

Honda

ELEMENT

Модели с 2003 года выпуска

***Инструкция
по эксплуатации***

**Москва
Легион-Автодата
2008**

УДК 629.314.6
ББК 39.335.52
X77

Хонда Элемент. С 2003 года выпуска. Инструкция по эксплуатации.
- М.: Легион-Автодата, 2008. - 160 с.: ил.

ISBN 978-5-88850-337-9

(Код 3226)

Инструкция предназначена для владельцев переднеприводных и полноприводных автомобилей Honda Element с правым и левым расположением рулевого колеса, оборудованных бензиновым двигателем K24A (2,4 л) в различных комплектациях. Она будет полезна при использовании различных опций и возможностей Honda Element, современного и достаточно сложного автомобиля, и поможет владельцу разобраться с назначением кнопок и переключателей различных систем (как и при каких условиях их надо использовать). В книге указаны: типы и заправочные емкости эксплуатационных жидкостей, расположение и номиналы предохранителей, ламп и многое другое. Даются практические советы о том, как избежать некоторых поломок при эксплуатации автомобиля, а если это произошло, то как минимизировать ущерб.

Издание содержит общие сведения о системах ABS (антиблокировочная система тормозов) и SRS (система подушек безопасности и преднатяжителей ремней), а также системы DPS (система подключения полного привода), которыми может быть оснащен автомобиль, и возможные меры предосторожности, связанные с ними. Также в книге описана работа системы поддержания скорости.

На сайте **www.autodata.ru**, в разделе "Форум" Вы можете обсудить профессиональные вопросы по диагностике различных систем автомобилей.

© ЗАО "Легион-Автодата" 2008

тел. (495) 679-96-63, 679-96-07, факс (495) 679-97-36

E-mail: Legion@autodata.ru

http://www.autodata.ru, www.motorbooks.ru

Издательство приглашает к сотрудничеству авторов.

Лицензия ИД №00419 от 10.11.99.
Подписано в печать 08.02.2008.
Формат 60×90 1/16. Печ. л. 10.
Бумага офсетная. Печать офсетная.

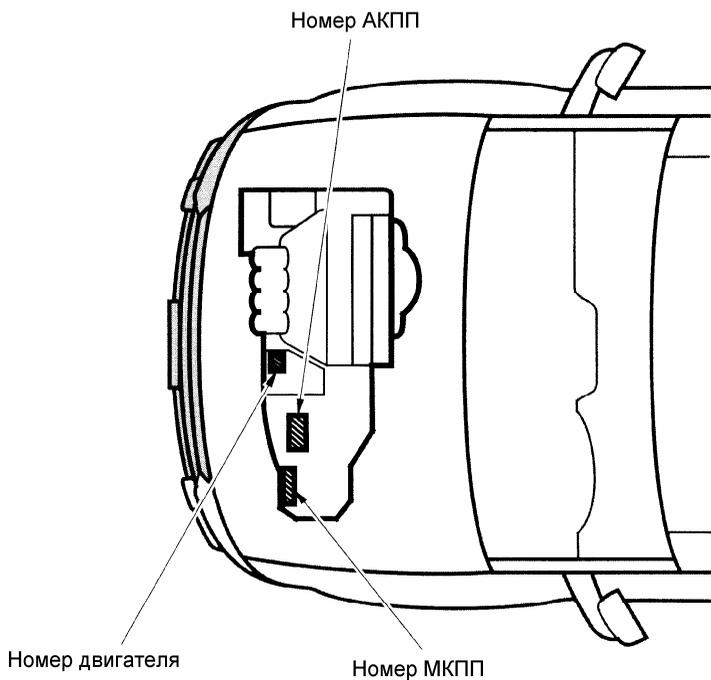
Издание находится под охраной авторского права. Ни одна часть данной публикации не разрешается для воспроизведения, переноса на другие носители информации и хранения в любой форме, в том числе электронной, механической, на лентах или фотокопиях.

