)]	93	СНЯТИЕ	110
СОЛЕНОИД FICD (СИГНАЛ ТЕРМОВЫКЛЮЧАТЕЛЯ) (SR18/20DE)	94	ВИЗУАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА КРОНШТЕЙНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	110
ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	96	УСТАНОВКА	110
ДАТЧИКИ	96	ПРОВЕРКА	110
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	97	ВОДЯНОЙ НАСОС	110
ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА	99	СНЯТИЕ	110
ПРОСТАЯ ПРОВЕРКА	99	УСТАНОВКА	110
ПРОВЕРКА МАНОМЕТРОМ	99	ТЕРМОСТАТ, ШЛАНГИ И ТРУБКИ	111
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	100	СНЯТИЕ	111
ПРОВЕРКА	100	ПРОВЕРКА ТЕРМОСТАТА	111
СИСТЕМА ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ..	101	УСТАНОВКА	111
ПРОВЕРКА	101	ПРОВЕРКА	111
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ	101	АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА	112
ДАТЧИКИ	101	АКСЕЛЕРАТОР	112
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	104	СНЯТИЕ	112
СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	105	УСТАНОВКА	112
ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	105	ПРОВЕРКА	112
МОТОРНОЕ МАСЛО	105	РЕГУЛИРОВКА	112
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	105	ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	112
		ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	112
		ТОПЛИВНЫЙ БАК	113