Оглавление

Основные размеры и характеристики	4
Идентификационный номер автомобиля (VIN) и идентификационная табличка	5
Номер двигателя и автоматической коробки переключения передач	6
Быстрая ссылка	7
1. Это нужно знать!	15
Правила эксплуатации автомобиля	16
Советы по эксплуатации автомобилей с автоматической коробкой переключения передач (АКПП).....	23
2. Элементы безопасности	29
Сиденья	30
Ремни безопасности	36
Подушки безопасности системы SRS	44
Тормозная система	52
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	53
3. Приборы и органы управления	55
Ключи и двери	56
Рулевое колесо и зеркала	66
Комбинация приборов и индикаторы	68
Световая сигнализация на автомобиле, стеклоочиститель и обогреватель стекла задней двери	74
Запуск и управление автомобилем	78
4. Кондиционер и отопитель. Аудиосистема.	
Внутреннее оборудование салона	91
Кондиционер и отопитель	92
Аудиосистема	97
Внутреннее оборудование салона	104
5. Эксплуатация автомобиля	109
Эксплуатация автомобиля в зимний период	110
Эксплуатация автомобиля в различных погодных условиях.....	113
6. Уход за автомобилем	
и данные для технического обслуживания	114
Уход за автомобилем	115
Данные для технического обслуживания	131
7. В случае возникновения неисправности	142
Неисправность во время движения	143
Перегрев двигателя	151
Запуск двигателя с помощью добавочной аккумуляторной батареи	152
Буксировка автомобиля	154
В случае дорожно-транспортного происшествия	160

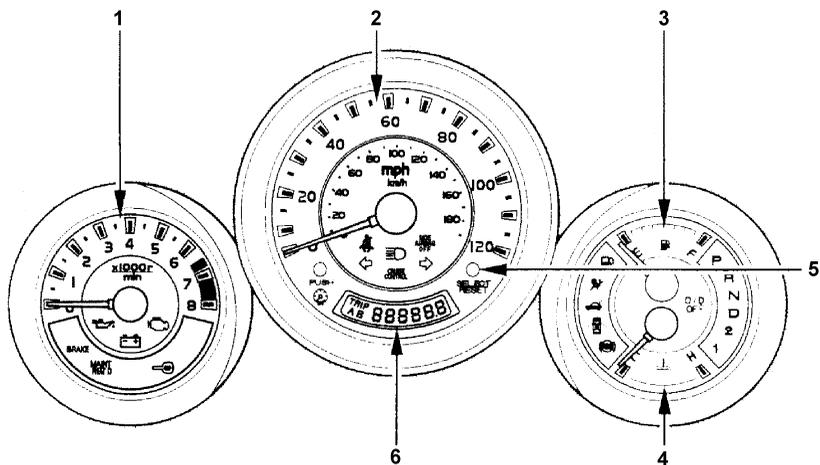
6

Номер двигателя, механической и автоматической коробки переключения передач

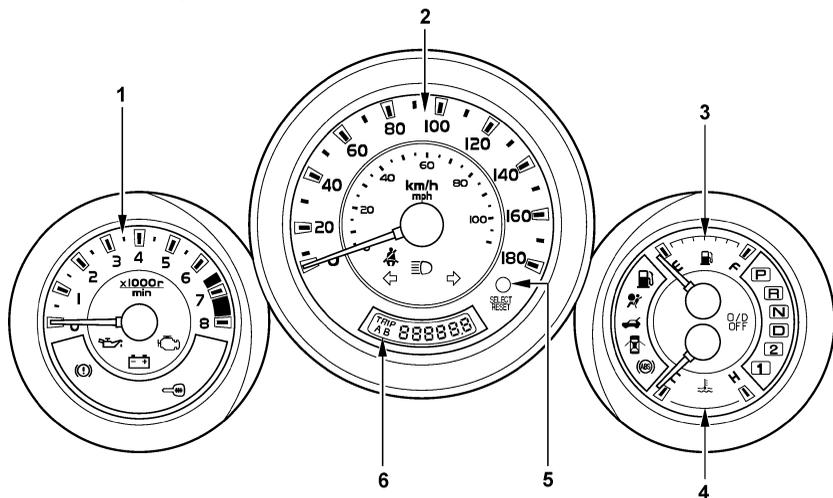


Комбинация приборов и индикаторы

Комбинация приборов



Модели с левым рулем.



Модели с правым рулем.

1. Тахометр.
2. Спидометр.
3. Указатель уровня топлива.
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
5. Кнопка переключения режимов одометр/счетчик пробега. Кнопка сброса показаний счетчика пробега на ноль.
6. Одометр и счетчик пробега.

■ Управление кондиционером и отопителем

- Для включения отопителя переведите переключатель (2) из положения "OFF" в любое другое.
- Задайте необходимую температуру нагрева/охлаждения воздуха в салоне регулятором температуры (1).
- Если кондиционер не работает, то для его включения нажмите на выключатель "A/C" (4), при этом загорится подсветка выключателя. На моделях с автоматическим управлением отопителем и кондиционером при переводе переключателя (2) в положение "AUTO" кондиционер включается автоматически.
- Для выключения отопителя или кондиционера переведите переключатель (2) в позицию "OFF".

♣ СОВЕТ

Если на выключателе кондиционера мигает индикатор, то в системе возможна неисправность. В этом случае остановите автомобиль в безопасном месте, переведите выключатель кондиционера в положение "OFF", а затем обратно в положение "ON".

Если индикатор продолжает мигать, переведите выключатель кондиционера в положение "OFF" и обратитесь к вашему дилеру.

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Если кондиционер работает в режиме охлаждения, из дефлекторов могут изредка вырываться струи пара. Это происходит из-за охлаждения воздуха с высокой влажностью и не является неисправностью.

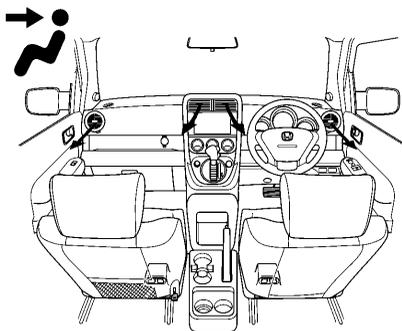
■ Изменение температуры потока воздуха

Изменение температуры потока воздуха в салоне автомобиля осуществляется регулятором (1).

■ Переключение направления потока воздуха

Переключение режима обдува осуществляется переключателем (5).

- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола.

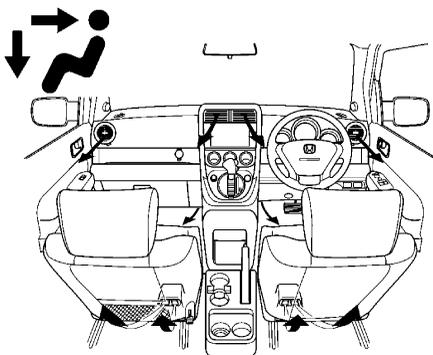


Таблица. Периодичность технического обслуживания.

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах, что наступит раньше)										Рекомендации
	×1000 км	15	30	45	60	75	90	105	120	мес.	
Ремень привода навесных агрегатов	-	-	П	-	-	П	-	-	24	-	
Зазоры в клапанах	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 1	
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 1	
Частота вращения холостого хода	-	П	-	П	-	П	-	П	12	-	
Охлаждающая жидкость	Замена через 192000 км, затем через каждые 96000 км									-	
Воздушный фильтр	Замена каждые 45000 км									Примечание 2	
Свечи зажигания	замена каждые 80000 км									Примечание 4	
Салонный фильтр	Замена через каждые 45000 км или 2 года									-	
Топливные трубки	-	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Регулировка фар	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Шланги и соединения тормозной системы	-	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Педаль тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Тормозная жидкость	Замена каждые 3 года									Примечание 3	
Стояночный тормоз	П	П	-	П	-	П	-	П	24	-	
Тормозные колодки и диски	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Колодки стояночного тормоза	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Усилитель тормозов	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-	
Рулевой механизм	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Привод рулевого механизма, рулевая рейка и наконечники рулевых тяг	-	П	-	П	-	П	-	П	24	Примечание 1	
Уровень рабочей жидкости АКПП	П	П	П	П	П	П	П	П	12	Примечание 1	
Рабочая жидкость АКПП	Замена через 192000 км, затем через каждые 96000 км									Примечание 1	
Масло в заднем редукторе (модели 4WD)	Заменять через каждые 192000 км или 6 лет									Примечание 1	
Масло в МКПП	Заменять через каждые 144000 км или 5 лет									Примечание 1	

Буксировка автомобиля

Для буксировки автомобиля обратитесь к вашему дилеру или к технической службе по эвакуации автомобилей.

Буксировка при помощи буксировочного троса

1. Установите буксировочный трос на буксировочный крюк так, чтобы не повредить кузов.

Правила дорожного движения РФ: предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

